



Université d'Ottawa
Documents Officiels
Government Publications
University of Ottawa

BIBLIOTHÈQUE DE DROIT
U.d'O.

O.U.
LAW LIBRARY

DOCUMENTS DE LA SESSION.

VOLUME 12.

Universite d'Ottawa
Documents Officiels
Government Publications
University of Ottawa

TROISIÈME SESSION DU SIXIÈME PARLEMENT

DU

CANADA


SESSION 1889.



VOLUME XXII.

OTTAWA :

IMPRIMÉ PAR BROWN CHAMBERLIN, IMPRIMEUR DE SA TRÈS-EXCELLENTE MAJESTÉ LA
REINE.

 Voir aussi la liste numérique, page 4.

INDEX ALPHABETIQUE

DES

DOCUMENTS DE LA SESSION

DU

PARLEMENT DU CANADA.

TROISIÈME SESSION, SIXIÈME PARLEMENT, 1889.

A	
Acte concernant la tempérance au Canada..	56
Actionnaires des banques	18
Affaires des Sauvages, Rapport annuel sur les.....	16
Agriculture, Rapport annuel.....	5
Anglo-Canadienne, Compagnie de prêt et de placements.....	40a
Annapolis et Liverpool, Chemin de fer..	22j
Appels dans les causes criminelles.....	77
Approvisionnements pour le pénitencier du Manitoba.....	12a
Archives canadiennes.....	5a
Arrérages d'annuités dus aux Sauvages.....	44c
Assurances, Compagnies d'... ..	11a, 11b, 43
Assurances, Rapport du surintendant des ..	11
Auditeur général, Rapport annuel de l'.....	3

B	
Baptêmes, mariages et sépultures.....	79
Banques, Actionnaires des.....	18
Banques d'épargnes du gouvernement	34
Bateaux à vapeur, Inspection des.....	7a
Beauharnois, Canal de	49g
Belle Vallée, Bureau de poste de	70
Belleville et North-Hastings, Compagnie du chemin de fer de.....	22f
Belleville, Salle d'exercices militaires de.....	71
Bibliothèque du parlement, Rapport annuel	19
Billots de pin et d'épinette.....	45
Billots de sciage, Droits d'exportation sur les.....	45a
Blé et farine.....	39
Bœuf fourni aux Sauvages	44b
Budget supplémentaire, 1889-90.....	2

C	
Campbell, Capitaine Ronald.....	46a
Canada, Archives du	5a
Canaux, Détails concernant les.....	49h
Canaux, Statistique des.....	4a
Canaux, Trafic du dimanche sur les.....	49c
Cap-Breton, Chemin de fer du.....	22
"Carrier Dove ".....	75
Cayuga, Terres des Sauvages à.....	44z
Chapelains des institutions publiques.....	52
Charbon fourni au gouvernement.....	24
Chemin de fer Canadien du Pacifique:	
Correspondance avec le département de l'intérieur, relativement aux terres et aux bois.....	36
Rapport supplémentaire.....	36b
Service de chemin de fer dans le Nouveau-Brunswick.....	36a
Transfert du chemin de fer de la Rivière Nord.....	22h
Chemin entre Dundas et Galt.....	82
Chemin de fer dans Northumberland, N.B.....	22k
Chemins de fer dans l'ouest de la Nouvelle-Ecosse.....	22l
Chemins de fer et Canaux, Rapport annuel.	10
Chemins de fer, Statistique des.....	10a
Chemins de fer, Subventions aux.....	22m
Chignectou, Chemin de fer de transport maritime de.....	22n
Chippewa, Sauvages.....	44c
Collingwood, Hôpital général et de marine de.....	41
Commerce et navigation, Rapport annuel...	1
Commissaire de la police à cheval du Nord-Ouest.....	17

C

Commission du travail.....	A
Commissions à des employés publics.....	31
Compagnie de prêt et de placements Anglo-Canadienne.....	40 <i>z</i>
Comptes publics, Rapport annuel.....	2
Conférence des délégués provinciaux.....	65
Conférence interprovinciale à Québec.....	65
Conseil des examinateurs du service civil....	6 <i>a</i>
Contribution à l'hôpital.....	59
Convention avec la Compagnie du chemin de fer International.....	22 <i>g</i>
Cornwall, Canal de.....	49, 49 <i>f</i> , 49 <i>i</i>
Cour Maritime d'Ontario.....	73
Cour Suprême, Ordres généraux de la.....	50

D

Dépenses et recettes.....	32
Dépenses imprévues.....	28
Derby, Chemin de fer d'embranchement de..	51 <i>c</i>
Désaveu des actes de Québec,....	47, 47 <i>a</i> , 47 <i>b</i> , 47 <i>c</i>
Dragueur "Prince-Edward".....	57
Droits de pilotage.....	23 <i>b</i>
Droits d'exportation sur les billots de sciage	45 <i>a</i>
Droits sur les paniers à fruits.....	72
Dundas et Galt, chemin entre.....	82

E

Edifices publics au Canada.....	64
Election, Procès d'.....	48
Emprunt consolidé du Canada.....	60
Emprunt, Montant reçu sur l'.....	40
Exportations et importations.....	38
Extrait préliminaire des Cies d'assurances sur la vie au Canada.....	11 <i>a</i>

F

Falsification des substances alimentaires....	4 <i>c</i>
Fermes agronomiques, Edifices des.....	63
Fermes agronomiques, Rapport annuel sur les.....	5 <i>b</i>
"Field Exercise".....	78
Fortin, Louis.....	51

G

Galops, Canal des.....	49 <i>i</i>
Grand Narrows, Pont des.....	69 <i>a</i>
Grand Nord-Ouest Central, Chemin de fer du.....	22 <i>c</i>
Grand-Oriental, Chemin de fer du.....	22 <i>d</i>
Gratifications aux pêcheurs, I.P.-E.....	58
Gouvernement, Banques d'épargnes du.....	34
Gouverneur général, Mandats du.....	26

H

Haut Commissaire, Rapport du.....	5 <i>d</i>
Hurons de Lorette.....	44

I

Immigrants, rapport concernant les colonies d'.....	15 <i>a</i>
Immigration, Statistique d'.....	81
Importations et exportations.....	38
Impressions publiques et papeterie, Rapport annuel.....	6 <i>c</i>
Indiantown, Embranchement d', C.F.I.....	51 <i>b</i>
Inondations dans le fleuve Saint-Laurent....	76
Inspecteur des peaux et du cuir, Montréal...	33
Inspection des bateaux à vapeur.....	7 <i>a</i>
Intercolonial, Chemin de fer.....	51
Intérieur, Rapport annuel de l'.....	15
International, Compagnie du chemin de fer.....	22 <i>g</i> , 51 <i>a</i>
Interprovinciale, Conférence à Québec.....	65

J

Jésuites, Acte concernant les biens des....	54
Jones' Creek.....	69 <i>b</i>
Jones, Simon, Rapport de.....	20
Justice, Rapport annuel.....	12

L

Levi, David, Saisie chez.....	25 <i>a</i>
Lumière électrique sur le chemin de fer Intercolonial.....	74

M

Mandats du gouverneur général.....	26
Manitoba, Pénitencier du, Soumissions pour les approvisionnements du.....	12 <i>a</i>
Manufacturiers, Compagnie d'assurances des Marine, Rapport annuel de la.....	43 <i>b</i> , 7
Matane, Rivière.....	58 <i>c</i>
McMahon, rue, Québec.....	62 <i>a</i>
Milice et défense, Rapport annuel.....	13

N

Naufrage du "Carrier Dove".....	75
Naufrage, Havre du.....	23 <i>a</i>
Nord-Ouest Central, Chemin de fer du.....	22 <i>b</i>
Nord-Ouest, Police à cheval du.....	17
Nord-Ouest, Vente de boissons enivrantes dans les Territoires du.....	61
Northumberland, N.-B., chemin de fer à....	22 <i>k</i>
Nouvelle-Ecosse, Chemin de fer dans l'ouest de la.....	22 <i>l</i>

O

Obligations et garanties.....	35
Ordres généraux de la Cour Suprême.....	50
Ottawa, Dépenses sur les chemins à.....	62
Ottawa, Propriétés publiques à.....	67
Ottawa, Travaux sur la rivière.....	45 <i>b</i>

P

Peaux et du cuir, Montréal, Inspection des..	33
Pêche aux rets dans Ontario.....	58a
Pêcheries, Rapport annuel des.....	8
Pêcheries, Service de protection des.....	8a
Pensions du service civil.....	27
Permis de pêche.....	58b
Permis de vendre des boissons enivrantes dans les T.N.-O.....	61
Pilotage, Droits de.....	23b
Pin et épinette, Billots de.....	45
Poids, mesures et gaz, Inspection des.....	4b
Police à cheval, Rapport du commissaire....	17
Pont des Grand-Narrows.....	69a
Pont sur la Grande-Rivière, Haldimand.....	69
Pontiac, Chemin de fer de jonction de, et du Pacifique.....	20
Postes, Rapport annuel des.....	14
Pouvoir hydraulique, canal Welland.....	49a
Procès d'élections.....	48j
Propriétés publiques à Ottawa.....	67

Q

Québec, rue McMahon, à.....	62a
-----------------------------	-----

R

Rapport des commissaires des inondations..	76
Rapport de Siméon Jones.....	20
Recettes et dépenses.....	32
Revenu de l'Intérieur, Rapport annuel.....	4
Rive-Nord, Chemin de fer de la.....	22h
Ross, Honorable William.....	46

S

Sainte-Anne des Monts, Quai à.....	42
Sainte-Catherine, "Milling and Lumbering Co.," de.....	37, 37a
Salles d'exercices militaires de Belleville.....	71
Sault Sainte-Marie, Canal de.....	49b, 49e

S

Sauvages, Arrérages d'annuités dus aux....	44c
Sauvages, Bœuf fourni aux.....	44b
Scrup fédéral.....	80
Secrétaire d'Etat, Rapport annuel du.....	6
Service civil, Conseil des examinateurs du..	6a
Service civil, Liste du.....	6b
Service civil, Mises à la retraite.....	27
Sioni, Thomas.....	44
Souris et des Montagnes Rocheuses, Chemin de fer de.....	22a
Statistique criminelle.....	5c
Statistique des chemins de fer....	10a
Statistique mortuaire.....	5e
Stephenson, Rufus, Rapport de.....	15a
Substances alimentaires, Falsification des...	4c
Subventions aux chemins de fer.....	22m

T

Témiscouata, Cie du chemin de fer de.....	22e, 22i
Tempérance au Canada, Acte concernant la	56
Terres des Sauvages à Cayuga.....	44a
Traduction du "Field Exercise".....	78
Trafic le dimanche sur les canaux.....	49c
Travail, Commission du.....	A
Travaux Publics, Rapport annuel....	9
Travaux sur la rivière Ottawa.....	45b

V


Vallerand, F. O., Saisie chez.....	25
Vétérans de 1812.....	68
Voie sous-marine, détroit de Northumberland	21
Voteurs, Liste des.....	66

W

Webster, W. A.....	53
Welland, dépenses sur le canal.....	49d
Wellington, Havre de refuge de.....	23

Y

Yonge et Escott, Township du.....	55
-----------------------------------	----

 Voir aussi l'index alphabétique, page 1.

LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION

Arrangée par ordre numérique, avec leurs titres au long ; la date de l'ordre et quand il a été présenté aux deux Chambres du parlement ; le nom du député qui a demandé chaque document de la session, et si l'impression a été ordonnée ou non.

- A. Rapport de la Commission Royale sur les relations du capital et du travail en Canada, avec la preuve faite dans les diverses provinces. Présenté à la Chambre des communes le 16 avril 1889 par l'honorable M. Bowell *Imprimé pour la distribution seulement.*

MATIÈRES DU VOLUME N° 1.

1. Tableaux du Commerce et de la Navigation de la Puissance du Canada, pour l'exercice expiré le 30 juin 1888. Présentés à la Chambre des communes le 1er février 1889, par l'honorable M. Bowell..... *Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*

MATIÈRES DU VOLUME N° 2.

2. Comptes publics du Canada, pour l'exercice expiré le 30 juin 1888 ; présentés à la Chambre des communes le 1er février 1889, par l'honorable G. E. Foster. Estimations des sommes requises pour le service du Canada pour l'année expirant le 30 juin 1890 ; présentées le 8 février 1889. Estimations supplémentaires des sommes requises pour le service du Canada pour l'année expirant le 30 juin 1889 ; présentées le 4 avril 1889. Estimations supplémentaires des sommes requises pour le service du Canada pour l'année expirant le 30 juin 1890 ; présentées le 23 avril 1889. Autres estimations supplémentaires pour l'année expirant le 30 juin 1890 ; présentées le 27 avril 1889..... *Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*

MATIÈRES DU VOLUME N° 3.

3. Rapport de l'Auditeur général sur les comptes des crédits, pour l'exercice expiré le 30 juin 1888. Présenté à la Chambre des communes le 4 février 1889, par l'honorable G. E. Foster—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 4.

4. Rapports, états et statistique du revenu de l'intérieur de la Puissance du Canada, pour l'exercice expiré le 30 juin 1888. Présentés à la Chambre des communes le 1er février 1889, par l'honorable J. Costigan..... *Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*
- 4a. Statistique des canaux pour la saison de navigation, 1887, étant le supplément n° 1 du rapport du revenu de l'intérieur, pour l'exercice terminé le 30 juin 1888—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 4b. Quatorzième rapport sur l'inspection des poids et mesures et du gaz, supplément n° 2 du rapport du département du revenu de l'intérieur, pour 1888. Présenté à la Chambre des communes le 19 mars 1889, par l'honorable J. Costigan—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 4c. Rapport sur la falsification des substances alimentaires, qui est le supplément n° 3 du rapport du département du revenu de l'intérieur, pour 1888. Présenté à la Chambre des communes le 30 avril 1889, par l'honorable M. Bowell—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 5.

5. Rapport du ministre de l'agriculture du Canada, pour l'année civile 1888. Présenté à la Chambre des communes le 15 février 1889, par l'honorable J. Carling—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 5a. Rapport sur les archives du Canada, 1888. Présenté à la Chambre des communes le 21 mars 1889, par l'honorable J. Carling.....*Imprimé pour la aistribution et les documents de la session.*

MATIÈRES DU VOLUME N° 6.

- 5b. Rapport du directeur et des officiers des fermes expérimentales, pour l'année 1888. Présenté à la Chambre des communes le 21 mars 1889, par l'honorable J. Carling—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 5c. Statistique criminelle, pour l'année 1887. Présenté à la Chambre des communes le 1er mai 1889, par l'honorable J. Carling.....*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*
- 5d. Rapport du Haut Commissaire du Canada, avec les rapports des agents dans le Royaume-Uni, pour l'année 1888. Présenté à la Chambre des communes le 21 mars 1889, par l'honorable J. Carling.....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 5e. Extraits des rapports de la statistique mortuaire, pour l'année 1888—
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 7.

6. Rapport du secrétaire d'Etat, pour l'année expirée le 31 décembre 1888. Présenté à la Chambre des communes le 11 février 1889, par sir Hector Langevin—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 6a. Rapport du bureau des examinateurs du service civil du Canada, pour l'année civile 1888. Présenté à la Chambre des communes le 21 mars 1889, par sir Hector Langevin—
Imprimé pour la d strribution et les documents de la session.
- 6b. Liste du service civil du Canada. Présentée à la Chambre des communes le 30 avril 1889, par sir Hector Langevin.*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*
- 6c. Rapport annuel du département d'imprimerie et de papeterie publiques du Canada, pour l'exercice expirant le 30 juin 1888. Présenté à la Chambre des communes le 27 février 1889, par l'honorable M. Bowell.....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

MATIÈRES DU VOLUME N° 8.

7. 21me rapport annuel du département de la marine, pour l'exercice expiré le 30 juin 1888. Présenté à la Chambre des communes le 1er février 1889, par l'honorable C. H. Tupper--
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 7a. Rapport du président du bureau d'inspection des bateaux à vapeur, pour l'année civile terminée le 31 décembre 1888.....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session*
8. Rapport annuel du département des pêcheries pour l'année 1888. Présenté à la Chambre des communes le 11 avril 1889, par l'honorable C. H. Tupper—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 8a. Rapport sur la protection des pêcheries, du Canada, 1888. Présenté à la Chambre des communes le 4 mars 1889, par l'honorable C. H. Tupper—
Imprimé pour la distribution et le d cuments de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 9.

9. Rapport annuel du ministre des travaux publics, pour l'exercice 1887-88, sur les travaux placés sous son contrôle. Présenté à la Chambre des communes le 1er février 1889, par sir Hector Langevin.....*Imprimé pour la distribution et les docum'nts de la session.*
10. Rapport annuel du ministre des chemins de fer et canaux pour le dernier exercice, du 1er juillet 1887 au 30 juin 1888, sur les travaux placés sous son contrôle. Présenté à la Chambre des communes le 21 février 1889, par sir John A. Macdonald—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

- 10a. Rapports et statistique des chemins de fer du Canada, et capital, trafic et frais d'exploitation des chemins de fer de la Puissance, 1888. Présentés la Chambre des communes le 17 avril 1889, par sir John A. Macdonald... *Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*

MATIÈRES DU VOLUME N° 10.

11. Rapport du surintendant des assurances, pour l'année terminée le 31 décembre 1888—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 11a. Sommaire des relevés des compagnies d'assurance sur la vie faisant affaires en Canada, pour l'année civile 1888. Présenté à la Chambre des communes le 4 février 1889, par l'honorable G. E. Foster..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 11b. Sommaire des relevés des compagnies d'assurance en Canada, pour l'année civile 1888. Présenté à la Chambre des communes le 26 avril 1889, par l'honorable G. E. Foster—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 11.

12. Rapport du ministre de la Justice sur les pénitenciers du Canada, pour l'exercice 1887-88. Présenté à la Chambre des communes le 18 février 1889, par sir John Thompson—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 12a. Copie des diverses soumissions reçues pour approvisionnements du pénitencier de Manitoba pendant l'exercice 1887-88, avec la correspondance qui s'y rapporte. Présentée à la Chambre des communes le 25 février 1889, par sir John Thompson..... *Pas imprimée.*
13. Rapport annuel du ministre de la milice et de la défense du Canada, pour l'année civile 1888. Présenté à la Chambre des communes le 4 février 1889, par sir Adolphe Caron—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 12.

14. Rapport du directeur général des postes, pour l'exercice 1887-88. Présenté à la Chambre des communes le 5 février 1889, par l'honorable J. G. Haggart—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
15. Rapport annuel du département de l'intérieur, pour 1888. Présenté à la Chambre des communes le 27 février 1889, par l'honorable E. Dewdney.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 15a. Sommaire des rapports des colonies de Londres, des crofters, scandinaves, hongroises, allemandes, islandaises et de l'Eglise, par Refus Stephenson. Présenté à la Chambre des communes le 30 avril 1889, par l'honorable E. Dewdney—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 13.

16. Rapport annuel des affaires des Sauvages, pour l'année terminée le 31 décembre 1888. Présenté à la Chambre des communes le 7 février 1889, par l'honorable E. Dewdney—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
17. Rapport du commissaire de la police à cheval du Nord-Ouest, pour 1888. Présenté à la Chambre des communes le 18 février 1889, par sir John A. Macdonald—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 14.

18. Liste des actionnaires des banques chartées du Canada, au 31 décembre 1888. Présentée à la Chambre des communes le 27 février 1889, par sir John A. Macdonald—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
19. Rapport des bibliothécaires conjoints sur l'état de la bibliothèque du parlement. Présenté à la Chambre des communes le 31 janvier 1889, par M. l'Orateur—
Imprimé pour les documents de la session seulement.

20. Rapport sur la république Argentine, l'Uruguay et le Brésil, par Siméon Jones, écr, envoyé comme commissaire dans l'Amérique du Sud. Présenté à la Chambre des communes le 5 février 1889, par l'honorable G. E. Foster—

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

21. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 9 avril 1888—Copie du rapport des ingénieurs et explorateurs nommés pour faire l'exploration du détroit de Northumberland, entre la Pointe Carlton, Ile du Prince-Edouard, et le cap Jourrimain, N.-B., pendant l'été de 1887, dans le but de s'assurer si la construction d'un tunnel pour traverser le détroit était praticable. Présentée à la Chambre des communes le 4 février 1889.—*M. Perry*—

Pas imprimée.

22. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 7 mai 1888—Copie de toute correspondance et télégrammes échangés entre le département des chemins de fer et MM. Sims et Slayter, entrepreneurs de la section est du chemin de fer du Cap-Breton, entre Grand-Narrows et Sydney. Présentée à la Chambre des communes le 4 février 1889.—*M. Flynn*—

Pas imprimée.

- 22a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 9 avril 1888—Copie de tous papiers, documents, télégrammes et correspondance concernant l'octroi de terres à la Cie du chemin de fer de la Souris aux Montagnes Rocheuses, ou en aide à la construction du dit chemin. Présentée à la Chambre des communes le 4 février 1889.—*M. Edgar*.....*Pas imprimée.*

- 22b. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 9 avril 1888—Copie de tous papiers, documents, télégrammes et correspondance concernant l'octroi de terres à la Cie du chemin de fer Central du Nord-Ouest, ou en aide à la construction du dit chemin. Présentée à la Chambre des communes le 4 février 1889.—*M. Edgar*.....*Pas imprimée.*

- 22c. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 9 avril 1888—Copies de tous papiers, documents, télégrammes et correspondance concernant l'acte constitutif de la Cie du chemin de fer Central du Grand Nord-Ouest, ou tout octroi de terres à la dite compagnie, ou pour aider à la construction de tout ou partie du dit chemin. Présentée à la Chambre des communes le 4 février 1889.—*M. Edgar*.....*Pas imprimée.*

- 22d. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 février 1889—Copies de toutes requêtes, correspondances, rapports, etc., documents de toutes sortes concernant l'octroi de subsides par le gouvernement fédéral à la ligne du chemin de fer Grand Oriental devant s'étendre de Montréal à Lévis. Présentée à la Chambre des communes le 26 février 1889.—*M. Rinfret*.....*Pas imprimée.*

- 22e. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 février 1889—Etat donnant : 1. Liste de tous les actionnaires actuels de la Cie du chemin de fer de Témiscouata. 2. Le nombre de parts de chaque actionnaire. 3. Le montant payé par chacun d'eux sur leurs parts respectives. Présentée à la Chambre des communes le 7 février 1889.—*M. Dessaint*—

Pas imprimée.

- 22f. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 13 février 1889—Copie de toute correspondance échangée entre les autorités du Grand-Tronc et le gouvernement concernant la subvention accordée pour l'achèvement de la ligne de la Cie du chemin de fer de Belleville et Hastings-Nord depuis le village de Madoc jusqu'à Eldorado, dans la division nord de Hastings, les travaux faits pour parachever la dite ligne, et la prise de possession et l'ouverture de la ligne au trafic. Présentée à la Chambre des communes le 8 mars 1889.—*M. Burdett*—

Pas imprimée.

- 22g. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 11 mars 1889, demandant copie de l'arrangement en date du 14 décembre 1885, passé entre le gouvernement fédéral et la Cie du chemin de fer International pour la construction d'une voie ferrée à partir de la rive sud du Saint-Laurent, à ou près de Caughnawaga, jusqu'aux ports de Saint-André, Saint-Jean et Halifax, *via* Sherbrooke, lac Moosehead, Mattewamkeag, Harvey, Frédéricton, et à travers le township de Salibus jusqu'à Moncton. Aussi, copie de tous et chacun des changements qui ont pu être faits dans le dit arrangement, et de tous ordres en conseil s'y rapportant. Aussi, copie de tous transferts ou cessions du dit arrangement ou contrat et des ordres en conseil y relatifs. Présentée à la Chambre des communes le 21 mars 1889.—*M. Kenny*.....*Imprimée pour distribution seulement.*

- 22h.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 1er avril 1889, demandant copie de tous ordres en conseil, correspondance, marchés, arrangements, relatifs à la cession du chemin de fer du Nord au gouvernement par le Grand-Tronc, et par le gouvernement au chemin de fer du Pacifique. Présentée à la Chambre des communes le 12 avril 1889.—*M. Rinfret*..... *Pas imprimée.*
- 22i.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 1er avril 1889—1^o Copie d^e la requête demandant l'incorporation de la compagnie du chemin de fer de Témiscouata ; 2^o Copie de toute correspondance échangée entre le gouvernement et cette compagnie pour obtention de subsides ou à propos de tels subsides. Présentée à la Chambre des communes le 17 avril 1889.—*M. Dessaint*..... *Pas imprimée.*
- 22j.** Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 1er avril 1889—Copie des études préliminaires faites au sujet du chemin de fer d'Annapolis à Liverpool, et du rapport de l'ingénieur, ainsi que de tous papiers et correspondance s'y rattachant. Présentée à la Chambre des communes le 22 avril 1889.—*M. Jones (Halifax)*..... *Pas imprimée.*
- 22k.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 avril 1889—Copie de tous papiers, rapports, états et correspondance concernant la condition du chemin de fer subventionné par le parlement du Canada, s'étendant de l'extrémité ouest de l'embranchement sur Derby jusqu'à un point de raccordement avec le chemin de fer du Nord et de l'Ouest, dans le comté de Northumberland, N.-B. Aussi, copie de toute correspondance échangée entre le gouvernement et aucun de ses officiers et les propriétaires du dit chemin de fer au sujet de son exploitation. Présentée à la Chambre des communes le 25 avril 1889. *M. Michell*—
Pas imprimée.
- 22l.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 11 mars 1889—Copie de toute correspondance échangée entre le gouvernement et les compagnies de chemins de fer Windsor et Annapolis et des comtés de l'Ouest au sujet de la fusion, sous le contrôle du gouvernement, des chemins de fer de l'Ouest de la Nouvelle-Ecosse ; aussi copie des résolutions adoptées par la Chambre de Commerce de Halifax et l'Association des producteurs de fruits de la Nouvelle-Ecosse, sur le même sujet. Présentée à la Chambre des communes le 25 avril 1889—*M. Borden*..... *Pas imprimée.*
- 22m.** Papiers, correspondance, etc., concernant les subventions à certaines compagnies de chemins de fer et pour aider à la construction de certains chemins de fer, comme suit :—Chemin de fer de Saint-Césaire à Saint-Paul d'Abbotsford ; chemin de fer de Québec à Murray Bay ; chemin de fer du Pacifique d'Ontario Sud ; Cie du chemin de fer de Kingston, Smith's Falls et Ottawa ; Cie du chemin de fer du Lac Témiscamingue, depuis Mattawa jusqu'au pied du Long Sault ; chemin de fer de Shuswap à Okanagan ; chemin de fer de Chicoutimi ; Cie du chemin de fer Central de Sainte-Catherine à Niagara ; Cie du chemin de fer du Grand-Tronc, Baie Georgienne et Lac Erié ; Cie du chemin de fer de Hereford ; chemin de fer de Québec, Montmorency et Charlevoix ; Cie du chemin de fer de la Vallée de Cornwallis ; Cie du Tunnel de Sainte-Claire ; chemin de fer du comté de Drummond ; Cie du chemin de fer de Pontiac à Renfrew ; chemin de fer de Jonction de la Massawippi ; Cie du chemin de fer Grand Oriental ; chemin de fer de Gananoque, Perth et Baie de James ; Cie du chemin de fer des Mille Isles ; Cie du chemin de fer de Brockville, Westport et Sault Sainte-Marie ; chemin de fer de Maskinongé et du Lac Nipissingue ; Cie du chemin de fer de Napanee, Tamworth et Québec ; Cie du chemin de fer des Joggins. Présentés à la Chambre des communes le 29 avril 1889, par sir John A. Macdonald..... *Imprimés pour les documents de la session seulement.*
- 22n.** Copie du Prospectus de la Cie du chemin de fer de transport maritime de Chignectou, tel que publié dans le "London Times" en date du 19 mars 1889. Présentée à la Chambre des communes le 30 avril 1889, par l'honorable G. E. Foster..... *Pas imprimée.*
- 23.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 avril 1888—Copie de toute correspondance, pétitions, rapports d'ingénieurs et autres, touchant la construction d'un port de refuge à Wellington, lac Ontario. Présentée à la Chambre des communes le 4 février 1889.—*M. Platt*..... *Pas imprimée.*
- 23a.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 février 1889—Copie du dernier rapport d'ingénieur sur la praticabilité d'un havre à naufrage, comté de King, Ile du P.-E. Présentée à la Chambre des communes le 14 mars 1889.—*M. McIntyre*..... *Pas imprimée.*

- 23b. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 1er avril 1889—Copie de la correspondance échangée entre le gouvernement de la Puissance et la corporation des pilotes pour le havre de Québec et en aval, concernant le changement dans le tarif actuel du pilotage des vaisseaux pour le havre de Québec et en aval. Présentée à la Chambre des communes le 26 avril 1889.—*M. Guay*.....*Pas imprimée.*
24. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 avril 1888—Etat donnant toutes soumissions reçues par le gouvernement pour fournitures de charbon durant la dernière année civile, les noms des adjudicataires et le prix, par tonneau, dans tous les contrats pour charbon accordés par le gouvernement pendant la dernière année civile. Présentée à la Chambre des communes le 4 février 1886.—*M. Guillet*.....*Pas imprimée.*
25. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 30 avril 1888—Copie de toute correspondance, ordres en conseil, rapports, papiers et documents se rapportant à la saisie pratiquée sur F. O. Vallerand, à Québec. Présentée à la Chambre des communes le 4 février 1889.—*M. Langelier (Québec-Centre)*.....*Pas imprimée.*
- 25a. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 30 avril 1888—Copie de toute correspondance, ordres en conseil, rapports, papiers et documents se rapportant à la saisie de diamants et autres pierres précieuses pratiquée à Québec sur le nommé David Lévi, et à l'annulation de la dite saisie. Présentée à la Chambre des communes le 4 février 1889.—*M. Langelier (Québec-Centre)*.....*Pas imprimée.*
26. Relevé des mandats du gouverneur général émis depuis la dernière session du parlement, et des dépenses y relatives, aux termes de l'Acte du Revenu Consolidé et de l'Audition, clause 32, paragraphe (2). Présenté à la Chambre des communes le 4 février 1889, par l'honorable G. E. Foster.....*Pas imprimé.*
27. Etat de toutes les pensions et indemnités de retraite accordées dans le service civil, pendant l'année expirée le 31 décembre 1888, donnant le nom et le rang de chaque personne mise à la retraite ou retirée, ses appointements, son âge, la durée de son service, l'indemnité à elle accordée lors de sa retraite, la raison de sa mise à la retraite, et si la vacance a été remplie par promotion ou par une nouvelle nomination, pour l'année finissant le 31 décembre 1888. Présenté à la Chambre des communes le 4 février 1889, par l'honorable G. E. Foster—
Imprimé pour les documents de la session seulement.
28. Relevé des diverses dépenses imprévues du 1er juillet 1888 au 31 janvier 1889, sous l'autorité de l'acte 51 Vic., chap. 1. Présenté à la Chambre des communes le 4 février 1889, par l'honorable G. E. Foster.....*Pas imprimé.*
29. Rapport du commissaire concernant la police fédérale, en conformité du chapitre 184, clause 5, des Statuts révisés du Canada. Présenté à la Chambre des communes le 1er février 1889, par sir John Thompson.....*Pas imprimé.*
30. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 8 mai 1888, pour copies de tous les ordres en conseil, résolutions, correspondances ou autres documents au sujet de l'octroi d'une subvention à la Compagnie du chemin de fer Pontiac du Pacifique. Présentée au Sénat le 6 février 1889.—*Hon. M. Trudel*.....*Pas imprimée.*
31. Liste des officiers publics qui ont reçu des commissions conformément aux dispositions du chap. 19 des Statuts révisés du Canada, en 1883. Présentée à la Chambre des communes le 11 février 1889, par sir Hector Langevin.....*Pas imprimée.*
32. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 6 février 1889—Etat détaillé des recettes et des dépenses imputables au fonds consolidé, du 1er juillet 1888 au 1er février 1889, avec un état comparatif sur le même sujet, du 1er juillet 1887 au 1er février 1888. Présentée à la Chambre des communes le 12 février 1889.—*Sir Richard Cartwright*.....*Pas imprimée.*
33. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 6 février 1889—Copie de tous papiers et documents adressés au gouvernement par le Bureau des Examineurs, concernant l'examen récent des candidats à la charge d'inspecteur de peaux crues et de cuirs pour la cité de Montréal. Présentée à la Chambre des communes le 12 février 1889.—*M. Curran*—
Pas imprimée.
34. Copie de l'ordre en conseil établissant certaines règles, conformément aux dispositions du chapitre 121 des Statuts révisés du Canada, au sujet des Banques d'Epargne du gouvernement. Présentée à la Chambre des communes le 12 février 1889, par l'honorable G. E. Foster—
Pas imprimée.

35. Relevé détaillé de toutes les obligations et garanties enregistrées dans le département du secrétaire d'Etat, en conformité de la clause 23, chapitre 19 des Statuts révisés du Canada. Présenté à la Chambre des communes le 14 février 1889, par sir Hector Langevin—

Pas imprimé.

36. Réponse (partielle) conformément à une résolution de la Chambre des communes, adoptée le 20 février 1882, sur tous les sujets affectant le chemin de fer du Pacifique Canadien, et donnant les détails concernant:—1. Le choix de la route. 2. Le progrès des travaux. 3. Le choix ou la réserve des terres. 4. Le paiements de deniers. 5. La construction des embranchements. 6. Le progrès des travaux sur les embranchements. 7. Les tarifs de transport des voyageurs et des marchandises. 8. Les conditions particulières requises par l'acte refondu des chemins de fer et ses amendements, jusqu'à la clôture de l'exercice précédent. 9. Les mêmes conditions particulières jusqu'à la date la plus rapprochée possible de la production de l'état. 10. Copie de tous ordres en conseil et de toute correspondance échangée entre le gouvernement et la Cie du chemin de fer ou aucun des membres ou officiers des deux parties, touchant les affaires de la compagnie. Présentée à la Chambre des communes le 15 février 1889, par l'honorable E. Dewdney—

Imprimée pour les documents de la session seulement.

- 36a. Convention avec la compagnie du chemin de fer du Pacifique Canadien pour le fonctionnement d'un réseau ferré dans la province du Nouveau-Brunswick. Présentée à la Chambre des communes le 22 avril 1889, par sir John A. Macdonald—

Imprimée pour les documents de la session seulement.

- 36b. Réponse supplémentaire, conformément à une résolution de la Chambre des communes, adoptée le 20 février 1882, sur tous les sujets affectant le chemin de fer du Pacifique Canadien, et donnant des détails concernant:—1. Le choix de la route. 2. Le progrès des travaux. 3. Le choix ou la réserve des terres. 4. Le paiement de deniers. 5. La construction des embranchements. 6. Le progrès des travaux sur les embranchements. 7. Les tarifs de transport des voyageurs et des marchandises. 8. Les conditions particulières requises par l'acte refondu des chemins de fer et ses amendements, jusqu'à la clôture de l'exercice précédent. 9. Les mêmes conditions particulières jusqu'à la date la plus rapprochée possible de la production de l'état. 10. Copie de tous ordres en conseil et de toute correspondance échangée entre le gouvernement et la compagnie du chemin de fer ou aucun des membres ou officiers des deux parties, touchant les affaires de la compagnie. Présentée à la Chambre des communes le 30 avril 1889, par l'honorable E. Dewdney—

Imprimée pour les documents de la session seulement.

37. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 février 1889,—Etat indiquant: 1. Le plein montant des frais judiciaires et autres payés dans la cause "The St. Catharines' Milling and Lumbering Company vs. The Queen," depuis le commencement du procès jusqu'au 1er janvier 1889. 2. La personne ou les personnes auxquelles ils ont été payés, les montants payés et la date des paiements. Présentée à la Chambre des communes le 19 février 1889.—*M. McMullen*..... *Pas imprimée.*

- 37a. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 1er avril 1889—Chèques originaux donnés en paiement de tous honoraires ou dépenses se rattachant à la cause de la "St. Catharines Milling and Lumbering Company vs. The Queen." Présentée à la Chambre des communes le 17 avril 1889.—*M. McMullen*—

Pas imprimée.

38. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 6 février 1889—Etat dressé suivant la formule employée pour les relevés publiés dans la *Gazette*, des exportations et importations, du 1er juillet 1888 au 1er février 1889, faisant la distinction entre les produits du Canada et ceux des autres pays, avec un état comparatif sur le même sujet, du 1er juillet 1887 au 1er janvier 1888. Présentée à la Chambre des communes le 19 février 1889.—*Sir Richard Cartwright*..... *Pas imprimée.*

39. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 février 1889—Etat donnant la quantité de blé et de farine exportés des Etats-Unis en Canada, pour la consommation, pendant les six mois expirés le 31 décembre 1888, ainsi que la quantité de farine restant en entrepôt, en Canada, à la même date. Présentée à la Chambre des communes le 19 février 1889.—*M. McMullen*..... *Pas imprimée.*

40. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 février 1889—Etat indiquant les montants reçus à compte de l'emprunt récemment négocié, avec un relevé des sommes (formant partie des dits montants) déposées dans les banques canadiennes ou autres, depuis le 20 juin 1888, et le taux de l'intérêt payable pour les dites sommes. Présentée à la Chambre des communes le 20 février 1889.—*Sir Richard Cartwright*—

Imprimée pour la distribution seulement.

- 40a. Etat des affaires de la Cie Anglo-Canadienne de Prêts et Placements, à la date du 31 décembre 1888. Présenté à la Chambre des communes le 27 avril 1889, par M. l'Orateur... *Pas imprimé.*
41. Etat concernant l'Hôpital Général et de Marine de Collingwood, pour l'année 1888. Présenté à la Chambre des communes le 27 avril 1889, par M. l'Orateur..... *Pas imprimé.*
42. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 7 mai 1888—Copie de tous papiers, plans, correspondance, rapports et autres documents, de quelque nature qu'ils soient, relatifs à la construction d'une jetée ou d'un quai à Sainte-Anne des Monts, dans le comté de Gaspé. Présentée à la Chambre des communes le 28 février 1889.—*M. Joncas*..... *Pas imprimée.*

MATIÈRE DU VOLUME N° 15.

43. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 avril 1888—Etat indiquant séparément, quant aux compagnies faisant affaires en vertu d'une licence du gouvernement, le montant des risques couverts par les assurances contre l'incendie au 31 décembre chaque année, de 1881 à 1887, inclusivement; le nombre de polices d'assurance en vigueur; le montant total des pertes payées chaque année, et le montant total des dépenses, chaque année; le pourcentage des pertes et dépenses relativement aux revenus provenant des primes, et la dépense par chaque \$1,000 assurées. Présentée à la Chambre des communes le 28 février 1889.—*M. Bowman*..... *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*
- 43b. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 13 mars 1889—Copie de la correspondance échangée entre la Cie d'Assurance des Manufacturiers et le surintendant des assurances concernant la liste d'actionnaires que la dite compagnie a fournie conformément au statut à cette fin. Présentée à la Chambre des communes le 20 mars 1889.—*M. Lister*.
Pas imprimée.
44. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 février 1889—Copie de toute la correspondance échangée entre le ministre de l'Intérieur et ses employés et Thomas Sioui et autres Sauvages de la tribu des Hurons, de Lorette. Présentée à la Chambre des communes le 28 février 1889.—*M. Langelier (Montmorency)*..... *Pas imprimée.*
- 44a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 25 février 1889—Etat indiquant toutes les ventes de terres des Sauvages faites sur la rive ouest de la Grande Rivière, dans le village de Cayuga, dans le comté de Haldimand. Aussi copie de toutes instructions données aux estimateurs des dites terres, des rapports des dits estimateurs, et de toute correspondance et papiers y relatifs. Présentée à la Chambre des communes le 21 mars 1889.—*M. Colter*..... *Pas imprimée.*
- 44b. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 1er avril 1889—Copie de toutes soumissions pour fourniture de viande de boucherie aux agences des Pieds-Noirs, Gens-du-Sang et Piéganes, et de tous papiers et correspondance concernant la demande de telles soumissions et l'adjudication des contrats pour ces approvisionnements, pendant l'été de 1888. Présentée à la Chambre des communes le 18 avril 1889.—*M. Edgar*..... *Pas imprimée.*
- 44c. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 1er avril 1889—Copie de toute correspondance échangée depuis le 1er janvier 1888, entre le gouvernement fédéral et celui de l'Ontario, au sujet des arrérages d'annuités dus aux Sauvages qui ont rétrocédé leurs terres, aux termes du Traité Robinson, et de la concession d'une réserve à la bande des Chippewas du lac Témiscamingue. Présentée à la Chambre des communes le 30 avril 1889.—*M. O'Brien*..... *Pas imprimée.*
45. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 février 1889—Etat donnant la quantité respective de billots de pin et d'épinette, mesure de planche, exportée chaque année, depuis 1867 jusqu'au 30 juin 1888, le montant des droits d'exportation perçus chaque année sur chaque classe de billots, le tarif des droits, chaque année, sur chaque espèce de billots, et le montant de chaque espèce de bois exporté et le montant des droits perçus sur le susdit bois, par province. Présentée à la Chambre des communes le 1er mars 1889.—*M. Charlton*—
Pas imprimée.

- 45a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 février 1889—Etat donnant le montant des droits d'exportation perçus ou payés sur les billots et autres bois, en 1888, spécifiant à quels bureaux de douanes ce droit a été payé, et les montants respectifs payés à chaque bureau. Présentée à la Chambre des communes le 12 mars 1889.—*M. Weldon, (Saint-Jean, N.-B.)*..... *Pas imprimée.*
- 45b. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 avril 1888—Etat indiquant le coût total de la construction des divers travaux exécutés pour la descente des bois et billots sur la rivière Ottawa et ses tributaires jusqu'au 30 juin dernier; aussi un état indiquant la dépense annuelle de l'entretien de ces ouvrages pendant les cinq années antérieures au 30 juin dernier, sous les différents chefs de reconstruction, réparation, et frais d'administration, à chacune des stations, avec le nom de la rivière ou du tributaire où la dépense a eu lieu; et copie de toute demande reçue de particuliers ou de compagnies à charte pour l'acquisition par voie d'achat ou autrement de tout ou partie de ses ouvrages et améliorations sur la rivière Ottawa et ses tributaires. Présentée à la Chambre des communes le 21 mars 1889.—*M. Amyot.* Présentée au Sénat le 22 mars 1889.—*Honorable M. Clemon*—*Pas imprimée.*
46. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 6 février 1889—Copie de tous ordres en conseil, rapports, correspondance et papiers, concernant la destitution de l'honorable William Ross de la charge de percepteur des douanes au port de Halifax. Présentée à la Chambre des communes le 1er mars 1889.—*Honorable W. Laurier*..... *Pas imprimée.*
- 46a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 20 mars 1889—Copie de toute correspondance échangée entre le ministre de la marine et des pêcheries et A. Lord, écr., agent à Charlottetown, I.P.-E., ou toute autre personne, au sujet de la destitution du cap. Ronald Campbell, maître de havre à Summerside. Aussi, copie de toutes plaintes formulées contre le dit Campbell, par qui elles ont été portées, et copie de la preuve concernant telle destitution. Présentée à la Chambre des communes le 8 avril 1889.—*M. Perry*..... *Pas imprimée.*
47. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 25 février 1889—Copie de tous ordres en conseil, correspondance et autres documents relativement au désaveu des lois de Québec, de 1837. Présentée à la Chambre des communes le 7 mars 1889.—*M. Langelier (Montmorency)*..... *Pas imprimée.*
- 47a. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en conseil, en date du 25 février 1889—Copie de tous ordres en conseil, correspondance et autres documents relativement au désaveu de la loi concernant la conversion de la dette. Présentée à la Chambre des communes le 20 mars 1889.—*M. Langelier (Montmorency)*.
Pas imprimée.
- 47b. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en conseil, en date du 25 février 1889—Copie de tous ordres en conseil, correspondance et autres documents relativement au désaveu de la loi du barreau de 1886, dans lequel le bâtonnier général de la province a préséance sur tous les autres avocats. Présentée à la Chambre des communes le 21 mars 1889.—*M. Langelier (Montmorency)*..... *Pas imprimée.*
- 47c. Réponse partielle à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 25 février 1889—Copie de tous ordres en conseil, correspondance et autres documents relativement au désaveu de la loi des magistrats. Présentée à la Chambre des communes le 21 mars 1889.—*M. Langelier (Montmorency)*..... *Pas imprimée.*
48. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 février 1889—Etat indiquant la date à laquelle M. l'Orateur a reçu le certificat des juges dans chacune des causes d'élections pour les districts électoraux suivants, savoir: Halton, Shelburne, Northumberland-Est, Haldimand, Joliette, Cumberland et Kent, la date du mandat de l'Orateur et la date du bref pour nouvelle élection. Présentée à la Chambre des communes le 8 mars 1889.—*M. Mills (Bothwell)*..... *Pas imprimée.*
49. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 février 1889—Copie de toute correspondance échangée avec le département des chemins de fer et canaux au sujet de la rupture récente du canal de Cornwall, et de tous plans et projets faits par des ingénieurs civils et autres pour prévenir le retour de tels accidents, ainsi que le rapport de John Page, ingénieur en chef des canaux, sur ce sujet. Présentée à la Chambre des communes le 8 mars 1889.—*M. Bergin*..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

- 49a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 février 1889—Copie de tous rapports des ingénieurs et autres officiers employés par le département des chemins de fer et canaux au sujet des pouvoirs d'eau sur le nouveau canal Welland. Présentée à la Chambre des communes le 14 mars 1889.—*M. Rykert*..... *Pas imprimée.*
- 49b. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 février 1889—Copie des diverses soumissions et de tous papiers, lettres, documents et contrat pour la construction du canal du Sault Sainte-Marie. Présentée à la Chambre des communes le 19 mars 1889.—*M. McMullen.*
Pas imprimée.
- 49c. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 février 1889—Copie de toute correspondance avec le département des chemins de fer et canaux concernant l'ouverture des canaux canadiens pour le trafic du dimanche. Aussi, état du nombre de vapeurs et navires qui ont passé à travers les divers canaux depuis la date de leur ouverture jusqu'à la clôture de la clôture de la navigation, en 1888, et copie de toutes instructions adressées aux surintendants des divers canaux. Présentée à la Chambre des communes le 29 mars 1889.—*M. Rykert*—*Pas imprimée.*
- 49d. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 26 mars 1888, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre un état indiquant en détail les dépenses d'entretien et de réparation et les dépenses d'exploitation du canal Welland, pendant les années 1870, 1877, 1885, 1886, 1887, au 1er janvier 1888, avec le nom des employés, le montant payé à chaque employé sous forme de salaire ou de gages, le nombre de jours que chacun a été employé par mois; le montant des allocations (s'il y en a eu) pour loyers, louage de voitures ou frais de voyage accordés au surintendant, à ses adjoints, aux contremaîtres et surveillants; indiquant aussi la nature du service des employés et comment et où chacun a été employé; dans le cas des surintendants adjoints, la section du canal dont ils ont été chargés; dans le cas des contremaîtres ou surveillants, la section où ils ont été employés; pour les éclusiers, le nombre d'écluses; pour les gardiens de ponts, le nom du pont; pour les charpentiers, les maçons et les manœuvres, la section ou portion du canal où ils ont travaillé, en mentionnant séparément la dépense et les noms des employés de l'ancien canal et du nouveau canal, autant qu'il sera possible; aussi, copie des feuilles de travail, feuilles de salaires et pièces à l'appui relatives au paiement des employés pour chaque mois pendant les années susmentionnées; aussi, copie des soumissions reçues par le gouvernement pour la construction de l'édifice de la douane et de la poste à Port-Colborne; aussi, copie des plans et devis de cet édifice, ainsi qu'un état détaillé des matériaux employés à sa construction, avec mention des frais de construction, pendant l'année 1887; aussi, copie de toute correspondance entre le ministre des chemins de fer et canaux ou quelque fonctionnaire de son département et le surintendant du canal Welland, contenant des instructions pour la construction de la douane et de la poste à Port-Colborne; aussi, copie de la correspondance, des plans et devis et des instructions du ministre des chemins de fer et canaux ou de tout fonctionnaire du département au surintendant du canal Welland pour la construction d'un quai ou dock à l'ouest de l'écluse à Port-Colborne; aussi, un état détaillé des matériaux et du coût de ce quai ou dock, avec indication de l'objet et de l'usage de cet ouvrage; aussi, un état détaillé du coût de la pompe de sauvetage achetée pour le canal Welland, avec mention de la date de l'achat, du nombre de jours qu'elle a été en manœuvre, par année, et des dates de son service à l'usage du canal; et dans le cas de service privé, avec mention des dates du service et du montant reçu pour son usage par le gouvernement; aussi un état détaillé indiquant le coût du scaphandre acheté pour le canal Welland; le nombre de jours pendant lesquels on s'est servi de cet appareil et à quelles époques chaque année; aussi, un état détaillé du montant reçu par le gouvernement pour l'usage de cet appareil pour des particuliers. Présentée au Sénat le 5 avril 1889.—*Hon. M. McCullum*—*Imprimée (en partie) pour les documents de la session seulement.*
- 49e. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 1er avril 1889—Copie de toutes soumissions reçues pour la construction du canal du Sault Sainte-Marie et des documents qui les accompagnent, y compris les quantités approximatives sur lesquelles ont été basées les dites soumissions, et les montants bruts. Aussi, copie de toute correspondance, rapports et ordres en conseil s'y rattachant. Présentée à la Chambre des communes le 12 mars 1889.—*M. Trow*..... *Pas imprimée.*

- 49f. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 18 mars 1889—Copie des rapports, plans et études du canal alors projeté de Cornwall par J. B. Mills et Benjamin Wright, écuers, ingénieurs civils, et par le capitaine P. Cole, des ingénieurs royaux, en 1832, 1833 et 1834. Aussi, copie des études du rapport de Colin Carman, écrivain, I.C., sur le changement projeté du site du canal de Cornwall en le faisant passer de Sand Bridge à travers le creek Hoople jusqu'à Archibald's Point, avec les plans, profils et estimations. Aussi, copie des rapports, plans et études faits par M. Clowes, I.C., en 1826. Présentée à la Chambre des communes le 17 avril 1889.—*M. Bergin*..... *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*
- 49g. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 février 1889—Copie du rapport de l'ingénieur Crawford, en 1877-78, et de tous rapports subséquents sur le canal de Beauharnois; aussi, copie des rapports d'ingénieurs sur la rive nord du Saint-Laurent entre les lacs Saint-François et Saint-Louis; aussi, copie des résolutions, lettres, etc., de la Chambre de Commerce, corporation ou simples particuliers au sujet de tels travaux. Présentée à la Chambre des communes le 17 avril 1889.—*M. Bergeron*..... *Pas imprimée.*
- 49h. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 13 mars 1889—Etat donnant : 1. Un relevé des cas dans lesquels toutes ou partie des soumissions demandées et reçues en dedans de cinq ans, pour travaux quelconques se rattachant aux canaux, ont été rejetées sur le rapport de l'ingénieur en chef des canaux, les noms des soumissionnaires et le chiffre brut de chaque soumission; avec copie de tous les dits rapports de l'ingénieur en chef et les raisons de tels rejets, spécifiant les cas dans lesquels de nouvelles soumissions ont été demandées; 2. Dans les cas de demandes de nouvelles soumissions, un état donnant les noms des soumissionnaires et le chiffre brut de chaque soumission, spécifiant quelle soumission a été acceptée, et donnant copie de tous rapports ou autres raisons qui ont donné lieu au rejet des soumissions les plus basses, s'il en est; 3. Relevé des cas dans lesquels des réclamations pour travaux supplémentaires ont été soumises à la seule décision arbitrale de l'ingénieur en chef des canaux, indiquant les montants payés aux réclamants en vertu de tel arbitrage, et donnant un relevé détaillé des frais payés par le gouvernement ou les autres parties au procès en rapport avec tel arbitrage, dans chaque cas, et à qui payés. Présentée à la Chambre des communes le 17 avril 1889.—*M. Casey*..... *Pas imprimée.*
- 49i. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 1er avril 1889—Copie de toutes soumissions reçues par le département des chemins de fer et canaux en septembre et octobre 1888, pour l'élargissement des canaux de Cornwall et des Galops, y compris les quantités approximatives sur lesquelles ont été basées les dites soumissions, et les montants bruts. Aussi, copie de toute correspondance, rapports et ordres en conseil sur le même sujet, depuis que les dites soumissions ont été reçues. Présentée à la Chambre des communes le 25 avril 1889.—*M. Trow*..... *Pas imprimée.*
50. Copie des ordres généraux nos 84 et 85, de la cour suprême du Canada. Présentée à la Chambre des communes le 14 mars 1889, par sir John Thompson—
Imprimée pour la distribution seulement.
51. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 février 1889—Copie de la correspondance, rapport, etc., échangée entre les officiers de l'Intercolonial et M. Louis Fortin, de Saint-Octave de Métiis, au sujet d'un cheval tué par les chars en octobre 1888. Présentée à la Chambre des communes le 15 mars 1889.—*M. Fiset*..... *Pas imprimée.*
- 51a. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 1er avril 1889—Copie de tous ordres en conseil concernant la répartition de la subvention de \$250,000 accordée à la Compagnie du chemin de fer International, entre les différentes sections du chemin, savoir: du Saint-Laurent à Lennoxville, de Lennoxville à la rivière Moose et Mattawamkeag, de Mattawamkeag à la station Harvey, et de Harvey à Salisbury; aussi, état donnant le nombre de milles dans chaque section, et le montant attribué à chacune. Présentée à la Chambre des communes le 12 avril 1889.—*M. Jones (Halifax)*—
Arrêté du conseil imprimé pour les documents de la session seulement.
- 51b. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 avril 1889—Copie de toute correspondance échangée entre M. Allan Knight ou son avocat et le gouvernement du Canada ou aucun de ses officiers au sujet d'une demande d'indemnité pour dommages résultant de la construction de l'embranchement d'Indian-Town, sur l'Intercolonial. Aussi, copie de tout rapport fait par aucun des officiers du gouvernement sur le même sujet. Présentée à la Chambre des communes le 29 avril 1889.—*M. Mitchell* *Pas imprimée.*

- 51c. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 avril 1889—Copie de toutes lettres, rapports et correspondance échangés entre M. Geo. R. Parker et le gouvernement ou aucuns de ses officiers, et aussi entre le gouvernement et ses officiers au sujet de réclamations pour dommages ou expropriations de terres faites en rapport avec le chemin de fer d'embranchement sur Derby. Présentée à la Chambre des communes le 29 avril 1889.—*M. Mitchell*—
Pas imprimée.
52. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 février 1889—Etat donnant les noms de tous les chapelains d'institutions publiques nommés par le gouvernement, la date de leur nomination, le chiffre de leur salaire, et les dénominations religieuses auxquelles ils appartiennent. Présentée à la Chambre des communes le 15 mars 1889.—*M. Innes*—
Pas imprimée.
53. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 février 1889—Etat indiquant quelles sommes d'argent ont été payées par le gouvernement à W. A. Webster au cours de chacune des années financières 1887 et 1888 et depuis le 1er juillet 1888, spécifiant les services pour lesquels il a été rémunéré. Présentée à la Chambre des communes le 15 mars 1889 —*M. Co ter*.....*Pas imprimée.*
54. Copie du bill de la province de Québec, 51-52 Vic., chap. 13, intitulé : " Acte concernant le règlement des biens des Jésuites," du rapport fait le 16 janvier dernier, ou à toute autre date, à Son Excellence le gouverneur général, au sujet de ce bill, et de tous ordres en conseil, rapports, opinions et autres papiers faisant connaître si le gouvernement a pris le dit bill en considération et à quelle conclusion il en est arrivé à ce sujet ; aussi, copie de toute correspondance échangée au sujet du dit bill entre les autorités fédérales et le gouvernement de la province de Québec, ou toute personne ou personnes quelconques, et de toutes pétitions ou représentations écrites adressées au gouvernement pour ou contre la sanction du dit acte, ainsi que la date à laquelle le dit bill a été reçu et approuvé par le gouvernement. Présentée à la Chambre des communes le 19 mars 1889, par sir John A. Macdonald—
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.
55. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 4 mars 1889—Copie de toutes pétitions adressées au gouvernement par les habitants de la partie riveraine des townships de Yonge et d'Escott, dans le comté de Leeds, Ont., demandant le désaveu d'un acte passé par la législature de l'Ontario, intitulé : " Acte pourvoyant à l'union de la partie riveraine des townships de Yonge et d'Escott," et sanctionné le 23 mars 1888. Présentée à la Chambre des communes le 19 mars 1889.—*M. Taylor*.....*Pas imprimée.*
56. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 11 mars 1889—Copie de la réponse faite par les autorités fédérales au gouvernement impérial au sujet des informations demandées par ce dernier touchant le fonctionnement de l'Acte de Tempérance du Canada dans les différentes provinces de la Puissance. Présentée à la Chambre des communes le 19 mars 1889.—*M. Jamieson*.....*Pas imprimée.*
57. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 février 1889—Etat indiquant les réparations faites au dragueur *Prince Edward* en 1888, la date du commencement des travaux et leur coût une fois terminés ; aussi, la somme des opérations du dit dragueur, en 1888.—Présentée à la Chambre des communes le 10 mars 1889.—*M. Perry*.....*Pas imprimée.*
58. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 4 mars 1889—Etat donnant les noms des pêcheurs de l'Île du Prince-Edouard qui, au cours des années 1886 et 1887, ont présenté des demandes pour la prime de pêche, et dont les demandes ont été rejetées. Aussi, copie des rapports des officiers ou particuliers contre ces réclamations, et les noms et domiciles de tels officiers ou particuliers. Présentée à la Chambre des communes le 19 mars 1889.—*M. McIntyre*.....*Pas imprimée.*
- 58a. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 13 février 1889—Copie de toute correspondance entre le gouvernement fédéral et celui de l'Ontario, concernant l'opportunité de permettre aux blancs de faire la pêche au filet dans les eaux intérieures de l'Ontario, au nord et au nord-ouest des lacs Huron et Supérieur. Aussi, de toute correspondance entre le département des Sauvages et tout autre département du gouvernement au sujet de la misère et de la détresse qui se feraient sentir parmi la population sauvage si l'on permettait de pêcher librement dans les eaux d'où elle tire sa principale subsistance. Présentée à la Chambre des communes le 20 mars 1889.—*M. Dawson*.
Pas imprimée.

- 55b. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 20 mars 1889—1. Pour copie de tout ordre ou règlement adopté par le département de la marine et des pêcheries pour régulariser la pêche et mettre en force un système de licence et de taxe des ustensiles de pêche dans les comtés de Berthier, Maskinongé, Saint-Maurice, Richelieu, Yamaska et Nicolet durant les deux années expirées le 31 décembre 1888. 2. Pour copie de toutes instructions qui peuvent avoir été expédiées durant la même période aux gardes-pêche ayant juridiction dans les dits comtés au sujet de la mise en force, de la suspension, de la modification et de la remise en force du dit règlement. 3. Pour copie de tous rapports et renseignements expédiés par les dits gardes-pêche au département de la marine et des pêcheries en rapport avec la mise en opération du dit règlement. 4. Pour une liste de tous les pêcheurs de chacun des dits comtés, telle que fournie par les garde-pêche, indiquant ceux qui se sont munis de la licence imposée, le montant total reçu comme produit des dites licences depuis la date de la mise en force du dit règlement jusqu'au 31 décembre 1888, aussi bien que ceux qui ne sont pas munis de la licence exigée, dont les ustensiles de pêche ont été confisqués ou non, suivant le cas. 5. Pour copie de toutes lettres, requêtes, correspondances qui peuvent avoir été adressées au gouvernement ou à aucun de ses membres par aucunes personnes demandant le rappel du dit règlement et l'abrogation de la dite licence, de toutes réponses qui peuvent leur avoir été faites, ainsi que de tous autres documents se rapportant à cette affaire. Présentée à la Chambre des communes le 17 avril 1889.—*M. Beausoleil*..... *Pas imprimée.*
- 55c. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 1er avril 1889—Copie de la correspondance échangée entre le gouvernement et les locataires du droit de pêche sous permis, dans la rivière Matane, ainsi que la correspondance à ce sujet avec les propriétaires riverains, et rapport sur leur opposition au permis, etc. Présentée à la Chambre des communes le 30 avril 1889.—*M. Casgrain*..... *Pas imprimée.*
59. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 février 1889—Etat indiquant : 1. Quels sont les ports du Dominion dans lesquels le gouvernement collecte le *hospital due* sur les navires. 2. Quel est le montant qui a été collecté dans chacun de ces ports durant la saison dernière. 3. Combien de matelots ont été soignés dans chacun de ces ports, durant la saison dernière. 4. Combien le gouvernement a payé aux hôpitaux de chacun de ces ports pour la saison dernière. Présentée à la Chambre des communes le 21 mars 1889.—*M. Lépine*—*Pas imprimée.*
60. Suite de la correspondance, telle que publiée dans le rapport de l'auditeur général, au sujet du montant brut de l'emprunt et du fonds d'amortissement de l'emprunt canadien consolidé. Présentée à la Chambre des communes le 20 mars 1889, par l'honorable G. E. Foster.—*Pas imprimée.*
61. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 11 mars 1889—Copie de toute correspondance échangée entre le gouvernement et le lieutenant-gouverneur des Territoires du Nord-Ouest, et de tous papiers, rapports et documents quelconques au sujet de l'émission de permis ou licences pour la vente de liqueurs spiritueuses, bière ou autres boissons enivrantes dans les maisons publiques ou autrement, dans les Territoires du Nord-Ouest; aussi, copie de tous règlements, documents et autres pièces promulgués ou adoptés par le lieutenant-gouverneur des Territoires du Nord-Ouest, sous l'autorité desquels des licences ou permis pour la vente de la bière et autres boissons enivrantes ont été accordés dans les dits territoires. Présentée à la Chambre des communes le 21 mars 1889. *M. Jamieson*..... *Pas imprimée.*
62. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 février 1889—Etat indiquant les sommes payées pour travaux ou matériaux fournis pour ouvrir ou améliorer les voies publiques ou les rues dans la cité d'Ottawa, entre le 1er juillet 1888 et le 1er janvier 1889; les noms des personnes à qui ces sommes ont été payées, le montant payé et pour quel genre de travaux; les noms de toutes personnes en charge de ces travaux à titre d'inspecteurs ou surintendants, et le salaire de chacune, par jour ou par mois. Présentée à la Chambre des communes le 22 mars 1889.—*M. McMullen*..... *Pas imprimée.*
- 62a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 1er avril 1889—Copie de toutes requêtes, correspondance et documents relatifs à la prolongation, à travers le terrain des fortifications de la cité de Québec, de la rue McMahon jusqu'à la rue d'Aiguillon. Présentée à la Chambre des communes le 2 mai 1889.—*M. Guay*..... *Pas imprimée.*

63. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 20 février 1889—Etat faisant connaître le coût, jusqu'à date, de la grange construite à la ferme expérimentale, ou de tous autres bâtiments d'exploitation sur la dite ferme, avec un relevé du nombre de ces bâtiments et de leur emploi, et du nombre de résidences construites sur la ferme et leur coût respectif. Aussi la somme totale du coût de toutes les constructions érigées sur la dite ferme, jusqu'à date. Présentée à la Chambre des communes le 2 avril 1889.—*M. McMillan (Huron)*—*Pas imprimée.*
64. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 février 1889—Etat indiquant les édifices publics érigés en divers endroits du Canada depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 1er janvier 1889, donnant la date du premier crédit voté pour ces édifices, la localité où ils se trouvent, et le coût total jusqu'à la date du 1er janvier 1889. Présentée à la Chambre des communes le 3 avril 1889.—*Sir Richard Cartwright*.....*Imprimée pour les documents de la session seulement.*
65. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 7 février 1889—Copie des résolutions passées lors de la conférence tenue en 1887, à Québec, par les délégués des provinces de l'Ontario, Québec, Nouveau-Brunswick, Nouvelle-Ecosse et Manitoba, et de tous papiers et correspondance s'y rattachant. Présentée à la Chambre des communes le 3 avril 1889.—*M. Edgar*.....*Pas imprimée.*
66. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 26 février 1889—Etat indiquant :—
1. Le chiffre total des dépenses et des deniers payés jusqu'au 1er janvier 1889, pour la préparation, la publication et l'achèvement des listes de votation, sous l'autorité de l'Acte du Cens Electoral en vigueur lors de la dernière élection générale, et donnant : (a) Le montant total payé pour l'impression ; (b) le montant total payé aux officiers-reviseurs ; (c) le montant total payé aux officiers-reviseurs, aux commis et huissiers ; (d) le montant total payé pour toutes autres dépenses relatives à la préparation, publication et achèvement des dites listes ; (e) les réclamations contre le gouvernement se rapportant à la préparation des listes non encore réglées. 2. Les dépenses encourues à la date du 1er février 1889, en rapport avec la préparation des secondes listes de voteurs, sous l'autorité de l'Acte du Cens Electoral, et indiquant : (a) Le coût total du caractère employé ou à être employé pour composer les listes ; (b) le montant payé pour la composition des listes ; (c) le coût du papier et de l'impression pour préparer les listes ; (d) le coût ou loyer du matériel employé à la préparation des dites listes, jusqu'à la date ci-dessus ; (e) le montant de toutes les autres dépenses encourues au sujet de la préparation des dites listes, jusqu'au 1er février 1889. Présentée à la Chambre des communes le 3 avril 1889.—*M. Charlton*.....*Imprimée pour les documents de la session seulement.*
67. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 22 mars 1889, à Son Excellence le gouverneur général, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie des baux ou contrats en vertu desquels est occupée la réserve de terrain public qui s'étend sur la rivière Ottawa, de Bay Street à Kent Street, dans la cité d'Ottawa. Présentée au Sénat le 3 avril 1889.—*Hon. M. Clemon*.....*Pas imprimée.*
68. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 19 mars 1889, pour une liste donnant les noms des vétérans de la guerre de 1812, actuellement survivants, leur lieu de résidence et le montant de leur pension. Présentée au Sénat le 10 avril 1889.—*Hon. M. Guère*.....*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*
69. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 25 février 1889—Copie de la preuve et de tous papiers et correspondance concernant les engagements pris par le gouvernement de construire ou d'aider à construire un pont sur la Grande-Rivière, au village de York, dans le comté de Haldimand. Présentée à la Chambre des communes le 11 avril 1889.—*M. Colter*.....*Pas imprimée.*
- 69a. Réponse—Correspondance, etc., au sujet des soumissions demandées et reçues pour un pont à Grand-Narrows, pour le chemin de fer du Cap-Breton. Présentée à la Chambre des communes le 17 avril 1889, par sir John A. Macdonald.....*Pas imprimée.*
- 69b. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 11 mars 1889—Copie de toutes pétitions adressées au gouvernement par les habitants de la partie riveraine du township de Yonge, comté de Leeds, Ont., demandant que le creek Jones soit déclaré cours d'eau non navigable, et qu'il soit permis au conseil municipal de construire un pont fixe sur le dit creek. Aussi, copie du rapport de l'ingénieur à ce sujet. Présentée à la Chambre des communes le 29 avril 1889.—*M. Taylor*.....*Pas imprimée.*

70. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 1er avril 1889—Copie de toute correspondance, rapports, requêtes et tous autres documents échangés jusqu'à cette date, entre le département des postes et l'inspecteur des postes du district de Montréal, M. King, et toutes autres personnes, au sujet du changement de place du bureau de poste de Belle-Vallée, comté de Saint-Jean. Présentée à la Chambre des communes le 17 avril 1889.—*M. Bourassa*.....*Pas imprimée.*
71. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 mars 1889—Copie de toute correspondance échangée entre le gouvernement et les officiers ou soldats du 15ème bataillon, demandant de l'aide pour la construction d'une salle d'exercices militaires à Belleville, et des rapports adressés au gouvernement touchant l'à-propos de donner l'aide demandée. Présentée à la Chambre des communes le 2 mai 1889.—*M. Burdett*.....*Pas imprimée.*
72. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 février 1889—Etat donnant le montant des droits perçus sur les paniers et boîtes contenant des fruits admis en franchise, depuis le 1er mai 1888. Présentée à la Chambre des communes le 17 avril 1889.—*M. Charlton*—*Pas imprimée.*
73. Règles générales de la cour maritime de l'Ontario. Présentée à la Chambre des communes le 20 avril 1889, par sir John Thompson.....*Pas imprimées.*
74. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 1er avril 1889, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre un état détaillé de la dépense annuelle qu'entraîne la fabrication de la lumière électrique pour l'usage du chemin de fer Intercolonial, et son emmagasinage sur les chars, aux stations de Saint-Jean et d'Halifax, et les noms des personnes chargées du service. Présentée au Sénat le 23 avril 1889.—*Hon. M. Botsford*.....*Pas imprimée.*
75. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 avril 1889—Copie de tous papiers et correspondance au sujet d'une réclamation de MM. A. et J. Adams pour pertes subies par le naufrage de leur navire "Carrier Dove," qui a été perdu par suite du changement de position des lumières à Crapaud Harbor, sans que le public en ait été prévenu. Présentée à la Chambre des communes le 23 avril 1889.—*Hon. M. Mitchell*.....*Pas imprimée.*
76. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 10 avril 1889, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie du rapport adressé au ministre des travaux publics, par les commissaires sur les inondations du fleuve Saint-Laurent. Présentée au Sénat le 25 avril 1889.—*Honorable M. Drummond*—*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*
77. Copie certifiée du rapport d'un comité de l'honorable Conseil privé, approuvé par Son Excellence le gouverneur général en conseil le 5 septembre 1888, relatif aux appels dans les causes criminelles portées devant le comité judiciaire du Conseil privé de Sa Majesté. Présentée à la Chambre des communes le 26 avril 1889, par l'honorable G. E. Foster—*Imprimée pour les documents de la session seulement.*
78. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 9 avril 1888—Copie de la correspondance relative à la traduction en français du "Field Exercise," à partir du 23 juillet 1879, échangée tant entre le département de la milice, avec le lieutenant-colonel Audet, qu'entre l'un d'eux et le gérant de la Compagnie d'Imprimerie Canadienne de Montréal, et Benjamin Sulte, écrivain, et Gebbert-Berthiaume, et tout autre personne concernant la dite traduction. Présentée à la Chambre des communes le 26 avril 1889.—*M. Amyot*.....*Pas imprimée.*
79. Rapports des baptêmes, mariages et décès dans les districts de Chicoutimi, Gaspé, Iberville, Joliette, Montmagny et Saguenay, pour l'année 1888. Présentés à la Chambre des communes le 27 avril 1889, par M. l'Orateur.....*Pas imprimés.*
80. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 avril 1888—Etat indiquant tout le scrip émis par le gouvernement du Canada, pour toutes fins quelconques, dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, les dates et les montants des diverses émissions, et les fins pour lesquelles le scrip a été émis, le mode ou les modes de rachat, le montant de chaque émission rachetée jusqu'à présent, et la balance non encore rachetée à la date du 1er mars 1888. Présentée à la Chambre des communes le 30 avril 1889.—*M. Wilson (Elgin)*—*Pas imprimée.*

-
81. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 février 1889—Etat indiquant :
1. Le nombre d'immigrants arrivés aux divers ports d'entrée du Canada, chaque année, depuis le 1^{er} janvier 1867 jusqu'au 1^{er} janvier 1889, leurs diverses professions, et le nombre dans chaque profession. 2. Le nombre de ceux qui se sont fixés en Canada et de ceux qui se sont rendus aux Etats-Unis, chaque année. 3. Le nombre de ceux qui se sont rapportés aux divers bureaux d'immigration, chaque année, durant la même période. 4. Le montant dépensé annuellement pour fins d'immigration. Présentée à la Chambre des communes le 30 avril 1889.—*M. Brien*.....*Pas imprimée.*
82. Lettre de l'ingénieur en chef des travaux publics concernant l'état et la condition du chemin entre les villes de Dundas et Galt. Présentée à la Chambre des communes le 30 avril 1889, par sir Hector Langevin.....*Pas imprimée.*

RAPPORT

DU

MAÎTRE GÉNÉRAL DES POSTES

POUR

L'EXERCICE TERMINÉ LE 30 JUIN

1888.

IMPRIME PAR ORDRE DU PARLEMENT.

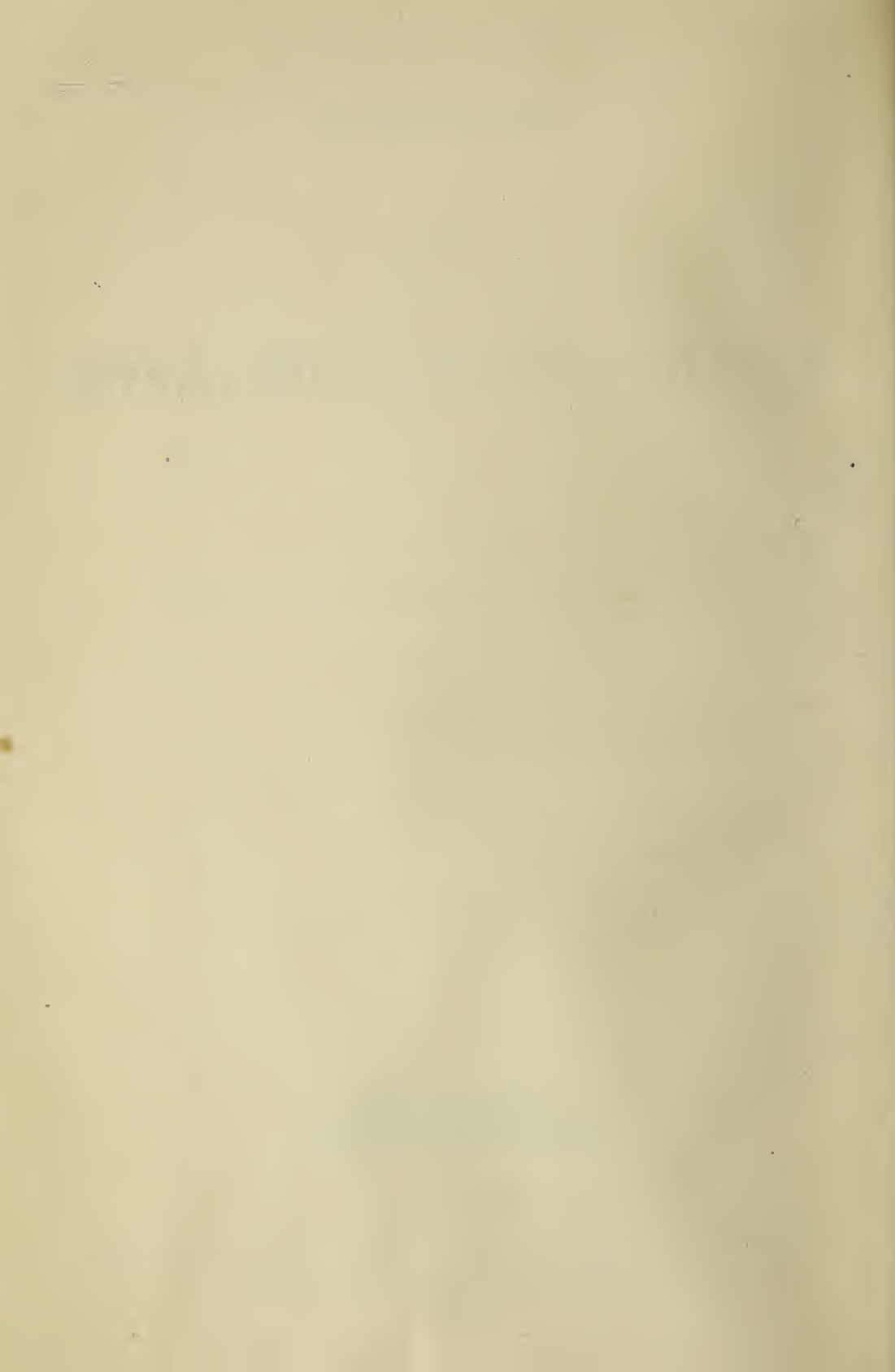


OTTAWA :

IMPRIMÉ POUR L'IMPRIMEUR DE LA REINE ET LE CONTRÔLEUR DE LA PAPETERIE.

A. SENÉCAL, SURINTENDANT DES IMPRESSIONS.

1888.



*A Son Excellence le Très-honorable lord STANLEY DE PRESTON, gouverneur général du
Canada, etc., etc.*

PLAISE À VOTRE EXCELLENCE :

Le soussigné a l'honneur de présenter à Votre Excellence le rapport du
ministère des postes du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Le tout respectueusement soumis,

JOHN HAGGART,

Maître général des postes.

OTTAWA, 22 décembre 1888.

TABLE

Des états annexés au rapport.

	Ontario.	Québec.	Nouvelle-Ecosse	N.-Brunswick.	Manitoba et Territoires du Nord-Ouest.	Colombie-Bri- tannique.	Ile du Prince- Edouard.
	Page	Page	Page	Page	Page	Page	Page
PARTIE I.							
N° 1.—Etat des recettes et dépenses des postes du Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1888. Voir page 3.							
Etat des recettes et dépenses dans les différentes provinces, même exercice.....	4	5	6	7	8	9	10
N° 2.—Détail des paiements et frais pour le transport ordinaire des malles, pendant l'exercice clos le 30 juin 1888.....	11	65	95	119	137	150	157
Frais de transport des malles par eau, même exercice.....	62	92	116	134	.....	154	.....
Frais de transport des malles par chemins de fer, même exercice.....	63	93	117	135	148	155	164
Dépenses pour la confection et la réparation des sacs postaux, même exercice.....	64	94	118	136	149	156	164
PARTIE II.							
N° 3.—(A.)—Appointements : bureaux des inspecteurs des postes, y compris le service des malles par chemins de fer.....	2	78	115	144	168	181	187
Appointements : bureaux de poste urbains organisés par le département....	12	82	117	146	169	182	187
Appointements : service des malles par paquebots-poste.....	25	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Recettes encaissées, et appointements et allocations payés aux bureaux de poste généralement pour tout le Canada.....	26	90	119	148	172	184	189
(D.)—Etat des commissions payées aux vendeurs de timbres-poste dans les villes, même exercice.....	195.	196	196	197	197	198	198
(E.)—Compte des frais de voyage pour le service du ministère des postes, même exercice.....	199	200	201	201	202	202	203
(F.)—Compte des sommes payées pour fournitures au ministère des postes, même exercice.....	204	208	210	211	212	213	214
(G.)—Compte des loyers et taxes payés par ce ministère, même exercice.....	215	215	215	.....	.....	.....	.....
(H.)—Détail de la dépense départementale en papeterie, impressions et annonces, même exercice.....	216	218	219	220	221	222	223
(I.)—Compte du combustible et de l'éclairage pour le même exercice.....	.....	.....	224	.....	224	.....	.....
(K.)—Compte des sommes payées pour diverses dépenses pour les postes, même exercice.....	225	229	231	232	233	234	235
PARTIE III.							
N° 6.—Etat indiquant les bureaux de mandats-poste en activité, le nombre et le montant des mandats délivrés et payés.....	2	12	15	18	20	21	20

TABLE—*Fin.*

PARTIE III— <i>Fin.</i>	Page
N° 7.—Coût annuel du service des mandats-poste en Canada, avec l'indication en détail des frais pour appointements, etc., pendant l'exercice.....	22
N° 8.—Relevé des pertes faites par ce service pendant l'exercice.....	23
Résumé des opérations relatives aux mandats-poste en Canada, etc.....	24
N° 5.—Etat indiquant tous les cas arrivés pendant l'exercice clos le 30 juin 1887, de soustraction ou de perte de lettres contenant de l'argent, pendant leur transmission par la poste en Canada, avec les détails de chaque cas et le résultat des enquêtes faites par le département.....	26
Récapitulation.....	59
N° 9.—Lettres tombées en rebut:—	
Tableau I, indiquant le nombre total des lettres de toute espèce reçues par le bureau des rebuts et ce qu'on en a fait.....	60
Tableau II, indiquant le nombre des lettres contenant de l'argent ou autres valeurs et ce qu'on en a fait.....	66
N° 10.—Compte de tous dépôts reçus et remboursés sous l'autorité de l'acte 31 Vict., chap. 10, depuis le 1er juillet 1886 jusqu'au 30 juin 1887, et du montant total dû aux déposants à cette dernière date.....	71
Etat des dépenses faites du 1er juillet 1887 au 30 juin 1888.....	72

DÉPARTEMENT DES POSTES,

OTTAWA, 15 décembre 1888.

A l'honorable JOHN GRAHAM HAGGART,
Maître général des postes.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre le rapport suivant et les états qui l'accompagnent, montrant les opérations du département des postes du Canada pour l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Le nombre des bureaux de poste établis dans le cours de l'exercice, a été de 137, ce qui porte à 7,671 le nombre total des bureaux de poste en activité.

L'étendue des routes postales a été augmentée de 1,478 milles, et le parcours annuel additionnel a été de 424,971 milles.

Le service postal par bateaux à vapeur entre Victoria, dans la Colombie-Britannique, et San-Francisco, qui avait été discontinué depuis un certain temps, a été rétabli.

Les malles ont été transportées entre Victoria, C.-B., et le Japon et la Chine, avec une grande régularité par des steamers faisant le service direct.

Le tableau des lettres, journaux, etc., passant par la malle, indique que les progrès du département ont été satisfaisants pendant l'espace de temps compris dans le tableau. On évalue à 80,200,000 le nombre de lettres passées par la poste dans le cours de l'année.

On a accordé, à Victoria, C.-B., la distribution gratuite des lettres, etc.

Les rapports indiquent une augmentation marquée et générale dans la correspondance distribuée par les facteurs, comparée à l'année précédente.

La transmission de paquets entre le Royaume-Uni et ce pays continue de fonctionner d'une manière satisfaisante, et d'après l'usage qu'on en fait, il est évident qu'elle est appréciée par ceux pour la commodité desquels elle a été établie.

La commission accordée aux vendeurs d'estampilles a été réduite de trois à un pour cent, et l'on économise de ce chef \$20,000 sans nuire sous aucun rapport aux commodités du public.

On a jugé nécessaire de modifier jusqu'à un certain point la convention faite l'an dernier avec le département des postes des Etats-Unis. Une copie de la convention modifiée est annexée au présent rapport.

TABLEAU indiquant le nombre de bureaux de poste, le parcours postal, et le nombre de lettres, journaux, etc., en Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Provinces et Territoires.	1er novembre 1888. — Nombre de bureaux de poste.	Parcours postal.		Nombre approximatif de lettres, cartes postales, journaux, etc., transportés par la poste en 1888.							
		1888. — Nombre de milles de route postale.	1888. — Nombre de milles parcours.	Lettres.	Cartes postales.	Lettres chargées.	Lettres qui ont circulé en franchise.	Journaux et publications périodiques — Reçus d'envoyeurs autres que les bureaux de publication.	Nombre de livres, cir- culaires, échantillons et patrons, et divers autres articles.	Nombre de colis expédiés par la messagerie postale.	Nombre de paquets fermés pour le Royaume- Uni.
Ontario	2,927	18,649	11,671,816	43,500,000	11,000,000	2,050,000	2,600,000	5,400,000	12,700,000	470,000	9,000
Québec	1,385	11,747	5,256,120	18,300,000	3,150,000	820,000	400,000	3,500,000	3,700,000	150,000	4,700
Nouvelle-Ecosse.....	1,372	8,366	2,913,485	6,200,000	1,000,000	193,000	128,000	700,000	580,000	32,000	2,300
Nouveau-Brunswick.....	1,070	5,354	2,123,726	4,750,000	750,000	140,000	125,000	460,000	370,000	35,000	300
Ile du Prince-Edouard.....	304	1,235	500,806	1,050,000	106,000	30,000	30,000	90,000	50,000	6,000	.....
Colombie-Britannique.....	129	4,731	701,514	1,900,000	120,000	75,000	90,000	200,000	150,000	20,000	1,000
Manitoba	339	6,182	1,581,721	4,500,000	460,000	272,000	127,000	500,000	260,000	30,000	3,600
Territoires du Nord-Ouest	145										
Total.....	7,671	56,264	24,749,188	80,200,000	16,586,000	3,580,000	3,500,000	10,850,000	17,810,000	743,000	20,900

DISTRIBUTION GRATUITE PAR FACTEURS.

TABLEAU indiquant le nombre moyen hebdomadaire des lettres et journaux distribués gratuitement par facteurs, dressé en novembre 1888.

Bureau.	Lettres de ville.	Lettres chargées.	Autres	Total.	Journaux.	Total des lettres et journaux.	Facteurs.	
							Nombre effectif-ment employé aux distrib.	Nombre total employé, y compris les surintendants et les trieurs.
Halifax.....	6,731	198	12,869	19,798	9,840	29,638	15	17
Hamilton	15,733	718	28,638	45,089	21,657	66,746	30	32
Kingston	6,537	332	9,527	16,396	7,846	24,242	9	9
London.....	5,740	729	20,082	26,551	10,225	36,776	21	26
Montréal, y compris Hochelaga, la Pointe Saint-Charles, St-Jean Baptiste et Saint-Gabriel.	52,624	2,830	62,641	118,095	45,059	163,154	66	81
Ottawa.....	11,635	827	16,421	28,883	20,012	48,895	25	27
Québec et Saint-Sauveur.	11,883	990	26,291	39,164	16,728	55,892	20	21
Saint-Jean	4,534	201	14,213	18,948	9,485	28,433	13	15
Toronto.....	91,473	6,802	154,351	252,626	61,842	314,468	72	89
Victoria	391	31	1,786	2,208	1,485	3,693	4	4
Winnipeg.....	3,875	854	9,162	13,891	8,676	22,567	14	15
Totaux.....	211,156	14,512	355,981	581,649	212,855	794,504	289	336
Totaux en 1887.....	195,019	13,498	320,120	528,637	182,907	711,544	269	321
Augmentation.....	16,137	1,014	35,861	53,012	29,948	82,960	20	15

D'après ces moyennes, les chiffres de la distribution annuelle totale seraient :

	Lettres.	Journaux.	Total des lettres et journaux.
En 1888	30,245,748	11,068,460	41,314,208
En 1887	27,489,124	9,511,164	37,000,288
Augmentation 1888.....	2,756,624	1,557,296	4,313,920

L'augmentation totale de 1888 sur 1887, a été d'environ $11\frac{1}{2}$ pour 100.

SERVICE POSTAL PAR CHEMINS FER.

Depuis novembre 1887, on a établi la circulation postale sur un parcours de $356\frac{7}{10}$ milles de nouvelles voies ferrées, savoir :—

Désignation des chemins de fer	Points extrêmes des étendues de voies mises en service depuis novembre 1886.	Milles.	Total.
Ile du Prince-Edouard.....	De la jonction Emerald au Cap Traverse.....	$12\frac{1}{10}$	
Nouveau-Brunswick et Ile du Prince-Edouard.....	Sackville au Cap Tormentine.....	36	
Caraquet.....	Bathurst à Shippégan.....	65	
Québec et lac Saint-Jean.....	do Chambord.....	119	
Montréal et Sorel.....	Longueuil à Sorel.....	42	
<i>Canadien du Pacifique :—</i>			
Dans l'Ontario et Québec.....	De la jonction Brigham à Sherbrooke.....	$57\frac{3}{5}$	$356\frac{7}{10}$
Manitoba et North-Western.....	Binscarth et Langenburg.....	25	

TABLEAU COMPARATIF du service des malles par chemin de fer en octobre 1888 et novembre 1887.

Date.	Etendues en milles de chemins de fer exploités sur lesquels ont circulé les malles.	Service quotidien par bureaux ambulants.		Service quotidien des dépêches en sacs confiées au personnel des compagnies.	Parcours total.	
		Nombre des bur. ambul. en activité.	Parcours.		Quotidien.	Annuel.
En octobre 1888.....	$11,251\frac{3}{4}$	120	$22,924\frac{7}{10}$	$13,919\frac{3}{5}$	$36,844\frac{3}{10}$	$11,532,265\frac{3}{10}$
En novembre 1887.....	$10,953\frac{1}{2}$	117	$22,524\frac{2}{5}$	$13,572\frac{2}{5}$	$36,096\frac{1}{10}$	$11,298,346\frac{2}{5}$
Augmentation....	$a\ 298\frac{1}{2}$	3	$399\frac{11}{20}$	$346\frac{1}{5}$	$747\frac{7}{20}$	$233,919\frac{1}{5}$

a La différence de $58\frac{1}{5}$ milles entre cet état et celui du service supplémentaire pendant l'année provient des augmentations ci-dessous :—

Sur le chemin de fer Intercolonial.....	9 milles.	Service discontinué.
do Vermont-Central.....	39 do	do
do Pontiac et jonction du Pacifique.....	9 do	Erreur d'addit l'année dernière
Sur diverses lignes.....	$1\frac{1}{5}$ do	Revision du parcours par mille.

$58\frac{1}{5}$

ÉTAT indiquant la distance parcourue quotidiennement par les malles sur chaque ligne de chemin de fer en Canada, en octobre 1888.

Nom du chemin de fer.	Longueur en milles de la voie.	Service quotidien par les bureaux ambulants.		Serv. quoti- dien des dé- pêch. en sacs confiés aux employés des compag.
		Nombre de bureaux ambulants.	Parcours en milles.	
Intercolonial.....	922	10	2,566	846
Halifax et Annapolis.....	116	1	260	142
Comtés de l'Ouest.....	67	1	134	.....
Springhill et Parrsboro'.....	32	.....	.....	64
Ile du Prince-Edouard.....	208½	1	234½	460¾
Nouveau-Brunswick et Ile du Prince-Edouard.....	36	.....	.....	72
Albert.....	48	1	96	.....
Embranchement d'Elgin.....	27	.....	.....	54
Grand-Southern.....	82½	.....	.....	165
Nouveau-Brunswick et Canada.....	312½	3	562	772½
Kent-Northern.....	27	.....	.....	54
Embranchement de Chatham.....	9	.....	.....	54
Caraquette.....	65	.....	.....	130
Québec et Lac Saint-Jean.....	177	2	354	.....
Grand-Tronc.....	2,896	44	7,223½	7,156
Québec-Central.....	108	2	286	.....
International.....	69	1	138	.....
Massawippi.....	38	1	76	70
Vermont-Central (en Canada).....	68	2	140	103½
Montréal et Sorel.....	45	.....	.....	118½
<i>Canadien du Pacifique :—</i>				
Dans l'Ontario et Québec ..	2,324	24	4,676	2,529¾
Dans le Manitoba et le Nord-Ouest.....	1,671	9	3,044	92½
Dans la Colombie-Britannique.....	650½	4	1,284	17
Great-Northern.....	8	.....	.....	16
Atlantique-Canadien.....	132	1	156	288
Pontiac et Jonction du Pacifique.....	59	1	127	.....
Mille-Iles.....	2	.....	.....	12
Kingston et Pembroke.....	104	2	208	61
Napanee, Tamworth et Québec.....	28	2	112	.....
Baie de Quinté.....	4	.....	.....	32
Ontario-Central.....	104	2	208	30
Canada-Southern.....	348	3	600¾	273
Erie et Huron.....	67	1	134	72
Manitoba et North-Western.....	180	1	149½	16¾
Cie Houillère et de Navigation du Nord-O.....	109	.....	.....	.....
Esquimalt et Nanaimo.....	78	1	156	218
Total.....	11,251¾	120	22,924¾	13,919¾

RELEVÉ des quantités de timbres-poste, bandes timbrées, cartes postales et

RECETTES.

Espèces.		Solde des approvi- sionnements de timbres-poste, fin de l'exercice dernier.	Reçu des fabri- cants.	En plus des quan- tités à fournir.	Timbres-p. hors de service retour- nés par les mai- tres de poste.	Timbres-poste en bon état ainsi retournés.	Quantités totales à passer en compte.	Montant à passer en compte.
								\$ cts.
Timb.d'entr.	$\frac{1}{2}$ cent.	126,300	575,000	.....	196	200	701,696	3,508 48
	1 do	1,695,500	40,325,000	.....	35,762	2,600	42,058,862	420,588 62
	2 do	636,700	3,600,000	.....	6,858	1,700	4,245,258	84,905 16
	3 do	8,132,100	64,500,000	.....	72,874	9,000	72,713,974	2,181,419 22
	5 do	276,950	2,525,000	.....	3,858	550	2,806,358	140,317 90
	6 do	308,800	1,300,000	.....	1,701	2,250	1,612,751	96,765 06
	10 do	93,450	400,000	.....	230	.....	493 680	49,368 00
	$12\frac{1}{2}$ do	608,250	.....	.....	28	.....	608,278	76,034 75
	15 do	98,150	150,000	.....	78	.....	248,228	37,234 20
	2 do	341,250	3,650,000	.....	9,049	3,500	4,003,799	80,075 98
	5 do	86,300	300,000	.....	8,100	1,050	395,450	19,772 5
	Bandes postales....	144,700	521,500	.....	787	600	667,587	8,344 83
	Cartes de 1 ct.....	1,183,832	17,824,000	.....	3,880	20,350	19,032,062	190,320 62
	do 2 ct. P.U.	24,443	49,000	100	1,044	2,753	77,340	1,546 80
	Cartes-rep. de 2 ct.	58,450	120,000	.....	184	496	179,130	3,582 60
Enveloppes.	de 1 cent.....	18,858	160,000	.....	1,197	200	180,255	2,343 31 $\frac{1}{2}$
	de 3 do n° 1..	55,288	122,000	.....	140	530	177,958	5,872 61 $\frac{3}{4}$
	de 3 do n° 2..	30,045	132,000	.....	16	107	162,168	5,432 62 $\frac{1}{2}$
		13,919,366	136,253,500	100	145,982	45,886	150,364,834	3,407,433 28 $\frac{2}{3}$

enveloppes timbrées reçues, et distribuées pend. l'exercice clos le 30 juin '88.

DISTRIBUTION.

Espèces.	Distributions aux maîtres de poste pendant l'exer- cice.	Quantités en sus- pens.	Timbres-poste ga- rés qu'on a dé- truits.	Solde au 30 juin 1888.	Nombre total de timbres - poste, etc., passés en compte.	Montant qu'ils représentent.
						\$ cts.
Timb. d'enreg.						
1 cent.....	565,700	.....	196	135,800	701,696	3,508 48
1 do	36,172,100	.....	35,762	4,063,800	42,058,862	420,588 62
2 do	2,889,800	.....	6,858	1,043,200	4,245,258	84,905 16
3 do	61,014,000	100	72,874	8,764,900	72,713,974	2,181,419 22
5 do	2,293,200	.....	3,858	341,450	2,806,358	140,317 90
6 do	958,850	.....	1,701	623,350	1,612,751	96,765 06
10 do	217,800	.....	230	275,650	493,680	49,368 00
12½ do	1,100	.....	28	607,150	608,278	76,034 75
15 do	110,400	.....	78	137,750	248,228	37,234 20
2 do	2,858,900	.....	9,049	608,200	4,003,799	80,075 98
5 do	345,600	.....	8,100	41,700	395,450	19,772 50
Bandes timbrées	558,100	.....	787	108,700	667,587	8,344 83½
Cartes de 1 ct.....	16,813,000	100	3,880	1,372,082	19,032,062	190,320 62
do 2 ct. U. P.....	52,400	.....	1,044	23,896	77,340	1,546 80
do avec réponse	122,200	.....	184	56,746	179,130	3,582 60
Enveloppes.						
1 cent.....	149,000	.....	1,197	30,058	180,255	2,343 31½
3 do n° 1.....	158,200	.....	140	19,618	177,958	5,872 61½
3 do n° 2.....	130,700	.....	16	31,452	162,168	5,432 62½
	125,411,050	200	145,982	18,285,502	150,364,834	3,407,433 28½

Valeur des livraisons effectuées pendant l'exercice, jusqu'au 30 juin 1888 :—

Ontario.....	\$1,520,290 95
Québec	586,820 05
Nouveau-Brunswick	149,741 60
Nouvelle-Ecosse	209,264 55
Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest.....	165,828 80
Ile du Prince-Edouard	32,965 90
Colombie-Britannique	63,114 45
Total.....	\$ 2,728,026 30

NOTE.—La valeur totale de la distribution de timbres-poste, pendant l'exercice précédent, s'élevait à \$2,577,713.94; le présent exercice est par conséquent en augmentation de \$150,312.36.

RECETTES ET DÉPENSES.

La retraite, le 1er janvier 1888, après 48 ans d'un long et fidèle service, de M. H. A. Wicksteed le comptable du département, nous a donné l'occasion de suivre encore plus loin la recommandation de la commission du service civil de 1882, de réunir sous un seul chef les diverses branches de la comptabilité du département.

Les bureaux du comptable et du caissier, de la division des mandats-poste et des caisses d'épargnes du département, ont donc été placés, à partir du 1er février 1888, sous la direction de M. James Cunningham Stewart, avec le titre de contrôleur financier, et il soumettra en conséquence des états relatifs aux recettes et aux dépenses du département, ainsi qu'aux divisions des mandats-poste et des caisses d'épargne. M. Stewart a depuis plusieurs années dirigé d'une manière très efficace les divisions des mandats-poste et des caisses d'épargne du département.

Les recettes nettes des postes pour l'année (telles que calculées dans les années précédentes), s'élèvent à \$2,803,419.49, et les dépenses à \$3,533,397.85, mais comme grâce aux changements apportés dans la comptabilité le département a pu comprendre dans ses recettes une somme additionnelle de \$162,978.45, qui autrement aurait été comprise dans les recettes de 1888-89, le déficit réel a été réduit à \$566,999.91, tandis qu'en 1887 il était de \$854,845.05, et en 1886, de \$911,031.41. A part les recettes des postes telles que ci-dessus, on devrait se rappeler qu'il y a un revenu net de \$56,000 provenant des opérations des mandats d'argent.

Le taux comparativement plus élevé dans l'augmentation des recettes que des dépenses, dont il est parlé dans le rapport de l'an dernier, s'est maintenu depuis ; comparativement à l'exercice 1887 la recette de 1888 a augmenté de $7\frac{3}{4}$ pour 100, tandis que la dépense ne s'est accrue que de $2\frac{1}{4}$ pour 100.

REBUTS.

916,929 lettres, circulaires, cartes-correspondance, etc., sont passées par la poste et ont été envoyées au bureau des rebuts du département des postes du Canada, savoir :

Lettres d'origine canadienne renvoyées par les postes du Royaume-Uni pour cause de non-distribution.....	8,817
Lettres d'origine canadienne renvoyées par l'administration des Etats-Unis pour la même cause.....	112,293
Lettres d'origine canadienne renvoyées par les colonies anglaises et les pays étrangers pour la même cause. ...	1,282
	<u>122,397</u>
A retrancher : lettres chargées reportées à la classe des lettres enregistrées.....	2,090
	<u>120,307</u>
Rebuts ordinaires : lettres, circulaires, cartes-correspondance, etc., reçues des postes du Canada.....	675,876
Lettres de rebut ordinaires soit chargées ou contenant des valeurs	13,792
Lettres, circulaires, cartes-correspondance, etc., tombées en rebut pour des causes spéciales, telles que vices d'adresse, défaut d'affranchissement, etc.....	106,954
	<u>916,929</u>
	<u><u>916,929</u></u>

ENREGISTREMENT.

On évalue à 3,530,000 le nombre de lettres chargées que la poste a transportées dans le Canada au cours de l'exercice terminée le 30 juin 1888.

Il y a eu dans le cours de l'exercice terminé le 30 juin 1888, 197 cas de soustraction de contenu de lettres ou de pertes de lettres contenant des valeurs transmises par la poste au Canada.

Dans 74 de ces cas, le contenu (ou une partie) a été remboursé par les employés, qui, après une enquête minutieuse dans chaque cas, ont été tenus responsables de la perte. Six lettres ont été accidentellement détruites en cours de transmission ; 31 ont été volées dans des bureaux de poste ou des sacs de malte en route, et leur contenu n'a pas été recouvré ; dans 39 cas on a déclaré que le contenu total ou partiel manquait, mais on n'a pu en avoir la preuve, et 25 lettres étaient contenues dans des malles ou paquets qu'on a déclaré n'être pas parvenus aux bureaux auxquels ils étaient destinés.

Voici un tableau du nombre de lettres chargées qu'on dit avoir été transportées par la poste en Canada, depuis 1882 :

En 1883.....	2,659,000
1884.....	3,000,000
1885.....	3,000,000
1886.....	3,400,000
1887.....	3,560,000
1888.....	3,580,000

La retraite du service, le 30 juin, de M. William H. Griffin, ci-devant sous-directeur général des postes, est un événement qu'on ne saurait laisser passer inaperçu.

M. Griffin est entré au service des postes en 1831 ; il fut nommé maître de poste de Québec en 1833 ; en 1835, contrôleur (ou inspecteur) du Canada, à l'est de Kingston, charge qu'il occupa jusqu'en 1851, époque à laquelle, lors du transfert de l'administration des postes du gouvernement impérial à celui de la province, il prit la direction du département en qualité de secrétaire. En 1887, M. Griffin devint sous-directeur général des postes de l'ancienne province du Canada, et lors de la confédération des provinces, sous-directeur général des postes du Dominion.

L'introduction du système des mandats-poste en 1855, l'organisation du service postal transatlantique en 1870, la convention postale avec les États-Unis en 1875, et plus récemment l'extension du système des mandats-poste au moins à 64 colonies britanniques et pays étrangers, et l'établissement du système de transmission de paquets fermés entre le Canada et le Royaume-Uni, sont des preuves éclatantes des capacités administratives de M. Griffin.

Après 57 ans de service, il était naturel que M. Griffin désirât le repos et la retraite, et l'on se rappellera longtemps la dignité, la bienveillance et l'impartialité de son administration, ainsi que la manière heureuse avec laquelle la fermeté était toujours tempérée par la courtoisie.

WILLIAM WHITE,

Sous-directeur général des postes.

Amendement à la Convention Postale entre le Canada et les États-Unis d'Amérique, de janvier 1888.

Dans le but d'établir un taux uniforme d'affranchissement sur certaines matières postales entre le Canada et les États-Unis d'Amérique, les soussignés, Archibald Woodbury McLelan, maître général des postes du Canada, et Don. M. Dickinson, maître général des postes des États-Unis d'Amérique, en vertu de l'autorité que leur donnent les lois, ont adopté l'amendement suivant à la convention postale intervenue entre les deux parties contractantes, signée à Ottawa, le 19^e jour de janvier 1888, et à Washington le 12^e jour de février 1888.

ARTICLE I

Amender l'article un, paragraphe "C," de la convention ci-dessus citée, de manière à établir un taux uniforme d'affranchissement d'un centin par once sur toutes marchandises, et d'un centin par deux onces, sur tous livres, brochures, publications d'occasion, circulaires imprimées, prix-courants, feuilles volantes, manuscrit de livres ou de journaux, épreuves d'imprimeries, soit corrigées ou non, cartes, imprimés, feuilles d'annonces, dessins, gravures, lithographies, photographies, musique en feuille, soit imprimée soit écrite, documents totalement ou partiellement imprimés ou écrits, tels que titres, polices d'assurances ou autres documents de même nature échangés par les malles entre les deux parties contractantes, et à établir que le taux d'enregistrement en sus du port sur la correspondance passant entre le Canada et les États-Unis sera d'au moins 5 centins, d'au plus 10 centins dans l'un ou l'autre pays.

ARTICLE II

Cette convention entrera en opération le 1^{er} de mai 1888, et restera en vigueur jusqu'à ce qu'elle soit révoquée par consentement mutuel, ou annulée à la demande du département des postes de l'un ou de l'autre pays après avis signifié à l'autre six mois d'avance.

Fait en double et signé à Ottawa le 25^e jour d'avril 1888, et à Washington le 27^e jour d'avril 1888.

(Signé) A. W. McLELAN.
Maître général des postes du Canada.

{ SCEAU }

(Signé) DON. M. DICKINSON,
Maître général des postes des États-Unis d'Amérique.

J'approuve par les présentes l'amendement qui précède; et en foi de quoi, j'ai fait apposer aux présentes le sceau des États-Unis.

{ SCEAU }

(Signé) GROVER CLEVELAND.

Par le président,
(Signé)

T. F. BAYARD,
Secrétaire d'Etat.

WASHINGTON, 30 avril 1888.

DÉPARTEMENT DES POSTES,

OTTAWA, 15 décembre 1888.

A l'honorable JOHN HAGGART,

Maître général des postes.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de présenter les états détaillés des recettes et des dépenses des postes, ainsi que les opérations des mandats-poste et des caisses d'épar-gnes, pour l'exercice terminé le 30 juin 1888.

RECETTES ET DÉPENSES.

Les recettes des postes telles qu'indiquées par l'état étaient de \$2,966,397, mais par suite du changement apporté dans la comptabilité des recettes, le 1er juillet 1888, on ne peut comparer ces recettes avec celles du précédent exercice, sans tenir compte du fait que certaines sommes appartenant à l'exercice, mais déposées à la banque qu'après le 30 juin 1888, avaient été, contrairement à la pratique antérieure, portées au compte de l'exercice. Cette analyse donnerait une recette de \$2,751,139, contre \$2,603,255 pour l'exercice précédent ; et un déficit de \$782,258, contre \$854,845 pour l'exercice précédent.

Les dépenses comprises dans les comptes de l'exercice ont été de \$3,533,397, contre \$3,458,100 pour l'exercice précédent, soit une augmentation pour le présent exercice de \$75,297 ; tandis que l'augmentation des dépenses de 1887 sur 1886, a été de \$77,689.

Les comparaisons qui précèdent présentent les opérations du département des postes pour cet exercice sous un jour très favorable, en autant que les recettes ont augmenté dans une bien plus forte proportion que les dépenses.

RELEVÉ des opérations du service des mandats-poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 30 juin 1888.

Exercice terminé le 30 juin.	ÉTATS-UNIS.		ROYAUME-UNI.		FRANCE.		ALLEMAGNE, DANEMARK, SUÈDE ET NORVÈGE.		ITALIE.		SUISSE ET ROUMANIE.		BELGIQUE.		TERRENEUVE.		JAMAÏQUE.		COLONIES AUSTRALIENNES ET NOUVELLE-ZÉLANDE.		
	Montant des mandats	payables en Canada.	Montant des mandats	payables en Canada.	Montant des mandats	payables en Canada.	Montant des mandats	payables en Canada.	Montant des mandats	payables en Canada.	Montant des mandats	payables en Canada.	Montant des mandats	payables en Canada.	Montant des mandats	payables en Canada.	Montant des mandats	payables en Canada.	Montant des mandats	payables en Canada.	
1868...	1,297,734	1,283,094	389,796	87,437	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3,321	3,142	...	...	...	...
1869...	1,282,245	1,283,094	367,092	94,308	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3,246	6,514	...	...	...	...
1870...	1,282,000	861,347	415,393	110,555	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3,246	7,328	...	...	...	...
1871...	1,282,000	861,347	474,376	121,644	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4,321	5,049	...	...	...	...
1872...	1,282,000	861,347	577,443	142,301	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3,676	4,928	...	...	...	...
1873...	1,282,000	861,347	665,407	156,888	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4,799	3,807	...	...	...	...
1874...	1,282,000	861,347	661,501	171,487	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5,753	6,014	...	...	...	...
1875...	1,282,000	861,347	572,246	174,160	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7,197	6,930	...	...	...	...
1876...	1,282,000	861,347	491,363	194,680	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5,305	8,499	...	...	...	...
1877...	1,282,000	861,347	409,474	188,116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5,639	12,280	...	...	...	...
1878...	1,282,000	861,347	328,264	246,586	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6,245	23,076	...	...	...	...
1879...	1,282,000	861,347	308,256	361,940	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5,061	21,509	...	...	...	...
1880...	1,282,000	861,347	430,966	491,637	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3,570	22,452	...	...	...	...
1881...	1,282,000	861,347	807,372	430,686	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4,883	19,901	...	...	...	...
1882...	1,282,000	861,347	1,003,079	550,150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4,309	20,644	...	...	...	...
1883...	1,282,000	861,347	1,015,358	827,200	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5,415	24,448	...	...	...	...
1884...	1,282,000	861,347	959,691	862,822	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5,291	29,150	...	...	...	...
1885...	1,282,000	861,347	769,679	299,563	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3,804	...	...	...	...	...
1886...	1,282,000	861,347	753,743	294,484	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3,643	...	...	...	...	...
1887...	1,282,000	861,347	753,743	294,484	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,146	3,343	...	...	...	...
1888...	1,282,000	861,347	837,146	304,115	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,113	4,505	...	...	...	...
1889...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3,726	4,686	...	...	...	...
1890...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11,997	42,114	...	...	...	...
1891...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22,177	51,482	...	...	...	...
1892...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7,305	3,812	...	...	...	...
1893...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1894...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1895...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1896...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1897...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1898...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1899...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1900...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1901...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1902...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1903...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1904...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1905...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1906...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1907...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1908...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1909...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1910...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1911...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1912...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1913...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1914...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1915...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1916...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1917...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1918...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1919...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1920...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1921...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1922...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1923...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1924...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1925...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1926...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1927...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1928...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1929...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1930...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1931...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1932...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1933...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1934...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1935...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1936...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1937...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1938...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1939...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1940...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1941...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1942...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1943...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1944...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1945...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1946...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1947...	1,282,000	861,347	958,001	328,674	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1948...	1,282,000	861,347	958,001																		

* Opérations de 9 mois seulement, à partir du 1er octobre 1888.

† Opérations de 8 mois, à partir du 1er novembre 1884.

‡ Y compris un certain nombre de mandats payables en différents pays qui n'en échangeant pas directement avec le Canada.

TABLEAU des opérations générales du service des mandats-poste en Canada, par exercice, depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 30 juin 1888.

Exercice terminé le 30 juin.	Nombre de bureaux autorisés à délivrer des mandats.	Nombre de mandats délivrés.	Montant total des mandats délivrés en Canada.	Où PAYABLES.		Montant des mandats-poste d'autres pays payables en Canada.	Recette brute produite par les droits sur les mandats, les profits sur le change étranger, etc.		Dépenses pour appointements, commissions, papeterie, etc.		Pertes dans la gestion du service des mandats.		
				En Canada.	En d'autres pays.		\$	cts.	\$	cts.		\$	cts.
1868.....	515	90,163	3,352,881 40	2,959,762 80	393,118 60	90,579 92	29,942 57	30,655 65	2,355 55				
1869.....	550	96,627	3,563,644 95	3,193,305 77	370,339 18	100,822 84	30,935 12	32,594 17	3,169 99				
1870.....	558	110,021	3,910,249 95	3,489,610 00	420,639 95	117,913 89	33,477 71	31,746 97	1,584 74				
1871.....	571	120,521	4,546,433 85	4,067,735 17	478,698 68	126,694 06	38,495 55	33,225 68					
1872.....	634	136,422	5,154,120 13	5,573,019 76	581,100 37	147,230 16	44,682 25	40,366 85	478 35				
1873.....	644	161,096	6,239,505 86	5,569,298 00	670,206 86	160,695 80	53,019 45	42,271 89	2,036 92				
1874.....	662	179,851	6,757,427 17	6,090,172 61	667,254 56	177,501 49	55,263 36	47,362 18	118 94				
1875.....	687	181,091	6,711,538 98	6,132,094 67	579,444 31	181,091 07	54,360 22	49,416 12	706 64				
1876.....	736	238,668	6,866,618 24	6,157,813 48	708,805 06	359,314 21	54,809 59	56,269 25	4,239 21				
1877.....	754	253,962	6,856,921 13	6,164,825 99	691,995 14	408,285 99	54,847 50	51,740 06	6,166 49				
1878.....	769	269,417	7,130,595 77	6,412,576 78	718,318 99	458,745 80	56,847 03	49,122 93	656 68				
1879.....	772	281,725	7,788,723 29	6,086,521 05	702,202 24	505,833 69	55,008 42	47,222 93	147 00				
1880.....	775	306,088	7,207,337 06	6,385,210 86	822,126 20	698,651 87	58,276 28	46,287 42	286 20				
1881.....	786	338,238	7,725,212 66	6,679,547 44	1,045,665 22	1,002,734 96	60,835 25	47,722 80	161 26				
1882.....	806	372,248	8,354,153 57	7,018,526 04	1,335,627 53	1,194,028 92	65,392 04	52,449 62	110 78				
1883.....	828	419,613	9,490,809 62	7,634,735 27	1,856,164 35	1,236,274 95	65,485 20	57,499 12	58 85				
1884.....	866	463,502	10,067,834 85	7,971,919 70	2,095,915 15	1,262,867 31	87,870 31	77,499 12	882 61				
1885.....	885	499,243	10,384,210 99	8,254,003 12	2,130,207 87	1,185,750 92	73,592 86	83,211 35	4,295 59				
1886.....	910	529,458	10,231,189 39	8,146,095 87	2,085,093 52	1,245,957 32	71,734 83	76,216 09	25 39				
1887.....	933	574,899	10,328,984 51	8,093,886 92	2,235,097 59	1,495,673 58	79,325 86	76,845 15	1,179 14				
1888.....	944	630,968	10,916,617 83	8,520,775 78	2,395,842 05	1,736,011 45	81,077 39	83,309 21	3,112 85				

a. Cette augmentation dans les frais de gestion vient de ce que, pour la première fois, les appointements des commis de bureaux de poste urbains, exclusivement préposés au service des mandats, sont portés au débit de ce service; elle provient aussi, en partie des dépenses préliminaires occasionnées par l'organisation de l'échange des mandats avec plusieurs autres pays, tel que mentionné dans le rapport pour l'exercice terminé le 30 juin 1883.

b. Y compris le montant des mandats "nuls" des exercices précédents; depuis cette date les mandats nuls continuent de figurer, tous les ans, dans cette colonne.

c. Y compris les sommes payées pour des services en partie imputables sur l'exercice précédent.

SERVICE DES MANDATS-POSTE.

On comptait, le 30 juin 1888, 944 bureaux ouverts au service des mandats-poste ; soit 11 de plus qu'à la fin de l'exercice précédent. Ils se répartissent ainsi :

Ontario.....	505
Québec.....	148
Nouvelle-Ecosse.....	132
Nouveau-Brunswick.....	92
Ile du Prince-Edouard.....	10
Manitoba.....	19
Territoires du Nord-Ouest.....	14
Colombie-Britannique.....	24
	<u>944</u>

Les tableaux des deux pages précédentes qui résument les opérations de ce service, tant à l'intérieur qu'à l'étranger, jusqu'au 30 juin 1888, établissent que l'échange des mandats avec les autres pays a eu les résultats suivants :—

PAYS.	MANDATS DÉLIVRÉS EN CANADA.		PAYABLES EN CANADA.	
	Nombre.	Montant.	Nombre.	Montant.
		\$		\$
* Royaume-Uni.....	73,955	958,001	20,713	328,674
Etats-Unis.....	108,023	1,297,734	74,285	1,283,094
France.....	2,340	27,077	658	13 656
† Allemagne, Danemark, Suède et Norvège.....	2,516	39,797	367	9,782
Italie.....	1,030	31,478	48	1,517
Suisse et Roumanie.....	256	3,920	67	2,007
Belgique.....	444	7,305	128	3,812
Terreneuve.....	1,265	22,177	2,244	51,482
Jamaïque.....	36	1,035	482	18,462
Colonies australiennes et Nouvelle-Zélande.....	250	7,318	535	13,523
Totaux.....	190,145	2,395,842	99,527	1,726,011

* Y compris toutes les colonies anglaises et quelques pays étrangers avec lesquels le Canada n'échange pas directement de mandats-poste.

† Le 20 décembre 1857, les mandats-poste sur le Danemark, la Norvège et la Suède ont cessé d'être envoyés par voie d'Allemagne, et commencé à cette date à être expédiés par voie de Londres, Angleterre.

Le nombre total des mandats délivrés dans le cours de l'exercice a été de 630,968, soit 56,069 de plus que pour l'exercice précédent. Sur ce nombre, 440,823, représentant un total de \$8,520,775, étaient payables en Canada; le reste, c'est-à-dire 190,145, représentant \$2,395,842, étaient payables à l'étranger. Le total des opérations des mandats-poste indique une augmentation, comparé à l'exercice précédent, dans le service intérieur, de \$426,889 sur les opérations de l'exercice précédent, tandis que les envois à l'étranger ont, en 1888, dépassé de \$160,749 ceux de 1887, et les paiements faits au Canada de mandats tirés à l'étranger ont dépassé de \$230,338 ceux de 1887.

Le gouvernement des Iles Sous-le-Vent, dans les Antilles, n'a pas encore signifié son acceptation des propositions faites par le Canada relativement à l'échange direct des mandats-poste.

On est en ce moment en correspondance pour l'établissement d'un système d'échange direct entre le Canada et le Japon.

CAISSES D'ÉPARGNE POSTALES.

Les opérations des caisses d'épargne postales continuent d'augmenter rapidement. Le nombre des dépôts, comparé à l'exercice précédent, s'est élevé de 143,076 à 155,978, et la balance au crédit des déposants, de \$19,497,750 à \$20,689,032.

Les chiffres suivants indiquent les opérations de l'année :

Nombre de dépôts.....	155,978
Chiffre des dépôts.....	\$7,722,330
Nombre de remboursements.....	78,229
Chiffre des remboursements	\$7,514,071

Quatre cent trente-trois caisses d'épargne étaient ouvertes le 30 juin 1888. Nulle fraude appréciable ou entraînant une perte d'argent n'a été découverte dans aucuns de ces bureaux.

Les frais de gestion, tant sous le rapport du nombre de transactions que sous le rapport de la balance due aux déposants, ont été un peu moins élevés qu'en 1887.

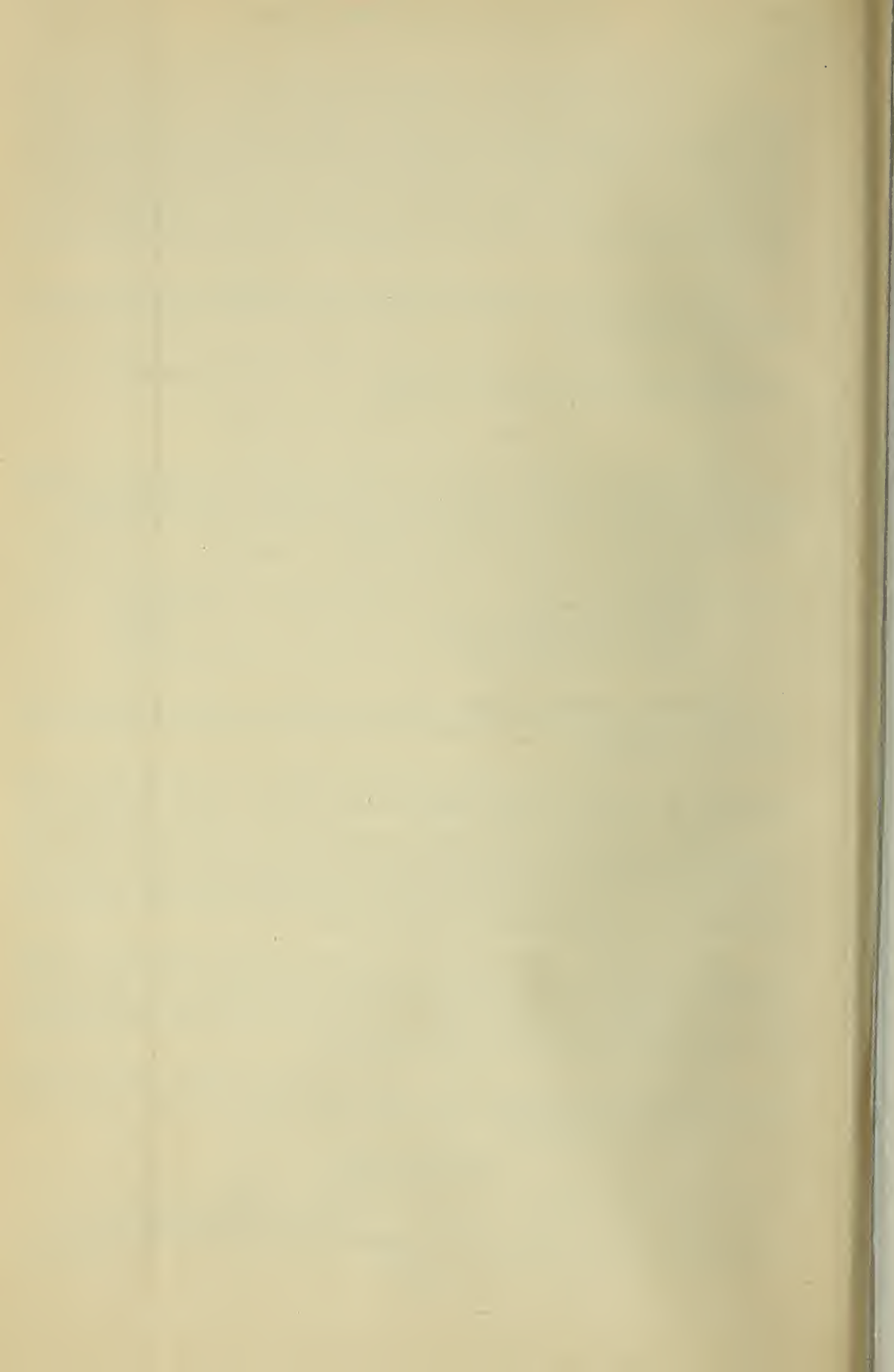
Les facilités que donne le chemin de fer Canadien du Pacifique pour l'échange rapide des malles avec la Colombie-Britannique ont permis d'étendre à cette province le système de caisses d'épargne postales. Les opérations commencèrent le 1er juin, et tout indique que les déposants dans cette partie du Dominion apprécient pleinement les avantages qu'on leur confère ainsi.

Le gouvernement ayant décidé de discontinuer certaines agences de la caisse d'épargne du gouvernement fédéral et de placer les comptes des déposants sous le contrôle des caisses d'épargne postales, le premier transfert—et le seul fait dans le cours de l'exercice,—a été opéré le 1er juin. L'échange a été rapidement accompli et a causé très peu d'inconvénients aux déposants.

De même que pour les exercices précédents, l'état statistique ci-dessous est destiné à montrer la croissance et les progrès des caisses d'épargne depuis leur établissement en 1868 jusqu'à la clôture du dernier exercice.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

W. H. SMITHSON,
Comptable, pour le contrôleur des finances.



ÉTAT des opérations des CAISSES D'ÉPARGNE POSTALES, Canada, par exercice, du 1er avril 1868 au 30 juin 1888.

PÉRIODE.	Nombre des caisses d'épargne postales, fin de chaque période.	Nombre de dépôts reçus pendant la période indiquée.	Montant total de ces dépôts, même période.	Montant moyen de chaque dépôt, même période.	Montant des comptes des déposants transférés de la caisse d'épargne de l'État, même période.	Nombre des retraits, même période.	Montant total des retraits, même période.	Moyenne de chaque retrait, même période.	Nombre des comptes ouverts, même période.	Nombre des comptes des déposants transférés de la caisse d'épargne de l'État, même période.	Nombre des comptes clos, même période.	Comptes restant ouverts, fin de la période.	Entretien du service des caisses d'épargne postales.					Montant total restant à l'avoir de tous comptes ouverts, intérêt compris, fin de la période.	Montant moyen au crédit de chaque compte ouvert fin de la période.
													Dépense totale d'administration : traitements, allocations, frais d'inspection, etc.	Coût moyen de chaque opération de dépôt ou de retrait.	Rapport des frais d'administration à la balance due aux déposants.	Pertes éprouvées.	Intérêt alloué aux déposants.		
Trois mois expirés le 30 juin 1868.....	81	3,247	212,507	65.44		166	8,857.48	53.35	2,146		44	2,102	8,389.43				939.37	204,588.59	2.57
Exercice expiré le 30 juin 1869.....	213	16,653	927,885	55.71		4,787	296,754.35	61.99	6,429		1,319	7,212	5,308.14	0.23 $\frac{1}{10}$	0.67		21,094.71	856,814.26	3.92
Exercice expiré le 30 juin 1870.....	226	24,994	1,347,901	53.93		9,478	664,555.51	70.11	7,823		2,857	12,178	8,128.12	0.20 $\frac{1}{10}$	0.51		48,689.08	1,588,818.84	6.90
Exercice expiré le 30 juin 1871.....	230	33,256	1,917,576	57.66		15,148	1,093,438.86	72.10	9,424		4,449	17,153	11,108.40	0.20	0.44		84,273.68	2,497,559.65	10.59
Exercice expiré le 30 juin 1872.....	235	39,489	2,261,631	57.27		19,325	1,571,655.19	81.33	10,846		6,940	21,059	12,242.34	0.20 $\frac{1}{10}$	0.39		116,174.55	3,096,500.61	14.04
Exercice expiré le 30 juin 1873.....	239	44,413	2,306,918	51.94		22,159	1,925,999.32	86.91	11,995		9,528	23,526	15,093.78	0.22 $\frac{1}{10}$	0.47		126,932.88	3,207,051.57	13.42
Exercice expiré le 30 juin 1874.....	266	45,329	2,340,284	51.63		24,248	2,086,243.42	86.04	12,048		10,606	24,968	14,442.71	0.20 $\frac{1}{10}$	0.45		126,273.31	3,204,965.46	12.86
Exercice expiré le 30 juin 1875.....	268	42,508	1,942,346	45.69		24,537	2,041,879.04	82.88	10,516		11,190	24,294	12,539.59	0.18 $\frac{1}{10}$	0.42		120,758.06	2,926,090.48	12.44
Exercice expiré le 30 juin 1876.....	279	38,647	1,726,204	44.66		23,127	1,783,257.97	77.11	10,218		10,097	24,415	14,662.14	0.23 $\frac{1}{10}$	0.53		110,116.08	2,740,952.59	11.27
Exercice expiré le 30 juin 1877.....	287	36,126	1,521,000	42.10		21,643	1,525,682.98	70.49	8,971		9,312	24,074	15,149.13	0.26 $\frac{1}{10}$	0.57		104,067.86	2,639,937.47	10.96
Exercice expiré le 30 juin 1878.....	295	40,097	1,724,371	43.00		21,065	1,486,158.73	70.55	10,058		8,597	25,535	15,266.08	0.25	0.55	6,126.67	103,834.29	2,754,484.03	107.87
Exercice expiré le 30 juin 1879.....	297	43,349	1,973,243	45.52		22,326	1,475,048.79	66.07	10,755		8,845	27,445	16,100.03	0.24 $\frac{1}{10}$	0.51		110,912.56	3,105,190.60	113.14
Exercice expiré le 30 juin 1880.....	297	56,031	2,120,216	48.55		26,043	1,820,213.16	69.89	14,407		10,487	31,365	19,134.14	0.23 $\frac{1}{10}$	0.49		136,075.47	3,945,669.11	125.80
Exercice expiré le 30 juin 1881.....	304	71,747	4,175,042	58.19		28,398	2,072,289.15	73.56	18,731		10,491	39,605	23,223.99	0.23 $\frac{1}{10}$	0.37		184,904.81	6,208,226.77	56.76
Exercice expiré le 30 juin 1882.....	308	97,380	6,435,989	66.09		35,859	3,461,619.31	96.53	25,778		13,920	51,463	29,245.68	0.21 $\frac{1}{10}$	0.31	591.00	291,065.07	9,473,661.53	181.08
Exercice expiré le 30 juin 1883.....	330	109,489	6,826,266	62.35		45,253	4,730,995.39	104.54	27,127		17,531	61,059	31,180.03	0.20 $\frac{1}{10}$	0.26		407,305.17	11,976,237.31	195.13
Exercice expiré le 30 juin 1884.....	343	109,388	6,441,439	58.88		56,026	5,649,611.13	100.84	26,562		20,939	66,682	34,168.95	0.20 $\frac{1}{10}$	0.26		477,487.46	13,245,552.64	198.63
Exercice expiré le 30 juin 1885.....	355	116,576	7,098,459	60.89		59,714	5,793,031.84	97.01	27,591		20,951	73,322	35,751.23	0.20 $\frac{1}{10}$	0.24		539,560.51	15,090,540.31	205.81
Exercice expiré le 30 juin 1886.....	392	126,322	7,645,227	60.52		62,205	6,183,470.60	99.40	29,103		21,555	80,870	41,358.11	0.21 $\frac{1}{10}$	0.24	a 341.49	607,075.38	17,159,372.09	212.18
Exercice expiré le 30 juin 1887.....	415	143,076	8,273,041	57.81		65,853	6,626,067.51	100.62	31,874		22,585	90,159	43,661.25	0.20 $\frac{1}{10}$	0.22	a 150.00	692,404.57	19,497,750.15	216.26
Exercice expiré le 30 juin 1888.....	433	155,978	7,722,330	49.51	217,385.10	78,229	7,514,071.78	96.05	37,515	723	26,704	101,693	44,348.93	0.19	0.21		765,639.15	20,689,032.62	203.44

* Les chiffres en petits caractères dans ces deux colonnes indiquent d'autres retraits dont les montants n'ont pas été versés en espèces entre les mains des déposants, mais ont été versés, à la demande de ceux-ci, au ministère des finances et inscrits à leurs noms en effets publics du Canada. Le montant d'effets publics acquis ainsi par des déposants aux caisses postales cesse alors de figurer dans les livres de ces caisses d'épargne.

Les fluctuations dans la dépense d'administration et dans la moyenne des frais de chaque opération, (lorsque les variations dans le nombre et le montant des affaires n'en sont pas la cause) doivent être attribuées principalement à l'obligation où l'on a été d'effectuer certains paiements dans l'année pour des services qui n'étaient pas tous imputables sur cette année-là.

La dépense totale du service, y compris l'intérêt alloué aux déposants et tous les frais de gestion, s'élève moyennement à 4 $\frac{1}{10}$ pour 100 de la balance moyenne des caisses postales du gouvernement.

NOTE—(a) Résultat de vols de nuit avec effraction dans trois bureaux de poste.

TABLEAU des traversées, du nombre de passagers et des cargaisons des vapeurs des lignes Allan et Dominion, faisant à l'entreprise le transport des malles de Liverpool à Halifax, et d'Halifax à Liverpool, du 3 novembre 1887 au 5 mai 1888

PAQUEBOT.	CAPITAINE.	Départ de Liverpool.	Arrivée à Halifax.	Durée de la traversée.			Nombre de passagers	Fret.		Départ d'Halifax.	Arrivée Liverpool.	Durée de la traversée.			Nombre de passagers.	OBSERVATIONS.	
				Jours.	Heures.	Minutes.		Etats-Unis.	Canada.			Jours.	Heures.	Minutes.			
																	Ton'x.	Ton'x.
Vancouver	Lindall	3 nov.	11 nov.	7	14	0	120	143	1,012	28 nov.	6 déc.	7	16	0	115	La cargaison de retour de ce paquebot a été embarquée à Portland.	
Sardinian	Ritchie	10 do	19 do	8	9	53	250	397	1,847	3 déc.	12 do	8	13	30	115		
Sarnia	Gibson	18 do	28 do	9	18	0	80	400	1,647	10 do	19 do	9	7	0	80		
Parisian	Smith	24 do	3 déc.	3	05	00	297	297	2,054	17 do	25 do	8	7	55	149		
Oregon	Williams	1er déc.	11 do	9	18	45	75	246	2,386	24 do	3 janv.	8	5	0	44		
Polynesian	Wylie	8 do	18 do	9	15	0	174	658	1,794	31 do	10 do	8	22	0	64		
Vancouver	Lindall	15 do	24 do	8	5	0	100	541	1,987	7 janv.	16 do	8	5	30	29		
Circassian	Barrett	22 do	30 do	8	8	0	139	63	1,731	14 do	22 do	8	11	0	54		
Sarnia	Gibson	29 do	8 janv.	10	2	0	70	741	1,664	25 do	4 fév.	9	12	0	39		
Sarmatian	Richardson	5 janv.	15 do	9	7	0	162	538	1,503	30 do	7 do	8	11	30	33		
Oregon	Williams	13 do	23 do	10	9	30	62	253	1,893	5 fév.	15 do	9	14	0	33		
Polynesian	Wylie	30 do	30 do	9	30	0	30	320	1,420	12 do	21 do	8	22	0	55		
Vancouver	Lindall	27 do	4 fév.	7	10	30	102	916	1,931	18 do	26 do	7	22	0	56		
Circassian	Barrett	2 fév.	12 do	9	12	0	167	743	1,777	25 do	6 mars	9	23	0	54		
Sarnia	Gibson	9 do	18 do	8	18	0	80	995	2,062	19 do	13 do	10	8	0	34		
Sarmatian	Richardson	16 do	25 do	9	12	30	235	680	1,534	10 do	20 do	8	17	0	41		
Oregon	Williams	23 do	5 mai	9	6	30	103	778	1,830	18 do	28 do	10	1	45	45		
Sardinian	Ritchie	1er mars.	11 do	9	14	40	425	1,501	1,586	24 do	3 avril	9	21	0	68		
Vancouver	Lindall	8 do	17 do	7	21	0	246	1,234	1,715	1er avril.	7 do	7	21	0	61		
Parisian	Smith	15 do	8 do	8	20	15	14	226	1,733	7 do	16 do	8	3	46	104		
Sarnia	Gibson	22 do	1er avril.	9	5	0	445	1,231	1,299	14 do	25 do	8	15	0	30		
Polynesian	Wylie	29 do	7 do	17	30	0	1,027	1,042	967	21 do	30 do	8	15	0	70		
Oregon	Williams	5 avril	15 do	9	3	4	345	881	1,099	28 do	7 mai	8	14	0	47		
Sardinian	Ritchie	12 do	23 do	10	8	17	1,081	845	1,096	5 mai	14 do	8	18	0	102		
				217	4	57	6,986	17,665	39,701					214	18	56	1,533
Durée moyenne de la traversée, vers l'ouest.....				9	1	12	Durée moyenne de la traversée, vers l'est.....				8				22	47	

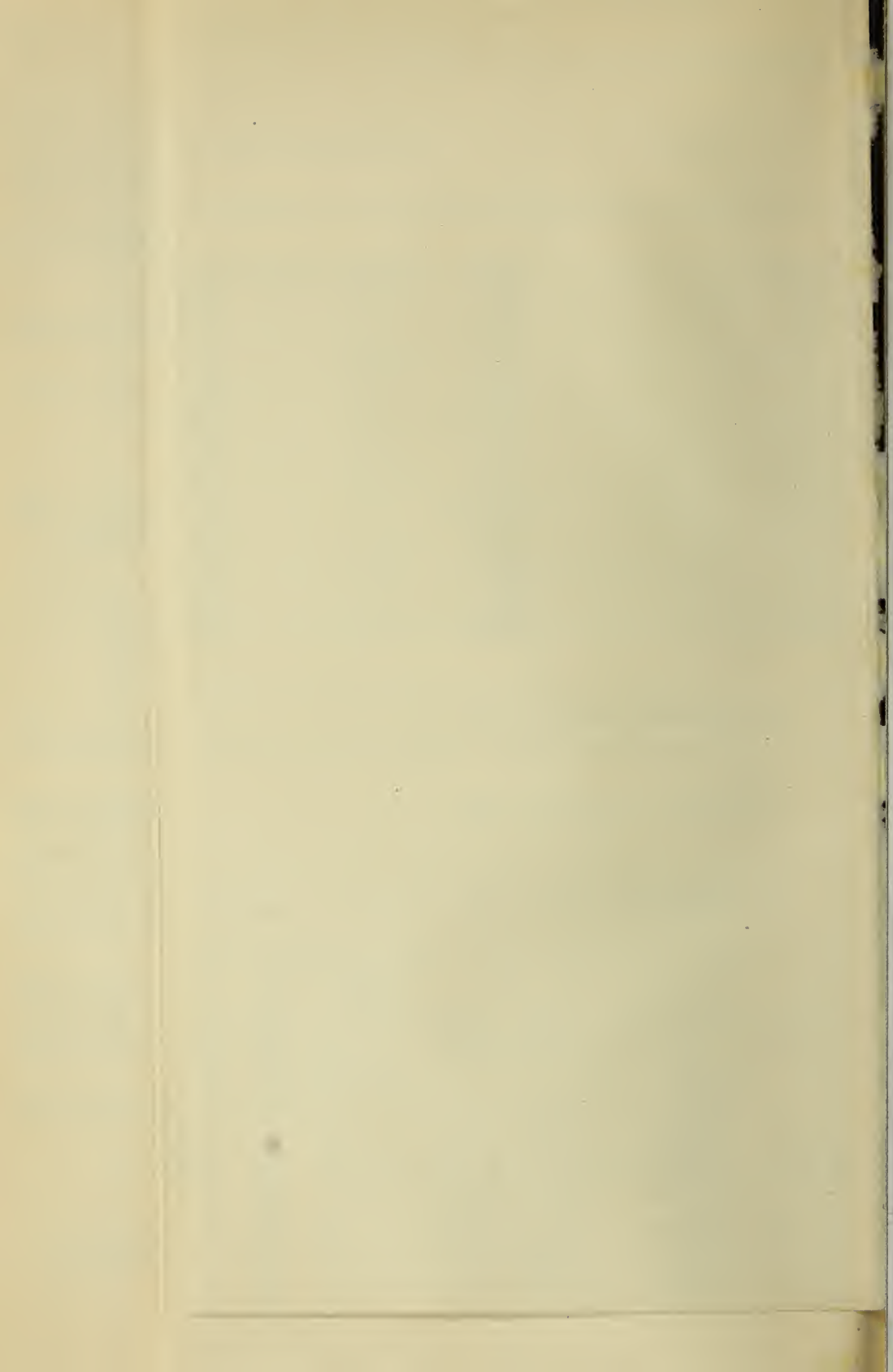
TABLEAU des traversées, du nombre de passagers et des cargaisons des vapeurs des lignes Allan et Dominion, faisant à l'entreprise le transport des malles de Liverpool à Québec, et de Québec à Liverpool, du 19 avril 1888 au 15 novembre 1888.

[illegible]

* Le 24 de mai, ce vapeur brisa son arbre de couche, et il fut remorqué jusqu'à Halifax par le vapeur "Norseman," ses malles furent expédiées de ce port.

† Venu comme vapeur supplémentaire.

‡ S'en est retourné comme vapeur supplémentaire



MÉMOIRE des subventions postales spéciales et des subventions aux paquebots, payées par l'intermédiaire du ministre des postes, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Ces sommes ne sont pas payées à même le crédit parlementaire pour les Postes, mais à même le crédit spécial voté pour subventions postales et subventions aux paquebots-poste, et sont mises dans les Comptes publics sous ce chef.

Désignation de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.	Montant total.
SUBVENTIONS POSTALES.						
Subvention annuelle, Cie de steamers transatlantiques de Montréal.					\$ cts.	\$ cts.
Halifax et Liverpool, <i>viâ</i> Morille (hiver)	Andrew Allan.....	2,530	1	12 mois jusqu'au 31 mars 1888.		126,533 33
Québec et Liverpool, <i>viâ</i> Morille (été).....	do	2,550	1			
Communication par vapeurs entre les Etats-Unis et Victoria, Océanité-Britannique—						
Victoria, B.C., et San Francisco, E.U.	Goodall et Perkins.....	750	3 par mois...	9 mois jusqu'au 31 déc. 1887.		13,230 00
Communication par vapeurs sur les lacs Huron et Supérieur—						
Collingwood et Sault-Sainte-Marie.....	G. N. Transit Co	429	2	Saison, 1887.....	5,000 00	6,000 00
Owen-Sound et Sault-Sainte-Marie.....	Cie de navig. d'Algoma..	390	1	do	1,000 00	
Communication par vapeurs avec les îles de la Madeleine—						
Pictou et îles de la Madeleine, y c. Grande Entrée.....	J. Holliday.....	180	1	do	5,000 00	7,800 00
Pictou, îles de la Madeleine et Gaspé, <i>viâ</i> Percé	do	410	3 par saison.	do	2,800 00	
Communication par vapeurs entre Grand-Manan, N.-B., et la terre ferme—						
Grand-Manan, Saint-Jean et St-Stephen.....	E. Gaskill.....	75 et 50	1	do		4,000 00
Communication par vapeurs entre l'île du Prince-Edouard et la terre ferme—						
Charlottetown, I.P.-E., Shédiac, N.B., et Pictou, N.E.	Cie de nav. à vapeur de l'île P.-E.	60 et 45	4 et 6	do		10,000 00
SUBVENTIONS AUX PAQUEBOTS.						
Communication par vapeurs entre Halifax et Saint-Pierre—						
Halifax, Cap-Breton et Saint-Pierre, Miquelon	Cie de paquebots Anglo-Française.	40,30 et 25	Tous les 15 jours.	12 mois jusqu'au 31 mars 1888.		2,000 00
Communication par vapeurs entre Cap-Canso et Port-Hood, <i>viâ</i> Port-Mulgrave—						
Port-Mulgrave à Canso, <i>viâ</i> Arichat; Port-Mulgrave à Guysborough, Port-Mulgrave à Port-Hood.....	R. Macdonald	439	2	do		5,000 00
Communication par vapeurs entre Halifax et Saint-Jean, <i>viâ</i> Yarmouth—						
Halifax et Saint-Jean, <i>viâ</i> Yarmouth et ports intermédiaires.....	Cie de paquebots de Yarmouth.	292	1	Saison, 1887		10,000 00
Communication par vapeurs entre Halifax, Murray-Harbor et Charlottetown—						
Halifax, Murray-Harbor et Charlottetown, <i>viâ</i> ports de la Nouvelle-Ecosse et du Cap-Breton.....	E. Fishwick	250	1	do		3,000 00
Communication par vapeurs entre Port-Mulgrave et la Baie de l'Est, Cap-Breton—						
Port-Mulgrave, Baie de l'Est et Sydney-Nord.....	Cie de navigation à vapeur du Bras d'Or.	75 et 108	6 et 3	do		6,000 00
Communication par vapeurs entre le terminus du chemin de fer à Port-Mulgrave ou Pictou et Cheticamp, etc. (Le gouvernement local étant convenu d'accorder une égale somme)—						
Pictou, Port-Hood, Mabou, Margaree et Cheticamp...	F. W. Fraser	117	1	do		2,000 00

PARTIE I.

\$162,978.45 entre le montant ainsi payé en plus et le revenu réel applicable à l'année fiscale, tel que démontré par les livres du départ. des postes. A l'avenir, les rapports qui seront faits au parlement, embrasseront la période courante du 1er juillet au 30 juin de chaque année.....

Balance

162,978 45
566,999 91

\$3,533,397 85

\$3,533,397 85

W. H. SMITHSON,
Comptable.

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

ÉTAT N° 1, A.
Revenu et dépense du ministère des postes du Canada, en la province d'Ontario, pour l'exercice terminé le 30 juin 1888.

REVENU.	Montant.	DÉPENS.	Payé par chèque à même le crédit parlementaire.	Payé par les maîtres de poste à même les revenus perçus.	Total.
	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin '87	23,668 90	Etat:	270,754 76	270,754 76	270,754 76
Port payé en argent sur lettres.....	9,754 56	2 A. {	9,408 03	9,408 03	9,408 03
do journaux et revues périodiques.....	502 82	do do bat. à vap., etc.	441,770 81	441,770 81	441,770 81
do lettres prises en route.....	50 06	do do chemins de fer.	9,835 40	2 80	9,838 20
Montant perçu par les facteurs.....	5,419 32	Con. et rép. des sacs de maille et serrures	731,769 00	2 80	731,771 80
Loyers des boîtes aux lettres, tiroirs, etc.....	1,523,510 72½		483,053 98	285,103 57	770,157 55
Timbres, cartes-poste, etc., vendus.....	792 05	A. Appointements.....	.....	22,466 81	22,466 81
Diverses recettes (y compris \$461.72 reçus au département).....	4,705 35	B. Allocat. pour expéditions en passe.....	.....	21,276 35	21,276 35
Port océanique de la Grande-Bretagne, 3 mois, jusqu'au 31 déc. 1886; et poste aux paquets depuis le 1er août jusqu'au 31 déc. 1887.....	1,568,403 78½	C. Alloc. pour loyer, combust. et éclair.	.....	6,467 56	7,454 86
		D. Escompte aux vendeurs de timbres.	987 30	.....	7,454 86
		E. Frais de voyages.....	7,692 78	.....	7,692 78
		F. Mémoires de fournisseurs.....	37,233 06	0 50	37,233 56
		G. Loyers et taxes.....	382 00	.....	382 00
		H. Papeterie, impressions et annonces.....	31,985 95	.....	31,985 95
		I. Combustible, éclairage et eau.....	.....	.....	.....
		K. Divers déboursés.....	31,366 45	3,722 56	35,089 01
Moins—Lett. mal expéd. et de rebut...\$1,355 39½					
Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1888	4,731 20½		\$1,326,470 52	339,040 15	
Revenu net.....	1,563,672 58				
Balance	101,838 09				
	\$1,665,510 67				\$1,665,510 67

W. H. SMITHSON,
Comptable.

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

ÉTAT N° 1, C.

Revenu et dépense du ministère des postes du Canada, en la province de la Nouvelle-Ecosse, pour l'exercice terminé le 30 juin 1888.

REVENU.	Montant.	DÉPENSE.	Payé par chèque à même le crédit parlemen- taire.	Payé par les maîtres de poste à même les revenus perçus	Total.
	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Balances dues par les mail. de poste, 30 juin 1887	13,679 30	ÉTAT :	120,903 42	.....	120,903 42
Port payé en argent sur lettres	770 45	2 C. { Transport des malles par terre.....	7,180 10	.....	7,180 10
do journaux et revues périodiques.....	85 85	do do bat. à vap., etc.....	43,878 04	.....	43,878 04
do lettres prises en route.....	.....	do do chemins de fer.....	569 67	.....	569 67
Montant perçu par les facteurs.....	.....	Conf. et rép. de sacs de maille et serrures.....	172,531 23	.....	172,531 23
Loyers des boîtes aux lettres, tiroirs, etc.....	1,708 49		60,726 96	61,150 01	121,876 97
Timbres, cartes-poste, etc., vendus.....	211,873 44	A. Appointements.....	.....	5,220 25	5,220 25
Diverses recettes (y compris \$26.35 reçus au ministère).....	69 35	B. Allocations pour expéditions en passe.....	.....	2,780 00	2,780 00
Port océanique de la Grande-Bretagne, 3 mois jusqu'au 31 déc. 1886 ; et poste aux paquets depuis le 1er août jusqu'au 31 décembre 1887	631 61	C. Allocations pour loyer, comb. et éclair.....	.....	112 92	810 32
	228,818 49	D. Escompte aux vendeurs de timbres.....	697 40	.....	1,709 96
Moins—Lettres mal exp. et de rebut..\$ 238 60		E. Frais de voyages.....	1,709 96	.....	5,406 86
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1888.....\$11,600 22		F. Mémoires de fournisseurs.....	5,406 86	.....	52 00
		G. Loyers et taxes.....	52 00	.....	4,647 23
		H. Papeterie, impressions et annonces.....	4,647 23	.....	32 05
		I. Combustible, éclairage et eau.....	32 05	.....	2,761 76
		K. Divers déboursés.....	2,593 93	167 82	
	11,838 82		\$248,397 62	\$69,431 00	
Revenu net.....	216,979 67				
Balance.....	100,848 95				
	\$317,828 62				\$317,828 62

W. H. SMITHSON,
Comptable.

J. O. STEWART,
Contrôleur financier.

ÉTAT N° 1, D.
Revenu et dépense du ministère des postes du Canada, dans la province du Nouveau-Brunswick,
pour l'exercice terminé le 30 juin 1888.

REVENU.	Montant.	DÉPENSE.		Payé par les maîtres de poste à même le crédit parlementaire.	Payé par les maîtres de poste à même les revenus perçus.	Total.
	\$ cts.			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin '87	4,016 70	Etat : 2 D.	Transport des malles par terre.....	54,533 77	.....	54,533 77
Port payé en argent sur lettres	366 96		do do bat. à vap., etc.	13,393 38	.....	13,393 38
do journaux et revues périodiques.....	27 15		do do chemins de fer.	77,221 88	.....	77,221 88
do lettres prises en route.....	217 50		Conf. et rép. des sacs de maille et serrures	1,050 32	.....	1,050 32
Montant perçu par les facteurs.....	256 65	3 D.		146,199 35	.....	146,199 35
Loyer des boîtes aux lettres, tiroirs, etc.	1,788 72		A. Appointements.....	73,446 33	38,743 01	112,189 34
Timbres, cartes-poste, etc., vendues.....	148,158 79½		B. Allocated pour expéditions en passe.....	.....	3,660 00	3,660 00
Diverses recties, (y compris \$17.18 reçus au département).....	42 28		C. Alloc. pour loyer, combust. et éclair.	.....	960 00	960 00
Port océanique de la Grande-Bretagne, 3 mois jusqu'au 31 décembre 1886; et partie de port depuis le 1er août jusqu'au 31 déc. 1887.....	454 95		D. Escompte aux vendeurs de timbres.....	904 50	189 99	1,094 49
	156,329 70½		E. Frais de voyages.....	629 16	.....	629 16
	3,067 78½		F. Mémoires de fournisseurs.....	3,710 78	.....	3,710 78
Moins.—Lett. mal expéd. et de rebut. \$ 115 33½			G. Loyers et taxes.....	.....	.....	.....
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1888.....	\$2,952 45		H. Papeterie, impressions et annonces ..	4,080 50	.....	4,080 50
			I. Combustible, éclairage et eau .....	.....	139 68	2,740 15
			K. Divers déboursés.....	2,600 47	.....	.....
Revenu net.....	152,261 92			\$231,571 09	\$43,692 68	
Balance	123,001 85					
	\$275,263 77					\$275,263 77

W. H. SMITHSON,
Comptable,

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

ÉTAT N° 1, E.

Revenu et dépense du ministère des postes du Canada, dans la province du Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, pour l'exercice terminé le 30 juin 1888.

REVENU.	Montant.	DÉPENSE.	Payé par chèque à même le crédit parlementaire.	Payé par les maîtres de poste à même les revenus perçus.	Total.
	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin '87	7,397 28	Etat:	81,164 35		81,164 35
Port payé en argent sur lettres	1,437 25	2 E. { Transport des malles par terre.....			
do journaux et revues périodiques.....	4 28	do do bat. à vap., etc.....			
do lettres prises en route.....	15 90	do do chemins de fer.....	70,364 68		70,364 68
Montant perçu par les facteurs.....		{ Confet rép. des sacs de malle et serrures.....	361 56		361 56
Loyers des boîtes aux lettres, tiroirs, etc	2,193 00		151,890 59		151,890 59
Timbres, cartes-poste, etc., vendus.....	164,679 75½		83,013 88	37,847 25	120,861 13
Diverses recettes (y compris \$17.35 reçus au Département)	125 95	A. Appointements		4,064 17	4,064 17
Port océanique de la Grande-Bretagne, 3 mois jusqu'au 31 déc. 1886; et poste aux paquets depuis le 1er août jusqu'au 31 déc. 1887	485 78	B. Allocat. pour expéditions en passe.....		3,886 00	3,886 00
		C. Alloc. pour loyer, combust. et éclair.....		210 74	210 74
		D. Escompte aux vendeurs de timbres.....	585 50		585 50
		E. Frais de voyages	703 60		703 60
		F. Mémoires de fournisseurs.....	4,243 40		4,243 40
		G. Loyers et taxes			
	176,339 19½	H. Papeterie, impressions et annonces.....	4,843 42		4,843 42
Moins—Lett. mal exp. et de rebut.....\$ 316 84½		I. Combustible, éclairage et eau	3 60		3 60
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1888.....\$5,813 16		K. Divers déboursés	2,861 64	152 25	3,013 89
			\$248,145 63	\$46,160 41	
Revenu net.....	170,209 19				
Balance	124,096 85				
	\$294,306 04				\$294,306 04

W. H. SMITHSON,
Comptable.

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

ÉTAT N° 1, G.

Revenu et dépense du ministère des postes du Canada, en la province de l'Île du Prince-Edouard, pour l'exercice terminé le 30 juin 1888.

REVENU.	Montant.	DÉPENSE.	Payé par chèque à même le crédit parlementaire.	Payé par les maîtres de poste à même les revenus perçus.	Total.
	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Bal. dues par les maîtres de poste, 30 juin 1887..	1,516 37	Etat:	12,287 82	.....	12,287 82
Port payé en argent sur lettres.....	113 43	2 G. {	10,652 00	.....	10,652 00
do journaux et revues périodiques.....	3 55	do {	1,130 07	.....	1,130 07
do lettres prises en route.....	.....	Conf. et rép. des sacs de malle et serrur.	.....	.....	.....
Montant reçu par les facteurs.....	897 25		24,069 89	.....	24,069 89
Loyer des boîtes aux lettres, tiroirs, etc.....	32,322 93	A. Appointements.....	11,967 49	8,458 70	20,426 19
Timbres, cartes-poste, etc., vendus.....	3 64	B. Allogat. pour expéditions en passe.....	.....	1,093 00	1,093 00
Diverses recettes (y compris \$3 64 reçus au département).....	99 98	C. Allog. pour loyer, combust. et éclair.	.....	120 00	120 00
Port océanique de la Grande-Bretagne, 3 mois jusqu'au 31 décembre 1886; et par la poste aux paquets, du 1er août au 31 décembre 1887.....	34,937 15	D. Escompte aux vendeurs de timbres.....	160 00	53 90	213 90
	742 23	E. Frais de voyages.....	192 00	.....	192 00
	34,214 92	F. Mémoires de fournisseurs.....	965 19	.....	965 19
	14,661 18	G. Loyers et taxes.....	698 42	.....	698 42
	\$48,876 10	H. Papeterie, impressions et annonces.....	.....	.....	.....
		I. Combustible, éclairage et eau.....	1,094 51	.....	1,094 51
		K. Divers déboursés.....	.....	.....	.....
			\$39,147 50	\$9,728 60	
Moins—Lettres mal expéd. et de rebut. \$ 28 06					
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1888.....\$ 714 17					
Revenu net.....					
Balance.....					\$48,876 10

J. O STEWART,
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable,

PROVINCE DE L'ONTARIO.

ETAT N° 2, A.

14-2* DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts
Aberarder et station de chemin de fer.....	D. N. Sinclair.....	A pied ou en voit	1	6 12 mois	(depuis le 1er juin 1887)	40 00
Aberdeen et Durham.....	L. Elvidge.....	En voiture.....	11	3 10 do		60 84
Abdour et station de chemin de fer.....	G. Christie.....	Facultatif.....	1	6 12 do		70 00
Aboyne et Elora.....	M. C. Mills.....	do.....	1	6 3 do	(jusq. 30 juin 1887)	18 75
do do.....	J. T. Taylor.....	do.....	1	6 9 do	depuis le do	56 25
Acton et Knatchbull.....	E. J. Langrill.....	do.....	5	2 12 do		75 00
Acton et Speyside.....	do.....	do.....	5	2 12 do		75 00
Adare et Maguire.....	A. Tod.....	do.....	2	3 12 do		50 00
Addison et station de chemin de fer.....	R. McKim.....	En voiture.....	8	6 9 do	(jusq. 31 déc. 1887)	140 25
do do.....	J. Gilbooly.....	do.....	8	6 3 do	depuis le do	75 00
Adelaide et Strathroy.....	J. Harris.....	do.....	8	6 12 do		2 00 00
Adolphustown et Bath.....	J. H. Robbin.....	do.....	14	6 12 do		425 00
Adolphustown et Napanee.....	F. Munbery.....	do.....	24	6 6 do	(jusq. 30 sept. 1887)	300 00
do do.....	E. Gallagher.....	do.....	25	6 6 do	depuis le do	292 50
Agincourt et station de chemin de fer.....	W. Lawton.....	do.....	1	6 12 do		30 00
Agincourt Station et L'Amaroux.....	R. H. Madill.....	Cheval ou voit.....	4	3 12 do		100 00
Agincourt, chemin de fer du Pacifique Canadien et chemin de fer Midland.....	W. Lawton.....	Facultatif.....	1	12 12 do		125 00
Albion et station de chemin de fer.....	R. H. Menzies.....	do.....	9	3 Saison, 1887-88.		19 50
Albion et station de chemin de fer.....	T. W. Quinn.....	En voiture.....	32	3 12 mois		614 00
Albion et station de chemin de fer.....	S. Paul.....	do.....	1	3 Saison, 1888		15 25
Albion et station de chemin de fer.....	J. McCartney.....	Facultatif.....	9	1 12 mois		60 00
Albion et station de chemin de fer.....	S. Hey.....	do.....	1	6 12 do		78 50
Albion et station de chemin de fer.....	J. Orr.....	do.....	6	6 et 12 12 do		250 00
Albion et station de chemin de fer.....	M. Grisdale.....	do.....	1	6 12 do		40 00
Albion et station de chemin de fer.....	P. Sullivan.....	do.....	7	3 12 do		140 00
Albion et station de chemin de fer.....	B. Dunham.....	do.....	9	6 12 do		188 00
Albion et station de chemin de fer.....	Q. D. Elliott.....	Cheval et voit.....	2	24 12 do		60 00
Albion et station de chemin de fer.....	S. J. Snell.....	Facultatif.....	6 et 5	6 et 3 12 do		260 00
Albion et station de chemin de fer.....	E. S. Irwin.....	do.....	5	2 3 do	(jusq. 30 juin 1888)	16 00
Albion et station de chemin de fer.....	do.....	do.....	6	2 9 do	depuis le do	54 54
Albion et station de chemin de fer.....	J. T. Rose.....	Cheval et voit.....	4	3 12 do		75 00

ETAT N° 2, A—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Aldboro' et Rodney.....	N. Gray.....	Cheval ou voit..	6	6 12 mois	.....	144 00
Aldershot et Watdown.....	J. Simmons.....	do	3	12 12 do	.....	199 00
Alexandria et McOrmon.....	R. McLennan.....	En voiture	9	6 12 do	.....	260 00
Alexandria et station de chemin de fer.....	D. McMaster.....	do	1	24 9 do	(jusq. 31 déc. 1887).....	117 00
do	A. J. McDonald.....	do	1	24 3 do	depuis le do	28 17
Alexandria et Saint-Raphaël-Ouest.....	S. R. McLeod.....	do	17	6 12 do	.....	297 00
Alexandria et Vankleek Hill.....	X. Lajeunesse.....	do	19	6 12 do	.....	425 00
Alfred et Montebello.....	L. Larocque.....	do	9	6 12 do	.....	200 00
Allanburg et station de chemin de fer.....	W. Livingston.....	A pied.....	$\frac{3}{4}$	12 12 do	.....	94 00
Allandale et Holly.....	M. Campbell.....	Facultatif.....	$3\frac{1}{2}$	6 9 do	(jusq. 31 déc. 1887).....	108 75
do	W. Amstrey.....	do	.....	6 3 do	depuis le do	28 75
Allandale et Painswick.....	W. Thompson.....	Cheval ou voit..	$3\frac{1}{2}$	6 12 do	.....	150 00
Allandale et station de chemin de fer.....	M. J. Hamlin.....	A pied.....	$\frac{1}{2}$	36 12 do	.....	150 00
Allan Park et Hamden.....	H. Byers.....	Facultatif.....	5	2 12 do	.....	70 00
Allan Park et Lamhush.....	E. Earls.....	do	5	3 12 do	.....	110 00
Allenford et Owen Sound.....	T. N. Williamson.....	do	13	6 12 do	.....	120 00
Allenford et station de chemin de fer.....	J. Dean.....	do	$\frac{1}{2}$	12 12 do	.....	124 80
Allenford et Saugeen.....	W. Gilbert.....	do	11	6 12 do	.....	245 00
Allenford et Skipness.....	J. Davidson.....	Cheval ou voit..	41	2 12 do	.....	75 00
do	J. McNicol.....	Facultatif.....	$\frac{1}{2}$	6 9 do	(jusq. 31 déc. 1887).....	47 20
do	do	do	$\frac{1}{2}$	6 3 do	depuis le do	19 50
do	G. Pine.....	En voiture.....	4	3 3 do	(depuis le 1er jan. 1888)	13 65
do	J. G. Dickinson.....	Facultatif.....	6	3 12 do	.....	110 00
do	do	do	3	2 12 do	.....	45 00
do	S. Berridge.....	En voiture.....	8	3 12 do	.....	150 00
do	T. Langley.....	Cheval ou voit..	14 a. et r.	6 12 do	.....	300 00
do	do	do	$\frac{1}{2}$	12 12 do	.....	49 10
do	do	Facultatif.....	9	6 12 do	.....	270 00
do	W. Golding.....	do	6	3 12 do	.....	90 00
do	D. Burk.....	Cheval ou voit..	10	2 12 do	.....	140 00
do	J. H. Walker.....	En voiture.....	$\frac{1}{2}$	12 12 do	.....	110 00
do	J. Watkin.....	Cheval ou voit..	8	3 12 do	.....	130 00
do	E. Blair.....	En voiture.....	12	6 6 do	(jusq. 30 sept. 1887).....	156 50
do	A. Barnett.....	do	12	6 6 do	depuis le do	112 50
do	E. Dowdall.....	Facultatif.....	$\frac{1}{4}$	24 et 30 12 do	(moins l'amende).....	171 47

Almonte et West Huntley	J. Manion.....	Cheval ou voit.	12	3	12	do	196 00
Alport et Brocebridge.....	H. F. Bickmore.....	En voiture.....	4	3	12	do	117 75
Alsfield et station de chemin de fer.....	H. Ziegler.....	Facultatif.....	14	6	12	do	100 00
Althorpe et Maberly.....	S. Hanna.....	Cheval ou voit.	9	2	12	do	90 00
Alton et station de chemin de fer.....	A. Menzies.....	Facultatif.....	1	12	12	do	94 20
Alvinston et station de chemin de fer.....	D. Livingston.....	do	1	12	1	do	7 08
do	M. Temple.....	do	1	12	11	do	77 82
Amaran Station et station de chemin de fer.....	J. Lacon.....	Cheval ou voit.	14	6	12	do	40 40
Amberley et Kincardine.....	J. Gentles.....	En voiture.....	4	3	12	do	3-0 00
Amberley et Lochalsh.....	J. McLennan.....	Facultatif.....	4	3	12	do	84 00
Amberley et Lurgan.....	J. McOrindle.....	Cheval ou voit.	4	3	12	do	80 00
Ameliasburg et Belleville.....	G. W. Tice.....	do	10	6	12	do	400 10
Amersburg et Oxley.....	A. Elliott.....	Cheval ou voit.	19	6	12	do	475 00
Amersburg et station de chemin de fer.....	A. Fox.....	En voiture.....	1	12	12	do	219 80
Amherstburg et Windsor, etc.....	R. Sharpe.....	do	18	6	12	do	369 00
Amiens et Lobo.....	A. B. Hurrell.....	do	12	3	12	do	116 96
Amigari et station de chemin de fer.....	W. M. Elliott.....	Facultatif.....	7	12	12	do	65 00
Ancaster et Hamilton.....	J. Anderson.....	En voiture.....	15	2	12	do	224 00
Anderson et Granton.....	J. M. Coulson.....	Cheval ou voit.	6	2	11	do	250 00
Angus et Bessa Centre.....	W. J. Smith.....	En voiture.....	50	12	12	do	45 83
Angus et station de chemin de fer.....	A. McMullen.....	Facultatif.....	8	6	3	do	60 00
Anson et station de chemin de fer.....	J. B. Dobie.....	do	1	12	3	do	6 25
Ansonia et Hession.....	J. McLaughlin.....	do	10	1	12	do	65 00
Anten Mills et station de chemin de fer.....	J. Russell.....	do	5	6	9	do	27 50
do	J. M. Cameron.....	do	3	3	12	do	52 00
Antioch et Grassmere.....	J. E. Campbell.....	Cheval ou voit.	3	3	12	do	90 00
Apin et Glen Willow.....	J. Prescott.....	Facultatif.....	2	6	12	do	100 00
Apin et Mayfair.....	O. B. Arnold.....	Cheval ou voit.	2	2	12	do	82 00
Apik by et station de chemin de fer.....	J. G. Munro.....	do	21	12	12	do	64 48
Appledore et station de chemin de fer.....	T. Eastland.....	do	11	3	12	do	315 00
Appleton et station de chemin de fer.....	do	Facultatif.....	4	1	12	do	180 00
Aspley et Cheddar.....	P. Gallagher.....	Cheval ou voit.	4	3	12	do	52 00
Aspley et Lasswade.....	R. S. Weagant.....	Facultatif.....	6	6	12	do	550 00
Aspley et Peterboro'.....	J. J. Garrow.....	do	1	6	3	do	145 00
Apto et Phipps Station.....	C. Garrow.....	En voiture.....	9	1	12	do	112 00
Archer et Boucks Hill.....	G. Driver.....	do	5	1	7	do	45 00
Archeville et Ottawa.....	J. W. Babcock.....	Facultatif.....	13	3	9	do	125 00
do	J. Babcock.....	Cheval ou voit.	20	3	3	do	20 00
do	W. Blair.....	do	9	2	12	do	70 00
Arden et Golden Valley.....	W. J. Evans.....	En voiture.....	5	6	12	do	14 58
Arden et station de chemin de fer.....	W. Hester.....	Facultatif.....	20	3	9	do	75 00
Arden et Tamworth.....	F. Hooper.....	Cheval ou voit.	12	6	12	do	168 75
do	J. Cole.....	do	3	2	12	do	47 50
Ardræ et Orillia.....	J. Webber.....	Facultatif.....	5	3	12	do	160 00
Ardræ et Keyser.....	do	do	1	6	12	do	75 00
Arkona et Theford.....	do	En voiture.....	7	6	12	do	140 00
Arkona et Watford.....	do	do	12	6	12	do	450 00
Arkwright et Mount Hope.....	do	Facultatif.....	3	2	12	do	50 00
Armada et Unionville.....	do	do	3	3	12	do	100 00

ÉTAT N^o 2, A—Suite.

—DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Armow et Kincardine.....	W. Shier.....	Facultatif.....	11	3	12 mois.....	170 00
Armstrong's Mills et Guelph.....	G. Armstrong.....	Cheval ou voit.....	8	2	12 do.....	75 00
Arnott et station de chemin de fer.....	W. G. Murray.....	Facultatif.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do.....	60 00
Annprior et Fitzroy Harbor.....	W. A. Shirreff.....	En voiture.....	12	6	12 do.....	345 00
Annprior et station de chemin de fer.....	H. Tierney.....	do.....	$\frac{1}{2}$	24	3 do (jusq 30 juin '87, m.am.)	42 68
do.....	H. Hutton.....	do.....	$\frac{1}{2}$	24	3 do depuis le do	132 16
Annprior et White Lake.....	J. Harvey.....	do.....	20	3	3 do (jusqu'au 30 juin 1887)	68 75
do.....	P. Doolan.....	do.....	20	3	3 do depuis le do	206 25
Arthur et Fergus.....	J. Moriarty.....	do.....	12	6	12 do	223 00
Arthur et Metz.....	J. R. Bell.....	Cheval ou voit.....	6	2	3 do (jusqu'au 31 déc. 1887)	45 00
do.....	do.....	do.....	6	2	3 do depuis le do	20 00
Arthur et Monck.....	W. Hamilton.....	Facultatif.....	12 $\frac{1}{2}$	2	12 do	170 00
Arthur et station de chemin de fer.....	J. Buschlen.....	do.....	1	24	12 do	125 00
Arva et Ballymote.....	J. H. Shoenbottom.....	Cheval ou voit.....	3	2	12 do	65 00
Ash et station de chemin de fer.....	W. H. Dorland.....	Facultatif.....	$\frac{1}{2}$	6	12 do	35 00
Ashdad et station de chemin de fer.....	S. Felleter.....	Cheval ou voit.....	$\frac{3}{4}$	3	12 do	25 00
Ashdown et Bear Cave.....	H. Bishton.....	do.....	8	1	6 do	20 10
Ashdown et Turtle Lake.....	A. H. Ashdown.....	do.....	6 $\frac{1}{2}$	1	12 do	69 00
Ashdown et West Grove.....	M. E. West.....	do.....	4	1	12 do	40 00
Ashgrove et Georgetown.....	E. Nixon.....	do.....	4	6	12 do	225 00
Ashley et station de chemin de fer.....	G. Follis.....	Facultatif.....	1 $\frac{1}{4}$	3	12 do	50 00
Ashton et Prospect.....	W. Burrows.....	do.....	11	3	12 do	235 00
Ashton et station de chemin de fer.....	H. S. Conn.....	Cheval ou voit.....	2	6	12 do	100 00
Atherley et station de chemin de fer.....	E. Lavigan.....	do.....	1	12	12 do	160 00
Alberton et Delhi.....	G. C. Wilson.....	do.....	3	2	12 do	45 00
Althone et Tottenham.....	S. E. Turner.....	Facultatif.....	17 $\frac{1}{2}$ a. r.	6	12 do	220 00
Attercliffe Station et station de chemin de fer.....	J. Sundry.....	do.....	18	12	12 do	78 24
Atwood et Mitchell.....	J. McKay.....	En voiture.....	18	6	12 do	432 00
Atwood et station de chemin de fer.....	D. Gordon.....	Facultatif.....	$\frac{1}{4}$	6	12 do	52 00
Auburn et Blyth, etc.....	W. J. Moore.....	do.....	6 et 9 $\frac{1}{2}$	6 et 3	12 do	374 00
Aughrim et Bothwell.....	R. J. Armstrong.....	do.....	10	6	12 do	289 00
Aughrim et Mosside.....	A. T. Augusline.....	do.....	6	3	12 do	84 00
Auguston et Horning's Mills.....	W. August.....	do.....	3	2	12 do	23 00
Aultsville et Bush Glen.....	G. Bush.....	Cheval ou voit.....	9	2	9 do (jusqu'au 31 déc. 1887)	56 25
do.....	do.....	do.....	9	2	3 do	25 00

ÉTAT N° 2, A—Suite.

—DÉTAIL des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Barrie et Hillsdale.	C. Waugh.	Facultatif	15	6	6 mois (jusqu'au 30 sept. 1887)	148 50
do	J. B. Johnson.	do	16	6	do depuis le do	137 50
Barrie et Midhurst.	J. Roberts.	do	5	3	do (jusqu'au 31 déc. 1887)	69 75
do	G. G. Smith.	do	5	3	do depuis le do	23 25
Barrie et station de chemin de fer.	W. H. Crosby	Cheval ou voit.	16	66	do	206 74
Barrie et Shanty Bay.	J. Graham.	Facultatif			Voyage spécial	2 00
Barrie et lettres des rues	M. Murphy	do	5	18	12 mois	250 00
Barrie et lettres des rues	J. Ryan	do	11½	6	12 do	75 00
Barrie et station de chemin de fer.	H. L. McLean.	do	12	1	12 do	114 72
Barrie et station de chemin de fer.	J. E. E. E.	do	15	1	12 do	75 00
Barrie et station de chemin de fer.	J. E. E. E.	do	49	1	12 do	300 00
Barrie et station de chemin de fer.	R. Reeves.	En voiture.	31	12	12 do	348 27
Basin Dépôt et Eganville.	W. Aylesworth	do	6½	6	12 do	148 00
Bath et station de chemin de fer.	A. Stevenson	do	16	12	12 do	46 93
Bath et station de chemin de fer.	W. Boucher.	do	16	3	12 do	139 48
Bath et station de chemin de fer.	A. Ferguson.	do	10	1	12 do	50 00
Bath et station de chemin de fer.	A. Cooper.	Facultatif	15 et 1	6 et 12	12 do	390 00
Bath et station de chemin de fer.	D. Hay.	En voiture.	20	6	12 do	395 00
Bayfield, Seaford et station de chemin de fer.	W. H. Cook.	do	8	3	12 do	50 00
Bayham et Ingersoll.	W. B. Wemp.	do	16	6	12 do	300 00
Bayville et Belleville.	F. Sander	Cheval ou voit.	16	1	12 do	100 00
Baysville et Dorset.	G. F. Marsh	Facultatif	8	1	Saison, 1887	25 00
Baysville et Maple Ridge.	J. Garrison.	do	5	1	12 mois	50 00
Baysville et Menominee.	J. Williams.	Cheval ou voit.	11	2	12 do	140 00
Beachburg et Morley.	J. Lemon.	Facultatif	9	2	12 do	120 00
Beachburg et Gower Point.	J. M. Carswell, fils	Cheval ou voit.	7	6	12 do	180 00
Beachburg et Westmeath.	H. A. O'Brien.	do	6	6	12 do	140 00
Beachville et Embro.	J. B. Johnson.	do	5	6	12 do	225 00
Beansville et Camden.	J. B. Grobb	do	19 a. et r.	3	9 do (jusqu'au 31 déc. 1887)	93 75
Beardbrook et Canaan.	W. H. Fletcher.	do	19 a. et r.	3	9 do depuis le do	56 25
do	R. Bowden.	do	3	6	9 do (jusqu'au 31 déc. 1887)	25 00
Beardbrook et traverse de chemin de fer.	W. H. Fletcher.	do	3	6	3 do depuis le do	44 80
do	R. Bowden.	do	4	2	3 do Part. des saisons 1886-87 et 1887-88	54 00
Beatrice et Falkenburg.	M. Moore.	Facultatif	12	24	12 do (jusqu'au 30 juin 1887).	140 00
Beatrice et Windermere.	R. Lance.	do				
Beaverton et station de chemin de fer.	A. Hamilton.	do				

Becher et Wallaceburg.....	J. R. McDonald.....	5	3	12	do	70 00
Beckstead et Dunbar.....	A. G. Colquhoun.....	13	3	12	do	116 00
Bedford Mills et Newtoro.....	J. R. Wright.....	6	3	9	do	75 00
do	J. Woodman.....	6	3	3	do	17 40
Beechwood et Seaforth.....	J. F. Wright.....	6	2	6	do	42 50
do	J. J. McKenna.....	6	2	6	do	42 50
Beeton et station de chemin de fer.....	J. J. Douglas.....	3	12	9	do	71 25
do	H. E. Kinsey.....	4	12	3	do	23 75
Belfast et Lanes.....	J. Mallin.....	2	6	12	do	80 00
Belfast et Sainte-Hélène.....	do	2	6	12	do	150 00
Belfountain et station de chemin de fer.....	M. G. Byam.....	11	6	12	do	75 00
Belgrave et Bushfield.....	J. Newcombe.....	6	2	12	do	75 00
Belgrave et Marnock.....	P. Porterfield.....	3	3	12	do	60 00
Belgrave et station de chemin de fer.....	S. Morley.....	4	12	12	do	132 00
Belle River et Bymedale.....	W. Ryne.....	5	1	12	do	55 00
Belleville et Albert College.....	H. W. Cronk.....	13	6	7	do	14 94
Belleville et Bridgewater.....	J. Campbell, fils.....	30	6	12	do	800 00
Belleville et Madoc.....	J. Whytock.....	27	6	12	do	474 00
Belleville et Belleville Station.....	H. W. Cronk.....	11	12	10	do	62 50
Belleville et station de chemin de fer.....	do	11	24	10	do	262 00
Belleville et station de chemin de fer de Midland.....	W. Vandervoort.....	11	24	2	do	52 00
Belleville et Sidney Crossing.....	do	6	2	12	do	80 00
Belleville et boîtes aux lettres des rues.....	H. W. Cronk.....	5	12	12	do	250 00
Belleville et Wallbridge.....	Turley et Turley (cautions).....	9	3	6	do	55 00
do	F. B. Prior.....	9	3	6	do	55 00
Bell Ewart et Lefroy Station.....	A. Munro.....	1	12	12	do	80 00
Bell Ewart et Roach's Point.....	T. Ellis.....	2	6	12	do	140 00
Belmont et London.....	J. Charles.....	13	6	3	do	62 00
do	C. W. Barrows.....	13	6	9	do	108 75
Belmont et station de chemin de fer.....	J. Evans.....	13	12	12	do	69 00
Belton et station de chemin de fer.....	J. Gibson.....	13	12	12	do	40 00
Belton et St. Ives.....	H. Powell.....	9	12	12	do	40 00
Belwood et Craigsholme.....	J. Hanna.....	3	3	12	do	117 75
Belwood et Dracon.....	do	7	3	12	do	60 00
Belwood et station de chemin de fer.....	do	7	12	12	do	71 00
Belwood Station et Hereward.....	D. Brown.....	4	12	12	do	65 00
Bendale et Woburn.....	W. Forfar.....	2	6	12	do	128 00
Benmillier et Goderich.....	J. Miller.....	6	3	12	do	80 00
Bensfort et South Monaghan.....	E. Stirton.....	6	3	12	do	150 00
Bentpath et Dresden.....	J. McLachlin.....	5	3	12	do	75 00
Berkeley et Glasgow.....	R. English.....	6	2	12	do	50 00
Berkeley et station de chemin de fer.....	G. Fleming.....	6	2	12	do	84 00
do	J. Lund.....	7	6	3	do	60 00
Berlin et Crosshill.....	J. T. Wilford.....	7	6	3	do	20 00
Berlin et Glenallan.....	T. Hunt.....	16	6	12	do	390 00
Berlin et boîtes aux lettres des rues.....	H. Bachmann.....	24	18	12	do	317 00
Berlin et West Montrose.....	H. Witcher.....	4	6	12	do	200 00
do	do	14	6	12	do	375 00

ETAT N° 2, A.—Suite.

—DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Bethany et station de chemin de fer.....	N. M. Kelly.....	Cheval ou voit.....	$\frac{1}{4}$	12 12 mois	.....	90 00
Bethel et The Corners.....	J. Robinson.....	Facultatif.....	$\frac{1}{4}$	6 12 do	.....	25 00
Bewdley et Millbrook.....	C. Spry.....	do	11	6 9 do	(jusqu'au 31 déc. 1887).	262 50
do	H. Atkins.....	do	11	6 3 do	depuis le do	87 49
Big Point et Dover South.....	A. Cheff.....	do	$\frac{7}{16}$	2 12 do	(moins l'amende).....	48 00
Biflings Bridge et Ottawa.....	S. Davidson.....	do	3	6 12 do	.....	150 00
Binbrook et Glanford Station.....	R. Wickett.....	Cheval ou voit.....	5	6 12 do	.....	178 00
Binkham et Erin.....	W. Wansborough.....	do	4 $\frac{1}{2}$	2 12 do	.....	70 00
Birdsall's et station de chemin de fer.....	J. Lancaster.....	Facultatif.....	1	6 12 do	.....	4 00
Bird's Creek et Hybla.....	A. Sutherland.....	do	5	1 12 do	.....	35 00
Birr et Devizes, etc.....	J. Goulding.....	do	5 et 7	12 12 do	.....	270 00
Biscotasing et station de chemin de fer.....	J. Stuart.....	do	50 pds.	12 12 do	.....	15 70
Bishop's Mills et Prescott.....	J. Burk.....	En voiture.....	16	3 4 do	(4 jrs jusq. 4 août 1887).	88 00
do	C. W. Knapp.....	do	16	3 7 do	(27 jrs dep. le do)	167 00
Bisset's Creek et station de chemin de fer.....	J. H. Dickson.....	Facultatif.....	20 vgs.	12 12 do	.....	10 00
Black Bank et Lisle.....	N. Duffin.....	Cheval ou voit.....	10	3 12 do	.....	200 00
Blackburn et Orleanus.....	J. Coughlin.....	do	3	2 9 do	(jusqu'au 31 déc. 1887).	30 00
do	R. Dagg.....	do	4	2 3 do	depuis le do	12 50
Black's Corners et Laurel.....	J. Graham.....	Facultatif.....	7 $\frac{1}{2}$	1 12 do	.....	32 80
Black Creek et station de chemin de fer.....	I. H. Allen.....	do	7 $\frac{1}{2}$	3 6 do	(jusqu'au 30 sept. 1887)	62 50
Black River Bridge et Picton.....	G. McGuire.....	Cheval ou voit.....	7 $\frac{1}{2}$	3 6 do	depuis le do	49 00
do	do	do	4	6 9 do	(depuis le 1er juil. 1887)	75 00
Blackstock et Cadmus.....	T. W. Robertson.....	Facultatif.....	4	2 9 do	depus le do	41 25
Blackstock et Purple Hill.....	W. Bartley.....	do	7 $\frac{1}{2}$	12 12 do	.....	62 60
Blackwater et station de chemin de fer.....	W. J. Shannon.....	A pied.....	7 $\frac{1}{2}$	2 3 do	(depuis le 1er jan. 1888)	6 50
Blackwell Station et station de chemin de fer.....	P. Wellington, fils.....	do	7 $\frac{1}{2}$	6 12 do	.....	20 00
Blair et station de chemin de fer.....	J. Renshaw.....	Facultatif.....	10	1 12 do	.....	52 00
Blarhampton et Minden.....	W. Blair.....	do	7	3 6 do	(jusqu'au 30 sept. 1887)	62 00
Blairton et Havelock.....	M. J. Peters.....	En voiture.....	8	3 6 do	depuis le do	70 84
do	do	do	8	12 12 do	.....	28 00
Blanford Station et station de chemin de fer.....	E. Wilson.....	Facultatif.....	38 $\frac{1}{2}$	6 4 do	(jusqu'au 31 juil. 1887)	466 67
Blenheim et Leamington.....	J. M. Burk.....	do	38 $\frac{1}{2}$	6 8 do	depuis le do	796 67
do	J. J. Minnis.....	do	10	6 12 do	.....	300 00
Blenheim et Morpeth.....	C. H. Jones.....	do	10	24 9 do	(jusqu'au 31 déc. 1887).	112 50
Blenheim et station de chemin de fer.....	J. M. Burk.....	do	$\frac{3}{4}$			

ÉTAT N^o 2, A—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts
Bramley et poteau pour pendre les sacs de malle.	J. Gordon.....	Facultatif.....	1 ¹ / ₂	12	12 mois	50 00
Brampton et Huttonsville.....	C. Brooks.....	do.....	4	3	12 do	88 00
Brampton et Nortonville.....	J. Norton.....	do.....	3	3	12 do	50 00
Brampton et station de chemin de fer.....	A. J. Hood.....	do.....	3 ³ / ₈	12	12 do	100 00
Brandy Creek do.....	J. Winternute.....	En voiture.....	14	12	12 do	40 00
Brantford et Harley.....	R. Cavin.....	do.....	14	6	12 do	364 00
Brantford et Langford.....	W. Reed.....	Cheval ou voit.	8	6	12 do	196 00
Brantford et Mohawk, etc.....	A. S. Beecham.....	En voiture.....	12 et 4	3 et 6	12 do	270 00
Brantford et station de chemin de fer.....	J. Hale.....	do.....	1	54	12 do	423 50
Brantford et Simcoe.....	W. P. Croomé.....	En diligence.....	24	6	12 do	849 00
Bray's Crossing et traverse du chemin de fer.....	C. Bray.....	A pied.....	20 vgs.	2	12 do	5 00
Breadalbane et Lochinvar.....	C. Campbell.....	Facultatif.....	3 ¹ / ₂	6	6 do	45 00
Breadalbane et Vankieck Hill.....	do.....	do.....	5	3	12 do	30 00
Brechin et Dalrymple.....	E. Vickers.....	do.....	9	3	12 do	170 00
Brechin et Evansvale.....	C. Martin.....	do.....	5 ¹ / ₂	3	12 do	120 00
Brechin et station de chemin de fer.....	S. Luck.....	do.....	1	12	12 do	90 00
Brentwood do.....	J. O'Connell.....	do.....	1 ¹ / ₂	12	12 do	50 00
Breslau et Weissenburg.....	A. Hoch.....	do.....	8	6	12 do	250 00
Brewster et Parkhill.....	F. Gratton.....	En voiture.....	16	3	12 do	197 00
Brigden et station de chemin de fer.....	J. Armstrong.....	Facultatif.....	4	12	12 do	86 00
Bright et Washington, etc.....	A. Gatzka.....	En voiture.....	6 et 4	6 et 12	12 do	239 00
Bright et Campbellford.....	J. Weese.....	do.....	20	6	12 do	468 00
Brighton et Lovett.....	W. Bate.....	Facultatif.....	6 ¹ / ₂	6	12 do	195 00
Brisbane et Coringsby.....	J. W. Burt.....	En diligence.....	4	2	12 do	40 00
Britton et Hammond.....	T. Alexander.....	Facultatif.....	1 ¹ / ₂	3	3 do	33 50
do do.....	M. A. Alexander.....	do.....	4	6	9 do	12 50
do do.....	T. Alexander.....	do.....	4	6	9 do	45 00
do do.....	M. A. Alexander.....	do.....	2	6	12 do	325 00
do do.....	D. H. Lyon.....	do.....	1	12 et 24	12 do	220 51
Brockville et station de chemin de fer.....	W. Curry.....	En voiture.....	1	7 et 14	12 do	91 50
do do.....	J. Cavanagh.....	do.....	1	1	3 do	11 00
Brockville et station de chemin de fer.....	R. Latham.....	Cheval ou voit.	8	1	9 do	30 00
do do.....	W. Kilnury.....	do.....	8	Tel q. req.	12 do	100 00
Brockville et boîtes aux lettres des rues.....	J. McKenney.....	A pied.....	3 ¹ / ₂			

Brockvill et Westport.....	R. W. et T. Cope-land.....	En voiture	44	20 vgs.	Tel q. req.	6 12	do	384 00
Brockville—Ch. de fer Canadien du Pacifique et G. T.	J. Cavanagh.....	A pied.....		14	12	12	do	370 00
Bronte et station de chemin de fer.....	J. McDonnell.....	Facultatif		3	12	12	do	125 20
Bronte Station et Palermo.....	A. Coffee.....	do		7	6	12	do	190 00
Brooke et Manior.....	J. Conlen, aîné.....	Cheval ou voit.		2	1	12	do	60 00
Brookfield Station et station de chemin de fer.....	M. Topp.....	Facultatif		2	6	12	do	50 00
Brookholm et Owen Sound.....	J. Mills.....	do		2	3	12	do	75 00
Brookholm et Shoultice.....	T. Skinner.....	En voiture		7	1	12	do	50 00
Brooklin et station de chemin de fer.....	R. D. Hay.....	Facultatif		2	12	12	do	70 00
Brotherton et Newbridge.....	M. Brothers.....	do		2	2	12	do	45 00
Brougham et Markham.....	F. G. Percy.....	do		13	6	12	do	275 00
Brougham et Whitby.....	J. Scott.....	do		12	6	12	do	220 00
Brown Hill et Ravenshoe Station.....	J. Brown.....	A pied.....		80 perch.	12	12	do	30 00
Brucefield et station de chemin de fer.....	W. Dixon.....	Facultatif		4	12	12	do	75 36
Bruce Mines et Cockburn Island.....	C. Hendrickson.....	do		42	1	Part. des sais., 1886-87, et 1887-8.		200 00
Bruce Mines et Désert.....	J. Robinson.....	Cheval ou voit.		16	1	12	mois	104 00
Brudenell et Castile.....	E. Bennett.....	do		9	1	12	do	80 00
Brudenell et Killaloe.....	E. Ring.....	do		13	2	12	do	125 00
Brunner et station de chemin de fer.....	J. Attridge.....	Facultatif		1	6	12	do	30 00
Brunswick et station de chemin de fer.....	L. C. Patterson.....	do		16	6	12	do	60 00
Brussels et Cranbrook.....	P. Gramm.....	En voiture		5	6	3	do	50 00
do	P. McDonald.....	do		5	6	9	do	121 50
Brussels et station de chemin de fer.....	R. et S. Beattie.....	Facultatif		1	12	3	do	31 25
do	do	do		1	12	9	do	112 50
Bulger et Bulger's Corners.....	T. Gorman.....	do		8 et 1/2	3 et 6	12	do	174 00
Burford et Catcart, etc.....	R. French.....	do		5	6	12	do	147 00
Burgess Corners et Douglas.....	W. Whitelaw.....	do		5	6	12	do	240 00
Burgessville et Newark.....	M. Spring.....	En voiture		8	3	12	do	130 00
Burgessville et Oriel.....	W. B. Somerville.....	do		1	12	12	do	50 24
Burgessville et station de chemin de fer.....	E. W. Burgess.....	Facultatif		9 1/2	3	6	do	117 00
Burk's Falls et Deville.....	J. Nichols.....	do		9 1/2	3	6	do	97 00
do	J. A. Crawford.....	do		29	3	4	do	114 00
Burk's Falls et Dunchurch.....	D. Millan.....	do		15 1/2	2	12	do	173 00
Burk's Falls et Hartell.....	J. Duke.....	do		16	3	Balance des saisons, 1886-87		37 70
Burk's Falls et Magnetawan.....	R. H. Menzies.....	do		1	6	12	mois	78 50
Burk's Falls et station de chemin de fer.....	do	do		1 1/2	6	12	do	90 00
Burlington et Port-Nelson.....	W. Bamford.....	do		2	12	12	do	87 28
Burlington et station de chemin de fer.....	H. Bray.....	do		1	12	Part. des sais., 1886-87 et 1887-88.		42 45
Burlington Beach et station de chemin de fer.....	J. Hughes.....	do		9	6	6 mois (jusqu'au 30 sept. 1887) ..		163 00
Burlington Station et station de chemin de fer.....	D. M. Bowman.....	En voiture		9	6	do (jusqu'au 30 sept. 1887) ..		140 00
do	C. F. Cartwright.....	do		2	3	do		50 00
Burnaby et station de chemin de fer.....	W. A. Kinnard.....	Facultatif		5	6	12	do	159 00
Burnbrae et station de chemin de fer.....	A. T. Donald.....	En voiture		11 1/2	2	12	do	98 00
Burnbrae et Stanwood.....	A. E. Loucks.....	Cheval ou voit.		8	3	12	do	120 00
Burnley et Castleton.....	D. Welton.....	do		7 1/2	6	12	do	80 00
Burnt River et Rettie's Station.....	R. Moore (exéc.).....	Facultatif		7 1/2	1	2	do	8 67
Burrit's Rapids et North Montague.....	J. A. Ormond.....	En voiture		2 1/2	2	12	do	47 25
Bury's Green et Fell's Station.....	J. Fell.....	Facultatif		2 1/2	2	12	do	47 25

ETAT N° 2, A—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Byng Inlet et French River.....	J. Lamardin	A pied	25	2 fois p. m.	Part. des sais., 1886-87 et 1887-88.	63 00
Byng Inlet North et Parry Sound.....	do	do	65½	2	do	478 00
Byron et London	J. Charles	Facultatif	6	6	12 mois	160 00
Cadmus et Cartwright	T. W. Robertson	do	2½	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1887) ..	25 00
Cahore et Crysler	G. S. Johnstone	do	4	3	12 do	62 00
Calsonville et Winona	J. Williams	do	20	3	1 do (jusqu'au 30 avril 1887) ..	20 41
do	do	do	21	3	2 do 28 jrs. (jusq. 28 juil '87) ..	62 38
do	do	do	20	3	8 do 3 jrs. dep. le do	165 10
Calabogie et High Falls	T. Dillon	do	7	1	12 do	43 08
Calabogie et station de chemin de fer ..	D. Dillon	do	1	6	12 do	58 00
Calder et station de chemin de fer	H. G. Jones	do	2½	2	12 do	55 00
Calderwood et station de chemin de fer ..	A. Calder	En voiture	3	3	12 do	80 00
Caldwell et Caledon	N. Patterson	Cheval ou voit.	4	6	12 do	190 00
Caldwell's Mills et station de chemin de fer ..	W. C. Caldwell	Facultatif	3	12	6 do (jusq. 30 sept. 1887)	12 50
do	do	do	3	6	6 do depuis le do	20 00
Caledon et station de chemin de fer	N. Reid	Cheval ou voit.	18	18	12 do	81 10
Caledon, East et Lockton	N. Patterson	do	3	3	6 do (jusqu'au 30 sept. 1887) ..	50 00
Caledonia et Cayuga	B. Ingoldsb'y	En voiture	4½	6	12 do	410 00
Caledonia et Cayuga	E. Wigg	do	11	6	12 do	70 00
Caledonia et Conboyville	S. Arrell	Facultatif	6	2	12 do	112 00
Caledonia et North Seneca	D. Dawson	En voiture	3	6	12 do	45 00
Caledonia et stations de chemin de fer ..	P. McMullen	do	36	12 et 24	3 do (jusqu'au 30 juin 1887) ..	120 36
do	do	do	4	2	12 do depuis le do	50 00
Caledonia et Six Nations	J. A. Beaver	Facultatif	9	3	12 do	156 00
Caledonia Springs et L'Original	W. K. Cross	Cheval ou voit.	9	3	Saison, 1887	52 00
do	J. Lacombe	do	9	6	12 mois	31 28
Callander et station de chemin de fer ..	T. Steele	Facultatif	2½	3	9 do (jusqu'au 31 déc. 1887) ..	40 95
Callander et Wisawasa	do	En voiture	2½	3	3 do depuis le do	19 50
Calton et Mount Salem	R. W. Graham	do	2½	3	3 do	80 00
Cambray, Lindsay et station de chemin de fer ..	C. McConnell	Cheval ou voit.	3½	3	12 do	300 00
Cameron et station de chemin de fer	R. Moffat	Facultatif	8 e., 10½ h.	6	12 do	120 00
Cameron et station de chemin de fer	J. Bryson	do	3	12	12 do	50 24
Camerontown et station de chemin de fer ..	E. Cameron	Cheval ou voit.	200 vgs.	12	12 do	96 00
Camerontown et Summerstown	A. Cameron	do	3	6	12 do	96 00
Camilla et Granter	J. Heatherington	do	6½	2	9 do (jusqu'au 31 déc. 1887) ..	60 00

ÉTAT N^o 2, A—Suite.

— DÉTAIL des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Catacraft et station de chemin de fer	J. Howard	Facultatif	1 1/2	12 12 mois	.....	65 00
Cayuga et Deau's Station	E. Wigg	do	1 1/2	6 12 do	.....	87 92
Cayuga, Deuns et station de chemin de fer	J. Shipway	En voiture	2 et 1/2	6 et 12 12 do	.....	230 00
Cayuga et Gypsum Mines	M. Thompson	Cheval ou voit	3 1/2	6 12 do	.....	115 33
Cayuga et Kohler	J. Booker	do	4 1/2	3 12 do	.....	80 00
Cayuga et Upper	A. Vabinder	En voiture	12	3 2 do	(jusqu'au 31 mai 1887) ..	24 17
do	J. Everets	do	12	3 10 do	depuis le do ..	120 83
Cecbe et vapeur	W. A. Cowan	Facultatif	1 1/2	3 Saison, 1887 .....	.....	17 20
Cedar, Dale et station de chemin de fer	W. Coleman	do	1 1/2	25 12 mois	.....	125 00
Cedar Hill et Pakenham	S. Connery	Cheval ou voit	1 1/2	2 12 do	.....	80 00
Centralia et Moersville	R. Handford	Facultatif	3 1/2	6 12 do	.....	200 00
Centralia, Crediton et station de chemin de fer	J. Clark	do	6 1/2	12 12 do	.....	199 00
Centreton et Grafton	W. Roberts	Cheval ou voit	13 1/2	3 12 do	.....	163 00
Chaffey Locks et Elgin	M. Doyle	Facultatif	6	2 12 do	.....	70 00
Chalk River et station de chemin de fer	T. Field	do	2 1/2	6 12 do	.....	100 00
Chandos et Clydesdale	H. Caldwell	Cheval ou voit	5	1 12 do	.....	30 00
Chantry et Philipsville	A. Elliott	En voiture	5 1/2	6 12 do	.....	150 00
Chapleau et station de chemin de fer	T. A. Austin	Facultatif	5 1/2	12 3 do	(jusqu'au 30 juin 1887) ..	12 50
do	do	do	do	12 6 do	(jusqu'au 31 déc. 1887) ..	62 50
do	do	do	do	12 3 do	depuis le do ..	18 75
Chapman et Stoco	A. Chapman	do	3	3 12 do	.....	78 50
Chard et Pendleton	W. J. Brown	do	4	2 12 do	.....	56 00
Charing Cross et Comber, etc	G. Robb	En voiture	27 1/2	3 et 6 12 do	.....	475 00
Charing Cross et Doyle's	M. Doyle	Cheval ou voit	4 1/2	2 12 do	.....	55 00
Charing Cross et station de chemin de fer	J. Hunter	do	1 1/2	12 12 do	.....	72 00
Charleston et Farmersville	J. Kavanagh	do	5 1/2	2 12 do	.....	70 00
Charlunch et Ifracombe	F. W. Holt	En voiture	3 1/2	2 2 do	(jusqu'au 31 mai 1887) ..	7 58
Charlunch et Novar	L. Robinson	do	9 1/2	2 10 do	depuis le do ..	83 33
Chatham et Dover South	G. Bourdeau	Cheval ou voit	6	6 12 do	.....	199 00
Chatham et Irwin	T. Prime	do	5	2 12 do	.....	50 00
Chatham et Louisville	W. L. Bedford	do	6	3 12 do	.....	148 00
Chatham et station de chemin de fer	A. Robinson	Facultatif	4 1/2	30 3 do	(jusqu'au 30 juin 1887, et voyages supplém. ..	76 20
do	do	do	4 1/2	36 9 do	depuis le do ..	270 48
Chatham et Van Horn	J. Zink	Cheval ou voit	6	2 12 do	.....	70 00

Chatbam et Williams.....	R. Williams.....	Facultatif.....	9	2	12	do	80	00
Chatsworth et Durham.....	N. McIntyre.....	Cheval ou voit.	20	6 <td>10</td> <td>do</td> <td>(depuis le 1er juin 1887)</td> <td>362 50</td>	10	do	(depuis le 1er juin 1887)	362 50
do	J. Smith.....	do	17	3 <td>9</td> <td>do</td> <td>(jusqu'au 31 déc. 1887)</td> <td>210 00</td>	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1887)	210 00
Chatsworth et Moorsburg.....	J. J. Stinson.....	do	17	3 <td>3</td> <td>do</td> <td>depuis le do</td> <td>54 75</td>	3	do	depuis le do	54 75
do	do	do	17	24	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1887)	74 88
Chatsworth et station de chemin de fer.....	U. Rae.....	do	17	24	6	do	depuis le do	62 80
do	do	do	8	3	12	do		136 00
Chatsworth et Strathavon.....	A. D. Lee.....	do	8	6	2	do	(jusqu'au 31 mai 1887)	37 50
Chatsworth et Williamsford.....	W. Buchanan.....	do	5 1/2	6	2	do		37 50
Chatterton et Foxboro.....	S. P. Morden.....	do	3 1/2	2	12	do		50 00
Cheapside, Jarvis et station de chemin de fer.....	L. Brown.....	En voiture.	16	6 et 12	12	do		298 00
Chedlar et Gooderham.....	J. Ridley.....	do	19	1	12	do		195 00
Cheddar et Wilberforce.....	A. Riley.....	do	8	1	3	do	(jusqu'au 30 juin 1887)	10 00
do	R. A. Riley.....	do	8	1	9	do	depuis le do	30 00
Chelmsford et station de chemin de fer.....	E. Bélanger.....	A pied.....	1 1/2	3	5	do	(depuis le 1er nov. 1887)	10 41
Cheney et Kearney.....	L. Perron.....	En voiture.	5	1	3	do	(depuis le 1er jan. 1888)	6 25
Chepstow et Dunkeld Station.....	C. Mullen.....	Facultatif.....	2 1/2	6	12	do		130 00
Cherry Valley et Point Peter.....	A. Gibson.....	Cheval ou voit.	6	1	12	do		37 00
Cherry Valley et Salmon Point.....	J. M. Bently.....	do	6	2	12	do		44 48
Cherrywood et Whitvale.....	M. R. Summerfeldt.....	Facultatif.....	3 1/2	3	12	do		95 00
Che-ley et Coverley.....	P. Kildie.....	En voiture.	6 1/2	3	12	do		97 00
Chesley et station de chemin de fer.....	T. R. Reed.....	Facultatif.....	1 1/2	12	12	do		80 00
Chesley et Scone.....	W. Graham.....	do	1 1/2	3	12	do		40 00
Chesleville et Connaught.....	P. Jordan.....	Cheval ou voit.	5	2	12	do		80 00
Chesleville et Morewood.....	A. Elliott.....	En voiture.....	8	6	12	do		142 00
Chesleville et Morrisburg.....	R. Casselman.....	do	18 1/2	6	12	do		425 00
Chevalier et Stony Point.....	O. Marion.....	Facultatif.....	1	12	12	do		100 00
Cherviot et Riversdale.....	A. McLean, jeune.....	Cheval ou voit.	3	2	12	do		65 00
Chippawa et Chûtes de Niagara.....	R. Wilson.....	En voiture.	6	12	12	do		600 00
Chiselhurst et Hensall.....	T. Murdock.....	Facultatif.....	4	2	12	do		70 00
Christie's Corners et Heckston.....	J. Van Allen.....	do	2 1/2	2	12	do		25 00
Christina et Wount Brydges.....	T. Pearce.....	do	4	2	12	do		45 00
Churchill et Lefroy Station.....	J. Sloan.....	do	2 1/2	12	12	do		220 00
Churchville et station de chemin de fer.....	T. A. Fogarty.....	do	1 1/2	6	12	do		80 00
Clairview et Erinsville.....	J. Murphy.....	do	4	2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1887)	41 25
do	R. S. McDonnell.....	do	4	2	3	do	depuis le do	16 25
Clanbrasil et station de chemin de fer.....	J. Cosar.....	do	2	6	12	do		60 00
Clandeboyne et West McGillivray.....	W. McKann.....	En voiture.	7 1/2	6	12	do		189 00
Claremont et station de chemin de fer.....	T. Gibbons.....	Facultatif.....	12	12	12	do		125 00
Claremont et Stouffville.....	J. Sellers.....	do	19 a. et r.	6	12	do		313 00
Clarence Creek et station de chemin de fer.....	R. A. Roe.....	En voiture.	8	6	12	do		240 00
Clarence Creek et Le Lac.....	S. Ouellette.....	Cheval ou voit.	5	2	12	do		50 00
Clarke et Kendal.....	S. J. Morgan.....	Facultatif.....	6 1/2	6	12	do		181 52
Clarke et station de chemin de fer.....	do	En voiture.	5 1/2	12	12	do		203 96
Clarksburg et Heathcote.....	S. C. Rowe.....	Cheval ou voit.	5	6	12	do		188 00
Clarksburg et Redwing.....	J. S. G. Conklin.....	Facultatif.....	13 1/2	2	12	do		145 00
Clarksburg et Thornbury Station.....	S. C. Rowe.....	Cheval ou voit.	12	24	12	do		124 00
Clarkson et station de chemin de fer.....	W. W. Clarkson.....	Facultatif.....	1 1/2	6	12	do		25 00
Clavering et station de chemin de fer.....	A. Bennett.....	do	1 1/2	12	12	do		60 00
Clayton et Rosetta.....	G. McFarlane.....	do	6	2	12	do		100 00

ETAT N° 2, A—*Suite*.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts
Clayton et Tatlock.....	P. Guthrie.....	Cheval ou voit.	14	3	12 mois	168 00
Clear Creek et Cultus.....	E. Tansley.....	En voiture.	5	2	12 do	65 00
Cleavelands et Craigie Lea.....	J. C. Walls.....	Facultatif	6 ½, 3 ½ h.	2 et 1	12 do	50 00
Clifford et Huntingfield.....	J. Gordon.....	Cheval ou voit.	7	2	(jusqu'au 30 sept. 1887)	25 00
do	do	do	7	2	depuis le do	37 50
Clifford et Lakelet.....	W. J. Halladay.....	Facultatif	6	6	12 do	156 00
Clifford et Mount Forest.....	C. Hunt.....	Cheval ou voit.	15	2	12 do	130 00
Clifford et station de chemin de fer.....	K. M. Walton.....	Facultatif	4 ½	12	12 do	100 00
Clinton et station de chemin de fer.....	J. Cunningham.....	do	4 ½	48	12 do	376 80
Clinton et Summerhill.....	G. M. Kilty.....	do	4 ½	2	8 do	33 33
Clontarf et Foymount.....	J. R. McDonald.....	Cheval ou voit.	8	3	(depuis le 1er août '87)	156 00
Glover Hill, Cookstown et Egbert.....	H. Coleman.....	do	2 ½ et 6 ½	3	12 do	227 00
Gloynne et Denbigh.....	J. Flake.....	Facultatif	12	2	12 do	410 00
Gloynne et Harlowe.....	B. Clark.....	do	28	1	3 do	25 00
do	do	do	12	2	9 do	112 50
Gloynne et Scouten.....	D. A. Spencer.....	Cheval ou voit.	13	6	12 do	440 00
Cobble Hill et Evelyn.....	M. Barber, jeune.....	Facultatif	5 ½	2	12 do	49 48
Cobden et station de chemin de fer.....	J. Ross.....	En voiture.	4	12	12 do	50 00
Cobden Station et Eganville.....	C. W. Boland.....	Cheval ou voit.	18	12	12 do	304 00
Cobocouk et Fenelon Falls.....	C. Bowin.....	En voiture.	16	3	12 do	234 00
Cobocouk et Lorneville.....	A. Hume.....	do	28	6	12 do	975 00
Cobocouk et Minden.....	T. Leary.....	Facultatif	24	6	12 do	575 00
Cobourg et Harwood.....	W. Wellwood.....	do	16	6	12 do	448 00
Cobourg et Roseneath.....	G. Orr.....	En voiture.	20	6	12 do	500 00
Coe Hill Mines et Faraday.....	G. A. MacDonald.....	Cheval ou voit.	8	1	12 do	40 00
Coe Hill Mines et Glen Alda.....	L. A. Rosebush.....	do	7 ½	1	12 do	60 00
Coe Hill Mines et station de chemin de fer.....	R. H. Waddington.....	Facultatif	3	12	12 do	50 00
Coe Hill Mines et Rose Island.....	J. McKee.....	do	6	1	7 do	29 15
Coe Hill Mines et The Ridge.....	J. McGregor.....	Cheval ou voit.	7	1	12 do	40 00
Colborne et Dundonald.....	S. Robins.....	do	7	6	12 do	207 00
Colborne et Hastings.....	J. S. Yeoman.....	En voiture.	25	6	12 do	800 00
Colborne et Lakeport.....	T. Conroy (caution)	do	2 ½	12	3 do	37 50
do	E. Redfearn.....	do	2 ½	12	3 do	50 00
do	do	do	2 ½	12	6 do	87 50
Coldwater et Eady.....	J. F. Moffat.....	Facultatif	3	3	12 do	75 00

Coldwater et Lovering.....	S. Eplett.....	do	do	2	12	do	90 00
Coldwater et station de chemin de fer.....	do	do	do	24	12	do	200 00
Coleman.....	G. Digby.....	do	do	6	6	do	30 00
do	S. A. Coleman.....	do	do	6	6	do	30 00
Collingwood et Gibraltar.....	J. Glenn.....	do	do	1	12	do	52 00
Collingwood et station de chemin de fer.....	D. Darroch.....	En voiture	do	36	12	do	250 00
Collin's Bay.....	J. J. Losee.....	do	do	12	12	do	42 00
* Collin's Inlet et Killarney.....	D. Lamorandiere.....	Cheval ou voit.	do	1	12	do	153 40
Colpoys's Bay et Wiarton.....	L. Hyatt.....	Facultatif	do	6	12	do	115 00
Colwell et station de chemin de fer.....	W. W. Colwell.....	do	do	12	3	do	10 92
do	J. Campbell.....	do	do	12	9	do	48 76
Comber.....	H. Whalley.....	En voiture	do	6	12	do	75 38
Comber et Windfall.....	T. Straug.....	Facultatif	do	2	12	do	100 00
Combermere et Eganville.....	M. Furlong.....	En voiture	do	6	12	do	300 00
Combermere et Maynooth.....	J. Green.....	Cheval ou voit.	do	1	12	do	250 00
Comet et Vereker.....	D. Graveline.....	Facultatif	do	2	12	do	80 00
Commanda et Restoule.....	A. O. Smith.....	do	do	1	12	do	75 00
Commanda et Trout Creek Station.....	J. et N. Corkery.....	do	do	3	6	do	175 00
Connor et Palgrave Station.....	J. Fleming.....	do	do	6	12	do	219 00
Conroy et St. Paul's Station.....	J. Grady.....	do	do	2	12	do	60 00
Consecon et station de chemin de fer.....	C. A. Weeks.....	do	do	12	12	do	94 20
Cookstown.....	H. Coleman.....	do	do	12	12	do	75 00
Cooksville.....	C. R. Colwell.....	do	do	6	4	do	27 92
do	do	do	do	1	12	do	94 15
Cooksville Station et Sheridan.....	J. Jenkins.....	do	do	6	12	do	274 00
Cooksville Station et Summerville.....	B. Morris.....	Cheval ou voit.	do	6	6	do	112 50
do	P. McLaughlin.....	do	do	6	6	do	112 50
Cooper et Macdoc.....	J. Best.....	do	do	3	8	do	130 00
Cooper et The Flats.....	W. Bond.....	do	do	2	4	do	33 33
Cooper's Falls et Lewisham.....	J. G. Taylor.....	En voiture	do	2	12	do	120 00
Copetown et Orkney.....	D. Barnard.....	Facultatif	do	6	12	do	180 00
Copleston et Petrolia.....	N. Henrid.....	do	do	6	12	do	170 00
Corbeton et station de chemin de fer.....	J. Corbett.....	do	do	6	12	do	35 00
do	W. Moore.....	do	do	12	12	do	70 00
do	A. Lalonde.....	do	do	1	12	do	13 00
Cornwall et St. Andrew's, West.....	J. Rivier.....	En voiture	do	7	4	do	195 00
Cornwall et Tayside.....	D. D. McKeacher.....	do	do	3	12	do	349 00
Cornwall Centre et Millerroches.....	D. McKay.....	Facultatif	do	3	12	do	68 00
Corson's Siding et Head Lake.....	W. Maxwell.....	do	do	3	12	do	175 00
Corunna et station de chemin de fer.....	H. J. Miller.....	do	do	12	12	do	76 00
Corwin et Nassagaweya.....	P. Little.....	Cheval ou voit.	do	2	12	do	96 00
Cotswood et Flora.....	T. Bilton.....	En voiture	do	6	12	do	470 00
Cottesloe et Norwood.....	C. Griffin.....	do	do	2	12	do	75 00
Coulson et Orillia.....	J. O'Connor.....	do	do	6	12	do	400 00
Courtland et Port Rowan.....	W. Smith.....	do	do	6	12	do	575 00
Courtland et station de chemin de fer.....	do	do	do	12	12	do	80 00
Courtright et St. Clair Branch Station.....	W. A. Cathcart.....	Facultatif	do	12	12	do	20 00
Courtright et station de ch. de fer de Erié et Huron.....	do	do	do	12	12	do	76 00
Coverley et Kinghurst.....	J. A. King.....	En voiture	do	2	6	do	22 50

ÉTAT N° 2, A—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Coval et Iona Station.....	G. McCallum.....	En voiture.....	6	2	12 mois	79 00
Craigleith et station de chemin de fer.....	A. Fleming.....	do.....	1 ½	6	12 do	48 00
Cranbrook et Moncrieff.....	V. Gramm.....	Facultatif.....	4	1	(jusqu'au 30 sept 1887)	16 00
do.....	P. McDonald.....	do.....	4	1	do	13 50
Cranston et station de chemin de fer.....	J. King.....	do.....	4 ½	6	12 do	140 00
Cranworth et Portland.....	R. Hart.....	do.....	5 ½	1	12 do	25 00
Crawford et Elmwood.....	D. McKae.....	En voiture.....	9	3	12 do	150 00
Credit Forks et station de chemin de fer.....	G. G. Smith.....	Facultatif.....	1 ½	12	12 do	62 80
Creemore et Lavender.....	J. Jackson.....	Cheval ou voit.....	7	3	(jusqu'au 30 sept. 1887)	70 00
do.....	R. W. Lackie.....	do.....	7	3	do	67 50
Creemore et station de chemin de fer.....	A. Gillespie.....	Facultatif.....	1 ½	12	12 do	96 00
Cressy et Pictou.....	C. Storms.....	do.....	19	3	12 do	300 00
Crewe et Dunganon.....	M. Shackleton.....	Cheval ou voit.....	5	1	12 do	26 00
Crinan et West Lorne.....	A. McIntyre.....	Facultatif.....	3 ½	2	12 do	75 00
Crofton et Rosmore.....	T. Jinks.....	Cheval ou voit.....	9	6	12 do	199 00
Crossland et Phelepston.....	H. Crossland.....	do.....	5	2	6 do	30 00
do.....	J. Mahoney.....	do.....	5	2	6 do	37 50
Croton et Dawn Mills.....	L. Phillips.....	Facultatif.....	8	3	12 do	87 00
Cruikshank et Owen Sound.....	W. T. Barfoot.....	do.....	23	3	12 do	100 00
Crysler et Wales.....	A. H. Dillabough.....	En voiture.....	23	6	(jusqu'au 30 sept. 1887)	249 50
do.....	S. E. Onderkirk.....	do.....	23	6	do	249 50
Cullton et Douglas.....	P. Cull, aîné.....	Cheval ou voit.....	4	1	12 do	26 00
Cumberland et station de chemin de fer.....	J. Winsor.....	En voiture.....	2 ½	12	12 do	125 00
Currie's Crossing.....	W. D. Smith.....	do.....	2 ½	6	12 do	60 00
Curry Hill et Rivière Beaudette.....	J. A. Curry.....	do.....	4 ½	3	6 do	50 00
Cushing et Little Rideau.....	J. Little.....	do.....	4 ½	6	12 do	170 00
Cyprus et Novar.....	R. W. Nicholls.....	Facultatif.....	2 ½	3	6 do	31 20
Dacre et Esmonde.....	G. Poucher.....	do.....	2	3	6 do	31 00
Dacre et Graton.....	P. Curry.....	do.....	6	2	3 do	15 00
Dacre et Griffith.....	A. J. Morrow.....	En voiture.....	6	2	12 do	70 00
Dacre et Renfrew.....	T. Holmes.....	do.....	20	2	12 do	200 00
Dale et Ross Mount.....	C. Jamieson.....	Cheval ou voit.....	22	3	12 do	375 00
Dalkeith et Glen Robertson.....	J. Lill.....	do.....	4	2	12 do	50 00
Dalston et Orillia.....	D. McDonald.....	En voiture.....	8	6	12 do	220 00
do.....	J. Harvie.....	Facultatif.....	40 a. et r.	6	12 do	548 00

D'Arcy et Howe Island.....	C. Sughrue.....	do.....	6	2	12	do	60 00
Darrell et station de chemin de fer.....	S. Duncan.....	Cheval ou voit.....	20 perches	6	12	do	10 00
Dartmoor et Sebright.....	A. Dunn.....	do.....	4	3	12	do	70 00
Dashwood et Parkhill.....	J. S. Witzel.....	En voiture.....	16½	6	12	do	439 00
Davenport—Ch. de fer C. P. et ch. de fer N. et N.-O.	Ch. de fer N. et N.-O.	do.....	50 vgs.	12	12	do	80 00
Davenport et Farbank.....	D. M. Coombs.....	Cheval ou voit.....	2½	6	12	do	64 00
Davenport et station de chemin de fer.....	J. Grecu.....	Facultatif.....	50 vgs.	12	12	do	10 00
Davis Mills et Pembroke.....	W. J. Leech.....	do.....	8	1	12	do	45 00
Dawn Mills et Dresden.....	L. V. Peters.....	Cheval ou voit.....	4	6	12	do	160 00
Day Mills et Thessalon.....	W. Harris, jeune.....	Facultatif.....	15	2 é., 3 h.	12	do	116 00
Decesville et station de chemin de fer.....	C. Hagney.....	do.....	300 vgs.	12	12	do	50 00
Decmonton et Mildway.....	B. Kuland.....	do.....	2½	6	9	do	15 00
do.....	do.....	do.....	4½	3	9	do	75 00
Deerhurst et Gilford.....	M. Kneeshaw.....	do.....	4½	3	12	do	100 00
Deer Lake et Leafield.....	J. F. McMillan.....	Cheval ou voit.....	5	1	12	do	24 00
Delaware et London.....	J. Charles.....	En voiture.....	12	6	12	do	230 00
Delhi, Lynedoch et station de chemin de fer.....	J. Powell.....	Cheval ou voit.....	5	6 et 12	12	do	149 00
Deloia et station de chemin de fer.....	M. O'Connor.....	Facultatif.....	1½	6	3	do	24 50
do.....	do.....	do.....	1½	6	9	do	72 00
Delmer et Tilsonburg.....	J. H. Young.....	do.....	4½	3	12	do	115 00
Demorestville et Fish Lake.....	W. Robinson.....	Cheval ou voit.....	4	2	12	do	46 00
Denbigh et Griffith.....	J. S. Lane.....	do.....	13	1	3	do	21 12
do.....	W. Biakely.....	do.....	12	1	3	do	46 50
Denbigh et Plevna.....	G. P. Stein.....	En voiture.....	23	2	12	do	250 00
Denfield et Duncorteff.....	J. Hodgins.....	Facultatif.....	6½	3	12	do	125 00
Denfield et station de chemin de fer.....	J. Edwards.....	do.....	6 perches.	12	12	do	38 00
Dereham Centre et Mount Elgin.....	S. Carter.....	do.....	3	2	12	do	49 48
Derrynane et Kenilworth.....	J. Hayes.....	do.....	5½	2	12	do	60 00
Derry West et Malton.....	I. Sanders.....	Cheval ou voit.....	17 a. et r.	6	3	do	69 25
Desert Lake et Sydenham.....	W. Snook.....	do.....	11	1	12	do	69 00
Deux Rivières et station de chemin de fer.....	T. Legge.....	Facultatif.....	¼	12	12	do	99 00
Dewe et Parry Sound.....	J. Wright.....	do.....	11	1	Saison, 1887.	do	27 00
Dexter et Sparta.....	C. M. Pettit.....	En voiture.....	4½	3	12	mois	85 00
Diamond et Kinburn.....	D. McMillan.....	do.....	4	3	12	do	80 00
Dickinson et station de chemin de fer.....	L. E Wood.....	Facultatif.....	3	3	12	do	70 00
Dirleton et Fitzroy-Harbor.....	J. Drummond.....	A pied ou en voit.....	7½	2	12	do	60 00
Dixon's Corners et Dundela.....	J. E. Tuttle.....	Facultatif.....	4	3	12	do	75 00
Dixon's Corners et Pleasant Valley.....	W. Baxter.....	En voiture.....	10½	3	12	do	134 00
Dobbinton et station de chemin de fer.....	J. Douglas.....	Facultatif.....	4½	9	12	do	95 00
Dobbinton et Williscroft.....	B. Talbot.....	do.....	14	3	12	do	100 00
Doe Lake et Spence.....	S. Reid.....	do.....	14	2	6	do	75 00
do.....	M. Gilmour.....	do.....	14	2	6	do	50 00
Doc Lake et Utterson.....	N. Hanes.....	do.....	33	3	12	do	800 00
Doisen et station de chemin de fer.....	B. Daly.....	do.....	3	1	12	do	25 00
Dominionville et Morrisonville.....	R. Morrison.....	do.....	2½	2	12	do	45 00
Don et Toronto.....	A. Hogg.....	Cheval ou voit.....	8	6	12	do	360 00
Donnell et station de chemin de fer.....	A. Buchanan.....	Facultatif.....	4½	6	12	do	120 00
Doon et station de chemin de fer.....	J. H. Thompson.....	do.....	15	6	12	do	20 00
Dorking et Hawkesville.....	W. Calder.....	Cheval ou voit.....	10	6	6	do	145 00

ÉTAT N° 2, A.—Suite.

—DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Dorking et Hawkesville.....	T. Connolly.....	Cheval ou voit....	10	6	3 mois (jusqu'au 31 déc. 1887)	70 00
Dorking et Newton.....	B. Donegan.....	do	13	6	do " depuis le do	75 00
Dornoch et Durham.....	L. Elridge.....	Facultatif	26 a. et t.	3	2 do (jusqu'au 31 mai 1887)	31 16
Doverscourt et Seaton.....	I. Adare.....	do	1 $\frac{1}{2}$	6	12 do	70 00
Downeyville et Omamee.....	B. Downey.....	Cheval ou voit....	5 $\frac{1}{2}$	6	12 do	160 00
Downsview et station de chemin de fer.....	J. E. Clarke.....	Facultatif	4 $\frac{3}{4}$	6	12 do	75 00
Drayton et Glenallan.....	H. Gordon.....	En voiture.....	10	6	12 do	324 00
Drayton et station de chemin de fer.....	R. Hall.....	Facultatif	1 $\frac{1}{2}$	24	12 do	149 00
Dresden et station de chemin de fer.....	J. E. McGloghlon.	do	2 $\frac{1}{2}$	24	12 do et arr., moins l'amende	210 74
Dromore et Greenside.....	R. Legate.....	do	2 $\frac{1}{2}$	2	12 do	40 00
Dromore et Holstein Station.....	J. Henderson.....	do	9	6	12 do	215 00
Drum et Pontypool.....	H. Evers.....	do	2 $\frac{1}{2}$	2	12 do	70 10
Drumbo et stations de chemin de fer.....	J. Atkinson.....	do	3 et 1 $\frac{1}{2}$	12	9 do (jusqu'au 31 déc. 1887)	122 72
do	W. H. Burgess.....	do	3 et 1 $\frac{1}{2}$	12	3 do depuis le do	40 00
Drumquinn et Milton.....	J. McIntosh.....	En voiture.....	18 a. et t.	6	12 do	300 00
Drysdale et Kippen.....	J. Brissan.....	Facultatif	10	3	12 do	146 00
Duart Palmyra et station de chemin de fer.....	J. C. Gordon.....	En voiture.....	8 $\frac{1}{2}$	6 et 12	12 do	390 00
Dublin et Farquhar.....	J. Bray.....	Facultatif	11	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1887)	78 75
do	J. Kay.....	do	11	6	9 do depuis le do	178 50
Dublin et station de chemin de fer.....	J. Williams.....	do	1 $\frac{1}{2}$	24	12 do	150 72
Dufferin et Kingston Mills.....	S. Donaldson.....	do	3 $\frac{1}{2}$	3	9 do (depuis le 1er juil. 1887)	30 00
Dufferin Bridge et Emsdale.....	S. B. Smith.....	do	26	3	3 do (j. 30 juin '87, m l'am.)	115 59
do	W. Brooks.....	do	26	3	9 do depuis le do	441 75
Dufferin Bridge et Waubamick.....	T. W. Quinn.....	En voiture.....	26	1	12 do	194 00
Dumblane et Paisley.....	R. Cruickshank.....	Cheval ou voit....	5 $\frac{1}{2}$	3	12 do	130 00
Dunbar et Grantley.....	J. C. Munro.....	do	5	3	12 do	70 00
Dunbarton et Frenchman's Bay Station.....	W. Pizer.....	Facultatif	3 $\frac{3}{4}$	13	12 do	125 00
Dunbarton et Liverpool Market.....	do	do	1	6	12 do	76 00
Duncan et Heathcote.....	A. McKeown.....	En voiture.....	5	1	12 do	44 00
Dunchurch et Glenila.....	W. McAmmond.....	Facultatif	7 $\frac{1}{2}$	2	12 do	90 00
Dundalk et Hopeville.....	R. Scott.....	do	9	3	3 do (dep. le 1er janv. 1888)	30 81
Dundalk et Kingscote.....	J. Phelan.....	do	12	2	12 do	129 73
Dundalk et Maple Valley.....	R. Bowerman.....	do	12 $\frac{1}{2}$	3	3 do (jusqu'au 30 juin 1887)	50 00
do	R. Cooper.....	do	12 $\frac{1}{2}$	3	9 do depuis le do	127 50

Dundaik et station de chemin de fer.....	McQuarrie et Oldfield.....	do	En voiture.....	do	mois	24	12	150 00
Dundas et Hamilton.....	J. Herriman.....	do	do	do	do	6	12	125 00
Dundas et Sheffield.....	E. Bannen.....	do	do	do	do	6	12	449 00
Dunkeld et station de chemin de fer.....	J. B. Tschirlhart.....	Facultatif	do	do	do	6	12	50 00
Dunmore et Spencer's Cove.....	L. McIntomney.....	do	do	do	(dep. le 1er août 1887)	3	8	40 00
Dunnville et station de chemin de fer.....	M. Culleton.....	En voiture.	do	do	do	18	12	100 00
Dunnville et Selkirk.....	S. Hurst.....	do	do	do	do	6	12	490 00
Dunnville et Wellandport.....	L. Durham.....	do	do	do	(jusqu'au 30 sept. 1887)	6	6	142 00
do	do	do	do	do	depuis le do	6	6	153 00
Dunrobin et South March.....	P. Orchard.....	do	do	do	do	3	12	150 00
Dunrobin et Woodlawn.....	W. H. Wilson.....	Facultatif	do	do	do	3	12	60 00
Dunrobin et Maxwell.....	D. K. Preston.....	do	do	do	moins l'amende.	6	12	388 75
Dunrobin et station de chemin de fer.....	J. Russell.....	do	do	do	do	12	12	157 00
Durham et Flesherston Station.....	T. A. Harris.....	Cheval ou voit.	do	do	do	6	12	344 00
Durham et station de chemin de fer.....	B. F. Warner.....	En voiture.	do	do	do	12	12	60 00
Durham et Walkerton.....	B. Elvidge.....	do	do	do	(jusqu'au 30 juin 1887)	6	3	84 75
do	G. Crittendon.....	do	do	do	depuis le do	6	9	22 75
Dwight et Huntsville.....	G. F. Marsh.....	do	do	do	do	2	12	195 00
Dyer's Bay et Lion's Head.....	R. Curry.....	Facultatif	do	do	6 jrs jusqu. 6 mai 1887)	1	1	15 00
do	do	do	do	do	25 jrs (jus. 30 sept. 87)	2	4	113 07
do	do	do	do	do	(depuis le 30 sept. 1887)	2	6	136 50
Eagle et West Lorne.....	J. Martin.....	do	do	do	do	12	12	200 14
Ealing et The Gore.....	P. Aokland.....	do	do	do	(jusqu'au 31 déc. 1887)	3	12	40 00
Eastman's Springs et Hawthorne.....	R. J. Kyle.....	do	do	do	depuis le do	3	9	90 00
do	S. Minions.....	do	do	do	do	3	3	40 00
Eastman's Springs et station de chemin de fer.....	R. J. Kyle.....	do	do	do	(jusqu'au 31 déc. 1887)	12	9	22 50
do	do	do	do	do	depuis le do	12	3	10 14
Eauclair et station de chemin de fer.....	W. Mackey.....	do	do	do	do	6	12	40 00
Eberts et station de chemin de fer.....	A. Robertson.....	do	do	do	do	12	12	1 00
Eden Mills et Guelph.....	R. Middleton.....	do	do	do	do	6	12	288 00
Eden Valley et grande route postale.....	J. Wilson.....	do	do	do	(dep. le 1er oct. 1887)	3	6	15 00
Edgar's Mills et station de chemin de fer.....	W. J. Edgar.....	do	do	do	(jusqu'au 31 déc. 1887)	6	9	30 00
do	E. Roadhouse.....	do	do	do	depuis le do	6	3	10 00
Edgeley et Thornhill Station.....	A. Winger.....	do	do	do	do	6	12	125 60
Edgington et Seguin Falls.....	J. H. Holton.....	do	do	do	(jusq. 30 juin 1887) et arrérages.....	1	3	24 62
Edgington et Trout Lake.....	do	do	do	do	(depuis le do)...	1	9	63 75
Edmondton et station de chemin de fer.....	W. Gording.....	do	do	do	do	6	12	30 00
Edwardsville et Motesworth.....	S. Longbeed.....	do	do	do	(jusqu'au 31 déc 1887)	2	9	48 00
do	do	do	do	do	depuis le do	2	3	18 75
Egan Creek et L'Amable.....	J. A. Smith.....	do	do	do	(dep. le 1er mars 1888)	2	1	4 83
Eganville et Golden Lake.....	S. Sunstrum, aîné.....	En voiture.	do	do	do	2	12	144 00
Eganville et Pembroke.....	J. M. McCann.....	Cheval ou voit.	do	do	do	3	12	334 00
Egerton et Mount Forest.....	J. Hunter.....	do	do	do	do	3	12	300 00
Eglington, Toronto et Yorkville.....	J. Hendry.....	En voiture.....	do	do	do	6 et 12	12	360 00
Egremont et Mount Forest.....	W. Hunt.....	do	do	do	do	4	12	70 00
Eldo et Smithville.....	H. Hunsburger.....	Cheval ou voit.	do	do	do	2	12	104 00

ETAT N^o 2, A—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Elder et Rosemont.....	C. Conn.....	Facultatif	71	2	12 mois	88 00
Elder's Mills et station de chemin de fer.....	J. Wright.....	do	41	6	do	50 00
Elford et Essex Centre.....	I. Elford.....	do	41	1	do	50 00
Elia et station de chemin de fer.....	W. Jackson.....	do	32	6	(jusqu'au 30 sept. 1887)	37 50
do	S. T. Brooks.....	do	32	6	depuis le do ..	37 50
Elizabethville et Port Hope.....	T. Roberts.....	Cheval ou voit..	32 a. e. r.	6	do	490 00
Elliot et Manion.....	J. DeWitt.....	do	7	2	(jusqu'au 31 déc. 1887)	30 00
do	do	do	7	2	depuis le do ..	12 50
Ellisville et Seeley's Bay.....	J. MacMillan.....	Facultatif	5	2	do	55 00
Elmbank et Malton.....	I. Sander.....	Cheval ou voit..	25 a. e. r.	6	(dep. le 1er juillet 1887)	275 25
Elmvale Station et Waverley	M. Moases.....	En voiture.....	9	6	(jusqu'au 31 déc. 1887)	262 50
do	T. French.....	do	9	6	depuis le do ..	68 75
Elmwood et Malcolm.....	A. B. Kerr.....	do	2½	3	do	59 00
Elmwood et station de chemin de fer.....	F. Haller.....	do	4½	12	do	50 00
Elora et Inverhough	R. Ariss.....	Facultatif	4½	2	do	60 00
Elora et Pentland	R. Amy.....	Cheval ou voit..	5	2	(jusqu'au 30 juin 1887)	15 00
do	P. C. Fleming	do	5	2	depuis le do ..	45 00
Elora et station de chemin de fer C. V.	T. Biggar.....	Facultatif	½	12	do	75 00
Elora et station de chemin de fer W. G. et B.	M. Salvidge.....	do	1	36	do	137 48
Elora et Salem.....	J. R. Wissler.....	do	6	6	do	40 00
Elphin et McDonald's Corners.....	J. Brownlee.....	Facultatif	5	2	do	57 00
Elsnore et French Bay.....	H. Shannon.....	Cheval ou voit..	6	1	do	40 00
Emberson et Port-Sydney.....	W. S. Vannatter.....	Facultatif	12	1	do	90 00
Embro et Harrington, etc.,	J. Watson.....	do	5	3 et 6	do	340 00
Emery et station de chemin de fer.....	J. T. O'Grady.....	En voiture.....	20 et 30	6	do	50 00
Emmett et Wilno.....	H. Roberts.....	Facultatif	1½	1	do	50 00
Emsdale et Fern Glen	C. H. Elliot.....	do	6	2	(jusqu'au 30 sept. 1887)	30 00
do	J. W. McDonald.....	En voiture.....	6	2	depuis le do ..	40 00
Emsdale et station de chemin de fer.....	C. H. Elliot.....	Facultatif	3½	6	do	39 24
Enfield et Oshawa.....	J. S. Ashton.....	En voiture.....	14	3	(jusqu'au 30 juin 1887)	32 50
do	W. J. Fisher.....	do	14	3	depuis le do ..	93 60
Ennis et Loreto.....	J. O'Leary.....	Facultatif	3½	2	do	50 00
Ennisnore et Frankhill.....	C. Lowes.....	Cheval ou voit..	6	1	(jusqu'au 31 déc. 1887)	41 25
do	do	do	6	1	depuis le do ..	15 00
Ennisnore et quai du Roi.....	J. C. Leary.....	En voiture.....	9	2	do	100 00

Enterprisa et Trafford.....	M. Whelan.....	Cheval ou voit.	9	1	12	do	45 00
Enterprisa et Wilkinson.....	C. Lockwood.....	do	8	2	12	do	80 00
Epping et Flesherston.....	J. G. Curry.....	En voiture.	15½	6	12	do	400 00
Epping et Neaford.....	W. J. Cann.....	do	14	6	12	do	294 80
Erbville et Waterloo.....	J. Simmermacher.....	Cheval ou voit.	5	1	12	do	45 00
Erie et Jarvis.....	A. Finch.....	Facultatif	20	6	9	do	72 00
Evin et Guelph.....	A. Sanders.....	En voiture.	5	2	12	do	352 50
do	W. T. Moore.....	do	20	6	3	do	112 50
Erin et station de chemin de fer.....	R. Wood.....	Facultatif	1	12	12	do	50 00
Erinsville et Napanee.....	J. Grange.....	Cheval ou voit.	21	6	6	do	200 00
do	do	do	21	2	6	do	237 50
Erskine et Markdale.....	J. McKeen.....	do	6	2	7	do	23 16
Eskdale et Tiverton.....	H. Cameron.....	Facultatif	5	3	3	do	23 75
do	E. Green.....	do	5	3	9	do	67 50
Essex Centre et Gesto.....	W. J. Irwin.....	En voiture.	6½	6	3	do	37 50
do	R. Hamilton.....	do	6½	6	9	do	104 25
Essex Centre et Leamington.....	C. Wigle.....	do	22	12	12	do	705 00
Essex Centre et station de chemin de fer.....	T. Rush.....	Facultatif	4	18	12	do	117 75
Essonville et Haliburton.....	A. Gibson.....	Cheval ou voit.	16	1	12	do	85 00
Ethel et station de chemin de fer.....	W. Spence.....	Facultatif	6 et ½	3 et 12	12	do	80 00
Ettrick, Hideron et station de chemin de fer.....	J. McRae.....	do	13	6	12	do	175 00
Evelyn et London.....	M. Barber, jeune.....	do	1	6	12	do	335 80
Everett et station de chemin de fer.....	W. M. Lockhart.....	do	1½	12	12	do	69 00
Exeter et Hay.....	C. Snell.....	do	1	6	3	do	17 50
Exeter et Kirkton.....	W. Carley.....	En voiture.	12	6	12	do	375 00
Exeter et station de chemin de fer.....	C. Snell.....	Facultatif	1	24	12	do	188 40
Exeter et Sarepta.....	W. Reynolds.....	do	7	3	12	do	78 00
Fairfield East et Fairfield Station	A. C. Johns.....	En voiture.	1½	3	12	do	25 00
Fair Valley et Waininstler.....	R. C. Hipwell.....	Facultatif	4	3	12	do	72 00
Fairview et Startford.....	W. Bell.....	Cheval ou voit.	9	3	12	do	156 00
Falkensburg et Ullswater.....	M. Moore.....	Facultatif	1	6	12	do	31 40
Falkenburg et pôteau pour pendre les sacs de malle.....	do	do	12½	3	Saison 1887	do	162 75
Falkland et Paris.....	W. T. Walker.....	do	3	2	4 mois	(depuis le 1er déc. '87)	16 67
Farewell et Kenilworth	W. L. Morrison.....	En voiture.	6	6	12	do	156 00
Farewell et Wagram.....	do	do	3	2	12	do	34 00
Farmersville et Mallorytown.....	S. L. Hogeboom.....	do	12	6	12	do	295 60
Farmersville et Plum Hollow.....	V. W. O. Sherman.....	Cheval ou voit.	6	2	12	do	58 00
Fargo et Lundy.....	A. W. Palmer.....	do	3	2	12	do	64 00
Fargo et station de chemin de fer.....	W. Gosnell.....	Facultatif	300 verges	24	9	do	37 50
do	W. H. Hunter.....	do	300 verges	24	3	do	12 50
Farquhar et Lumley.....	J. Pottou.....	Cheval ou voit.	4½	2	12	do	55 10
Farran's Point et Osnabrock Centre.....	C. Stata.....	do	6	6	12	do	97 00
Farran's Point et station de chemin de fer.....	do	Facultatif	1½	12	12	do	73 00
Fawham et pôteau pour pendre les sacs de malle.....	W. Carrick.....	do	2	6	12	do	125 00
Fawn et pôteau pour pendre les sacs de malle.....	J. M. Smith.....	do	½	3	12	do	40 00
Felton et Russel.....	H. Powell.....	do	4	2	12	do	40 00
Fenaghvale et Saint-Amour.....	M. Poirier.....	do	2½	2	12	do	25 00
Feneion Falls et station de chemin de fer.....	J. Quinn.....	do	2	12	12	do	80 00

ÉTAT N° 2, A—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Fergus et Living Springs.....	D. Black.....	Facultatif.....	6	2	9 mois (jusqu'au 31 déc. 1887)	\$ 56 25
do.....	F. J. Armstrong.....	do.....	6	2	do.....	18 75
Fergus et stations de chemin de fer.....	J. C. Morrow.....	En voiture.....	3	12 et 36	12 do.....	250 00
Fergus et Shilo.....	T. Hamilton.....	do.....	13	2	12 do.....	150 00
Ferguson's Falls et Perth.....	T. Haley.....	Facultatif.....	18	6	12 do.....	300 00
Fernhill et Poplar Hill.....	D. R. Owen.....	Cheval ou voit.....	4 1/2	3	12 do.....	100 00
Fesserton et station de chemin de fer.....	R. Jancowski.....	do.....	3 1/2	12	12 do.....	65 00
Feversham et Fleshterton.....	G. Park.....	En voiture.....	14	6	12 do.....	375 00
Feversham et Lady Bank.....	W. T. Paul.....	do.....	5	1	4 do.....	16 56
Fingal et Port Talbot.....	J. Brown.....	Cheval ou voit.....	7	3	12 do.....	125 00
Fingal et Saint-Thomas.....	G. Penwarden.....	Facultatif.....	7	6	12 do.....	149 00
Fingal, Shedden et station de chemin de fer.....	J. Church.....	Cheval ou voit.....	3 1/2	6 et 12	12 do.....	190 00
Fingerboard et Sonya.....	T. Moase.....	Facultatif.....	2 1/2	3	12 do.....	80 00
Fish Creek et Granton.....	W. Blachford.....	Cheval ou voit.....	5	2	12 do.....	60 00
Fisherville, Nelles' Corners et station de ch. de fer.....	J. Meltenbacher, je.....	do.....	4 et 1 1/2	6 et 12	12 do.....	159 00
Fleetwood et Franklin.....	W. Stacy.....	Facultatif.....	1 1/2	4	9 do.....	58 50
do.....	do.....	do.....	2	4	3 do.....	17 50
Flesherton et station de chemin de fer.....	P. Munshaw.....	do.....	1 1/2	24	12 do.....	156 00
Flesherton et Vandeleur.....	W. F. Cooley.....	Cheval ou voit.....	6 1/2	3	6 do.....	49 00
do.....	J. Warling.....	do.....	6 1/2	3	6 do.....	45 00
Fletcher et station de chemin de fer.....	R. Reaume.....	Facultatif.....	4 1/2	12	5 do.....	17 75
do.....	A. G. Robertson.....	do.....	4 1/2	12	7 do.....	26 25
do.....	R. Simmons.....	En voiture.....	19	6	12 do.....	741 00
Flinton et Madoc.....	A. Lourie.....	do.....	6	1	7 do.....	21 58
Florence et Oakdale.....	do.....	do.....	6	2	5 do.....	22 92
do.....	do.....	do.....	6	2	5 do.....	100 00
Florence et Ruthford.....	J. Conbrough.....	Facultatif.....	6	12	12 do.....	10 00
Flower Station et station de chemin de fer.....	G. W. White.....	do.....	6	12	12 do.....	98 00
Fonthill et North Pelham.....	J. A. McQueen.....	do.....	8	3	6 do.....	110 00
do.....	do.....	do.....	10	6	8 do.....	83 16
Fordwick et Newbridge.....	W. Chapman.....	do.....	4 1/2	6	4 do.....	53 24
do.....	do.....	do.....	8	6	4 do.....	82 50
Fordwich et station de chemin de fer.....	W. Faulkner.....	do.....	1 1/2	12	9 do.....	28 00
do.....	R. Mahood.....	do.....	1 1/2	12	3 do.....	100 00
Forest et Ravenswood.....	P. McCallum.....	do.....	9	3	12 do.....	43 96
Forest et station de chemin de fer.....	P. Smith.....	do.....	400 verges.	6	12 do.....	

Forester's Falls et station de chemin de fer.....	P. R. Pounder et Cie	do	17	6 12	do	520 00
Fort Erie et Garrison Road.....	J. Hershey.....	En voiture.....	4	2 12	do	80 00
Fort Erie et stations de chemin de fer.....	G. Lewis.....	A pied.....	14	48 12	do	360 00
Fort William et station de chemin de fer.....	C. McVicar.....	Facultatif.....	4	12 3	do	50 00
do	do	do	4	12 3	do	120 00
Fort William, West et station de chemin de fer.....	A. McLaren.....	En voiture.....	6	6 12	do	189 00
Fournier et Routhier.....	J. O. Poirier.....	Cheval ou voit.....	7 1/2	2 12	do	30 00
Fowler's Corners et Peterboro'.....	A. Tully.....	Facultatif.....	7 1/2	6 9	do	101 25
Foxmead et station de chemin de fer.....	J. Hadden.....	do	6 3/4	6 3	do	34 25
Franconia et Perry Station.....	A. Clark.....	do	7	12 12	do	36 00
do	do	do	7	2 9	do	75 00
Frankford et station de chemin de fer.....	J. Chapman.....	En voiture.....	1	12 12	do	70 00
Franklin et Stockdale.....	H. S. Boverman.....	do	2	6 3	do	150 00
Franklin et Mount Horeb.....	W. Gerny.....	Facultatif.....	100 pds.	6 12	do	179 25
Franklin et station de chemin de fer.....	J. Hadden.....	do	15 h. 20 c.	3 12	do	30 00
Frank's Bay, North Bay et Sturgeon Falls.....	J. M. Smith.....	do	11	6 9	do	20 00
Franktown et station de chemin de fer.....	W. Lightbody.....	En voiture.....	14	3 12	do	90 00
Frankville et station de chemin de fer.....	C. A. Marshall.....	do	11	30 6	do	34 01
do	do	do	11	30 6	do	47 10
Freeborn et station de chemin de fer.....	W. Dowsley.....	A pied.....	1	6 12	do	78 50
Freeclan et Webster's Corners.....	J. Freeborn.....	Facultatif.....	3 1/2	2 12	do	57 00
Freeclon et Mountsberg.....	B. B. Johnson.....	Cheval ou voit.....	3 1/2	2 12	do	48 00
Freeman et station de chemin de fer.....	E. B. Freeman.....	do	3 1/2	2 12	do	60 00
do	do	do	3 1/2	2 12	do	52 00
Frome et station de chemin de fer.....	J. Arnold.....	Cheval ou voit.....	1 1/2	24 12	do	215 00
Fullerton et Gowrie.....	W. H. Woodley.....	Facultatif.....	3	12 12	do	207 18
Fuller et Thomasburg.....	M. Mills.....	do	4 1/2	12 12	do	115 00
Fyfield et Tecswater.....	A. Gibson.....	do	5	12 12	do	145 00
Galbraith et Middleville.....	R. J. Penman.....	Cheval ou voit.....	6 1/2	12 12	do	157 00
Galt et Glen Morris.....	D. Munro.....	do	7	70 00	do	70 00
Galt et Puslinch.....	J. McLean.....	En voiture.....	15	60 00	do	60 00
Galt et station de chemin de fer.....	G. Hancock.....	do	18	52 00	do	52 00
Ganabridge et station de chemin de fer.....	S. McDougall.....	Facultatif.....	14	290 00	do	290 00
Gananoque et Seeley's Bay.....	W. Kenny.....	do	1	215 00	do	215 00
Gananoque et boîtes aux lettres des rues.....	E. Keating.....	Cheval ou voit.....	4 1/2	et voyages supplém.	do	207 18
Gananoque et Wiltstead.....	N. Gardner.....	En voiture.....	4	115 00	do	115 00
Gananoque Station et Marble Rock.....	I. B. Greenizan.....	Cheval ou voit.....	4 1/2	145 00	do	145 00
Garnet et station de chemin de fer.....	T. Sullivan.....	Facultatif.....	10 et 13	157 00	do	157 00
Garry Owen, Johnson et Owen Sound.....	H. Lemon.....	Cheval ou voit.....	10 et 13	70 00	do	70 00
do	do	do	10 et 13	60 00	do	60 00
Gelert et station de chemin de fer.....	W. F. Ritchie.....	A pied.....	1	40 00	do	40 00
Georgetown et station de chemin de fer du G.-T.....	McCollum et Watson.....	Facultatif.....	3	200 00	do	200 00
Georgetown et station du chemin de fer N. et N. W.....	do	do	12 12	184 50	do	184 50
do	do	do	6	50 00	do	50 00
Georgetown et Salmonville.....	J. H. Orr.....	En voiture.....	8	45 16	do	45 16
Georgina Island et Sutton West.....	C. BigCanoe.....	Facultatif.....	2 1/2	93 74	do	93 74
Germania et Uffington Road.....	W. Stamp.....	do	2 1/2	62 50	do	62 50
do	do	do	2 1/2	172 00	do	172 00
do	do	do	2 1/2	50 00	do	50 00
do	do	do	2 1/2	75 00	do	75 00

ETAT N° 2, A—Suile.

---DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
German Mills et Strassburg.....	J. Langton.....	Facultatif.....	2	6	(jusqu'au 30 juin 1887).	27 50
Gilbert's Mills et Pictou.....	A. I. Ryckman.....	Cheval ou voit.....	10½	3	do	120 00
Gilford et station de chemin de fer.....	J. A. Blain.....	Facultatif.....	15 perches	24	do	60 00
Gilmour et station de chemin de fer.....	J. Carverly.....	do.....	3	12	(dep. le 1er fév 1887..)	11 66
Gladstone et Harriettsville.....	F. Lavine.....	En voiture.....	3	6	(jusqu'au 30 sept. 1887)	50 00
do do	L. McMurray.....	do.....	3	6	depuis le do	44 00
Glamis et Pinkerton Station.....	J. McKeeman.....	Cheval ou voit.....	9	6	(jusqu'au 31 déc. 1887)	225 00
do do	do	do	9	6	depuis le do	67 00
Glamorgan et Millbrook.....	K. Kennedy.....	Facultatif.....	6	2	do	78 00
Glandine et station de chemin de fer.....	E. Pogue.....	do.....	2	3	(jusqu'au 30 sept. 1887)	30 00
do do	do	do	2	3	depuis le do	35 00
Glanford Station et station de chemin de fer.....	T. Wilkinson.....	Cheval ou voit.....	10	6	do	47 10
Glanford Station et Sinclairville.....	J. R. Wilson.....	do	10	3	do	155 00
Glanmire et Millbridge.....	J. Summies, père.....	do	8	1	do	52 00
Glanworth et station de chemin de fer.....	J. Turbull.....	Facultatif.....	4½	6	(jusqu'au 30 juin 1887)	15 62
do do	do	do	4½	6	depuis le do	47 20
Glastonbury et Kaladar.....	E. F. Dunham.....	do	4½	2	(jusqu'au 30 juin 1887)	9 75
do do	A. A. Dunham.....	do	4½	2	depuis le do	29 25
Glenannan et station de chemin de fer.....	A. Anderson.....	do	22 a. et r.	12	do	40 00
Glenarm et Woodville.....	H. Ferguson.....	En voiture.....	1	6	do	299 00
Glenburnie et The Corners.....	W. Shurtleff.....	Facultatif.....	1	6	do	50 00
Glencairn et station de chemin de fer.....	W. Grieve.....	do	4½	12	do	90 00
Glencoe et Kilmartin.....	D. B. McIntyre.....	do	4½	3	do	85 00
Glencoe et Strathburne.....	J. Smith.....	do	2½	6	do	120 00
Glencolin et Springfield.....	S. T. Young.....	do	3	3	do	80 00
Glen Cross et Orangeville.....	T. Sanderson.....	do	7	5	(jusqu'au 30 sept. 1887)	33 33
Glenfale et White Oak.....	C. Flawn.....	do	2½	3	do	50 00
Glenfarrow et Wingham.....	W. Mackenzie.....	do	6	2	do	75 00
Glen Huron et station de chemin de fer.....	J. Hamilton.....	do	1½	6	do	115 00
Glen Huron Station et station de chemin de fer.....	C. Smith.....	do	1½	12	(jusqu'au 30 juin 1887)	5 00
Glenila et Loring.....	A. W. Sinclair.....	do	21	1	do	150 00
Glen Major et Myrtle.....	W. R. Derby.....	En voiture.....	7	6	do	224 00
Glenmeyer et Kinglake.....	E. Gale.....	do	10½	2	do	117 32
Glenmeyer et Tilsonburg.....	do	do	10	3	do	147 60
Glen Miller et Trenton.....	O. Weston.....	Cheval ou voit.....	3½	6	do	100 00

Glenmore et Maitland.....	W. Corvill	do	En voiture.....	9	3	12	do	.....	145 00
Glen Oak et Longwood.....	L. J. Hixon	do	do	8	2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1887)	56 25
Glen Orchard et Redwood.....	J. Nixon	Facultatif	.....	8	2	3	do	depuis le	17 25
Glenrae et station de chemin de fer.....	S. Rae	A pied.....	.....	3	1	Saison, 1887-88.	.....	do	11 00
Glen Robertson et North Lancaster.....	D. McDonald	En voiture.....	.....	50 vgs.	12	10	mois	(dep. le 1er juin 1887)	16 67
Glen Robertson et station de chemin de fer.....	W. T. Robinson	Facultatif	.....	25	6	12	do	.....	340 00
Glen Robertson et Sainte-Anne de Prescott.....	A. Pilon	do	.....	7	6	10	do	(dep. le 1er juin 1887)	60 00
Glen Ross et station de chemin de fer.....	G. T. Iveson	A pied.....	.....	20 vgs.	3	12	do	.....	95 83
Glen Roy et Munroe's Mills.....	M. Munroe	Cheval ou voit.....	.....	4	3	12	do	.....	30 00
Glen Sandfield et Sainte-Anne de Prescott.....	R. Brassard	do	.....	6 $\frac{1}{2}$	3	12	do	.....	88 61
Glenshee et Lynedoch.....	O. Jones	do	.....	11 $\frac{1}{4}$	2	2	do	(jusqu'au 31 mai 1887)	14 06
Glen Smail et Spencerville.....	E. Ellis, jeune	Facultatif	.....	3	6	8	do	(dep. le 1er août 1887)	200 00
Glenvale et Sharpton.....	G. D. Hann	Cheval ou voit.....	.....	3	2	12	do	.....	50 00
Goderich et Kintail.....	A. M. Polley	En voiture.....	.....	16 $\frac{1}{2}$	2	12	do	.....	60 00
Goderich et Lucknow.....	J. Mullin	do	.....	23	6	12	do	.....	595 00
Goderich et station de chemin de fer.....	do	do	.....	1	24	12	do	.....	398 00
Goderich et Westport.....	M. Grady	Facultatif	.....	20	2	12	do	.....	150 72
Goldfield et South Finch.....	M. McLean	do	.....	2 $\frac{1}{2}$	6	12	do	.....	492 00
Goldsmith et Leamington.....	G. B. Reid	do	.....	10	3	12	do	.....	55 00
Goldstone et station de chemin de fer.....	J. W. Cragg	do	.....	1 $\frac{1}{2}$	3	12	do	.....	125 00
Gooderham et Kinnmount.....	F. Train	do	.....	20 $\frac{1}{2}$	6	12	do	.....	100 48
Gooderham et Ursa.....	S. Kettle	do	.....	6	2	12	do	.....	225 00
Goodtown et Richmond.....	T. H. Mills	do	.....	3	1	12	do	.....	30 00
Goodwood et station de chemin de fer.....	M. Chapman	do	.....	8	12	12	do	.....	26 00
Gordon.....	J. C. Duff	do	.....	1 $\frac{1}{2}$	12	12	do	.....	60 00
Gore Bay et Little Current.....	H. May	do	.....	50 et 35	12	12	do	.....	500 00
Gore Bay et Long Bay.....	G. W. Hodgkinson	do	.....	10	2	Part. des saisons 1886-87 et 1887-88	.....	.....	400 00
Gore Bay et Meldrum Bay.....	R. T. Hall	do	.....	58	1	12	mois	.....	75 00
Goring et Rocklyn.....	J. Sparling	do	.....	4	1	12	do	.....	365 00
Gornley et Unionville.....	J. Webber	Cheval ou voit.....	.....	25 a. et r.	2	12	do	.....	50 00
Gorrie et station de chemin de fer.....	A. J. Besanson	Facultatif	.....	11	6	12	do	.....	399 88
Gorrie et Seaforth.....	S. Walsh	do	.....	30 $\frac{1}{2}$	12	12	do	.....	160 00
Goulais Bay et Sault Sainte-Marie.....	A. McAuley	do	.....	26	6	12	do	.....	520 00
Gowanstown et Kurtzville.....	M. Menneer	Cheval ou voit.....	.....	5	3	12	do	.....	234 00
Gowanstown et station de chemin de fer.....	H. Markle	Facultatif	.....	5	1	12	do	.....	88 00
do	do	do	.....	1	6	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1887)	49 50
Gowanstown et Wallace.....	do	do	.....	3 $\frac{1}{2}$	6	3	do	depuis le	14 50
do	do	do	.....	3 $\frac{1}{2}$	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1887)	21 25
Grafton et station de chemin de fer.....	J. McBrien	do	.....	1	7	10	do	depuis le	75 00
do	G. Lumley	do	.....	1	7	2	do	depuis le	14 96
Grand Valley et Monticello.....	H. Hills	do	.....	11	2	12	do	.....	110 00
Grand Valley et Peepabun.....	W. Osbourne	do	.....	3 $\frac{1}{2}$	2	12	do	.....	50 00
Grand Valley et station de chemin de fer.....	S. McDonald	do	.....	3 $\frac{1}{2}$	2	12	do	.....	39 00
Grassett's Station et Michipicoten River.....	P. W. Bell	En voiture.....	.....	55	12	12	do	(jusqu'au 30 juin 1887)	72 00
do	W. Spence	do	.....	55	2 f. p. mois	3	do	depuis le	216 00
Grassy's Corners et Smithville Road.....	R. H. Walker	Facultatif	.....	2	9	do	do	.....	85 00
Gravenhurst et Leg Lake.....	J. Paterson	do	.....	11	2	12	do	.....	52 00
Gravenhurst et Port Carling.....	G. McCulley	Cheval ou voit.....	.....	28	2	Part. des saisons 1886-87 et 1887-88	.....	.....	123 90

ETAT N° 2, A—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Gravenhurst et station de chemin de fer.....	G. F. Marter.....	Facultatif.....	$\frac{3}{4}$	24	12 mois	251 20
Gravenhurst et Uffington.....	J. Doherty.....	do.....	11	3	12 do	194 00
Gravenhurst et Walker's Point.....	W. Walker.....	En voiture.....	14	1	Part. des saisons, 1886-87. t. 1887-88	69 00
Gravenhurst, West Gravenhurst et qual.....	W. McDruitt.....	Facultatif.....	2 h., 16.	6	12 mois	140 00
Gravenhurst et qui.....	G. F. Marter.....	do.....	$\frac{3}{4}$	6	Saison, 1887.....	18 50
Greenbank et Blackwater Junction.....	W. Taylor.....	do.....	6 $\frac{1}{2}$	6	12 mois	185 00
Green Bay et Little Current.....	F. Skippen.....	do.....	12	1	12 do	70 00
Greenfield et station de chemin de fer.....	A. McDougall.....	En voiture.....	1	24	9 do	75 00
do.....	do.....	do.....	1	24	3 do	31 25
Green Point et Picton.....	C. Reynolds.....	Cheval ou voit.....	12	1	12 do	52 00
do.....	T. Nighswander.....	do.....	$1\frac{1}{2}$	12	10 do	83 34
Green River et station de chemin de fer.....	J. Buigess.....	do.....	$1\frac{1}{2}$	12	2 do	16 66
do.....	J. Poff.....	En voiture.....	6	1	12 do	50 00
Greenview et Monteagle Valley.....	H. Parr.....	Facultatif.....	$1\frac{1}{2}$	2	12 do	60 00
Grenfel et station de chemin de fer.....	R. Cruickshank.....	Cheval ou voit.....	20 a. et r.	2	12 do	160 00
Gresham et Paisley.....	J. McGregor.....	Facultatif.....	10	1	12 do	52 00
Griffith et Matawachtan.....	J. H. McCollom.....	En voiture.....	8	12	12 do	399 00
Grimsby et Smithville.....	N. Phelps.....	do.....	$\frac{3}{4}$	24	Voyages spéciaux.....	35 00
Grimsby Park et station de chemin de fer.....	R. Keys.....	Facultatif.....	4	2	12 mois	50 00
Grimston et Ready.....	G. McConnell.....	Cheval ou voit.....	2	6	12 do	80 00
Grovesend et Lakeview.....	J. McAnley.....	Facultatif.....	3	2	12 do	48 00
Groveton et Spencerville.....	J. Herriman.....	En voiture.....	31 $\frac{1}{2}$	6	12 do	1,000 00
Guelph et Hamilton.....	J. L. Halley.....	do.....	12	3	12 do	200 00
Guelph et Pensonby.....	J. D. Johnstone.....	do.....	6	13	12 do	250 00
Guelph et boîtes aux lettres des rues.....	A. Thompson.....	Facultatif.....	$\frac{1}{4}$	3	12 do	18 75
Gull Creek et The Corners.....	J. H. Gunter.....	Cheval ou voit.....	6	2	12 do	80 00
Gunter et station de chemin de fer.....	J. Steele.....	do.....	3	2	12 do	48 00
Guthrie et Steele.....	J. Fleming.....	Facultatif.....	$\frac{1}{2}$	36	12 do	140 00
Hagersville et station de chemin de fer.....	J. Holbrook.....	do.....	4	6	12 do	120 00
Hagersville et Springvale.....	L. Brown.....	do.....	14	6	12 do	257 00
Hagersville, Selkirk et station de chemin de fer.....	W. N. Hutton.....	do.....	25	3	10 do	41 67
Haley's Station et Harcourt.....	J. E. Holmes.....	Cheval ou voit.....	25	1	12 do	235 00
Haliburton et Kenaway.....	J. J. Young.....	Facultatif.....	$\frac{1}{4}$	12	12 do	50 00
Haliburton et station de chemin de fer.....	D. Anderson.....	Cheval ou voit.....	10	1	5 do	16 66
Haliburton et Wicksteed.....					(dep. le 1er nov. 1887.)	

Hallville et Kempville.....	J. Dickinson.....	En voiture.....	13	3	12	do	235 00
Hamilton et Lowville.....	D. Harris.....	do	19	6	12	do	403 00
Hamilton et stations de chemins de fer.....	C. Armstrong.....	do	1 1/2 et 1	6, 18 et 30	12	do	1,163 50
Hamilton et Stony Creek.....	G. W. Ling.....	do	7	6	12	do	250 00
Hamilton et boîtes aux lettres des rues.....	J. Brundle.....	do	.....	Tel q. req.	8	do	258 33
do	do	do	.....	Tel q. req.	4	do	550 00
do	do	do	.....	.....	do	do	50 00
Hampton et Solina.....	E. B. Cryderman.....	Cheval ou voit.....	2 1/2	3	12	do	89 72
Hanover et station de chemin de fer.....	W. Reid.....	Facultatif.....	7	12	12	do	52 00
Harkaway et Markdale.....	J. Logan.....	Cheval ou voit.....	4	2	12	do	75 00
Harley et Hatchley Station.....	B. Powell.....	Facultatif.....	5	6	12	do	132 00
Harley et New Durham.....	R. Gavin.....	Cheval ou voit.....	17	3	12	do	366 13
Harlock et Seaforth.....	T. Neilans.....	En voiture.....	4	6	12	do	200 00
Harrisburg et Troy.....	M. O'Riley.....	Facultatif.....	2 1/2	3	12	do	45 00
Harrisburg et Weir.....	E. Williamson.....	do	10	12 et 24	12	do	226 08
Harrison et stations de chemins de fer.....	C. H. Ward.....	do	8 1/2	6	12	do	225 00
Hartford et Hartford.....	W. A. Slaght.....	Cheval ou voit.....	7	1	12	do	45 00
Hartsmere et Hermon.....	J. Bremner.....	do	7	6	12	do	217 00
Harwich et station de chemin de fer.....	J. O'Brien.....	do	5	20 et 18	12	do	160 00
Havelock et station de chemin de fer.....	A. V. Fuller.....	Facultatif.....	6	3	6	do	57 30
Havelock et Tilton.....	M. J. Peters.....	do	1	3	6	do	69 00
do	do	do	1	12	12	do	49 96
Hawkestone et station de chemin de fer.....	W. Hodges.....	do	7	6	3	do	39 00
Hawkesville et Macton.....	J. McCormick, j'ne.....	do	12	6 et 12	12	do	394 00
Hawrey et Northfield Centre.....	J. W. Hainer.....	do	1 1/2	12	12	do	25 00
Hawrey et station de chemin de fer.....	C. J. Trefry.....	do	1	12	9	do	75 00
Hay et station de chemin de fer.....	A. Walper.....	do	19	2	12	do	189 00
Hay Bay et Napanea.....	N. Outwater.....	En voiture.....	2	3	12	do	50 00
Hayburn et Parma.....	E. Loyst.....	Facultatif.....	3 1/2	6	12	do	116 00
Hayesland et Mill Grove.....	E. Young.....	Cheval ou voit.....	3 1/2	6	12	do	144 00
Hayville et New Hamburg.....	R. C. Tye.....	do	3	2	12	do	75 00
Hazledene et Stutsville.....	A. Abbott.....	do	1 1/2	2	12	do	40 00
Heather et Walkers.....	D. McIntyre.....	Facultatif.....	4 1/2	3	3	do	9 75
Hendrick et station de chemin de fer.....	H. Currell.....	A pied.....	1 1/2	3	3	do	40 00
Henfryn et station de chemin de fer.....	A. J. Selwood.....	Facultatif.....	1 1/2	6	12	do	65 00
Henry et L'Orignal.....	J. Tessier.....	Cheval ou voit.....	6 et 1	12	12	do	100 48
Hensall et station de chemin de fer.....	J. Sutherland.....	Facultatif.....	1 1/2	6 et 12	12	do	320 00
Hensall et Rodgerville.....	H. Doan.....	do	1 1/2	12	12	do	120 00
Hensall, Zurich et station de chemin de fer.....	T. Murdoch.....	do	6 et 1	12	12	do	160 00
Hepworth et station de chemin de fer.....	T. Kemp.....	do	12	6	12	do	45 00
Hewitt et Marshville Station.....	J. B. Hewitt.....	do	12	2	12	do	145 00
Hiawatha et Peterboro'.....	W. Troop.....	En voiture.....	1 1/2	12	3	do	5 00
Hickson et station de chemin de fer.....	S. Vance.....	Facultatif.....	4	12	9	do	15 00
do	L. Easley.....	do	1 1/2	2	3	do	22 50
Highfield et Malton.....	N. Heacock.....	Cheval ou voit.....	1	12	9	do	84 96
Higbgate et station de chemin de fer.....	H. Bell.....	Facultatif.....	1	12	3	do	36 00
do	D. Teetzel.....	do	5	3	12	do	90 00
Highgate et Turin.....	do	do	2 1/2	12	12	do	94 20
Hillier et station de chemin de fer.....	H. Palmer.....	do	.....	3	12	do	120 00
Hillier et Rosehall.....	R. McCartney.....	Cheval ou voit.....	.....	.....	.....	do	.....

ÉTAT N° 2, A--Suite

— DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Hillman et Leamington.....	R. Manery.....	Facultatif.....	6	2 12 mois	.....	75 00
Hillsburgh et station de chemin de fer.....	J. Carmichael.....	do.....	$7\frac{1}{2}$	6 12 do	.....	80 00
Hillsburgh Station et Marsville.....	J. Hanna.....	do.....	$7\frac{1}{2}$	6 12 do	.....	325 00
Hillsdale et Noonstone.....	C. Waugh.....	do.....	13	3 12 do	.....	240 00
Hinch et Newburgh.....	B. Lewis.....	do.....	6	2 12 do	.....	70 00
Hintonburgh et Mechanicsville.....	H. Lapointe.....	do.....	1	3 7 do	(dep. le 1er sept. 1887).	14 58
Hoath Head et Owen Sound.....	M. Dealy.....	do.....	7	1 12 do	.....	60 00
Hockley et Mono Centre.....	R. Colwell.....	Cheval ou voit.....	11	6 12 do	.....	370 00
Holland Centre et Lilly Oak.....	J. Bruce.....	Facultatif.....	$4\frac{1}{2}$	1 9 do	(dep. le 1er juil. 1887).	30 00
Holland Centre et station de chemin de fer.....	C. Price.....	do.....	$1\frac{1}{2}$	24 12 do	(moins l'amende).....	108 00
Holland Landing et station de chemin de fer.....	W. Tuck.....	A pied.....	10 et $4\frac{3}{4}$	24 12 do	.....	75 36
Holly Park, King et Nobleton.....	D. O. Crossby.....	Facultatif.....	4	6 et 3 12 do	.....	368 00
Holmesville et Porter's Hill.....	A. Knox.....	En voiture.....	10 et $4\frac{3}{4}$	3 12 do	.....	75 00
Holmesville et station de chemin de fer.....	G. Pollock.....	Facultatif.....	$1\frac{1}{2}$	24 12 do	.....	50 00
Holstein et Murdoch.....	S. Seamen.....	do.....	$1\frac{1}{2}$	12 12 do	.....	74 72
Holstein et station de chemin de fer.....	T. Stephenson.....	do.....	8 $\frac{1}{2}$	6 12 do	.....	53 00
Holstein Station et Nenagh.....	J. Roseman.....	do.....	9	3 12 do	.....	234 00
Holt et Mount Albert.....	J. Ostic.....	do.....	9	3 12 do	.....	125 00
Honeywood et Horning's Mills.....	J. F. Hanes.....	Cheval ou voit.....	7	2 12 do	(et arrérages).....	123 63
Hoodstown et Huntsville.....	W. Magrury.....	do.....	12	3 12 do	.....	75 00
Hopetown et Lanark.....	R. Jordan.....	Facultatif.....	4	2 12 do	(jusqu'au 31 déc. 1887).	55 00
Hopetown et White.....	P. Fullerton.....	do.....	16	3 9 do	.....	103 50
Hopville et station de chemin de fer.....	J. Martin.....	Cheval ou voit.....	18	3 12 do	.....	50 00
Hopeville et Swinton.....	J. Ostic.....	do.....	16	2 12 do	.....	170 00
Horning's Mills et Shelburne Station.....	H. Richards.....	Facultatif.....	14	6 12 do	.....	255 00
Horning's Mills et Southampton.....	J. O'Brien.....	Cheval ou voit.....	150 vgs.	24 12 do	.....	135 00
Houney's Rapids et Washago.....	C. R. Dade.....	A pied.....	8	3 6 do	(jusqu'au 30 sept. 1887)	249 00
Howe Island et Kingston.....	M. L. Carlisle.....	Facultatif.....	5	12 12 do	.....	300 00
Humber et Weston.....	D. Stapp.....	Cheval ou voit.....	$3\frac{1}{2}$	12 12 do	.....	40 00
Humber Bay et station de chemin de fer.....	H. Mason.....	Facultatif.....	1	3 6 do	.....	150 00
Humberstone et station de chemin de fer.....	R. Corrigan.....	En voiture.....	$3\frac{1}{2}$	12 12 do	.....	45 00
Huntsville et Melissa.....	D. Kirkby.....	Facultatif.....	1	12 12 do	.....	78 50
Huntsville et station de chemin de fer.....	D. Callaway.....	Cheval ou voit.....	4	6 12 do	.....	50 00
Huston et station de chemin de fer.....						96 00

Hyde Park Corner et station de chemin de fer.....	L. McNames.....	Facultatif.....	1	3 12	do	40 00
Indian River et station de chemin de fer.....	M. Guerin.....	En voiture.....	2	3 12	do	80 00
Ingersoll et Lakeside.....	W. Brock.....	do.....	16	6 12	do	475 00
Ingersoll et Peabies.....	B. Dennis.....	Cheval ou voit.....	61	2 12	do	59 00
Ingersoll et Port Burwell.....	E. Gray.....	En voiture.....	32	6 12	do	855 00
Ingersoll et station de chemin de fer.....	J. Shannon.....	Facultatif.....	12 12	do	(moins l'amende).....	112 04
Inglewood et station de chemin de fer.....	J. Graham.....	do.....	12 12	do	do.....	52 00
Inistioge et station de chemin de fer.....	H. Armstrong.....	do.....	22	3 9	do	68 25
Inkerman et troquois.....	B. Van Camp.....	En voiture.....	23	6 6	do	178 46
do.....	S. Ellis.....	do.....	23	6 6	do	178 46
Innerkip et station de chemin de fer.....	G. Hoison.....	Facultatif.....	1	12 12	do	108 00
Imisfil et Stroud.....	T. W. Boyes.....	do.....	3	6 12	do	115 00
International Bridge et station de chemin de fer.....	G. Graham.....	do.....	1	24 12	do	150 00
Inverhuron et Tirerton.....	H. Cameron.....	do.....	3	3 12	do	70 00
Invermay et station de chemin de fer.....	A. Neeland.....	do.....	3	12 12	do	157 00
Inwood et station de chemin de fer.....	J. M. Courtright.....	do.....	25 verges.	12 12	do	30 00
Iona et station de chemin de fer.....	W. Fletcher.....	do.....	2	12 12	do	125 00
Irena et Rowena.....	T. S. Carter.....	Cheval ou voit.....	3	3 12	do	80 00
Islington et station de chemin de fer.....	T. Musson.....	Facultatif.....	1	6 12	do	94 20
Ivy et Thornton.....	J. Graham.....	do.....	42	6 12	do	150 00
Ivy Lea et Lansdown.....	J. Ivy.....	do.....	4	2 9	do	37 50
Jackfish Bay et station de chemin de fer.....	J. G. Ullock.....	do.....	1	12 12	do	25 00
Jaffa et Orwell.....	W. J. Ostrander.....	do.....	3	2 12	do	40 00
Janetville et Pontypool.....	R. Gillis.....	En voiture.....	29 a. et r.	6 12	do	475 00
Jarvis et station de chemin de fer.....	E. Lea.....	do.....	3	24 12	do	188 40
do.....	do.....	do.....	3	6 12	do	31 40
Jefferson et King Station.....	G. Jefferson.....	do.....	9 1/2	6 3	do	77 50
do.....	G. Waspert.....	do.....	9 1/2	6 9	do	240 00
Jermyn et Lang.....	A. C. Brown.....	Cheval ou voit.....	4	3 12	do	75 00
Jocelyn et Marksville.....	C. Young.....	Facultatif.....	12 1/2	1 12	do	75 00
Jockvale et Manotick.....	J. Fermoyle.....	En voiture.....	5	3 12	do	90 00
Johnson's Mills et Zurich.....	D. Spencer.....	Cheval ou voit.....	4	2 12	do	100 00
Jones Falls et Morton.....	T. Kenney.....	Facultatif.....	3	3 12	do	49 00
Jordan et Pelham Union.....	H. N. Crosby.....	do.....	4	2 12	do	75 00
Juddharen et Port Carling.....	A. Thomson.....	do.....	14	1	Part. des saiz., 1886-87 et 1887-88)	60 00
Jura et Thedford.....	J. McCordie.....	En voiture.....	7	3 1	mois (jusqu'au 30 avril 1887)	41 80
do.....	do.....	do.....	7 1/2	3 11	do	8 67
Kagawong et Perivale.....	T. N. Pierce.....	Facultatif.....	13	1 12	do	102 12
Karine et poteau pour prendre les sacs de malle.....	J. Macwhinney.....	do.....	1 1/2	6 12	do	72 00
Karrie et Orange Valley.....	R. White.....	do.....	6	1 8	do	125 60
Kearney et Emsdale Station.....	A. J. O'Neil.....	En voiture.....	5 1/2	3 12	do	26 66
Kearney et Ravensworth.....	J. C. Harvey.....	Facultatif.....	7	1 12	do	110 00
Kearney et Sand Lake.....	J. Hunter.....	En voiture.....	8	1 12	do	40 00
Keene et station de chemin de fer.....	A. Bryce.....	Facultatif.....	1 1/2	12 12	do	45 00
Keith et Tupperville.....	R. Killins.....	do.....	1 1/2	2 12	do	160 00
Keldon et Shelburne.....	W. Brown.....	do.....	9 1/2	2 12	do	45 00
do.....	do.....	do.....	9 1/2	2 12	do	100 00

ETAT N° 2, A—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Kells et Powassan Station.....	H. Anderson.....	Facultatif.....	83 1/2	1	7 mois (depuis le 1er sept. '87)	35 00
Kelso et Christie's Crossing.....	D. Smith.....	do.....	4 1/2	6	12 do.....	40 00
Kembie et Wolseley.....	J. Hearn.....	do.....	4 1/2	1	12 do.....	40 00
Kemptville et Merrickville.....	C. W. Putnam.....	En voiture.....	18	6	12 do.....	550 00
Kemptville et station de chemin de fer.....	W. Dickinson.....	Facultatif.....	1	18	12 do.....	273 18
Kempville et South Gower.....	A. W. Tomkins.....	En voiture.....	11	3	12 do.....	173 00
Kenilworth et Petherton.....	M. Enright.....	Facultatif.....	3	6	12 do.....	125 00
Kenilworth et station de chemin de fer.....	C. J. Gordon.....	do.....	1/2	12	12 do.....	80 00
Kenmore et North Branch.....	P. A. Harrison.....	do.....	4	6	12 do.....	75 00
Kenney et Mitchell Road.....	J. Kenney.....	do.....	2 1/2	2	12 do.....	80 00
Kent Bridge et Thorncliffe.....	G. B. Shaw.....	Cheval ou voit.....	3	2	12 do.....	50 00
Kerteh et Wanstead.....	N. K. Nesbitt.....	Facultatif.....	3	3	2 do.....	10 85
Khiva et Shipka.....	W. Holt, jeune.....	Cheval ou voit.....	2	2	12 do.....	39 48
Kilgorie et Whitfield.....	N. May.....	En voiture.....	4 1/2	2	12 do.....	50 00
Killaloe et Ruby.....	J. Rankin.....	Cheval ou voit.....	7	2	12 do.....	90 00
Killarney, Little Current et Manitowaning.....	Riddell et McLaughlin.....	do.....	25 et 24	1 et 2	2 do.....	
Killyleagh et Thornton.....	J. Graham.....	Facultatif.....	3	2	9 do.....	383 99
do.....	J. Hicks.....	do.....	3	2	3 do.....	41 25
Kilmanagh et Mono Road Station.....	H. McTaggart.....	Cheval ou voit.....	3	3	12 do.....	9 94
Kilmarnock et Smith's Falls.....	G. Halliday.....	do.....	8 1/2	2	12 do.....	79 00
Kilworth et station de chemin de fer.....	G. A. Lehman.....	Facultatif.....	100 pieds	6	12 do.....	105 00
Kilworthy et Sparrow Lake.....	A. Wiancko.....	do.....	4 1/2	2	12 do.....	15 00
Kimball et station de chemin de fer.....	J. Kimball.....	do.....	1 1/2	6	3 do.....	60 00
do.....	J. V. Shaw.....	do.....	1 1/2	6	3 do.....	6 25
Kimball et Seckerton.....	T. Johnston.....	do.....	3	2	12 do.....	18 75
Kimball et Wabeno.....	T. Capes.....	Cheval ou voit.....	3 1/2	6	12 do.....	60 00
Kincardine et Port Elgin.....	P. White.....	En voiture.....	24	6	6 do.....	150 00
do.....	do.....	do.....	24	6	3 do.....	192 50
do.....	do.....	do.....	24	6	3 do.....	200 00
Kincardine et station de chemin de fer.....	A. McDougall.....	Facultatif.....	4	6	3 do.....	15 25
Kincardine et Walkerton.....	J. Harkin.....	Cheval ou voit.....	28	30	12 do.....	577 00
King et station de chemin de fer.....	P. McColl.....	do.....	1/2	6	12 do.....	50 00
Kingar et Kinloss.....	T. Harker.....	A pied.....	1/2	2	12 do.....	60 00
	B. Moulton.....	Facultatif.....	4	2	12 do.....	60 00

Kingscourt et station de chemin de fer.....	J. Pelkey.....	do	.....	4	3	12	do	.....	39 00
Kingsmill et Mapleton.....	J. E. Hammond.....	do	.....	4	6	9	do	(jusqu'au 3. déc. 1887)	127 50
do	L. Johnson.....	do	.....	4	6	3	do	depuis le do	40 75
Kingsmill et station de chemin de fer.....	J. E. Hammond.....	do	.....	40 perches	12	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1887)	45 00
do	C. Hazen.....	do	.....	40 perches	12	3	do	depuis le do	10 96
Kingston et Newboro'.....	R. W. Copeland.....	En voiture	.....	41	6	12	do	.....	1,094 00
Kingston et Newburgh.....	H. Finkle.....	do	.....	26	6	12	do	.....	609 00
Kingston et Perth Road.....	J. Stones.....	do	.....	17 1/2	6	12	do	.....	437 00
Kingston et Portsmouth.....	W. Wilson.....	Cheval ou voit..	.....	24	12	12	do	.....	225 00
Kingston et Kingston Station.....	T. C. Wilson.....	do	.....	2	6	12	do	.....	31 40
Kingston et camp militaire.....	A. Yeomans.....	Facultatif	.....	6	24	12	Service spécial.....	6 00	
Kingston et boîtes aux lettres des rues.....	B. McConville.....	En voiture	.....	10	3	12	do	.....	324 00
Kingsville et Oxley.....	A. Elliott.....	do	.....	20	1	6	do	.....	120 00
Kingsville et Ile Pelee.....	H. T. Lidwell.....	Facultatif	.....	12 1/2	3	12	do	(voir service d'eau).....	285 00
Kinkora et Sebringville.....	F. J. Collins.....	do	.....	10	6	12	do	.....	169 00
Kinloss et Lucknow.....	R. Lithco.....	Diligence	.....	3 1/2	6	12	do	.....	275 00
Kinlough et Westford.....	A. W. Haldenby.....	En voiture	.....	12	2	12	do	.....	40 00
Kimount et Munden.....	H. Workman.....	Facultatif	.....	7	6	12	do	.....	200 00
Kimount et Mount Irwin.....	T. Peacock.....	do	.....	15 a. et r.	1	12	do	.....	35 00
Kimount et station de chemin de fer.....	J. Wilson.....	do	.....	3	12	12	do	.....	40 00
Kippen et station de chemin de fer.....	R. Mellis.....	do	.....	1 1/2	12	12	do	.....	100 48
Kirkwall et Rockton.....	J. Harper.....	Cheval ou voit..	.....	15 a. et r.	6	12	do	.....	150 00
Kirkwall et Valens.....	do	Facultatif.....	.....	3	2	12	do	.....	45 00
Kleinburg et station de chemin de fer.....	W. T. Simpson.....	do	.....	1 1/2	12	12	do	.....	150 60
Klock's Mills et station de chemin de fer.....	J. B. Klock.....	do	.....	1 1/2	12	12	do	.....	10 00
Knapdale et Newbury.....	J. Macdonald.....	do	.....	6	1	12	do	.....	40 00
Kolapore et Ravenna.....	G. Wilson.....	do	.....	5	2	12	do	.....	52 00
Kossuth et Preston.....	H. Sohr.....	do	.....	5 1/2	2	12	do	.....	70 48
Lady Bank et Maxwell.....	W. T. Paul.....	do	.....	5 1/2	1	8	do	(jusqu'au 30 nov. 1887)	33 33
Lafontaine et Penetanguishene.....	P. Brasseur.....	do	.....	10 1/2	3	12	do	.....	110 48
Lake Charles et Oxenden.....	J. Davidson.....	Cheval ou voit..	.....	5	1	12	do	.....	40 00
Lakefield et Lakehurst.....	J. Record.....	Facultatif	.....	19	3	12	do	.....	260 00
Lakefield et station de chemin de fer.....	J. Cooper.....	do	.....	1 1/2	12	12	do	.....	94 20
Lake Opinicon et Perth Road.....	O. Clough.....	do	.....	8	3	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1887)	102 00
do	L. Johnson.....	Cheval ou voit..	.....	10	3	3	do	depuis le do	34 00
Lake Talon et station de chemin de fer.....	W. Harris.....	do	.....	100 vgs.	6	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1887)	20 00
do	F. McDonald.....	Facultatif	.....	4	6	6	do	depuis le do	5 00
Lambeth et Raper.....	J. Howlett.....	En voiture.....	.....	4	2	3	do	(jusqu'au 30 juin 1887)	11 00
do	do	Facultatif	.....	4	2	9	do	depuis le do	36 00
Lambton Mills et station de chemin de fer.....	J. Lynn.....	Cheval ou voit..	.....	1 1/2	12	4	do	14 jrs. jusqu. 14 août '87.	40 20
do	do	do	.....	1 1/2	18	7	do	17 jrs. dep. le do	101 69
Lammermoor et Watson's Corners.....	W. Gibson, jeune.....	Facultatif	.....	7	1	12	do	.....	45 00
Lanark et McDonald's Corners.....	J. D. McInnes.....	Cheval ou voit..	.....	14	3	12	do	.....	194 00
Lanark et Middleville.....	J. Somerville.....	do	.....	7	6	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1887)	117 00
do	A. Lawson.....	do	.....	7	6	6	do	depuis le do	85 00
Lanark et Perth.....	R. Hogan.....	Facultatif	.....	12	6	12	do	.....	64 00
Lancaster et Martintown.....	J. Boggallay.....	Cheval ou voit..	.....	12	6	12	do	.....	320 00
Lancaster et South Lancaster.....	W. Gillespie.....	do	.....	1	12	12	do	.....	125 00

ÉTAT N° 2, A—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Lang et station de chemin de fer.	G. English	Facultatif	1	12	3 mois	24 50
do	A. Colville	do	1	12	9 do	67 50
Langside et Lucknow	J. McDonald	Cheval ou voit.	6½	2	12 do	100 00
Langside et Thornhill	J. Langstaff	do	1½	6	12 do	60 00
Langton et Marston	E. Long	do	5	2	12 do	44 12
Lausdown et Sand Bay	W. H. Foley	En voiture	8½	2	12 do	104 00
Lausdown et Tilley	H. Bradley	Facultatif	3½	1	12 do	30 00
Larkin et Stoco	D. G. Larkin	do	6	1	12 do	50 00
LaSalette et station de chemin de fer.	J. Gibbons	do	1½	24	12 do	60 00
Laurel et Wolf's Corners	B. S. Wartman	do	1	3	12 do	70 00
Laurel et station de chemin de fer.	J. Davis	do	1½	6	12 do	92 62
Lavant et Watson's Corners	A. Browning	Cheval ou voit.	13	2	12 do	100 00
Lavant Station et Plevna	W. G. Crozier	do	23	3	12 do	700 00
Lawrence Station et station de chemin de fer.	R. R. Cranston	do	5	6	9 do	179 25
do	H. J. Watts	do	5	6	3 do	38 61
Leaskdale et Sunderland Station.	A. St. John	Facultatif	13	6	12 do	340 00
Lebanon et Moorefield	J. Sinclair	Cheval ou voit.	8	3	3 do	37 75
do	do	do	8	3	9 do	112 50
Leinster et Roblin	T. Brown	do	7	2	6 do	37 50
do	F. Paul	do	7	2	6 do	33 50
Leitrim et station de chemin de fer.	H. Cowan	Facultatif	9	3	12 do	198 32
Lemieux et Riceville	A. Chesser	do	6½	2	12 do	38 00
Lemouville et Stouffville	P. Macklem	do	5½	6	9 do	116 25
do	J. McConnochie	do	5½	6	3 do	38 75
Leskard et Newcastle	J. M. Jackson	En voiture	10	6	6 do	175 00
do	do	do	10	6	6 do	150 00
Leskard et New Park	R. Fuller	do	4	2	12 do	52 48
Letter Kenny et Rockingham	J. Gallagher	Cheval ou voit.	6	1	12 do	46 00
Lidcote et station de chemin de fer.	S. Duncan	Facultatif	1½	2	12 do	30 00
Lily Lake et Manitowaning	H. McLaughlin	Cheval ou voit.	7	1	12 do	70 00
Lily Oak et Williamsford Station.	J. Bruce	do	4½	1	3 do	10 00
Lime Bank et station de chemin de fer.	F. Hardy	do	3½	3	12 do	60 00
Lime Lake et Marlbank	J. Henderson	do	4	3	12 do	78 50
Linderwood et Presqu'Isle	G. Shaw	En voiture	5	1	12 do	40 00
Lindsay et station de chemin de fer Midland.	B. Gunigle	A pied	½	36	12 do	320 00

Lindsay et station de chemin de fer Victoria.....	H. Workman	Facultatif	12	12	do	70 00
Lindsay et boîtes aux lettres des rues	S. Byrne	do	5	18	do	250 00
Lindsay et Sturgeon Point.....	G. Crandall	Chaloupe ou voit	12	12	do	75 00
Linton et Lloydtown.....	W. Rolling	Facultatif	3 1/2	1	6	(voir service d'eau).....
Liuwood et St. Jacob's.....	F. A. Baker	do	12	6	12	do
Lion's Head et Warton.....	L. Hyatt	do	55 a. et r.	3	12	do
Lisbon et Wellesley	P. Glebe	do	2	2	9	do
do	do	do	2	3	do	do
Lisburn et Ripley	H. Teskey	Cheval ou voit.....	2 1/2	2	12	do
Lisgar et Trafalgar Station.....	W. J. Marshall	do	1	6	11	do
Lisle et station de chemin de fer.....	R. Wade	do	1	12	12	do
Listowel et Molesworth.....	S. Longhead	Facultatif	11	6	12	do
Listowel et station de chemin de fer.....	C. Hacking	do	1/2 et 3/4	12	12	do
Little Britain et station de chemin de fer.....	H. Wills.....	do	2	12	12	do
Little Britain et Valentia.....	J. Moffatt	En voiture.....	5 1/2	3	12	do
Little Current et Sault Ste. Marie.....	W. H. Plummer	Facultatif	169	1	Part. des sais. 1886-87 & 1887-88.	1,609 00
Little Current et Shegindah.....	W. Caughill	do	8	2	Saison, 1887	50 00
Little Current et Sudbury.....	W. Peters	do	76	2	Part. des sais. 1886-87 et 1887-88.	1,175 00
Littlewood et Tempo.....	H. W. May	Cheval ou voit.....	3	2	12 mois	40 00
Loch Garry, Maxville et station de chemin de fer.....	A. J. Kennedy	En voiture.....	11 et 1/2	6	12	do
Loch Wainoch et station de chemin de fer.....	R. Storie	do	1 1/2	6	12	do
Lockton et Centreville Station	D. Horan, fils	do	3	6	6	do
Londesboro' et station de chemin de fer.....	J. Bell.....	Facultatif	12	12	12	do
London et London, East.....	P. Allaster	En voiture.....	24	12	do	do
London et Lucan.....	C. W. Barrows	do	16 1/2	6	12	do
London et Naim.....	A. M. Conway	do	21 1/2	3	12	do
London et Odell.....	T. Tomlinson.....	Facultatif	2 1/2	3	12	do
London et Petersville.....	T. Barham	En voiture.....	12	3	do	(jusqu'au 30 juin 1887)
do	J. R. Gund	do	12	9	do	do
London et station de chemin de fer C. P.	T. R. Parker	Facultatif	6	3	do	20 yrs.(dep.le 12 déc. '87)
London et station de chemin de fer L. H. et B.	Hendrie et Cie.....	do	24	12	do	do
London et boîtes aux lettres des rues.....	M. O'Meara	do	12	12	do	78 50
Longford Mills et station de chemin de fer.....	W. Thomson	do	24	12	do	40 00
Longford Mills et Rama	J. McPherson	do	6	12	do	80 00
Long Lake et Mountain Grove.....	J. Bender	do	2	12	do	84 00
Lonsdale et Marysville.....	J. Putnam	Cheval ou voit.....	4	3	12	do
L'Original et station de chemin de fer.....	Lee et Seguin	Facultatif	3	6	12	do
Lorimer Lake et McKellar.....	F. B. Ferris	En voiture.....	8	12	do	313 00
Lorneville et station de chemin de fer.....	C. Morison	Facultatif.....	12	12	do	60 00
Lowbanks et Boulton Ditch Crossing.....	L. McChener	do	6	12	do	60 00
Lowville et Milton.....	H. McDaid	Cheval ou voit.....	7	6	do	80 00
do	W. Griffith	do	7	6	do	100 00
Lucan, McGillivray et station de chemin de fer.....	J. Hodgins.....	En voiture.....	3	18	do	100 00
Lucan et station de chemin de fer.....	W. Porte	Facultatif	1/2	6	12	do
Lucknow et station de chemin de fer.....	W. Mellis.....	do	3	12	do	47 10
Lyn et station de chemin de fer.....	J. Baird.....	do	1	6	12	do
Lynch Lake et Sundridge	G. Ambury.....	do	6	1	7	do
Lynch Lake et Vavasseur	D. S. Valentine.....	do	5	1	do	(jusqu'au 31 oct. 1887)
Lyndhurst et Seeley's Bay.....	W. D. Witherell	Cheval ou voit.....	8	6	12	do

ETAT N° 2, A—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts
Lynedoch et Wycombe.....	A. Wilson.....	Facultatif.....	3½	2	4 mois	11 67
Lynn Valley et station de chemin de fer.....	E. Edmonds.....	do.....	2½	12	do	25 00
Lynnville et station de chemin de fer.....	A. A. Stewart.....	do.....	5	6	do	99 00
McCready et Newbury.....	G. Leach.....	Cheval ou voit.....	5	2	10 do	50 00
do	D. Ross.....	do.....	5	2	do	10 00
do	F. A. Reame.....	Facultatif.....	1½	12	do	50 24
McGregor et station de chemin de fer.....	D. C. McFarlane.....	En voiture.....	13	6	do	70 00
McKenzie Lake et Maynooth.....	J. Cannon.....	Cheval ou voit.....	8	1	4 do	29 33
McLean et Mountain Grove.....	D. C. McLean.....	En voiture.....	1	6	do	52 00
Maberly et station de chemin de fer.....	J. Morrow.....	Facultatif.....	1	12	do	40 00
Mackie's Station et station de chemin de fer.....	J. Dunlap.....	do.....	1½	12	do	25 12
Mackie's Station et Rapides des Joachims.....	J. Archdeakin.....	Cheval ou voit.....	8	3	do	180 00
Macville et station de chemin de fer.....	R. S. Alt.....	A pied ou en voit.....	7½	6	do	55 00
Madoc et station de chemin de fer C. O.....	S. Barnum.....	En voiture.....	8	12	do	312 00
Madoc et station de chemin de fer Midland.....	W. Wiggins.....	do.....	15½	6	do	62 80
Madoc et Queensboro'.....	T. Broad.....	do.....	34	3	do	133 33
Madoc et Rimington.....	C. Thedorf.....	Facultatif.....	34	3	do	138 65
Magnetawan et Nipissing.....	do.....	do.....	21	3	do	195 00
Magnetawan et Seguin Falls.....	A. Best.....	En voiture.....	4	3	do	561 75
Madstone et station de chemin de fer.....	T. Moran.....	do.....	4	12	do	288 06
Malakoff et North Gower.....	A. Johnston.....	Facultatif.....	5	3	do	125 60
Mallorytown et Rockfield.....	J. Herbison.....	Cheval ou voit.....	12½	3	do	65 00
Mallorytown et Rockport.....	J. Dickey.....	do.....	12½	3	do	173 00
Malone et station de chemin de fer.....	G. Richardson.....	Facultatif.....	4	3	do	39 00
Malta et Severn Bridge.....	T. Whyte.....	do.....	12	6	do	50 00
Malton et Sand Hill.....	S. Seales.....	En voiture.....	4	2	do	321 00
Mallorytown et Yonge's Mills.....	B. Burnham.....	do.....	21 a. et r.	2	do	15 00
Malvern et Scarborough Junction.....	J. Gibson.....	Cheval ou voit.....	1½	6	do	320 01
Manchester et station de chemin de fer.....	J. Amshary.....	do.....	5	12	do	108 00
Mandamin et Vynier.....	T. Carrick.....	Facultatif.....	2	3	do	132 00
Manilla et station de chemin de fer.....	H. Harper.....	do.....	2	12	do	125 00
do	E. Z. Yerres.....	do.....	2	6	do	110 00
Manitowaning et Providence Bay.....	H. McLaughlin.....	do.....	34	2	do	379 00

Manotick et station de chemin de fer.....	W. Hicks.....	do	.....	34	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1887)	30 42
do	T. McCorkill.....	do	.....	34	6	9	do	depuis le do	47 20
Mansewood et station de chemin de fer.....	A. Wooding.....	do	.....	34	6	12	do	.....	50 00
Manvers Station et station de chemin de fer.....	W. H. Johnston.....	do	.....	34	6	12	do	.....	39 24
Maple et, Purpleville.....	J. Rupert.....	do	.....	14 a. et r.	6	12	do	.....	219 00
Maple et station de chemin de fer.....	J. Hood.....	A pied	.....	1	12	8	do	(jusqu'au 30 nov. 1887)	64 00
do	do	do	.....	5	12	4	do	depuis le do	45 33
Maple Island et Whitestone.....	C. Montgomery, ain.....	Facultatif	.....	18	1	12	do	.....	80 00
Maple Lake et Minden.....	C. E. Melville.....	Cheval ou voit.	.....	14	3	12	do	.....	30 00
Maple Lodge et station de chemin de fer.....	G. Windsor.....	Facultatif	.....	7	3	12	do	.....	55 00
Nar et Red Bay.....	J. McFarlane.....	En voiture	.....	8	24	12	do	.....	77 00
Markdale et station de chemin de fer.....	A. Turner.....	Facultatif	.....	8	24	12	do	.....	89 00
Markdale et Traverston.....	E. Darcey.....	do	.....	9	3	8	do	(jusqu'au 30 nov. 1887)	79 33
do	do	do	.....	9	3	4	do	depuis le do	49 67
Markham et station de chemin de fer.....	F. G. Percy.....	Cheval ou voit.	.....	24	24	12	do	.....	157 00
Marksville et Tenby Bay.....	B. P. Fuller, fils.....	Facultatif	.....	13	1	12	do	.....	65 00
Markbank et Tamworth.....	W. Burley.....	Cheval ou voit.	.....	8	6	12	do	.....	195 00
Marmora et station de chemin de fer.....	N. McWilliams.....	En voiture	.....	24	12	12	do	.....	125 00
Marmora et Stirling.....	X. McWilliams.....	do	.....	16	6	12	do	.....	400 00
Marmora et Wariston.....	J. A. Allen.....	do	.....	9	1	12	do	.....	50 00
Marshville et station de chemin de fer.....	W. McOuet.....	Facultatif	.....	32	6	12	do	.....	130 00
Mattawa et station de chemin de fer.....	E. J. Smith.....	do	.....	1	24	12	do	.....	183 18
Maxville.....	D. A. McArthur.....	do	.....	1	18	12	do	.....	75 00
Maxville et Riceville.....	V. Leger.....	En voiture	.....	15	6	12	do	.....	313 00
Maxwell et Wareham.....	J. M. Burk.....	Facultatif	.....	5	2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1887)	56 25
Maynooth et Ormsby.....	W. H. Jarman.....	do	.....	31	6	3	do	(do 30 juin 1887)	250 00
do	do	do	.....	31	6	9	do	depuis le do	825 00
Meadowvale et station de chemin de fer.....	C. W. Switzer.....	Cheval ou voit.	.....	20	12	12	do	.....	119 32
Meaford et Owen Sound.....	J. F. Leavens.....	Facultatif	.....	1	24	12	do	.....	150 00
Meaford et station de chemin de fer.....	M. Paul.....	Facultatif	.....	2	2	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1887)	100 00
Meaford et Walter's Falls.....	S. Delerec.....	Cheval ou voit.	.....	22 a. et r.	2	6	do	depuis le do	100 00
do	J. Campbell.....	do	.....	22 a. et r.	3	11	jours	(jusqu'au 11 avril 1887)	9 03
Mecumona et South River.....	E. W. Holditch.....	do	.....	15	3	11	mois	19 jus. dep. le 11 avril '87	279 29
do	W. Adams.....	do	.....	15	2	12	do	.....	40 00
Mecumona et Wattenwyl.....	A. Egger.....	Facultatif	.....	3	6	12	do	.....	68 64
Melancthon et station de chemin de fer.....	J. Brown.....	do	.....	4	6	9	do	(dep le 1er juill. 1887)	92 25
Melbourne et Middlemiss.....	J. Greaves.....	do	.....	4	6	9	do	do	37 50
Melbourne et station de chemin de fer.....	I. M. Gady.....	do	.....	1	12	9	do	(depuis le 1er oct. 1887)	12 00
Melissa et poteau pour pendre les sacs de malle.....	H. Mason.....	do	.....	1	12	6	do	.....	30 00
Melville Cross et station de chemin de fer.....	H. Scott.....	do	.....	8	3	12	do	.....	120 60
Merivale et Ottawa.....	J. A. Hopper.....	do	.....	8	3	12	do	.....	300 00
Merrickville et station de chemin de fer Irish Creek.....	D. Crozier.....	Cheval ou voit.	.....	9	2	12	do	.....	75 00
Merritt et Varney.....	J. G. Wilson.....	do	.....	5	2	12	do	.....	30 75
Middlemiss et Wendigo.....	J. Greaves.....	do	.....	4	6	12	do	(jusqu'au 30 juin 1887)	119 48
Midland et Penetanguishene Station.....	J. Smith.....	En voiture	.....	5	6	12	do	.....	120 00
Midland et station de chemin de fer.....	T. B. J. Gladstone.....	A pied	.....	5	24	12	do	.....	80 00
Mildmay.....	G. Herringen.....	Facultatif	.....	1	12	12	do	.....	43 50
Milford et Picton.....	D. Welbanks.....	Cheval ou voit.	.....	10	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1887)	105 00
do	E. H. Thibault.....	do	.....	10	6	9	do	depuis le do	...

ÉTAT N° 2, A--Suite.

— DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Millford et Point Traverse.....	G. Ferguson.....	Cheval ou voit....	10½	2	12 mois	75 00
Millbank Station et Morningdale Mills.....	W. Strachan.....	do	5	12	do	275 00
Millbridge et station de chemin de fer.....	R. M. Norman.....	do	1½	6	do (jusqu'au 30 juin 1887)	15 00
do	D. Hogan.....	do	1½	6	do (do sept. 1887)	19 75
do	do	do	1½	6	do depuis le 30	50 00
Millbrook et boîtes aux lettres des rues.....	W. Williams.....	do	8	6	12 do	50 00
Millbrook et Mount Pleasant.....	J. McLean.....	do	8	6	12 do	263 00
Millbrook et station d'chemin de fer.....	W. Vance.....	Cheval ou voit....	3	30	12 do	282 80
Millie Roches Station et Moulinette.....	S. Forsyth.....	Facultatif.....	1	12	12 do	120 00
Millington et Uptergrove Station.....	A. P. McDonald.....	En voiture.....	3	3	12 do	74 00
Milton et stations de chemin de fer.....	J. McIntosh.....	Cheval ou voit....	½ et ½	12 et 18	12 do	130 00
Milverton et station de chemin de fer.....	W. H. Dorland.....	Facultatif.....	1	12	12 do	124 80
Milverton Station et Topping.....	E. Taylor.....	Cheval ou voit....	6	6	12 do	225 00
Mimosa et Orion.....	I. Cawthra.....	Facultatif.....	4	3	12 do	72 00
Mindemoya et Tekkumah.....	S. Sloan.....	do	27	1	12 do	149 00
do	B. Tracy.....	do	2	6	9 do (jusqu'au 31 déc. 1887)	90 00
Minesing et Russellton.....	J. Young.....	do	2	6	3 do depuis le	21 05
do	J. Campbell.....	do	6	3	12 do	120 00
Mitchell et station de chemin de fer.....	W. W. Hicks.....	Cheval ou voit....	½ et ½	24	3 do (jusqu'au 30 juin 1888)	24 96
do	do	do	½	24	9 do depuis	113 28
Mitchell et Russeldale.....	J. Cole.....	do	8	6	12 do	175 00
Mitchell's Bay et Oungah.....	A. P. Atkins.....	Facultatif.....	8½	2	12 do	120 00
Moir et Plainfield.....	M. H. Dean.....	Cheval ou voit....	8	3	12 do	125 00
do	R. Lang.....	Facultatif.....	2½	3	12 do	60 00
Monckland et Neustadt.....	P. McIntosh.....	do	3	3	12 do	40 00
Monckmore et Roslin.....	J. Thompson.....	do	6½	1	12 do	30 00
Mono Centre et Orangeville.....	T. Sanderson.....	Cheval ou voit....	21½	6	6 do (jusqu'au 30 sept. 1887)	244 24
do	do	do	25	6	6 do depuis le	284 25
Mono Mills et Mono Road Station.....	T. Bird.....	En voiture.....	9	6	6 do	171 50
do	I. N. Sharpe.....	do	9	6	6 do	171 50
Mono Road Station et station de chemin de fer.....	J. Judge.....	Facultatif.....	5	6	12 do	4 00
Montrose et Port Robinson.....	A. Welstead.....	do	5	3	9 do (jusqu'au 31 déc. 1887)	78 00
do	do	do	5	3	3 do	30 00
Moore et station de chemin de fer.....	J. Morrison.....	do	1½	12	12 do	50 00
Moorefield	R. Kirkby.....	do	1½	12	12 do	60 00

Moose Creek et Moulinette	D. Stark	do	20	6 12	do	482 00
Morewood et station de chemin de fer	J. Cochrane	do	18	6 12	do	308 00
Morpeth et Thamesville	R. S. Walters	En voiture	15	6 12	do	249 00
Morrisburg et Waddington, E-U	W. J. Murphy	Facultatif	3	6 12	do	50 00
Morrisburg et West Winchester	J. Coous	En voiture	17	6 12	do	313 00
Mosborough et station de chemin de fer	J. I. Hobson	Facultatif	10	12 12	do	60 00
Motherwell et Sainte-Marie	J. Pettapiece	Cheval ou voit.	100 vgs.	3 12	do	150 00
Mountain Grove et station de chemin de fer	A. McDonald	A pied	100 vgs.	12 12	do	20 00
Mount Albert et station de chemin de fer	J. Roseman	Facultatif	2 1/2	12 12	do	74 00
Mount Albion et Rymal Station	H. H. Davis	do	1/2 et 3/4	3 12	do	96 00
Mount Forest et stations de chemin de fer	J. H. Coyne	En voiture	1/2 et 3/4	12 et 24	do	188 40
Mount Horeb et Reaboro'	W. Elliott	do	5	3 12	do	25 00
Mount Sherwood et Ottawa	A. Ardley	do	3	6 12	do	273 20
Mull et station de chemin de fer	N. Watson	Facultatif	1 1/2	6 6	do	0 50
do	do	do	15 vgs.	6 6	do	25 00
Muncey et station de chemin de fer	A. McGregor	do	15 vgs.	12 12	do	35 03
Murilla Station et station de chemin de fer	J. McLean	do	1 1/2	6 12	do	100 00
Murray et station de chemin de fer	C. N. Sherriff	do	1	12 12	do	106 75
Murvale Station et Railton	J. O'Reilly	Cheval ou voit.	4 1/2	6 12	do	120 00
Muskoka Mills et Penetanguishene	A. H. Campbell	Facultatif	20	1 9	do	150 03
do	J. Landrigan	do	20	1 3	do	52 00
Musselburg et Poole	W. Burghmann	Cheval ou voit.	3 1/2	3 12	do	25 00
Myrtle et station de chemin de fer	W. R. Derby	Facultatif	3 1/2	12 12	do	60 00
45 Nantye et poteau pour pendre les sacs de malle	S. Spillett	do	3	6 12	do	40 00
Napanee et Switzerville	P. E. R. Miller	Cheval ou voit.	6	3 12	do	80 00
Naplan et Plainfield	J. D. Naplan	Facultatif	13	1 12	do	49 12
Napier et Strathroy	J. Shanahan	do	11	6 12	do	347 00
Neustadt et station de chemin de fer	L. P. Siegmann	do	5	12 12	do	100 00
Newboro' et Smith's Falls	J. W. Preston	do	24	6 12	do	573 00
Newbury et Wardsville	J. Wilson	En voiture	3	12 12	do	149 00
Newcastle et Orono	J. M. Jackson	Facultatif	5	6 6	do	75 00
do	do	do	5	6 6	do	77 50
New-Dublin et station de chemin de fer	J. B. Barry (caut'n)	En voiture	3 1/2	3 3	do	16 25
do	do	do	3 1/2	3 3	do	48 75
New-Edinburgh et Ottawa	J. B. Brown	do	3 1/2	18 12	do	160 00
Newholm et Port-Sydney	J. W. Proctor	do	1 1/2	1 12	do	35 00
New-Lovell et station de chemin de fer	D. Ferguson	do	6	1 12	do	24 00
Newmarket et Pine Orchard	R. Paton	do	4 1/2	12 12	do	100 00
Newmarket et station de chemin de fer	C. Ganton	do	4 1/2	3 12	do	892 00
Newmarket et Sutton, West	J. Bogart	Cheval ou voit.	22	24 12	do	119 00
New-Sarum et station de chemin de fer	C. Newburn	En voiture	22	6 12	do	157 00
Newton et Tratee	G. W. Cloes	Cheval ou voit.	5 1/2	12 12	do	108 06
Newton et Chutes Niagara	B. Donegan	do	10	3 9	do	525 00
Niagara et station d'chemin de fer	W. J. Sheppard	En voiture	15	6 12	do	60 00
do	R. Warren	Cheval ou voit.	1 1/2	12 12	do	10 00
do	do	do	1 1/2	6	Saison, 1887	450 00
Niagara et Sainte-Catherine	J. Bishop	do	12	6 12 mois	do	52 00
Niagara, Chutes, et station de chemin de fer	W. W. Woodruff	Facultatif	1 1/2	12 12	do	5 67
do	do	do	1 1/2	6	Saison, 1887	5 67

ETAT N° 2, A.—Suite.

1. DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1883.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Niagara, Chutes, et Pont Suspendu, E.-U.	W. W. Woodruff.	Facultatif	$\frac{1}{2}$	6	12 mois	84 00
Nipissing et Powassan Station.	W. Gibson.	do	12	3	do	125 00
do	T. H. Smith	do	12	3	do	57 50
do	J. Steele	do	12	3	do	51 50
Nipissing Junction et station de chemin de fer C. P.	M. H. Ritchie.	En voiture	$1\frac{1}{2}$	6	12 do	100 00
Nipissing Junction et station de ch. de fer N. et P. J.	do	do	$\frac{1}{2}$	6	12 do	24 12
Niagara et Stratford.	H. Kumpf	Cheval ou voit.	16	6	12 do	400 00
Nixon et station de chemin de fer.	J. Bannister	Facultatif	300 vgs.	12	12 do	50 24
Nober et station de chemin de fer	J. Lemon	do	100 vgs.	12	12 do	25 00
Normandale et Vittoria.	S. Otley	En voiture	4	3	12 do	68 00
North Augusta et station de chemin de fer.	S. J. B. Waleley	Facultatif	$4\frac{1}{2}$	6	12 do	200 00
North Bay et station de chemin de fer C. P.	W. McDonald	do	$\frac{1}{2}$	18	4 do	36 73
do	do	do	$\frac{1}{2}$	12	7 do	37 65
North Bruce et Queen Hill.	D. McKinnon	do	24	3	12 do	45 00
North Buxton et station de chemin de fer.	G. B. Shreve	do	$\frac{1}{2}$	12	12 do	80 00
Northcote et Renfrew.	A. Frood	En voiture	23 a. et r.	2	6 do	40 00
do	J. Vaughn	do	23	2	24 jours	62 00
do	do	do	14	2	5 mois 7 jrs dep. le	7 50
do	L. Barlangette	Facultatif	8	6	Voyage spécial.	52 64
North Gower et Osgoode Station.	A. Haggins.	Cheval ou voit.	21	3	12 mois	2 00
North Keppel et Owen Sound.	J. J. Barnes.	A pied ou en voit	4	3	12 do	198 00
North Valley et Osnabrock Centre.	W. N. Dunbar	Facultatif	5	1	12 do	340 00
North Williamsburg et Stader's Hill	W. C. Strader	do	1	12	do	60 00
Norwich et station de chemin de fer	J. Lavrason	do	6 et 2	24	12 do	26 00
Norwood et stations de chemin de fer	E. Gould	do	15	20 et 12	12 do	85 00
Norwood et Round Lake.	H. Gerow	Cheval ou voit.	1	1	12 do	353 90
Norboosing et station de chemin de fer	M. Cahill	Facultatif	6	1	12 do	80 00
Nottawa et Pretty River Valley.	M. Gillies.	do	6	2	7 do	80 00
Nottawa et station de chemin de fer.	W. Edwards	En voiture	3	12	12 do	35 00
Novar et station de chemin de fer.	R. W. Nicholls	Facultatif	5	6	12 do	90 00
Novar et Swindon.	J. Large	do	5	2	12 do	59 24
Oakland et Windham Centre, etc.	J. Aspden	Cheval ou voit.	13	6 et 12	12 do	52 00
Oak Leaf et Soperton.	C. W. Murphy	do	24	2	12 do	420 00
						50 00

Oakville et Trafalgar.....	E. Hillmer.....	Facultatif.....	4	6	12	do	225 00
Oakwood et station de chemin de fer.....	W. H. McLaughlin.....	do.....	1½	12	12	do	93 60
Odessa et station de chemin de fer.....	A. A. Babcock.....	do.....	5	12	12	do	250 00
Odessa et Violet.....	D. Shea.....	do.....	6	6	12	do	116 00
Ohswaken et Tascorora.....	J. Porter.....	En voiture.....	3½	3	12	do	100 00
Oil City et Wheeler.....	J. Galloway.....	Facultatif.....	6½	2	9	do	56 25
do.....	do.....	do.....	6½	2	3	do	25 00
Oil City, station de chemin de fer et Oil Springs.....	J. W. Yates.....	Cheval ou voit.....	6½	12	12	do	270 00
Oldcastle station de chemin de fer.....	M. McCarthy.....	do.....	2½	3	12	do	140 00
Olinda et Ruthven.....	J. Hill.....	do.....	2½	6	12	do	60 00
Oliver et Thorndale.....	J. G. McLeod.....	Facultatif.....	6	2	12	do	100 00
Oliver's Ferry et station de chemin de fer.....	W. McCree.....	Cheval ou voit.....	5½	6	12	do	240 00
Olivet et Rothsay.....	J. Tremain.....	do.....	4	2	12	do	60 00
Omamec et station de chemin de fer.....	R. Grady.....	do.....	1½	24	12	do	250 00
Ompah Station et station de chemin de fer.....	A. Wright.....	do.....	20 vgs.	3	12	do	12 00
Oneida et station de chemin de fer.....	J. A. Muany.....	do.....	1½	6	12	do	125 00
Onondaga et station de chemin de fer.....	L. Buckwell.....	do.....	1½	6	12	do	109 90
Orangeville et station de chemin de fer.....	R. Mann.....	do.....	4	42	12	do	230 78
Orangeville et Vanatter.....	W. J. Glover.....	do.....	5	2	12	do	88 00
Oranmore et Spence.....	H. Nelson.....	do.....	5	2	12	do	70 00
Orillia—chemins de fer Midland et N. et N.-O.....	S. McElroy.....	do.....	5	6	12	do	25 00
Orillia et statn du chemin de fer Grand-Trouc.....	W. Jackson.....	do.....	1	24	12	do	98 90
Orillia et station du chemin de fer Northern.....	J. Harvie.....	do.....	1½	24	12	do	174 50
Orillia et Sebrigt.....	A. Dunn.....	do.....	16	6	12	do	530 00
Orleans et Ottawa.....	H. Dupuis.....	do.....	12½	6	12	do	280 00
Ormsby et station de chemin de fer.....	G. Jarman.....	A pied.....	16	12	12	do	50 00
Ormsby et Thanet.....	W. McKillean.....	Facultatif.....	5	2	12	do	80 00
Oro Station et station de chemin de fer.....	A. Douglas.....	do.....	1½	6	12	do	55 00
Orton et station de chemin de fer.....	W. Mooney.....	do.....	1½	12	12	do	50 00
Orwell et station de chemin de fer.....	F. Sutherland.....	do.....	3	12	12	do	120 00
Osecola et Stafford.....	D. Childerhose.....	do.....	8	3	12	do	140 00
Osgoode Station et station de chemin de fer.....	J. Buckels.....	A pied.....	40 vgs.	6	12	do	39 01
do.....	J. Drew.....	En voiture.....	21½	6	3	do	138 79
Osgoode Station et Russell.....	P. Levia.....	do.....	21½	6	9	do	360 00
do.....	do.....	do.....	2½	6	12	do	625 00
Osgoode Station et West Winchester.....	A. Campbell.....	do.....	2½	6	12	do	360 00
Oshawa et Kagan.....	W. H. Thomas.....	do.....	9	6	12	do	344 00
Ossian et Sarnia.....	F. B. Rudd.....	Facultatif.....	15½	3	12	do	45 00
Oso Station et Zealand.....	W. Armstrong.....	En voiture.....	3½	2	12	do	505 20
Ottawa et ministère des postes.....	E. Batterton.....	do.....	18	18	12	do	764 10
Ottawa et statous du ch. de fer C. A. et C. du P.....	B. D'Arpentigny.....	do.....	1	18	12	do	2, 793 60
Ottawa et stations de chemins de fer.....	P. McKenna.....	do.....	1	Tel q. req.	12	do	725 00
Ottawa et Richmond.....	H. Rielly.....	Diligence.....	20	6	12	do	13 50
Ottawa et terrains de l'exposition.....	W. Goodwin.....	Facultatif.....	11	12	12	mois	96 90
Ottaville et station de chemin de fer.....	P. Mitchell.....	En voiture.....	11	6	12	do	400 00
Oungah et Wallaceburg.....	J. R. McDonell.....	do.....	3½	2	12	do	60 00
Overton et Roblin.....	W. M. Paul.....	Cheval ou voit.....	1	24	12	do	250 00
Owen Sound et station de chemin de fer.....	W. M. Mathew.....	Facultatif.....	2	18	8	do	120 00
Owen Sound et boîtes aux lettres des rues.....	E. Miller.....	do.....	2	18	4	do	78 33
do.....	do.....	do.....	2	18	4	do	78 33

ETAT N^o 2, A—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Owen Sound et Tara.	J. Morden.	En voiture.	20½	6	12 mois	548 00
Oxenden et Warton.	J. G. Crandon.	Cheval ou voit.	3	6	12 do	120 00
Oxford Station et station de chemin de fer.	G. L. Cook.	Facultatif	1½	3	12 do	32 00
Paisley et station de chemin de fer.	S. Cruickshank.	do	1½	21	14 jrs (jusq. 14 mai '87)	13 90
do	do	do	1½	24	17 jrs dep. le do	115 51
Paisley et Vesta.	do	do	16½	6	12 do	390 00
Pakenham et Pannure.	G. McClinton.	Cheval ou voit.	20	6	12 do	275 00
Pakenham et station de chemin de fer.	R. Clark.	Facultatif	1½	18	12 do	172 70
Palmer Rapids et Rockingham.	W. Mahon.	do	8	1	12 do	50 00
Palmer Rapids et Wingle.	J. Wingle.	do	6	1	12 do	45 00
Palmerston et station de chemin de fer.	T. W. Johnston.	do	1½	36	12 do	170 00
Paris et station de chemin de fer.	C. L. Newell.	En voiture.	1	30	12 do	338 04
Parkdale et station de chemin de fer.	W. Gray.	Facultatif	1½	24	12 do	90 00
Parkdale — chemins de fer G.-T. et C. du P.	do	do	1½	6	7 do	29 48
Park Head et station de chemin de fer.	F. Pattison.	do	1½	6	12 do	40 00
Parkhill et station de chemin de fer.	F. Donley.	do	18	12	7 do	31 25
do	F. Donley.	do	18	6	5 do	49 58
Parkhill et Strathroy.	W. Fletcher.	do	25	3	7 do	204 17
do	J. T. Harvie.	do	24	6	5 do	145 83
do	T. W. Quinn.	do	14½	1	4 do	245 00
Parry Sound et Rosseau.	W. R. Hamilton.	Cheval ou voit.	8	6	12 do	26 86
do	D. Coutts.	En voiture.	11	1	12 do	25 09
Patillo et station de chemin de fer.	T. G. Pearce.	Facultatif	11	1	12 do	65 00
Pearceley et Sundridge.	J. Ferguson.	Cheval ou voit.	11	1	5 do	31 25
Pelee Island South et Pelee Island.	L. S. Brown.	do	11	24	12 do	58 83
Pelee Island et Pelee Island East.	M. Belaire.	En voiture.	17	6	12 do	399 50
Pembroke et station de chemin de fer.	H. Roy.	Facultatif	13	12	9 do	500 00
Penetanguisheue et station de chemin de fer.	J. C. Smith.	do	15 a. et r.	12	3 do	55 50
do	C. Charlebois.	do	13	16	12 do	14 75
Peninsula Harbor et station de chemin de fer.	H. Wilson.	do	15 a. et r.	6	12 do	120 00
Penville et Tottenham.	S. Rogers.	do	7½	2	12 do	199 00
Perch Station et station de chemin de fer.	T. Irwin.	do	14	6	12 do	50 00
Perm et Rosemont.	J. J. Morrow.	Cheval ou voit.	14	6	12 do	285 00
Perth et Playfair.	W. G. Cameron.	do	14	6	12 do	360 50

ÉTAT N^o 2, A—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Port Hope et boîtes aux lettres des rues.....	J. Caldwell.....	Facultatif.....	4 $\frac{1}{2}$	12	12 mois	200 00
Port Lambton et station de chemin de fer.....	W. H. McDonald.....	do.....	1 $\frac{1}{2}$	12	do	50 00
Port Maitland et Stromness.....	H. Siddall.....	do.....	2	12	do	70 00
Port Perry et station de chemin de fer.....	W. M. Jamieson.....	En voiture.....	1 $\frac{1}{2}$	18	12 do	74 00
Port Perry et Scugog.....	J. Burke.....	do.....	7	2	12 do	100 00
Port Perry et Shirley.....	T. Esplin.....	Cheval ou voit.....	5	2	6 do	30 00
do.....	do.....	do.....	5	2	6 do	40 00
Port Perry et Uxbridge.....	J. Twohy.....	En voiture.....	12	6	12 do	380 00
Port Robinson et station de chemin de fer.....	B. Buckner.....	A pied.....	1	24	12 do	150 00
Port Rowan et Rowan Mills.....	S. Bressan.....	Facultatif.....	5 $\frac{1}{2}$	2	8 do	42 67
Port Rowan et Simcoe.....	L. W. Fick.....	En voiture.....	21	6	12 do	300 00
Port Ryerse et Simcoe.....	P. McCoy.....	do.....	6	6	12 do	139 00
Port Severn et Waubashene.....	J. Hanley.....	Facultatif.....	5	3	12 do	155 00
Port Stanley et station de chemin de fer.....	M. Payne.....	do.....	2	24	12 do	160 00
Port Sydney et Uttersen.....	H. G. Ladell.....	do.....	2 $\frac{1}{2}$	6	12 do	156 48
Povassan Station et station de chemin de fer.....	J. G. Duncan.....	do.....	2	6	12 do	47 10
Prescott et Ogdensburg, E. U.....	C. Plumb.....	Bat. pas. ou voit.....	2	18	12 do	578 24
Prescott et station de chemin de fer.....	E. Leslie.....	En voiture.....	3	18	12 do	141 80
Prescott et Throopdown.....	W. J. Reynolds.....	do.....	16	2	12 do	133 00
Prescott—Station du chemin de fer St. L. et O. et station du chemin de fer Grand-Pré.....	E. Leslie.....	do.....	1	6	4 do	58 00
Preston et Straburg.....	J. Langton.....	Cheval ou voit.....	7	6	3 do	78 00
do.....	F. G. Cornell.....	do.....	8	6	9 do	247 50
Preston et Waterloo.....	C. Kress.....	do.....	10	12	12 do	600 00
Primrose et Whitfield.....	P. D. Henry.....	do.....	4 $\frac{1}{2}$	6	12 do	155 00
Prince Albert et station de chemin de fer.....	C. Fallis.....	Facultatif.....	1	12	12 do	79 99
Proton Station et station de chemin de fer.....	F. Freeman.....	do.....	7	6	12 do	50 00
Puabon Station et Wareham.....	J. M. Burk.....	do.....	3	3	3 do	28 75
Pu brooke et Uffington.....	J. Crockford.....	do.....	6	2	12 do	50 00
Purple Grove et Ripley.....	J. N. Logan.....	do.....	5	1	12 do	45 00
Puslinch et station de chemin de fer.....	H. Leslie.....	do.....	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do	35 00
Quinn et Tilbury Centre.....	W. L. Clark.....	do.....	5	3	12 do	112 48
Ratho et station de chemin de fer.....	G. Steedsman.....	A pied.....	1 $\frac{1}{2}$	6	12 do	52 00

Ravenshoe et station de chemin de fer.....	R. Hancock.....	En voiture.....	4	6	12	do	150 00
Reaboro' et station de chemin de fer.....	J. Holbert.....	do	10	12	7	do	40 83
do	G. Laing.....	Cheval ou voit.....	10	12	5	do	29 16
Read et Shannonville.....	P. McKenny.....	Facultatif.....	10	6	12	do	225 00
Red Rock et station de chemin de fer.....	N. Flanagan.....	do	24 et 12	12	12	do	78 50
Renfrew et stations de chemins de fer.....	J. Smith.....	do	12	12	12	do	295 16
Renton et station de chemin de fer.....	W. Renton.....	do	3	12	do	do	78 00
Renton et Tyrell.....	W. Blanchard.....	do	2 1/2	3	12	do	52 00
Richard s Landing et Sea Gull.....	W. Young.....	do	6	1	12	do	55 00
Richmond Hill et station de chemin de fer.....	W. R. Proctor.....	do	3 1/2	12	12	do	238 64
Richmond Hill et Toronto.....	J. Palmer.....	do	16	6	12	do	1 00
Ridgmont et station de chemin de fer.....	W. Taylor.....	do	3 1/2	6	12	do	78 50
Ridgmont et Stevensville.....	J. Denahowe.....	do	3 1/2	2	7	do	50 86
Ridgetown et station de chemin de fer.....	L. S. Hancock.....	En voiture.....	1	18	12	do	150 72
Ridgway et station de chemin de fer.....	R. Disher.....	A pied.....	12	3	do	do	25 00
do	P. W. Anthony.....	do	12	9	do	do	56 64
Ridgway et carrière de pierre.....	A. House.....	En voiture.....	3 1/2	2	12	do	60 00
Ridgway et Welland.....	L. House.....	do	19	3	12	do	248 00
Ripley et station de chemin de fer.....	D. McInnes.....	Facultatif.....	12	12	do	do	84 00
Ripley et Veindun.....	S. Irwin.....	En voiture.....	5 1/2	2	12	do	50 00
Riverside et Toronto.....	H. Parry.....	Facultatif.....	1 1/2	6	12	do	125 00
Riverview et station de chemin de fer.....	J. H. Peters.....	do	3 1/2	2	12	do	48 00
Robin et West Plain.....	A. Sedore.....	do	3 1/2	2	12	do	20 00
Rob Roy et Southampton.....	R. Shields.....	do	6	2	12	do	84 00
Rockford et station de chemin de fer.....	W. Lemon.....	Cheval ou voit.....	4	6	12	do	240 00
Rockland et station de chemin de fer.....	A. Campbell.....	Facultatif.....	2 1/2	6	12	do	178 00
Rockliffe et station de chemin de fer.....	W. H. McIntyre.....	do	300 vgs.	12	12	do	32 00
Rocksides et Salmonville.....	L. Harber.....	En voiture.....	3 1/2	2	12	do	69 00
Rodney et station de chemin de fer.....	A. Humphrey.....	A pied.....	30 perches	12 et 18	12	do	79 40
Rosemont et Shelburne.....	G. Barber.....	En voiture.....	12	6	12	do	519 50
Rosseau et Rosseau Falls.....	P. Mutchenbacher.....	Facultatif.....	4	3	Partie des saisons '86-87 et '87-88.	do	22 00
Rosseau et Shannon Hall.....	W. Fletcher.....	do	12 1/2	1	12 mois	do	78 00
Rosseau et Utterson.....	J. Cook.....	En voiture.....	22	6	Partie des saisons '86-87 et '87-88.	do	189 97
Rossport et station de chemin de fer.....	S. Cornell.....	A pied.....	50 vgs.	12	4 mois	do	5 00
Rouge Hill et Toronto.....	R. H. Crew.....	En voiture.....	17	6	12	do	339 00
Round Plains et Waterford.....	B. H. Ramage.....	do	4	3	12	do	95 00
Rowan Mills et Walsingham Centre.....	S. Brossau.....	do	7	3	4	do	38 00
Ruscom Station et station de chemin de fer.....	J. D. Mathers.....	Facultatif.....	50 vgs.	12	12	do	10 00
Russell et station de chemin de fer de South Indian.....	R. Young.....	En voiture.....	10	6	12	do	200 00
Rutherford Glen et station de chemin de fer.....	F. McDonald.....	do	1 1/2	6	6	do	10 00
St. Catharines et station de chemin de fer.....	M. Ireson.....	Cheval ou voit.....	1	24	12	do	226 08
St. Eugene et Vankleek Hill.....	X. Proutx.....	En voiture.....	10	6	12	do	285 55
St. George et station de chemin de fer.....	M. Brockbank.....	Cheval ou voit.....	1	24	12	do	163 28
St. Joachim River, Ruscom et station de ch. de fer.....	F. Pinsonnault.....	do	3	6	12	do	145 00
St. Lawrence et Wolfe Island.....	S. D. Woodman.....	do	12	1	12	do	75 00
St. Ola et station de chemin de fer.....	P. P. Clark.....	Facultatif.....	2	6	12	do	50 00
St. Patrick et station de chemin de fer.....	B. Payement.....	do	1 1/2	3	12	do	48 00
St. Paul's et station de chemin de fer.....	A. Thom.....	do	1 1/2	12	12	do	62 80

ETAT N° 2, A—Suite.

4. DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
St. Thomas et station de chemin de fer.....	M. A. Boughner.....	En voiture.....	1	72	12 mois	546 33
St. Thomas et Sparta.....	W. Gregory.....	Facultatif.....	11	6	12 do	185 00
St. Thomas et Talbotville Royal.....	J. Wait.....	do.....	34	6	12 do	120 00
Sadowa et Sebright.....	J. H. Vanlack.....	do.....	54	1	12 do	320 00
Sand Point et station de chemin de fer.....	G. Drysdale.....	do.....	16	24	12 do	157 00
Sandwich et Windsor.....	A. G. Kennedy.....	En voiture.....	2	6	12 do	174 00
Sarnia et Port Huron, E-U.....	J. P. Dawson.....	Facultatif.....	2	12	12 do	150 00
Sarnia et station de chemin de fer.....	J. Lucas.....	En voiture.....	1	12	9 do	70 80
do	Cie de chem. de fer	do	100 vgs.	12	3 do	23 40
Sauble Falls et Wiarton.....	Erie et Huron.....	Facultatif.....	12	2	3 do	39 40
do	I. Post.....	do	12	2	9 do	97 50
Saugeen et station de chemin de fer.....	H. Crandon.....	En voiture.....	1	18	1 do	14 50
do	T. Lee.....	do	1	24	7 do	94 99
do	do	do	1	18	3 do	34 23
Sault Ste. Marie et Sault Ste. Marie, E-U.....	R. T. Pim.....	Facultatif.....	14	6	Saison, 1887	141 65
do	W. Turner.....	do	60	12	Partie des saisons, '86-87 et '87-88	155 99
Sault Ste. Marie et Thessalon.....	W. H. Plummer.....	do	1	12	do	276 00
Saurin et station de chemin de fer.....	D. A. Cooper.....	do	100 vgs.	12	12 mois	20 00
Schreiber et station de chemin de fer.....	D. R. Bruce.....	do	1	12	12 do	25 00
Scotch Block et station de chemin de fer.....	J. McKenzie.....	do	1	6	12 do	78 00
Scotia et poteau pour pendre les sacs de malle.....	J. Buck.....	A pied.....	1	6	12 do	62 80
Scouten et station de chemin de fer.....	D. A. Spencer.....	Facultatif.....	1	12	12 do	30 00
Seaforth et station de chemin de fer.....	S. Dickson.....	do	1	24	12 do	30 00
Seagrave et station de chemin de fer.....	J. Allin.....	do	1	6	10 do	188 40
do	E. Wanse.....	do	1	6	2 do	58 23
Sebringville et station de chemin de fer.....	I. R. Paton.....	do	1	12	12 do	11 65
Seely et Wiman.....	M. Trueman.....	do	7	1	12 do	90 00
Servin Bridge et station de chemin de fer.....	J. H. Jackson.....	do	1	24	12 do	28 00
Shamrock et Sheedy.....	M. Sheedy.....	Cheval ou voit.	7	2	12 do	120 00
Shanty Bay et station de chemin de fer.....	S. Whelan.....	do	7	2	12 do	112 00
Sharbot Lake et station de chemin de fer.....	J. Graham.....	Facultatif.....	1	12	3 do	12 50
Shelburne et station de chemin de fer.....	M. Avery.....	do	1	14	12 do	60 00
do	E. Berwick.....	do	1	24	12 do	146 40
Sherkston et station de chemin de fer.....	B. F. Sherk.....	do	1	6	12 do	125 60
do	do	do	1	6	12 do	50 00

Shetland et Sutherland's Corners.....	J. Walker.....	En voiture.....	5	3	12	do	90 00
Shrubmount et Vivian.....	F. Stevens.....	do	23	3	12	do	65 00
Siloam et Uxbridge.....	Bascom et Davidson, exécuteurs.....	Cheval ou voit.....	17 a. et r.	3	6	do	75 00
do	J. Smith.....	do	16 a. et r.	3	6	do	73 00
Simcoe et stations de chemin de fer.....	H. Hall.....	En voiture.....	1 et 1/2	12	12	do	291 60
Skye et station de chemin de fer.....	D. McMillan.....	Cheval ou voit.....	8	6	12	do	240 00
Smith's Falls et station de chemin de fer.....	H. Carley.....	Facultatif.....	1	24	12	do	175 00
Smithdale et station de chemin de fer.....	C. Smith.....	do	1	12	9	do	15 00
Smithville et Wellandport.....	J. Wilson.....	En voiture.....	9	6	12	do	269 00
Snake River et station de chemin de fer.....	G. Douglas.....	Facultatif.....	3 1/2	2	3	do	16 04
do	do	do	3 1/2	3	9	do	72 18
Snyder et station de chemin de fer.....	T. Snyder.....	do	1 1/2	6	12	do	125 00
Solway et Walkerton.....	D. McIntyre.....	En voiture.....	6 1/2	3	12	do	149 00
Sombra et Marine City, E.-U.....	P. Cattanaach.....	Chaloupe.....	2	3	12	do	36 00
Sombra et station de chemin de fer.....	do	Facultatif.....	1	12	12	do	50 00
Sombra et Thornyhurst.....	J. Featherston.....	do	6	2	6	do	34 00
do	H. G. Waybrant.....	do	6	2	6	do	30 00
Sombra et Wilkesport.....	N. Cornwall.....	En voiture.....	8	6	12	do	185 00
Sonya et station de chemin de fer.....	A. Black.....	Facultatif.....	3 1/2	6	12	do	40 00
South Casselman et station de chemin de fer.....	J. St. Denis.....	do	1	6	12	do	25 00
South Indian et station de chemin de fer.....	F. McLennan.....	do	15 1/2	12	12	do	50 00
South March et station de chemin de fer.....	P. Orchard.....	do	15 1/2	6	12	do	400 00
South River et station de chemin de fer.....	W. Holditch.....	A pied.....	1 1/2	6	12	do	78 50
Spanish River et Spanish River Station.....	P. J. Longhair.....	En voiture.....	6	1	3	do	16 25
Spenceville et station de chemin de fer.....	W. H. Spencer.....	Facultatif.....	1 1/2	6	6	do	30 00
do	do	do	2	3	8	do	18 75
Spring Arbor et Walsingham Centre.....	J. McKay.....	do	1 1/2	12	3	do	34 67
Springfield et station de chemin de fer.....	L. Marshall.....	do	1 1/2	12	9	do	66 00
do	J. Dennis.....	do	1 1/2	12	9	do	200 00
Springford et station de chemin de fer.....	T. McMehean.....	do	3	6	12	do	130 00
Springville et station de chemin de fer.....	M. Halloran.....	do	3	6	12	do	130 00
Spry et Stoke's Bay.....	G. Myles.....	do	2 1/2	3	12	do	39 00
Stanleydale et Yearleys.....	J. Boulten.....	do	1 1/2	24	12	do	96 00
Stayner et station de chemin de fer.....	W. B. Sanders.....	do	6	3	7	do	72 91
do	J. Sherrick.....	do	1 1/2	3	5	do	66 65
Stayner et Vanlialack.....	do	do	13	1	12	do	74 00
Stevensville et station de chemin de fer.....	J. D. Laidlaw.....	do	13	12	12	do	80 00
Stirling et station de chemin de fer.....	C. Tytherleigh.....	do	120 vgrs.	12	12	do	62 80
Stittsville et station de chemin de fer.....	W. Gould.....	Facultatif.....	26	6	12	do	21 98
Stokes Bay et Tobermory.....	S. Mann.....	do	15 a. et r.	1	12	do	224 00
Stony Creek et Woodburn.....	M. Belrose.....	Cheval ou voit.....	12	3	12	do	116 48
Stony Lake et Warsaw.....	J. Cowan.....	do	12	1	12	do	75 00
Stouffville et station de chemin de fer.....	H. Bell.....	Facultatif.....	14	30	12	do	100 00
Strathallan et Woodstock.....	J. E. Addison.....	do	14	6	12	do	385 00
Stratford et station de chemin de fer.....	R. Langdon.....	En voiture.....	14	48	6	do	178 98
do	J. Putland.....	do	14	48	6	do	178 98
do	A. Hirst.....	do	14	30	12	do	125 00
Streetsville et station de chemin de fer.....	J. Johnston, père.....	do	14	30	12	do	125 00

ÉTAT N° 2, A—Suite.

— DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts
Stromness et station de chemin de fer.....	G. Latimer.....	Facultatif	2	12	12 mois	125 20
Strond et station de chemin de fer.....	R. G. McCraw.....	do	1	12	do	120 00
Sturgeon Bay et station de chemin de fer.....	J. Playfair.....	do		12	do	80 00
Sturgeon Falls et station de chemin de fer.....	J. Stillar.....	do		12	do	75 00
do	G. Coombs.....	do		12	do	13 50
Sudbury et station de chemin de fer.....	S. Fournier.....	do		12	Arrangés pour janvier 1886.	62 80
Sunderland et station de chemin de fer.....	N. Stiffins.....	do		24	(jusq. 30 sept. 1887)	33 00
do	do	do		24	depuis le do	29 74
Sundridge et station de chemin de fer.....	J. Carter.....	A pied ou en voit		6	do	47 10
Sundridge et Vavasour.....	D. L. Valentine.....	Cheval ou voit...	10	1	do	26 63
Sutton West et station de chemin de fer.....	W. D. Townley.....	Facultatif	14 a. et r.	12	do	100 00
Sutton West et Vachell.....	do	En voiture		2	do	120 00
Sweaburg et Woodstock.....	H. McCulley.....	Facultatif	6	3	do	95 00
Sydenham et Wilmur.....	W. D. Waters.....	En voiture	7	2	do	100 00
Sylvan et Widder.....	W. Randall.....	Facultatif	3	6	do	140 00
Talbotville Royal et Tempo.....	J. Wait.....	do	3	2	do	50 00
Tara et station de chemin de fer.....	G. H. Tomlinson.....	do		12	(jusq. 30 sept. 1887)	72 50
do	J. Hamilton.....	do		12	depuis le do	59 46
Tavistock et station de chemin de fer.....	G. Matheson.....	do		12	do	50 00
Teeswater et station de chemin de fer.....	W. Zinger.....	do		12	do	100 00
The Brook et station de chemin de fer South Indian.	T. Lefebvre.....	Cheval ou voit...		12	do	180 00
Theford et station de chemin de fer.....	J. G. Brown.....	Facultatif	10	6	do	50 00
The Grove et station de chemin de fer.....	T. A. Robinson.....	do	30 vgs.	6	do	50 00
Thompsonville et station de chemin de fer.....	J. T. Schmitendorf.....	Facultatif		12	do	50 00
Thornhill et station de chemin de fer.....	W. T. Brown.....	Cheval ou voit...	1	12	do	110 00
Thornhill et Toronto.....	J. Thompson.....	En voiture	3	6	do	188 40
Thornton et station de chemin de fer.....	W. A. Nixon.....	Facultatif	12	6	do	250 00
do	R. Power.....	do		12	(jusq. 30 sept. 1887)	39 00
Thorold et station de chemin de fer.....	D. Dale.....	En voiture		12	depuis le do	29 74
Thwaites et station de chemin de fer.....	D. W. Thwaites.....	Facultatif	3	24	do	188 40
Tilbury Centre et station de chemin de fer.....	M. Hudon.....	do		12	do	20 00
Tilsonburg et station de chemin de fer.....	W. Parker.....	do	2	12	do	96 00
do	Becker et Pierce.....	do	1	12	do	119 82
Tioga et station de chemin de fer.....	G. Fitzsimmons.....	do	1	12	do	125 00
			4	12	do	45 00

ÉTAT N° 2, A—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Walkerton et Wroxeter.....	T. Sage.....	Facultatif.....	22	6	12 mois	481 00
Walkers et station de chemin de fer.....	J. Greaves.....	do.....	1	12	do	30 00
Walkerville et Windsor.....	J. Egan.....	do.....	2	12	do	120 00
Wallaceburg et station de chemin de fer.....	J. Delorme.....	do.....	1	24	do	156 00
Wallacetown et station de chemin de fer.....	C. McGregor.....	do.....	2	12	do	157 00
Waller et Harney's Crossing.....	P. Harney.....	do.....	1	2	do	30 00
Walnut et Watford.....	P. E. Willoughby.....	En voiture.....	6	2	do	100 00
Warwick et station de chemin de fer.....	J. Smith.....	Facultatif.....	8	6	do	195 00
Washago.....	J. C. Marshall.....	do.....	1	24	do	155 00
Waterford.....	H. Dochstader.....	do.....	2	12	do	93 88
Waterloo.....	F. Sars.....	En voiture.....	1	30	do	400 00
Waubashene.....	J. Scott.....	Facultatif.....	50 pds.	24	do	15 00
Weidman.....	O. Jansohn.....	do.....	1	6	do	40 00
Weidon.....	J. E. Weldon.....	do.....	1	12	do	100 48
Welland et station de chemin de fer C. S.....	J. McQueen.....	do.....	1	24	do	119 32
Welland et station de chemin de fer de Welland.....	A. W. McAlpine.....	do.....	1	18	do	53 33
Welland et boîtes aux lettres des rues.....	G. H. Bugar.....	do.....	500 vgs.	6	do	187 50
Welland et Wellandport.....	L. Durham.....	En voiture.....	15	6	do	197 50
do	do	do.....	15	6	do	65 00
Wellington et station de chemin de fer.....	M. Pettit.....	do.....	1	12	do	75 00
Wellman's Corners.....	P. Hubble.....	do.....	2	3	do	6 25
Wemyss.....	R. Ritchie.....	A pied.....	1	6	do	12 50
Wendigo.....	U. M. Cody.....	Facultatif.....	3	12	do	93 75
Wendover.....	F. Corbelle.....	do.....	3	6	do	42 50
do	J. B. Malette.....	do.....	1	6	do	94 20
Westerville.....	J. Barrowelough.....	do.....	1	6	do	75 00
West Toronto Junction.....	J. Kirkwood.....	do.....	2	12	do	125 00
Westwood.....	J. Comstock.....	En voiture.....	2	6	do	102 28
Whitby.....	J. Scott.....	do.....	1	18	do	80 00
Whitechurch.....	H. D. Henderson.....	Facultatif.....	1	12	do	15 00
White River.....	D. S. McCarthy.....	do.....	1	12	do	15 00
do	W. E. McLaughlin.....	do.....	1	12	do	125 05
Wiarton.....	I. Post.....	do.....	1	6	do	25 00
Wilbur Station.....	T. B. Caldwell.....	do.....	1	6	do	30 00
Wilton Grove.....	P. Murray.....	do.....	1	6	do	30 00

Windsor et Détroit, E.-U.	S. D. Huff	Chaloupe	2	24	12	do	500 00
Windsor et station du ch. de fer du Sud du Canada.	B. G. Davis	En voiture	1	24	9	do	225 00
do	S. D. Huff	do	1	24	3	do	55 00
Windsor et stations de chemins de fer	T. Bradley	do	5	14	9	do	112 50
Wingham et station du chemin de fer C. du P.	W. Black	do	6	6	12	do	125 00
Wingham et station du chemin de fer G.-T.	D. Campbell	do	3	24	12	do	201 76
Wolverton et station de chemin de fer	R. Given	Facultatif	1	12	9	do	71 25
do	S. Claus	do	1	12	3	do	28 50
Woodbridge et station de chemin de fer	R. S. Haslam	En voiture	4	24	12	do	75 00
Woodlee et station de chemin de fer	J. P. Hendry	Facultatif	4	12	12	do	157 00
Woodstock et stations de chemins de fer	J. A. McKenzie	En voiture	1	24	12	do	326 60
Woodville et station de chemin de fer	H. Ferguson	do	4	24	12	do	200 00
Wroxeter et station de chemin de fer	A. Paulin	do	1	12	12	do	70 00
Wyebridge et Wyevale Station	W. Edwards	Facultatif	5	6	9	do	111 75
do	N. McRae	do	5	6	3	do	33 50
Wyevale et station de chemin de fer	W. T. Stewart	do	2	6	3	do	7 50
Wylie et station de chemin de fer	J. Lyons	do	3	3	12	do	62 00
Wyton Station et station de chemin de fer	G. Scatcherd	do	8	12	12	do	20 00
Yarmouth Centre et station de chemin de fer	G. A. Parlee	do	1	6	12	do	100 00
Zephyr et station de chemin de fer	J. N. Daboe	do	3	6	12	do	159 00
Péages du Pont Suspendu	W. G. Swan, surin.	do	.....	.....	12	do	40 00
Total	.....	.....	.....	.....	.....	Total	\$270,754 76

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

ÉTAT N° 2, A—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

TRANSPORT DES MALLES PAR VAPEURS ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Ahmie Harbor et Burk's Falls.....	Cie de navig. de Muskoka et Nipissingue	40	3	Saison, 1887	\$ 261 00
Byng Inlet, French River et Midland.....	do	130	1	do	85 00
Deseronto et Picton.....	Cie de navigation de Deseronto.....	17	12	12 mois et service supplémentaire	2,164 24
Gananoque et Clayton, E-U.....	Cie de chemin de fer des Mille-Iles.....	12	6	Saison, 1887	200 00
Gravenhurst et Rosseau, etc.....	Cie de navig. de Muskoka et Nipissingue	37 et 25	6 et 2	do	2,344 96
Kingston et Cap Vincent, E-U.....	M. H. Folger.....	11	12 é. 6 h.	12 mois.....	1,200 00
Kingston et Parc des Mille-Iles, E-U.....	do	24	6	Saison, 1887.....	200 00
Lindsay et Sturgeon Point.....	H. T. Lidwell.....	20	1	6 mois (voir service par terre) ...	285 00
Michipicoten, Ile, et Sault Sainte-Marie.....	G. Grandell.....	12	6	do	75 00
Midland, Parry Sound et Penetanguishene.....	J. Cozens.....	160	1 par mois	Saison, 1887	10 00
Niagara et Toronto.....	Cie de navig. de Muskoka et Nipissingue	50	6	do	360 00
Outer Duck Island et Windsor.....	Cie de navigation de Niagara.....	36	6	do	813 50
Port Hope et Charlotte, E-U.....	C. W. Gauthier.....	270	2	do	75 00
	C. F. Gildersleeve.....	60	6	do	563 33
				Total.....	\$9,408 03

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

ÉTAT N° 2, A—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
				\$ cts.
Cie de chemin de fer et de navigation de la Baie de Quinté.....	4	28	12 mois (jusqu'au 31 mars 1888).....	732 00
Canada Atlantique.....	79	12	13 do (jusqu'au 30 juin 1888).....	8,076 96
Canada-Sud.....	347½	6 et 12	12 do (jusqu'au 31 mars 1888).....	33,012 78
* Canadien du Pacifique (ligne-mère dans Ontario).....	1,171½		12 do do	66,887 00
Canadien du Pacifique (division de l'inspecteur de Barrie).....	122½		12 do do	8,264 48
Canadien du Pacifique (division de l'inspecteur de London).....	26½	En différents temps sur les diverses sections de la ligne.	3 do 20 jours (jusqu'au 31 mars 1888).....	76 32
Canadien du Pacifique (division de l'inspecteur d'Ottawa).....	110½		12 do (jusqu'au 31 mars 1888).....	9,713 46
Canadien du Pacifique (divisions des inspecteurs de Toronto et Stratford).....	518½		12 do do	33,650 44
Ontario-Central.....	104	6	12 do do	5,507 56
Cie de navigation de Deseronto.....	5	6	2 do (jusqu'au 30 nov. 1887).....	100 00
Erié et Huron.....	66	6 et 12	12 do (jusqu'au 31 mars 1888).....	4,232 64
Grand-Tronc (ligne-mère dans Ontario).....	478½		12 do do	101,560 00
Grand-Tronc (division de l'inspecteur de Barrie).....	312½		9 do (jusqu'au 31 déc. 1887).....	12,098 30
do do	75½	Aussi souvent que l'expirera le service des postes d'après le nombre de convois.	3 do (jusqu'au 31 mars 1888).....	10,675 57
Grand-Tronc (division de l'inspecteur de Kingston).....	90½		12 do do	4,624 36
Grand-Tronc (division de l'inspecteur de London).....	724½		9 do (jusqu'au 31 déc. 1887).....	52,199 77
do do	700½		3 do (jusqu'au 31 mars 1888).....	18,067 00
Grand-Tronc (divisions des inspecteurs de Toronto et Stratford).....	443		12 do do	33,109 86
Kingston et Pembroke.....	104	6 et 12	12 do do	7,037 58
Napanee, Tamworth et Québec.....	28½		12 do do	4,005 28
Nord et Nord-Ouest.....	483½	6 et 12	29 do (jusqu'au 31 déc. 1887).....	27,407 65
Mille-Isles.....	2	24	12 do (jusqu'au 31 mars 1888).....	732 00
			Total.....	\$ 441,770 81

* Ceci ne comprend pas le service entre Saint-Polycarpe et Smith's Falls, voir Québec.

W. H. SMITHSON,
Comptable.J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

ETAT N° 2, A—*Fin*—Détails de tous les paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures, etc., dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 jun 1888.

Noms des fournisseurs.	Détails des déboursés.	Montant.
		\$ cts.
S. et H. Borbridge	Sacs de malle, étiquettes et répar. pour le dép. des postes.	5,290 65
R. S. Montgomery	Sacs de malle, scel-rivets, etc., do ...	529 55
E. Chanteloup	Serrures de malle en cuivre et clefs do ...	965 50
G. Bailey	Réparer des serrures de malle en cuivre do ...	197 90
A. Thornton	Serrures pour sacs de malle brevetés do ...	112 88
Smith et Egge Manufacturing Co.	Serrures de malle, clefs et réparations do ...	53 32
Miller Lock Co.	Serrures de malle et clefs do ...	34 13
Pritchard et Andrews	Étiquettes des sacs de malle do ...	247 12
R. S. Montgomery	Scel-rivets de serrures pour l'insp. des B.P., Kingston....	17 06
L. W. Shaanon	Marquer des sacs de malle do do ...	4 38
Tackaberry et Wigmore	Réparer des sacs de malle do London	64 50
E. Chanteloup	Serrures de malle en cuivre do Stratford ...	14 00
T. Thompson	Étiq. pour sacs de malle et répar. do Toronto.....	286 70
J. et E. H. Roberts	Rép. de serrures de malle en cuiv. do do	55 70
F. Doolan	Réparer des sacs de malle pour le M. de P., Bagot	1 00
R. Drysdale	do do Drysdale....	0 80
R. S. Montgomery	Sacs de malle et réparations do Hamilton....	31 44
E. Gedfrey	Réparer des sacs de malle do Nobleton ...	0 35
H. Cousins	do do do ...	0 15
R. S. Montgomery	Sacs de malle et réparations do Ottawa.....	32 30
T. Thompson	Réparer des sacs de malle, etc. do Toronto.....	1,702 77
E. Chanteloup	Serrures de malle en cuivre do do	195 50
T. Borke	Réparer des sacs de malle do Walter's Falls	0 50
	Total	\$9,838 20

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

PROVINCE DE QUÉBEC.

ÉTAT N° 2, B.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Abbotsford et station de chemin de fer.....	D. Sharkey.....	En voiture.....	1 1/2	12	12 mois	60 00
Abercorn et station de chemin de fer.....	E. R. Shepard.....	Facultatif.....	1 1/2	12	do	75 00
Action Vale et station de chemin de fer.....	Ch. de fer Sud-Est.....	do.....	1 1/2	12	do	40 00
Adamsville et Brigham.....	A. Laplante.....	En voiture.....	4	6	do	100 00
Adderley et Saint-Pierre-Baptiste.....	D. Larivée.....	do.....	4	6	do	140 00
Adstock et Saint-Ephrem de Tring.....	P. A. Drolet.....	Cheval ou voit.....	3	3	do	45 00
Agnès et Nadeau's Crossing.....	J. Roy.....	do.....	4 1/2	1	do	39 72
Agnès et station de chemin de fer.....	J. S. Wilson.....	En voiture.....	9	12	do	25 00
Agnès et Sainte-Cécile de Whifton.....	A. Loubier.....	Facultatif.....	9	3	do	36 00
Aguès et Saint-Samuel de Gayhurst.....	R. Dallaire.....	En voiture.....	15	3	do	96 00
Aguès et Trois Lacs.....	G. Flint.....	Facultatif.....	10	2	do	110 00
Aird, Clarenceville et Miranda.....	H. W. Albro.....	do.....	10	1	do	30 00
Allan's Corners et Carnside.....	M. J. Burwort.....	do.....	6 et 4	3	do	12 25
Allan's Corners et station de chemin de fer.....	J. Bryson.....	do.....	4	2	do	96 00
Allard Settlement et Nourcelle.....	T. Keays.....	do.....	3	2	do	52 00
Allumette, Ile, et Pembroke.....	J. J. McGuire.....	Cheval ou voit.....	7	1	do	20 00
Amqui et station de chemin de fer.....	do.....	En voiture.....	7	2	do	17 50
Amquie et station de chemin de fer.....	A. Grant.....	A pied.....	60 vgs.	2	do	63 75
Ancienne Lorette et station de chemin de fer.....	L. Dufresne.....	do.....	400 vgs.	12	do	48 00
Ancienne Lorette et bureau intermédiaire.....	H. Robitaille.....	do.....	3	12	do	60 00
Anderson's Corners et Devittville.....	G. Dufresne.....	Facultatif.....	4	6	do	60 00
Ange Gardien et station de chemin de fer.....	J. Anderson.....	Cheval ou voit.....	4	2	do	50 00
Angelique et Saint-Alphonse de Granby.....	P. Lajoie.....	Facultatif.....	4	3	do	78 00
Angers et station de chemin de fer.....	L. Boisvert.....	En voiture.....	4	6	do	60 00
Annesley et North Onslow.....	P. Killoran.....	Facultatif.....	4	1	do	25 00
Antoinette et Lost River.....	C. Boon.....	do.....	22	2	do	150 00
Antoinette et Saint-Jovite.....	do.....	En voiture.....	7	2	do	56 00
Armagh et Saint-Raphaël.....	J. Bélanger.....	do.....	15	3	do	68 00

ETAT N° 2, B—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Arthabaskaville et Chester do	G. Bourassa	En voiture.....	8	6	6 mois (jusqu'au 30 sept. 1887)	96 00
do	J. Coté.....	do	8	6	do	78 00
Arthabaskaville et Victoriaville.....	P. Bergeron.....	do	2½	12	do	90 00
Armstrong, station de chemin de fer d', et Sorel.....	J. Leveille.....	do	2½	12	do	12 41
Arthabaskaville, Victoriaville et stat. de ch. de fer. do	G. Bourassa	do	2½	6 et 12	(depuis le 1er fév. 1888) (jusqu'au 31 déc. 1887)	67 50
do	T. Perreault	do	2½	6 et 12	do	14 50
Arundel et Rockway Valley.....	C. Sinclair	Facultatif.....	5	1	do	30 00
Ascot Corner et station de chemin de fer.....	A. Stacey	do	1½	12	do	50 00
Ascot Corner et Westbury.....	J. P. Woodrow	do	4	3	do	50 00
Aston Station et station de chemin de fer.....	A. Ouellette	En voiture.....	120 vgs.	6	do	20 00
Aston Station et Saint-Léonard.....	N. Doucet	Cheval ou voit.	9	6	do	198 00
Athelstan et Powerscourt.....	P. O. McGinnis.....	do	2	3	do	49 00
Aubert Gallion et Saint-George, Beauce	W. M. Pozer.....	Cheval ou voit.	2	6	do	35 00
Avignon et Matapédia.....	A. Gallant	Facultatif.....	7	6	do	144 00
Avoca et Pointe au Chêne.....	J. McCallum	Cheval ou voit.	7	3	do	108 00
Ayer's Flat et Kingscroft.....	C. B. Carter.....	do	6	2	do	74 00
Ayer's Flat et station de chemin de fer.....	H. G. Ayer	A pied.....	½	12	do	40 00
Aylmer et Ottawa.....	A. M. Holt	do	9	12	do	495 00
Aylmer et Portage du Fort.....	J. A. Wyman	do	49	6	do	782 83
Aylmer et station de chemin de fer.....	A. M. Holt	do	½	6	(jusqu'au 31 oct. 1887) 14 jrs (jus. 14 août '87)	18 61
Bagotville et Chicoutimi.....	E. Lévêque.....	do	10	Tel q. req.	Saison, 1887	52 50
Bagotville et Grande Baie.....	J. Savard	do	3	Tel q. req.	do	54 75
Bagotville et quat.....	E. Lévêque.....	do	1½	Tel q. req.	do	20 00
Ballargeon et station de chemin de fer.....	B. Huot	Facultatif.....	3	3	do	40 00
Baie des Pères et lac Témiscamie.....	C. C. Farr	do	3	2	do	15 00
Baldwin's Mills et Barnston.....	W. K. Baldwin	En voiture.....	5	3	do	84 00
Barachois de Malbaie et quat.....	T. S. Vardon	do	4	Tel q. req.	Saison, 1887	81 00
Bassin du Lièvre et station de chemin de fer.....	F. X. Nanaville.....	Facultatif.....	1½	6	do	66 00
Batiscau et station de chemin de fer.....	T. Laguerre	En voiture.....	1½	12	do	100 00
Batiscau et Saint-Pierre les Becquets.....	C. A. Magy	Chaloupe.....	3	6	do	180 00
Beauce, Jonction de, et Jersey Mills.....	T. Lessard	En voiture.....	26½	6	do	515 00
Beauce, Jonction de, et station de chemin de fer.....	V. Blodéan	Facultatif.....	60 vgs.	12	do	23 90
Beauharnois et Caughnawaga.....	O. Duquette	En voiture.....	15½	6	do	345 00
Beauharnois et Leberge.....	C. Primeau.....	do	5	2	do	50 00

Beauharnois et Saint-Louis de Gonzague	B. Paré	do	10	6 12 do	198 00
Beauharnois et Valleyfield	E. Rapin	do	15	6 12 do	198 48
Beaupré et Saint-Férol	F. Michel	Cheval ou voit.	7	3 12 do	100 00
Beaurivage et Parkhurst	J. Machell	Facultatif	3	6 12 do	58 00
Beauvoir et Sainte-Marthe	J. E. Poirier	En voiture	3 1/2	3 12 do	50 00
Béancour et Sainte-Grétrade	M. Deshaies	do	10 1/2	6 12 do	249 00
Béancour et Saint-Grégoire	N. Vigneault	do	9	6 12 do	197 19
Béancour, station de, et Sainte-Julie de Somersset	W. Johnston	do	1 1/2	12 12 do	48 00
Bedford et Pearceston	J. Briggs	do	8 1/2	6 12 do	210 00
Beebe Plain et station de chemin de fer	C. H. McClinlock	A pied	12 12	12 12 do	75 00
Beech Grove et Quyon	J. Mohr	Facultatif	5 1/2	3 5 do	41 67
Bell Mount et Otter Lake	G. Palmer	Cheval ou voit.	6	1 12 do	30 00
Bellerica et station de chemin de fer	J. M. Pritchard	A pied	1 1/2	6 5 do	8 33
Belœil Village et station de Saint-Hilaire	P. Authier	Facultatif	1	12 12 do	150 00
Bennett et Maple Grove	J. Bennett	do	3	3 12 do	50 00
Béranger et Dunham	S. Cook	do	4	2 12 do	50 00
Bergerville et Québec	J. Drolet	En voiture	3	6 12 do	90 00
Bersimis et Rimouski	L. Bouillon	Facultatif .....	.....	Voyage spécial	10 00
Bersimis et Sault au Cochon	S. Miller	do	26	2 12 mois	550 00
Bersimis et Moisie	M. Dupuis	do	280	4 voyages Saison, 1887-88	675 00
Berthier (en bas) et station de chemin de fer	V. Guillemette	do	2 1/2	12 12 mois	78 00
Berthier (en haut) et Ile Dupas	P. Moreau	do	2 1/2	3 3 do	12 00
do	do	do	2 1/2	3 9 do	45 00
do	do	do	2 1/2	13 2 do	27 08
Berthier (en haut) et station de chemin de fer	F. Plante	do	2 1/2	19 6 do	126 91
do	do	do	5	13 3 do	48 56
do	do	do	10 vgs.	14 é, 7 h. 12 do	444 00
Bic et station de chemin de fer	S. Valois	do	3 1/2	12 12 do	22 75
Bic et Saint-Valérien de Rimouski	J. R. Colclough	do	10	6 12 do	100 00
Birehton et station de chemin de fer	J. Moisan	A pied	3 1/2	12 12 do	26 00
Birehton et Sand Hill	J. A. McNeight	En voiture	4	3 12 do	54 00
Birehton et Sawerville	L. Munn	Cheval ou voit.	6	6 12 do	260 00
Bishop's Crossing et East Dudswell	H. R. Bishop	En voiture	3	2 12 do	40 00
Bisson et station de chemin de fer	J. McFaddin	do	60 vgs.	12 9 do	16 26
Bisson et Saints-Anges	F. Hamane	Facultatif	50 vgs.	12 10 do	33 95
Black Cape et Querry	A. Querry	do	6	2 12 do	90 00
Blanche et Mayo	C. Conroy	Cheval ou voit.	4 1/2	3 8 do	40 00
do	do	do	8	3 3 do	12 50
do	do	do	16	1 3 do	12 53
Blanchet et Saint-Lambert	M. McAndrew	Facultatif	1 1/2	3 9 do	135 00
Blandford et Stanfold	N. Brulé	En voiture	9	6 12 do	20 00
Blue Bonnets et station de chemin de fer	A. Doré	Facultatif	14	4 12 do	116 75
Boileau et Rivington	P. Boileau	Cheval ou voit.	10	6 8 do	34 66
Boileau et Saint-Rémi d'Amherst	E. Thomas	Facultatif	10	1 2 do	11 67
Bois des Filon et Sainte-Thérèse de Blainville	A. O. Chapleau	En voiture	4	2 2 do	9 17
Bois Franc et Mattawa	C. Rankin	Facultatif	40	1 6 do	40 00
do	do	do	40	1 6 do	150 00
do	do	do	9	6 6 do	175 00
Bolton Centre, Knowlton et Knowlton Landing	L. Poulin	En voiture .....	.....	6 6 do	275 00

ETAT N° 2, B—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. \$ cts.
Bolton Centre, Knowlton et Knowlton Landing...	A. Mack.....	En voiture.	9	6	6 mois (depuis le 30 sept. 1887)	237 50
Bolton Forest, Magog et Sherbrooke	A. H. Moore (à pay.)	Facultatif	$\frac{1}{2}$	6	Voyages spéciaux.....	6 50
Bolton Forest et station de chemin de fer	C. J. Fortin	En voiture	3	12	12 mois	26 00
Bonaventure, Ile, et Percé	P. Bossy	Facultatif	46	3	12 do	60 00
Booth et Dumoine	J. Lafrèrnière	do		1	12 do	300 00
Bordeaux et station de chemin de fer	G. Picard	A pied.....	$2\frac{1}{2}$	12	12 do	10 00
Bordeaux et Sault au Récollet	Z. Bérard	Facultatif	8	6	8 do (dep. le 1er août 1887).	80 00
Boscobel et Roxton Falls	W. Hackwell	Cheval ou voit.	$4\frac{1}{2}$	1	12 do	30 00
Boreaux et Ormstown	O. Bergevin	En voiture.....	133 vgs.	2	12 mois	42 00
Boucherville et station de chemin de fer	A. Berneau	A pied	$4\frac{1}{2}$	12	2 do (depuis le 1er fév. 1887)	12 00
Boulogne et Saint-Eugène de Grantham	J. Rondeau	Facultatif	3	3	12 do	72 00
Bourg Louis et station de chemin de fer	P. Russell	En voiture	4 $\frac{1}{2}$	6	12 do	75 00
Boynon et Fairfax	R. Towle	do	2	3	12 do	75 00
Boynon et station de chemin de fer	J. Crosbie	Facultatif	$\frac{1}{2}$	12	12 do	25 00
Brigham et Farmham Centre	P. E. O'Connor	do	2	6	12 do	80 00
Brigham et station de chemin de fer	A. S. Newell	do	$\frac{1}{2}$	12	6 do (depuis le 30 sept. 1887)	24 00
do	J. Harrison	do	$\frac{1}{2}$	12	6 do (depuis le do ..)	24 00
Bristol et Caldwell	R. Homer	do	4	3	7 do (jusqu'au 31 oct. 1887)	28 00
Bristol et Maple Ridge	W. Creighton	En voiture	5	6	7 do (depuis le do ..)	98 00
Bristol et station de chemin de fer	G. Morrison	do	$3\frac{1}{2}$	6	5 do (dep. le 1er nov. 1887)	52 08
Britannia Mills	H. Guilbert	A pied	60 vgs.	12	12 do	20 00
Britonville et Saint-Sauveur	G. Hamilton	Cheval ou voit.	8	3	9 do (jusqu'au 31 déc. 1887)	75 00
do	J. Hamilton	do	8	3	3 do (depuis le do ..)	25 00
Brome et station de chemin de fer	E. S. Chapman	Facultatif	$\frac{1}{2}$	6	12 do	60 00
Brompton et Brompton Falls	H. Addison	Cheval ou voit.	4	3	12 do	80 00
Brookbury et Robinson	R. Rowe	En voiture	5	2	12 do	48 00
Brookdale et Montebello	L. Ethier	Cheval ou voit.	21	1	2 do (jusqu'au 31 mai 1887).	22 75
Broughton et station de chemin de fer	J. Stewart	do	3	3	12 do	45 00
Broughton Station et East Broughton	L. Beaudoin	En voiture	$5\frac{1}{2}$	6	12 do	150 00
Broughton Station et station de chemin de fer	J. McGee	Cheval ou voit.	50 vgs.	12	12 do	24 00
Broughton Station et Sacré Cœur de Marie	J. Vallière, jeune	En voiture	5	6	3 do (dep. le 1er janv. 1883)	33 50
Broughton Station et West Broughton	M. Rousseau	do	$6\frac{1}{2}$	6	12 do	140 00
Brownburg et Mount Maple	J. Warwick	do	$3\frac{1}{2}$	1	12 do	24 00
Bryson et Morehead	R. M. C. Ritchie	do	8	6	4 do (jusqu'au 31 oct. 1887)	16 67
Bryson et Portage du Fort	J. Mustagh	do	8	6	5 do (depuis le do ..)	83 33

Bryson et station de chemin de fer.....	R. M. C. Ritchie.....	do	5	12	5	do	depuis le	do	81 25
Buckingham et High Rock.....	C. W. Pearson.....	Chal. ou voiture.	21	6 é. 3 h.	12	do	do	do	550 00
Buckingham et station de chemin de fer.....	do	En voiture.	1 é. 4 h.	12	12	do	do	do	97 00
Buckland et Saint-Lazare.....	L. Laflamme.....	Cheval ou voit.	15	3	12	do	do	do	140 00
Buckland et Saint-Magloire.....	P. Tanguay.....	En voiture	18	3	12	do	do	do	177 00
Bulwer et station de chemin de fer.....	A. Sauborn.....	Facultatif.	18	12	12	do	do	do	20 00
Burnside et Saint-Hernas Station.....	J. Wood.....	do	3	3	12	do	do	do	56 00
Cacouna et station de ch. de fer (via Saint-Arsène).	J. B. Beaulieu.....	do	5	12	12	do	do	do	250 00
Cacouna et station de chemin de fer.....	do	do	24	12	3	do	5 jrs. (. 17 sept. 1887).	do	33 01
Caldwell et station de chemin de fer.....	R. Horner.....	do	1	6	5	do	(depuis le 1er nov. 1887	do	20 83
Calumet, Ile, et Collifield.....	J. E. Cahill.....	do	12	12	12	do	do	do	120 00
Calumet, Ile, et Dunraven.....	C. Barsalou.....	En voiture	5	3	12	do	do	do	78 00
Calumet et station de chemin de fer.....	H. Burch.....	Facultatif	100 vgs.	12	9	do	(depuis le 1er juil. 1887)	do	19 50
Campbellton et Paspébiac.....	A. Cyr.....	En voiture	88	6	12	do	do	do	3,880 00
Canterbury et Scotstown.....	R. Groom.....	do	4	2	12	do	do	do	42 00
Cantley et Kirk's Ferry.....	M. Reid.....	Facultatif	3	3	12	do	do	do	85 00
Cap à l'Aigle et Lucerne.....	R. Blackburn.....	do	19	1	12	do	do	do	100 00
Cap Crev et Malbaie.....	A. Desbiens.....	En voiture	3	6	Saison 1887.	do	do	do	38 50
Cap Magdeleine et station de chemin de fer.....	E. Bourget.....	Facultatif	2	Tel q. req. 12	mois	do	do	do	41 00
Cap Rouge et Québec.....	O. Toupin.....	do	5	12	12	do	do	do	180 00
Cap Saint-Ignace et station de chemin de fer.....	J. Drolet.....	Diligence.	9	6	12	do	do	do	199 00
Cap Santé et Les Ecuries.....	C. Larue.....	Facultatif	12	12	12	do	do	do	90 00
Cap Santé et Portneuf.....	P. Page.....	En voiture	44	6	12	do	do	do	150 00
Cap Santé et Portneuf.....	E. Marcotte.....	do	10 1/2	6	6	do	(jusq. 30 sept. 1887)	do	123 50
Carillon et Lachute.....	M. Campeau.....	do	10 1/2	6	6	do	do	do	160 00
do	do	do	10 1/2	6	6	do	do	do	39 60
Carillon et Pointe Fortune.....	J. R. Larocque.....	do	1	12	5	do	do	do	682 50
Carillon et Vaudreuil Station.....	D. Rochon.....	do	25 1/2	6	6	do	'88, période irrégulière.	do	40 00
Casault et station de chemin de fer.....	J. Ouellet.....	Facultatif	2	3	12	do	(jusqu'au 30 nov. 1887)	do	100 00
Castlebar et Danville.....	J. Jarvis.....	do	5	6	8	do	do	do	88 00
Causapauag et quat.....	A. de Lorimer.....	En voiture	3	12	12	do	do	do	50 00
Causapauag et station de chemin de fer.....	R. A. Blais.....	A pied	250 vgs.	12	12	do	do	do	30 33
Caywood et lac Danford.....	G. Tanner.....	En voiture	9	1	7	do	(depuis le 1er sept. 1887)	do	12 00
Cedar Hall et station de chemin de fer.....	J. Smith.....	Facultatif	60 vgs.	6	12	do	do	do	66 50
Cedres et Saint-Dominique Station.....	E. Bissonnette.....	En voiture	4 1/2	6	5	do	(jusqu'au 31 août 1887)	do	105 00
Cedres et station de chemin de fer.....	do	do	3	12	7	do	do	do	80 00
Chambly Basin et station de chemin de fer.....	G. E. Maynard.....	Facultatif	1	12	12	do	do	do	80 00
Chambly Canton et station de chemin de fer.....	J. Hackett.....	do	1	12	12	do	do	do	70 00
Chambord et Dablon.....	J. Biodeau.....	Cheval ou voit.	17	1	12	do	do	do	15 20
Chambord et station de chemin de fer.....	do	do	6	6	22 jours	(depuis le 10 mars 1888)	do	do	50 00
Champlain et station de chemin de fer.....	J. Abel.....	En voiture	2	12	12	do	do	do	90 00
Channay et P'topolis.....	F. Poutin.....	do	9	1	12	mois	do	do	210 00
Chantelle et Rawdon.....	A. M. P.....	En voiture	17	3	12	do	do	do	345 00
Chapeau et Fort Coulonge.....	J. G. Poupore.....	do	21	3	12	do	do	do	499 00
Chapreau, Pembroke et Fort William.....	A. S. Maloney.....	do	22	6 et 3	12	do	do	do	250 00
Charlemagne et L'Assomption.....	J. Belhumeur.....	do	9	6	12	do	do	do	400 00
Charlemagne et Montréal.....	M. Archambault.....	do	15	6	12	do	do	do	

ÉTAT N° 2, B—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Charlesbourg et Charlesbourg Ouest.....	E. Lefebvre	En voiture.....	2½	2	12 mois	25 00
Charlesbourg et Québec.....	do	do	5	2	12 do	80 00
Charteris et North Clarendon.....	J. Ralph	Facultatif	3	1	12 do	20 00
Charterville et La Patrie	A. Daigneau	En voiture	9	2	6 do (jusqu'au 30 sept. 1887)	37 50
do	A. Labbé	do	9	2	6 do depuis le do	37 50
Chaboro' et Saint-Philippe	W. Douglas	do	2½	3	12 do	39 00
Chateauguay Basin et Lachine	O. Duquette	Facultatif			Service spécial.....	1 50
Châtillon et Saint-Zéphirin	C. Castonguay	do	5½	3	12 mois	64 00
Chaudière Curve et station de chemin de fer.....	A. Lemieux	do	30 vgs.	12	12 do	20 00
Chaudière Mills et station de chemin de fer.....	do	Cheval ou voit.....	3½	6	12 do	100 00
Chaudière Station et station de chemin de fer.....	A. McTeer	A pied.....	300 vgs.	6	12 do	35 00
Châteaufort et Saint-Agapit	E. T. Paquet	Facultatif	3	3	12 do	40 00
Chelsea et Old Chelsea	H. Edmonds	do	1½	6	12 do	50 00
Chemin Taché et Saint-Cyprien.....	G. Dallaire	Cheval ou voit.....	6	1	12 do	35 00
Chemin Taché et Saint-François Xavier de Viger.....	O. Tremblay	Facultatif	6	2	12 do	60 00
Cheneville et Namur.....	F. Farant	Cheval ou voit.....	9	3	9 do (depuis le 1er juil. 1887)	97 50
Cheneville et station de chemin de fer	H. W. Raby	do	23	6	9 do do (jusqu'au 31 août 1887)	172 50
Cherry River et Magog	R. A. Buzzell	do	4	2	5 do depuis le do	31 25
do	do	do	4	3	5 do	58 33
Chester et North Ham.....	D. Côté	En voiture.....	13	3	12 do	120 00
Chicoutimi et Labarre.....	E. Girard	do	40	6	12 do	764 00
Chicoutimi et Latorrière.....	P. Blackburn.....	do	10	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1887)	59 00
do	D. Simard	do	10	6	9 do depuis le do	168 75
Chicoutimi et Rivière Malbaie.....	A. Lavoie	do	50	6	12 do	1,310 00
Chicoutimi et Tremblay.....	N. Laforge	Facultatif.....	2	6	12 do	80 00
Chicoutimi et qual	F. Simard	En voiture.....	1½	Tel q. req. Saison 1887.....		55 50
Chûte aux Iroquois et L'Annonciation.....	J. Demers	Cheval ou voit.....	16	1	12 mois	75 00
Chûte aux Iroquois et Saint-Jovite.....	P. Maurice	En voiture	20	2	12 do	180 00
Clairvaux et Baie Saint-Paul.....	F. Gauthier	Cheval ou voit.....	7½	2	12 do	72 00
Clapham et Inverness.....	F. Forbes.....	En voiture.....	13½	4	12 do	156 00
Clarenceville et station de chemin de fer Lacolle.....	M. J. Burnol.....	do	4	6	12 do	240 00
Clarenceville et Wolf Ridge.....	do	do	4	3	12 do	40 00
Coaticook et Canaan, E.U.....	A. Trihey	do	19	2	12 do	180 00
Coaticook et North Coaticook.....	E. Tompkins.....	Cheval ou voit.....	1½	12	12 do	50 00
Coaticook et Paquette.....	T. Paquette	En voiture.....	22	2	3 do (jusqu'au 30 juin 1887)	75 00

Conticook et Rock Island.....	C. N. Remick.....	do	20	6	12	do	475 00
Conticook et Saint-Malo.....	C. Breault.....	do	30	2	9	do	285 00
Coleraine Station et chemin de fer.....	F. Roberge.....	Facultatif	67 yrs.	12	12	do	40 00
Coleraine Station et Sanborn.....	J. Hagarty.....	do	14	3	12	do	196 00
Coleraine Station et Wollstown.....	N. Roy.....	A pied	9	3	12	do	128 00
Collfield et station de chemin de fer.....	M. Hughes.....	Facultatif	1	6	5	do	20 83
Como et Oka	C. Charette	Cheval ou voit..	1	6	6	do	54 60
Compton et Martinville	F. Pierce	En voiture.....	6	6	12	mois	200 00
Compton et Sainte-Edwidge	G. Boulay.....	do	10	3	12	do	150 00
Contrecoeur et station de chemin de fer.....	J. Hurteau.....	do	4	12	2	do	6 66
Contrecoeur et Varennes.....	C. Hurteau	do	18	6	10	do	470 00
Cookshire et Island Brook.....	J. Miller	do	10	6	12	do	225 00
Cookshire et station de chemin de fer.....	S. J. Osgood.....	A pied ou en voit	1 1/4	12	12	do	52 00
Cooper's Corners et Léguerre	I. Cooper.....	En voiture.....	1 1/4	12	12	do	96 00
Corbin et frontière.....	A. Roberts	do	2	6	12	do	60 00
Coteau du Lac et Coteau Landing.....	O. Pharaud.....	do	3	12	12	do	200 00
Coteau Landing et station de chemin de fer.....	G. Gauthier	do	2	19	12	do	200 00
Coteau Landing et Sainte-Zotique.....	O. Prieur.....	do	2 1/2	6	12	do	60 00
Coteau Station et Saint-Clet.....	J. Lalonde.....	do	6	6	12	do	200 00
Côte Saint-Louis et Mlle End	M. Hotté	Facultatif	1	3	12	do	52 00
Côte Saint-Michel et Montréal.....	L. Tassé	do	6 1/2	3	12	do	120 00
Côte Saint-Michel et Saint-Léonard de Port-Maurice	E. Latour	do	1 1/2	3	6	do	20 00
Côte Saint-Paul et station de chemin de fer	W. Orr.....	Facultatif	1	12	12	do	96 00
Corey Hill et Viciars	J. E. O'Halloran.....	En voiture.....	1 1/4	12	12	do	72 00
Cowansville et station de chemin de fer.....	N. Fréchette.....	Cheval ou voit..	2 1/2	3	12	do	50 00
Craig's Road Station et Fréchette.....	L. Demers.....	do	24	6	12	do	588 00
Craig's Road Station et Saint-Sylvestre-Est.....	W. Wilson	Cheval ou voit..	5	3	12	do	82 48
Cranbourne et Culduff	V. Lacroix.....	Facultatif	8	3	12	do	120 00
Cranbourne et Frampton.....	C. Guay.....	En voiture.....	10 1/2	2	12	do	100 00
Cross Point et Sainte-Anne de Restigouche.....	A. McDonald.....	Facultatif	2	6	12	do	84 00
Cross Point et Sellarville.....	T. J. Taylor.....	do	8	1	12	do	60 00
Cumberland Mills et Rivière Gilbert.....	J. Tonalty	En voiture.....	6	1	12	do	30 00
Dalesville et Edina.....	P. McArthur.....	Cheval ou voit..	6	6	12	do	180 00
Dalesville et Lachute	W. Watchorn.....	En voiture.....	5	2	12	do	44 00
Dalesville et Louisa	M. Meilleur.....	do	9	1	12	do	42 00
Dalesville et Saint-Michel de Wentworth.....	A. Morrison	do	2	6	12	do	60 00
Dalhousie Mills et Peveril.....	S. D. McGee.....	Facultatif	50 yrs.	12	12	do	12 00
Danby et station de chemin de fer.....	H. Honey.....	do	9	2	12	do	90 00
Danford Lake et Karubazua	J. Jarvis.....	do	18	1	12	do	120 00
Danford Lake et Otter Lake.....	R. M. Gibson.....	do	3	6	4	do	40 00
Danville et Chutes Nicolet.....	U. Painchaud.....	A pied.....	1 1/2	6	12	do	34 00
Danville et station de chemin de fer.....	J. Godbout.....	En voiture.....	17	3	12	do	250 00
Danville et Sainte-Camille.....	L. A. Turcotte.....	do	10	3	12	do	120 00
Danville et Saint-George de Windsor.....	J. D. Morrin.....	Cheval ou voit..	24	2	12	do	370 00
Danville et South Ham.....	J. D. Morrin.....	do	6 1/2	3	12	do	80 00
D'Auteuil et Kingsley Falls.....	J. R. Denison.....	do	7	2	12	do	125 00
Denison's Mills et Richmond-Est.....	J. R. Denison.....	do	7	2	12	do	125 00

ÉTAT N° 2, B—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Derby Line, Rock Island, Stanstead et station de chemin de fer.....	H. A. Channell.....	En voiture.....	17 1/2	24	12 mois	180 00
Deschambault et station de chemin de fer.....	O. Perrault.....	do	2 1/2	12	do	99 00
Desjardins et station de chemin de fer.....	A. Blondeau.....	Facultatif.....	100 vgs.	12	do	20 00
Dewittville et station de chemin de fer.....	F. P. Dufresne.....	En voiture.....	3 1/2	12	do	75 00
Dillonville et Eastman.....	F. P. Dufresne.....	do	3	3	do	63 00
D'Israeli et station de chemin de fer.....	J. E. Rheault.....	Facultatif.....	120 vgs.	12	do	32 00
Dixville et station de chemin de fer.....	O. Baldwin.....	do	1 1/2	12	(jusqu'au 31 déc. 1887)	45 00
do	B. R. Baldwin.....	do	1 1/2	12	depuis le do	15 00
Domaine de Gentilly et Gentilly.....	D. Beauchesne.....	En voiture.....	9	2	do	45 00
Dorval et station de chemin de fer.....	D. Descary.....	do	12 1/2	12	do	100 00
Doyle et Sheenboro'.....	J. Bush.....	Cheval ou voit.....	24	1	do	70 00
Drummondville et Melbourne.....	D. Cusson.....	do	12 1/2	6	do	579 00
Drummondville et station de chemin de fer.....	J. F. Picotin.....	A pied.....	12 1/2	12	do	48 00
Drummondville et Saint-Cyrille de Wendover.....	S. Guevremont.....	En voiture.....	5	6	do	148 00
Duclos et Wakefield.....	S. F. Gagnail.....	Cheval ou voit.....	15	2	do	95 00
Dudswell Centre et station de chemin de fer.....	W. H. Lothrop.....	En voiture.....	1 1/2	12	23 jrs. (j. 23 jan. 1888).	121 98
do	C. Lothrop.....	do	1 1/2	12	8 jrs dep. le do	37 36
Dufresne Mills et Sainte-Christine.....	A. Riendeau.....	do	5	3	(dep. le 1er sept. 1887)	17 50
Dufresne's Mills et South Durham.....	J. O. T. Dufresne.....	do	4	6	do	50 00
Dunboro' et station de chemin de fer.....	F. E. Scott.....	do	2 1/2 et 2	3 et 6	(jusqu'au 30 sept. 1887)	32 50
do	do	do	2 1/2 et 2	3 et 6	depuis le do	62 40
Dundee et station de chemin de fer.....	J. Tyo.....	do	3 1/2	12	do	100 00
Dunham et East Durham.....	J. G. Wales.....	do	3 1/2	6	(jusqu'au 30 juin 1887)	35 25
do	J. Call.....	do	3 1/2	6	depuis le do	86 25
Dunham, Stanbridge-Est et Stanbridge Station.....	J. H. Martin.....	do	13 et 7	6	(jusqu'au 30 sept. 1887)	223 50
do	do	do	13 et 7	6	depuis le do	184 00
Eardley et station de chemin de fer.....	W. H. McLean.....	do	1	6	(dep. le 1er nov. 1887)	25 00
East Angus et Linda.....	D. B. Hall.....	do	1 1/2	3	do	39 00
East Angus et station de chemin de fer.....	F. P. Buck.....	do	100 vgs.	12	do	16 00
East Angus et South Dudswell.....	E. F. Orr.....	do	4 1/2	3	do	60 00
East Arthabaska et Larochelle.....	L. Boulanger.....	do	4	3	do	50 00
East Arthabaska et Saint-Fortunat.....	P. Jéaneau.....	do	17	3	do	300 00
East Arthabaska et Stanfold.....	D. Luneau.....	do	5	6	do	195 00

East Clifton, Sawyerville et Oanaan, E.-U.	W. W. Sawyer.....	Cheval ou voit...	28 et 6	2 et 1	3	do	(jusqu'au 30 juin 1887)	57 50
do	do	do	28 et 6	2 et 1	9	do	depuis le	187 50
East Farnham et station de chemin de fer.	C. H. Mansfield.....	En voiture.....	1	6	12	do	do	80 00
do	do	do	1	6	12	do	do	20 00
do	do	do	4	1	12	do	do	26 00
East Magdala et Lyster.....	A. Rousseau.....	do	3	6	12	do	do	48 00
do	do	Facultatif.....	9	12	12	do	do	100 00
Eastman et station de chemin de fer.....	T. Perdue.....	do	33	12	12	do	do	110 00
East Templeton et Perkins.....	C. Robitaille.....	Cheval ou voit.....	1	12	12	do	do	18 00
East Templeton et station de chemin de fer.....	P. Devost.....	En voiture.....	33	12	12	do	do	240 00
Echo Vale	J. P. Jones.....	A pied.....	8 1/2	6	12	do	do	240 00
Echo Vale, station de ch. de fer de, et Popolis.	J. Francœur.....	En voiture.....	37	1	1	do	(jusqu'au 30 juin 1887)	16 67
Eden Dale et Saint-Rémi d'Amherst.	E. Thomas.....	do	37	1	2	do	depuis le	158 05
do	do	do	6	1	2	do	(jusqu'au 31 mai 1887)	5 66
Eden Dale et Table Falls.....	C. W. Johnson.....	do	8 1/2	3	12	do	do	195 00
Egypte et St. Ephrem d'Upton.....	C. Dupont.....	do	1	3	12	do	do	30 00
Elgin Road et station de chemin de fer.....	F. Belanger.....	Facultatif.....	3	3	12	do	do	75 00
Elmside et Bristol Mines.....	R. Campbell.....	do	3 1/2	6	5	do	(dep. le 1er nov 1887)	52 08
Elmside et station de chemin de fer.....	do	do	1	6	12	do	do	40 00
Emileville et Saint-Pie.....	M. Gauthier.....	do	8	1	12	do	do	25 00
Escuminac et Fleurant.....	L. LeBlanc.....	Cheval ou voit.....	420	3	3	voyages	do	350 00
Esquimaux Point et Lourdes du Blanc Sablon	J. V. LeGresley.....	Facultatif.....	180	1	1	voyage	do	70 00
Esquimaux Point et Moisie.....	H. Porlier.....	do	125	4	4	voyages	do	240 00
do	C. Ahier.....	do	6	12	12	mois	do	425 00
Etchemin et Lévis.....	E. Leclerc.....	do	3	6	12	do	do	112 00
Etchemin et Saint-Jean Chrysostôme.....	A. Pichet.....	En voiture.....	4	3	12	do	do	100 00
Etchemin et Québec-Sud.....	P. E. Bourassa.....	do	2 1/2	3	12	do	do	52 00
Farnboro' et Shefford-Ouest.....	J. Enright.....	Facultatif.....	14 perch.	5	12	do	do	25 00
Fardon et station de chemin de fer.....	S. Paquette.....	do	5	2	12	do	do	50 00
Farnham et Magenta.....	J. Fournier.....	En voiture.....	1 1/4	36	12	do	do	130 00
Farnham et station de chemin de fer.....	S. S. Choquette.....	Facultatif.....	8	2	12	do	do	80 00
Farnham et Stanbury.....	P. Beattie.....	Cheval ou voit.....	6	1	12	do	do	40 00
Farrelton et Stagsboro.....	A. McDonald.....	En voiture.....	6 1/2	6	12	do	do	140 00
Father Point et Rimouski.....	P. Beaulieu.....	En voiture.....	18	3	12	do	do	180 00
Fleurbaey et Sainte-Luce.....	A. Caron.....	do	8	1	12	do	do	32 00
Fontenelle et Bassin de Gaspé.....	J. Stanley.....	Cheval ou voit.....	6	2	12	do	do	48 00
Fontenoy et Melbourne.....	S. Frazer.....	En voiture.....	23	6	7	do	(jusqu'au 31 oct. 1887)	582 75
Fort Coulonge et Portage du Fort.....	J. Kelly.....	do	1 1/2	6	5	do	depuis le	29 17
Fort Coulonge et station de chemin de fer.....	J. Bryson.....	do	9 1/2	3	12	do	do	75 00
Forterville et Saint-Jean des Chaillons	J. B. Fortier.....	do	6	1	12	do	do	30 00
Fortin et Matane.....	N. Fortin.....	do	15	12	12	do	do	24 00
Foster et station de chemin de fer.....	C. B. Inglis.....	Facultatif.....	20	3	4	do	(jusqu'au 31 juill. 1887)	99 33
Fox River et Grande Grève.....	J. Philibert.....	do	20	3	8	do	depuis le	190 00
do	E. Tapp.....	do	107	2	12	do	do	1,047 99
Fox River et Sainte-Anne des Monts.....	A. Lepage.....	En voiture.....	13	6	12	do	do	250 00
Frampton et Sainte-Hénédine.....	J. Audette.....	do	4	3	12	do	do	60 00
Frampton et Springbrook.....	J. Clark.....	Cheval ou voit.....	16	6	12	do	do	410 00
Franklin Centre et Hemmingford.....	C. McGinnis.....	do	16	6	12	do	do	445 00
Franklin Centre et Huntingdon.....	J. Paulman.....	do	2	6	12	do	do	64 00
Franklin Centre et Starnesboro.....	S. Huet.....	Facultatif.....	6 1/2	3	12	do	do	89 48
Freighsburg et North Pinnacle.....	G. C. Chadburn.....	En voiture.....	6 1/2	3	12	do	do	

ÉTAT N° 2, B—Suite

—DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Freighsburg et Saint-Armand Station	A. Shelters.....	Cheval ou voit...	10	6	12 mois	368 00
Freighsburg et Sveetsburg.....	A. Pickle.....	En voiture.....	13½	6	12 do	339 00
Frost Village et Waterloo	G. Moynan.....	do	2½	6	12 do	94 00
Fulford et Waterloo.....	L. Bourgeois.....	do	4	2	12 do	60 00
Galson et Gould.....	M. L. McIver.....	do	5½	2	12 do	42 00
Garland et Saint-Chrysostôme.....	F. Z. Delisle.....	do	4	3	12 do	48 00
Garthby Station et station de chemin de fer.....	T. Jacques.....	A pied.....	½	12	12 do	73 32
Gaspine et Holton	F. Delage.....	Facultatif.....	3	2	12 do	34 00
Gaspé, Bassin de, et Bassin de Gaspé-Sud	J. H. Eden.....	En voiture.....	4½	3	12 do	60 00
Gaspé, Bassin de, et Grande Grève.....	A. G. Annett.....	Facultatif.....	15	3	12 do	230 00
Gaspé, Bassin de, et Percé	D. Grant.....	En voiture.....	36	6	12 do	1,400 00
Gaspé, Bassin de, et quai.....	J. Davis.....	Facultatif.....	3½	2	12 mois	56 50
Genoa et Saint-Hermas	J. Gordon.....	do	2	3	2 do	48 00
Georgeville et Knowlton Landing.....	D. A. Bullock.....	do	2	3	3 do	14 00
do	do	do	10	6	12 do	19 50
Georgeville et Magog.....	C. A. Rexford.....	En voiture.....	5½	2	12 do	260 00
Georgeville et Magoon's Point.....	A. Magoon.....	Cheval ou voit...	13	6	12 do	52 00
Georgeville et Stanstead Junction.....	W. H. Rediker.....	do	3½	2	12 do	335 00
Geraldine et Stockwell.....	C. Newman.....	A pied.....	50 vgs.	6	4 do	26 00
Glenlyle et station de chemin de fer.....	J. McIver.....	En voiture.....	7½	2	12 do	3 33
Glen Robertson et Mongenais.....	W. T. Robinson.....	do	8	6	12 do	€4 00
Gould et North Hill.....	D. W. McDonald.....	do	4½	2	12 do	218 00
Gould et Red Mountain	C. Smith.....	do	5	2	12 do	42 00
Gould et Scotstown.....	S. Labonne.....	do	7½	6	12 do	40 00
Gould Station et station de chemin de fer	R. H. Cowan.....	Facultatif.....	1	12	12 do	220 00
Granboro' et Granby.....	G. Vittie.....	En voiture.....	6	3	12 do	40 00
Granby et Milton	E. Coraline.....	do	9	6	12 do	114 00
Granby et station de chemin de fer.....	S. Page.....	Facultatif.....	½	12	12 do	299 00
Granby et Sheffield Mountain.....	E. Deslauriers.....	Cheval ou voit...	8	3	12 do	75 00
Grande Baie et L'Anse Saint-Jean.....	R. Gagnon.....	Facultatif.....	5½	2	12 do	150 00
Grand Cascapédia et New Richmond.....	W. Robertson.....	Cheval ou voit...	4½	2	12 do	230 00
Grandes Coudées et Jersey Mills.....	M. Cahill.....	do	14	3	12 do	80 00
						180 00

Grande Ligne et Mont Saint-Nicholas.....	M. Boissonneault.....	Facultatif	21	3	12	do	40 00
Grand Métis et Pointe Métis.....	W. E. Page.....	En voiture	6	6	3	do	60 00
Grand -ière et Lac à la Tortue.....	A. Scott.....	do	22	2	2	do	10 00
Grand Métis et Saint-Octave Station.....	do	do	3	3	12	do	150 60
Grandes Piles et La Tuque.....	P. Chardonnet.....	do	72	1	12	do	237 00
Grandes Piles et Sainte-Flore.....	do	do	7	6	12	do	138 00
Grande Rivière et qual.....	T. Maheux.....	Facultatif	4	3	12	do	56 00
Grand Saint-Esprit et Sainte-Monique.....	T. A. Bondin.....	En voiture	23	3	12	mois	50 00
Green River et Saint-Antoine.....	J. A. Pinard.....	Cheval ou voit.	31	6	6	do	30 00
do	L. April.....	do	31	6	6	do	30 00
Green River et Saint-Modeste.....	C. Chouinard.....	do	5	6	12	do	115 00
Greer Mount et Thorné Centre.....	T. Hodgins.....	do	6	3	4	do	16 87
do	G. McDowell.....	do	6	3	8	do	52 00
Grenville et Lost River.....	A. McPhee.....	En voiture	19	2	12	do	156 00
Gronville et station de chemin de fer.....	J. A. Williamson.....	do	12	6	12	do	48 00
Grondines et station de chemin de fer.....	L. Côté.....	do	32	12	12	do	192 00
Hadlow Core Road et Saint-David de Lévis.....	J. Hallé.....	Facultatif	1	6	12	do	50 00
Hallerton et Hemmingford.....	T. Kenney.....	En voiture	43	3	12	do	75 00
Halverson et Masham Mills.....	J. Moore.....	Cheval ou voit.	11	2	12	do	100 00
Hardwood Flat et Robinson.....	S. W. Tracy.....	En voiture	32	2	12	do	26 00
Harrington et Rivington.....	D. McIntosh.....	do	5	1	2	do	4 33
Harvey Hill Mines et West Broughton.....	M. Rousseau.....	do	3	6	2	do	10 00
Highway et station de chemin de fer.....	W. Cosgrove.....	do	11	6	5	do	20 83
Hadley et station de chemin de fer.....	B. Martin.....	do	32	6	12	do	125 00
Heathton et South Barnston.....	W. W. Heath.....	A pied.....	10	6	12	do	40 00
Hedleyville et Saint-Roch de Québec.....	J. De Blois.....	En voiture	31	12	12	do	62 60
Helena et White's Station.....	P. Tallon.....	Cheval ou voit.	3	1	12	do	198 00
Hemison et Saint-Malachie.....	T. Smith, jeune.....	En voiture	6	2	12	do	25 00
Hemmingford et Roxham.....	W. C. Kingsbury.....	do	8	3	12	do	35 00
Henryburg et Lacolle.....	G. Giroux.....	do	82	6	12	do	120 00
Henryville et Stanbridge Station.....	P. Girard.....	do	8	3	12	do	189 00
Heworth et station de chemin de fer.....	H. McVeigh.....	Facultatif	1	6	5	do	25 00
High Rock et Notre-Dame du Laus.....	D. Vincent.....	Cheval ou voit.	29	1	9	do	150 00
do	do	do	29	1	3	do	62 50
High Rock et Poltimore.....	J. H. Bonsall.....	Facultatif	5	6	13	do	61 19
Hochelaga et Longue Pointe.....	J. H. Brown.....	En voiture	33	2	h. 3	do	169 00
do	A. Toupin.....	do	24	6	1	do	depuis le
Hochelaga et Montréal.....	J. H. Brown.....	Facultatif	22	18	12	do	350 00
Holland's Mills et Châteaufort Point.....	A. Holland.....	do	22	3	6	do	27 50
do	C. Cowan.....	do	22	3	6	do	30 00
Holton et Sainte-Clotilde de Chateaugay.....	C. B. Bergévin.....	En voiture	2	3	12	do	34 00
Horse Harbor et Iles de la Madeleine.....	P. Turnbull.....	Facultatif	30	2	Saison 1887	do	70 00
Howick et station de chemin de fer.....	J. Marchand.....	do	4	12	12	mois	49 00
Howick et Saint-Chrysostôme.....	T. Hebert.....	do	9	6	12	do	240 00
Huntertown et Louiseville.....	J. Marincan.....	do	17	6	12	do	370 00
Huntingdon et station de chemin de fer.....	J. Paulman.....	do	12	12	12	do	70 00
Inverness et Kinneir's Mills.....	J. Quan.....	do	92	3	12	do	115 00
Inverness et Leeds.....	H. McCutcheon.....	Cheval ou voit.	12	6	3	mois	98 50
do	do	do	12	6	3	mois	98 50

ÉTAT N° 2, B—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Inverness et Leeds.....	J. McKeage.....	Cheval ou voit.....	12	6	9 mois (depuis le 1er juil. '87)	266 25
Inverness et New Ireland.....	J. Jamieson.....	En voiture.....	17	3	12 do	178 00
Inverness et Sainte-Julie de Somers-et-Iron Hill et Sweetsburg.....	W. Johnston.....	do	9½	6	12 do	264 00
Island Brook et New Mexico.....	W. Moffat.....	do	8	3	12 do	120 00
Isle aux Coudres et Baie Saint-Paul.....	W. H. Taylor.....	do	4	3	11 do (depuis le 1er mai 1887)	47 66
Isle aux Coudres et quai.....	J. Dufour.....	Facultatif.....	9	2	12 do	340 00
Isle aux Grues et Montmagny.....	T. A. Pelletier.....	do	6	Tel q. req. Saison 1887.....		46 50
Isle Bizard et Sainte-Genève.....	N. Lebel.....	do	6	2	12 mois	225 00
Isle Bizard et Sainte-Genève.....	A. Barbeau.....	En voiture.....	½	6	12 do	50 00
Isle Perrot et Sainte-Anne de Bellevue.....	J. Monretil.....	Cheval ou voit.....	7	6	12 do	156 00
Isle Verte et Notre-Dame de L'Isle Verte.....	T. Fraser.....	Facultatif.....	6	1	12 do	50 00
Isle Verte et station de chemin de fer.....	L. A. Bertrand.....	do	1	12	12 do	80 00
Isle Verte et Saint-Paul de la Croix.....	A. Boucher.....	Cheval ou voit.....	10	12	12 do	100 00
Jersey Mills et Marlow.....	M. Cahill.....	do	13	3	12 do	230 00
Joliette et station de chemin de fer.....	C. Smith.....	Facultatif.....	1½	6	12 do	28 00
Joliette et station de chemin de fer.....	J. Mireault.....	En voiture.....	8	12	12 do	544 00
Joliette et Saint-Liguori.....	O. Robichaud.....	do	9	6	12 do	147 00
Joliette et Sainte-Mélanie.....	L. Belleville.....	do	14	6	12 do	285 00
Joliette et Saint-Paul d'Industrie.....	F. Ferreault.....	do	4	6	12 do	72 00
Joynt et North Wakefield.....	R. Joynt.....	Cheval ou voit.....	9	2	12 do	105 00
Kamouraska et station de chemin de fer.....	J. B. Pelletier.....	En voiture.....	5	12	12 do	300 00
do	N. Pelletier.....	do	5	12	12 do	150 00
Kamouraska et Saint-Germain de Kamouraska.....	J. A. Moreau.....	do	7	1	3 mois (jusqu'au 30 juin 1887)	10 00
Katavale et station de chemin de fer.....	E. Lemay.....	Cheval ou voit.....	1½	6	12 do	56 00
Kazubazua et lac Sainte-Marie.....	X. Leveillé.....	Facultatif.....	5	1	12 do	50 00
Kazubazua et Venosta.....	J. McCaffrey.....	Cheval ou voit.....	1	3	12 do	50 00
Keith et Robinson.....	J. McLennan.....	do	8½	3	12 do	96 00
Kelso et station de ch. de fer de la rivière à la Truite do	J. Morison.....	Facultatif.....	3½	6	6 do (jusqu'au 30 sept. 1887)	65 00
Kildare et Saint-Alphonse.....	D. A. McFarlane.....	do	3½	6	6 do depuis le do	72 00
do	T. Jensen.....	En voiture.....	12	3	3 do (jusqu'au 30 juin 1887)	39 00
Kingsy Falls et Lorne.....	G. Trudeau.....	do	12	3	9 do depuis le do	117 00
Kingsy Falls et Robson.....	M. Morin.....	Cheval ou voit.....	4	12	12 do	230 00
do	H. Gagnon.....	En voiture.....	7	2	12 do	60 00

Kinnear's Mills et Leeds.....	H. F. Goff.....	do	9	3 12	do	160 00
Knowlton et station de chemin de fer.....	S. N. Courtney.....	do	1	24 12	do	72 00
Knowlton et Saint-Etienne de Bolton.....	L. Poulin.....	Cheval ou voit.	9	3 12	do	135 00
<hr/>						
La Baie et Nicolet.....	R. Lavière.....	En voiture.....	9	6 12	do	249 00
La Baie et Saint-Zéphirin.....	T. Vigneau.....	do	8	6 12	do	220 00
La Baie et Yamaska.....	do	do	24 1/2	6 12	do	750 00
Labarre et Métacbeouan.....	C. Hébert.....	do	30	6 12	do	780 00
La Beauce et station de chemin de fer.....	J. B. Grégoire.....	A pied ou en voit.	3	12 10	do	42 44
La Beauce et Saint-Elzéar.....	L. Racine.....	Cheval ou voit.	3	6 12	do	80 00
L'Acadie et Saint-Jacques le Mineur.....	E. F. Poirier.....	En voiture.....	3	6 12	do	160 00
Lachenat et Terrebonne.....	A. Lapiere.....	Cheval ou voit.	4 1/2	6 12	do	144 00
Lachevrotière et station de chemin de fer.....	V. Portance.....	Facultatif.....	3 1/2	6 12	do	12 00
Lachine et Rapides Lachine.....	D. Dunberry.....	En voiture.....	2	6 12	do	130 00
Lachine Locks et station de chemin de fer.....	F. X. Gariepy.....	do	2	12 10	do	50 00
Lachine Station et boîte aux lettres.....	J. O'Flaherty.....	A pied.....	1	12 10	do	25 00
Lachute et Lachute Mills.....	J. Fish.....	Facultatif.....	9	12 12	do	62 00
Lachute et Lakefield.....	A. McKnight.....	Cheval ou voit.	9	2 6	do	52 00
do	F. Rogers.....	do	9	2 6	do	37 00
Lachute et station de chemin de fer.....	G. L. Meikle.....	Facultatif.....	1 1/2	12 12	do	36 00
Lachute et Shrewsbury.....	J. Armstrong.....	do	14 1/2	2 12	do	133 00
Lac Masson et Saint-Jérôme.....	T. Legault.....	En voiture.....	22	3 12	do	195 00
Lac Masson et Sainte-Lucie de Doncaster.....	N. Forget.....	do	10	3 12	do	156 00
Lacolle et Odelltown.....	W. D. McCallum.....	do	3	3 12	do	48 00
Lacolle et Saint-Bernard-Sud.....	J. B. Bédard.....	do	2	3 12	do	30 00
Lac Rond et Namur.....	B. Corbeil.....	Facultatif.....	7	1 12	do	40 00
La Décharge de la Rivière à l'Ours et La Fourche des Chemins.....	J. Sheehy.....	En voiture.....	6	1 12	do	36 00
Lac Aylmer et Lac Weedon.....	A. Gagnon.....	do	12	6 12	do	179 00
Lac Beauport et Québec.....	P. Brown.....	do	13	2 12	do	150 00
Lac Etchemin et Langevin.....	L. Mercier.....	Cheval ou voit.	12	6 12	do	290 00
Lac Etchemin et Sainte-Rose de Watford.....	A. Chabot.....	do	12	1 12	do	50 00
Lac Etchemin et Standon.....	J. Fortin.....	do	12	6 12	do	270 00
Lac Saint-Joseph et station de chemin de fer.....	R. Sisson.....	do	136 1/2	12 9	do	18 00
Lac Témiscamingue et Mattawa.....	E. J. Smith.....	Facultatif.....	136 1/2	1 12	do	1,363 64
Lac Témiscamingue et Témiscamingue Nord.....	A. McBride.....	do	26	1 12	do	200 00
Lac Weedon et station de chemin de fer.....	F. Brière.....	En voiture.....	60 vgs.	6 12	do	24 00
Lamartine et station de chemin de fer.....	P. Cloutier.....	Facultatif.....	3	4 12	do	50 00
Lambton et station de chemin de fer.....	L. Langlois.....	do	14	6 12	do	315 00
Lambton et Stornoway.....	E. Bélanger.....	do	9	6 12	do	212 00
Lambton et Valletort.....	A. Blouin.....	Cheval ou voit.	8	6 9	do	187 50
do	N. Boutin.....	do	8	3 3	do	48 62
Landreville et Ormstown.....	V. Brault.....	En voiture.....	4	2 12	do	50 00
Land Villa et station de chemin de fer.....	C. Lavallée.....	do	2	6 6	do	20 00
do	do	do	2	6 6	do	24 00
L'Annonciation et Nominique.....	P. Martineau.....	do	12	1 14	do	93 34
Lanoraie et station de chemin de fer.....	P. Delisle.....	do	6	6 12	do	89 50
L'Anse à Giles et station de chemin de fer.....	J. F. Glasson.....	Cheval ou voit.	2	6 12	do	65 00

Les Escoumains et Sault au Cochon...	J. Boissonneault...	En voiture...	35	3	12	mois	675 00
Les Escoumains et Tadoussac...	F. Brisson...	do	27	4	12	do	480 00
Lévis et Québec...	H. Martin...	Facultatif	1	12	1	do	25 00
do	do	do	1	18	7	do	262 50
do	do	do	1	12	4	do	100 00
do	E. Guay...	do	1	12	4	do	18 00
do	A. Vézina...	do	1	12	4	do	36 00
Lévis et station de chemin de fer du Grand-Tronc...	F. Bégin...	do	1	12	4	do	4 00
do	A. Bégin...	do	1	12	4	do	18 40
do	J. Rouleau...	do	1	12	4	do	9 00
Lévis et quai du vapeur Québec...	C. Hough...	do	1	12	4	do	24 00
Lévis et station de chemin de fer Intercolonial...	H. Martin...	do	1	12	4	do	90 00
Lévis et station de chemin de fer Québec Central...	F. Bégin...	do	1	12	4	do	38 20
Lévis et Saint-Michel...	N. Guay...	do	15	6	3	do	63 75
do	do	do	15	6	3	do	183 75
Lévis et boîtes aux lettres des rues...	M. Gagnon...	En voiture...	21	18	12	do	313 00
Lévis et bureau intermédiaire...	E. Bédard...	do	21	18	12	do	200 00
Lévis et Trois-Rivières...	P. Genest...	Facultatif	92	12	12	do	2,580 00
Lincolnboro' et station de chemin de fer...	J. Wood...	En voiture...	1	12	12	do	16 00
Lincolnboro' et station de chemin de fer...	J. Morin...	A pied	13	2	12	do	97 00
Lincolnboro' et station de chemin de fer...	M. E. Ballantyne...	Cheval ou voit.	21	12	12	do	140 00
L'Islet et station de chemin de fer...	do	Facultatif	21	12	12	do	126 61
L'Islet Station et Saint Cyrille...	J. B. Cloutier...	do	7	12	12	do	104 00
Longueuil et station de chemin de fer...	G. Brissette...	do	1	18	10	do	91 66
do	do	do	1	24	2	do	23 33
Lorette et station de chemin de fer...	L. Richard...	do	2	12	12	do	200 00
Lorne et station de chemin de fer...	F. D. Adams...	En voiture...	200 vgs.	6	12	do	40 00
Lotbinière et Rivière Boisclair...	J. N. Lennay...	A pied	6	3	12	do	75 00
Louiseville et station de chemin de fer...	P. Lefebvre...	Cheval ou voit.	3	12	12	do	99 00
Louiseville et Sainte-Ursule...	P. Picotte...	Facultatif	52	6	12	do	220 00
Louiseville et Sainte-Ursule...	G. Nadeau...	do	8	1	12	do	1,700 00
Low et Maniwaki...	W. Brooks...	Cheval ou voit.	54	3	12	do	1,900 00
Low, Maniwaki et North Wakefield...	do	do	54 et 11	3	6	do	7 37
Lucerne et Fortimore...	J. H. Bousall...	do	4	2	2	do	20 83
Luskville et station de chemin de fer...	F. Desbiens...	do	1	12	5	do	80 00
Maddington Falls et station de chemin de fer...	M. Crochettier...	En voiture...	4	6	12	do	100 00
Magog et station de chemin de fer...	L. N. Allard...	do	1	12	12	do	120 00
Malmesbury et Notre Dame de Stanb. Rdge.	L. Hebert...	do	13	6	12	do	95 00
Maniwaki et Montclair...	P. Paradis...	Cheval ou voit.	13	1	12	do	54 00
Maniwaki et Rivière Jacques...	T. White...	Facultatif	8	6	12	do	125 00
Mansonville et station de chemin de fer...	W. B. Manson...	En voiture...	24	1	12	do	60 00
Mansonville et Vale Perkins...	C. H. Gordon...	Cheval ou voit.	52	6	12	do	60 00
Mansonville station de ch. de fer de, et Pottion Ouest...	M. L. Elkins...	En voiture...	3	3	12	do	60 00
Maple Grove et Richardville...	J. Neagle...	Facultatif	7	3	12	do	96 00
Maple Grove, Ste-Sophie de Mégantic et Somerset...	F. Dubois...	do	27	3	12	do	250 00
Maple Grove et Wolfstown via chemin Gosford...	R. Boulanger...	En voiture...	61	3	12	do	75 00
Maple Leaf et Sawyerville...	W. G. Planche...	Cheval ou voit.	31	3	12	do	60 00
Maple Ridge et station de chemin de fer...	G. Morrison...	Facultatif	1	12	5	do	31 25

ÉTAT N° 2, B.—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Marbleton et station de chemin de fer.	O. Côté.	En voiture.	3½	12	3 mois (jusq. 30 juin 1887)....	\$ 50 50
do do	do	do	3½	12	do depuis le do	187 50
Maria et Maria East.	J. Brizold.	do	5	3	do (depuis le 1er oct. 1887)....	37 50
Marlow et ligne frontière des E.-U.	D. M. Cathcart.	Cheval ou voit.	14½	3	do	150 00
Marsden et Notre Dame des Bois.	C. Demers.	do	14	3	do (dep. le 1er juil. 1887)....	168 75
Marsden et station de chemin de fer.	J. D. Morrison.	En voiture.	1½	12	do	24 00
Marsden et Whitwick.	J. R. McDonald.	do	3	2	do	36 00
Masconche et Rapides de Masconche.	G. Alexander.	do	3½	3	do	75 00
Masconche et station de chemin de fer.	P. Robert.	do	1½	6	do	79 00
Masham Mills et Wakefield.	P. Bertrand.	Cheval ou voit.	7	1	do	50 00
Mastigoche et Saint-Gabriel de Brandon.	J. O. Hénault.	En voiture.	9	1	do	36 00
Matane et station de chemin de fer.	W. Pelletier.	Facultatif.	28	6	do	494 00
Matane et Sainte-Anne des Monts.	S. Letourneau.	do	57	3	do (jusq. au 31 déc. 1887)....	448 50
do do	J. Labrie.	do	57	3	do depuis le do	197 50
Matapédia et station de chemin de fer.	D. Fraser.	A pied.	200 vgs.	12	do	45 00
Matapédia et Kunymedé.	J. Lawlor.	Facultatif.	12	1	do	70 00
Mayo et Thurso.	C. Courroy.	do	8	2	do (jusq. 30 juin 1887)....	18 75
Melbourne et New Rockland.	A. Torrance.	do	7	6	do (jusq. 31 mai 1887)....	41 67
do do	J. Broderick.	do	7	6	do depuis le do	208 33
Melbourne et station de Richmond.	J. Largie.	do	2	12	do (jusq. 29 fév. 1888)....	45 83
do do	do	do	2	12	do depuis le do	8 34
Melbourne et Upper Melbourne.	N. Coburn.	do	4½	13	do	100 00
Melbourne et Waterloo.	S. Jamieson.	Cheval ou voit.	33	3	do	500 00
Metabetchouan et Roberval.	A. G. Matte.	En voiture.	18	6	do	472 00
Méthot's Mills et Sainte-Agathe.	J. Fournier.	Cheval ou voit.	8	6	do	180 00
Méthot's Mills et Saint-Flavien.	do	do	4	6	do	125 00
Mille Isle et Saint-Jérôme.	T. Campbell.	En voiture.	12	2	do	119 00
Millstream et station de chemin de fer.	J. P. Lavioie.	Facultatif.	10 vgs.	12	do (moins l'amende)....	18 00
Minton et North Hatley.	A. E. Fish.	En voiture.	2½	3	do	52 00
Mont Carmel et station de chemin de fer.	R. Lavoie.	Cheval ou voit.	3	4	do	65 00
Montebello et station de chemin de fer.	C. Major.	A pied ou en voit.	6	6	do	40 00
Monfort et Morin Flats.	M. Boulair.	En voiture.	1	2	do	52 00
Montmagny et station de chemin de fer.	L. P. Gendreau.	do	1	12	do	120 00
do do	C. Larcher.	do	1	12	do	100 00
Montmorency, Chutes, et Québec.	L. Lapointe.	Cheval ou voit.	8	6	do	280 00

Montréal, division de.....		En voiture.....		Voyages spéciaux, obstruction du chemin de fer par la neige.....		Voyages spéciaux.....	
Montréal et Notre-Dame de Grâce.....	C. F. Tilly.....	do	31	12	12	1,000 00	238 50
Montréal et Outremont.....	B. T. Cook.....	do	31	6	12	250 00	180 00
Montréal et stat. du ch. de fer Canadien du Pacifique.....	A. Dumaine.....	do	2	68 et 80	12	150 00	1,928 25
Montréal, bur. de récept. et boîtes aux lettres des rues.....	P. Kennedy.....	do	15	49	5	500 00	1,611 67
do	do	do	1	41	7	113 40	2,291 33
do	G. LaMothe (à pay.).....	do	21	do	do	3 25	3 25
Montréal et Saint-Eustache.....	H. Meunier.....	En voiture.....	21	Voyages spéciaux.....	6	1,000 00	1,000 00
Montréal et Saint Gabriel de Montréal.....	P. Doyle.....	do	2	12	12	250 00	250 00
Montréal et Saint au Recollet.....	F. St. Vincent.....	do	7	6	12	150 00	150 00
Montréal et Yarenes.....	H. Dubos.....	do	15	6	10	500 00	500 00
Moore's Station et station de chemin de fer.....	P. C. A. Dumaine.....	do	1	12	do	113 40	113 40
Morehead et station de chemin de fer.....	P. C. Moore.....	do	1	12	Saison, 1887.....	12 00	12 00
Morin Flats et Saint-Adolphe de Howard.....	W. Clarke.....	do	1	12	5	4 17	4 17
Mount Johnson et Versailles.....	H. Paquet.....	do	9	1	12	45 00	45 00
do	F. X. Lafontaine.....	Cheval ou voit.....	4	6	6	62 50	62 50
Malbaie et Sainte-Agnès.....	T. Maguire.....	do	4	3	12	75 00	75 00
Malbaie et Baie Saint-Paul.....	J. Savard.....	do	9	3	12	69 72	69 72
Malbaie et Tadousac.....	A. Bouchard.....	En voiture.....	30	6	12	1,170 00	1,170 00
Malbaie et quai.....	J. Gaudreault.....	Facultatif.....	42	4	12	660 00	660 00
Malbaie, rivière, et Baie Saint-Paul.....	F. Tremblay.....	do	3	Tel q. req. Saison, 1887.....	6	146 00	146 00
do	A. Côté.....	En voiture.....	37	6	12	730 00	730 00
Namur, Papineauville Station et Saint-André d'Avélin.....		do	92 et 23	6 et 3	3	do	125 00
Napierville et Stotville.....	D. Ranger.....	do	7	6	9	do	108 75
do	F. Heier.....	do	7	6	3	do	35 00
Neigette et Sainte-Flavie Station.....	do	Cheval ou voit.....	64	6	3	do	80 00
New Armagh et Saint-Sylvestre.....	N. Beaulieu.....	Facultatif.....	41	2	12	do	50 00
Newbois et Scott Junction.....	J. Orr.....	En voiture.....	9	6	12	do	300 00
New Carlisle et quai.....	C. Genest.....	Facultatif.....	3	Tel q. req. Saison, 1887.....	12	56 00	56 00
New Glasgow et station de chemin de fer.....	T. J. Caldwell.....	do	32	12	12	630 00	630 00
Newport et Paspébiac.....	F. Langlois.....	Cheval ou voit.....	36	6	7	do	318 75
do	W. Ramier.....	do	36	6	3	do	437 13
do	N. G. Tremblay.....	do	36	6	4	do	110 00
Newport et qual.....	do	Facultatif.....	8	Tel q. req. Saison, 1887.....	12	374 00	374 00
Nicolet et Saint-Grégoire.....	J. Jessop, jeune.....	En voiture.....	8	12	12	150 00	150 00
Nicolet et Saint-Monique.....	H. Page.....	do	8	3	12	do	195 00
Normandin et Saint-Félicien.....	H. Beaudry.....	Cheval ou voit.....	20	6	12	do	40 00
North Georgetown et station de chemin de fer.....	L. Turcot.....	Facultatif.....	1	6	12	do	30 00
North Hatley et station de chemin de fer.....	B. LeBaron.....	Cheval et voit.....	34	6	12	do	100 00
North Nation Mills et station de chemin de fer.....	D. Landrian.....	En voiture.....	6	2	6	do	40 00
North Onslow et O'Connell.....	G. Grier.....	Cheval ou voit.....	7	3	12	do	95 00
North Onslow et Quyon.....	C. O'Donnell.....	do	2	3	12	do	50 00
North Sutton et West Bromé.....	O. Sweet.....	En voiture.....	261	2	12	do	509 61
North Wakefield et Ottawa.....	R. Hastey.....	do	3	2	12	do	81 48
North Wakefield et Rupert.....	R. Joynt.....	Cheval ou voit.....	34	6	12	do	250 00
Norton Creek et Saint-Remi.....	J. B. Boyer.....	En voiture.....	34	6	12	do	250 00

ÉTAT N° 2, B—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Notre-Dame des Anges et Saint-Ubalde.....	X. Marcotte.....	Facultatif.....	11	3	12 mois	94 00
Notre-Dame de Rimouski et station de chemin de fer	E. Drapeau.....	En voiture.....	$7\frac{1}{2}$	6	12 do	40 00
Notre-Dame du Lac et Saint-Eusèbe de Cabano.....	J. F. Audet.....	Facultatif.....	7 $\frac{1}{2}$	2	12 do	80 00
Notre-Dame du Laus et Saint-Gérard de Montarville	B. Grenier.....	do.....	37	1	12 do	240 00
Notre-Dame du Portage et station de chemin de fer.	G. St. Pierre.....	En voiture.....	7	6	10 do (jusqu'au 31 jan. 1888)	200 00
do do	A. Nadeau.....	do.....	7	6	2 do depuis le do ..	23 16
Old Lake Road et station de chemin de fer.....	P. Caron.....	A pied.....	$\frac{1}{2}$	6	12 do	25 00
Ormstown et station de chemin de fer.....	T. H. Paling.....	En voiture.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	49 00
Otter Lake et Shawville.....	C. R. Morrison.....	do.....	24	3	12 do	275 00
Otter Lake et Thornby.....	J. Hill.....	Cheval ou voit.....	7	2	12 do	87 00
Painchaud et Somersset.....	T. Dubois.....	Facultatif.....	4	3	6 do (jusqu'au 30 sept. 1887)	17 50
do do	J. O. Huard.....	do.....	4	3	6 do depuis le do ..	37 50
Papineauville et Saint-Amédée.....	R. Robinson, jeune	Cheval ou voit.....	$7\frac{1}{2}$	2	12 do	52 00
Paquette et Saint-Malo.....	C. Breault.....	do.....	8	2	3 do (jusqu'au 30 juin 1887)	20 00
Paspébiac et Percé.....	W. Ramier.....	En voiture.....	67	6	2 do (jusqu'au 31 mai 1887)	439 69
do do	do.....	do.....	67	6	3 do (jusqu'au 31 août 1887)	650 00
Paspébiac et quai.....	P. D. Loisel.....	Facultatif.....	$\frac{3}{4}$	Tel q. req. Saison, 1887	.....	55 50
Pauline et Saint-Césaire.....	A. Garcan.....	En voiture.....	5	2	12 mois.....	60 00
Percé et quai.....	J. E. Tuzo.....	Facultatif.....	2	Tel q. req. Saison, 1887	.....	56 50
Pierreville et Saint-Elphège.....	A. Parent.....	Cheval ou voit.....	7	6	3 mois (jusqu'au 30 juin 1887)	50 00
do do	J. Boivin.....	do.....	7	6	9 do depuis le do ..	142 50
Philipsburg et station de ch. de fer de Saint-Armand	E. Best.....	En voiture.....	2	12	12 do	245 00
Pointe au Chêne et station de chemin de fer.....	T. Mathews.....	do.....	33 vgs.	12	12 do	30 00
Pointe aux Orignaux et Rivière Ouelle.....	J. B. Hudon.....	Cheval ou voit.....	2 $\frac{1}{2}$	6	12 do	50 00
Pointe aux Trembles et Québec.....	F. Voyer.....	En voiture.....	22	6	12 do	598 00
Pointe aux Trembles et Rivière des Prairies.....	F. Roy.....	do.....	6	6	12 do	150 00
Pointe Bleue et Roberval.....	J. Lannier.....	Cheval ou voit.....	5	3	9 do (jusqu'au 31 déc. 1887)	48 75
do do	L. E. Otis.....	do.....	5	3	3 do depuis le do ..	21 25
Pointe Claire et station de chemi de fer.....	F. Lanthier.....	En voiture.....	1	6	12 do	38 61
Pointe du Lac et station de chemin de fer.....	A. Biron.....	Facultatif.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	80 00
Pointe Gatineau et station de chemin de fer	J. O'Hagan.....	do.....	$1\frac{1}{2}$	12	3 do 15 jrs (jus. 15 juil. 1887)	20 94
do do	M. Cousineau.....	do.....	$1\frac{1}{2}$	12	2 do 16 jrs (jus. 30 sept. '87)	20 92
do do	T. Gagnon.....	do.....	$1\frac{1}{2}$	12	6 do depuis le do ..	60 00

Pointe Sèche et Sainte-Hélène.....	T. Peltier.....	Cheval ou voit... do	5½ 11	3 3	do do	(Jusqu'au 30 juin 1887). depuis le do	20 00 90 00
Pont de Maskinongé et station de chemin de fer.....	A. Desjardins.....	Facultatif.....	11	12	do	do	50 00
Pont de Maskinongé et Saint-Justin.....	E. Jafrenière.....	En voiture.....	5	6	do	do	240 00
Pont Rouge et station de chemin de fer.....	A. Châpdelaine.....	A pied ou en voit	3	12	do	do	100 00
Pont Vian et Sault au Récollet.....	A. Bussière.....	Facultatif.....	3	6	do	do	48 00
Portage du Fort et station de chemin de fer.....	T. Belanger.....	En voiture.....	7	18	do	do	312 00
Port Daniel et quai.....	D. M. Rattray.....	Facultatif.....	1	3	do	do	66 00
Port Lewis et Saint-Auicet.....	J. Lawrence.....	En voiture.....	5	12	do	do	74 00
Portneuf et station de chemin de fer.....	S. Dupuis.....	Cheval ou voit... do	1	12	do	do	100 00
Québec, Division de.....	E. Marcotte.....						
Québec et station de chemin de fer.....	C. Hough.....	En voiture.....	27	12 et 24	12 mois	Voyages spéciaux (service du chemin de fer interrompu).....	624 02
Québec et faubourg Saint-Jean.....	A. Maranda.....	Chal. ou voiture	21	6	do	do	1,116 35
Québec et Saint-Sauveur de Québec.....	M. Martel.....	Facultatif.....	11	30	do	do	495 00
Québec et Saint-Tite des Caps.....	J. L. Suclier.....	do	33	31	do	do	315 00
Québec et Spencer Cove.....	J. Tremblay.....	do	5	6	do	do	646 36
do	A. Flanagan.....	do	1	12	do	do	1,140 00
do	C. Hough.....	do	2	24	do	do	220 00
do	J. Chanbester.....	do	3	12	do	do	733 32
do	J. Corrigan.....	do	17	12	do	do	830 00
Quinville et Templeton.....	J. Gabagan.....	Cheval ou voit... do	6½ 1	2 12	do do	do	120 00
Quyon et station de chemin de fer.....	W. Richardson.....	Facultatif.....	1	12	do	do	145 00
Radford et Shawville.....	J. Dale.....	do	3	12	do	(depuis le 1er nov 1887)	40 00
do	J. A. Armstrong.....	do	3	3	do	(Jusqu'au 30 juin 1887). depuis le do	31 25
Randboro' et Sawyerville.....	L. Munn.....	En voiture.....	2	3	do	do	11 25
Rapides des Joachims et Rowanton.....	A. McDougall.....	A cheval.....	20	6	do	do	37 50
Rawdon et Saint-Liguori.....	P. O. Morin.....	En voiture.....	9	3	do	do	40 00
Reedham et Robertson Station.....	J. Savage.....	Cheval ou voit... do	4	6	do	do	350 00
Repentigny et Saint-Paul L'Ermite.....	A. Perreault.....	Facultatif.....	2	1	do	do	199 00
Ricards et Saint-Herménégilde.....	L. Letourneau.....	do	1	6	do	do	30 00
do	D. Greigore.....	En voiture.....	15	2	do	do	80 00
do	J. Greigore.....	do	15	6	do	do	30 00
do	B. Lalonde.....	do	6½	6	do	(Jusqu'au 30 sept. 1887) depuis le do	187 50
Rigaud et Saint-Rédempteur.....	L. Lavoie.....	Facultatif.....	12	3	do	do	84 00
Rimouski et station de chemin de fer.....	B. Lavoie.....	do	9	12	do	do	134 63
Ripon et station de chemin de fer de Thurso.....	M. St. Pierre.....	Cheval ou voit... do	18	6	do	do	50 00
Rivière à L'Ours et Tremblay.....	J. B. Gaudin.....	En voiture.....	18	1	do	do	300 00
Rivière à Pierre et station de chemin de fer.....	F. St. Ouge.....	do	120 vgs.	12	do	do	78 00
Rivière aux Pins et station de Saint-Gabriel.....	F. Amstong.....	do	6½	2	do	do	20 00
Rivière David et station de chemin de fer.....	O. Houde.....	Facultatif.....	79	12	do	do	52 00
Rivière du Loup et Edmundston.....	J. Turner.....	En voiture.....	14	12	do	do	60 00
Rivière du Loup et station de chemin de fer.....	M. L. Marchand.....	do	14	6	do	do	3,000 00
Rivière du Loup et quai.....	L. T. Piner.....	do	22	48	do	do	20 00
Rivière Gilbert et Mines d'Or de la Rivière Gilbert.....	J. T. Lachance.....	Facultatif.....	3½	Tel q. req.	Saison, 1887	do	761 28
Rivière Noire et station de chemin de fer.....	A. E. Beauchemin.....	A pied.....	10 vgs.	6	12 mois	do	60 00
				12	do	do	140 00
				12	do	do	20 00

ÉTAT N° 2, B—Suite

—DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Rivière Noire et Saint-Valère de Bulstrode.	A. E. Beauchemin.	En voiture.	4½	6 12 mois	.....	100 00
Rivière Ouelle et station de chemin de fer.	J. Anctil.	do	5	12 3 do	(jusqu'au 30 juin 1887).	35 00
do	N. Anctil.	do	5	12 9 do	depuis le	150 00
Rivière Sainte-Marguerite et Tadousac.	L. Dechênes.	do	21	1 12 do	.....	130 00
Rivière Trois Pistoles et station de chemin de fer.	J. G. Seton.	do	240 vgs.	12 12 do	.....	40 00
Robertson Station et station de chemin de fer.	A. Talbot.	Facultatif.	10 vgs.	12 6 do	(jusqu'au 30 sept. 1887)	10 00
do	do	do	60 vgs.	12 6 do	depuis le	12 50
Roberval et Saint-Prime.	G. Laberge.	En voiture.	10	6 3 do	.....	60 00
do	S. Maurice.	do	10	6 9 do	(jusqu'au 30 juin 1887).	130 00
Robinson et station de chemin de fer.	P. Dunsmore.	do	1	12 6 do	do	30 00
do	L. Pope.	do	1	12 6 do	(jusqu'au 30 sept. 1887)	30 00
Rock Forest et Suffield.	S. Simpson.	do	13½	3 12 do	depuis le	52 00
Rougemont et station de chemin de fer.	J. Bachelder.	do	3	12 12 do	.....	52 00
Roxton Pond et South Roxton.	A. Naiser.	do	3½	6 12 do	.....	90 00
Russelltown et Vicars.	C. Struthers.	Facultatif.	2	6 12 do	.....	60 00
Sainte-Adélaïde de Pabos et quai.	R. Manger.	do	½	Tel. q. req.	Saison, 1887	56 00
Sainte-Adèle et Sainte-Agathe.	R. Charbonneau.	En voiture.	12	6 12 mois	.....	230 00
Sainte-Adèle et Saint-Jérôme.	E. Beauchamp.	do	17	6 12 do	.....	450 00
Saint-Adrien et Wotton.	F. X. Charland.	do	8	3 12 do	.....	90 00
Saint-Agapit et station de chemin de fer.	J. Paquet.	Facultatif.	½	12 12 do	.....	75 00
Sainte-Agathe et Saint-Jovite.	I. Robert.	En voiture.	19	3 12 do	.....	430 00
Sainte-Agnès de Dundee et station de chemin de fer.	T. Rowley.	A pied ou en voit.	½	6 12 do	.....	48 00
Saint-Aimé et Saint-Hyacinthe.	P. Mathieu.	En voiture.	23½	6 12 do	.....	500 00
Saint-Aimé et Yamaska.	H. Salvas.	do	6½	6 12 do	.....	135 00
Saint-Alban et station de chemin de fer.	A. Frenette.	do	5	6 12 do	.....	104 00
Saint-Alexandre de Kamouraska et stat. de ch. de fer.	G. Brochu.	do	400 vgs.	12 6 do	(jusqu'au 30 sept. 1887)	20 00
do	R. Fother.	do	400 vgs.	12 6 do	depuis le	20 00
Saint-Alexandre d'Iberville et stat. de chemin de fer.	E. Trépanier.	do	1	12 9 do	(jusqu'au 31 déc. 1887).	45 00
do	D. Gagnon.	do	1	12 3 do	depuis le	18 00
Saint-Alexandre et Saint-Elieuthère.	A. Gagné.	Facultatif.	24	1 12 do	.....	96 00
Saint-Alexandre, station de, et station de ch. de fer.	E. Trépanier.	do	10	12 9 do	(jusqu'au 31 déc. 1887).	9 00
Saint-Alexis des Monts et Saint-Faustin.	J. B. Drolet.	En voiture.	4	3 12 do	.....	175 00
Saint-Alphonse et Sainte-Beatrix.	E. Riopel.	Facultatif.	10	3 6 do	(depuis le 1er oct. 1887)	37 50
Saint-Alphonse et Saint-Côme.	A. Labine.	do	12	2 12 do	.....	112 00

Saint-Anaclet et station de chemin de fer	O. Couture.....	do	6	12	do	50 00
Saint-André et station de chemin de fer	E. Michaud.....	do	8	12	do	200 00
Sainte-Angèle de Laval et station de chemin de fer	M. B. Desjardins.....	do	12	12	do	24 00
Ste-Angèle de Monroir et station de chemin de fer	D. Loiseleur.....	do	12	12	do	48 00
Ste-Anne de Bellevue et station de chemin de fer	A. St. Denis.....	do	6	2	do	7 50
Ste-Anne de la Péraide et station de chemin de fer	J. U. Marcotte.....	A pied ou en voit	12	12	do	105 00
Sainte-Anne de la Péraide et Saint-Prospér.....	J. A. Fingon.....	En voiture.....	7	6	do	79 00
do	J. Cassette.....	do	7	6	do	54 00
do	J. O. Ouellet.....	Facultatif.....	1	12	do	120 00
do	do	do	1	12	do	35 00
do	do	do	6	12	do	59 00
Sainte-Anne de la Pocatière et Saint-Onésime	C. Dubé.....	do	3	12	do	32 00
Sainte-Anne des Plaines et station de chemin de fer	D. D. Gaudette.....	do	12	12	do	75 00
Sainte-Anne de Sorel et Sorel.....	E. Latraverse.....	do	6	12	do	241 00
Saint-Anicet et Whites Station.....	E. Choquette.....	En voiture.....	10	6	do	71 43
Saint-Anselme et station de chemin de fer	F. Lamontagne.....	do	1	12	do	175 00
Saint-Anselme et Saint-Claire.....	do	do	7	6	do	75 00
Saint-Antoine et Saint-Apollinaire.....	J. H. Lambert.....	do	5	3	do	70 00
Saint-Antoine et Saint-Denis.....	A. Lacroix.....	do	1	6	do	150 00
Saint-Arsène et Viger.....	O. Gagnon.....	Cheval ou voit.....	6	12	do	100 00
Saint-Athanase et station de chemin de fer	P. Savaria.....	A pied.....	24	12	do	59 00
Saint-Aubert et station de chemin de fer	C. Dubé.....	Facultatif.....	12	6	do	180 00
Saint-Aubert et Saint-Pamphile.....	A. Levery.....	En voiture.....	31	2	do	56 00
Saint-Augustin et station de chemin de fer	H. Rochon.....	do	14	6	do	78 00
St-Augustin, station de chemin de fer et Ste-Monique	D. Léonard.....	do	2	12	do	45 00
Sainte-Barbe et Saint-Stanislas de Kostka.....	N. Lemieux.....	do	42	6	do	159 00
Saint-Barnabé et Saint-Elie.....	E. Jacaric.....	do	9	12	do	193 00
Saint-Barnabé et Yamachiche.....	F. Menanson.....	do	12	6	do	90 00
Saint-Barthélemi et station de chemin de fer	J. B. Joinville.....	do	14	12	do	80 00
Saint-Bazile et station de chemin de fer	F. Piquet.....	Facultatif.....	24	6	do	40 00
Saint-Bazile le Grand et station de chemin de fer	E. Lalumière.....	do	14	6	do	12 00
Saint-Bazile Station et station de chemin de fer	C. A. Delage.....	do	9	6	do	37 50
Sainte-Béatrix et Sainte-Mélanie.....	N. Ladouceur.....	En voiture.....	120 vgs.	2	do	110 00
Sainte-Brigitte et station de chemin de fer	J. Donnelly.....	do	3	12	do	150 00
Sainte-Brigitte des Saults et Sainte-Monique.....	H. St. Pierre.....	Cheval ou voit.....	13	6	do	140 00
Saint-Bruno et Sainte-Julie de Verchères.....	A. Hébert.....	do	5	12	do	50 00
Saint-Bruno et Saint-Paschal.....	P. Côté.....	Facultatif.....	7	1	do	37 50
Saint-Camille et Sherbrooke.....	O. Manseau.....	Cheval ou voit.....	26	1	do	57 75
do	Z. Manseau.....	do	26	1	do	216 00
Saint-Casimir et station de chemin de fer	L. Martin.....	En voiture.....	42	12	do	47 50
Saint-Casimir et Saint-Ubalde.....	A. Pepin.....	Cheval ou voit.....	11	3	do	72 50
do	J. Soular.....	do	11	3	do	70 00
Sainte-Catherine et station de chemin de fer	P. Julien.....	Facultatif.....	1	6	do	60 00
Saint-Célestin et station de chemin de fer	C. E. Houde.....	do	14	6	do	50 00
Saint-Césaire et station de chemin de fer	F. Garceau.....	do	1	12	do	25 00
Saint-Charles et station de chemin de fer	E. Bilodeau.....	do	1	6	do	60 00
Saint-Charles et Saint-Marc.....	H. Desjardins.....	Chaloupe ou voit.....	14	7	do	190 00
Sainte-Claire et Saint-Malachie.....	P. Turgeon.....	En voiture.....	10	6	do	98 00
Saint-Clément et Saint-Eloi.....	H. Aubert.....	Cheval ou voit.....	12	3	do	214 00
Sainte-Clothilde et Victoriaville.....	P. Lavigne.....	En voiture.....	18	6	do	

ÉTAT N° 2, B—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Saint-Columbin et Sainte-Scholastique.....	M. Phelan.....	En voiture.....	9	6	12 mois	300 00
Saint-Constant et station de chemin de fer.....	O. Robert.....	Facultatif.....	$1\frac{1}{2}$	12	do	24 48
Sainte-Cunégonde et station de chemin de fer.....	G. N. Ducharme.....	do.....	$1\frac{1}{2}$	24	do	25 00
Saint-Cunégonde et station de chemin de fer.....	do.....	En voiture.....	1	12	do	75 00
Saint-Cuthbert et station de chemin de fer.....	D. Langevin.....	do.....	3	6	do	15 73
Saint-Cuthbert, Station et station de chemin de fer.....	J. Marchand.....	Facultatif.....	300 vgs.	12	do	12 00
Saint-Cyr et Richmond Station.....	R. E. Dyson.....	do.....	$6\frac{1}{2}$	1	do	50 00
Saint-Damas et Saint-Hyacinthe.....	J. Vigneux.....	do.....	$7\frac{1}{2}$	6	do	230 00
Saint-Damas de Rimouski et station de chemin de fer.....	A. Langlois.....	do.....	7	3	do	80 00
Saint-Damien de Brandon et St-Gabriel de Brandon.....	L. Pelletier.....	do.....	6	12	do	150 00
Saint-Denis et station de chemin de fer.....	S. Dionne.....	do.....	1	12	do	140 00
Saint-Didace et Saint-Norbert.....	E. Lauzon.....	do.....	$16\frac{1}{2}$	6	do	400 00
Saint-Dominique et Saint-Hyacinthe.....	J. Vigneux.....	En voiture.....	2	6	do	200 00
St-Dominique des Cèdres et station de chemin de fer.....	S. Troitier.....	Facultatif.....	27	3	do	36 00
Saint-Donat de Montcalm et St-Theodore de Chertsey.....	W. Aubin.....	do.....	27	1	do	43 75
do.....	do.....	do.....	4 $\frac{1}{2}$	1	do	101 25
Saint Edouard et Saint-Michel.....	F. Coupat.....	do.....	3	6	do	118 00
Saint-Elol et station de chemin de fer.....	P. Langelier.....	En voiture.....	3	6	do	100 00
Saint-Ephrem d'Upton et Sainte-Hélène de Bagot.....	N. Bilette.....	do.....	7	6	do	145 00
Saint-Etienne du Saguenay et Tadoussac.....	H. P. Blair.....	Chaloupe ou voit.....	10	2	do	234 00
Sainte-Eulalie et station de chemin de fer.....	E. Prince.....	Facultatif.....	4	6	do	80 00
Saint-Eustache et station de chemin de fer.....	J. M. Goulet.....	do.....	360 vgs.	6	do	45 00
Saint-Eustache et Saint-Joseph du Lac.....	J. B. Saurin.....	Cheval ou voit.....	11	3	do	150 00
Saint-Evariste de Forsyth et station de chemin de fer.....	F. St. Pierre.....	En voiture.....	26	6	do	524 72
do.....	R. Bellegarde.....	Cheval ou voit.....	7	6	do	52 50
Saint-Fabien et station de chemin de fer.....	do.....	do.....	7	4	do	25 00
do.....	J. D'Anjou.....	Facultatif.....	1	12	do	36 75
Sainte-Famille et Saint-Pierre d'Orléans.....	A. Maranda.....	do.....	1	12	do	12 00
Saint-Félicien et Saint-Prime.....	P. Bouchard.....	Cheval ou voit.....	8	3	do	120 00
do.....	T. Rousseau.....	do.....	9	3	do	32 00
Saint-Félicien et Ticoncabe.....	O. Perrault.....	do.....	9	3	do	88 50
Saint-Félix de Valois et station de chemin de fer.....	S. Tessier.....	do.....	5	2	do	60 00
Saint-Félix de Valois et Saint-Jean de Matha.....	E. Lessard.....	En voiture.....	13	6	do	480 00
do.....	do.....	do.....	8	6	do	44 10
do.....	do.....	do.....	8	6	do	150 09

Sainte-Flavie et station de chemin de fer.	P. Chouinard.	do	12	12	do	5 jrs. (jusq. 17 sept. '87)	149 48
do	do	do	12	3	do	do	39 38
Saint-François de Sales et Terrebonne.	C. Gascon	A pied	6	12	do	do	40 00
Saint-François, Montmagy, et station de ch. de fer.	E. C. Boulet	A pied ou en voit	6	12	do	do	72 00
Saint-François-Xavier de Bromption et Windsor Mills	J. Levesque	En voiture	4	2	12	do	60 00
Saint-François-Xavier de Viger.	J. Plourde	Cheval ou voit.	6	3	12	do	66 00
Saint-Frédéric et station de chemin de fer.	J. Baillargeon.	do	2	6	12	do	100 00
Saint-Frédéric et station de chemin de fer.	F. X. Planté	En voiture	6	3	12	do	100 00
Saint-Gabriel Station et station de chemin de fer.	A. W. Landrigan	A pied	6	12	do	do	16 00
Sainte-Genève et station de chemin de fer.	A. Legault	En voiture	3	6	12	do	130 00
Sainte-Genève de Batiscan et station de ch. de fer	A. Lacourtière	do	12	12	do	do	149 00
Sainte-Genève de Batiscan et Saint-Stanislas	A. Despins	do	8	6	12	do	145 00
Saint-George-Est et Saint-Prosper de Dorchester	L. N. Riendeau	Facultatif	11	1	3	(jusq. au 30 juin 1887)	20 62
do	J. Parent	do	11	1	9	do	36 75
Saint-Germain de Grantham et station de ch. de fer	E. Paré	A pied	12	12	do	do	60 00
Saint-Gervais et station de chemin de fer	F. Roy	En voiture	5	6	12	do	56 00
Saint-Gervais et Saint-Lazare.	J. Bélanger	do	6	12	do	do	179 00
Saint-Gervais et Saint-Néré.	J. Goulet	Cheval ou voit.	9	3	12	do	75 00
Saint-Guillaume et station de chemin de fer.	A. René	A pied	12	12	do	do	100 00
Saint-Guillaume et Saint-Pie de Guire.	E. Poirier	Facultatif	11	3	12	do	140 00
Sainte-Iléne et station de chemin de fer	J. B. Bérubé	Cheval ou voit.	12	12	do	do	28 00
Sainte-Ilénédine et station de chemin de fer	J. J. Mercier	Facultatif	12	10	do	5 jrs. (jusq. 21 fév. '88)	42 44
Saint-Henri et station de chemin de fer.	T. Couet	do	12	10	do	5 do	59 42
Saint-Henri et Saint-Isidore.	A. Sauson	En voiture	10	6	12	do	152 00
Saint-Henri et Saint-Lambert.	P. Lacasse	do	10	6	12	do	199 00
Saint-Henri de Montréal et station de chemin de fer.	A. Bissonnette	Facultatif	24	12	do	do	90 00
Saint-Henri Station et station de chemin de fer.	G. Deners	do	12	10	do	21 jrs. (jusq. 21 fév. '88)	63 96
Saint-Hermas et station de chemin de fer.	P. E. Clairoux	En voiture	6	12	do	do	160 00
Saint-Hilaire Station et station de chemin de fer.	F. Martin	A pied	36	12	do	do	100 00
Saint-Hilaire Station et St-Jean-Baptiste de Rouville	G. E. Goulet	En voiture	6	12	do	do	156 00
Saint-Hilaire Station et Sorel.	J. B. Faneuf	A pied	33	6	12	do	1,096 00
Saint-Hubert et station de chemin de fer.	E. Robe t	do	7	12	do	do	70 00
Saint-Hugues et Saint-Hyacinthe.	E. Phaneuf	En voiture	14	6	12	do	525 00
Saint-Hugues et Saint-Marcel	P. Gaumond	do	7	6	12	do	184 00
Saint-Isidore et station de chemin de fer.	A. Trudeau	do	12	12	do	do	72 00
Saint-Isidore et station de chemin de fer.	F. Baillargeon	Facultatif	17 vgs.	12	12	do	16 00
Saint-Isidore, Jonction, et station de chemin de fer.	J. Jérôme.	En voiture	4	12	12	do	40 00
Saint-Janvier et station de chemin de fer.	G. Rousseau	Cheval ou voit.	14	3	12	do	188 00
Saint-Jean de Dieu et Trois-Pistoles.	J. B. Robitaille	do	45	2	12	do	219 00
Saint-Jean de Matha et Saint-Michel des Saints.	D. Poitras	do	11	12	9	(jusq. au 31 déc. 1887)	120 00
Saint-Jean Port-Joli et station de chemin de fer.	G. Poitras	do	11	12	3	do	40 00
do	E. Marchand	Facultatif	10	24	4	do	38 71
Saint-Jérôme et station de chemin de fer	J. Ouimet	do	10	12	7	14 jrs. (jusq. 14 août '87)	32 64
do	J. Bachand	do	14	6	12	17 do depuis do	188 31
Saint-Jérôme et Sainte-Thérèse.	J. Ouimet	En voiture	7	6	12	17 do depuis do	168 00
Saint-Joachim et Warden	A. Samoisette	Facultatif	12	9	do	(jusq. au 31 déc. 1887)	75 00
Saint-Jean et station de chemin de fer.	W. Moore	do	12	3	do	do	25 00
do	A. Samoisette	do	12	4	do	24 jrs. (jusq. 31 déc. '87)	47 60
Saint-Jean et station de chemin de fer S.-E.	A. Samoisette	do	12	3	do	do	37 50
Saint-Jean et station de chemin de fer C. P.	W. Moore	do	12	12	do	(depuis le do	37 50

ÉTAT N° 2, B—Suite.

1. DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Saint-Jean et Saint-Luc.....	M. Marsan.....	Facultatif.....	6	3	12 mois	80 00
Saint-Jean et Sabrevois.....	A. M. White.....	do.....	8½	3	12 do	108 00
Saint-Joseph de Sorel.....	A. Bouvier.....	do.....	1½	6	12 do	48 00
Sainte-Louise et station de chemin de fer.....	A. Ancill.....	do.....	1½	12	12 do	50 00
Sainte-Louise et station de chemin de fer.....	M. Gagnon.....	Cheval ou voit.....	2	12	9 do (jusqu'au 31 déc. 1887)	112 50
do.....	do.....	do.....	2	12	3 do depuis le do	28 18
Saint-Laurent.....	L. St. Laurent.....	do.....	1½	12	12 do	24 00
Saint-Madeleine et station de chemin de fer.....	J. Riville.....	Facultatif.....	13	6	9 do (jusqu'au 31 déc. 1887)	145 50
Saint-Malachie et Standon.....	C. Lantagne.....	En voiture.....	13	6	3 do depuis le do	44 00
do.....	N. Hébert.....	Facultatif.....	15	12	12 do	49 00
Sainte-Marie de Monnoir et station de chemin de fer.....	M. Bessette.....	En voiture.....	15	6	12 do	540 00
Sainte-Marthe et Vaudreuil.....	D. Rochon.....	do.....	15	12	12 do	70 00
Sainte-Martine et station de chemin de fer.....	G. Marchand.....	do.....	4½	6	12 do	130 00
Sainte-Martine, stat. de ch. de fer de, et Saint-Urbain.....	Z. Bergevin.....	do.....	3½	6	12 do	140 00
Saint-Mathias et Village Richelieu.....	O. Darche.....	do.....	3½	3	12 do	44 00
Saint-Mathieu et Saint-Simon.....	T. Levesque.....	Facultatif.....	6	3	12 do	90 00
Saint-Moise et station de chemin de fer.....	J. Smith.....	Cheval ou voit.....	60 vgs.	12	10 do (depuis le 1er juin 1887)	20 00
Saint-Moise Station et station de chemin de fer.....	J. Vallencourt.....	Facultatif.....	19	6	12 do	440 00
Saint-Narcisse et station de chemin de fer.....	F. Nobert.....	En voiture.....	9	6	12 do	290 00
Saint-Norbert et station de chemin de fer.....	S. Carpentier.....	do.....	4	6	12 do	20 00
Saint-Ours et station de Richelieu.....	J. B. Paquette.....	do.....	1½	12	12 do	112 00
Saint-Pic et station de chemin de fer.....	A. Hudon.....	Facultatif.....	4	12	3 do 15 jrs (jusq. 26 sept. '87)	136 50
Saint-Patrice et station de chemin de fer.....	T. C. Picard.....	Facultatif.....	17	3	Service spécial	60 00
do.....	do.....	En voiture.....	26	3	12 mois	190 00
Saint-Paul du Buton et Saint-Pierre, Montmagny.....	A. Cloutier.....	do.....	9	6	2 do	1,248 00
Saint-Paul (Baie) et Saint-Frédéric des Caps.....	M. Gauthier.....	Cheval ou voit.....	3	3	5 do (jusqu'au 31 oct. 1887)	65 00
Saint-Paul (Baie) et Saint-Urbain.....	C. Bouchard.....	Facultatif.....	1	12	1 mois Saison 1887	300 00
Saint-Philippe (Baie) et qual.....	F. C. Larose.....	En voiture.....	1	12	1 mois (dep le 1er mars 1888)	3 91
Saint-Philippe de Laprairie et station de ch. de fer.....	A. Pied.....	do.....	9	6	12 mois	40 00
Saint-Philippe de Néri et station de chemin de fer.....	J. F. Deschêne.....	En voiture.....	2½	6	12 do	280 00
Saint-Philippe, station de ch. de fer de, et Stonefield.....	J. B. D'Amour.....	do.....	12	6	12 do	145 00
Saint-Philomène et station de chemin de fer.....	M. Drolette.....	Facultatif.....	12	12	12 do	38 00
Saint-Pie et station de chemin de fer.....	D. Fournier.....	do.....	2	3	12 do	125 00
Saint-Pierre les Bequets et Sainte-Sophie de Lévrard.....	N. Samson.....	do.....	13½	6	12 do	80 00
Saint-Pierre Montmagny et station de chemin de fer.....	A. Gratton.....	do.....	13½	6	12 do	300 00
Saint-Pic et station de chemin de fer.....	do.....	do.....	13½	6	12 do	300 00

Saint-Polycarpe et station de chemin de fer.	F. Lavergne	En voiture.	12	12	do	(jusqu'au 31 août 1887)	52 00
Saint-Polycarpe et Saint-Télesphore.	L. Daoust	do	6	5	do	depuis le	75 00
Saint-Raphaël et station de chemin de fer.	F. Lavergne	do	6	7	do	do	105 00
Saint-Raymond et station de chemin de fer.	P. Gauthier	do	6	12	do	do	72 00
Saint-Regis et Cornwall	P. A. H. Pelletier	do	12	12	do	do	40 00
Saint-Rémi de Tingwick et Warwick.	J. Isaac	Facultatif	2	12	do	do	60 00
Saint-Robert et station de chemin de fer.	N. Champagne	En voiture.	6	12	do	do	396 00
Sainte-Rose et station de chemin de fer.	L. Poirier	do	6	12	do	do	100 00
Saint-Samuel de Gahurst et Valletort	A. E. Léonard	do	12	12	do	do	72 00
Saint-Samuel de Québec et boît. aux lettres des rues	L. Tanguay	Cheval ou voit.	2	12	do	do	50 00
Sainte-Scholastique et station de chemin de fer.	J. L. Saucier	Facultatif	24	12	do	do	196 00
do	J. Saucier	En voiture	12	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1887)	30 00
Saint-Sébastien et Venée.	A. Fortier	do	12	3	do	depuis le	10 00
Saint-Simon et station de chemin de fer.	A. T. Huter	Cheval ou voit.	12	12	do	do	48 00
Sainte-Sophie de Lacorne et station de chemin de fer	J. B. Martin	Facultatif	12	12	do	do	48 00
Saint-Stanislas de Kostka et Valleyfield	E. Levesque	do	6	12	do	do	250 00
Sainte-Thécle et Saint-Tite.	E. Cardinal	En voiture	6	12	do	do	72 50
do	J. B. Magnan	Cheval ou voit.	3	6	do	(jusqu'au 30 sept 1887)	35 00
Sainte-Théodose et Verchères.	F. Bontet	do	3	12	do	depuis le	78 00
Sainte-Thérèse et station de chemin de fer.	L. N. Handfield	En voiture	24	12	do	do	80 00
Saint-Tite et station de chemin de fer	F. Boismenu	do	6	12	do	do	139 00
Saint-Valentin et Stottville.	G. Lahaye	do	6	12	do	do	72 00
Saint-Valier et station de chemin de fer	F. Hetier	Facultatif	3	6	do	do	96 00
Sainte-Victoire et Sorel.	A. Belanger	Cheval ou voit.	3	12	do	do	140 00
Saint-Vincent-de-Paul et station de chemin de fer	H. Paulhus.	En voiture	12	2	do	(jusqu'au 31 mai 1887)	6 66
do	C. E. Germain	do	12	6	do	13 jrs. (jusq. 13 déc. '87)	32 06
do	do	do	12	3	do	18 jrs. depuis le	11 95
Sacré-Cœur de Marie et station de chemin de fer	J. Vallière, jeune.	do	6	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1887)	85 74
Sand Point et Shawville	D. Wilson	Cheval ou voit.	11	6	do	(jusqu'au 31 oct. 1887)	182 58
Savage's Mills et station de chemin de fer	H. T. Lamlin	A pied ou en voit.	6	12	do	do	48 00
Savabec et station de chemin de fer.	H. Boulay	Facultatif	12	21	do	do	18 00
Scott Junction et station de chemin de fer.	G. Garon	do	12	10	do	5 jrs. (jusq. 21 fév. 1888)	42 44
Scotstown et station de chemin de fer	R. B. Scott	do	12	12	do	do	40 00
Scotstown et Ditton-Ouest.	J. B. Broussau	En voiture	6	4	do	(jusqu'au 31 juil. 1887)	60 00
Scotstown, La Patrie et Ditton-Ouest.	do	do	6	12	do	depuis le	110 00
Shawenegan et Trois-Pistoles.	J. B. Lapolice	do	6	12	do	do	390 00
Shawville et station de chemin de fer.	W. McGuire	Facultatif	12	5	do	(depuis le 1er nov. '87)	31 25
Sheffington et stat. de ch. de fer de Shefford-Ouest.	A. Potvin	do	36	2	mois	Voyages spéciaux	4 00
Sherbrooke et bur. de poste, édifices de l'Exposition.	R. A. Biron	do	18 et 7	12	do	(jusqu'au 31 mai 1887)	25 00
Sherbrooke et station de chemin de fer.	J. J. Foss	do	2	12	do	depuis le	145 83
do	do	do	6	12	do	do	104 00
Sherbrooke et Stoke-Centre.	M. Biron	En voiture	36	10	do	do	350 00
Sherbrooke, Sherbrooke-Est et boît. aux lettr. des rues	R. A. Biron.	do	2	12	do	do	100 00
Sherrington et station de chemin de fer.	B. Vautrin	Facultatif	6	12	do	do	21 00
Sillery Cove et Spencer Cove	J. Brown	do	6	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1887)	21 00
do	C. Levier	do	12	12	do	depuis le	16 00
Smith's Mills et station de chemin de fer.	W. T. Knight	do	12	12	do	do	120 00
Sorel et station de chemin de fer.	P. Lavalle	En voiture	12	12	do	do	120 00

ÉTAT N° 2, B—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
South Durham et Valcourt	T. A. Fee	En voiture	15	3	12 mois	187 20
South Ham et station de chemin de fer	A. Vallée	do	9 $\frac{1}{2}$	6	12 do	300 00
Sud, Québec, et station de chemin de fer	J. Ritchie	do	200 vgs.	36	12 do	150 00
South Sulely et station de chemin de fer	L. H. Knowlton	do	11	6	12 do	26 00
Spring Hill et station de chemin de fer	M. McLean	Facultatif	9	12	12 do	40 00
Spring Hill et station de chemin de fer	P. Legendre	En voiture	9	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1887)	78 25
do	E. Belanger	do	9	6	9 do depuis le do	225 00
Stanbridge East et Stanbridge Ridge	A. J. Mansfield, Ex	Facultatif	3	2	2 do 15 jrs. (jusq. 15 juin '87)	10 00
Stanfold et station de chemin de fer	P. Nadeau	do	240 vgs.	12	9 do (depuis le 1er juil. '87)	18 75
Stansstead Junction et station de chemin de fer	J. T. Jenkins	do	60 vgs.	12	6 do (dep. le 1er oct. 1887)	15 00
Staynerville et station de chemin de fer	J. M. Dorton	do	240 vgs.	12	12 do	12 00
Stonham et Tewkesbury	X. Deschamps	do	7 $\frac{1}{2}$	2	12 do	50 00
Stornoway et Tolsta	A. Morrison	Cheval on voit.	4	2	3 do (depuis le 1er jan. 1888)	10 00
Suffield et station de chemin de fer	P. Fitzpatrick	A pied	8	6	12 do	20 00
Sutton et station de chemin de fer	F. Jenne	Facultatif	10	12	12 do	44 00
Sutton Junction et station de chemin de fer	A. W. Westover	do	11	12	12 do	30 00
Sweetsburg et station de chemin de fer	G. T. Batchelder	En voiture	3	12	12 do	64 00
Tadoussac et quai	P. Marquis	Facultatif	1	1	Saison, 1887	43 20
Terrebonne et station de chemin de fer	E. Brière	do	4	6	12 mois	80 00
Theftord Mines et station de chemin de fer	S. Blondeau	A pied	150 vgs.	12	12 do	30 00
Trois-Rivières et station de chemin de fer	H. C. Godin	En voiture	11	37	8 do 13 jrs (jusq. 13 déc. '87)	352 90
do	do	do	11	31	3 do 18 jrs. depuis le do et voyages spéciaux.	122 96
Trois-Rivières, division des					Voyages spéciaux; obstruction du chemin de fer par la neige...	7 50
Trois-Rivières et boîtes aux lettres des rues.	J. P. Marneau	En voiture	2	18	12 mois	300 00
Trois-Rivières et Valmont	H. Sigman	do	15	3	12 do	160 00
Trahan's Mills et Weedon Station	F. Pichot	Cheval ou voit.	1	12	6 do (jusqu'au 30 sept. 1887)	25 00
do	A. Trahan	do	1	12	6 do (jusqu'au 31 déc. 1887)	12 50
do	do	do	1	12	3 do depuis le do	18 75
Tring Station et station de chemin de fer	E. Vallée	A pied	10 vgs.	12	12 do	40 00
Trois-Pistoles et station de chemin de fer	T. P. Pelletier	Facultatif	4	12	12 do	40 00
do	do	do	4	12	3 do 5 jrs. (jusq. 17 sept. '87)	10 56
Trois-Saumons et station de chemin de fer	B. Gaumond	do	2	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1887)	14 00

do	do	do	do	do	2	6	9	do	depuis le	do	51 00
Valcartier et station de chemin de fer	J. McBain	En voiture	6	6	12	do	do	do	.....	185 00
Valleyfield et station de chemin de fer	V. Monette	do	24	24	5	do	do	do	(jusqu'au 31 août 1887)	41 66	
do	O. Legros	do	24	24	2	do	do	do	(jusqu'au 31 oct. 1887)	25 00	
do	J. Monette	do	24	24	5	do	do	do	depuis le	62 50	
Valleyfield et boîtes aux lettres des rues	D. Dine	do	12	12	12	do	do	do	.....	72 00
Valois et station de chemin de fer	P. G. Valois	Facultatif	180 vgs.	12	12	do	do	do	.....	50 00
Varennes et station de chemin de fer	A. Malo	do	300 vgs.	12	2	do	do	do	(dep. le 1er fév. 1888)	10 00	
Verschères et station de chemin de fer	W. L. Forget	do	2	12	2	do	do	do	do	8 00	
Versailles et station de chemin de fer	T. Lacombe	A pied	30 vgs.	12	12	do	do	do	.....	20 00
Victoriaville et station de chemin de fer	T. Foisy	Facultatif	1	12	12	do	do	do	.....	32 00
Village des Aulnaies et station de chemin de fer	O. Dubé	En voiture	5	12	9	do	do	do	(jusqu'au 31 déc. 1887)	135 00	
do	do	do	5	12	3	do	do	do	depuis le	30 00	
Village Richelieu et station de chemin de fer	N. D. Bessette	Facultatif	4	12	12	do	do	do	.....	48 00
Vincennes et station de chemin de fer	M. Desureault	do	3	6	12	do	do	do	.....	150 00
Vinton et station de chemin de fer	W. Gilchrist	do	1	6	5	do	do	do	(dep. le 1er nov. 1887)	32 50	
Walker's Cutting et station de chemin de fer	R. D. Pepin	do	120 vgs.	12	12	do	do	do	.....	12 00
Warden et station de chemin de fer	A. Berry	do	46 perches	12	12	do	do	do	.....	30 00
Warwick-Est et station de chemin de fer	P. Johnson	do	180 vgs.	6	12	do	do	do	.....	18 00
Waterloo et station de chemin de fer	A. E. Beaulne	do	2	24	12	do	do	do	.....	125 00
Weedon Centre et station de chemin de fer	J. E. Côté	do	2	6	12	do	do	do	.....	156 00
Weedon Station et station de chemin de fer	N. Tanguay	A pied	60 vgs.	6	12	do	do	do	.....	20 00
West Brome et station de chemin de fer	L. Scott	Facultatif	1	12	9	do	do	do	(jusqu'au 31 déc. 1887)	37 50	
do	N. Scott	do	1	12	3	do	do	do	depuis le	12 50	
Westbury Basin et station de chemin de fer	O. Lepêtre	do	1	12	12	do	do	do	.....	24 00
Wickham-Ouest et station de chemin de fer	M. Léonard	A pied	1	12	12	do	do	do	.....	32 00
Yamachiche et station de chemin de fer	R. Blais	Facultatif	1	12	12	do	do	do	.....	58 00
Yamaska et station de chemin de fer	L. H. Lafleur	A pied	35 vgs.	12	12	do	do	do	.....	32 00
Yamaska-Est et station de chemin de fer	L. Lavalée	Facultatif	180 vgs.	12	12	do	do	do	.....	30 00
Total											\$152,332 07

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

ÉTAT N° 2, B--Suite.

DÉTAILS des paiements pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

TRANSPORT DES MALLES PAR VAPEURS ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ cts.
Bagotville, Chicoutimi et Québec.....	Cie de nav. du Richelieu et Ontario..	235	Tel que req.	Saison, 1887.....	4,500 00
Carillon et Lachine.....	Cie de navig. de la rivière Ottawa...	44	6	do	534 60
Canguanawaga et Lachine.....	J. Delisle.....	13 14	12	12 mois	314 00
Esquimaux, Pointe aux, et Rimouski	Fraser et Holliday	286	T. les 15 jrs.	Saison, 1887	2,500 00
Gaspé, bassin de, et rive nord du fleuve St-Laurent...	E. Adams	356	do ...	do	1,050 00
Georgeville et Knowlton Landing.....	J. B. Futvoye.....	3	6	Partie de la saison 1887.....	50 50
do	D. A. Bullock.....	3	6	Balance de do (voir service par terre.)	20 00
Laprairie et Montréal.....	Cie de nav. du Richelieu et Ontario..	9	6	Saison, 1887	200 00
Lévis et Québec.....	Cie de bat-pass. de Québec et Lévis.	1	24	12 mois	416 64
do	do	1	12	12 do	180 00
Lourdes du Blanc Sablon et Natashquan.....	A. E. Joncas	260	.....	3 voyages.....	90 00
Madeleine, îles de la, etc., et Pictou, N.-E.	J. Holliday	180, 405	3 et 1 par mo.	(En sus de la subvention).....	3,450 00
Montréal et Québec.....	Cie de nav. du Richelieu et Ontario..	180	6	Saison, 1887	1,200 00
Rimouski, quai de, et vapeurs océaniques.....	Chemin de fer Intercolonial.....	.....	Tel que req.	do	6,533 33
Canada et Chine.....	Cie du chemin de fer et de paque-bots Canadien du Pacifique.....	.....	.....	Service spécial.....	45 37
				Total.....	\$21,084 44

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

ETAT N° 2, B—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
				\$ cts.
Boston et Maine (division de Passumpsic)	35	12	12 mois (jusqu'au 31 mars 1888)	1,978 20
Canada Atlantique (ligne-mère dans Québec)	53	6	12 do (jusqu'au 31 mai 1888)	1,093 92
Canada Atlantique (division de l'inspecteur de Montréal)	20	6	12 do (jusqu'au 31 mars 1888)	315 52
Pacifique Canadien (dans Québec)	362	En différents temps sur les diverses sections de la ligne. do do ..	6 do (jusqu'au 30 sept. 1887)	11,829 53
* Pacifique Canadien (dans Québec)	725	6 et 12	6 do (jusqu'au 31 mars 1888)	17,670 85
Vermont Central	107	Aussi souvent que le jugera nécessaire le bureau de poste d'ap. le nombre de convois.	12 do do	6,527 84
Grand-Tronc (ligne-mère dans Québec)	405½	12	12 do do	64,880 00
Grand-Tronc (division de l'inspecteur de Montréal)	54	12	12 do do	2,641 89
Grand-Tronc (dans Québec) .....	.....	.....	Voyages spéc. avec les malles ang.	4,560 00
Great Northern	8	6	12 mois (jusqu'au 31 mars 1888)	141 12
Intercolonial (dans Québec)	303	En différents temps sur les diverses sections de la ligne.	12 do do	39,390 00
International	69	6	12 do do	3,113 28
Montréal et Sorel	3	6	9 do (jusqu'au 31 déc. 1887)	21 24
do	48	12	3 do (jusqu'au 31 mars 1888)	50 94
Pontiac et Jonction du Pacifique	68	6	6 do do	665 48
Québec Central	143	6	12 do do	6,950 40
Québec et Lac Saint-Jean	58	6	12 do do	2,845 82
Sud-Est	221	6	6 do (jusqu'au 30 sept. 1887)	5,173 01
			Total	\$ 169,849 04

* Ceci comprend le service entre Saint-Polycarpe et Smith's Falls.

W. H. SMITHSON,
Comptable.J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

ETAT N° 2, B—*Fin*—DÉTAILS de tous les paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures, etc., en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Noms des fournisseurs.	Détails des comptes.	Montant.
		\$ cts.
S. et H. Borbridge	Sacs de malle, étiquettes et répar., pour le départ. des postes	2,788 10
R. S. Montgomery	Sacs de malle, scel-rivets, etc., do ...	164 14
E. Chanteloup	Serrures de malle en cuivre et clefs do ...	314 85
G. Bailey	Réparer les serrures de malle en cuivre do ...	128 81
A. Thornton	Serrures de malle brevetées do ...	43 25
Smith & Egge Manufacturing Company	Serrures de malle et clefs do ...	19 62
Miller Lock Company	do do do ...	12 81
Pritchard et Andrews	Étiquettes pour sacs de malle do ...	51 95
P. O'Donoghue	Réparer les sacs de malle pour l'inspecteur du B.P., Montréal	5 07
T. J. Moore et Cie	Marquer des sacs de malle do Québec..	3 00
P. C. Dupuis, P.M.	Pour réparations et blanchissage des sacs de malle à Ber-	
	simis	10 45
P. O'Donoghue	Réparer les sacs de malle pour le maître de poste, Montréal..	2,950 76
R. S. Montgomery	Sacs de malle do do ...	343 50
E. Chanteloup	Serrures de malle en cuivre do Québec....	66 25
R. Quintal	Réparer les sacs de malle do St-Rémi...	2 50
H. S. Hunter	do do Stanstead	2 00
	Total	6,907 06

J. C. STEWART,

Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

ETAT N^o 2, C—Suite.

— DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la N.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Antigonishe et Brophy's.....	H. Dunn.....	Cheval ou voit...	14	2 12	mois	160 00
Antigonishe et Cloverville.....	J. H. Thompson.....	do	5	1 12	do	40 00
Antigonishe et Cross Roads Ohio.....	T. McAmis.....	do	13	4 12	do	114 04
Antigonishe et Georgeville.....	R. McDonald.....	En voiture.....	44 a. et r.	4 12	do	398 00
Antigonishe et Glen Uig, Pleasant Valley.....	do	Cheval ou voit...	7	1 3	do	7 50
Antigonishe et station de chemin de fer.....	W. G. Cunningham	En voiture.....	$\frac{3}{4}$	12 12	(jusqu'au 31 juin 1887)	95 00
Antigonishe et Sherbrooke.....	M. McGrath.....	do	40	3 12	do	1,119 28
Antigonishe et William's Point.....	D. McDonald.....	do	2 $\frac{1}{2}$	2 12	do	40 00
Antigonishe Harbor (côté sud) et Lower Settlement, South River.....	J. Kiely.....	Cheval ou voit...	4 $\frac{1}{2}$	2 12	do	100 00
Anttrim et Gay's River.....	J. H. Taylor.....	En voiture.....	16 a. et r.	2 12	do	55 00
Apple River et East Apple River.....	T. H. Copp.....	Facultatif.....	3	6 5	do (depuis le 1 ^{er} nov. 1887)	20 83
Arcadia et East Chebogue.....	W. W. Coffin.....	Cheval ou voit...	4	2 12	do	40 00
Ardrness et Lismore.....	A. McDonald.....	En voiture.....	3	3 12	do	50 00
Ardoise Hill et Newport Station.....	M. Harvey.....	Facultatif.....	22 a. et r.	3 et 2 12	do	95 00
Argyle et Argyle Head.....	A. J. Nickerson.....	do	2	3 12	do	40 00
Argyle Sound et Lower Argyle.....	E. Murphy.....	do	3 $\frac{1}{2}$	1 12	do	19 00
Arichat et Grandique Ferry.....	F. et D. Fennelly.....	Cheval ou voit...	5	1 Saison, 1887	do	50 00
Arichat et Petit de Grat.....	A. McDonald.....	En voiture.....	3	3 12	mois	80 00
Arichat et Robins.....	C. LeNoir.....	Facultatif.....	4	6 12	do	70 00
Arichat et West Arichat.....	H. McDonald.....	Cheval ou voit...	3	6 Saison, 1887	do	25 00
Ashfield et Whycomagh.....	H. McDonald.....	do	6	1 9	mois (jusqu'au 1 ^{er} juillet 1887)	18 00
Athol et station de chemin de fer.....	E. Donkin.....	Facultatif.....	$\frac{1}{2}$	12 1	do (depuis le 30 avril 1887)	5 41
do	do	do	$\frac{1}{2}$	12 11	do	68 75
Auburn et Greenwood.....	G. W. Eaton.....	A pied.....	6 $\frac{1}{2}$ a. et r.	1 12	do	30 00
Auburn et station de chemin de fer.....	J. M. Smith.....	do	$\frac{1}{2}$	12 12	do	43 00
Auld's Cove.....	H. McMullan.....	do	1 $\frac{1}{2}$	6 12	do	50 00
Avondale Station et station de chemin de fer.....	A. F. Robertson.....	do	$\frac{1}{2}$	12 12	do	25 00
Avonport et Avonport Station.....	J. B. Newcomb.....	Facultatif.....	1 $\frac{1}{2}$	6 12	do	100 00
Avonport Station et station de chemin de fer.....	do	do	12 vgs.	12 12	do	30 00
Aylesford et Bridgewater.....	J. Francy.....	En voiture.....	60	1 3	do (jusqu'au 30 juin 1887)	73 68
do	M. N. Graves.....	do	60	1 12	do	168 00
Aylesford et Harmony.....	A. D. Nichols.....	do	20 a. et r.	1 12	do	57 00
Aylesford et Morden.....	J. Redgate.....	do	22 a. et r.	2 12	do	130 00
Aylesford et station de chemin de fer.....	C. A. Williamson.....	do	$\frac{1}{2}$	12 12	do	60 00

	W. P. Snow	Facultatif	3	2 12	do	39 00
Baccaro et Port La Tour.....	G. Clark.....	do	4	2 12	do	40 00
Back Meadows et Poplar Hill.....	G. Fraser.....	Cheval ou voit.	26	3 3	do	137 25
Baddeck et Big Bras d'Or.....	W. McDonald.....	do	26	3 9	do	396 75
Baddeck et Grand Narrows.....	F. H. S. McNeill.....	En voiture	15	1 6	do	28 08
do	do	do	15	1 6	do	32 86
Baddeck et New Campbellton.....	P. McDonald.....	do	30	3 3	do	149 25
do	M. D. McInnis.....	do	30	3 9	do	299 25
Baddeck et Rear Baddeck Bay.....	J. McKay.....	Cheval ou voit.	8	1 12	do	48 00
Baddeck et Upper Settlement Baddeck River.....	J. McLeod.....	do	16	2 3	do	18 50
do	A. L. McLean.....	do	16	2 9	do	47 25
Baddeck et Upper Settlement, Middle River.....	C. Ingraham.....	do	19	2 6	do	47 50
do	A. G. Crowdis.....	do	19	2 6	do	71 50
Baddeck Bay et Plaister Mines.....	H. Fraser.....	Facultatif	4	2 12	do	27 00
Baddeck River, Bras Nord, et Fourches Baddeck.....	M. McInnes.....	A pied	3	2 3	do	7 50
do	A. H. Buchanan.....	do	2	2 9	do	21 00
Baie Verte et Linden.....	S. Moore.....	Facultatif	16 et 5	3 et 2	do	160 00
Bailey's Brook et station de chemin de fer.....	D. McLean.....	do	4½	6 3	do	26 25
do	A. McLean.....	do	4½	6 9	do	93 93
Baker Settlement et Greenfield.....	A. Turner.....	Cheval ou voit.	8 et 5	3 et 1	do	126 24
Balmoral Mills et The Falls.....	A. McKay.....	do	2	3 12	do	40 00
Bank's Broad Cove et Strathlorne.....	L. McDougall.....	do	4	1 12	do	15 00
Barney's River et Marsh.....	G. Campbell.....	do	18 a et r.	6 5	do	38 96
Barney's River et station de chemin de fer.....	D. R. McKenzie.....	do	4	6 5	do	49 58
do	do	do	4½	6 7	do	78 10
Barrington et Port Clyde.....	O. L. Davison.....	En voiture	30 a et r.	6 12	do	260 00
Barrington et Pubnico Beach.....	J. McComisky.....	Cheval ou voit.	22	6 12	do	456 00
Barrington Passage et Ile du Cap Sable.....	T. Robertson.....	Facultatif	11	6 12	do	275 00
Barr Settlement et Shubenacadie.....	J. W. Densmore.....	do	34 a et r.	1 3	do	17 30
do	do	do	32 a et r.	1 9	do	72 75
Barrio's Beach et Big Tracadie.....	B. Boudrot.....	do	4	3 12	do	50 00
Barss' Corner et Chesley's Corner.....	A. Tretheway.....	Cheval ou voit.	17 a et r.	2 et 1	do	70 00
Barss' Corner et Mahone Bay.....	I. De Long.....	En voiture	18	1 12	do	79 00
Barton et station de chemin de fer.....	Wm. Gavel.....	do	3	12	do	115 00
Basin River habitants et Lower River Inhabitants.....	J. A. McCarthy.....	Cheval ou voit.	3	2 12	do	28 00
Basin River Inhabitants et McNamara's Island.....	E. McNamara.....	Facultatif	2	2 12	do	45 00
Battery Hill et New Gairlock.....	P. McLeod.....	Cheval ou voit.	8	3 12	do	120 00
Battery Hill et station de chemin de fer.....	P. A. Grant.....	A pied	750 vgs.	12 12	do	55 00
do	F. H. Matheson.....	do	½	12 3	do	5 00
Baxter's Harbor et Sheffield Mills.....	W. E. Harris.....	En voiture	7	1 12	do	43 60
Baie Saint-Laurent et Ingonish.....	A. S. McDonald.....	do	50	2 6	do	247 50
do	Donald McLeod.....	do	40	2 6	do	215 00
Baie Saint-Laurent et Meat Cove.....	John McIntosh.....	do	7	2 12	do	55 00
Bear River, côté ouest, et Deep Brook.....	J. H. McClelland.....	Cheval ou voit.	5 et 6	10 et 2	do	230 00
Bear River, côté est, et Digby.....	do	do	10	6, 3 et 2	do	150 00
Beaulieu et Black River.....	Colin Grant.....	Facultatif	2½	1 12	do	15 00
Beaver Bank et Middle Sackville.....	L. L. Hamilton.....	Cheval ou voit.	13 a et r.	6 et 3	do	294 48

ÉTAT N° 2, C—Suite.

—DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la N.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Beaver Bank et North Beaver Bank.....	Wm. Lively.....	Cheval ou voit..	8	2	3 mois (jusqu'au 30 juin 1887)	23 75
do do	do	do	8	2	do	60 00
Beaver Bank et station de chemin de fer.....	D. Hallisay.....	A pied.....	12 vgs.	12 12	do	93 00
Beaver River Corner et Cedar Lake.....	A. Porter.....	En voiture.....	18 a. et r.	1 12	do	40 00
Bedford Basin et English Corner.....	N. Melvin.....	Cheval ou voit..	9½	3 12	do	154 00
Bedford Basin et station de chemin de fer.....	W. McKenzie.....	A pied	100 vgs.	42 9	do (jusqu'au 31 déc. 1887)	75 00
do do	do	do	100 vgs.	42 3	do	32 50
Beechmont et Bras Nord-Ouest.....	G. K. Ball.....	Cheval ou voit..	4	2 12	do	38 00
Belmont et Debert Station.....	C. McDormond.....	do	15 a. et r.	2 8	do 20 jrs (dep. le 12 juil. '87)	74 89
Belmont et station de chemin de fer.....	T. Lindsay.....	Facultatif	1	12 12	do	120 00
do do	J. C. Power.....	Cheval ou voit..	22½	2 3	do (jusqu'au 30 juin 1887)	37 25
do do	S. C. Parker.....	do	22½	2 9	do	82 50
Berwick et Morristown	E. Nichol.....	En voiture.....	14 a. et r.	6 12	do	40 00
Berwick et station de chemin de fer.....	E. C. Foster.....	do	3	2 12	do	50 00
Berwick, station de chemin de fer de, et Harbourville.	George Collins.....	Cheval ou voit..	11½	4 12	do	100 00
Berwick, station de chemin de fer de, et Somerset	G. W. Kinsman.....	do	24	4 12	do	70 00
Big Intervale, Margaree et Margaree Forks.....	Thos. Coady.....	do	17	3 12	do	195 00
Big Island et Merigonishe.....	D. L. McLean.....	Facultatif	16	2 12	do	55 00
Big Lorraine et Sydney.....	R. Martin.....	En voiture.....	31	3 et 1 12	do	349 00
Big Marsh et Lower Hallowell Grant.....	J. McGillivray.....	Facultatif	2½	1 4	do (jusqu'au 31 juil. 1887)	5 00
Big Marsh et Maryvale.....	D. J. McDonald.....	En voiture.....	3	1 12	do	16 00
Big Pond et Rear Ben Eoin.....	A. Gillis.....	Cheval ou voit..	6	1 12	do	25 00
Big Pond et Salem Road.....	N. A. Munro.....	do	12	2 12	do	68 00
Big Port Le Bear et Sabie River.....	G. Harding.....	Facultatif	12	1 12	do	90 00
Big Tracadie et Mattie.....	E. C. Cady.....	En voiture.....	8	1 9	do (dep. le 1er juil. 1887)	30 00
Big Tracadie et station de chemin de fer.....	W. Gerroir.....	A pied	100 vgs.	12 12	do	40 00
Big Tracadie et Upper Big Tracadie.....	E. Cady.....	do	4	1 3	do (jusqu'au 30 juin 1887)	5 00
Birtown et Church Over.....	J. J. Gregory.....	Facultatif	4	1 12	do	24 00
Bishopville et Hantsport.....	R. B. Bishop.....	do	6	2 9	do (dep. le 1er juil. 1887)	60 00
Black Rock et Parrsboro'.....	M. Phinney.....	En voiture.....	6	1 12	do	42 00
Blanchard Road et New Glasgow.....	D. Fraser.....	do	14	2 12	do	160 00
Blanche et Cap Negro.....	T. O. G. Thomas.....	Cheval ou voit..	4	2 12	do	40 00
Blandford et Hubbard's Cove.....	J. Zink.....	En voiture.....	17	3 12	do	280 00
Blandford et Tancook Island.....	J. Pearl.....	do	4	1 12	do	38 00
Blomidon et Canning.....	E. J. Loomer.....	Cheval ou voit..	7½	6 12	do	199 04

Blomidon et Lower Blomidon.....	A. Kennedy.....	do	2 12	do	25 00
Bloomfield et grande route postale	H. R. Jones.....	do	12 12	do	25 00
Blue Rock et Lunenburg.....	J. E. Hunt.....	do	1 2	do	6 66
do	do	do	2 4	do	26 66
do	do	do	1 6	do	20 00
Boom et Lower Washabuck.....	H. Campbell.....	do	2 12	do	298 00
Boom et Whycomagh.....	H. McDougall.....	do	1 12	do	51 00
Boulardie et Petit Bas d'Or.....	Joseph Day.....	do	2 et 3	do	289 00
Boulardie et Point Clear.....	Jessie Muir.....	do	2 12	do	76 36
Boylston et Pirat Harbor.....	A. Hull.....	do	3 12	do	395 00
Brazil Lake et station de chemin de fer.....	I. Crosby.....	do	6 12	do	20 00
Brenton et South Ohio.....	S. Pennell (admstr).....	do	1 12	do	20 00
Bridgetown et Granville Ferry.....	B. Reed.....	do	3 12	do	194 00
Bridgetown et Granville Ferry (via Chutes Cove).....	J. G. Phinney.....	do	1 3	do	47 00
Bridgetown et Lawrencetown.....	W. E. Poole.....	do	2 12	do	75 00
Bridgetown et Middleton.....	E. Poole.....	do	2 12	do	147 00
Bridgetown et Parker's Cove.....	I. F. Hall.....	do	2 et 1	do	112 11
Bridgetown et station de chemin de fer.....	F. Crosskill.....	do	12 12	do	100 00
Bridgewater et Halifax.....	B. Blais.....	do	6 3	do	1,137 50
do	G. Blair.....	do	6 9	do	3,412 50
Bridgewater et Lawrencetown.....	C. W. Phinney.....	do	2 12	do	396 00
Bridgewater et Lunenburg.....	Feindel et Hanning.....	do	Voyage spécial	do	2 00
Bridgewater et Mill Village.....	A. Feindel.....	do	3 3	do	99 75
do	F. Baddos.....	do	3 9	do	352 50
Bridgewater et New Canada.....	W. T. Cronin.....	do	1 12	do	70 00
Bridgewater et Pleasant River.....	J. Whitman.....	do	3 12	do	239 00
Bridgewater et Shelburne.....	J. K. Hogg.....	do	6 12	do	4,840 40
Brighton et station de chemin de fer.....	E. Spittle.....	do	12 12	do	150 00
Brley's Brook et station de chemin de fer.....	R. Chisholm.....	do	6 3	do	5 00
do	do	do	6 9	do	30 00
Brookfield et Forest Glen.....	Wm. S. Hamilton.....	do	2 1	do	5 41
Brookfield et Pleasant River.....	F. Waterman.....	do	3 12	do	116 00
Brookfield et station de chemin de fer.....	Jas. Graham.....	do	12 12	do	120 00
Brookfield et Upper Suenacke.....	J. J. Beaton.....	do	6 12	do	524 72
Brookland et Salt Springs.....	Wm. Gray.....	do	1 12	do	24 00
Brooklyn et Yarmouth.....	J. H. Pitman.....	do	2 3	do	10 00
do	J. H. Morrill.....	do	2 9	do	30 00
Brown's Brook et Halfway River Station.....	S. S. Brown.....	do	1 12	do	40 00
Brown's Mountain et Marshy Hope.....	John McDonald.....	do	1 12	do	25 00
Brûlé et Forbes.....	John Forbes.....	do	1 12	do	30 00
Buckley's et Kentville.....	M. A. Kinsman.....	do	5 12	do	500 00
Burlington et Victoria Harbor.....	W. H. Glen.....	do	1 12	do	37 00
Burntcoat et Noël.....	L. A. O'Brien.....	do	3 12	do	52 00
Cain's Mountain et McKinnon's Harbor.....	D. McKenzie.....	do	1 7	do	11 66
Caledonia Corner et West Caledonia.....	W. Butler.....	do	3 12	do	85 00
Caledonia Corner et Whitburn Mines.....	M. Chivers.....	do	3 2	do	12 50
Caledonia, St. Mary's et Upper Caledonia.....	D. M. Cameron.....	do	1 12	do	32 00
Cambridge Station et Ondon Settlement.....	J. Caldwell.....	do	1 12	do	45 00

ÉTAT N° 2, C.—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la N.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Cambridge Station et station de chemin de fer...	A. Neily.....	En voiture..	50 vgs.	12	12 mois	26 00
Camden et Truro.....	E. Logan.....	do	9	2	do	60 00
Canaan et Kentville.....	A. Bishop.....	Cheval ou voit.	6	6	do	164 00
Canaan et Tusket.....	A. Hurlburt.....	do	28 a. et r.	1	do	70 00
Canada Creek et Waterville.....	Silas Thomas.....	En voiture.....	9½	2	do	50 25
do	Mrs. E. Thomas.....	do	9½	2	do	16 75
Canard et Lower Canard.....	E. H. Lockwood.....	Facultatif.....	2	12	do	125 00
Cannes et Rivière Bourgeois.....	C. Sampson.....	Cheval ou voit.	2½	3	do	54 60
Canning et Kentville.....	A. C. Reid.....	do	12	6	do	280 00
Canning et Medford.....	Wm. West.....	En voiture.....	5	6	do	150 00
Canning et North Medford.....	B. Weaver.....	do	4	1	do	20 00
Canning et Port William Station.....	J. L. Bishop.....	Cheval ou voit.	7	6	do	247 00
Canning et Scott's Bay.....	W. H. Jess.....	En voiture.....	16	3	do	176 00
Canoe Lake et Gaberouse.....	A. Munro.....	Facultatif.....	4	1	do	20 00
Canso et Guysboro.....	G. W. Scott.....	Cheval ou voit.	32	6	do	1,090 00
Cap George et Georgeville.....	L. Melsaac.....	Cheval ou voit.	20 a. et r.	1	do	40 00
Cap La Ronde et Rocky Bay.....	C. Doyle.....	Facultatif.....	3	2	do	30 00
Cape Negro Island et North East Harbor.....	J. R. King.....	Cheval ou voit.	3	2	do	55 00
Cape North et Dingvall.....	J. McPherson.....	Facultatif.....	4½	2	do	38 00
Cap Sabie, Ile du, et Clark's Harbor.....	T. W. Covert.....	do	20 a. et r.	6	do	392 00
Carriboo Gold Mines et Upper Musquodoboit.....	Alex. Burnett.....	En voiture.....	8	3	do	156 00
Carroll's Corner et Elmsdale.....	John Carroll.....	do	19½	2	do	64 00
Catalone et Catalone Gut.....	A. McDougall.....	Facultatif.....	3½	1	do	24 00
Catalone et Little Lorraine.....	H. McIntyre.....	do	12	3	do	50 00
do	do	do	12	3	do	111 75
Catalone et New Boston.....	J. McDonald.....	do	4	2	do	29 00
Centreville et Hall's Harbor.....	B. A. Kirby.....	Cheval ou voit.	18 a. et r.	2	do	110 00
Chance Harbor et Pictou Landing.....	D. Cameron.....	Facultatif.....	4	1	do	20 00
Chapman Settlement et Head of Amherst.....	John Greeno.....	Cheval ou voit.	6	1	do	25 00
Chebogue Point et Yarmouth.....	Wm. Can.....	do	12 a. et r.	3	do	117 00
Chelsea et Pleasant River.....	H. Dexter.....	do	9	1	do	40 00
Chester et Kentville.....	J. L. Bishop.....	do	46	2	do	650 00
Chester et Windsor.....	R. Robinson.....	do	35	2	do	185 00
do	Jos. Keizer.....	do	35	2	do	185 00
Cheverie et Kennetcook.....	Jno. A. Sanford.....	do	9	1	do	11 00

ÉTAT N° 2, C--Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la N.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Descouse et Lennox Ferry.....	N. McDonald.....	En voiture.....	3	6	12 mois	140 00
Devon et Rocky Bay.....	do	do	3	2	12 do	30 00
Digby et Goff's.....	Thos. Cox.....	do	5½	1	10 do	25 00
Digby et station de chemin de fer.....	G. R. Burton.....	Facultatif.....	200 vgs.	12	12 do	100 00
Digby et Thorneville.....	H. Sederquist.....	do	8	2	12 do	100 00
Digby et Westport.....	G. et E. Stirling.....	En voiture.....	43	6	12 do	1,199 00
Digby Wharf et station de chemin de fer.....	G. R. Burton.....	do	200 vgs.	6	12 do	5 00
Doherty Creek et Street's Bridge.....	Thos. Wilkinson.....	Facultatif.....	10	3	12 do	119 00
Dover East et Peggy's Cove.....	Wm. Baker.....	En voiture.....	4	2	12 do	60 00
Dufferin Mines et Salmon River.....	M. S. A. Gallagher.....	Facultatif.....	3½	3	12 do	60 00
Dunmaglass et McArt's Brook.....	A. McGilivray.....	Facultatif.....	3	3	12 do	50 00
East Bay et McAdam's Lake.....	R. R. McDonald.....	Cheval ou voit.....	6½	2	12 do	75 00
East Bay et Sydney.....	J. McKinnon.....	Facultatif.....	14	6	6 do	221 40
East Bay et Sydney Mines.....	J. W. Peppitt.....	Cheval ou voit.....	19	6	12 do	696 00
East Chezzetcook et Head of Chezzetcook.....	J. Smith.....	Facultatif.....	3	1	12 do	25 00
Eastern Harbor et Pleasant Bay.....	J. G. McIntosh.....	Cheval ou voit.....	24	1	12 do	100 00
Eastern Harbor et Port Hastings, etc.....	W. P. Fynn.....	En voiture.....	101	6	12 do	7,100 00
East Jeddore et Head of Jeddore.....	D. Wournell.....	Facultatif.....	6	1	3 do	10 00
East Jeddore et Jeddore Oyster Ponds.....	D. Mitchell.....	do	3½	2	9 do	54 00
East Mapleton et East Southampton.....	E. Brown.....	do	6	2	3 do	25 00
East Mapleton et Mapleton.....	W. W. O'Brien.....	do	4	1	9 do	18 75
East Margaree et route postale.....	J. LeBlanc.....	do	2	3	6 do	35 00
do	D. McInnis.....	do	2	6	6 do	32 50
East Mines Station et Folly Village.....	D. L. Urquhart.....	Cheval ou voit.....	4½	12	3 do	50 00
do	do	do	4½	12	9 do	168 75
East Mines Station et chemin de fer.....	A. pied.....	do	20 vgs.	6	12 do	50 00
East River, St. Mary's et Green's Brook.....	M. Green.....	Cheval ou voit.....	5½	1	12 do	20 00
East River, Sheet Harbor, et West River, Sheet Harbor.....	M. Morrison.....	Facultatif.....	4	3	2 do	16 66
East Side Pubnico Harbor et Forbes' Point.....	J. H. Dimock.....	En voiture.....	10½	3	12 do	183 00
East Side Ragged Island et Lewis Head.....	J. McComisky.....	Facultatif.....	6	1	12 do	60 00
East Southampton et station de chemin de fer.....	W. F. Lewis.....	do	½	12	12 do	40 00
Esauville et Upper Stewiacke.....	S. Ellis.....	En voiture.....	10	6	12 do	400 00
Economy Point et grande route postale.....	J. F. Vance.....	Cheval ou voit.....	1	6	9 do	45 00

ETAT N° 2, C—Suite.

—DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la N.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Gaspéaux et Wolfville.....	E. Eagles.....	Facultatif	2½	3	12 mois	38 25
do	W. A. Benjamin.....	do	2½	3	do	12 75
George's River et Petit Bras d'Or.....	Luke Day.....	En voiture	5	1	12 do	32 00
Gilbert Cove et station de chemin de fer.....	L. N. Thibau.....	Facultatif	3½	12	12 do	144 00
Gillander's Mountain et Middle River.....	C. McLennan.....	do	4	1	12 do	20 00
Glen Bard et station de chemin de fer.....	J. McLean.....	En voiture	1½	2	12 do	30 00
Glenbervie et Steviacke Cross Roads.....	S. Deyarmond.....	do	5	2	1 do	7 50
Glendale et Mabou.....	A. Boyd.....	Cheval ou voit.	24	2	12 do	393 00
do	do	do	14	3	12 do	147 00
Glendyer et Mabou.....	W. McDonald.....	do	3	3	12 do	40 00
Glenelg et Upper Cross Roads, Sainte-Marie.....	A. Kirk.....	do	4	3	do	10 62
do	John McGrath.....	do	4	3	do	31 86
Glenelg et Watemish.....	K. McKenzie.....	do	4	1	12 do	20 00
Glenarry et Port Hood.....	S. Campbell.....	do	8	1	12 do	48 72
Glenarry Station et Pleasant Valley.....	A. McKay.....	Facultatif	25 a. et r.	3	3 do	54 50
do	do	do	27 a. et r.	3	9 do	176 58
Glenarry Station et station de chemin de fer.....	David Graham.....	En voiture	100 vgs.	12	12 do	50 00
Glen Margaret et Tête de la Baie Ste-Marguerite.....	G. Dauphine.....	do	12	6	12 do	349 00
Glen Margaret et Peggy's Cove.....	Wm. Pace.....	do	9	6	12 do	202 48
Glenshee et Merigonishe.....	D. Campbell.....	Cheval ou voit.	9	2	12 do	75 00
Goffs et Waverley.....	J. E. McDonald.....	do	11	1	12 do	49 00
Goldenville et Sherbrooke.....	M. McGrath.....	En voiture	2½	6	12 do	135 00
Gore et Maitland.....	M. Tucker.....	Facultatif	20	3	12 do	375 00
Gore et Mount Uniacke.....	J. Trider.....	Cheval ou voit.	27	3	12 do	350 00
Gore et Newport.....	B. Dimock.....	Facultatif	41 a. et r.	3	3 do	79 25
do	J. W. Henney.....	do	do	3	3 do	268 60
do	do	do	do	3	3 do	74 25
Gore et Shubenacadie (viâ Chemin Blois).....	Ja. Murphy.....	do	40 a. et r.	1	3 do	22 00
do	A. Densmore.....	do	do	1	9 do	89 25
Gore et Shubenacadie (viâ North Salem).....	do	do	42 a. et r.	1	3 do	23 00
do	do	do	do	1	9 do	95 25
Goshen et North End Lochaber.....	A. Manson.....	Cheval ou voit.	7	1	12 do	40 00
Goshen et St. Andrew's.....	A. McPherson.....	do	17	3	5 do	59 88
do	do	do	17½	3	7 do	86 30
Grande Anse Stables et Grandique Ferry.....	A. McDonald.....	Facultatif	3	6	12 do	97 00

Grandique Ferry et Lennox Ferry.....	Geo. M. Shaw.....	do	6	12	do	600 00
Grandique Ferry et West Arichat.....	N. McDonald.....	En voiture.....	6	12	do	490 00
Grand Lake Station et station de chemin de fer.....	Geo. Nichols.....	A pied.....	12	12	do	20 00
Grand Narrows et Grand Narrows Rear.....	A. McDonald.....	Facultatif.....	1	12	do	25 00
Grand Pré et Long Island.....	A. Fullerton.....	Cheval ou voit.....	3	12	do	80 00
Grand Pré et station de chemin de fer.....	A. Borden.....	A pied.....	12	12	do	100 00
Grand Pré et Wallbrook.....	A. Mitchell.....	Facultatif.....	2	1	12	20 00
Grand River et St. Peter's.....	A. Morrison.....	En voiture.....	6	12	do	600 00
Granton et Westville.....	A. Hood.....	do	2	12	do	110 00
Granville Ferry et Victoria Beach.....	J. Morrison.....	do	7	17	do	124 50
do	W. A. Pigott.....	do	17	6	3	275 31
Great Village et Londonderry Station.....	D. M. Kent.....	do	4	12	do	600 00
Great Village et Cinq-Iles en bas.....	J. W. Davison.....	do	29½	6	12	620 00
Green Core et Ingonishe.....	D. Smith.....	Facultatif.....	6	2	12	50 00
Green's Creek et Lower Stewiacke.....	A. Bigelow.....	Cheval ou voit.....	1	12	do	80 00
Greendale et Malignant Cove.....	J. W. Chisholm.....	do	4	1	12	20 00
Greenfield et Middlefield.....	H. G. Freeman.....	En voiture.....	2	6	do	37 50
do	S. H. Tibert.....	do	5	2	do	24 00
Greenfield et Valley Station.....	R. McKenzie.....	do	5½	2	5	20 83
do	do	do	5½	2	7	30 61
Greenfield et Westchester.....	S. A. Purdy.....	do	16 a. et r.	2	12	110 00
Greenville Station et Head of Wallace Bay, côté nord.....	J. Dotten.....	do	17	3	12	188 00
Greenville Station et North Greenville.....	Geo. Rushton.....	Cheval ou voit.....	5	1	12	26 00
Greenville Station et station de chemin de fer.....	J. S. Forshner.....	Facultatif.....	50 vgs.	12	9	45 00
Greenville Station et Wallace.....	B. Betts, Jr.....	En voiture.....	17	6	12	280 00
Grosses Coques et station de chemin de fer.....	A. C. Melanson.....	Cheval ou voit.....	4	12	12	240 00
Grosvenor et station de chemin de fer.....	S. O'Neill.....	En voiture.....	4	3	5	33 33
do	do	do	5	3	7	58 33
Guyboro' et Heatherton.....	D. D. Harrington.....	Facultatif.....	26	6	12	1,378 00
Guyboro' et Port Mulgrave.....	W. H. McKeough.....	Cheval ou voit.....	24	3	14	522 66
Guyboro', Tor Bay et New Harbor.....	Joseph Tory.....	do	20 et 7	4 et 2	12	496 00
Hainsville et North Range Corner.....	W. H. Hains.....	Facultatif.....	2	2	12	31 00
Half Island Cove et Port Felix.....	A. F. Ehler.....	Cheval ou voit.....	26 a. et r.	2	12	115 00
Halfway River Station et Harrison Settlement.....	W. Harrison.....	do	7	2	12	82 48
Halfway River Station et station de chemin de fer.....	John Davison.....	A pied.....	1	12	12	60 00
Halifax et Lower Prospect.....	H. Purcell.....	Cheval ou voit.....	22½	1	9	63 75
do	G. H. Slaughterwhite.....	do	22½	1	1	9 00
do	do	do	22½	1	2	14 00
Halifax et Prospect.....	C. Purcell.....	do	21	2	12	190 00
Halifax et station de chemin de fer.....	E. Fishwick.....	En voiture.....	14	Tel q. req.	12	1,000 00
Halifax et Sambro.....	P. Scallion.....	Facultatif.....	21½	2	12	165 00
Halifax et West River Sheet Harbor.....	H. W. Quinn.....	Cheval ou voit.....	30	3	12	1,387 60
Halifax, bureau de poste de, et quel.....	S. Cunard et Cie.....	En voiture.....	2	Tel q. req.	Saison, 1887	973 00
do	A. Conlon.....	do	2	Tel q. req.	do	27 50
do	Diverses personnes.....	do	2	.....	Voyages spéciaux.....	1 00
do	W. J. Conlon.....	do	2	.....	.....	7 50

ETAT N° 2, C—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la N.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Hansford et West Hansford.....	Wm. Sutherland.....	En voiture.....	1½	2	9 mois (jusqu'au 31 déc. 1887).	11 25
do do	do	do	1½	2	do depuis le do ..	6 25
Hansford et Streets Ridge.....	A. D. Lockhart.....	Facultatif.....	14 a. et r.	6	do	200 00
Hantsport et Lochartville.....	B. Nason.....	do	3	12	do	74 00
Hantsport et station de chemin de fer.....	O. M. Taylor et J. A. Mumford (ex-écuteurs).....	do		3	do	
do do	S. H. Witcheur.....	A pied.....	1½	24	3 do (jusqu'au 30 juin 1887).	17 00
Havre au Bouche et station de chemin de fer.....	V. Levangie.....	do	2	24	9 do depuis le do ..	51 00
Harmony Mills et Westfield.....	R. Johnson.....	Facultatif.....	4	12	do	78 00
Head of Indian Harbor Lake et Sherbrooke.....	M. McGrath.....	do	39 a. et r.	1	do	25 00
do do	do	Cheval ou voit.....	41 a. et r.	3	do (jusqu'au 31 jan. 1888).	178 06
Head of Jeddore et West Jeddore.....	A. W. Day.....	do	6	2	do depuis le do ..	37 44
Head of River Hebert et Rivière Hebert.....	B. Baird.....	Facultatif.....	5	2	do	75 00
Head of South River Lake et Salmon River Lake Settlement.....	H. Kenney.....	Cheval ou voit.....		3	do	120 00
Head of Tatamagouche Bay et Tatamagouche.....	W. Dobson.....	En voiture.....	15	1	do	37 80
Heatherton et station de chemin de fer.....	A. Fraser.....	do	5	3	do	117 00
Heatherton et Summerside.....	D. Boudroit.....	do	½	12	do	140 00
Hebron et station de chemin de fer.....	C. Cahon.....	Facultatif.....	3	1	do	27 72
Hecanogga et station de chemin de fer.....	D. D. McQuarrie.....	do	½	12	do	50 00
Hedgeville et grande route postale.....	Hugh Holmes.....	A pied.....	50 vgs.	12	do (dep. le 1er oct. 1887)...	20 00
Hemford et Pleasant Point.....	James Venot.....	Facultatif.....	1	2	do	21 00
Holland Harbor et Port Hillford.....	G. Flick.....	do	7	1	do	30 00
Hopevell et Melrose.....	J. McDaniel.....	do	3	3	do	40 00
do do	do	Cheval ou voit.....	34	6	do	65 66
Hopevell et station de chemin de fer.....	John Gunn.....	do	32½	1	do (jusqu'au 30 avril 1887).	704 84
Hopewell et Trafalgar.....	Jno. McDonald.....	A pied.....	4	6	do depuis le do ..	85 00
Horton Landing et station de chemin de fer.....	F. G. Curry.....	Facultatif.....	18	12	do	140 00
do	do	A pied.....	½	12	do	75 00
Indian Point et Mahone Bay.....	James Ernst.....	Facultatif.....	5	1	do	30 00
Iron Ore et Sunnybrae.....	J. McDonald.....	do	4	1	do	25 00
Isaac's Harbor et Isaac's Harbor, côté est.....	S. McMillan.....	do	4	3	do	26 48
Isaac's Harbor et Melrose.....	M. H. Grant.....	En voiture.....	28	3	do	228 00
Isaac's Harbor, côté est, et New Harbor.....	A. McDonald.....	Facultatif.....	12	1	do	74 88

Jackson's et bras ouest de la rivière Philip.....	M. Chapman.....	En voiture.....	6½	3	12	do	(et arrérages).....	63 60
James River et James River Station.....	J. Chisholm.....	Facultatif.....	3	2	12	do	.....	50 00
James River Station et station de chemin de fer.....	J. McDonald.....	do.....	100 vgs.	12	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1887)	20 00
do.....	do.....	do.....	100 vgs.	12	6	do	do	30 00
Jauvain's Harbor et West Arichat.....	Peter Dorey.....	Charioupe.....	7	2	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1887)	35 00
do.....	do.....	do.....	7	2	6	do	do	42 50
Johnson's Crossing et station de chemin de fer.....	George Rives.....	A pied.....	7	12	12	do	depuis le	30 00
Jordan Bay et Shelburne.....	A. R. Morrison.....	Facultatif.....	22 a. et r.	3	12	do	.....	128 00
Judique et Upper Settlement West Mabou.....	D. McDonell.....	Cheval ou voit.....	11	1	12	do	.....	50 00
Kempt et New Grafton.....	R. Kathrens.....	Facultatif.....	3	1	12	do	(et arrérages).....	29 33
Kennetcook Corner et Noël.....	C. W. Hadley.....	do.....	20 a. et r.	2	12	do	.....	70 00
Kensington Cove et Louisbourg.....	John McLean.....	do.....	6	1	12	do	.....	40 00
Kerroqure et Sunnybrae.....	D. K. McDonald.....	do.....	4	2	12	do	.....	45 00
Kentville et station de chemin de fer.....	J. E. Eaton.....	do.....	200 vgs.	24	12	do	.....	150 00
Kewstoke et Whycocomagh.....	A. McQueen.....	A pied ou en voit.....	7½	1	12	do	.....	35 00
Kingsbury et Lunenburg.....	J. E. Hunt.....	En voiture.....	31 a. et r.	2	12	do	.....	322 60
Kingston Station et Melvern Square.....	W. Gates.....	do.....	2½	6	12	do	.....	98 00
Kingston Station et station de chemin de fer.....	A. C. Vanbuskirk.....	Cheval ou voit.....	100 vgs.	12	12	do	.....	36 00
Kingston Station et Rhodes.....	F. Walker et J. Randall.....	do.....	14 a. et r.	2	12	do	.....	40 00
Kingston Station et Tremont.....	A. C. Vanbuskirk.....	do.....	16 a. et r.	2	12	do	.....	125 00
Kolbeck et Oxford.....	T. R. Smith.....	do.....	16 a. et r.	1	12	do	.....	52 00
La Have Island et West Dublin.....	J. Rembey.....	Facultatif.....	5	1	12	do	.....	85 00
Lac Anaslie (côté sud) et Lewis Mountain.....	Veil Martin.....	do.....	4	1	12	do	.....	16 00
Lac Annis et station de chemin de fer.....	A. Whitman.....	A pied.....	40 vgs.	6	12	do	.....	20 00
Lakeland et station de chemin de fer.....	J. E. Brown.....	Facultatif.....	½	6	12	do	.....	60 00
Lake Ramsay et New Ross.....	Geo. Ross.....	Cheval ou voit.....	5	2	12	do	.....	40 00
Lakevale et West Lakevale.....	A. J. McGillivray.....	Facultatif.....	3	4	12	do	.....	48 00
Lanesville et Lower Steviacke.....	R. J. Pollock.....	do.....	16 a. et r.	1	2	do	(depuis le 1er fév. 1888)	7 50
Lapland et Newcombe.....	S. Demou.....	Cheval ou voit.....	18 a. et r.	1	12	do	.....	51 00
Larry's River et Port Felix.....	G. Deyoung.....	do.....	11	2	12	do	.....	103 00
Lawrencetown et Mineville.....	S. J. Hiltz.....	Facultatif.....	5	1	3	do	(jusqu'au 30 juin 1887)	7 50
do.....	J. Conrad.....	do.....	5	1	9	do	depuis le	18 00
Lawrencetown et Mount Hanly, etc.....	J. Balcom.....	Cheval ou voit.....	38	1	12	do	.....	110 00
Lawrencetown et station de chemin de fer.....	H. T. James.....	A pied.....	½	12	12	do	.....	74 00
Lawrencetown et Fortbrooke.....	J. Balcom.....	Cheval ou voit.....	33 a. et r.	2	12	do	.....	110 00
Lawrencetown et West Inglesville.....	G. C. Banks.....	do.....	8 a. et r.	1	12	do	.....	30 00
Lawrencetown et West Lawrencetown.....	M. Hiltz.....	Facultatif.....	4	1	12	do	.....	20 00
Leamington et Spring Hill Mines.....	Geo. Nelson.....	do.....	4	1	12	do	.....	17 48
Leitch's Creek et Upper Leitch's Creek.....	M. Beaton.....	Cheval ou voit.....	5	1	12	do	.....	25 00
Lewis Bay et Marion Bridge.....	P. McDougald.....	do.....	3½ a. et r.	3	12	do	.....	189 00
Lewis Head et Saule River.....	W. Herkins.....	En voiture.....	8	2	12	do	.....	100 00
Lewis Mills et Mount Uniacke.....	C. G. Oland.....	do.....	22 a. et r.	2	15	jours	(jusqu'au 30 juin 1887)	5 00
Lingan et Sydney.....	J. O'Callaghan.....	do.....	35 a. et r.	6	12	mois	.....	299 00
Linwood et station de chemin de fer.....	F. W. Kinney.....	Facultatif.....	2	6	12	do	.....	59 00
Little Bass River et Pleasant Hills.....	R. R. Elliot.....	Cheval ou voit.....	5	2	12	do	.....	45 00
Little Bras d'Or et Long Island Main.....	N. O'Handley.....	Facultatif.....	6	1	12	do	.....	50 00

ÉTAT N° 2, C—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la N-Erosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Little Bras d'Or et Pointe Aconi.....	D. J. Walker.....	Cheval ou voit.....	7	1	12 mois	50 00
Little Brook Station et station de chemin de fer.....	A. Comeau.....	A pied.....	4	12	do	20 00
Little Harbor et New Glasgow.....	P. Grant.....	Facultatif.....	6	3	12 do	74 00
Little Harbor et Reidway.....	J. R. Reid.....	do.....	4	1	12 do	20 00
Little Judique et Rear of Little Judique.....	D. McMillan.....	Cheval ou voit.....	4	1	12 do	20 00
Little River et Oxford.....	H. S. Smith.....	En voiture.....	4	1	12 do	47 00
Liverpool et Milton.....	J. F. Putnam.....	do.....	3	12	12 do	100 00
Liverpool et Port Medway.....	S. Coboon.....	do.....	13	3	12 do	384 00
Liverpool et Western Head.....	A. A. Shaud.....	Cheval ou voit.....	7	3	12 do	149 00
Loch Lomond et R.-d Islands.....	M. McKenzie.....	En voiture.....	15	2	12 do	98 80
Loch Lomond et Sterling.....	J. Patterson.....	Facultatif.....	7	1	12 do	20 00
Logan et Truro.....	E. Logan.....	do.....	9	2	3 do	20 00
Loganville et Bras Ouest de la Rivière John.....	S. Williamson.....	do.....	2	6	12 do	60 00
Louisbourg et South Lonsburg.....	M. McRury.....	Cheval ou voit.....	2½	3	12 do	50 00
Lowat et West River.....	J. W. Fraser.....	do.....	5	3	6 do	44 50
do.....	do.....	do.....	5	3	6 do	54 50
Lower Caledonia et Pictou Road.....	J. D. McDonald.....	do.....	20	2	8 do	50 00
Lower Caledonia, (côté sud) et Pictou Road.....	H. Chisholm.....	do.....	21½	2	3 do	18 75
Lower Core et Macan.....	W. Higgins.....	En voiture.....	16	6	12 do	450 00
Lower Five Islands et Lynn.....	G. H. Lewis.....	do.....	6	2	12 do	40 00
Lower Five Islands et Parr-boro'.....	J. W. Broderick.....	Cheval ou voit.....	13	6	12 do	340 00
Lower L'Ardoise et Pointe Michaud.....	T. McGrath.....	do.....	4	1	12 do	19 00
Lower Meagher's Grant et Meagher's Grant.....	W. McCurdy.....	do.....	2½	3	12 do	39 00
Lower Meagher's Grant et Musquodoboit Harbor.....	G. Rowlings.....	do.....	14	1	12 do	70 00
Lower Onslow et Truro.....	C. R. Pearson.....	do.....	22 a. et r.	3	6 do	110 00
do.....	A. Doggett.....	do.....	22 a. et r.	3	6 do	110 00
do.....	C. Carier.....	do.....	9½	3	12 do	141 08
Lower River Hebert et Macan.....	A. Blais.....	Facultatif.....	13	3	12 do	145 00
Lower River Inhab tants et Port Hawkesbury.....	D. D. McDonald.....	do.....	5	6	12 do	195 00
Lower South River Station et St.-Andrews.....	W. J. Boomer.....	A pied.....	4	12	12 do	50 00
Lower Stewiacke et station de chemin de fer.....	W. Ramsay.....	Cheval ou voit.....	5	1	12 do	25 00
Lower Stewiacke et Ramsay.....	W. Ramsay.....	do.....	8	2	12 do	60 00
Lower Stewiacke et Whitenburg.....	J. Crawford.....	do.....	8	3	12 do	69 00
Lower Wentworth et Whitenburg Station.....	B. Stevens.....	En voiture.....	8	1	6 do	10 00
Lower West Jeddore et West Jeddore.....	L. Blakeney.....	Facultatif.....	3	3	12 do	124 00
Lower West Pubnico et Pubnico Harbor.....	N. D'Entremont.....	En voiture.....	7	3	12 do	124 00

Lunenburg et Second Peninsula.....	E. Mason.....	Cheval ou voit...	5	1	12	do	40 00
McKenzie's Road et Parker's Cove.....	John Burney.....	do	10	1	3	do	13 12
McPherson et Pinedale.....	J. McDonald.....	do	5	2	12	do	40 00
Mabou et Mabou Harbor Mouth.....	D. McDonald.....	Facultatif.....	5	2	12	do	28 00
Mabou et Sight Point.....	A. McQuarrie.....	En voiture.....	16	1	7	do	51 00
Mahone Bay et Northfield.....	A. Lohnas.....	Cheval ou voit.....	16	1	7	do	58 75
do do	do	do	18	1	4	do	39 65
Main-d-Dieu et île Scattarie.....	M. McCuish.....	Facultatif.....	9	1	12	do	100 00
Maitland et Noel.....	J. Woodworth.....	En voiture.....	12	6	6	do	144 00
do do	do	do	12	6	6	do	137 00
Maitland et Shubenacadie.....	A. S. Smith.....	do	20	6	12	do	800 00
Malagash Point et Wallace.....	A. McInnis.....	do	30 a. et r.	3	12	do	90 00
Malagawatch et Rivière Dennis.....	C. McPhail.....	do	14	1	3	do	8 00
do do	do	do	14	1	3	do	9 43
do do	K. McKenzie.....	do	14	2	9	do	51 75
Malagawatch et West Bay.....	Annie McLeod.....	do	16	3	12	do	205 48
Malaguant Cove et Merigonishe.....	M. McNeil.....	Cheval ou voit.....	22	6	12	do	578 00
Margaree Forks et Upper Settlement, Middle River.....	Thos. Coady.....	En voiture.....	18	2	12	do	130 00
Margaretville et Middleton.....	D. Feindel.....	do	22 a. et r.	3	1	do	39 00
do do	R. Woodbury.....	do	22 a. et r.	3	10	do	130 37
Margaretville et Morden.....	J. Redgate.....	do	14	1	12	do	59 00
Marion Bridge et Trout Brook.....	D. Lamond.....	Facultatif.....	5	1	12	do	33 32
Marshalltown et station de chemin de fer.....	W. Marshall.....	do	12	12	2	do	97 00
Marshy Hope et station de chemin de fer.....	A. McDonald.....	A pied.....	100 vgs.	2	2	do	3 33
do do	do	do	100 vgs.	3	10	do	25 00
Marydale et St. Andrews.....	W. Forbes.....	Cheval ou voit.....	4	1	12	do	20 00
Mattatalls Lake et Tatmagrouche.....	A. Patruquin.....	do	9	1	12	do	40 00
Maviltrie et Ya mouth.....	N. Bishop.....	do	20	6	12	do	374 00
Mekfield et Sutherland's Mills.....	J. W. Dunn.....	Facultatif.....	4	1	12	do	38 00
Merigonishe et station de chemin de fer.....	E. E. Sheehan.....	do	5	12	12	do	96 00
Meteglan et station de chemin de fer.....	Mme F. Geldry.....	Cheval ou voit.....	5	12	12	do	200 00
Middle Musquodoboit et mines d'or de Moose River.....	J. Jennings.....	A pied.....	4	12	12	do	40 00
Middle Musquodoboit et Newville.....	W. McCurdy.....	do	14	2	10	do	95 88
Middle Musquodoboit et Newcombe's Corner.....	George McCleod.....	En voiture.....	5	2	12	do	49 00
Middle Musquodoboit et Wyse's Corner.....	W. McCurdy.....	do	9	1	12	do	48 00
Middle River et côté ouest de Middle River.....	L. McLeod.....	do	27 a. et r.	3	12	do	156 00
Middleton et chutes Nictaux.....	R. D. Beals.....	Facultatif.....	4	1	12	do	18 00
do do	Wm. Nixon.....	Cheval ou voit.....	4	6	9	do	75 00
Middleton et Port George.....	W. Mosher.....	do	4	6	3	do	27 25
Middleton et station de chemin de fer.....	J. Gullivan.....	A pied.....	8	3	12	do	90 00
Milford Station et station de chemin de fer.....	G. L. Colter.....	do	4	12	12	do	60 00
Mill Road et New Ross.....	George Ross.....	Cheval ou voit.....	4	12	12	do	40 00
Minidie et Rivière Hébert.....	Sarah Mack.....	En voiture.....	5	1	12	do	40 00
Minidie et Rivière Hébert, côté ouest.....	Thos. Mack.....	do	8	6	3	do	59 93
Monk's Head et Pomquet Chapel.....	F. Bondroit.....	Chaloupe ou voit.....	7	6	9	do	236 25
Mooseland et Tangier.....	John Prest.....	do	2	1	12	do	30 00
Morden et Victoria Harbor.....	Slas Balcom.....	En voiture.....	13	2	12	do	50 00
do do	do	do	13	1	14	do	24 00

ETAT N° 2 C—Suite.

—DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la N.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Mountain Road et Rivière John.....	R. Holt.....	Facultatif.....	3	2	12 mois	28 00
Mount Cusack et Sydney.....	H. Cusack.....	Cheval ou voit.....	7	1	12 do	35 00
Mount Denison et station de chemin de fer.....	Mary J. Shaw.....	A pied.....	$\frac{1}{2}$	6	12 do	80 00
Mount Thom Settlement et Salt Springs.....	Alex. McKay.....	En voiture.....	4	2	12 do	70 00
Mount Uniacke et Mount Uniacke Gold Mines.....	Wm. Allen.....	Facultatif.....	6	3	12 do	60 00
Mount Uniacke et Oland.....	C. G. Oland.....	do.....	22 a. et r.	2	9 do	90 00
Mount Uniacke et station de chemin de fer.....	J. McLearn.....	do.....	135 vgs.	12	12 do	50 00
Musquodoboit Harbor et Petpeswick Harbor.....	B. Young.....	do.....	6	3	5 do	21 08
do.....	do.....	do.....	6	3	5 do	29 78
Musquodoboit Harbor et Pleasant Point.....	R. J. Stevens.....	do.....	11	2	6 do	55 00
Napian Station et station de chemin de fer.....	A. C. Barry.....	A pied.....	75 vgs.	12	12 do	80 00
New Campbelltown et New Harris.....	D. Morrison.....	Cheval ou voit.....	5	1	12 do	30 00
New Campbelltown et North Sydney.....	W. McLeod.....	do.....	20	3	3 do	89 47
do.....	L. Kehoe.....	do.....	20	3	9 do	255 00
New Cumberland et West La Have Ferry.....	H. Corkum.....	do.....	9½ a. et r.	1	12 do	38 48
New Edinburgh et Weymouth Bridge.....	A. Devaux.....	do.....	5½	2	12 do	55 00
New Glasgow et Pictou Landing.....	J. W. Church.....	Facultatif.....	9	6	3 mois	7 50
do.....	do.....	do.....	9	6	Voyages spéciaux.....	78 00
New Glasgow et station de chemin de fer.....	do.....	do.....	$\frac{1}{2}$	30	(dep. le 1er janv. 1888)	206 33
do.....	do.....	do.....	$\frac{1}{2}$	42	28 jrs (jusq. 28 nov. '87)	148 60
New Glasgow et Thornburn.....	F. Love.....	Cheval ou voit.....	5	6	2 jrs dep. le do	200 00
New Glasgow et Trenton.....	A. M. Fraser.....	Facultatif.....	1½	6	12 do	121 00
New Glasgow et Upper Cross Roads, St. Mary's.....	John Fraser.....	En voiture.....	43	3	12 do	694 00
Newport et Newport Landing.....	F. Chambers.....	do.....	17 a. et r.	4	6 do	112 50
do.....	John Weir.....	do.....	17 a. et r.	4	6 do	112 50
Newport et Newport Station.....	W. Gibson.....	do.....	5	6	12 do	190 00
Newport et South Rawdon.....	J. W. Hennessy.....	do.....	24 a. et r.	1	12 do	73 00
Newport et Upper Newport.....	do.....	do.....	10½ a. et r.	1	12 do	35 00
Newport et Walton.....	E. A. Bancroft.....	do.....	20	6	12 do	778 64
Newport Station et station de chemin de fer.....	L. H. Sweet.....	A pied.....	12 vgs.	23	12 do	50 00
New Ross et Stoddarts.....	E. Boylan.....	En voiture.....	26	2	4 do	40 75
do.....	Geo. Ross.....	do.....	26	2	8 do	129 75
New Ross et Vaughans.....	do.....	do.....	15	2	9 do	74 76
do.....	R. Boylan.....	do.....	15	2	3 do	34 75
do.....	do.....	do.....	15	2	3 do	...

	O. W. Young	do	20 vgs.	12	12	do	(jusqu'au 30 sept 1887)	10 00
Newville et station de chemin de fer	J. W. Young	do	32	1	6	do	depuis le	56 00
Noel et Shubenacadie	J. W. Singer	do	32	1	6	do	depuis le	76 30
do	Jno. Murray	do	15	3	9	do	(jusqu'au 31 déc 1887)	186 00
do	do	do	14	6	3	do	depuis le	71 00
North End Lochaber et West Side Lochaber	J. A. Stewart	Cheval ou voit.	3	3	12	do	.....	50 00
North Range Corner et station de chemin de fer	C. B. McNeil	Facultatif	3	12	12	do	.....	60 00
North Range Corner et South Range	J. E. Marshall	do	3	2	12	do	.....	40 00
North Side Grand Narrows et South Side Grand Narrows	H. A. Archibald	Cheval ou voit.	1	6	12	do	.....	400 00
North Sydney et Port Hastings	do	do	87	6	12	do	.....	5,005 04
North-West Arm et Rear of Ball's Creek	G. K. Ball	do	3	1	12	do	.....	13 00
Norwood et station de chemin de fer	D. A. Saunders	Facultatif	100 vgs.	6	12	do	.....	30 00
Oakfield et station de chemin de fer	J. Ferguson	A pied	1	12	12	do	(jusqu'au 30 juin 1887)	40 00
Oban et Saint-Pierre	J. Morrison	Cheval ou voit.	6	2	3	do	depuis le	8 00
do	R. Morrison	do	16 a. et r.	2	9	do	20 jrs (jusq. 12 mai '87)	52 50
Odin et Stewiacke Cross Roads	S. Deyarmond	A pied	74	2	10	do	.....	97 21
Old Bridgeport Mines et grande route postale	F. J. Mitchell	do	1	6	12	do	.....	40 00
Onslow Station et station de chemin de fer	A. McCurdy	do	1	12	12	do	.....	40 00
Outer Island of Port Hood et Port Hood	W. D. Smith	Chaloupe	3	3	12	do	.....	30 00
Oxford et station de chemin de fer	N. S. Thompson	En voiture	34	12	12	do	.....	400 00
Oxford et Rocky	J. A. Fraser	Cheval ou voit.	11	1	12	do	.....	45 00
do	A. Cameron	do	11	1	12	do	.....	40 00
Paradise Lane et station de chemin de fer	W. F. Morse	Facultatif	1	12	12	do	.....	60 00
Paradise Lane et Roxbury	W. Gormley	Cheval ou voit.	7	1	12	do	.....	35 00
Parrsboro' et Partridge Island	J. W. Jenks	Facultatif	2	6	12	do	.....	100 00
Parrsboro' et station de chemin de fer	do	do	1	12	12	do	.....	50 00
Parrsboro' et Three Sisters	E. D. Fullerton	En voiture	45	6	12	do	.....	1,166 64
Parrsboro' et Two Islands	T. W. McKay	Ch-val ou voit.	62	2	12	do	.....	65 00
Pictou et Pictou Island	J. Currie	Chaloupe	12	1	12	do	.....	245 00
Pictou et quai de chemin de fer	W. McDonald	Facultatif	1	24	7	do	28 jrs (jusq. 28 nov. '87)	99 05
do	do	do	1	36	4	do	2 jrs dep. le	73 04
Pictou et Rivière John	W. Gannon	En voiture	20	6	12	do	.....	475 00
do	D. M. Geldert	do	29	2	12	do	.....	340 00
Pictou et Truro	W. Gannon	Cheval ou voit.	50	3	12	do	.....	895 00
Pictou et West River Station	T. G. Anderson	En voiture	23	3	12	do	.....	309 50
Pictou Landing et station de chemin de fer	E. McLeod	A pied	1	18	12	do	.....	60 00
Piedmont Valley et station de chemin de fer	J. McDonald	Facultatif	1	3	12	do	.....	15 00
Pine Tree et station de chemin de fer	R. Mitchell	do	1	3	12	do	.....	60 00
Pirate Harbor et station de chemin de fer	R. Peebles	do	1	12	12	do	.....	80 00
Pleasant Point et West Jeddore	F. Mosher	do	6	1	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1887)	19 00
Pleasant Valley et station de chemin de fer	L. Craig	do	1	2	12	do	.....	50 00
Plympton et station de chemin de fer	J. L. Warner	do	3	12	12	do	.....	140 00
Point Edward et Sydney	D. Beaton	En voiture	8	1	12	do	.....	40 00
Pomquet Chapel et station de chemin de fer	C. Duong	Facultatif	2	6	12	do	.....	70 00
Port Acadia et station de chemin de fer	V. Thibodeau	do	24	12	12	do	.....	150 00
Port Beckerton et Port Hillford	G. S. Taylor	do	8	1	12	do	.....	52 00

ETAT N° 2, C. - Suite.

- DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la N.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Porter's Lake et West Chezzetcook	G. E. Ormon	Facultatif	3	3 12 mois	.....	40 00
Port Hastings et Port Hawkesbury	A. McDonald	Cheval ou voit	3½	12 12 do	.....	220 00
do	H. A. Archibald	do	3½	Tel q. req 2 16 jrs (jus. 11 avril '88)	.....	105 00
Port Hastings et quai de chemin de fer	do	do	3½	12 12 do	.....	157 00
Port Hastings, quai de c. de f. r., et Port Hawkesbury	A. McDonald	do	3½	Tel q. req. 187 voyages .....	.....	187 00
Port Hawkesbury et station de chemin de fer	do	do	3½	12 12 mois .....	.....	157 00
Port Hawkesbury, bur. de poste et quai de ch. de fer	A. A. Beaton	Facultatif	4	Tel q. req. Saison, 1887 .....	.....	25 00
Port Hawkesbury et Sydney	J. Morrison	En voiture	100	6 12 mois .....	.....	5,724 88
Port Hood et Port Hood Island	J. Smith	Facultatif	1½	2 12 do .....	.....	24 00
Port Joli et Rivière Sainte Catherine	L. Robertson	Cheval ou voit	6	1 12 do .....	.....	40 00
Port Matoon et South-West Port Matoon	C. Thérien	do	4	1 7 do (dep. le 1er sept. 1887)	.....	14 58
Port Mulgrave et quai de chemin de fer	R. Trites	Facultatif	4½	12 12 do .....	.....	80 00
Port Philip et Pugwash	G. King	Cheval ou voit	4½	3 12 do .....	.....	60 00
Port Royal et Anchar-West	A. McDonald	Facultatif	3	3 12 do .....	.....	100 00
Port Williams et Port Williams Station	J. L. Bishop	En voiture	1	6 12 do .....	.....	70 56
Port Williams et Town Plot	E. Burbridge	do	2½	3 12 do .....	.....	55 00
Port Williams Station et station de chemin de fer	F. E. Forsyth	do	12 vgs.	24 12 do .....	.....	62 60
Port Williams Station et White Rock Mills	J. L. Bishop	do	4½	3 3 do (jusq. 30 juin 1887) .....	.....	22 50
do	W. O. Bishop	do	4½	3 9 do dep. le do .....	.....	50 25
Preston et grande route postale	D. Deloughrey	A pied	4	6 12 do .....	.....	60 00
Princeport et Timro	J. Yuill	Facultatif	8	6 12 do .....	.....	272 08
Pugwash et Thomson's Mills	J. R. Lamy	do	15½	6 12 do .....	.....	461 88
Purlbrook et Salt Springs	A. C. Cameron	do	3	1 3 do (jusq. 30 juin 1887) .....	.....	5 00
Quinan et Tusket	L. Porter	Cheval ou voit	12	2 12 do .....	.....	90 90
Rear Black River et West Bay	M. Morrison	En voiture	16 a. et r.	1 12 do .....	.....	38 48
Rear Lands, Sporting Mountain et Saint-Pierre	J. Morrison	do	8	2 3 do (jusq. 30 juin 1887) .....	.....	12 50
River Bourgeois et River Tar	J. R. L. McLean	do	2½	6 3 do .....	.....	67 50
do	J. Murphy	do	3	6 9 do dep. le do .....	.....	89 25
Riverdale et Weymouth Bridge	J. H. Sabine	Cheval ou voit	10	1 12 do .....	.....	40 00
River Hebert et Shulie	B. Baird	En voiture	14	3 12 do .....	.....	273 00
River Inhabitants Bridge et West Bay	M. McKinnon	Facultatif	5	6 3 do (jusq. 30 juin 1887) .....	.....	37 50
do	P. McFarlane	do	5	6 9 do dep. le do .....	.....	108 75

Rivière John et Tatamagouche.....	J. McLeod.....	do.....	13	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1887)	73 12
River Philip Station et bras ouest de la rivière Puplin.....	do.....	do.....	13	6	9	do	depuis le.....	300 00
Riversdale et station de chemin de fer.....	M. Chapman.....	En voiture.....	5	6	12	do	.....	180 00
Riversdale et Upper Kempton.....	B. A. Wall.....	do.....	8 ¹ / ₂	12	12	do	.....	44 00
Rockingham et South Ohio.....	K. J. McLean.....	Facultatif.....	20	2 et 3	12	do	.....	163 20
Rockingham Station et station de chemin de fer.....	J. E. Allen.....	Cheval ou voit.....	12	12	12	do	.....	225 00
Rockingham Station et Three Mile House.....	T. Payne.....	A pied.....	12	12	12	do	.....	40 00
Roman's Valley et Saint-André.....	J. McDonald.....	Facultatif.....	1	3	12	do	.....	65 00
Round Hill et station de chemin de fer.....	W. A. McDonald.....	do.....	15	3	12	do	.....	177 00
.....	C. E. Spurr.....	A pied.....	6	22	12	do	.....	50 00
Saint-André et Vernal.....	A. McDonald.....	En voiture.....	5	2	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1887)	21 74
do.....	L. Caneron.....	do.....	5	2	6	do	depuis le.....	26 50
St. Peter's et West Bay.....	A. McLeod.....	Cheval ou voit.....	28	3	3	do	(jusqu'au 30 juin 1887)	120 00
do.....	S. McDougall.....	do.....	2	3	9	do	depuis le.....	213 75
Salem et Yarmouth.....	A. Bain.....	do.....	2	6	12	do	.....	45 00
Salmon River et Sheet Harbor Passage.....	W. C. Wambold.....	Facultatif.....	7	2	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1887)	60 00
do.....	do.....	do.....	7 ¹ / ₂	2	6	do	depuis le.....	64 28
Salt Springs Station et station de chemin de fer.....	J. W. Black.....	A pied.....	20 vgs.	22	12	do	.....	20 00
Sandford et Yarmouth.....	D. C. Weston.....	Cheval ou voit.....	20 a. et r.	2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1887)	92 79
do.....	N. L. Trefry.....	do.....	20 a. et r.	2	3	do	depuis le.....	30 93
Sand River et Shulte.....	E. J. White.....	do.....	7	2	12	do	.....	115 00
Saulnierville et station de chemin de fer.....	T. Saulnier.....	do.....	13	12	12	do	.....	100 00
Scotch Village et Woodville.....	S. Cochrane.....	do.....	10 a. et r.	1	12	do	.....	45 00
Shad Bay et (White's) Prospect Road.....	C. Christian.....	Facultatif.....	2	2	12	do	.....	15 00
Shelburne et Upper Ohio.....	J. Hogg.....	En voiture.....	36 a. et r.	1	9	do	(jusqu'au 30 juin 1887)	18 75
do.....	W. G. Swinesburg.....	do.....	36 a. et r.	1	9	do	depuis le.....	58 50
Shelburne et Yarmouth.....	O. S. Davison.....	do.....	70	6	12	do	.....	1,000 00
Sherbrooke et West River Sheet Harbor.....	G. M. Elliott.....	Cheval ou voit.....	60	3	12	do	.....	800 00
Ship Harbor Lake et Ship Harbor Lake (route circulaire).....	J. W. Webber.....	En voiture.....	23 a. et r.	1	12	do	.....	100 00
Shubéacadié et station de chemin de fer.....	A. Kirkpatrick.....	A pied.....	100 vgs.	30	12	do	.....	100 00
Six Mile Brook et West River.....	J. McKay.....	Cheval ou voit.....	6	2	12	do	.....	30 00
Six Mile Road et Wallace Grant.....	C. Cook.....	do.....	5	3	12	do	.....	60 00
Skye Mountain et Whycoomagh.....	A. G. Nicholson.....	do.....	6	1	12	do	.....	30 00
Sluice Point et Ile Surette.....	N. Surette.....	Facultatif.....	2	1	12	do	.....	25 00
do.....	W. D. Vanorden.....	do.....	6	1	12	do	.....	51 00
Southampton et station de chemin de fer.....	J. Megeny.....	do.....	3	12	12	do	.....	115 00
South Branch et Upper Stewiacke.....	C. P. McCulloch.....	do.....	3	3	12	do	.....	100 00
South Farmington et station de chemin de fer.....	D. E. McGregor.....	do.....	19 a. et r.	12	12	do	.....	70 00
South Gut, St. Ann's et Tarbot.....	A. G. Morrison.....	do.....	14	2	12	do	.....	108 16
South Harbor et White Point.....	A. McPherson.....	do.....	9	2	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1887)	62 50
do.....	J. McPherson.....	do.....	9	2	6	do	depuis le.....	47 50
South Merland et Tracadie.....	M. Delorey.....	do.....	8	1	12	do	.....	34 00
South Ohio et station de chemin de fer.....	W. Crosby.....	do.....	4	12	12	do	.....	40 00
South West Margaree et Upper Margaree.....	J. S. McDonald.....	do.....	4	2	12	do	.....	34 48
Spring Hill Junction et station de chemin de fer.....	J. A. Dunn.....	do.....	18	12	12	do	.....	40 00
Spring Hill Mines et station de chemin de fer.....	M. C. Cooper.....	do.....	18	12	12	do	.....	135 00

ETAT N° 2, C—Suite.

■ DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la N.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Spring Hill Mines et Windham Hill.....	C. Bragg.....	Facultatif.....	7	2	3 mois (jusqu'au 30 juin 1887)	20 00
do do do.....	A. A. Schurman.....	do.....	7	2	do	60 00
Stellarton et station de chemin de fer.....	J. Bartley.....	A pied.....	1	24	28 jrs (jus. 28 nov. '87)	99 05
do do do.....	do.....	do.....	1	36	2 jrs, dep. le do	76 42
Stellarton et Westville.....	A. Hood.....	En voiture.....	3	12	do (jusqu'au 31 déc. 1887)	180 00
do do do.....	do.....	do.....	3	12	do	40 00
Strathorne et Whycomagh.....	N. McMillan.....	Cheval ou voit.....	49 a. et r.	2	12 do	250 00
Sutherland's River et station de chemin de fer.....	W. Sutherland.....	Facultatif.....	2	3	1 do (jusqu'au 30 avril 1887)	3 75
Patamagouche et Waugh's River.....	J. Lombard.....	En voiture.....	12 a. et r.	3	12 do	140 00
do do do.....	A. Purdy.....	do.....	20	6	12 do	440 00
The Falls et West New Annan.....	D. C. Byers.....	do.....	9	3	12 do	163 00
Thomson's Mills et Westchester.....	E. J. Purdy.....	do.....	13	2	12 do	150 00
Thorburn et Merigotische Station.....	H. McDonald.....	Facultatif.....	5	6	12 do	180 00
Torbrook et Tremont.....	P. Brown.....	Cheval ou voit.....	5	1	12 do	50 00
Tracadie et station de chemin de fer.....	W. Delorey.....	do.....	1	12	12 do	60 00
Trafalgar P. O. (ancien emplac.) et Trafalgar P. O. (nouvel emplacement).....	J. McDonald.....	Facultatif.....	2	2	12 do	26 25
Truro et station de chemin de fer.....	C. B. Archibald.....	do.....	1	30	12 do	300 00
Truro et boîtes aux lettres des rues.....	C. Blair.....	do.....	1	12	6 do (dep. le 1er oct. 1887)	45 45
Tuperville et station de chemin de fer.....	D. S. Chipman.....	do.....	1	12	12 do	50 00
Tusket Wedge et Yarmouth.....	B. LeBlanc.....	En voiture.....	12	3	12 do	187 48
Upper Musquodoboit et West River Sheet Harbor.....	J. A. Logan.....	do.....	26	3	12 do	398 00
Upper Newport et Woodville.....	E. Sweet.....	Facultatif.....	1 1/2	1	12 do	11 68
Valley Station et station de chemin de fer.....	W. Christie.....	do.....	600 vgs.	12	5 do (jusqu'au 31 août 1887)	18 65
do do do.....	M. Johnson.....	do.....	600 vgs.	12	7 do	23 33
Waterville et station de chemin de fer.....	J. S. Pines.....	do.....	70 vgs.	12	12 do	50 00
Waterville et South Waterville.....	F. Parrish.....	do.....	11 a. et r.	1	12 do	32 00
Waverley et Windsor Junction.....	J. Otto.....	En voiture.....	3	6	12 do	130 00
Wentworth Creek et Windsor.....	J. Trider, aîné.....	do.....	2 1/2	3	12 do	70 00
Wentworth Station et station de chemin de fer.....	A. Barclay.....	A pied.....	135 vgs.	12	7 do (dep. le 1er sept. 1887)	35 00
Westbrook et station de chemin de fer.....	J. C. Taylor.....	En voiture.....	1	12	12 do	104 00

Westbrook Mills et station de chemin de fer.....	S. Roscoe.....	Facultatif.....	50 vgs.	12	12	do	(et arrérages).....	117 50
West Merigonishe et station de chemin de fer.....	J. R. McDonald.....	En voiture.....	1	6	12	do	.....	40 00
West River et Westville.....	J. Munro.....	do.....	9	3	12	do	.....	180 00
West River Station et station de chemin de fer.....	D. Graham.....	A pied.....	75 vgs.	12	12	do	.....	40 00
Westville et station de chemin de fer.....	J. Maxwell.....	Facultatif.....	1	24	1	do	(dep le 1er mars 1888).....	10 00
Weymouth et station de chemin de fer.....	C. D. Jones.....	do.....	1	12	3	do	(jusqu'au 30 juin 1887).....	25 00
do.....	do.....	do.....	1	12	9	do	depuis le do.....	117 00
Weymouth Bridge et station de chemin de fer.....	G. J. Hoyt.....	A pied.....	1	12	12	do	.....	40 00
Whycocomagh et Whycoconagh Rear.....	H. McDonald.....	Facultatif.....	6	1	3	do	(jusqu'au 30 juin 1887).....	6 00
Wilnot et station de chemin de fer.....	E. Cunningham.....	do.....	1	12	12	do	.....	95 00
Windsor et station de chemin de fer.....	P. Burnham.....	A pied.....	1	24	6	do	(jusq. 30 sept. 1887).....	100 00
do.....	do.....	do.....	7	24	6	do	depuis le do.....	140 00
Windsor Junction et station de chemin de fer.....	P. Hessian.....	do.....	8	36	12	do	.....	80 00
Windsor Junction—Interc. et ch. de fer W. et A.....	A. G. Herbert.....	do.....	20 vgs.	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1887).....	15 00
do.....	W. Herbert.....	do.....	20 vgs.	6	9	do	do.....	45 00
do.....	P. Hessian.....	do.....	1	24	12	do	.....	60 00
Wolfville et station de chemin de fer.....	G. V. Rand.....	do.....	1	2	12	do	.....	100 00
Woodbourne et station de chemin de fer.....	T. J. Christison.....	Facultatif.....	1	2	12	do	.....	50 00
Yarmouth et station de chemin de fer.....	A. Bain.....	Cheval ou voit.....	2	12	12	do	.....	48 00
Total.....								\$120,903 42

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

ETAT N° 2, C—Suite.

—DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la N.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

TRANSPORT DES MALLES PAR VAPEURS ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ cts.
Annapolis et Digby	G. E. Corbitt	17	6	12 mois (jusq. 31 mars 1888) et voyages additionnels	4,270 00
Barrington Passage et Yarmouth	W. H. Cook	53	2	Saison de 1887	300 00
Halifax et Boston, E.-U. (moitié du port perçu)	J. F. Phelan et Fils	400	1	do	400 00
Halifax et Îles de la Madeleine	F. W. Bullock			Voyage spécial	60 00
Halifax et Terre-neuve	F. D. Corbett et Cie.	520		Saison de 1887	550 00
Sydney-Nord et Sydney	W. A. Macomber.	5	6	do	100 00
Port-Mulgrave, East Bay et Sydney-Nord	Cie de nav. à vap. du Bras d'Or	75 et 108	6 et 3	Partie de la saison, 1887....	1,000 00
Yarmouth et Boston, E.-U. (partie du port perçu)	Cie de vapeurs de Yarmouth....	240	2	Saison de 1887	500 10
				Total	\$7,180 10

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

ÉTAT N° 2, C.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la N.-Écosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.
TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaines.	Période.	Montant.
Cie des houillères et de chemin de fer de Cumberland.....	32	6	12 mois (jusqu'au 31 mars 1888).....	\$ 898 04
Ch. de fer du Prolongement-Est (y compris passage d'eau)	80	6	12 do do	5,819 20
Chemin de fer Intercolonial (dans la Nouvelle-Ecosse).....	196	En différents temps sur les diverses sections de la ligne.	12 do do	25,480 00
Chemin de fer des Comtés de l'Ouest.....	67	6	12 do do	3,368 08
Chemin de fer de Windsor et Annapolis.....	130	6	12 do do	8,314 72
			Total	\$43,878 04

W. H. SMITHSON,
Comptable.

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

ETAT N° 2, C.—*Fin* — Détails des paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures, etc., en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Noms des fournisseurs.	Détails des déboursés.	Montant.
		\$ cts.
S. et H. Borbridge.....	Sacs de malle, étiquettes et réparations pour le ministère des postes	469 89
A. Thornton.....	Serrures de malle brevetées pour le ministère des postes	15 42
E. Chanteloup.....	Serrures de malle en cuivre do ...	12 25
Smith et Egge Manufacturing Co.	Serrures de malle et clés do ...	7 00
Miller Lock Co	do do do ...	4 55
H. B. Fidler	Réparat. des sacs de malle p l'insp. des bur. de P., Halifax	3 60
A. V. Allen	do pour le maître de poste, do	39 80
H. B. Fidler	do do do	12 60
T. Forhan et Cie.....	do do do	4 56
	Total	\$569 67

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ÉTAT N^o 2, D.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le N -Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Acadie, Acadie Siding et station de chemin de fer	J. McDonald	En voiture	8½	2	3 mois	33 39
do	S. Legère	do	10	2	do	74 25
Adamsville et station de chemin de fer	J. M. Kennedy	A pied	1½	12	do	40 00
Albert et Elgin	F. Doherty	En voiture	28	1	do	130 98
do	J. Garland	do	26	1	do	32 00
do	B. W. Fillmore	Facultatif	7	1	do	25 00
Albert et Lumsden	W. J. Anderson	En voiture	20	6	do	467 00
Albert et Point Wolf	J. S. Fullerton	do	1	12	do	28 00
do	R. C. Atkinson	do	1	12	do	30 00
do	G. Woodworth	do	1	12	do	46 48
Albert Mines et station de chemin de fer	P. Richard	do	8	2	do	285 00
Aldouane et Richibouctou	C. Vibert	do	26	3	do	150 00
Alexander's Point et phare de Miscou	R. Dugue	do	3	12	do	20 80
Alexander's Point et Shippigan	T. Stephenson	Cheval ou voit.	4	1	do	13 00
Alexandrina et Scovill's Mills	I. Wilson	En voiture	10	1	do	41 25
Alison et Moncton	W. T. Jones	do	9	1	do	35 00
do	D. Connelly	Cheval ou voit.	6	1	do	26 00
Allandale et Poquiock	J. E. McQuaid	En voiture	4	2	do	68 00
Alma et Hastings	E. L. Stockton	do	6	2	do	144 00
Anagance et Corn Hill	S. A. Robinson	do	18	2	do	96 00
Anagance et Elgin	J. Sloat	do	7	12	do	50 00
Andover et Fort Fairfield, E.-U.	J. C. McCluskey	do	4	2	do	6 25
Andover et station de chemin de fer	W. Joslin	Facultatif	4	2	do	35 25
Annidale et English Settlement	J. H. Langly	do	4	1	do	50 00
do	G. Z. Panter	Cheval ou voit.	10	2	do	177 12
Apoqui et Case Settlement	J. Miles	do	11, 14 et 17	2 et 3	do	44 20
Apoqui, Collina et Pearson's	H. E. Sinnott	do	4	1	do	45 72
Apoqui et E. B. Settlement	J. Gray	En voiture	8	1	do	50 00
Armstrong et Watford	W. Barclay	Facultatif	1	12	do	175 00
Armstrong's Brook et station de la rivière Jacquet	do	do	3	6	do	230 00
Armstrong's Brook et Rivière Louison	R. Corbett	Cheval ou voit.	20	2	do	137 50
Armstrong's Corner et Round Hill	D. B. Hopkins	Facultatif	1	22	do	
Aroostook Junction et station de chemin de fer				12	2 ans, 9 mois (dep. le 1 ^{er} juil. '85)	

ÉTAT N° 2, D—Suite.

— DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le N.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Aroostook Portage et California.....	D. Murchison.....	Cheval ou voit..	2	1	12 mois	25 00
Back Bay et Saint-Georges.....	A. J. Seely.....	En voiture.....	11	3	12 do	224 88
Bairdsville et Beaconsfield.....	H. Baird.....	Cheval ou voit..	11	1	12 do	55 00
Barabois et Lower Abouggogin.....	H. Gallang.....	En voiture.....	11	1	12 do	44 48
Barnaby River et station de chemin de fer.....	M. McDonald.....	do	12	12	12 do	30 00
Baribog et Chatham.....	J. Doyle.....	do	12	1	12 do	40 00
Bartlett's Mills et station de chemin de fer.....	J. Bartlett.....	A pied.....	4	6	12 do	90 00
Bass River et South Branch.....	J. H. Campbell.....	En voiture.....	16	3	12 do	269 00
Bath et station de chemin de fer.....	T. Bohan.....	A pied.....	1	12	12 do	60 00
Bath, Johnville et Kilfoil.....	G. Giberson.....	En voiture.....	8 et 3½	2 et 1	12 do	85 00
Bathurst et Caraquet.....	J. Foley.....	do	42	6	12 do	975 00
Bathurst et station de chemin de fer.....	S. P. Melanson.....	do	2	18	12 do	119 32
do	do	do	2	3	12 do	39 00
Bathurst Village et Dumfries.....	J. Nicol.....	Cheval ou voit..	6	1	12 do	31 00
Bathurst Village et rivière Tête à Gauche (côté sud).....	A. Branch.....	En voiture.....	10 et 8	1	12 do	39 48
Bathurst Village et Youghall.....	R. Anderson.....	do	5	3	6 do	25 00
Baie du Vin et Chatham.....	H. Sinclair.....	Cheval ou voit..	23	2	5 do	83 33
do	do	do	23	2	7 do	129 34
Baie du Vin et Pointe Escuminac.....	E. Nowlan.....	do	21	2	12 do	220 00
Baie du Vin Mills et Upper Baie du Vin.....	W. Dickins.....	En voiture.....	5	1	12 do	40 00
Bayfield et Port Elgin.....	E. D. Silliker.....	do	15 et 20	3	12 do	156 00
Bayfield, Port Elgin et Spence.....	J. H. Trenholm.....	Facultatif.....	24 et 7	2 et 1	12 do	170 00
Bayside et St. Andrew.....	J. Richardson.....	En voiture.....	7	2	12 do	100 00
Bear Island et Scotch Lake.....	J. Smett.....	Cheval ou voit..	4	1	12 do	27 00
Beaufort et Highlands.....	J. Gray.....	do	9	3	12 do	110 00
Beaver Dam et Rusagomis.....	W. Haining.....	do	5	1	12 do	26 00
Beaver Harbor et Black's Harbor.....	G. W. Cross.....	do	3	1	12 do	35 00
Beaver Harbor et Pennfield Ridge.....	W. Ashe.....	do	4	3	9 do	75 00
do	do	do	4	3	9 do	75 00
Belledune et Rivière Belledune.....	F. Eldridge.....	Facultatif.....	4	3	12 do	37 37
Belledune et station de chemin de fer.....	D. M.-Curry.....	do	4	3	12 do	75 00
Belleisle Creek et Norton Station.....	S. Chalmers.....	do	1	12	12 do	80 00
Belliveau Village et St. Joseph.....	J. M. Huggard.....	En voiture.....	7	2	12 do	57 00
do	S. Bourgeois.....	do	7	2	12 do	70 00

Belyca's Cove et Heustis Landing.....	J. B. Mott.....	Cheval ou voit.....	3	50 vgs.	2	12	do	39 00
Benton et station de chemin de fer.....	A. J. Teed.....	A pied.....	100 vgs.	12	12	do	20 00	
Berford et station de chemin de fer.....	J. Aubé.....	do.....	100 vgs.	6	6	do	7 50	
do.....	do.....	do.....	100 vgs.	6	6	do	17 50	
Biggar Ridge et Foreston.....	W. H. Staten.....	Cheval ou voit.....	4	1	12	do	25 00	
Birch Ridge et Red Rapids.....	C. Robert.....	do.....	4	1	9	do	26 25	
Black Brook et Chatham.....	A. Manderson.....	En voiture.....	6	4	12	do	130 00	
Black Lands et Rivière Charlo.....	W. Cook.....	Facultatif.....	3	3	12	do	38 00	
Black Point et New Mills.....	P. Devereux.....	do.....	4	3	12	do	45 96	
Black Rock et Three Brooks.....	L. Reed.....	do.....	17	2	12	do	23 00	
Blackville et Coughlan.....	D. Coughlan.....	Cheval ou voit.....	18	1	12	do	120 00	
Blackville et Shinnickburn.....	W. T. Underhill.....	En voiture.....	19	1	3	do	17 50	
Blair Athol et Dalhousie.....	J. McIntyre.....	Facultatif.....	17	1	9	do	67 50	
do.....	do.....	do.....	3	2	1	do	3 75	
Blakely et Enniskillen Station.....	J. Blakely.....	do.....	3	12	12	do	56 00	
Bloomfield et station de chemin de fer.....	N. Wetmore.....	do.....	6	1	6	do	21 00	
Bloomfield Ridge et Boiestown.....	T. McDonald.....	Cheval ou voit.....	10	1	6	do	29 50	
do.....	A. Farley.....	do.....	5 1/2	3	12	do	65 00	
Bloomfield Station et Central Norton.....	F. W. Wetmore.....	Facultatif.....	16	12	12	do	20 00	
Bocabe et St. Andrews.....	P. W. Kierstead.....	A pied.....	9	3	12	do	195 00	
Boiestown et Parker's Ridge.....	P. McLaughlan.....	Cheval ou voit.....	5	1	12	do	25 00	
Boiestown et Texas River.....	T. W. Parker.....	En voiture.....	4 1/2	1	6	do	15 00	
Bon Accord et Kincardine.....	T. McDonald.....	Cheval ou voit.....	5	2	12	do	80 00	
Bonny River Station et Elmcroft.....	D. Burns.....	do.....	6	1	6	do	16 00	
do.....	J. Frost.....	do.....	6	1	6	do	22 50	
Boudreau Village, Rockland Station et South Rockland.....	G. F. Williams.....	do.....	1	12	12	do	24 00	
do.....	G. Matheson.....	A pied.....	1	6	2	do	68 25	
Boundary Creek et station de chemin de fer.....	J. Sutherland.....	En voiture.....	1 et 1/2	6 et 2	3	do	37 70	
Boundary Creek et Steeve's Mountain.....	do.....	do.....	1 et 1/2	6 et 2	7	do	135 36	
Bourgeois, Grandique et Poirier's.....	R. B. Weldon.....	A pied.....	3 1/2	12	12	do	30 00	
Breadalbane, New Mills et station de chemin de fer.....	do.....	En voiture.....	4 et 2	3 et 1	12	do	38 00	
Briggs' Corner et Sheffield.....	R. Poirier.....	do.....	1	12	12	do	50 00	
Bristol et Highlands.....	A. McNair.....	Facultatif.....	38	2	12	do	340 00	
Bristol et station de chemin de fer.....	H. L. Bailey.....	En voiture.....	11	3	12	do	197 00	
Brownville et Stewarton.....	J. Tooley.....	do.....	2	12	12	do	25 00	
Buctouche et McLaughlan Road.....	J. Bover.....	A pied.....	5	1	12	do	25 84	
Buctouche et Richibucto.....	A. McGregor.....	Cheval ou voit.....	16 et 30	2	12	do	180 00	
Buctouche et St. Castin.....	T. Roberts.....	En voiture.....	18	3	12	do	228 00	
Buctouche et Shediac.....	L. Sawyer.....	do.....	6 1/2	1	12	do	30 00	
Bull Moose Hill et Springfield.....	J. D. Weldon.....	Cheval ou voit.....	22	6	12	do	494 00	
Bumfaul, Mineral et station de chemin de fer.....	W. E. Benson.....	En voiture.....	5	1	12	do	15 60	
Burnsville et Pockshaw.....	A. J. Kearney.....	Cheval ou voit.....	5 et 1/2	12 et 1	12	do	70 00	
Burnt Church et Church Point.....	R. Cushing.....	do.....	9	3	6	do	50 00	
Butternut Ridge et Carsonville.....	J. McKnight.....	En voiture.....	4	1	12	do	40 00	
Butternut Ridge, New Canaan et Forks.....	H. F. Price.....	do.....	15	2 et 1	12	do	93 00	
do.....	A. Perry.....	do.....	12 et 3	2 et 1	12	do	128 00	

ETAT N° 2, D—Suite.

Détails

DÉTAILS de tous les paiements faits pour le transport des malles en le N-Brunswick, pend. l'exercice term. le 30 juin 1888

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Caledonia, Turtle Creek et station de chemin de fer.	G. D. Reid.....	Cheval ou voit..	17 et $\frac{1}{2}$	2	12 mois	97 96
Calhoun et station de chemin de fer.....	J. B. Calhoun.....	A pied.....	$\frac{1}{2}$	12	do	25 00
Cameron's Mills et Saint-Louis de Kent.....	A. Bobineau.....	En voiture.....	10 $\frac{1}{2}$	2	do	95 00
Campbell Settlement et Lower Southampton.....	J. C. Vunro.....	do	6	2	do	45 48
Campbellton et station de chemin de fer.....	A. McLean.....	do	1	13	do	210 15
Campo Bello et Wilson's Beach.....	J. Brown.....	* do	7	1	(et voyages spéciaux)	75 00
Carfaan Station et station de chemin de fer.....	J. J. Bernard.....	A pied.....	$\frac{1}{2}$	12	do	20 00
Canaan Station et Sweeneyville.....	J. P. Bernard.....	Cheval ou voit..	8 et 12	2	do	80 00
Canobie et Clifton.....	W. Glendinning.....	do	3	1	do	30 00
Canterbury et Woodstock.....	J. W. Scott.....	En voiture.....	12	1	do	148 00
Canterbury Station et North Lake.....	M. Dickinson.....	do	22	2	do	250 00
Canterbury Station et station de chemin de fer.....	W. Main.....	A pied.....	100 vgs.	12	do	50 00
Canterbury Station et Ratigan.....	T. Raigan.....	Cheval ou voit..	8	1	do	25 00
Cape de Moselle Creek et station de chemin de fer.....	J. Wilson.....	En voiture.....	$1\frac{1}{2}$	12	do	34 00
Caracquet et Lower Caracquet.....	A. Lantigne.....	do	4	3	do	30 00
Caracquet et Saint-Simon.....	J. R. LeBoutellier.....	do	9	1	do	270 00
Caracquet et Shipigan.....	J. Duke.....	do	20	6 et 3	do	344 00
Caracquet et Tracadie.....	P. Thériault.....	do	22	6	do	34 50
Carleton et Saint-Jean.....	D. O'Connell.....	Facultatif.....	1	18	(jusqu'au 30 juin 1887)	35 62
do	do	do	1	30	22 jrs. (jusq. 22 oct. '87)	60 75
do	do	do	1	36	9 jrs. depuis le do	78 00
do	do	do	1	12	do	48 68
Carleton et boîtes aux lettres des rues.....	W. Lane.....	do	2	3	do	53 32
Carlisle et Lower Windsor.....	A. Albright.....	Cheval ou voit..	4	2	do	40 00
Central Blissville et Fredericton Junction.....	J. Shehan.....	do	3	2	do	12 50
Central Hampstead et Hibernia.....	D. Gardner.....	do	3	2	do	199 17
Central Waterville et Temperance Vale.....	G. T. Pinder.....	do	5	1	(dep. le 1er nov. 1887)	101 33
Centreville, Florenceville, Tracey's Mills et Greenfield.....	W. A. Taylor.....	En voiture.....	2, 4, 6 et 12	2, 3 et 6	(jusqu'au 30 nov. 1887)	28 00
do	do	do	2, 4, 6 et 12	2, 3 et 6	do	50 00
Chambers' Settlement et Foster's Croft.....	W. Jewett.....	Cheval ou voit..	5	1	do	116 67
Chamford et Grandes Chênes.....	J. McShane.....	do	4 et 6	1	do	100 67
Chance Harbor, Lepreaux et Petit Lepreaux.....	I. Michaud.....	do	19 et 4	2 et 6	(jusqu'au 31 oct. 1887)	50 00
do	U. J. Hope.....	do	19 et 4	2 et 6	do	100 67
do	do	do	11	1	do	50 00
Charleston et Middle Simonds.....	M. Mulheron.....	En voiture.....	2 $\frac{1}{2}$	6	(depuis le 1er déc. '87)	19 87
Charlo Station et Upper Charlo.....	J. Goullat.....	do	2 $\frac{1}{2}$	6	do	19 87

Chatham et Douglasfield.....	J. Baldwin.....	Cheval ou voit.....	5½	1	3	do	(jusqu'au 30 juin 1887)	6 25
do do	T. King.....	do	5	1	9	do	depuis le do	15 00
Chatham et Kouchibouguac.....	J. Phelan.....	En voiture.....	26	2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1887)	205 25
do do	R. McNaughton.....	do	26	2	3	do	depuis le do	64 50
Chatham et Newcastle.....	J. Fisher.....	do	5	.....	.....	.....	.....	1 50
Chatham et station de chemin de fer.....	J. Ward.....	Facultatif.....	1	24	12	mois	1 voyage.....	200 00
Chatham et Tracadie.....	Robertson et McCallum.....	do	52	6	12	do	.....	1,280 00
Chelmsford et Doyle's Brook.....	J. Gratton.....	Cheval ou voit.....	7	2 et 1	12	do	.....	50 00
Chelmsford et South Nelson.....	J. Casey.....	Facultatif.....	10	2 et 1	12	do	.....	99 00
Chipman et Harley Road.....	J. D. Brown.....	do	5	1	12	do	.....	35 00
Chipman et Weldford.....	S. M. Dunn.....	Cheval ou voit.....	40	1	3	do	(jusqu'au 30 juin 1887)	58 00
do do	L. J. Wathen.....	do	40	1	9	do	depuis le do	174 00
Church Hill et River View.....	A. Bayley.....	Facultatif.....	2	2	1	do	20 yrs.(dep. le 10 fév. '88)	3 64
Clarendon et Gaspereau Station.....	W. H. Jones.....	Cheval ou voit.....	6	2	12	do	.....	59 00
Clarendon Station et station de chemin de fer.....	G. S. Lacy.....	A pied.....	1½	6	12	do	.....	40 00
Clifton et Grey's Mills.....	J. Rodgers.....	Cheval ou voit.....	10	6	12	do	.....	244 00
Clifton et Land's End.....	O. M. Flewelling.....	En voiture.....	22	2	12	do	.....	272 80
Clinch's Mills et Gooseberry Cove.....	J. Ferguson.....	do	4	2	12	do	.....	65 00
Clinch's Mills et Little Musquash.....	G. Went.....	Cheval ou voit.....	5	1	12	do	.....	30 00
Clover Hill et Sussex Vale.....	C. F. Clinch.....	A pied.....	15	12	12	do	.....	15 00
Coal Branch Station et station de chemin de fer.....	F. C. Buchanan.....	Cheval ou voit.....	100 vgs.	2	12	do	.....	156 00
Coal Creek et Coal Mines.....	J. T. Swift.....	Facultatif.....	4	12	12	do	et arrâges	142 50
Coal Creek et Upper Coal Creek.....	J. Brown.....	En voiture.....	4	2	12	do	.....	44 00
Cocagne et Cocagne Cape.....	M. E. Weaver.....	Cheval ou voit.....	4	1	12	do	.....	25 00
Cocagne et Notre Dame.....	J. S. Lucas.....	do	4	1	12	do	.....	17 88
Cole's Island et Narrows.....	H. Dyart.....	En voiture.....	6	2	12	do	.....	70 00
Cole's Island et New Canaan.....	D. H. Marr.....	Cheval ou voit.....	12	3	12	do	.....	153 00
College Bridge et station de chemin de fer.....	J. Thorne.....	do	23	1	12	do	.....	100 00
Collina et Springfield.....	D. F. Richard.....	A pied.....	14 et 10	12	12	do	.....	50 00
Cornier's Cove et St. Joseph.....	J. Keller.....	En voiture.....	2	1	12	do	.....	42 00
Corn Hill et Petitcodiac.....	D. A. Cormier.....	Facultatif.....	2	2	7	do	(depuis le 1er sept. '87)	11 67
do do	W. W. Price.....	Cheval ou voit.....	15 et 17	1	1	do	depuis le 30 avril 1887	5 29
Cox's Point et Cumberland Bay.....	do do	do	11 et 7	1	11	do	.....	47 67
Cross Creek et Stanley.....	T. H. Branscombe.....	do	5	1	12	do	.....	20 80
Curryville et station de chemin de fer.....	T. Sanson.....	Facultatif.....	2	1	12	do	.....	30 00
.....	J. A. Beaumont.....	En voiture.....	1½	12	12	do	.....	30 00
Dalhousie et Dalhousie Junction.....	N. Shaw.....	Facultatif.....	7	.....	.....	Voyages spéciaux.....	.....	18 00
Dalhousie et Point la Nim.....	P. Stewart.....	En voiture.....	3	3	12	mois	.....	45 00
Dalhousie et station de chemin de fer.....	H. A. Johnson.....	do	1½	24	12	do	.....	251 20
Dalhousie et quai.....	A. Harron.....	Cheval ou voit.....	16	.....	.....	Saison 1887.....	.....	33 00
Dalhousie Junction et station de chemin de fer.....	J. McNair.....	Facultatif.....	8	12	12	mois	.....	25 00
Dawson Settlement et Hillsborough.....	P. Broney.....	do	16	2	12	do	.....	83 00
Debeck et station de chemin de fer.....	A. Haron.....	Cheval ou voit.....	17	12	12	do	.....	30 00
Doaktown et Shinnikburn.....	J. McDuff.....	En voiture.....	18	1	12	do	.....	100 00
Dougal, Waterford et Sussex Vale.....	F. C. Buchanan.....	do	8	2 et 1	4	do	(jusqu'au 31 juil. 1887)	58 33
do do	do	do	10 et 8	2 et 1	8	do	depuis le do	126 37
Dorchester et Fairview.....	A. Crossman.....	Cheval ou voit.....	3½	1	13	do	.....	26 00

ETAT N° 2, D.—Suite

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le N.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Dorchester et Middleton.....	R. A. Colpitts.....	Facultatif.....	2	6	5 mois	27 08
Dorchester et station de chemin de fer.....	S. W. Tingley.....	En voiture.....	12 ¹ / ₂	24	do	438 36
Dorchester et Rockport.....	J. Read.....	do.....	12	3 et 2	do	159 00
Dorchester et Woodhurst.....	B. Card.....	do.....	6	1	(depuis le 1er mars '88)	1 67
Dorchester et station de chemin de fer.....	P. L. Belliveau.....	A pied.....	4 ¹ / ₄	2	do	8 00
Dorn Ridge et embouchure de la Keswick.....	W. H. Pugh.....	Cheval ou voit.....	14	2	do	87 00
Douglstown et Newcastle.....	J. Fisher.....	En voiture.....	15	12	do	250 00
Dover et Moncton.....	J. McFarlane.....	do.....	18	2	do	102 75
do.....	W. McFarlane.....	Cheval ou voit.....	18	2	(jusqu'au 31 déc. 1887)	31 00
Downeyville et Springfield.....	W. Kellier.....	do.....	11	2	do	80 00
Downeyville et Tooton.....	V. Vanwart.....	do.....	11 et 3	4	do	71 00
Doyle Settlement et Rivière Louison.....	T. Hayes, jeune.....	En voiture.....	3	1	do	12 00
Dumbarton Station et Rolling Dam.....	T. Irvin.....	Facultatif.....	20 et 5	2	do	102 96
Dumbarton Station et station de chemin de fer.....	do.....	do.....	30 vgs.	12	do	40 00
Dundee et Shannon Vale.....	W. Wright.....	En voiture.....	4	1	do	25 00
Dungiven et Memramcook.....	E. Toole.....	do.....	4	1	do	25 00
Dupey's Corner et Saint-André de Shédiac.....	R. Hébert.....	Cheval ou voit.....	3 ¹ / ₂	1	do	18 00
Edgett's Landing et Hillsborough.....	T. Bick.....	Facultatif.....	2	6	do	45 00
Edmundston et Grandes Chutes.....	M. Hart.....	En voiture.....	37	6	(depuis le 1er oct. 1887)	1,395 00
Edmundston et embouchure de la Saint-François.....	L. Lévesque.....	do.....	36	3	do	500 00
Edmundston et Upper Madawaska.....	D. Siros.....	do.....	3	3	do	24 00
Eel River et Rivière Charlo.....	J. Goulet.....	do.....	4	3	do	14 75
Eel River Crossing et station de chemin de fer.....	W. McNair.....	A pied.....	16	12	(jusqu'au 30 juin 1887)	40 00
Elgin et Meadow.....	W. P. Robinson.....	Cheval ou voit.....	18	1	do	72 15
Elgin et Pleasant Vale.....	R. A. Colpitts.....	Facultatif.....	7	1	(jusqu'au 31 déc. 1887)	22 50
Elgin et Prosser Brook.....	W. P. Robinson.....	do.....	13	2	do	48 00
Elgin et station de chemin de fer.....	G. M. Killam.....	En voiture.....	2 ¹ / ₂	6	do	39 88
Elmsville et station de chemin de fer.....	J. H. Dyer.....	A pied.....	16	6	do	40 00
Enishore et Grandes Chutes.....	G. O. Regan.....	Facultatif.....	3 ¹ / ₄	1	do	10 00
Enniskillen Station et station de chemin de fer.....	B. McAloon.....	do.....	4	6	(depuis le 1er déc. 1887)	25 00
Fairhaven et Lord's Cove.....	T. McLaughlin.....	En voiture.....	10	3 et 2	do	195 00
Fairhaven et vaporeur.....	do.....	Chaloupe.....	1	3 et 2	do	100 00
Fairville et station de chemin de fer.....	C. J. Tilton.....	Facultatif.....	3	18	do	75 00

Fenwick et McKnight.....	G. E. McKnight.....	Cheval ou voit....	14	2	12	do	15 00
Fenwick et Sheba.....	T. Simpson.....	do	42	2	12	do	33 00
Ferguson Point et intersection de la route Caraque et Chatham.....	W. Ferguson.....	A pied.....	2	6	12	do	31 20
Flatlands et station de chemin de fer.....	J. Steeves.....	Facultatif.....	18	6	12	do	50 00
Florenceville et Kilburn's Landing.....	W. McMullin.....	do	18	12	12	Voyage spécial.....	4 00
Florenceville et station de chemin de fer.....	do	do	1	12	12	mois.....	185 00
Florenceville-Est et Riverbank.....	W. W. Boyer.....	Cheval ou voit....	4	3	12	do	56 00
Flume Ridge et Magaguadavic.....	M. Noonan.....	Facultatif.....	6	1	6	do	15 00
Forks et Ida.....	E. Kierstead.....	do	42	1	12	do	25 00
Four Falls et Ortonville.....	P. G. Fraser.....	Cheval ou voit....	11	1	12	do	50 00
Frédériction et Hanwell.....	P. Lucy.....	Facultatif.....	10	1	12	do	59 48
Frédériction et Lower St. Mary's.....	T. B. Dunphy.....	do	6	2	12	do	72 00
Frédériction et Marysville.....	do	do	4	12	12	do	320 00
Frédériction et Nasonworth.....	S. K. Nason.....	Cheval ou voit....	94	1	12	do	52 00
Frédériction et Newcastle.....	R. Swim.....	Facultatif.....	105	3	12	do	1,145 00
Frédériction et station de chemin de fer.....	P. D. McKenzie.....	do	105	18	12	do	175 48
Frédériction et St. Mary's Ferry (No. 1).....	do	do	105	6	12	do	55 00
Frédériction et St. Mary's Ferry (No. 2).....	M. W. Ryan.....	do	33	6	6	et arrages.....	15 89
Frédériction et Stanley.....	T. B. Dunphy.....	do	70	1	12	do 11 jrs. (d. p. le 30 sept. '87)	165 00
Frédériction et Woodstock-Est.....	J. Phillips.....	do	63	2	12	do	550 00
Frédériction et Woodstock-Ouest.....	R. H. Rainsford.....	do	63	3	3	do (jusqu'au 30 juin 1887)	175 00
do	do	do	25 vgs.	3	9	do depuis le	600 00
Frédériction Junction et station de chemin de fer.....	J. Sheehan.....	A pied.....	15 et 17	24	12	do	40 00
French Village et Saint-Jean.....	D. O'Connell.....	En voiture.....	454 1/2, 40 1/2	1	12	do	136 00
Gagetown et embouchure de la Nerepis.....	S. Cameron.....	do	19	3	12	do	695 00
Gagetown et Narrows.....	F. E. Wilson.....	Facultatif.....	19	3	3	do 'jusqu'au 30 juin 1887)	81 25
do	do	do	19	3	9	do depuis le	202 50
Gagetown et Upper Gagetown.....	G. W. Allingham.....	do	8	3	5	do (uep. le 1er nov. 1887)	41 67
Gagetown et Welsford.....	H. Johnston.....	En voiture.....	28	3	12	do	470 00
Gagetown et White's Cove.....	W. Hamilton.....	do	13	3	12	do	250 00
Gailey et Thomas Galland's.....	J. White.....	Facultatif.....	2	2	12	do	30 00
Gaspereaux Station et station de chemin de fer.....	P. W. Mooney.....	En voiture.....	1	6	12	do	40 00
Gaythorne et Tabusiac.....	E. McCullum.....	do	4	1	12	do	30 00
Gillespie et Grand Falls Portage.....	J. McCallan.....	Facultatif.....	2	1	12	do	25 00
Gladstone et Kintore.....	T. Watt.....	Cheval ou voit....	8 1/2	3	12	do	120 00
Glassville et Ruthel Glen.....	E. D. Martin.....	do	4	1	12	do	15 10
Golden Ridge et Knowlesville.....	G. Campbell.....	En voiture.....	6	1	12	do	34 00
Goose Creek et Shepody Road.....	J. Prescott.....	do	13	1	12	do	60 00
Grafton et Woodstock.....	A. D. Shea.....	do	1 1/2	6	12	do	48 00
Grainfeld et Renous River.....	M. Hayes.....	Cheval ou voit....	4	1	12	do	30 00
Grand Anse et Mizonette.....	S. Thériault.....	do	8	2 et 1	12	do	75 00
Grand Bay et station de chemin de fer.....	D. Hamm.....	A pied.....	10 1/2	6	12	do	20 00
Grand Falls et station de chemin de fer.....	P. McMillan.....	do	13 et 11	12	12	do	75 00
Grand Falls et Undine.....	F. Petit.....	En voiture.....	74	2	12	do (et voyages spéciaux)	128 00
Grand Falls et Woodstock.....	J. A. Perley.....	do	74	6	12	do	2,700 00
Grand Harbor et Whitehead.....	C. Guptill.....	Facultatif.....	6	2 et 1	6	do (jusqu'au 30 sept. 1887)	62 50
do	W. C. Daggett.....	do	6	1	6	do depuis le	41 00

ETAT N° 2, D—*Suite*.

DETAILS de tous les paiements faits pour le transport des malles en le N-Brunswick, pend. l'exercice term. le 30 juin 1888

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Grand Manan et Seal Cove.....	T. A. Kendrick....	Facultatif.....	13	2	10 jours (jusqu'au 10 avril 1887)....	3 09
do do.....	do.....	do.....	13	3	5 mois 20 jrs. (jusq. 30 sept. '87)....	79 86
do do.....	G. E. Tatton.....	do.....	12	2	6 do depuis do.....	59 50
Great Shemogue et Little Cape.....	J. S. Leger.....	En voiture.....	4	1	12 do.....	25 00
Great Shemogue et Upper Sackville.....	D. Wheaton.....	do.....	20 et 27	1	12 do.....	93 00
Green Point et Petit Rocher.....	J. Morrison.....	Cheval ou voit..	3½	1	12 do.....	35 00
Halcomb et Lyttleton.....	J. Somers.....	do.....	5	1	9 do (jusq. 31 déc. 1887)....	30 00
do do.....	E. Somers.....	do.....	5	1	9 do (depuis le do.....)	9 75
Hammond Vale et Shepody Road.....	W. Fowler.....	En voiture.....	12	1	12 do.....	104 00
Hampstead et Wickham.....	W. H. Lawrence....	do.....	2	2	7 do (jusqu'au 31 oct. 1887)....	23 33
do do.....	J. S. Van Wart....	do.....	2	2	5 do depuis le do.....	16 67
Hampton et Ossekeag.....	F. Williams.....	do.....	1	6	12 do.....	40 00
Hampton et Urquhart's.....	J. McLaughlan....	do.....	13	2	12 do.....	130 00
Hardingville et Quaco Road.....	F. J. Johnston....	do.....	4	1	12 do.....	29 00
Hereford et Salisbury.....	J. C. Perry.....	do.....	13	1	12 do.....	48 00
Harland et Knowlesville.....	W. Craig.....	do.....	20	3	12 do.....	274 00
Harland et station de chemin de fer.....	S. H. Shaw.....	Facultatif.....	13	12	12 do.....	40 00
Harland et Woodstock.....	J. R. Tupper.....	do.....	13	1	Voyages spéciaux.....	6 00
Harvey et Midway.....	R. Smith.....	Cheval ou voit..	3½	1	12 mois.....	37 00
Harvey et Waterside.....	do.....	En voiture.....	11	3	12 do.....	120 00
Harvey, Harvey Bank et station de chemin de fer.....	do.....	Facultatif.....	1	6	12 do.....	70 00
Harvey Bank et Hillsboro'.....	C. Peck.....	do.....	24	6	Service spécial.....	200 00
Harvey Bank et station de chemin de fer.....	W. B. Wells.....	do.....	18	2	3 do.....	30 00
Harvey Station et Magaguadavic.....	W. Messer, jeune..	Cheval ou voit..	18	2	3 do (jusqu'au 30 juin 1887)....	34 50
Harvey Station, Flume Ridge et Magaguadavic.....	do.....	do.....	18 et 6	2 et 1	3 do (jusqu'au 30 sept. 1887)....	41 00
Harvey Station et Magaguadavic.....	T. Craig.....	do.....	18	2	6 do depuis le do.....	74 50
Harvey Station et station de chemin de fer.....	J. Rutherford.....	Facultatif.....	50 vgs.	12	6 do (jusqu'au 30 sept. 1887)....	10 00
do do.....	D. Glendinning....	do.....	50 vgs.	12	6 do depuis le do.....	15 00
Harvey Station et Yoho.....	R. McLaughlin....	En voiture.....	4	1	12 do.....	28 76
Hatfield Point et West Scotch Settlement.....	F. D. Ganong.....	do.....	8	1	12 do.....	22 00
Head of Mill Stream et Perry Settlement.....	G. Hayes.....	Cheval ou voit..	5	1	12 do.....	30 00
Head of Mill Stream et Sussex Vale.....	do.....	do.....	19	2	9 do (jusqu'au 31 déc. 1887)....	131 25
do do.....	B. B. Hayes.....	do.....	19	2	3 do depuis le do.....	43 75
Head of Tide et station de chemin de fer.....	J. Gillis.....	A pied.....	1½	6	12 do.....	50 00

Head of Tide et Robinsonville.....	D. Duncan.....	Cheval ou voit.....	19 1/2	1	12	do	85 00
Heron Island et New Mills.....	J. McNair.....	En voiture.....	3	1	12	do	27 00
Hillsboro' et Lower Cape.....	J. Bray.....	Cheval ou voit.....	9	6	do	(to Sept. 30, 1887).....	100 00
Hillsboro' et Moncton.....	J. A. Beatty.....	Facultatif.....	15	6	do	.....	4 00
do	R. L. Blake.....	do	16	6	Service spécial.....	.....	140 00
Hillsboro' et station de chemin de fer.....	J. Bray.....	Cheval ou voit.....	13	12	12 mois.....	.....	78 00
Hillsboro' et Rosevale.....	H. J. Stevens.....	En voiture.....	3	1	9	do	140 00
Hillsdale et Mackville.....	B. Honahan.....	Cheval ou voit.....	3	1	9	do	14 82
do	J. McIntyre.....	do	3	1	3	do	5 92
Hillsdale et Sussex Vale.....	R. Brewing.....	do	17	3	12	do	240 00
Hopewell Cape et station de chemin de fer.....	J. Bray.....	do	3 1/2	12	6	do	100 00
Hopewell Hill, Hopewell et station de chemin de fer.....	J. Decgan.....	do	11	6 et 12	9	do	60 00
do	C. L. Peck.....	do	11	6 et 12	3	do	20 00
Hopewell Hill et Memel.....	W. Hunt.....	do	7 et 5	1	12	do	50 00
Hopper et Salisbury.....	J. McGee.....	do	18	1	12	do	82 00
Hoyt Station et Juvenile Settlement.....	J. E. Patterson.....	do	12 et 9	2	12	do	75 88
Hoyt Station et station de chemin de fer.....	A. W. Mesereau.....	A pied.....	100 vgs.	12	9	do	18 75
do	do	do	1/2	12	3	do	12 50
Indian Mountain et Moncton.....	A. M. Bonnell.....	En voiture.....	14	1	12	do	78 00
Indian town et Saint-Jean.....	W. McLaughlin.....	do	2	12	12	do	156 00
Lukerman et Poekmouche.....	V. Lozier.....	do	3	3	6	do	15 00
do	W. Gibb.....	do	3	3	6	do	13 50
Irish town et Shédiac.....	C. Sullivan.....	do	20	1	12	do	126 00
Jenkins et Thornetown.....	M. B. Perry.....	Facultatif.....	2	3	12	do	38 00
Jo dan Mountain et Newtown.....	S. H. Suider.....	Cheval ou voit.....	4	1	12	do	38 00
Keats et Petitcodiac.....	W. W. Price.....	do	7	1	1	do	2 83
do	R. F. Keith.....	do	7	3	11	do	107 25
Kerry et New Ireland Road.....	F. Doherty.....	do	5	1	12	do	25 00
Keswick Ridge et Millville.....	J. Harrigan.....	En voiture.....	27 et 29	2	3	do	72 50
do	do	do	27 et 30	2	9	do	221 37
Kilburn et Kintore.....	D. Watt.....	Facultatif.....	6	3	3	do	18 75
do	do	do	6	3	9	do	60 00
Kilburn et station de chemin de fer.....	B. Kilburn.....	A pied.....	1/2	12	12	do	25 00
Kingsclear et New Market.....	D. Murphy.....	Cheval ou voit.....	5	1	12	do	18 00
Kingston (Kent) et station de chemin de fer.....	E. Harrett.....	do	1/2	12	12	do	100 00
Kingston (Kent) et Richibouctou Village.....	P. McCale.....	En voiture.....	7	2	12	do	60 00
Kingston (King's) et Perry's Point.....	J. Hill.....	Cheval ou voit.....	2 1/2	2	12	do	35 00
Kingston (King's) et Rothsay.....	S. Cosman.....	En voiture.....	10	6	12	do	449 00
Knoxford et Upper Knoxford.....	J. Knoxford.....	Cheval ou voit.....	4	1	12	do	26 00
Kouchibouguac et Kouchibouguac Beach.....	J. Potter.....	do	9	2	12	do	60 00
Kouchibouguac et Point Sapin.....	do	En voiture.....	20	1	12	do	65 00
Kouchibouguac et Richiboucto.....	P. Woods.....	do	12	6	12	do	265 00
Lake George et Prince William Station.....	W. Nichol.....	do	22	2	12	do	190 00
Lakeview et Narrows.....	R. Black.....	Facultatif.....	3	3	12	do	50 00
Lakeville Corner et Newcastle Creek.....	T. L. Simmons.....	En voiture.....	28	2	12	do	172 00

ÉTAT N° 2, D—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le N.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Landry et Poekmouche	M. Landry	Cheval ou voit..	5	1	12 mois	\$ cts.
Lawrence Station et station de chemin de fer	J. Taylor	A pied	200 vgs.	12	12 do	23 00
Ledger et St. Stephen	J. Green	En voiture	4	3 et 2	12 do	52 00
Legere et Portage River	L. Mauzerall	Facultatif	2	3	12 do	75 00
Lepreaux et station de chemin de fer	H. P. Reynolds	A pied	16	12	12 do	30 00
Lewis Mountain et Petitcodiac	W. W. Price	En voiture	17 et 13	1	1 do	25 00
do do	do	do	12 et 13	1	11 do	7 28
Lime Hill et Junction Spring Hill Road	T. Scribner	Facultatif	2	1	12 do	66 73
Lincoln et Oromocto	A. E. Bulley	En voiture	4	3	12 do	15 00
Little Lake et Tracey Station	J. Steen	do	11	1	12 do	65 00
Little River (Elgin) et Prosser Brook	F. Beeman	Facultatif	1	1	9 do	33 83
Little Salmon River Mills et Shepody Road	G. J. Vaughan	do	8	1	12 do	19 50
Loch Lomond et St. Martin's	A. E. Malbery	Cheval ou voit.	20	1	12 do	80 00
Long Point et Springfield	W. Kellier	do	7 et 10	1	12 do	100 00
Long Settlement et Woodstock	J. R. Tupper	En voiture	25	2	12 do	35 44
Lower Brighton et Woodstock	J. Downey	do	8	2	12 do	197 00
Lower Nappan et Pointe au Car	D. Loggie	Cheval ou voit.	5	2	12 do	54 00
Lower Southampton et Norton Dale	J. C. Munro	En voiture	10	2	12 do	88 48
Lower Turtle Creek et Turtle Creek	G. A. Fillmore	do	3	1	12 do	15 00
Lower Woodstock et Speerville	D. W. Clapham	do	4	1	5 do	16 17
do do	do	do	6	1	1 do	4 85
do do	A. W. Hay	do	6	1	6 do	29 10
Lytleton et Red Bank	E. H. Tozer	Cheval ou voit..	5	3	12 do	80 00
McGinley et Memramcook	S. C. Charters	Facultatif	1½	3	9 do	67 50
do do	do	do	1½	3	9 do	10 00
McNaughton et Millstream	G. D. Fenwick	do	5	1	6 do	20 54
Maple Green et station de chemin de fer	J. Fraser	A pied	1	1	12 do	40 00
Maplehurst, Upper Kent et station de chemin de fer	A. A. Hawthorne	En voiture	3 et 1	1 et 12	12 do	50 00
Maple Ridge et Millville	G. Russell	Cheval ou voit..	3	1	12 do	20 00
Maplewood et Millville	H. Palmer	do	5	1	12 do	24 00
Martin's Head et Salmon River	W. J. Davidson	do	15	1	12 do	100 00
Marysville et Peniac	T. B. Dunphy	do	4	2	12 do	60 00
Maugerville et Upper Maugerville	P. McClusky	Facultatif	5	3	12 do	68 00
Meadows et station de chemin de fer	G. F. Beach	A pied	20 vgs.	12	12 do	5 00

Memramcook et station de chemin de fer.....	S. O. Charters.....	Facultatif.....	24	12	do	100 00
Milford et station de chemin de fer.....	J. Irvine.....	En voiture.....	12	12	do	75 00
Milledgeville et Saint-Jean.....	D. O'Connell.....	do	12	12	do	65 00
Millstream et Mountain Dale.....	W. E. Fenwick.....	do	1	3	do	9 00
do	do	do	6 et 7	7	do	34 71
Millstream et Mount Hebron.....	G. Fenwick.....	do	1	9	do	20 54
Milltown et St. Stephen.....	J. et E. Keys.....	do	1	6	do	148 48
Milltown et Upper Mills.....	G. E. Lovejoy.....	do	12	12	do	26 00
do	J. M. Macdonald.....	do	1	6	do	25 00
Miscou Harbor et Wilson's Point.....	J. A. Wilson.....	do	2 et 1	12	do	60 36
Mispec et Saint-Jean.....	D. O'Connell.....	do	1	12	do	59 76
Moncton et O'Neill.....	J. McQuade.....	do	1	12	do	59 00
Moncton et station de chemin de fer.....	G. McSweeney.....	do	36	8	do	212 50
do	do	do	1	36	do	105 00
Moncton et Stony Creek.....	J. B. Scott.....	do	1	12	do	52 00
Moncton et boîtes aux lettres des rues.....	J. Gallagher.....	do	12	7	do	87 50
Moncton et Upper Coverdale.....	E. L. Goodall.....	do	2	12	do	105 00
Moncton Road et Shédiac.....	W. G. Bateman.....	do	1	12	do	40 00
Monument Settlement et Richmond Corner.....	J. Kennelly.....	do	2	12	do	156 00
Moore's Mills et station de chemin de fer.....	A. Connick.....	A pied.....	12	12	do	52 00
Mount Pisgah et Newtown.....	J. L. McCroeslin.....	Facultatif.....	1	10	do	21 67
Mount View et Upper Sackville.....	J. W. Heaton.....	Cheval ou voit.....	3	12	do	20 00
Mountville et station.....	J. Wilbur.....	Facultatif.....	12	12	do	20 00
Mouth of Nerepis et station de chemin de fer.....	J. M. Nese.....	do	12	12	do	50 00
Musquash et traverse de chemin de fer.....	L. D. Carman.....	do	12	12	do	26 00
Narrows et Norton Station.....	W. Linden.....	do	3	12	do	425 00
Narrows et Upper Gaspereaux.....	J. B. Wiggins.....	En voiture.....	3	12	do	593 00
Narrows et Wickham.....	M. Ducey.....	do	3	12	do	388 00
Nashwaak et Stanley.....	J. A. Young.....	Cheval ou voit.....	1	12	do	52 00
Nauwigewauk et station de chemin de fer.....	W. W. Dodge.....	Facultatif.....	12	12	do	25 00
Nerepis Station et station de chemin de fer.....	D. McKenzie.....	do	12	12	do	20 00
Nerepis Station et Round Hill.....	D. W. McKenzie.....	Cheval ou voit.....	1	12	do	70 00
Newcastle et station de chemin de fer.....	J. Fisher.....	En voiture.....	15	15	do	196 84
Newcastle et Red Bank.....	J. C. Millar.....	Cheval ou voit.....	3	12	do	233 00
Newcastle et Sevoigne.....	A. Gair.....	En voiture.....	25	12	do	184 00
Newcastle et South Nelson.....	J. Doolan.....	do	6	12	do	199 00
Newcastle, boîte aux lettres de, et stat. de ch. de fer.....	J. Fisher.....	Facultatif.....	6	8	do	22 16
New Mills et station de chemin de fer.....	A. McNeil.....	do	12	12	do	49 88
Newtown et Sussex Vale.....	A. McLean.....	En voiture.....	3	12	do	140 00
Nictan et Riley Brook.....	E. P. Ross.....	do	1	7	do	17 50
Nixon et Turtle Creek.....	G. Wilson.....	Facultatif.....	4	1	do	20 00
North Forks of Salmon Creek.....	S. P. Fowler.....	En voiture.....	1	12	do	37 40
North Rencus et Rencus Bridge.....	J. Singleton.....	A pied ou en voit.....	2	3	do	10 50
North River Platform et station de chemin de fer.....	T. Jones.....	A pied.....	12	12	do	25 00
Oak Bay et station de chemin de fer.....	R. W. Wilson.....	do	12	12	do	65 00
Oakham et Thornetown.....	M. Perry.....	En voiture.....	2	12	do	30 00
Oak Hill et St. Stephen.....	J. et E. Keys.....	do	1	12	do	159 00

ÉTAT N° 2, D—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le N.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Oak Point et Round Hill.....	T. Harrison.....	Cheval ou voit....	3	6	Saison, 1887	30 00
Oakville et Richmond Corner.....	L. P. Purinton.....	do	10	1	12 mois	80 00
Oromocto et Waasis Station.....	J. S. Hubble.....	do	6	6	12 do	190 00
Oromocto et Woodside.....	W. Rutledge.....	do	12	2	12 do	79 00
Oromocto, Sheffield, Upper Georgetown et Swan Creek.....	J. W. Currier.....	do	10, 21 et 12	6 et 3	12 do	344 28
Ossekeag et Upperton.....	N. W. Barnes.....	En voiture.....	19½	2	9 do	145 25
do	do	do	19½	2	3 do	45 00
Painsec Settlement et station de chemin de fer	E. Babin.....	do	1	2	12 do	27 00
Paquetville et Pockshaw.....	R. Cushing.....	do	13½	3	6 do	75 00
Passekeag et station de chemin de fer.....	W. Deniston.....	A pied.....	150 vgs.	12	3 do	12 50
do	G. R. Campbell.....	do	150 vgs.	12	9 do	37 50
Passekeag et Sherlock.....	J. McVey.....	Cheval ou voit....	4½	1	12 do	30 00
Pearson's et Starkey's.....	J. H. McLeod.....	do	9 et 12	2	12 do	150 00
Pennfield Ridge et Pennfield.....	S. McKay.....	Facultatif.....	12	3	9 do	129 33
Pennfield Ridge et station de chemin de fer.....	do	Cheval ou voit....	12	3	9 do	152 53
Penobscis et Foxburgh.....	W. Haslam.....	En voiture.....	19	2	11 do	60 00
do	do	do	21	2	1 do	152 33
Perth Centre et Perth.....	W. Inman.....	Facultatif.....	6	12	12 do	16 03
Perth Centre et station de chemin de fer.....	G. W. Larlee.....	do	6	2	3 do	238 72
Perth Centre et Riley Brook.....	W. Inman.....	En voiture.....	64 et 8	2 et 1	12 do	50 00
Perth Centre et Tilley (n° 1).....	C. Craig.....	do	15	1	4 do	601 20
Perth Centre et Tilley (n° 2).....	C. Goslin.....	Cheval ou voit....	15	1	4 do	17 33
Perth Centre et Tilley.....	A. H. Larlee.....	do	15	2	8 do	25 00
Petersville et Welsford.....	J. Burton.....	En voiture.....	10	2	12 do	78 67
Petersville Chnrch et South Clones.....	J. Chittick, ainé.....	Facultatif.....	4	1	12 do	100 00
Petit Rocher et station de chemin de fer.....	J. Morrison.....	do	1½	12	12 do	30 00
Pioneer et Woodstock.....	J. R. Tupper.....	En voiture.....	25	3	12 do	75 00
Pisano et Spruce Lake.....	S. Maguire.....	do	6	2	12 do	297 00
Pocologan et station de chemin de fer de New River.....	J. Knight.....	Cheval ou voit....	6	2	12 do	39 48
Pointe du Ghéne et station de chemin de fer.....	E. McDonald.....	Facultatif.....	½	12	12 do	50 00
Poirier et Scovill's Mills.....	F. Cyr.....	Cheval ou voit....	6	1	12 do	25 00
Pollett River et station de chemin de fer.....	A. E. Killam.....	A pied.....	100 vgs.	3	6 do	30 00
do	T. W. Colpitta.....	do	100 vgs.	3	6 do	10 00
do	do	do	100 vgs.	3	6 do	9 74

Port Elgin et Shédac.....	C. L. Gautreau.....	En voiture.....	35	3	12	do	400 00
Port Elgin, Pointe Westmoreland et stat. de ch. de fer	T. J. Bulmer.....	do	16 et 1	6 et 12	12	do	400 00
Prince of Wales et traverse de chemin de fer.....	J. Carus.....	A pied.....	$\frac{1}{2}$	6	12	do	31 10
Prince William Station et station de chemin de fer.....	W. G. Hatch.....	do	30 vgs.	12	12	do	68 73
Prince William Station et York Mills.....	W. Murray.....	Cheval ou voit.....	3	2	9	do	43 00
do	do	do	3	2	3	do	23 25
Renou's Bridge et South Reynolds.....	J. Singleton.....	do	5	2	9	do	31 50
Reynolds et South Nelson.....	B. Reynolds.....	do	7	2	9	do	50 00
Richibucto et station de chemin de fer.....	J. C. Vantour.....	do	$\frac{1}{4}$	6	12	do	75 00
Richibucto et Weldford.....	L. J. Wathen.....	do	27	6	12	do	737 00
River Charlo et station de chemin de fer.....	W. R. Jamieson.....	Facultatif.....	1	12	12	do	65 00
River Charlo et Upper Charlo.....	J. Goulett.....	En voiture.....	4	3	5	do	24 58
River Louison et Sunnyside.....	J. Millar.....	Cheval ou voit.....	7	1	12	do	46 00
Riverside et station de chemin de fer.....	M. Daley.....	A pied.....	$\frac{1}{8}$	12	12	do	24 00
Rockland Station et station de chemin de fer.....	J. Sutherland.....	do	100 vgs.	12	5	do	8 33
do	do	do	300 vgs.	12	7	do	17 50
Rockport et Sackville.....	A. Tower.....	Facultatif.....	16	1	12	do	65 00
Rogersville et station de chemin de fer.....	D. Fontaine.....	Cheval ou voit.....	100 vgs.	2	12	do	25 00
Rogersville et Rogersville East.....	J. Hache.....	do	$\frac{1}{4}$	1	12	do	39 00
Rogersville et Viennau.....	F. McCall.....	do	5	1	12	do	35 00
Rosedale et Upper Woodstock.....	W. E. Hoyt.....	En voiture.....	8 et 6	2	12	do	80 00
Rusagornis et Waasis Station.....	A. Grass.....	do	3	3	12	do	40 00
St. Andrew's et station de chemin de fer.....	J. Cummings.....	do	$\frac{1}{2}$	6	12	do	60 00
St. Andrew's et qual.....	R. Stow.....	do	$\frac{1}{2}$	Tel q. req.	Saison, 1887	.....	34 89
St. Croix et station de chemin de fer de Vauceboro'.....	A. W. Sears.....	Facultatif.....	1	6	12	mois	35 00
St. George et station de chemin de fer.....	W. Parks.....	do	1	12	12	do	50 00
St. Isidore et Tracadie.....	P. LeBreton.....	Cheval ou voit.....	11	2	12	do	70 00
St. Jean et station de ch. de fer Grand Southern.....	J. Moulson.....	En voiture.....	1	6	12	do	125 00
St. Jean et station de chemin de fer Intercolonial.....	D. O'Connell.....	do	1	30	12	do	429 47
St. Jean et station de ch. de fer du Nouv.-Brunswick.....	do	do	1	36	12	do	557 73
St. Jean et station de chemin de fer.....	P. Coholan.....	Facultatif.....	.....	.....	Voyage spécial	.....	0 25
do	H. McLellan.....	do	.....	.....	do	.....	0 25
St. Jean et Saint-Martin.....	A. E. Malbery.....	En voiture.....	30	6	12	mois	1,076 40
St. Jean et Sand Point Road.....	D. Peacock.....	Cheval ou voit.....	3	3	12	do	40 00
St. Jean et boîtes aux lettres des rues.....	D. O'Connell.....	En voiture.....	2	18	12	do	489 00
St. Jean—et station de chemin de fer.....	H. Campbell.....	Facultatif.....	.....	.....	Voyages spéciaux.....	.....	0 00
do	T. McFadden.....	do	.....	.....	do	.....	0 35
do	R. Jones.....	do	.....	.....	do	.....	0 30
St. Joseph et station de chemin de fer.....	A. Landry.....	A pied.....	$\frac{3}{4}$	12	9	mois	66 00
do	W. G. Gaudet.....	do	1	12	3	do	21 00
St. Léonard Station et Van Buren, E-U.....	W. C. Hammond.....	Cheval ou voit.....	1	6	12	do	50 00
St. Martin's et Salmon River.....	A. W. Fownes.....	En voiture.....	9	3 et 2	12	do	180 84
St. Norbert et West Branch.....	D. Gallant.....	do	5	1	12	do	19 48
St. Stephen et Calais, E-U.....	J et E. Keys.....	do	1	12	12	do	110 00
St. Stephen et station de ch. de fer Grand Southern.....	J. Greene.....	Cheval ou voit.....	1	6	12	do	69 00
St. Stephen et station du ch. de fer du N.-Brunswick.....	Hardy et Bridges.....	En voiture.....	$\frac{1}{8}$	12	12	do	157 07
St. Stephen et qual.....	do	Facultatif.....	1	Tel q. req.	Saison, 1887	.....	72 25
Sackville et station de chemin de fer.....	J. A. Bowes.....	En voiture.....	1	24	12	mois	179 72

ETAT N° 2, D—Suite.

—DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le N.-Brunswick, pend. l'exercice terminé le 30 juin 1888

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Sackville et Second Westcock.	G. Doe.....	En voiture.....	8	1	12 mois	49 00
Sackville et Upper Sackville	G. Snowden	do	4	6	9 do	71 25
do	J. J. Wheaton	do	5	6	12 do (jusqu'au 31 déc. 1887).	75 20
Sackville et Wood Point.....	E. Snowden	do	6	1	12 do	24 48
Salisbury et station de chemin de fer	G. W. Gaynor	Facultatif	$\frac{1}{2}$	24	5 do (dep. le 1er nov. 1887).	62 50
Salisbury et Turtle Creek.....	P. Gray	do	10	2	Voyages spéciaux	25 00
Salt Springs et Titusville.....	H. O'Brien	Cheval ou voit..	6	2	12 mois	56 00
Sargent et Jonction de la route de Chatham et de la Pointe Escuminac.....	H. Sargent	Facultatif	1	2	12 do	20 00
Shediac et station de chemin de fer.....	C. W. Smith	do	$\frac{1}{2}$	42	12 do	219 80
Shediac Road et station de chemin de fer.....	G. Rodgerson.....	Cheval ou voit..	$1\frac{1}{4}$	3	12 do	33 00
Shippigan et Shippigan Island.....	J. Goodin	En voiture.....	12	2 et 1	12 do	60 00
South Bay et station de chemin de fer.....	W. Roxborough ..	A pied.....	100 vgs.	12	12 do	30 00
Spruce Lake et traverse de chemin de fer.....	J. Robinson	do	$\frac{1}{2}$	6	12 do	30 00
Spruce Lake Station et station de chemin de fer	E. McCarthy	do	$1\frac{1}{2}$	6	12 do	20 00
Starkey et Young's Cove.....	S. J. Thorne	En voiture.....	11	1	12 do	36 00
Stymast Settlement et Upper Neguac	P. Graton	do	5	2	12 do	57 48
Summerfield et Upper Wicklow	A. Gee	Facultatif	3	2	12 do	25 00
Sussex Corner et Sussex Vale.....	J. Rogers	En voiture.....	2	6	12 do	43 68
Sussex Vale et station de chemin de fer.....	R. D. Boal	Facultatif	250 vgs.	30	12 do	150 00
The Range et Wiggins.....	J. L. Barton.....	do	$2\frac{1}{2}$	1	6 do (jusqu'au 30 sept. 1887)	10 00
do	A. F. Barton	do	$2\frac{1}{2}$	1	6 do depuis le	14 00
Three Mile House et station de chemin de fer.....	P. O'Neill	A pied.....	$2\frac{1}{2}$	12	12 do	30 00
Three Tree Creek et station de chemin de fer	J. McQuestion	do	$\frac{1}{2}$	6	12 do	15 00
Tower Hill et station de chemin de fer.....	J. Irons	Cheval ou voit..	2	2	12 do	35 00
Tracey Station et station de chemin de fer	D. S. Duplisea.....	do	50 vgs.	12	12 do	30 00
Tracey Station et Traceyville	W. E. Morgan	do	5	1	6 do (jusq. 30 sept. 1887).....	17 50
do	D. S. Duplisea.....	do	4	1	6 do depuis le	15 00
Waveig et station de chemin de fer.....	M. J. Greenlaw.....	A pied	$\frac{1}{2}$	6	12 do	40 00
Weldford et station de chemin de fer.....	B. B. Bailey	Facultatif	$\frac{1}{2}$	24	6 do	82 00
do	L. J. Wather.....	do	$\frac{1}{2}$	24	6 do	82 00
Welsford et station de chemin de fer	H. W. Wood	A pied.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	75 00
Whittier's Ridge et route postale de Dumbarton.....	J. Hill	Facultatif	$\frac{1}{2}$	2	4 do (depuis le 1er déc. 1887)	4 32

Woodstock et Houlton, E.-U.....	F. W. Bull.....	En voiture.....	14	6	12	do	245 00
Woodstock et station de chemin de fer... ..	J. R. Tupper.....	do	$\frac{1}{2}$	26	12	do	226 08
Total.....							\$54,533 77

J. O. STEWART,
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

ETAT N° 2, D—Suite.

—DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le N.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

TRANSPORT DES MALLS PAR VAPEURS ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Campobello et Indian Island.....	W. O. Sulis.....	3	2	9 mois (jusqu'au 31 déc. 1887)...	\$ 75 00
Frédéricton et Indiantown.....	R. R. Humphrey, agent...	84	6	Saison, 1887.....	1,000 00
Grand-Manan et Eastport, E.-U.....	W. E. Sulis.....	21	2	10 jours (jusqu'au 10 avril 1887)...	27 47
do do	do	21	3	7 mos, 3 jrs (jusq. 13 nov. 1887).	710 36
do do	do	21	2	4 do 17 do (jusq. 31 mars 1888)	380 55
Saint-Jean, Digby, N.-E., et Annapolis, N.-E.....	Nova Scotia Steamship Co	45 et 16	3	12 do do	10,000 00
Saint-Jean et Eastport, E.-U.....	International do	45	2 et 3	9 do (jusqu'au 31 déc. 1887)....	900 00
Saint-Stephen et Eastport, E.-U	J. Murchie.....	30	2 et 3	12 do (jusqu'au 31 mars 1888) ...	300 00
Total.....					\$13,393 38

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

ÉTAT N° 2, D—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le N.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888

TRANSPORT DES MALLS PAR CHEMINS DE FER.

Noms des chemins de fer.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Comté d'Alberl.....	48	6	11 mois 15 jours (jusqu'au 15 mars 1888).....	\$ cts. 2,311 08
Embranchement de Chatham.....	9	24	12 do (jusqu'au 31 mars 1888).....	896 00
Elgin, Petitecodiac et Havelock.....	27	6	12 do do	678 24
Grand Southern.....	82½	6	12 do do	2,036 76
Intercolonial (dans le Nouveau-Brunswick)	344	En différents temps sur diverses sections de la ligne	do	44,720 00
Kent Northern.....	27	6	10 do 11 jours (jusqu'au 11 fév. 1888)	600 48
Nouveau-Brunswick	306	En différents temps sur diverses sections de la ligne.	12 do (jusqu'au 31 mars 1888).....	24,110 72
Nouveau-Brunswick et Ile du Prince-Edouard	36	6	Depuis le 11 jan. jusqu'au 3 mai 1888, avec les malles de l'I.P.-E.	1,368 00
Cie de pont et de prolongement de chemin de fer de St-Jean	1½	Tel que requis	12 mois (jusqu'au 31 mars 1888).....	500 00
			Total.....	\$77,221 88

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

ÉTAT N^o 2, D.—*Fin*—Détails de tous les paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures, etc., en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Noms des fournisseurs.	Détails des comptes.	Montant.
		\$ cts.
S. et H. Borbridge.....	Sacs de malle, étiquettes et réparations pour le ministère des postes.....	630 00
E. S. Montgomery.....	Serrures de malle brevetées pour le ministère des postes.....	209 00
Pritchard et Andrews.....	Étiquettes pour sacs de malle do	59 95
E. Chanteloup.....	Serrures de malle en cuivre et clés do	17 35
A. Thornton.....	Serrures brevetées do	11 11
Smith et Egge Manufacturing Co..	Serrures de malle et clés do	5 04
Miller Lock Co.....	do do	3 28
G. Bailey.....	Réparer les serrures de malles do	20 03
D. Brown.....	Réparation des sacs de malle pour l'inspecteur des bureaux de poste, Saint-Jean.....	49 56
J. Allingham	Réparation des sacs de malle pour l'inspecteur des bureaux de poste, Saint-Jean.....	1 10
Cie d'imprimerie du Sun.....	Marquer des sacs de malle pour l'inspecteur des bureaux de poste, Saint-Jean.....	39 80
D. Brown.....	Réparation des sacs de malle pour le M.P., St-Jean.....	4 10
	Total.....	\$1,050 32

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

PROVINCE DU MANITOBA, ETC.

ETAT N° 2, E.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le Manitoba, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Adelphi et Killarney	C. Bate	En voiture	20	2	9 mois (jusqu'au 31 déc. 1887)	225 00
do	H. Mason	do	20	2	do	60 00
Aikenside et Ohater	W. Curle	do	12½	1	do (jusqu'au 31 déc. 1887)	35 75
do	do	do	12½	1	do	33 30
Alexander Station et station de chemin de fer	C. T. Weatherley	A pied	1	12	voyages additionnels (jusqu'au 31 mai 1887)	5 00
do	J. F. Walker	do	1	12	do	25 00
Allanburn et station de chemin de fer	H. M. Porteous	do	16	8	do (jusqu'au 30 juin 1887)	8 75
Allanburn et Rossburn	R. R. Ross	En voiture	8	2	do	50 00
Almasippi et Campbellville	G. Gray	do	16	12	do	75 00
Anthracte et poteau pour pendre les sacs de malle	A. Morgan	Facultatif	48½	12	17 jrs (jusq. 31 déc. '87)	31 45
Archibald et Beaconsfield	G. Saunders	do	26	2	do	690 00
Archibald et Nowbray	W. Shields	En voiture	17½	2	do	555 00
Archibald et Musselboro'	do	do	17½	1	do	145 00
Archibald et station de chemin de fer	Maxwell et Beggs	do	1	12	do (jusqu'au 30 juin 1887)	65 00
do	W. C. Kennedy	do	1	12	do	112 50
Arden Station et station de chemin de fer	M. E. Boughton	A pied	30	8	do	50 00
Ardupatrick et Assessippi	R. H. Marshall	Cheval ou voit	9	T. les q. jrs.	do	110 00
Argyle et Stonewall	A. Guthrie	do	2½	3	do	120 00
Arnaud et station de chemin de fer	A. Haddow	A pied ou en voit	2½	3	do (jusqu'au 31 déc. 1887)	56 25
do	J. M. Martineau	do	2½	3	do	18 75
Arrochar et station de chemin de fer	R. McDonald	do	22	8	do	32 00
Arrow River et Beulah	W. Elliott	Facultatif	22	1	do (jusqu'au 31 déc. 1887)	195 00
do	J. Evans	do	15	2	do	45 00
Assessippi et Shell River	W. Dunkin	En voiture	5	2	do	300 00
Ash Creek et Moropano	R. Johnston	do	4	1	do	52 00
Assiniboine et Poplar Point	H. Armstrong	Cheval ou voit	4	2	do	50 00
do	G. M. Jackson	do	7	2	do (jusqu'au 30 sept. 1887)	125 00
Aubigny et Sainte-Agathe	F. Roy	do	1	12	do	30 00
Austin et station de chemin de fer	E. Broadfoot	Facultatif	1	12	do	60 00
Avenue et Deux-Rivières	C. Bellhouse	En voiture	5	1	do	60 00

ETAT N° 2 E—Suite.

—DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le Manitoba, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Baie Saint-Paul et Fortier.	J. H. Lavoie.....	En voiture.....	7	1	12 mois	80 00
Baie Saint-Paul et station de chemin de fer.....	F. Chenier.....	A pied.....	$7\frac{1}{2}$	12	(jusqu'au 30 juin 1887)	15 65
do	E. L. Fairbank.....	do.....	30	12	do	60 00
Balcarres et Indian Head.....	J. Morrison.....	En voiture.....	30	1	do	345 00
Balgonie et Loon Creek.....	B. Woolhouse.....	do.....	30	1	do	216 66
Balgonie et station de chemin de fer.....	A. R. Dickson.....	Facultatif.....	$6\frac{1}{2}$	12	(dep. le 1er juin 1887).	60 00
Balmerino et Binscarth.....	A. Fletcher.....	Cheval ou voit.....	4	2	14 jrs. (jusq. 14 juin '87)	25 86
do	do.....	do.....	4	2	16 jrs dep. le do	63 51
Balmoral et Pleasant Home.....	R. Rutherford.....	En voiture.....	18	1	do	200 00
Balmoral et Stonewall.....	do.....	do.....	7	12	do	140 00
Bauff et station de chemin de fer.....	F. Woodworth.....	A pied ou en voit.....	$19\frac{1}{2}$	12	(jusq. 31 déc. 1887).....	75 00
Barnsley, Lintrathen et station de chemin de fer.....	J. P. Parsons.....	En voiture.....	4	2 et 4	do	377 00
Baswood et Fairmount.....	J. Bloomer.....	do.....	23	1	15 jrs (jusq. 15 nov. '87)	30 62
Batoche et Boucher.....	P. Parenteau.....	do.....	55	1	2 (depuis le 1er fév. 1887)	20 83
Batoche et Saskatoon.....	F. Clark.....	do.....	55	.....	1 voyage	17 30
do	J. Caron.....	do.....	55	T. les q. jrs	12 mois	250 00
Battleford et Fort-Pitt, etc., aussi Calgary et Fort-Saskatchewan.....	Leeson et Scott.....	do.....	90, 198 et 218	T. les 15 jrs et 1 f. p.s.	7 do (jusqu'au 31 oct. 1887).	9369 40
do	do.....	do.....	218	do	do	8359 10
Battleford et Swift Current.....	do.....	do.....	218	T. les 15 jrs	7 do (jusqu'au 31 oct. 1887).	2333 33
Beauséjour et Brokenhead.....	E. A. Dugard.....	A pied ou en voit.....	14	1	do	130 00
Beaver Creek et station de chemin de fer.....	W. J. Thompson.....	Cheval ou voit.....	$5\frac{1}{2}$	1	do	41 60
Bellevue et Virden.....	J. Mooney.....	Facultatif.....	35	1	do	191 23
do	A. Mooney.....	do.....	35	1	(jusqu'au 31 déc. 1887)	74 50
Benbecula et Wapella.....	D. Miller.....	En voiture.....	8	1	do	40 00
Beulah et Elkhorn.....	G. N. Rowsell.....	Cheval ou voit.....	25	2	do	468 00
Binscarth et Millwood.....	J. Lawther.....	do.....	9	2	do	8 66
Binscarth et station de chemin de fer.....	A. P. W. Goldsmid.....	Facultatif.....	$16\frac{1}{2}$	4	(dep. le 1er déc 1887)	20 71
Binscarth et Shellmouth.....	do.....	Cheval ou voit.....	27	9	17 jrs (dep. le 14 juin '87)	330 28
Binscarth et Snake Creek.....	T. S. Rutherford.....	do.....	$12\frac{1}{2}$	2	16 jrs (dep. le 15 juin '87)	13 02
Binscarth et Upton.....	O. D. Inman.....	do.....	4	1	(jusqu'au 30 avril 1887)	19 02
Binscarth Farm et Snake Creek.....	T. S. Rutherford.....	do.....	$12\frac{1}{2}$	1	11 jrs (jusq. 11 fév. '88)	143 22

Bird's Hill et Oook's Creek.....	J. S. McLeod.....	do	17 $\frac{1}{2}$	2	12	do	360 00
Bird's Hill et station de chemin de fer.....	G. Chudleigh.....	do	2	6	12	do	125 60
Birtle et Moosomin.....	G. H. Bradshaw.....	En voiture.....	37 $\frac{1}{2}$	2	12	do	70 00
Birtle et station de chemin de fer.....	W. G. L. Porteous.....	Facultatif.....	20	6	12	do	37 48
Birtle et Seeburn.....	C. E. Miller.....	En voiture.....	20	1	6	do	77 00
do	A. Swainson.....	do	45	2	1	do	32 50
Birtle et Shellmouth.....	A. B. Wood.....	do	45	2	1	do	130 28
Birtle et Warleigh.....	W. H. Howey.....	Facultatif.....	8	1	12	do	100 00
Blythfield et Headingly.....	W. H. Mellow.....	Cheval ou voit.....	13	1	9	do	101 25
Blythfield et Starbuck.....	do	do	9	1	3	do	20 00
Boissevain et Besford.....	P. Robertson.....	En voiture.....	24	2	3	do	156 00
do	A. McKnight.....	do	24	2	3	do	31 25
Boissevain et Heaslip.....	G. F. Brown.....	do	18 $\frac{1}{2}$	2	3	do	234 00
do	do	do	18 $\frac{1}{2}$	2	3	do	75 00
Boissevain et Langrale.....	W. B. Gillan.....	do	21	2	3	do	234 00
do	H. Hammond.....	do	23	2	3	do	68 75
Boissevain et station de chemin de fer.....	A. McKnight.....	A pied ou en voit.....	12	6	12	do	53 00
Boissevain et Wapahia.....	W. A. Munro.....	En voiture.....	117	1	12	do	126 64
Boscurevis et Moosomin.....	W. A. Turfiff.....	do	14	1	9	do	890 00
Bradwardine et Logroch.....	G. Levins.....	do	14	1	3	do	108 75
do	T. Levins.....	do	14	2	12	do	22 50
Brandon et Minnewawa.....	H. M. Sage.....	do	27	2	12	do	520 00
Brandon et Pendenis.....	W. J. Sargent.....	Facultatif.....	17	1	12	do	130 00
Brandon et station de chemin de fer.....	H. M. Sage.....	A pied ou en voit.....	17 $\frac{1}{2}$	12	4	do	151 41
do	do	do	17 $\frac{1}{2}$	14	4	do	150 01
do	A. Munroe.....	do	20	14	3	do	83 70
Brandon et Rapid City.....	D. McNaught.....	En voiture.....	24	6	12	do	1200 00
Brandon et Souris.....	R. B. Kirchoffer.....	do	25 $\frac{1}{2}$	3	9	do	468 00
do	do	do	33 $\frac{1}{2}$	2	3	do	162 50
Brandon et Deux-Rivières.....	W. Telford.....	Facultatif.....	6	2	12	do	680 00
Bridge Creek et station de chemin de fer.....	R. Campbell.....	do	3	3	12	do	117 00
Brierwood et Roden.....	D. Aitken.....	En voiture.....	6	1	12	do	50 00
Broadview et station de chemin de fer.....	J. Clementson.....	Facultatif.....	12	12	12	do	115 00
Brookdale et Carbery.....	J. W. Newton.....	En voiture.....	20	1	3	do	37 50
Burnside et station de chemin de fer.....	W. A. McIntosh.....	Facultatif.....	52	2	12	do	180 00
Butterfield et Workman.....	W. A. Smith.....	En voiture.....	22	1	12	do	175 00
Cadurcis et Minnedosa.....	do	do	6	2	12	do	155 00
Calif Mountain et Darlingford.....	F. Bolton.....	Facultatif.....	4	2	6	do	62 50
Calif Mountain et Thornhill.....	do	do	6	2	6	do	65 00
Calgary et Rivière Haute.....	J. Stewart.....	En voiture.....	40	1	3	do	245 09
Calgary et Creek Mosquito.....	do	do	56	1	9	do	810 27
Calgary et station de chemin de fer.....	G. C. King.....	Facultatif.....	8	12	12	do	300 00
Camille et Freherne.....	W. Cooper.....	En voiture.....	10	2	6	do	83 20
Camille et station de chemin de fer.....	do	do	10	2	6	do	124 80
Cammore et station de chemin de fer.....	S. A. Cumpston.....	A pied.....	12	12	9	do	45 00
Carberry et station de chemin de fer.....	H. A. Perley.....	A pied ou en voit.....	12	4	4	do	12 41
do	do	do	14	14	7	do	22 00

ETAT N° 2 E—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le Manitoba, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Carberry et Wellwood.....	J. W. Newton.....	En voiture.....	16½	2	12 mois	\$ 250 00
Carlingville et Rivière au Chêne.....	S. C. Dismore.....	Facultatif.....	17	1	12 do	240 00
Carlyle et Clare.....	T. Hislop.....	Cheval ou voit.....	13	1	12 do	150 00
Carlyle et Dennington.....	W. D. Kisley.....	do.....	8	1	12 do	83 20
Carman et Pomeroy.....	J. Sutton.....	do.....	8	1	12 do	80 00
Carman et Salterville.....	R. Squires.....	En voiture.....	4	2	12 do	104 00
Carnduff et Sourisford.....	D. Elliott.....	do.....	40	1	9 do	312 00
do	J. D. Bide.....	do.....	40	1	3 do	99 00
Caron et station de chemin de fer.....	J. G. McDonald.....	A pied.....	½	3	12 do	30 00
Carson et station de chemin de fer.....	G. C. Battiscombe.....	do.....	½	6	12 do	32 00
Carssdale et Regina.....	E. Carss.....	Facultatif.....	22	1	12 do	170 00
Cartwright et station de chemin de fer.....	T. S. Menarey.....	A pied ou en voit.....	1	6	12 do	52 00
Castleberry et Shellmouth.....	J. Dugan, jun.....	Cheval ou voit.....	14	1	12 do	117 00
Chater et Elton.....	D. Black.....	do.....	6	1	6 do	54 60
Chater et station de chemin de fer.....	P. Dickson.....	Facultatif.....	1	12	12 do	62 60
Clandeboyre et Selkirk.....	A. M. Muckle.....	Cheval ou voit.....	8	2	12 do	160 00
Clarkleigh et Lundyville.....	J. Clark.....	En voiture.....	18	1	11 do	119 17
Clarkleigh et Minnewakan.....	do.....	do.....	10	1	1 do	7 08
Clarkleigh et Reaburn.....	do.....	do.....	40	2	12 do	328 20
Clarkleigh et Seamo.....	T. Seaman.....	do.....	5	1	9 do	29 25
Cleaver et station de chemin de fer.....	R. Rogers.....	A pied ou en voit.....	1	6	12 do	78 00
Cochrane et station de chemin de fer.....	J. Johnson.....	do.....	12	7	6 do	15 00
Craigilea et Roseberry.....	J. Hanover.....	En voiture.....	12	1	9 do	77 70
do	A. Kelso.....	do.....	12	1	2 do	19 33
Creelford et Neepawa.....	W. R. Dunlop.....	do.....	22	2	3 do	91 25
Crew et Fort Ellice.....	J. Ellis.....	do.....	6	2	12 do	120 00
Crystal City et station de chemin de fer.....	R. Rollins.....	A pied ou en voit.....	1	6	12 do	60 00
Cypress River et station de chemin de fer.....	A. Creighton.....	do.....	1	4	12 do	26 00
Cypress River et Saint-Alphonse.....	do.....	En voiture.....	8	2	12 do	174 00
Dalton et poteau pour pendre les sacs de malle.....	J. Parke.....	A pied.....	1	12	12 do	30 00
Daly et Virden.....	W. McDermaid.....	En voiture.....	11	1	3 do	18 75
Darlingford et station de chemin de fer.....	D. Brown.....	Facultatif.....	1½	6	6 do	67 50
DeClare et Welwyn.....	J. Scott.....	En voiture.....	7	1	12 do	74 00

Deloraine et Nepinka.....	S. Leach.....	do	23	1	9	do	(dep. le 1er juill. 1887)	175 58
Deloraine et station de chemin de fer.....	R. D. Martin.....	A pied ou en voit	16	6	12	do	.....	50 00
Deloraine et Sourisford.....	M. McTavish.....	En voiture.	28	2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1887)	390 00
do	A. Cachlan.....	do	28	2	3	do	depuis le do	117 00
Deloraine et Waneche.....	A. Stewart.....	do	20	1	1	do	(dep. le 1er mars 1888)	13 00
Dominion City et station de chemin de fer.....	R. Taylor.....	A pied ou en voit	3	12	12	do	.....	80 00
Donore et station de chemin de fer.....	J. McOurdy.....	do	3	2	12	do	.....	75 00
Douglas Station et station de chemin de fer.....	T. E. Greenwood.....	Facultatif	1	6	12	do	.....	39 00
Drumcannon et station de chemin de fer.....	E. Brown.....	A pied.	10	4	12	do	.....	52 25
Dunbow et Okotoks.....	R. A. Begg.....	Cheval ou voit.	10	1	12	do	.....	104 00
Dunmore Junction et station de chemin de fer.....	W. B. Higginson.....	A pied.	1	24	12	do	.....	108 00
East Selkirk et station de chemin de fer.....	A. Purdy.....	Cheval ou voit.	3	6	12	do	.....	100 00
East Selkirk et Selkirk.....	R. Comber.....	Facultatif	2	3	12	do	.....	75 00
Edgeley Farm et Qu'Appelle Station.....	W. C. Cameron.....	Cheval ou voit.	6 1/2	2	12	do	.....	200 00
Edmonton et Saint-Albert.....	F. Osborne.....	En voiture.	9	T. les 15 j.	1	do	(jusqu'au 30 avril 1887)	10 41
do	S. Moran.....	do	9	1	11	do	depuis le do	183 33
Elkhorn et Kola.....	C. W. Wainwright.....	Facultatif	12	1	1	do	(jusqu'au 30 avril 1887)	16 67
do	do	do	18	1	11	do	depuis le do	79 16
Elkhorn et station de chemin de fer.....	J. McLeod.....	A pied ou en voit	18	12	12	do	.....	78 00
Elphinstone et Strathclair Station.....	P. Butchart.....	En voiture.....	9 1/2	2	8	do	(dep. le 1er août 1887)	130 67
Emerson et Gauthier.....	J. H. Van Whort.....	Cheval ou voit.	19	2	12	do	.....	335 00
Emerson et Green Ridge.....	do	do	18	1	12	do	.....	182 00
Emerson et station de chemin de fer.....	C. Whitman.....	do	24	12	2	do	.....	262 08
Emerson et West Lynne.....	A. J. Simpson.....	En voiture.	1	12	3	do	(jusqu'au 30 juin 1887)	46 95
do	E. H. McGrea.....	do	1	12	6	do	(jusqu'au 31 déc. 1887)	93 90
do	Che Baie d'Hudson.....	do	1	12	1	do	(jusqu'au 30 janv. 1888)	15 65
do	W. D. Hamilton.....	do	1	12	2	do	depuis le do	31 30
Erinview et Stonewall.....	A. J. Bell.....	do	25	1	12	do	.....	166 64
Estrelaz et Ohlen.....	N. Johanson.....	do	7	1	5	do	(dep. le 1er nov. 1887)	20 00
Fairme de et Wapella.....	A. H. Salmon.....	do	16	1	12	do	.....	182 00
Ferdale et Hilburn.....	W. Moran.....	do	7	1	6	do	(dep. le 1er oct. 1887)	26 00
Fleming et station de chemin de fer.....	M. Morrison.....	A pied	18	12	12	do	.....	60 00
Fort Alexander et Peguis.....	L. Lebret.....	Facultatif	50	T. les 15 j.	12	do	.....	182 00
Fort Francis et Portage du Rat.....	C. Lewis.....	do	160	T. les 15 j.	12	do	(jusqu'au 31 oct. 1887)	960 00
Fort McLeod et Fort Conrad, E.-U.....	L. G. Baker et Cie.....	En voiture.	170	T. les 15 j.	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1887)	1,050 00
Fort McLeod et Lethbridge.....	Stewart Ranche Co.....	do	30	3	9	do	depuis le do	562 50
do	F. Strong.....	do	30	3	3	do	.....	187 50
Fort McLeod et New Oxley.....	Stewart Ranche Co.....	do	28	1	12	do	.....	686 24
Fort McLeod et Pincher Creek.....	G. C. Ives.....	do	32	1	12	do	.....	570 00
Fort Saskatchewan et Paken.....	Borwick & Brasinus.....	do	55	T. les 15 j.	10	do	(dep. le 1er juin. 1887)	541 66
Giroux et Winnipeg.....	R. Ramsay.....	do	50	2	4	do	(jusqu'au 31 juil. 1887)	300 00
Gladstone et Golden Stream.....	D. McConnell.....	do	8	1	12	do	.....	78 00
Gladstone et Mekiwin.....	J. McGregor.....	Cheval ou voit.	15	2	12	do	.....	225 00
Gladstone et station de chemin de fer.....	J. Logie.....	A pied ou en voit	15	12	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1887)	135 00
do	do	do	8	3	3	do	depuis le do	25 00
Gladstone et Richmond.....	L. A. Dunning.....	En voiture.	20	1	12	do	.....	160 00

ÉTAT N° 2, E—Suite.

-DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le Manitoba, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Gleichen et station de chemin de fer.	V. J. Beaupré.....	A pied.....	$\frac{1}{2}$	12	mois	60 00
Glenboro' et Grund.....	S. Christopherson.....	En voiture.....	5	2	12 do	100 00
Glenboro' et station de chemin de fer.....	J. Duncan.....	A pied ou en voit.....	$1\frac{1}{2}$	4	12 do	30 00
Glenboro' et Sittakaw.....	F. W. Lipsett.....	En voiture.....	4	2	12 do	104 00
Glenboro' et Stockton.....	A. F. Andrews.....	do.....	9	2	12 do	104 00
Glendale et Sewell.....	W. J. Litster.....	do.....	30	1	9 do	312 00
Glendinning, Pilot Mound et Roseberry.....	J. M. Fraser.....	do.....	29½ et 22	1	3 do (jusqu'au 31 déc. 1887)	107 25
do do	J. Gunn.....	A pied.....	29½ et 22	1	9 do depuis le do	337 50
Gonor et station de chemin de fer.....	L. G. Ramsay.....	En voiture.....	11½	2	12 do	100 00
Green Ridge et Stuartburn.....	R. Routh.....	do.....	12	1	12 do	125 00
Grenfell et station de chemin de fer.....	J. R. Hoffman.....	A pied ou en voit.....	17	18	12 do	78 00
Gretna et station de chemin de fer.....	W. Esaw.....	En voiture.....	17	2	12 do	141 30
Gretna et Keiland.....	G. Lindsay.....	do.....	42½	12	12 do	165 00
Griswold Station et station de chemin de fer.....	J. Bangs.....	do.....	42½	1	3 do (jusqu'au 30 juin 1887)	80 00
do do	W. Buchanan.....	do.....	42½	1	9 do depuis le do	145 00
Halero et Prince Albert.....	R. Pritchard.....	do.....	21½	1	7 do (jusq. 31 déc. 1887)	435 00
Hanlan et Meadow Lea.....	C. Stewart.....	Facultatif.....	6½	1	3 do (jusqu'au 30 juin 1887)	121 33
do do	J. MacDonald.....	do.....	6½	1	9 do depuis le do	13 00
Harvard et Qu'Appelle.....	H. H. Hayward.....	En voiture.....	12	1	12 do	39 00
High Bluff et station de chemin de fer.....	J. A. Drummond.....	do.....	12	12	4 do 23 jrs jusq. 23 août '87)	130 00
do do	J. Barr.....	A pied ou en voit.....	14	7	do 8 jrs dep. le do	23 80
Holland et station de chemin de fer.....	J. F. Holland.....	do.....	4	4	1 do (jusq. 30 avril 1887)	42 22
do do	T. S. Young.....	do.....	6	4	11 do depuis le do	36 67
Holmfeld et station de chemin de fer.....	J. Murchison.....	En voiture.....	16	1	12 do	60 00
Hun's Valley et Minnedosa.....	S. Jonasson.....	A pied ou en voit.....	65	T. les 15 j	12 do	156 00
Icelandic River et Peguis.....	W. H. Cobb.....	En voiture.....	10	6	9 do (jusqu'au 31 déc. 1887)	375 00
Ignace et station de chemin de fer.....	H. Hamilton.....	do.....	10	12	3 do depuis le do	18 75
Indianford et Treherne.....	R. Crawford.....	do.....	8	12	12 do	20 00
Indian Head et station de chemin de fer.....	E. Vinette.....	Cheval ou voit..	6	12	do	52 00
Joly et Otterburne.....				12	do	156 00
				3	do	132 00

Joly et Steinbach	do	En voiture	34	1	12	do	175 00
Keewatin Mills et station de chemin de fer	A. Torrance	Facultatif	1	12	do	...	314 00
Kelloe Station et station de chemin de fer	J. Higham	do	$\frac{1}{8}$	4	8	(dep. le 1er août 1887)	20 80
Kennay et station de chemin de fer	E. Scott	do	$\frac{1}{16}$	6	9	(dep. le 1er juill. 1887)	22 50
Killarney et station de chemin de fer	C. Bale	do	$\frac{1}{8}$	6	12	do	52 00
Killarney et Rowland	J. Bate	En voiture	10	2	1	(jusqu'au 30 avril 1887)	17 33
do	do	do	13	2	8	(jusqu'au 31 déc. 1887)	168 13
do	J. Russell	do	16	2	3	depuis le do	58 50
Kinistino et Puckahn	R. Pritchard	Cheval ou voit.	25	15 j.	12	do	252 00
Kinistino et Westbourne	C. Anderson	do	65	do	12	do	248 00
La Broquerie et Winnipeg	J. B. Desautels	En voiture	47	2	8	(dep. le 1er août 1887)	382 66
Laugenberg et station de chemin de fer	P. Ulrich	Facultatif	4	2	2	(dep. le 1er fév. 1888)	4 16
Lansburn et Seaburn	C. E. Miller	En voiture	9	1	3	(jusqu'au 30 juin 1887)	13 75
Larivière et station de chemin de fer	W. H. Swalls	A pied	$\frac{1}{4}$	6	12	do	52 00
Lebrat et Qu'Appelle	J. P. Magnan	A pied ou en voit.	$\frac{1}{4}$	2	12	do	104 00
Lennox et Montefiore	H. Huycke	En voiture	14	1	9	(Jusq. 31 déc. 1887) et voyage spécial	98 00
do	H. Montz	do	14	1	3	depuis le do	26 00
Lebridge et station de chemin de fer	H. F. Greenwood	A pied ou en voit	$\frac{1}{8}$	12	12	do	260 00
Linthrathen et Roseisle	A. Begg	Cheval ou voit.	12	1	12	do	88 40
Loon Creek et Qu'Appelle	E. Woolhouse	En voiture	27	1	2	(Jusqu'au 31 mai 1887)	34 67
Lowestoft et Morden	W. H. Lowe	do	18	1	12	do	160 00
McGregor Station et station de chemin de fer	T. R. Vardon	Facultatif	$\frac{1}{16}$	6	3	(jusqu'au 30 juin 1887)	7 80
do	do	do	$\frac{1}{8}$	6	9	depuis le do	30 00
McGregor Station et Wellington	W. J. Thompson	En voiture	8	1	12	do	72 80
McLean et station de chemin de fer	J. B. Davis	A pied	$\frac{1}{4}$	12 et 6	12	do	150 00
Maple Creek et station de chemin de fer	J. Dixon	Facultatif	$\frac{1}{4}$	12	12	do	156 00
Manitou et Regina	S. Beach	En voiture	40	1	9	(jusqu'au 31 déc. 1887)	331 50
do	do	do	41	1	3	depuis le do	113 26
Manitou et Strassburg	A. Schneff	do	16	1	9	(jusqu'au 31 déc. 1887)	97 50
do	A. Christoph	do	16	1	3	depuis le do	31 25
Marborough et Moose Jaw	J. G. Beasley	do	14	1	12	do	104 00
Marney et Newdale	S. B. Baxter	do	7	1	1	(d. p. le 1er mars 1888)	3 90
Marney et station de chemin de fer	P. Butchart	do	5	4	6	(jusqu'au 30 sept. 1887)	78 00
Marney et Strathclair Station	do	do	5	2	2	13 jrs (jus. 13 déc. '87)	15 68
Marquette et Olenaw	W. Playfair	Cheval ou voit.	15	1	12	do	124 80
Medicine Hat et station de chemin de fer	T. Tweed	Facultatif	$\frac{1}{8}$	12	12	do	188 40
Melbourne et station de chemin de fer	W. G. Alcock	do	20	4	3	do	3 39
McIgund et Souris	W. A. Dolmage	En voiture	2	2	12	do	400 00
Melita et Sourisford	R. M. Graham	do	10	1	9	(dep. le 1er juill. 1887)	87 75
Miami et Nelson	J. G. Blair	do	10	2	4	(jusqu'au 31 juill. 1887)	52 00
Miami et Morden	do	do	19	2	8	depuis le do	143 33
do	J. W. Driver	do	19	2	8	do	2 00
Millford et Ninette	F. Alfrod	Facultatif	13	1	3	Voyage spécial	26 00
do	F. W. Jackson	do	13	1	9	do	78 00
Millward et station de chemin de fer	J. McDougall	A pied	3	3 et 2	9	(jusqu'au 31 déc. 1887)	75 00

ETAT N° 2, E -- Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le Manitoba, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Minnedosa et station de chemin de fer.....	T. Boyd.....	A pied ou en voit	20	8	12 mois	104 00
Minnedosa et Scandinavia.....	C. Johanson.....	En voiture.....	20	1	12 do	200 00
Moffatt et Wolseley.....	E. A. Barubury.....	do.....	9	2	12 do	124 00
Moline et Rapid City.....	D. McNaught.....	do.....	8	1	12 do	130 00
Montgomery et Whitewood Station.....	T. B. O'Donohue.....	Facultatif.....	20	1	12 do	182 00
Moose Jaw et station de chemin de fer.....	J. A. Whitmore.....	do.....	1	12	12 do	200 00
Moosomin et station de chemin de fer.....	J. Daniel.....	Cheval ou voit.....	1	12	9 do	117 00
do.....	do.....	do.....	1	12	3 do	31 25
Moosomin et Redpath.....	J. Deavitt.....	do.....	41	1	12 do	249 00
Morden et station de chemin de fer.....	J. W. Driver.....	A pied ou en voit	1	6	4 do	20 80
do.....	J. M. Grover.....	do.....	1	12	8 do	84 00
Morden et Stodderville.....	J. Stodders.....	En voiture.....	10	2	12 do	176 80
Morris et station de chemin de fer.....	W. A. Russell.....	do.....	1	12	12 do	40 00
Morris et Saint-Jean-Baptiste.....	F. Bernier.....	do.....	6	3	12 do	195 00
Napinka et Sourisford.....	D. Elliott.....	do.....	22	2	3 do	91 00
National Park et station de chemin de fer.....	R. G. Brett.....	Facultatif.....	21	12	5 do	108 33
Neepawa et Obeiron.....	J. McIntyre.....	do.....	13	2	12 do	312 00
Neepawa et Orange Ridge.....	P. Winter.....	do.....	12	1	12 do	189 00
Neepawa et station de chemin de fer.....	J. McIntyre.....	do.....	3	8	12 do	104 00
Neepawa et Salisbury.....	do.....	En voiture.....	7	2	12 do	156 00
Nelson et Opawaka.....	R. Semple.....	Facultatif.....	81	1	9 do	68 25
do.....	P. Angers.....	do.....	82	1	3 do	18 85
Nelson et station de chemin de fer.....	J. Rinn.....	En voiture.....	9	3	4 do	156 00
Newdale et station de chemin de fer.....	J. L. Cook.....	A pied ou en voit	1	8	12 do	67 00
Newdale et Raven's Glen.....	C. A. Rea.....	En voiture.....	7	1	12 do	52 00
Niverville et station de chemin de fer.....	E. Penner.....	Facultatif.....	1	12	12 do	25 00
Norman et station de chemin de fer.....	H. Macaulay.....	A pied.....	100 vgs.	12	6 do	50 00
do.....	J. Desilet.....	do.....	100 vgs.	12	6 do	50 00
Oakburn et Shoal Lake.....	J. A. Hamilton.....	En voiture.....	9	2	12 do	156 00
Oak Lake et station de chemin de fer.....	G. D. Miller.....	A pied ou en voit	1	12	12 do	78 00
Oakland et Portage-la-Prairie.....	T. Huddleston.....	Cheval ou voit.....	17	1	12 do	135 00
Oak River et Tatanka.....	J. Reid.....	do.....	8	1	12 do	104 00
Ortvoed et Raven Lake.....	J. Brownridge.....	do.....	12	1	12 do	104 00

Ossewa et Poplar Point	F. Wagner.....	do	7	2	12	do	159 00
Oterburne et station de chemin de fer.....	J. L. Ewing	do	12	12	12	do	25 00
Parkin et Wapella	R. Reid	En voiture.....	11	1	3	do	25 00
do	W. Archibald.....	do	12	1	9	do	56 25
Parklands et Qu'Appelle.....	T. Murray.....	Facultatif	11	1	12	do	75 00
Pasqua et station de chemin de fer.....	H. W. Rolison.....	A pied.....	8	6	12	do	72 00
Peguis et Poplar Park.....	J. Morrey	Cheval ou voit	15	1	3	do	14 30
Peguis et Selkirk	J. McNabb.....	do	6	2	12	do	150 00
Penrith et Vinden.....	W. F. Scarth.....	En voiture.....	15	1	12	do	166 64
Pense et station de chemin de fer.....	A. Blair.....	A pied.....	30	12	12	do	78 00
Pheasant Forks et Wolseley	J. M. Peregrine.....	Facultatif	33	1	1	do	25 74
do	do	do	39	1	8	do	200 58
Pigeon Lake et Winnipeg	J. Franks	do	25	2	3	do	93 50
Pilot Mound et station de chemin de fer.....	E. Bourke	En voiture.....	1	2	12	do	545 00
do	J. M. Fraser.....	A pied ou en voit	1	6	3	do	13 00
Poplar Point et station de chemin de fer.....	do	do	1	6	9	do	45 00
Portage la Prairie et station de chemin de fer.....	G. M. Jackson.....	Facultatif	1	12	12	do	84 00
do	W. W. Miller.....	do	1	12	4	do	89 26
Portage la Prairie et station de ch. de fer M. et N.-O.	do	do	1	14	7	do	158 34
Prince Albert et Puckahn	R. Pritchard.....	En voiture.....	3	12	12	do	225 00
do	do	Cheval ou voit	15	1	2	do	24 67
do	do	do	23	1	3	do	56 83
Prince Albert et Qu'Appelle Station.....	Leeson et Scott.....	En voiture.....	253	1	12	do	7,900 00
Qu'Appelle et Qu'Appelle Station	A. G. Hamilton.....	Facultatif	18	6	4	do	156 67
do	R. Johnston	do	18	6	8	do	313 33
Qu'Appelle Station et station de chemin de fer.....	A. G. Hamilton.....	do	1	12	8	do	96 67
do	S. S. Nelson.....	do	1	12	4	do	46 80
Rat Portage et station de chemin de fer	W. Oliver.....	do	1	24	12	do	250 00
Raven Lake et Shoal Lake.....	T. Parkinson.....	En voiture.....	4	2	12	do	117 00
do	A. H. Scouten.....	do	4	2	9	do	32 50
Reaburn et station de chemin de fer	W. J. Paterson.....	Facultatif	13	12	3	do	157 00
Reaburn et Woodlands.....	J. Porteous.....	En voiture.....	13	2	12	do	98 48
Regina et station de chemin de fer	J. C. Irvine.....	Facultatif	9	12	12	do	312 00
Remland et Schauzenfeldt.....	B. Loewen.....	En voiture.....	9	1	12	do	70 00
Richland et Winnipeg	J. Hourie.....	do	37	2	3	do	147 50
do	do	do	33	2	6	do	300 00
do	do	do	40	2	3	do	161 92
Rosburn et Solsgirth.....	R. R. Ross.....	do	16	2	9	do	150 00
Rosser et station de chemin de fer.....	P. J. Sherlock.....	A pied ou en voit	1	12	12	do	30 00
Rounthwaite et Strathene	G. Stewart.....	Facultatif	4	2	12	do	100 00
Sainte-Agathe et Winnipeg	N. Olivier.....	Cheval ou voit	23	2	12	do	480 00
Saint-Boniface et Winnipeg.....	M. Petrim.....	En voiture.....	1	12	12	do	350 00
Selkirk et Winnipeg	J. McNabb.....	do	23	3	12	do	720 00
Sewell et station de chemin de fer	G. B. Litster.....	Facultatif	1	12	5	do	12 50
do	do	do	1	12	4	do	6 66
do	W. J. Litster.....	do	1	12	4	do	6 66

ETAT N° 2, E—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le Manitoba, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Shadeland et Thornhill.....	R. Sweet.....	Cheval ou voit.....	3½	2	3 mois (jusqu'au 30 juin 1887).	45 50
do do	H. C. Sweet.....	do	3½	2	do do (jusqu'au 30 sept. 1887)	120 00
Shoal Lake et station de chemin de fer.....	M. W. Thompson.....	A pied ou en voit.....	10	8	do do (jusqu'au 30 sept. 1887)	32 50
do do	do	do	10	6	do do (jusqu'au 30 sept. 1887)	22 50
Sidney et station de chemin de fer.....	T. Babb.....	Facultatif	3½	2	do do	52 00
Silver Spring et station de chemin de fer.....	R. Armstrong.....	En voiture.....	3½	2	do do	130 00
Solsgrith et station de chemin de fer.....	J. C. Anderson.....	A pied	20	8	do do (jusqu'au 31 déc. 1887)	17 50
do do	do	do	20	8	do do (jusqu'au 31 déc. 1887)	12 50
Souris et West Hall.....	J. J. Weightman.....	En voiture.....	1	1	do do (jusqu'au 29 fév. 1888)	143 00
Starbuck et station de chemin de fer.....	J. Powers.....	Facultatif.....	1	4	do do (depuis le 1er août '87).	20 00
Stonewall et station de chemin de fer.....	C. V. Tottle.....	do	8	6	do do	47 10
Stonewall et Wavy Bank.....	J. Graham.....	do	1	12	do do	75 00
Stony Mountain et station de chemin de fer.....	A. Perry.....	En voiture.....	6	12	do do	100 00
Strathclair et station de chemin de fer.....	P. Butchart.....	do	1	2	do do (jusqu'au 31 juillet 1887)...	52 00
Strathclair Station et station de chemin de fer.....	H. M. Clark.....	A pied ou en voit.....	1	8	do do (jusqu'au 30 juin 1887)	10 00
do do	W. L. McInnes.....	do	1	8	do do (dep. le 1er août 1887)	26 67
Summerberry et station de chemin de fer.....	J. H. Love.....	A pied	1	6	do do	60 00
Swift Current et station de chemin de fer.....	W. G. Knight.....	do	1	12	do do	96 00
Thornhill et station de chemin de fer.....	W. Bradley.....	A pied ou en voit.....	1	12	do do	39 00
Touchwood Hills et Wishart.....	J. H. Putnam.....	Facultatif	10	1	do do (jusqu'au 31 juillet 1887)...	26 67
do do	J. Hall.....	do	10	4	do do (jusqu'au 31 juillet 1887)...	53 33
Treherne et station de chemin de fer.....	W. H. Smith.....	En voiture.....	1	4	do do (jusqu'au 30 sept. 1887)	26 00
Turtle Mountain et station de chemin de fer.....	J. A. Broungeest.....	do	2½	2	do do (jusqu'au 31 déc. 1887)	78 00
do do	R. Scott.....	do	2½	2	do do (jusqu'au 31 déc. 1887)	26 00
Vermilion Bay et station de chemin de fer.....	W. McLaughlin.....	Facultatif.....	1	12	do do (dep. le 1er nov. 1887).	10 00
Virden et station de chemin de fer.....	W. F. Scarth.....	do	1	12	do do	78 00
Wallace et Whitewood Station.....	T. G. Lyons.....	En voiture.....	100	1	do do (jusqu'au 30 sept. 1887)	342 00
do do	do	do	103	1	do do (jusqu'au 30 sept. 1887)	352 26
Wapella et station de chemin de fer.....	E. P. Benoit.....	Facultatif	1	12	do do	60 00
Westbourne et station de chemin de fer.....	A. E. Smalley.....	A pied ou en voit.....	1	12	do do (jusqu'au 31 déc. 1887)	56 25
do do	Smalley et Ohaatler.....	do	1	12	do do (jusqu'au 31 déc. 1887)	25 00
Whitemouth et station de chemin de fer.....	J. S. Corrigan.....	Facultatif.....	1	12	do do (et arrérages).....	243 33

Whitewood Station et station de chemin de fer.....	T. G. Lyons.....	A pied ou en voit.	12	12	do	75 00
Winnipeg et station de chemin de fer.....	J. Sheppard.....	En voiture.....	74	12	do	995 40
Winnipeg—Transf. des malles à la stat. de ch. de fer...	do	En voiture.....	12	12	do	300 00
Winnipeg et boites aux lettres des rues.....	Powell et Bliss.....	do	12	2	mois	120 00
do	do	Facultatif.....	21	10	do	608 33
Wolseley et station de chemin de fer.....	J. P. Dill.....	do	12	12	do	200 00
Wood Bay et station de chemin de fer.....	M. Campbell.....	do	3	12	do	65 00
Woodlands et Woonona.....	J. Hallett.....	do	1	12	do	52 00
Woodside et station de chemin de fer.....	N. Morrison.....	do	4 et 1	12	do	30 00
Total.....						\$ 81,164 35

J. C. STEWART,

Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,

Comptable.

ÉTAT N^o 2.^e E—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Canadien du Pacifique (dans le Manitoba).....	1,388½	En différents temps sur les diverses sections de la ligne.....	12 mois (jusqu'au 31 mars 1888)	\$ 63,606 64
Manitoba et Nord-Ouest.....	155	4	12 do	4,884 64
Cie houillère et de navigation du Nord-Ouest	109	6	12 do	1,873 40
			Total... ..	\$70,364 68

W. H. SMITHSON,
Comptable.

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

ETAT N° 2, E—*Fin*—Détails de tous les paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures, etc., dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Noms des fournisseurs.	Détails des comptes.	Montant.
		\$ cts.
S. et H. Borbridge	Sacs de malle, étiquettes et réparations pour le minist. des postes	221 72
R. S. Montgomery	Sacs de malle, scel-rivets et réparations do ...	110 68
A. Thornton	Serrures de malle brevetées do ...	11 26
Smith & Egge, Manufacturing Co.	Serrures de malle et clés do ...	5 10
Miller Lock Co.	do do do ...	3 50
E. Chanteloup	Clés de serrures de malle do ...	5 00
Pritchard et Andrews	Étiquettes pour sacs de malle do ...	3 00
G. Bailey	Réparer les serrures de malle, etc., do ...	1 30
	Total	\$361 56

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ETAT N° 2, F.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la C.-Britannique, pendant l'exerc. terminé le 30 juin '88.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Albarni et Nanaimo.	W. Watt	Facultatif	68	1, et 2 p. m.	(jusq. 30 sept. '87, m am)	\$ 290 00
do	W. Armstrong	do	54	1 6	dep. le do et voy.add.	319 50
Aldergrove et Mount Lehman	G. Stroebel	do	9	1 9	(jusq'au 31 déc. 1887)	75 00
do	P. Jackman	do	9	1 3	depuis le do	25 00
Alkali Lake et Clinton	N. Hanlon	do	80	1, et 2 p. m.	do	1,000 00
Antracite et poteau pour pendre les sacs de malle.	A. Morgan	do	$1\frac{1}{2}$	12 3	(depuis le 1er jan. 1888)	12 50
Ashcroft et station de chemin de fer.	H. P. Cornwall	do	2	12 2	do	104 00
Ashcroft Station et Barkerville	B. C. Express Co.	Cheval ou voit.	279	1 12	(jusq'au 31 mai 1888)	18,540 00
Ashcroft Station et Lillooet	do	do	77	1 12	jusq'au do	5,460 00
Ashcroft Station et station de chemin de fer.	T. G. Kirkpatrick	Facultatif	200 vgs.	12 12	do	180 00
Barkerville et Harvey Creek	F. Littler	do	50	1, et 2 p. m.	do	790 00
Banff et station de chemin de fer	F. Woodworth	do	70 vgs.	12 3	(depuis le 1er jan. 1888)	25 00
Beaver Point et Burgoyne Bay	A. McLennan	do	10	1 12	do	150 00
Boston Bar et station de chemin de fer.	P. Fink	do	100 vgs.	6 3	(jusq'au 30 juin 1887)	6 00
Burgoyne Bay et qual.	S. Maxwell	do	$\frac{1}{2}$	T. que req.	(dep. le 1er juill. 1887)	37 50
Burrard Inlet et station de chemin de fer.	G. Black	do	200 vgs.	12 9	depuis le do	45 00
Canmore et station de chemin de fer.	J. Chenier	do	$\frac{1}{2}$	12 3	(dep. le 1er janv. 1888)	15 00
Cheminatus et station de chemin de fer	H. Croft	do	$\frac{1}{4}$	6 12	do	120 00
Chilcoten et Soda Creek	J. Salmon	do	40	2 et 1 p. m.	do	250 00
Chilliwack et station de chemin de fer.	J. F. Harrison	do	5	5 9	(jusq. 31 déc. '87 et arr.)	315 53
do	do	do	$6\frac{1}{2}$	5 3	depuis le do	159 33
Cobble Hill et station de chemin de fer.	H. F. Porter	Cheval ou voit.	40 vgs.	6 6	(depuis le 1er oct. 1887)	125 00
Corfield et station de chemin de fer.	G. T. Corfield	Facultatif	$1\frac{1}{2}$	6 12	(et arrérages)	183 00
Cochrane et station de chemin de fer.	J. Johnson	do	1	7 3	(dep. le 1er janv. 1888)	30 00
Cranbrook et Donald	E. Bray	do	200	2 et 1 p. m.	(dep. le 1er mai 1887)	1,650 00
Donald et station de chemin de fer	G. H. Presswell	do	$\frac{1}{2}$	12 12	(et voyages addition.)	268 12
Duck et Pringle, et station de chemin de fer.	J. Duck	do	300 vgs.	6 12	do	60 00
East Wellington et Nanaimo	W. Badcock	Cheval ou voit.	3	6 3	(depuis le 1er jan. 1888)	45 00

Elgin et New Westminster.....	W. C. McDougall.....	Facultatif	12	1	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1887)	60 00
do	D. Stewart.....	do	12	1	6	do	depuis le do	60 00
Emory et Yale.....	F. W. Geisler.....	do	5	1	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1887)	80 00
do	do	do	5	1	3	do	depuis le do	12 50
Enderby et Sicamous.....	A. Schubert.....	Cheval ou voit.	36	2 et 1	5	do	(depuis le 1er nov. 1887)	75 00
Esquimault et Victoria.....	W. G. Bowman.....	En voiture	3	24	12	do	.....	400 00
Ferrey Coombe et station de chemin de fer.....	L. A. Agassiz.....	Facultatif	$\frac{3}{4}$	5	12	do	.....	60 00
Gabriola Island et qual.....	A. Shaw.....	do	$2\frac{3}{4}$	2	12	do	.....	60 00
Golden et station de chemin de fer.....	R. Lang.....	do	400 vgs.	12	12	do	.....	120 00
Goldstream et station de chemin de fer.....	J. Phair.....	do	$\frac{1}{2}$	6	12	do	.....	120 00
Granite Creek et Hope.....	J. Wardle.....	do	80	1	6	do	(jusq. 30 sept. 1887)...	520 00
Hall's Prairie et New Westminster.....	H. T. Thrift.....	do	23	1	7	do	(jusqu'au 31 oct. 1887)	131 25
do	do	do	23	1	5	do	depuis le do	114 58
Harrison River et station de chemin de fer.....	J. Barker.....	do	$\frac{1}{2}$	4	12	do	.....	60 00
Hope et station de chemin de fer.....	J. Wardle.....	do	2	5	12	do	.....	135 00
Illicillewaet et station de chemin de fer.....	W. T. Atherton.....	A pied ou en voit	$\frac{1}{2}$	12	8	do	(dep. le 1er août 1887).	26 67
Johnson's Landing et Matsqui.....	R. C. Garner.....	Facultatif	$5\frac{1}{2}$	2	12	do	.....	180 00
Kamloops et Okanagan Mission.....	A. Schubert.....	Chal. ou voit.	120	1	12	do	.....	1,200 00
Kamloops et station de chemin de fer.....	A. J. Venn.....	Facultatif	1	12	12	do	.....	364 00
Kamloops et Spence's Bridge.....	J. Clark.....	Cheval ou voit.	100	1	12	do	.....	1,800 00
Koksilah et station de chemin de fer.....	C. Crosier.....	Facultatif	30 vgs.	6	12	do	.....	40 00
Ladner's Landing, Lulu Island et New Westminster.....	T. McNeely.....	do	.....	Voyages spéciaux	.....	.....	.....	47 50
Langley et station de chemin de fer.....	O. J. J. Wilkie.....	do	4	5	12	months.	.....	258 39
Lytton et station de chemin de fer.....	L. Cuveau.....	do	$\frac{3}{4}$	3	12	do	.....	60 00
McPherson's Station et station de chemin de fer.....	G. Jones.....	do	70 vgs.	6	12	do	.....	40 00
Maple Bay et station de chemin de fer.....	J. Kier.....	do	6	3	12	do	.....	180 00
Matsqui et station de chemin de fer.....	J. Trethenay.....	do	$\frac{1}{2}$	12	12	do	(et arrérages).....	220 00
Metcalosin et Victoria.....	J. Parker.....	En voiture.	25	1	12	do	.....	250 00
Millward et station de chemin de fer.....	J. McDougall.....	Cheval ou voit.	3	2	3	do	(depuis le 1er jan. 1888)	25 00
Mount Lehman et station de chemin de fer.....	E. J. Thompson.....	Facultatif	5	4	6	do	(depuis le 30 sept. 1887)	206 00
do	do	do	5	3	6	do	depuis le do	122 50
Nanaimo et station de chemin de fer.....	J. Ganner.....	do	$\frac{1}{2}$	12	2	do	(jusqu'au 31 mai 1887)	30 00
do	do	do	$\frac{1}{2}$	24	10	do	depuis le do	250 00
Nanaimo et Wellington.....	do	Diligence	7	7	2	do	(jusqu'au 31 mai 1887)	40 00
National Park et station de chemin de fer.....	R. G. Brett.....	Facultatif	$2\frac{1}{2}$	12	3	do	(depuis le 1er jan. 1888)	65 00
New Westminster et Port Moody.....	W. R. Austin.....	Cheval ou voit.	2	6	12	do	.....	600 00
do	J. M. Wise.....	do	6	Voyage spécial.....	.....	.....	.....	10 00
New Westminster et station de chemin de fer.....	J. O'Halloran.....	Facultatif	$\frac{1}{2}$	12	7	mois	(jusqu'au 31 oct. 1887)	103 00
do	A. Heffren.....	do	$\frac{1}{2}$	12	5	do	depuis le do	75 00
New Westminster et Vancouver.....	G. P. Raymond.....	Diligence	12	6	12	do	.....	1,104 00

ÉTAT N° 2, F—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la C.-Britannique, pendant l'exerc. terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
North Saanich et Victoria.....	H. Simpson.....	Diligence.....	24	2	12 mois	445 00
North Bend et station de chemin de fer.....	P. Fink.....	Facultatif.....	100 vgs.	6	9 do (dep. le 1er juillet 1887)	18 00
Okanagon Mission et Osoyoos.....	E. Lequime.....	A cheval.....	70	T. les m.	(jusqu'au 31 mai 1888)...	50 00
do do	J. Brent.....	Facultatif.....	85	T. les m.	depuis le do ...	345 00
Otter Point et Victoria.....	T. Tugwell.....	Cheval ou voit.....	30	1	12 do	200 00
Port Hammond et Port Harvey.....	D. Docksteader.....	Facultatif.....	2	3	3 do (jusqu'au 30 juin 1887)	39 00
Port Hammond et station de chemin de fer.....	W. J. Harris.....	do	100 vgs.	3	12 do	60 00
Port Harvey et station de chemin de fer.....	D. Docksteader.....	do	50 vgs.	12	9 do (dep. le 1er juillet 1887)	45 00
Port Moody et poteau pour prendre des sacs de malle.....	J. Tays.....	do	1	12	6 do (dep. le 1er oct. 1887)...	30 00
Port Moody et station de chemin de fer.....	D. B. Grant.....	do	1	12	6 do (jusq. 30 sept. 1887).....	120 00
Quadra et quai.....	R. T. Swan.....	do	1	1	9 do (dep. le 1er juillet 1887)	24 00
Quamichan et station de chemin de fer.....	W. P. Jaynes.....	do	1	6	12 do	180 00
Revelstoke et station de chemin de fer.....	A. McIntyre.....	do	do	12	6 do (jusq. 30 sept. 1887).....	183 00
do do	G. Dennstedt.....	do	do	12	3 do (jusqu'au 31 déc. 1887)	92 00
do do	E. Harrop.....	do	do	12	3 do depuis le do ...	90 00
Roger's Pass et station de chemin de fer.....	J. M. Carroll.....	do	150 vgs.	12	5 do (depuis le 1er nov. '87)	16 65
Salt Spring Island et quai.....	J. Broadwell.....	do	3	2	3 do (jusqu'au 30 juin 1887)	25 00
do do	do	do	3	T. req.	9 do do	112 50
Savona's Ferry et station de chemin de fer.....	J. H. Macnab.....	do	30 vgs.	12	12 do	40 00
Shuswap et station de chemin de fer.....	A. McBryan.....	do	200 vgs.	6	12 do	60 00
Sicamous et station de chemin de fer.....	E. Forrester.....	do	400 vgs.	12	4 do (jusq. 29 février 1888)...	13 32
do do	S. Appleby.....	do	400 vgs.	12	1 do depuis le do ...	10 00
Somenos et station de chemin de fer.....	J. Kier.....	do	1	6	12 do	180 00
Spence's Bridge et station de chemin de fer.....	J. Murray.....	do	4	12	12 do	100 00
Sumas et station de chemin de fer.....	D. W. Miller.....	Cheval ou voit.....	14	5	12 do	409 60
Sumas et Upper Sumas	H. Barker.....	do	14	1	6 do (jusq. 30 sept. 1887).....	100 00
do do	E. J. Hall.....	do	14	1	6 do depuis le do ...	62 40
Vancouver et station de chemin de fer.....	H. A. Berry.....	Facultatif.....	1	12	10 do 9 jrs (dep. le 23 mai '87)	154 35
Vancouver et quai	do	do	1	12	12 do (et voy. additionnels)...	329 00

Victoria et station de chemin de fer.....	W. G. Bowman.....	do	.....	1 $\frac{1}{4}$	12 12	do	.....	314 00
Victoria et qual.....	Victoria Transfer Co.....	do	.....	$\frac{3}{4}$	12 12	do	(et voyages spéciaux).	366 00
Wellington et station de chemin de fer.....	J. Hill.....	do	.....	$\frac{1}{4}$	1 10	do	(dep. le 1er juin 1887)..	100 00
Whonock et station de chemin de fer.....	N. Oliver.....	do	.....	$\frac{1}{4}$	12 12	do	.....	60 00
Yale et station de chemin de fer.....	W. Teague.....	do	.....	100 vgs.	12 12	do	.....	60 00
Total.....								\$43,910 73

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

ÉTAT N° 2, F—*Suite*.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX À VAPEUR ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Burrard Inlet et Vancouver	B. I. Steam Ferry and Nav. Co.	8 a. et r.	6	3 mois (jusq. 30 juin 1887).....	\$ cts. 125 00
Comox, Nanaimo et New Westminster.....	W. Rogers.....	100	1	12 do (jusq. 31 mars 1888).....	3,000 00
Fort Simpson et Victoria.....	J. D. Warren.....	600	1 par mois.	12 do	2,000 00
Moodyville et Vancouver	D. McPhaiden	3½	9	9 do do	375 00
Nanaimo et Victoria.....	J. H. Turner.....	75	2 é., 1 l.	12 do do	1,800 00
New Westminster et Sea Island.....	W. F. Stewart	15	1	12 do do	245 00
New Westminster et Victoria.....	Cie de navigation du C. P.....	75	3	12 do do et arrérages.....	7,941 89
Port Moody et Victoria.....	Cie de chemin de fer du C. P...	.....	.....	9 mois (jusq. 31 déc. 1887).....	12,000 00
Victoria et Port Townsend, E.-U.....	Oregon Railway and Nav. Co....	40	6	12 do (jusq. 31 mars 1888).....	8,000 00
Canada et China	Cie de ch. de fer et de vap. C. P.	.....	.....	Service spécial.....	55 35
					\$35,542 24

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

ÉTAT N° 2, F.—*Suite.*

DÉTAILS de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

TRANSPORT DES MALLS PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Ch. de fer Canadien du Pacifique (dans la Col.-Britannique).	650½	6	12 mois (jusqu'au 31 mars 1888).....	\$ cis. 31,274 12
Chemin de fer d'Esquimalt et Nanaimo	73	6	12 do	3,864 64
			Total.....	\$35,138 76

W. H. SMITHSON,
Comptable.

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

ETAT N° 2, F—*Fin*—Détails de tous les paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures, etc., en la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Noms des fournisseurs.	Détails des déboursés.	Montant.
		\$ cts.
S. et H. Borbridge	Sacs de malle, étiquettes et réparations pour le minist. des postes	58 85
E. Chanteloup.....	Serrures de malle en cuivre et clés do ...	10 25
A. Thornton	Serrures de malle brevetées do ...	3 74
Smith et Egge Manufacturing Co	Serrures de malle et clés do ...	1 70
Cie de serrures Miller.....	do do ...	1 26
G. Bailey.....	Réparer les serrures de malle, etc. do ...	7 25
	Total	83 05

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

ETAT N° 2, G.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en l'île du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Albany et North Tryon.....	C. Crawford.....	En voiture.....	6	3 12 mois	.....	100 00
Alberton et Kildare.....	R. Tuplin.....	Facultatif.....	10	2 12 do	.....	60 00
Alberton et Lot 6.....	W. Hardy.....	Cheval ou voit.....	6	2 12 do	.....	60 00
Alberton et station de chemin de fer.....	T. Keefe.....	Facultatif.....	1	12 12 do	.....	50 00
Aina et station de chemin de fer.....	J. Mountain.....	A pied.....	1	2 12 do	.....	20 80
Appin Road et Boushaw.....	J. W. Smith.....	Cheval ou voit.....	4	1 12 do	.....	22 48
Argyle Shore et Boushaw.....	C. Morrow.....	do.....	3	2 6 do	(jusq. 30 sept. 1887).....	13 00
do.....	A. Morrow.....	do.....	3	2 6 do	depuis le do.....	15 00
Armada et station de chemin de fer.....	H. A. McPhee.....	A pied.....	1	3 12 do	.....	20 00
Baldwin's Road et Perth Station.....	D. Reid.....	Facultatif.....	1½	2 12 do	.....	20 80
Bangor et Morell Station.....	W. Jardine.....	do.....	4	2 12 do	.....	39 00
Bay Fortune et Souris East.....	J. McKie.....	do.....	10½	2 12 do	.....	88 00
Beach Point et Montague Bridge.....	A. Martin.....	Cheval ou voit.....	22	3 12 do	.....	400 00
Bear River et Clear Springs.....	C. McDonald.....	En voiture.....	8	3 6 do	(jusq. 30 sept. 1887).....	54 60
do.....	do.....	do.....	8	3 6 do	depuis le do.....	60 00
Bear River et station de chemin de fer.....	D. Costello.....	A pied.....	1	3 12 do	.....	15 60
Bedeque et Charlottetown.....	A. M. Foy.....	En voiture.....	41	3 12 do	.....	719 00
Bedeque et Sea Cow Head.....	W. A. Noonan.....	Cheval ou voit.....	4½	2 12 do	.....	46 80
Bedeque et Summerside.....	T. Glover.....	En voiture.....	11	3 9 do	(jusq. au 31 déc. 1887).....	86 25
do.....	G. M. Price.....	do.....	11	3 3 do	depuis le do.....	30 00
Belfast et Charlottetown.....	G. W. O'Neill.....	do.....	24	3 6 do	(depuis le 1er oct. 1887).....	475 00
Belfast et Garfield.....	A. A. Martin.....	Facultatif.....	3	2 12 do	.....	30 00
Belfast et High Bank.....	E. W. Martin.....	Cheval ou voit.....	21	3 6 do	(depuis le 1er oct. 1887).....	187 50
Belfast et Point Prim.....	M. Martin.....	do.....	6½	2 12 do	(jusq. 30 sept. 1887).....	49 96
Belfast et Vernon River.....	G. W. O'Neill.....	En voiture.....	9	3 6 do	.....	60 00
Big Marsh et tête de la Baie Saint-Pierre.....	A. D. Cummings.....	Facultatif.....	8½	2 6 do	depuis le do.....	31 20
do.....	J. McInnis.....	do.....	8½	2 6 do	.....	30 50
Bloomfield et station de chemin de fer.....	J. O'Halloran.....	Cheval ou voit.....	2	3 12 do	.....	55 00
Bloomfield Station et station de chemin de fer.....	F. Peters.....	A pied.....	1	6 12 do	.....	25 00
Blooming Point et Tracadie Cross.....	J. B. McDonald.....	Facultatif.....	4½	2 12 do	.....	34 72

ÉTAT N° 2, G—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en l'île du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin, 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Bonshaw et Nine Mile Creek.....	A. McDougall.....	Cheval ou voit.....	12	2 12 mois	.....	64 00
Brown's Creek et Whim Road Cross.....	J. McDonald.....	Facultatif.....	13	2 12 do	.....	26 00
Caledonia et Iris.....	A. Beaton.....	do.....	8	2 12 do	.....	32 00
Caledonia et Orwell.....	M. Martin.....	En voiture.....	10	3 12 do	.....	154 00
Caledonia et Roma.....	J. McLeod.....	Cheval ou voit.....	4	2 12 do	.....	32 00
Cap Egmont et Fifteen Point.....	L. D. Gallant.....	Facultatif.....	5	2 12 do	.....	41 60
Cap Traverse et ligne de comté.....	A. Strang.....	do.....	12	..... Voyages spéciaux.....	.....	9 00
Cap Traverse, stat. de ch. de fer, et abri du bat.-train.	do.....	do.....	1	Tel q. req. Saison, 1887.....	.....	79 35
Cap Traverse et Summerside.....	M. Muttart.....	do.....	15	do Partie de la saison 1887-88.....	.....	9 80
do.....	A. Strang.....	do.....	15	do Balance de.....	.....	156 40
Cap Wolfe et Lot 4.....	J. J. Fish.....	Cheval ou voit.....	6	2 12 mois	.....	62 00
Cardigan Bridge et Corraville.....	J. J. Sigsworth.....	Facultatif.....	6	2 12 do	.....	52 00
Cardigan Bridge et Head of Cardigan.....	M. McAuley.....	do.....	4	2 12 do	.....	41 80
Cardigan Bridge et Lot 56.....	J. J. Campbell.....	En voiture.....	13 3/4	3 12 do	.....	285 56
Cardigan Bridge et Mitchell River.....	H. McPhee.....	Facultatif.....	3	2 12 do	.....	40 00
Cardigan Bridge et station de chemin de fer.....	J. McVean.....	A pied.....	1	12 12 do	.....	18 72
Cardigan Bridge et station de chemin de fer.....	J. Smith.....	do.....	3	3 12 do	.....	18 72
Cardigan Road et station de chemin de fer.....	J. White.....	En voiture.....	31 a. et r.	3 9 do (jusq. au 31 déc. 1887)	.....	121 86
Cavendish et Hunter's River.....	J. Crew.....	do.....	31 a. et r.	3 3 do depuis le do	.....	37 00
do.....	T. L. Chappelle.....	do.....	1	Tel q. req. (jusq. au 31 déc. 1887)	.....	227 76
Charlottetown et station de chemin de fer.....	G. Weldon.....	do.....	2 1/2	do depuis le do	.....	56 69
do.....	J. Smith.....	Facultatif.....	2 1/2	2 12 do (jusq. 30 sept. 1887)	.....	42 64
Charlottetown et Rocky Point.....	G. Silliphant.....	En voiture.....	14 1/2	6 6 do	.....	237 50
Charlottetown et Vernon River.....	M. Gleason.....	Facultatif.....	2	2 12 do	.....	30 00
Cherry Valley et China Point.....	A. C. McLellan.....	do.....	3	2 12 do	.....	33 00
Clermont et Kensington.....	E. McKay.....	do.....	2 1/2	2 12 do	.....	28 00
Clinton et New London.....	E. Crabbie.....	do.....	1 1/2	3 12 do	.....	14 00
Clyde Station et station de chemin de fer.....	A. McKinnon.....	do.....	1 1/2	3 3 do	.....	3 75
Coleman et station de chemin de fer.....	do.....	do.....	1 1/2	6 9 do	.....	22 50
do.....	P. Reid.....	Cheval ou voit.....	1 1/2	2 12 do	.....	25 00
Coleman et Western Road.....	A. Johnston (ad-ministrateur).....	Facultatif.....	2 1/2	2 6 do	.....	15 00
Commercial Road et Peter's Road.....	W. Johnston.....	do.....	2 1/2	2 6 do	.....	15 00
do.....	do.....	do.....	2 1/2	2 6 do	.....	15 00

Comté, ligne de, et Graham's Road. Comté, ligne de, et station de chemin de fer.	A. Cash. M. S. Hughes.	Cheval ou voit. Facultatif	7 $\frac{1}{2}$	3 12	6 6	do do	(jusqu'au 30 sept. 1887) do (et voyag. spéciaux) (jusqu'au 30 sept. 1887) jusqu'au do depuis le do	48 00 31 02 51 50 52 50 24 70
Comté, ligne de, et Somerset. Covehead Road et Grande Tracadie. do	J. T. Murphy. S. McDonald. F. Kelly.	En voiture. Cheval ou voit. do	16 a. et r. 5 5	2 2 2	6 6 6	do do do	do do do	115 00 12 00 4 25 18 00 35 00 67 50 21 25
Darlington et Kelly's Cross. Darlington et New Wiltshire do	J. Keegan. J. T. McLeod. D. L. McLeod.	En voiture. Facultatif do	11 1 1	3 2 2	12 9 3	do do do	(jusqu'au 31 déc. 1887). depuis le do	190 00 15 00 23 00 38 00
Darlington et Princetown Road. Darlington et station de chemin de fer Darlington et Rose Valley. do	do do do do	do do do do	3 3 8 8	6 12 3 3	do do do do	do do do do	do do do do	30 00 54 00 65 00 15 60 27 00 23 92 11 00
Darlington et Kensington. DeBlois Station et station de chemin de fer. Dromore et station de chemin de fer. Dundas et Upton.	J. Glover. C. Perry. J. McCabe. F. McDonald.	En voiture. Facultatif do do	12 3 2 3	3 3 2 2	12 9 12 12	do do do do	(dep. le 1er juil. 1887). do do do	25 00 25 75 18 75 13 75
East Baltic et Red Point. East Point et Souris Est. do	D. McEachern. J. Kennedy. do	Cheval ou voit. En voiture. do	4 15 15	2 2 2	12 6 6	do do do	(jusqu'au 30 sept. 1887) depuis le do	20 30
Elliott's Mills et station de chemin de fer. Elliottvale et Peake's Station. Elmira et South Lake. Elmsdale et station de chemin de fer.	R. Elliott. J. Edmunds. L. McDonald. J. Adams.	A pied. Facultatif do A pied.	$\frac{1}{2}$ 3 2 $\frac{1}{2}$	3 2 2 3	12 12 12 12	do do do do	(jusqu'au 31 déc. 1887). depuis le do depuis le do depuis le do	50 00 26 00 71 25 40 00 48 00 18 00 29 00 46 96 64 00
Emerald et Graham's Road. do Emerald et Kinkora. do Emerald et station de chemin de fer. do Emerald et station de chemin de fer. do	A. Cash. R. McDonald. J. T. Murphy. W. Clarke. M. S. Hughes. P. A. Hughes.	Facultatif do do do do do	7 7 16 a. et r. 16 a. et r. $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	3 3 2 2 12 12	3 3 3 3 3 3	do do do do do do	(et voyag. spéciaux)	50 00 26 00 71 25 40 00 48 00 18 00 29 00 46 96 64 00
Farmington et Head St. Peter's Bay. Farmington et Mansfield. Fifteen Point et Miscouche. do	E. Power. T. Bolan. G. Des Roches. do	En voiture. Facultatif En voiture. do	5 3 9 6	2 2 2 2	12 12 9 3	do do do do	(jusqu'au 31 déc. 1887). depuis le do	50 00 26 00 71 25 40 00
Flat River et Selkirk Road. Forrest Hill et Head St. Peter's Bay. Fredon et station de chemin de fer. Freetown et Lower Freetown. Freetown et station de chemin de fer. French Village et Mount Stewart.	J. Callaghan. R. Mathewson. J. Weeks. T. Taylor. R. B. Auld. C. McIntyre.	Facultatif do A pied. Cheval ou voit. Facultatif En voiture.	4 4 $\frac{1}{2}$ 2 $\frac{1}{2}$ 5	2 3 2 2 6 2	12 12 12 12 12 12	do do do do do do	do do do do do do	16 00 200 00 68 00 107 69
Gaspereaux et Mink River Road. Georgetown et Murray Harbor North. Georgetown et Newport. Georgetown et station de chemin de fer.	H. Young. do P. McIntyre. R. R. Jenkins.	Facultatif En voiture. Facultatif do	3 12 2 $\frac{1}{2}$	3 3 3 12	12 12 12 12	do do do do	do do do et voyages spéciaux	16 00 200 00 68 00 107 69

ÉTAT N° 2, G—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en l'île du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Georgetown et vapeur "Northern Light"	P. McIntyre.....	Facultatif	1 1/2	T. q. req.	Voyages spéciaux.....	10 80
Glencorradale et Priest Pond.....	N. McDonald.....	do	3 1/2	2	9 mois (jusqu'au 31 déc. 1887)	19 50
do	J. McPhee.....	do	3 1/2	2	3 do	5 98
Gleninnan et Johnson's River.....	W. J. Brazel.....	do	2 1/2	2	12 do	26 00
Glen William et Murray River.....	J. Martin.....	do	3 1/2	2	12 do	33 28
Govan Brae et Souris-Est.....	J. E. Manning.....	do	3	2	12 do	30 16
Greenwich et Head St. Peter's Bay.....	F. W. McEwan.....	do	3 1/2	2	12 do	30 00
Harrington et Winsloe Road.....	R. Lawson.....	do	1 1/2	2	12 do	32 00
Hazel Green et Peake's Station.....	J. Mooney.....	do	5	2	12 do	57 20
Head of Hillsboro' et Mount Stewart.....	D. D. Coffin.....	do	4 1/2	2	3 do	10 40
do	do	do	4 1/2	2	9 do	35 10
Head St. Peter's Bay et station de chemin de fer.....	J. Curran.....	Cheval ou voit.	13	12	9 do (jusqu'au 31 déc. 1887)	58 50
do	do	do	13	12	3 do	25 00
Higgin's Road et Wellington Station.....	D. McNeill.....	do	13	3	9 do (jusqu'au 31 déc. 1887)	90 00
do	do	do	13	3	3 do	39 00
High Bank et Little Sands.....	J. D. Livingstone.....	Facultatif	2	3	6 do (jusqu'au 30 sept. 1887)	10 00
Holmes Mills et New London.....	J. McDonald.....	Cheval ou voit.	12	6	9 do (jusqu'au 31 déc. 1887)	224 25
do	G. W. Bell.....	do	12	6	3 do	99 50
Hopefield et Murray River.....	A. McPhee.....	Facultatif	4	2	12 do	40 00
Hunter's River et North Rustico.....	M. White.....	En voiture	16	3	9 do (jusqu'au 31 déc. 1887)	112 50
do	J. Crew.....	do	16	3	3 do	36 50
Hunter's River et station de chemin de fer.....	P. McGrath.....	A pied.....	1 1/2	12	12 do et voyages spéciaux....	65 97
Inverness et station de chemin de fer.....	L. Hughes.....	Facultatif	2	2	12 do	41 00
Johnston's River et Southport.....	A. Beagan.....	En voiture	11	2	12 do	93 60
Kensington et Park Corner.....	G. Maybaw.....	do	16 1/2	3	12 do	194 00
Kensington et station de chemin de fer.....	G. Glover.....	A pied.....	4	12	12 do et voyages spéciaux....	65 97
Kildare Capes et Tignish.....	M. Dillon.....	Facultatif	4	2	12 do	41 60
Kildare Station et station de chemin de fer.....	H. Gaudet.....	do	1 1/2	2	12 do	12 48
Launching et Newport.....	A. Morrison.....	do	8	2	12 do	65 00

Little Sands et Wood Islands.....	A. Munn.....	Cheval ou voit.....	6	3	6	do	39 50
Little Tignish et Tignish.....	J. J. Buode.....	Facultatif.....	4	2	12	do	25 00
Little York et Marshfield.....	R. Lawson.....	do.....	1 ¹ / ₂	2	12	do	35 00
Little York et station de chemin de fer.....	T. H. Lawson.....	A pied ou en voit.....	1 ¹ / ₂	12	12	do	62 40
Little York et Union Road.....	T. Lawson.....	En voiture.....	22 a. et r.	3	6	do	78 00
do.....	R. Lawson.....	do.....	22 a. et r.	3	6	do	90 00
Lot 4 et Miminegash.....	J. Doyle.....	Facultatif.....	5	2	3	do	16 90
Lot 4 et station de chemin de fer.....	J. Taylor.....	do.....	4	4	6	do	36 40
do.....	J. M. O'Halloran.....	do.....	4	6	3	do	31 20
Lot 10 et station de chemin de fer.....	H. Ritchie.....	Cheval ou voit.....	1 ¹ / ₂	2	12	do	26 00
Lot 11 et station de chemin de fer.....	T. Ramsay.....	do.....	5 ¹ / ₂	3	9	do	69 60
do.....	T. Bulger.....	do.....	5 ¹ / ₂	3	3	do	14 50
Lot 12 et station de chemin de fer.....	R. Hayes.....	do.....	2	12	12	do	87 64
Lot 14 et station de chemin de fer.....	P. L. Praught.....	do.....	5	3	9	do	52 50
do.....	J. Smith.....	do.....	5	3	3	do	13 99
Lot 35 et station de chemin de fer.....	M. Lawler.....	Facultatif.....	1 ¹ / ₂	2	12	do	33 28
Lot 40 et station de chemin de fer.....	W. Duff.....	do.....	1	6	3	do	24 96
do.....	A. H. McEwin.....	do.....	1	6	3	do	12 12
Lot 56 et Sailor's Hope.....	F. McDonald.....	do.....	5 ¹ / ₂	2	12	do	45 00
Marie et Milburn.....	P. Long.....	do.....	3 ¹ / ₂	2	12	do	20 00
Midgell et Morell Station.....	do.....	do.....	5	3	12	do	45 00
Mill Cove et station de chemin de fer.....	B. Hughes.....	En voiture.....	2	2	12	do	20 00
Mill River et station de chemin de fer.....	F. Peters.....	do.....	1 ¹ / ₂	2	12	do	15 00
Mill View et Vernon River Bridge.....	F. Storey.....	Cheval ou voit.....	2	6	12	do	76 00
Milton Station et North Milton.....	W. McNeill.....	Facultatif.....	2	2	12	do	26 00
Milton Station et station de chemin de fer.....	do.....	do.....	3	3	12	do	31 00
Miminegash et station de chemin de fer.....	J. Taylor.....	Cheval ou voit.....	10	2	9	do	55 50
Miscouche et station de chemin de fer.....	G. Desroches.....	A pied.....	1 ¹ / ₂	12	12	do	36 00
do.....	S. McNeill.....	En voiture.....	6 ¹ / ₂	2	9	do	42 90
do.....	do.....	do.....	6 ¹ / ₂	2	3	do	13 00
Monaghan et Pownal.....	B. Jenkins.....	Cheval ou voit.....	8 ¹ / ₂	2	12	do	95 00
Montague Bridge et station de chemin de fer.....	R. H. Plummer.....	En voiture.....	5 ¹ / ₂	6	3	do	152 68
do.....	J. McNeill.....	do.....	5 ¹ / ₂	6	3	do	81 25
Montague Bridge et Valleyfield.....	W. McLeod.....	Facultatif.....	4	3	12	do	75 00
Montague Bridge et Victoria Cross.....	J. Dewar.....	do.....	3	3	12	do	57 00
Montague Cross et Murray Harbor Road.....	W. McLean.....	do.....	2 ¹ / ₂	3	12	do	26 40
Morell et Morell Station.....	W. Duff.....	do.....	1	6	3	do	12 48
Morell Rear et Morell Station.....	R. D. Sterns.....	do.....	4 ¹ / ₂	2	12	do	37 00
Morell Station et station de chemin de fer.....	M. Coffin.....	A pied.....	1 ¹ / ₂	12	12	do	15 60
Mount Pleasant et station de chemin de fer.....	H. N. Robinson.....	Facultatif.....	3 ¹ / ₂	2	12	do	41 60
Mount Stewart et station de chemin de fer.....	N. McDonald.....	A pied.....	4	12	9	do	23 40
do.....	H. McEachern.....	do.....	4	12	3	do	5 00
Murray Harbor South et White Sands.....	J. Bréhaud.....	Facultatif.....	3	2	12	do	46 00
New Haven et Riverdale.....	D. McFadyen.....	do.....	3 ¹ / ₂	2	12	do	36 00
Newton Cross et Orwell.....	D. Cody.....	do.....	2	2	12	do	26 00
New Zealand et station de chemin de fer.....	J. Cartwell.....	A pied.....	1 ¹ / ₂	3	12	do	15 60

ÉTAT N° 2, G—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en l'Île du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Northam et station de chemin de fer.....	H. J. Folland.....	En voiture.....	$\frac{1}{16}$	12 12 mois	.....	20 00
North Lake et Souris East.....	W. McLaren.....	do.....	24	3 12 do	.....	213 00
North River et South Wiltshire.....	T. Yeo.....	Facultatif.....	4	3 12 do	.....	50 00
O'Leary Station et station de chemin de fer.....	J. Frost.....	A pied.....	$\frac{1}{16}$	6 12 do	.....	15 64
O'Leary Station et West Cape.....	R. Ellis.....	En voiture.....	9	2 12 do	.....	88 00
Orwell et Orwell Cove.....	A. Loughran.....	Cheval ou voit.....	2	3 12 do	.....	49 00
Palmer Road et station de chemin de fer.....	W. Kinch.....	Facultatif.....	3	2 12 do	.....	35 00
do.....	do.....	do.....	4	2 12 do	.....	20 00
Peake's Station et station de chemin de fer.....	A. McDonald.....	A pied.....	$\frac{1}{16}$	3 12 do	.....	7 80
Pinsville et station de chemin de fer.....	A. Wedge.....	Facultatif.....	2	2 12 do	.....	26 00
Pisquid et station de chemin de fer.....	A. McDonald.....	do.....	$\frac{1}{16}$	2 12 do	.....	33 28
Pisquid et Webster's Corner.....	P. McNally.....	do.....	6	3 12 do	.....	52 00
Pisquid Road et Vernon River.....	E. O'Keefe.....	Cheval ou voit.....	3	2 12 do	.....	46 00
Port Hill et station de chemin de fer.....	L. Yeo.....	En voiture.....	4	12 9 do	(jusq. 31 déc. 1887).....	107 64
do.....	do.....	do.....	4	12 3 do	depuis le do.....	46 95
St. Andrew's et station de chemin de fer.....	J. McDonald.....	Facultatif.....	$\frac{1}{16}$	3 12 do	.....	25 00
St. Eleanor's et Summerside.....	H. Mills.....	Cheval ou voit.....	24	6 12 do	.....	74 00
Scotchfort et station de chemin de fer.....	J. McDonald.....	Facultatif.....	$\frac{1}{16}$	2 12 do	.....	12 48
Sea Cow Pond et Tignish.....	J. Mansfield.....	En voiture.....	7	2 6 do	(jusq. 30 sept. 1887).....	24 00
do.....	T. Bernard.....	do.....	$\frac{1}{16}$	2 6 do	depuis le do.....	25 00
Skinner's Pond et Tignish.....	P. Aylward.....	Cheval ou voit.....	16	2 12 do	.....	98 00
Souris East et station de chemin de fer.....	L. Cheverie.....	A pied.....	$\frac{1}{16}$	12 12 do	et voyages spéciaux.....	71 55
Suffolk Station et station de chemin de fer.....	J. A. Ferguson.....	Facultatif.....	$\frac{1}{16}$	2 12 do	.....	8 32
Summerside et station de chemin de fer.....	R. Glover.....	En voiture.....	$\frac{1}{16}$	Tel q. req. 12 do	.....	167 76
Summersville et Vernon River.....	D. Fraser.....	Cheval ou voit.....	42	3 12 do	.....	54 00
Ten Mile House et station de chemin de fer.....	J. Fitzpatrick.....	Facultatif.....	11	2 12 do	.....	20 00
Tignish et station de chemin de fer.....	D. Villard.....	A pied.....	$\frac{1}{16}$	12 12 do	.....	40 00
Tracadie Cross et station de chemin de fer.....	A. Johnston.....	Facultatif.....	2	3 12 do	.....	28 08
Traveller's Rest et station de chemin de fer.....	T. Townsends.....	Cheval ou voit.....	1	3 12 do	.....	39 00

Vernon River et Wood Islands.....	J. McDonald.....	do	...	24	3	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1887)	191 50
Wellington et Wellington Station.....	J. A. Arsenault.....	do	...	1 $\frac{1}{2}$	2	12	do	.....	21 48
Wellington Station et station de chemin de fer.....	F. J. Arsenault.....	do	...	1 $\frac{1}{2}$	12	12	do	.....	20 00
West Point et station de chemin de fer.....	P. McPhee.....	do	...	13	2	12	do	.....	104 00
West St. Peter's et station de chemin de fer.....	J. McDonald.....	Facultatif	.....	2 $\frac{1}{2}$	2	12	do	.....	25 00
Wilmot Valley et station de chemin de fer.....	W. B. Brownness...	do	.....	3 $\frac{1}{2}$	2	12	do	.....	52 00
Winsloe Station et station de chemin de fer.....	J. Burrows.....	do	.....	1 $\frac{1}{2}$	3	9	do	(dep. le 1er juill. 1887)	11 25
							Total.	.....	\$12,287 82

14
—
15

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

ETAT N° 2, G—*Suite*—Détails de tous les paiements faits pour le transport des malles en l'Île du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
				\$ cts
Chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard.	201 $\frac{3}{8}$	En différents temps sur les diverses sections de la ligne.	12 mois (jusqu'au 31 mars 1888), y compris service spécial durant avril et mai 1887.....	10,652 00
			Total.....	\$10,652 00

J. C. STEWART,

Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,

Comptable.

ETAT N° 2, G—*Fin*—Détails de tous les paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures, etc., en l'Île du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Noms des fournisseurs.	Détails des dépenses.	Montant.
		\$ cts.
S. et H. Borbridge.....	Sacs de malle et réparations, pour le ministère des postes...	17 84
R. S. Montgomery.....	Sacs de malle, scel-rivets et répar. do ...	1,077 60
E. Chanteloup.....	Serrure de malle en cuivre et clefs do ...	30 50
A. Thornton.....	Serrures de malle brevetées do ...	2 34
Smith & Egge Manufacturing Co.....	Serrures de malle et clefs do ...	1 07
Miller Lock Co.....	do do ...	0 72
	Total.....	\$1,130 07

J. C. STEWART,

Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,

Comptable.

PARTIE II.

PROVINCE DE L'ONTARIO.

ii

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.

DÉTAILS de tous les paiements faits pour appointements, etc., en Ontario; indiquant dans chaque cas le nom de la personne, le service ou la fonction et le montant payé, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888

Nom.	Service.	Appointements.	Service de nuit et frais de route.	Total de classes.	Grand total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	BUREAU DE L'INSPECTEUR EN CHEF.				
J. Deve.....	Inspecteur en chef.....	2,800 00			
W. E. Bennett.....	Sous-inspecteur.....	1,212 50		4,012 50	
L. F. A. Maingy.....	Commis de 1re classe.....	1,400 00		1,400 00	
A. N. Payne.....	Commis de 3e classe.....	460 00		460 00	
	Total, bureau de l'inspecteur en chef.....	.....	.....	.....	5,872 50
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.				
F. P. Bent.....	Gourrier sur chemins de fer, 1re classe, depuis le 1er janvier 1888 (transféré du service des malles océanique).....	400 00	119 18		
J. C. Strange.....	do. depuis 1er janvier jusqu'au 30 avril 1888 (transféré à la division de Kingston).....	200 00	121 36	840 54	
		600 00	240 54		
	Total, inspecteur en chef du service des malles par chemins de fer.....	.....	.....	.....	840 54
	DIVISION DE BARRIE.				
D. Spry.....	Inspecteur des bureaux de poste.....	2,200 00			
J. Henderson.....	Sous-inspecteur.....	1,350 00		3,550 00	

J. Forsyth.....	Commis de 1re classe, jusqu'au 7 janvier 1888 (mis à la retraite).....	674 46	674 46	
G. J. Mason	do 2e do (moins l'amende).....	1,199 50	1,199 50	
J. Ward	do 3e do	610 00	610 00	
J. Powell	do 3e do	600 00	600 00	
T. R. Boys	do 3e do	480 00	480 00	
J. Harris	Messageur.....	550 00	550 00	
	Total, division de Barrie.....			7,693 96
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.			
A. McCarthy	Premier courrier sur chemins de fer.....	1,500 00	1,500 00	
P. Hynes	Courrier sur chemins de fer, 1re classe.....	960 00	165 99	
W. Stokes.....	do	880 00	157 20	
M. E. Kelly	do 2e classe.....	800 00	164 10	
J. S. Leslie	do jusqu'au 31 janvier 1888 (démissionnaire)...	466 67	75 30	
R. Murray	do	800 00	188 43	
J. O'Connor	do (moins l'amende).....	719 00	127 45	
E. J. Skelly	do	720 00	157 16	
T. Martin	do	720 00	162 71	
T. Mason	do	720 00	192 06	
J. H. Bennett.....	do	720 00	153 85	
T. Dunn.....	do	720 00	720 00	
M. Maloney	do	720 00	112 40	
J. J. Legate.....	do	720 00	184 48	
J. D. Cunningham.....	do 3e classe (moins l'amende).....	559 00	180 31	
G. Pierson.....	do jusqu'au 31 décembre 1887 (transféré à la division de Stratford).....	273 32	79 30	
J. J. Golden.....	do do	276 66	75 60	
T. J. Atkins.....	do (moins l'amende).....	519 00	165 03	
P. J. Duffy	do	560 00	169 91	
W. Leadley	do	520 00	154 51	
W. H. Swan	do	520 00	170 93	
J. McL. Hartley	do (moins les amendes).....	478 50	179 96	
A. C. McKenzie	do temporaire.....	480 00	189 26	
R. Johnson	do jusqu'au 31 décembre 1887 (transféré à la division de Stratford).....	240 00	79 70	
		15,592 15	3,285 64	
	Total, service des malles par chemin de fer, Barrie.....			18,877 79

ÉTAT N° 3, A.—Détails des paiements faits pour appoint., etc., en Ontario, pend. l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Service.	Appointe- ments.	Service de nuit et frais de route.	Total des classes.	Grand total.
	DIVISION DE KINGSTON.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
G. E. Griffin	Inspecteur des bureaux de poste.....	2,400 00			
A. Jones	Sous-inspecteur	1,350 00		3,750 00	
J. Meagher	Commis de 2e classe, jusqu'au 31 janvier 1888 (décédé).....	700 00			
J. E. Hopkirk	do	1,200 00			
P. H. Macarow	do	1,165 00			
J. C. Strange.....	do depuis le 1er mai 1888 (transf. du bur. de l'insp. en chef).	175 00		3,240 00	
H. F. Wilmot.....	Commis temporaire.....	400 00		400 00	
	Total, inspecteur des bureaux de poste, Kingston.				7,390 00
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.				
H. F. Ketcheson	Courrier sur chemins de fer, 2e classe.....	640 00	152 18		
J. A. Renton	do	600 00	131 29		
J. H. P. Brown	do jusqu. 31 juill. '87 (transf. à la div. d'Ottawa)	53 33	7 20	1,584 00	
J. Howland	do 3e classe.....	560 00	146 80		
D. J. Walker	do	520 00	146 29		
W. J. Doller	do	520 00	125 55		
J. R. Sayers	do	510 00	164 50		
M. McKinnon	do	480 00	144 96		
A. Gillies.....	do	456 70	104 91	3,879 71	
	Total, service des malles par chemins de fer, Kingston.....	4,340 03	1,123 68		5,463 71
	DIVISION DE LONDON.				
R. W. Barker	Inspecteur des bureaux de poste.....	2,400 00			

ETAT N^o 3, A.—Détails des paiements faits pour appoint., etc., en Ontario, pend. l'exercice terminé le 30 juin 1888.

ii

Nom.	Service.	Appointe- ments.	Service de nuit et frais de route.	Total des classes.	Grand total.		
	DIVISION DE LONDON—SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER—Fin.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.		
A. F. Coulter.....	Courrier sur chemin de fer, 2e classe.....	660 00	165 09	15,422 76			
D. J. McLean.....	do.....	660 00	242 66				
J. G. L. Dawson.....	do.....	640 00	159 46				
J. P. Casgrain.....	(y compris arrérages).....	726 66	171 60				
W. J. McMillan.....	do.....	580 00	186 00				
	promu de la 3e classe, 1er janvier 1888.....						
H. Elliott.....	do.....	558 44	159 48				
W. H. Arland.....	do.....	563 32	127 68				
A. Northwood.....	(y compris arrérages).....	520 00	177 30				
C. McL. Sinclair.....	do.....	520 00	103 73				
G. W. Young.....	do.....	520 00	167 70	7,301 02			
W. L. McNeal.....	do.....	520 00	177 10				
T. W. Crawford.....	do.....	510 00	184 10				
C. C. Fox.....	do.....	510 00	163 98				
C. Lee.....	(moins l'amende).....	478 00	119 67				
R. W. S. Johnson.....	do.....	480 00	123 01				
J. J. O'Farrell.....	do.....	260 00	63 30				
W. W. McVicar.....	do.....	216 67	77 54				
F. R. Dougall.....	Courrier sur chemins de fer temporaire, depuis le 6 jusqu'au 31 décembre 1887 (transféré à la division de la Colombie-Britannique).....	33 55				520 00	
R. Dagg.....	Agent pour le transport des malles.....	520 00					
		30,437 93	6,216 92				
Total, service des malles par chemins de fer, London.....							
DIVISION D'OTTAWA.							
T. P. French.....	Inspecteur des bureaux de poste.....	2,400 00			36,654 85		

G. Marsan.....	Sous-inspecteur, depuis le 1er octobre 1887 (transféré au département du B. P.)	900 00	3,300 00
C. P. LeSue, ar.....	Commis de 1re classe.....	1,400 00	1,400 00
D. Maloney.....	do 2e do.....	1,050 00	2,050 00
J. F. O'Connot.....	do 2e do.....	1,000 00	
D. A. Bruce.....	do 3e do au 30 novembre 1887 (transféré à la division de Stratford)	206 66	
W. M. Brophy.....	do 3e do (moins les amendes).....	719 48	
H. Carroll.....	do 3e do.....	720 00	
P. B. Dunne.....	do 3a do.....	400 00	
W. C. Cochran.....	do 3e do stagiaire, depuis le 1er novembre 1887.....	300 00	2,346 14
C. Duggan.....	Messageur.....	405 00	405 00
	Total, bureau de l'inspecteur, Ottawa.....		9,501 14
SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.			
J. D. Thompson.....	Premier courrier intérimaire sur chemins de fer.....	1,500 00	1,500 00
E. Gordon.....	Courrier sur ch. de fer, 1re classe.....	960 00	356 85
W. F. Burnham.....	do.....	960 00	123 43
G. T. Gorrell.....	do.....	960 00	135 17
R. Peden.....	do.....	960 00	415 06
J. A. Chevrier.....	do promu de la 2e classe, 1er janvier 1888.....	960 00	303 80
D. J. Skelly.....	do do.....	800 00	442 74
J. B. Z. Legendre.....	do 2e classe.....	880 00	7,297 05
A. Lédair.....	do.....	733 33	442 98
P. A. Maingy.....	do.....	800 00	125 29
J. B. Gillespie.....	do.....	760 00	278 92
G. Plumb.....	(y compris les arrérages).....	726 66	291 36
F. H. Smith.....	do do.....	726 66	267 34
H. Macdonald.....	do.....	640 00	190 15
C. W. Macdonald.....	do.....	640 00	398 71
N. F. Elliott.....	do.....	640 00	436 46
J. H. P. Brown.....	do.....	720 03	447 42
S. Houston.....	depuis le 1er août 1887 (transféré de la division de Kingston).....	586 67	153 12
R. Montgomery.....	do promu de la 2e classe, 1er janvier 1888.....	580 00	339 88
	do depuis le 1er février 1888 (transféré de la division du Manitoba).....	300 00	186 98
H. P. Gillies.....	do 3e classe jusqu'au 31 décembre 1887 (décédé).....	260 00	96 00
J. Griffith.....	do.....	520 00	170 25
W. H. Gass.....	do.....	520 00	387 36
J. Eagleson.....	do.....	520 00	360 64

ÉTAT N° 3, A.—Détails des paiements faits pour appoint., etc., en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Service.	Appointe- ments.	Service de nuit et frais de route.	Total des classes.	Grand total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	DIVISION D'OTTAWA—SERVICE DES MALLES PAR CH. DE FER— <i>Fin.</i>				
J. J. Nevens.....	Courrier sur ch. de fer, 3e classe.....	520 00	375 67		
J. J. Lally.....	do.....	520 00	364 87		
A. H. J. Coburn.....	do.....	520 00	373 08		
J. E. Hetherington.....	do.....	520 00	406 42		
T. J. M. Skelly.....	do.....				
	jusqu'au 23 juin 1888 (suspendu depuis le 15				
	août jusqu'au 6 octobre 1887).....	428 11	263 45		
W. W. McVicar.....	do.....				
	jusqu'au 31 janvier 1888 (transféré à la divi-				
	sion de London).....	293 33	215 50		
J. Corcoran.....	do.....	519 00	197 95		
R. McLaren.....	do.....	480 00	273 80		
E. H. Hayes.....	do.....	480 00	167 24		
G. Catellier.....	do.....	476 42	161 67		
J. G. Armstrong.....	do.....	480 00	178 13		
S. L. Hollingsworth.....	do.....	220 64	60 03		
				11,329 56	
J. A. Lynch.....	Courrier temporaire sur chemins de fer (depuis le 1er jusqu'au 12, aussi depuis le	30 97	26 30		
	20 au 31 juillet 1887; congédié).....			57 27	
		22,181 79	9,474 02		
	Total, service des malles par chemins de fer, Ottawa.....				31,655 81
	DIVISION DE STRATFORD.				
H. G. Hopkirk.....	Inspecteur des bureaux de poste.....	2,200 00			
D. A. Bruce.....	Commis de 3e classe, depuis le 1er déc. 1887 (transféré de la division d'Ottawa)	303 34			
C. B. Lawrence.....	do.....	389 24			
W. S. Watson.....	do.....	91 12			
				783 70	
A. B. Orr.....	Messenger, depuis le 1er janvier 1888; aussi temporaire depuis le 7 juillet 1887.....	354 19			
				354 19	
	Total, bureaux de l'inspecteur, Stratford.....				3,337 89

SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.			
J. Yorick.....	Courrier sur chemins de fer, 1re classe, depuis le 1er février 1888 (transféré de la division de London).....	400 00	400 00
A. Jones.....	do		
J. Dundas.....	2e classe, depuis le 1er janvier 1888 (transféré de la division de Toronto).....	400 00	104 28
D. B. Kelly.....	do	400 00	78 65
G. M. Harris.....	do	360 00	90 63
C. Pierson.....	do	360 00	104 39
J. J. Golden.....	3e classe, depuis le 1er janvier 1888 (transféré de la division de Barrie).....	280 00	83 23
E. J. Freel.....	do	280 00	59 48
W. J. Ramsay.....	do	260 00	92 42
A. J. Cheyne.....	depuis le 1er janvier 1888 (transféré de la division de Toronto).....	260 00	97 20
H. F. Diming.....	do	260 00	72 40
R. Johnson.....	do	260 00	48 00
W. Richardson.....	depuis le 1er janvier 1888 (transféré de la division de Barrie).....	240 00	63 62
	depuis le 1er avril 1888 (transféré de la division de Toronto).....	130 00	45 06
		3,890 00	939 36
	Total, service des malles par chemins de fer, Stratford.....		4,829 36
DIVISION DE TORONTO.			
M. Sweetnam.....	Inspecteur des bureaux de poste.....	2,600 00	
G. A. Burnham.....	Sous-inspecteur do.....	1,550 00	
W. E. Griffith.....	Commis de 1re classe.....	1,400 00	4,150 00
G. T. B. Gurnett.....	do 2e classe.....	1,200 00	1,400 00
J. Henry.....	do	1,162 50	
W. Crocker.....	do	1,150 00	
H. W. Smallpiece.....	do	950 00	
G. B. Sweetnam.....	do 3e classe.....	520 00	4,462 50
G. B. Wilson.....	Commis temporaire, jusqu'au 13 août 1887 (démissionnaire).....	47 30	520 00
E. J. McKillop.....	Messenger.....	550 00	47 30
	Total, bureau de l'inspecteur, Toronto.....		550 00
			11,129 80

ETAT N° 3, A—Détails des paiements faits pour appoint., etc., en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

ii

Nom.	Service.	Appointe- ments.	Service de nuit et frais de route.	Total des classes.	Grand total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
DIVISION DE TORONTO—SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.					
C. J. H. Winstanley.....	Premier courrier sur chemins de fer.....	1,500 00		1,500 00	
J. Sauter.....	Courrier sur chemins de fer, 1re classe.....	960 00	382 22		
T. McCormick.....	do.....	960 00	93 47		
J. O. Bennett.....	do.....	960 00	206 67		
W. Beatty.....	do.....	960 00	390 28		
W. C. Ashdown.....	do.....	960 00	156 77		
F. Tyner.....	do.....	960 00	389 79		
G. F. Burns.....	do.....	959 00	207 17		
G. A. Shaw.....	(moins l'amende).....	480 00			
T. S. Birchall.....	jusq. 31 décembre 1887 (mis à la retraite).....	960 00	477 48		
L. V. Byrne.....	do.....	960 00	480 22	11,903 07	
W. Noble.....	do.....	800 00	347 16		
J. Egan.....	do.....	800 00	450 98		
A. Thompson.....	do.....	800 00	176 68		
J. Dundas.....	do.....				
	jusqu'au 31 décembre 1887 (transféré à la division de Stratford).....	400 00	80 00		
P. J. Costello.....	do.....	800 00	358 76		
J. E. McLeod.....	do.....	800 00	355 88		
A. Findlay.....	do.....	800 00	391 09		
C. T. Bell.....	do.....				
	congé d'absence sans appointements, de- puis le 1er février jusqu'au 30 avril 1888	540 00	111 78		
G. Mathews.....	do.....	800 00			
F. O'C. Higgins.....	do.....	720 00	317 19		
A. Beatty.....	do.....	720 00	322 18		
E. O. Boyle.....	do.....	720 00	143 98		
W. M. Platt.....	do.....	716 00	202 70		
W. O'Connor.....	(moins les amendes).....	720 00	324 87		
W. B. Smith.....	do.....	720 00	424 72		
J. Little.....	do.....	720 00	179 19		
G. W. Griffin.....	do.....	720 00	206 13		
L. Sewell.....	do.....	800 00	200 72		
A. Jones.....	do.....	400 00	93 00		
	jusqu'au 31 décembre 1887 (transféré à la division de Stratford).....				

ETAT N^o 3, A—Détails des paiements faits pour appointem., etc., en Ontario, pend. l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Service.	Appointe- ments.	Total des classes.	Grand total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	Report.....			198,856 28
	BUREAU PE POSTE DE BELLEVILLE.			
J. H. Meacham.....	Maitre de poste.....	1,400 00		
T. Duncan.....	Sous-maitre de poste.....	1,100 00		
			2,500 00	
A. Gillen.....	Commis de 3e classe.....	600 00		
S. W. Lazier.....	do.....	520 00		
W. B. Walker.....	do.....	520 00		
I. M. Newbery.....	do.....	510 00		
W. J. Embury.....	do.....	500 00		
J. J. Lynch.....	do.....	480 00		
E. Doyle.....	Commis temporaire.....	400 00	3,110 00	
			400 00	
	Total, bureau de poste de Belleville.....			6,010 00
	BUREAU DE POSTE DE HAMILTON.			
H. N. Case.....	Maitre de poste.....	2,400 00		
H. Colbeck.....	Sous-maitre de poste.....	1,800 00		
			4,200 00	
H. A. Eager.....	Commis de 1re classe.....	1,300 00		
			1,300 00	
T. Burns.....	Commis de 2e classe.....	1,200 00		
G. H. Bull.....	do.....	1,025 00		
G. Ross.....	do.....	1,025 00		
A. C. Crisp.....	do.....	975 00		
	(y compris arrrages).....		4,225 00	
J. S. Mathews.....	Commis de 3e classe.....	800 00		
E. H. Dunnett.....	do.....	800 00		
B. F. Barber.....	do.....	800 00		
W. R. Ecclestone.....	do.....	760 00		
H. Dinase.....	do.....	760 00		

P. J. O'Donnell.....	do	760 00
R. Fitzgerald.....	do	710 00
W. Flynn.....	do	710 00
D. D. Campbell.....	do	640 00
W. L. Waterman.....	do	610 00
H. F. Hill.....	do	600 00
J. A. Webber.....	do	600 00
H. E. J. Filgiano.....	do	600 00
C. Judd.....	do	550 00
O. Beatty.....	do	540 00
G. R. Morden.....	do	530 00
J. B. E. Mackay.....	do	500 00
J. O. McCullough.....	do	490 00
R. J. Haron.....	do	490 00
R. S. Miller.....	do	440 00
W. P. McCawley.....	do	440 00
G. Smith.....	do	430 00
J. H. C. Dempsey.....	do	430 00
13,990 00		
J. Murphy.....	Surintendant des facteurs.....	680 00
T. B. S. Austin.....	Facteur.....	600 00
S. Gore.....	do.....	600 00
J. H. Fearnside.....	do.....	600 00
W. G. Flocks.....	do.....	600 00
H. M. Coates.....	do.....	600 00
C. W. W. Fielding.....	do.....	600 00
J. Wilson.....	do.....	600 00
J. Gardner.....	do.....	600 00
R. Stratton.....	do.....	600 00
W. Angus.....	do.....	520 00
W. Rennie.....	do.....	537 50
C. Anstey.....	do.....	497 50
D. C. Downie.....	do.....	472 50
A. Griffin.....	jusqu'au 12 septembre 1887, (démissionnaire).....	90 00
W. Dawe.....	do.....	450 00
W. H. James.....	do.....	450 00
E. Frank.....	do.....	450 00
J. W. North.....	do.....	450 00
G. Springate.....	do.....	450 00
M. Dawson.....	do.....	450 00
E. Sevier.....	do.....	450 00
W. A. Mundy.....	do.....	450 00
W. Strongman.....	do.....	412 50
W. Lawrence.....	do.....	405 00
J. Charters.....	do.....	405 00
J. Phillips.....	do.....	387 50
J. H. Faulkner.....	do.....	14 00
G. P. Hanlon.....	do.....	367 50

ÉTAT N° 3, A.—Détails des paiements faits pour appoint., etc., en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

ii	Nom.	Service.	Appointe- ments.	Total des classes.	Grand total.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
		BUREAU DE POSTE D'HAMILTON— <i>Fin</i> .			
	J. R. Thomas.....	Facteur.....	367 50		
	A. Thomas.....	do depuis le 19 septembre 1887 jusqu'au 29 février 1888.....	162 00	14,278 50	
	R. M. McDonald.....	Facteur temporaire.....	360 00		
	W. Nunn.....	do.....	300 00		
	W. McFarland.....	do depuis le 6 juillet 1887.....	355 15		
	A. Griffin.....	do depuis le 11 février 1888.....	139 65		
	D. Walsh.....	Messenger.....	600 00	1,214 80	
	J. Strous.....	do.....	382 50		
14	A. Vincent.....	Maître de poste, James Street, depuis le 1er août 1887 jusqu'au 31 mai 1888.....	200 00	982 50	
		Total, bureau de poste d'Hamilton.....		200 00	40,390 80
		BUREAU DE POSTE DE KINGSTON.			
	J. Shannon.....	Maître de poste.....	2,000 00		
	W. Shannon.....	Sous-maître de poste, depuis le 29 février 1888 (s'est soustrait aux recherches).....	933 34	2,933 34	
	J. Kelly.....	Commis de 1re classe.....	1,300 00		
	R. T. Burns.....	do 2e classe.....	1,200 00	1,300 00	
	J. G. Strachan.....	do do jusqu'au 31 mai 1888 (décédé).....	825 00		
	W. S. Smyth.....	do 3e classe.....		2,025 00	
	J. McBride.....	do do.....	800 00		
	J. P. Pense.....	do do.....	700 00		
	F. Macdonald.....	do do.....	760 00		
	R. J. D'Arcy.....	do (moins amende).....	799 00		
	T. Moore.....	do do.....	520 00		
	W. J. O'Reilly.....	do do.....	490 00		
	A. J. Chamberlain.....	do do.....	440 00		
		commis temporaire depuis le 1er janvier 1888, et stagiaire dep. cette date.....	400 00		

W. Wells.....	do	do	depuis le 17 mai 1888.....	49 47
G. G. Meagher.....			Commis temporaire, depuis le 14 juin 1887; aussi facteur temporaire, depuis le 9 février 1888..	143 61
A. H. Miller.....			Facteur.....	585 00
J. Collins.....			do.....	545 00
R. Lewers.....			do.....	450 00
P. J. Howland.....			do.....	435 00
R. Gilmour.....			do (moins l'amende).....	411 50
R. Kearns.....			do.....	397 50
W. Neill.....			do.....	390 00
G. W. Comer.....			Facteur temporaire, depuis le 24 octobre 1887 jusqu'au 9 mai 1888 (démissionnaire).....	196 45
I. Dunbar.....			Messenger, jusqu'au 31 octobre 1887 (suspendu depuis le 6 septembre 1887; mis à la retraite)...	190 00
E. Abraham.....			Messenger temporaire, depuis le 2 novembre jusqu'au 31 décembre 1887.....	60 00
J. Morrissey.....			Messenger, depuis le 1er janvier 1888.....	180 00
			Total, bureau de poste, Kingston.....	430 00
				15,200 87
BUREAU DE POSTE DE LONDON.				
R. J. C. Dawson.....			Maître de poste.....	2,200 00
J. D. Sharnan.....			Sous-maître de poste.....	1,600 00
H. D. Dalton.....			Commis de Ire classe, jusqu'au 30 septembre 1887 (mis à la retraite).....	325 00
J. Hunter.....	do	2c	do.....	1,200 00
R. F. Matthews.....	do		(moins l'amende).....	1,199 00
C. Hevey.....	do		do.....	1,037 50
C. J. N. Shanly.....	do	3c	(moins l'amende).....	799 00
J. Ward.....	do		do.....	800 00
A. E. Ashton.....	do		do.....	800 00
N. McNeil.....	do		do.....	800 00
L. Lawless.....	do		(moins l'amende).....	674 52
F. C. Wheeler.....	do		do.....	600 00
W. Nichols.....	do		do.....	680 00
W. H. Skinner.....	do		congé d'absence sans appointements, du 15 août au 15 septembre 1887....	549 24
R. A. Gunn.....	do		jusqu'au 31 mai 1888 (moins l'amende; décédé).....	546 67
J. O'Meara.....	do		(moins l'amende; suspendu du 14 au 26 septembre 1887).....	555 26
J. P. Murray.....	do		do.....	550 00
A. Carrothers.....	do		do.....	540 00
F. J. Devlinney.....	do		do.....	510 00
J. H. Percival.....	do		do.....	480 00
				8,884 69

ÉTAT N° 3, A.—Détails des paiements faits pour appoint., etc., en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888

om.	Service.	Appointe- ments.	Total des classes.	Grand total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
BUREAU DE POSTE DE LONDON—Fin.				
G. E. Elliott.....	Commis temporaire, depuis le 17 avril 1888.....	82 22	138 14	
J. A. Macdonald.....	do depuis le 11 mai 1888.....	55 92		
M. Haystead.....	Surintendant des facteurs.....	730 00		
J. Kennedy.....	Facteur.....	600 00		
J. Denahy.....	do.....	600 00		
J. N. Beattie.....	do.....	600 00		
G. Hilton.....	do.....	600 00		
J. A. Sreaton.....	do.....	600 00		
G. Evans.....	do.....	600 00		
W. S. Short.....	do.....	560 00		
J. Ward.....	do.....	537 50		
F. W. Birmingham.....	do.....	497 50		
W. P. Burns.....	(moins l'amende).....	478 71		
T. Brennan.....	do.....	450 00		
P. Phillips.....	do.....	450 00		
J. Wilson.....	do.....	450 00		
T. Phair.....	(moins l'amende).....	433 87		
F. Poutey.....	do.....	450 00		
R. Walsh.....	do.....	450 00		
M. J. Maitland.....	do.....	450 00		
John Cushing.....	(moins l'amende).....	441 29		
W. T. Southcote.....	do.....	442 50		
James Cushing.....	do.....	420 00		
J. Nicholson.....	do.....	412 50		
W. C. Hiscott.....	do.....	390 00		
J. Wood.....	do.....	360 00		
C. C. Reed.....	do.....	360 00		
W. Pate.....	Facteur temporaire, depuis le 7 mai 1888.....	54 20	12,363 87	
J. W. Kern.....	Facteur boîtier, jusqu'au 30 septembre 1887 (mis à la retraite).....	150 00	54 20	
R. Wright.....	do.....	600 00		

	do	depuis le 1er septembre 1887 (transféré de la division de London)	458 34	1,208 34
R. McNeil	Message		600 00	600 00
M. O'Meara				
Total, bureau de poste de London				
BUREAU DE POSTE D'OTTAWA.				
J. A. Gouin	Maître de poste		2,400 00	
F. Hawken	Sous-maître de poste		1,900 00	4,300 00
F. French	Commis de 1re classe		1,400 00	1,400 00
E. B. Bates	Commis de 2e classe		1,200 00	
E. J. O'Connor	do		1,200 00	
C. Shaw	do	(moins l'amende)	1,174 00	
W. H. Penneck	do		1,000 00	
M. J. Whitty	do		912 50	
J. G. Poston	Commis de 3e classe, jusqu'au 31 mai 1888 (suspendu du 2 au 22 décembre 1887; ses services n'étant plus requis)		688 18	5,486 50
D. B. Gordon	do		800 00	
W. O. Mercer	do		800 00	
A. A. Smith	do		800 00	
H. O'Neill	do		800 00	
J. H. Bartlett	do		800 00	
N. E. Landriau	do		720 00	
H. Poole	do	(moins l'amende)	593 54	
S. J. Bradbury	do		760 00	
A. York	do		600 00	
E. L. Chevrier	do	(moins l'amende)	799 00	
G. R. MacQueen	do		570 00	
L. Garrett	do		570 00	
A. H. Gallup	do	jusqu'au 29 février 1888 (moins l'amende) suspendu	412 34	
L. E. Noel	do		540 00	
E. H. Matthewman	do		520 00	
F. L. Myers	do		530 00	
L. Ballantine	do		510 00	
J. Binks	do	jusqu'au 30 avril 1888 (transféré au ministère des postes)	390 00	
L. M. Farrell	do		430 00	
F. G. Allen	do		430 00	
B. H. Bell	do		430 00	
G. W. Willis	do		410 00	
A. E. Smith	Commis temporaire		400 00	13,503 06
M. D'Arcy	do		400 00	
E. Landriau	do		400 00	

30,810 74

ETAT N° 3, A --Détails des paiements faits pour appoint., etc., en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Service.	Appointe- ments.	Total des classes.		Grand total.
			\$	cts.	
BUREAU DE POSTE D'OTTAWA—Fin.					
M. Patrick	Commis temporaire.....		\$	cts.	
B. Blanchet.....	do	400 00			
O. E. Traversy.....	jusqu'au 31 juillet 1887 (démissionnaire).....	33 33			
S. A. Webber	do	400 00			
V. Parent	do	400 00			
J. R. Clewes.....	do	400 00			
A. H. Powell.....	(suspendu du 13 au 19 octobre 1887; aussi du 9 au 19 mars 1888.....	380 62			
A. T. Duhamel.....	(moins l'amende).....	398 50			
	jusqu'au 13 septembre 1887 (moins l'amende; suspendu du 23 juillet au 14				
	août; a quitté le service).....	54 36			
J. P. Chilton.....	(moins l'amende).....	398 00			
S. A. Gosselin.....	do	338 07			
L. D. Chevrier.....	depuis le 9 août 1887.....	321 11			
M. J. Duhamel.....	depuis le 12 septembre, 1887.....	312 22			
E. Faulkner.....	depuis le 20 septembre 1887.....	242 45			
W. A. Bangs.....	depuis le 21 novembre 1887 (moins l'amende).....	164 37			
S. H. Bartlett.....	do	163 87			
W. S. Warwicker.....	do	164 37			
M. A. Coughlin.....	depuis le 9 avril 1888.....	91 11			
P. Archambault.....	depuis le 5 mai 1888.....	62 37			
L. Fraser.....	depuis le 21 juin 1888.....	11 11			
				5,955	86
F. S. Warwicker.....	Surintendant des facteurs.....	800 00			
J. Brown.....	Facteur.....	600 00			
P. Larue.....	do	600 00			
M. Dolan.....	do	532 52			
P. Robert.....	(suspendu depuis le 6 septembre jusqu'au 16 octobre 1887).....	600 00			
A. Dupuis.....	do	600 00			
F. J. George.....	do	600 00			
T. Cuddie.....	do	520 00			
W. Lamb.....	do	465 00			
M. J. Egan.....	do	465 00			
J. N. Larue.....	do	450 00			
J. T. Bedard.....	do	446 37			
	(moins l'amende).....				

M. Fagan.....	do	.....	450 00	
J. Barrow.....	do	.....	112 50	
N. Marion.....	do	.....	442 50	
H. H. Duggan.....	do	.....	423 75	
E. T. Edwards.....	do	.....	412 50	
R. W. Fair.....	do	.....	403 00	
W. H. Murphy.....	do	.....	388 00	
W. J. H. Pearce.....	do	.....	327 83	9,640 97
F. X. Giroux.....	Facteur temporaire.....	.....	300 00	
J. O. Noel.....	do.....	.....	360 00	
J. C. Bell.....	do.....	.....	360 00	
J. J. Fair.....	do.....	.....	360 00	
F. A. Schultz.....	do.....	.....	360 00	
W. Rusk.....	do.....	.....	360 00	
O. Legault.....	do.....	.....	231 00	
C. Cooch.....	do.....	.....	146 89	
H. Chamberlain.....	do.....	.....	73 00	2,610 89
W. D'Arcy.....	Facteur boîtier.....	.....	600 00	
W. Goodwin.....	do.....	.....	600 00	
H. Duggan.....	Messenger.....	.....	600 00	1,200 00
T. A. Pirrie.....	do.....	.....	390 00	990 00
.....				45,087 28
Total, bureau de poste, Ottawa.....				
BUREAU DE POSTE DE TORONTO.				
T. C. Patteon.....	Maitre de poste.....	.....	3,000 00	
J. Caruthers.....	Sous-maitre de poste.....	.....	2,000 00	5,000 00
J. H. Davis.....	Commis de 1re classe.....	.....	1,400 00	
A. Cooper.....	do.....	.....	1,200 00	
J. Moerschfelder.....	do.....	.....	1,500 00	
A. G. Thompson.....	do.....	.....	1,200 00	
R. W. Riddell.....	do.....	.....	1,200 00	
A. Harstone.....	do 2e classe.....	.....	1,200 00	6,500 00
H. F. Falkner.....	do.....	.....	1,200 00	
W. London.....	do.....	.....	1,200 00	
B. M. Armstrong.....	do.....	.....	1,200 00	
J. Monaghan.....	do.....	.....	1,200 00	
B. Langley.....	do.....	.....	1,200 00	
B. Bascom.....	do.....	.....	1,200 00	
R. E. Chadd.....	do.....	.....	1,200 00	
A. Beatty.....	do.....	.....	1,050 00	

ETAT N°3, A.—Détails des paiements faits pour appoint, etc., en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888

ii

Nom.	Service.	Appointements.	Total des classes.	Grand total.
				\$ cts.
BUREAU DE POSTE DE TORONTO— <i>Suite.</i>				
R. Hassard.....	Commis de 2e classe.....	1,050 00	13,650 00	
A. T. Middleton.....		1,000 00		
W. Macpherson.....		950 00		
J. Gorman.....	3e classe.....	800 00		
A. Curran.....		800 00		
W. H. Douglas..		800 00		
J. Dunbar.....		800 00		
H. S. Allen.....		800 00		
J. Callaghan.....		800 00		
J. H. Scott.....		800 00		
H. H. Boulter..		800 00		
W. Bonnick.....		760 00		
R. Thompson.....		710 00		
R. A. Aymong.....		660 00		
G. A. Thomas.....		620 00		
M. E. Hynes.....		630 00		
J. Wright.....		600 00		
W. J. Newall.....		600 00		
J. R. Fraser.....		600 00		
J. Aikins.....		600 00		
A. E. Beatty.....		600 00		
W. E. Lemon.....		560 00		
J. Grandfield..		560 00		
J. Kirkpatrick.....		560 00		
M. Macdonald.....		550 00		
M. Boyd.....		550 00		
R. A. Pridham.....		580 00		
W. Riddle.....		550 00		
A. McIntyre.....		750 00		
J. Rutherford.....		550 00		
R. Pridham.....	800 00			
J. K. Johnstone.....	33 55			
J. S. Boddy.....	540 00			
C. E. Smith.....	520 00			
		(y compris arrérages).....		
		jusqu'au 24 juillet 1887; transféré au revenu de l'intérieur.....		

R. F. Durham.....	do	520 00
H. A. Dwyer.....	do	520 00
J. R. Briggs.....	do	520 00
W. Sparks.....	do	520 00
E. Spencer.....	do	520 00
T. H. McCandless.....	do	40 00
W. A. Hynes.....	do	500 00
T. Gill.....	do	490 00
J. A. Whitestide.....	do	480 00
J. Stoddart.....	do	680 00
J. L. Watkins.....	do	680 00
J. Huggard.....	do	468 82
W. G. Milligan.....	do	470 00
W. A. McCague.....	do	460 00
S. Herst.....	do	450 00
E. Westman.....	do	430 00
J. Anderson.....	do	460 00
G. Pollock.....	do	400 00
G. Booth.....	do	460 00
C. Lockyer.....	do	428 94
R. Sparks.....	do	431 89
L. J. Saulter.....	do	420 00
J. McCandless.....	do	510 00
W. H. Canniff.....	do	410 00
A. S. Martin.....	do	400 00
T. J. Gould.....	do	400 00
C. W. James.....	do	400 00
A. E. Crate.....	do	378 49
J. Galbraith.....	do	390 00
Commis temporaire.		
A. McGee.....	do	400 00
T. H. Bills.....	depuis le 21 juillet 1887.....	378 49
T. Baird.....	depuis le 15 décembre 1887, jusqu'au 14 janvier 1888.....	33 34
J. A. Robb.....	do	33 34
R. J. Gault.....	do	33 34
J. F. Furlong.....	do	33 34
W. B. Over.....	do	33 34
R. Dill.....	depuis le 18 décembre 1887, jusqu'au 17 janvier 1888.....	33 34
Facteur jusqu'au 30 avril 1888 (décédé).		
J. Clode.....	do	500 00
W. Foster.....	do	600 00
A. Packman.....	do	600 00
C. Reeves.....	do	600 00
W. Kenney.....	do	600 00
J. Barnes.....	do	600 00
M. Coffey.....	do	600 00
T. Curley.....	do	600 00
J. H. Weatherbee.....	do	600 00
G. Yates.....	do	600 00
31		
21		
33,181 69		
978 53		

ETAT N^o 3, A.—Détails des paiements faits pour appoint., etc., en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Service.	Appointe- ments.	Total des classes	Grand total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
BUREAU DE POSTE DE TORONTO—Suite.				
J. Williams.....	Facteur.....	600 00		
J. Stewart.....	do.....	600 00		
W. Sargent.....	do.....	600 00		
C. N. Moore.....	do.....	600 00		
C. Culross.....	do.....	600 00		
J. R. Outhbertson.....	do.....	600 00		
E. Murphy.....	do.....	552 50		
T. Beale.....	do.....	585 00		
N. J. Marks.....	do.....	545 00		
J. Crawford.....	do.....	537 50		
T. Beney.....	do.....	537 50		
R. Hodgins.....	do.....	520 00		
R. Jamieson.....	do.....	505 00		
J. Askin.....	do.....	497 50		
J. Gordon.....	do.....	497 50		
W. Kimber.....	do.....	457 50		
R. Gardiner.....	do.....	457 50		
D. Flack.....	do.....	450 00		
R. Durstan.....	do.....	450 00		
W. S. Parry.....	do.....	450 00		
A. C. Jackson.....	do.....	450 00		
R. London.....	do.....	450 00		
R. Kirkpatrick.....	do.....	450 00		
C. Kennedy.....	do.....	450 00		
B. Bowell.....	do.....	450 00		
J. H. Watson.....	do.....	450 00		
F. Kirk.....	do.....	450 00		
W. H. Langstone.....	do.....	450 00		
C. E. Swait.....	do.....	450 00		
S. Reid.....	do.....	450 00		
A. H. Meadows.....	do.....	450 00		
W. R. Woodcock.....	do.....	450 00		
T. Haycock.....	do.....	450 00		

W. J. Platt.....	do	.....	442 50
G. Ellis.....	do	.....	420 00
E. Meadows.....	do	(suspendu depuis le 24 mars jusqu'au 11 avril 1888)	399 30
J. Butler.....	do	.....	420 00
J. A. Baxter.....	do	.....	140 00
Thos. Smith.....	do	jusqu'au 31 octobre 1887 (décédé)	427 50
H. R. Atkinson.....	do	.....	427 50
R. Weir.....	do	.....	420 00
W. C. McNair.....	do	.....	420 00
Theo. Smith.....	do	.....	420 00
J. Reid.....	do	.....	427 50
A. McKenzie.....	do	.....	435 00
H. T. King.....	do	.....	435 00
A. McMorrie.....	do	.....	420 00
N. A. Goad.....	do	.....	405 00
J. A. Ingram.....	do	.....	420 00
W. J. Mankey.....	do	.....	427 50
G. Hurst.....	do	.....	397 50
W. Cummins.....	do	.....	420 00
F. F. Hyatt.....	do	.....	412 50
J. Rodgers.....	do	.....	397 50
H. R. Allen.....	do	.....	397 50
J. Pretty.....	do	.....	405 00
H. A. Ashmead.....	do	.....	390 00
G. Thompson.....	do	.....	420 00
R. Mitchell.....	do	.....	390 00
J. Knowlton.....	do	.....	390 00
W. Burns.....	do	jusqu'au 31 juillet 1887	30 00
J. Wood.....	do	.....	382 50
A. W. Rupert.....	do	.....	30 00
R. A. Grainger.....	do	jusqu'au 31 juillet 1887 (décédé)	375 00
B. Spicer.....	do	.....	375 00
J. H. Spence.....	do	.....	367 50
R. H. McGinnis.....	do	depuis le 9 juillet 1887	352 25
F. Richards.....	do	.....	360 00
W. E. Tyner.....	do	depuis le 1er octobre 1887 ; aussi facteur temporaire, depuis le 22 juillet 1887	339 68
J. W. Adam.....	do	do	328 03
W. D. Andrews.....	do	do	297 03
J. A. Pope.....	do	d'absence sans appointements, depuis le 1er jusqu'au 30 juin 1888	292 00
D. R. Tennent.....	do	depuis le 9 septembre 1887	138 65
		depuis le 23 novembre 1887 ; (suspendu depuis le 28 mars jusqu'au 30 juin 1888)	
Facteur temporaire, depuis le 15 février 1888			
F. S. Rutland.....	do	depuis le 1er mai 1888 ; et aussi gardien temporaire, depuis le 30 sept. '87	135 51
C. B. Bickley.....	do	do	271 00
T. R. Armstrong.....	do	do	144 82
E. E. Knox.....	do	d'puis le 16 avril 1888 ; aussi depuis le 16 déc. 1887 jusqu'au 15 janv. 1888	105 00
W. T. Rogers.....	do	depuis le 20 avril 1888 ; aussi depuis le 16 déc. 1887 jusqu'au 14 janv. 1888	101 00
W. R. Ward.....	do	depuis le 20 do	71 00
J. Hardy.....	do	depuis le 23 do	68 00

37,184 45

ETAT N° 3, A.—Détails des paiements faits pour appoint., etc., en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Service.	Appointe- ments.	Total des classes.	Grand total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts
BUREAU DE POSTE DE TORONTO—Fin.				
J. S. Courtney.....	Facteur temporaire, depuis le 25 avril 1888.....	66 00		
C. F. Clark.....	do depuis le 15 décembre 1887 jusqu'au 14 janvier 1888.....	30 00		
R. A. McIntyre.....	do do jusqu'au 14 do.....	30 00		
A. A. Weir.....	do do jusqu'au 14 do.....	30 00		
W. W. Wiggins.....	do do jusqu'au 16 do.....	30 00		
G. Kew.....	do depuis le 17 do.....	11 18		
A. Dey.....	do depuis le 22 février jusqu'au 3 mars 1888, démissionnaire.....	29 03		
J. McKay.....	do do depuis le 3 août jusqu'au 1er septembre 1887.....	9 67		
W. D. Moore.....	do do depuis le 11 jusqu'au 20 août 1887.....	9 67		
G. Parsons.....	do do depuis le 13 jusqu'au 22 do.....	7 74		
			1,149 62	
R. Kirk.....	Chargeur.....	550 00		
H. J. Hutty.....	do.....	450 00		
J. Farrett.....	do.....	450 00		
			1,450 00	
J. W. Reynolds.....	Gardien.....	550 00		
			550 00	
BUREAUX AUXILIAIRES.				
T. Johnston.....	Maitre de poste, rue Bathurst.....	360 00		
T. Newton.....	do do Blecker.....	240 00		
A. Jeffrey.....	do do Carlton.....	360 00		
A. Hudgin.....	do do Dundas.....	240 00		
W. Price.....	do do Queen-Est.....	240 00		
J. Reading.....	do do Avenue Spadina.....	240 00		
			1,680 00	
	Total, bureau de poste de Toronto.....			101,324 29
BUREAU DE POSTE DE WINDSOR.				
A. Wigle.....	Maitre de poste.....	1,400 00		
F. X. Meloche.....	Sous-maitre de poste.....	1,100 00		
			2,500 00	

A, DANS L'ETAT N° 3, A.

DÉTAILS des appointements ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyers, combustible et éclairage, et revenu perçu aux différents bureaux de poste en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
99 15	Aberarder	40 00		
69 02	Aberdeen	24 00		
76 02	Aberdour	28 00		
67 45	Aberfeldy	20 00		
161 37	Aberfoyle	60 00		
75 56	Abingdon	26 00		
34 14	Aboyne	16 00		
1,953 71	Acton	560 00		80 00
19 56	Adare (fermé le 30 nov. 1887)	10 66		
151 00	Addison	40 00		
146 82	Adelaide	56 00		
61 53	Admaston	36 00		
145 01	Adolphustown	60 00	16 00	
188 59	Agincourt	60 00		
31 44	Ahmie Harbor	12 00		
12 00	Ahmie Lake	12 00		
1,086 42	Ailsa Craig	458 00		40 00
34 01	Airlie	16 00		
41 66	Air Line Junction	16 00		
17 18	Albert	12 00		
64 21	Alberton	28 00		
1,209 25	Albion	360 00	36 00	40 00
22 41	Albuna	12 00		
22 00	Albury	12 00		
82 00	Aldboro'	34 00		
110 39	Aldershot	36 00		
2,059 88	Alexandria (*y compris arrérages)	560 00	*130 00	80 00
463 54	Alfred	195 00		
541 24	Algoina Mills	55 00		
99 95	Algonquin	36 00		
164 82	Allanburg	80 00		
628 52	Allandale	240 00	10 00	
173 18	Allan Park	70 00	12 00	
59 99	Allan's Mills	32 00		
124 08	Allansville	50 00		
415 68	Allenford	150 00	12 00	
63 32	Allenwood	36 00		
40 02	Allisonville	30 00		
2,269 67	Alliston	720 00	8 00	120 00
19 46	Alloa	14 00		
19 46	Allsaw	12 00		
321 06	Alma	120 00		
140 98	Almira	80 00		
4,563 71	Almonte	1,250 00	60 00	200 00
129 87	Alport	56 00		
19 07	Alsace	12 00		
93 00	Alsfeldt	32 00		
16 00	Althorpe	12 00		
620 44	Alton	210 00		
88 18	Altona	42 00		
21 19	Alvanley	12 00		
1,405 46	Alvinston	500 00		60 00
41 97	Amaranth Station	19 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
207 42	Amberley	90 00	12 00	.....
234 51	Ameliasburg	100 00	.....	.....
1,836 76	Amherstburg	700 00	80 00	.....
21 78	Amiens	12 00	.....	.....
283 92	Amigari	80 00	.....	.....
120 04	Amulree	36 00	.....	.....
482 03	Ancaster	280 00	.....	.....
67 96½	Anderson	32 00	.....	.....
616 01	Angus	240 00	.....	.....
203 73	Annan	87 50	.....	.....
8 25	Anson (depuis le 1er janvier 1888)	2 50	.....	.....
23 68	Ansonia	12 00	.....	.....
87 52	Anten Mills	30 00	.....	.....
19 40	Antioch	12 00	.....	.....
83 10	Antrim	32 00	.....	.....
419 68	Appin	150 00	12 00	.....
43 18	Appleby (3 trimestres)	18 00	.....	.....
70 50	Appledore	20 00	.....	.....
163 06	Apple Hill	35 00	.....	.....
200 76	Appleton	80 00	.....	.....
280 49	Apsley	100 00	24 00	.....
54 52	Apto	19 50	.....	.....
27 84	Archer	12 00	.....	.....
87 58	Archville	46 00	.....	.....
20 20	Ardagh	12 00	.....	.....
255 21	Arden	100 00	.....	.....
104 25	Ardoch	29 50	.....	.....
22 67	Ardrae	18 00	.....	.....
151 27	Argyle (*y compris arrérages)	*48 00	.....	.....
91 49	Arkell	28 00	.....	.....
954 89	Arkona	360 00	.....	40 00
181 40	Arkwright	80 00	4 00	.....
24 88	Arlington	20 00	.....	.....
57 58	Armada	20 00	.....	.....
142 19	Armow	50 00	.....	.....
20 05	Armstein	11 50	.....	.....
23 78	Armstrong's Mills	12 00	.....	.....
20 81	Arner	12 00	.....	.....
115 27	Arnot	40 00	.....	.....
3,535 82	Arnprior	1,000 00	120 00	140 00
1,710 65	Arthur	520 00	.....	80 00
157 27	Arva	87 50	28 00	.....
64 34	Ash	20 00	.....	.....
151 82	Ashburn	80 00	.....	.....
41 60	Ashdad	12 00	.....	.....
153 21	Ashdown	80 00	4 00	.....
58 30	Ashgrove	34 00	.....	.....
51 73	Ashley	20 00	.....	.....
219 53	Ashton	97 50	16 00	.....
102 53	Ashworth	11 50	.....	.....
258 23	Askin	100 00	.....	.....
118 29	Aspdin	43 00	.....	.....
30 12	Atha	20 00	.....	.....
125 62	Atherley	50 00	.....	.....
25 12	Atherton	12 00	.....	.....
79 43	Athlone	40 00	.....	.....
144 18	Athol	60 00	8 00	.....

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
115 42	Attercliffe	48 00		
164 00	Attercliffe Station.....	48 00	8 00	
544 84	Atwood	200 00	16 00	
450 27	Auburn	120 00		
27 10	Audley (fermé le 30 novembre 1887).....	16 00		
60 27	Aughrim.....	36 00		
33 39	Auguston.....	11 50		
582 66	Aultsville	240 00	8 00	
2,452 07	Aurora	640 00	36 00	100 00
295 55	Avening.....	140 00		
99 22	Avon	42 00		
56 11	Avonbank	18 00		
362 42	Avonmore	110 00		
16 49	Avonroy	12 00		
194 41	Avonton.....	44 00		
25 15	Axe Lake.....	12 00		
3,822 82	Aylmer, West.....	920 00	40 00	160 00
2,058 13	Ayr	640 00		100 00
868 20	Ayton	280 00		
7 95	Baby's Point.....	12 00		
39 17	Baddow.....	16 00		
875 57	Baden	200 00	40 00	
161 25	Badjeros.....	50 00		
38 28	Bagot.....	30 00		
298 29	Bailieboro'.....	100 00		
108 52	Bainsville	28 50		
40 22	Bala.....	35 00	6 00	
130 27	Balderson.....	48 00		
65 43	Baldoon	17 50		
86 79	Baldwin	31 50		
19 25	Balfour.....	12 00		
113 00	Ballantrae	40 00		
25 22	Ballantyne's Station	12 00		
173 53	Ballinafad.....	64 00		
12 28	Ballinvilla	16 00		
153 16	Ballyeroy	43 00		
86 00	Ballyduff.....	40 00		
22 80	Ballymote.....	16 00		
83 49	Balmoral	30 00		
89 37	Balsam	30 00		
16 89	Balsam Grove.....	11 50		
22 19	Balsam Hill.....	10 00		
17 35	Balsam Lake.....	12 00		
241 29	Baltimore.....	100 00		
43 00	Bamberg.....	19 50		
15 00	Banbury	12 00		
237 66	Bancroft.....	80 00	10 50	
101 26	Banda (*y compris arrérages).....	50 00	12 50	
23 12	Bandon.....	12 00		
75 41	Banks	18 00		
113 11	Bannockburn	40 00		
59 50	Barb	34 50		
19 62	Bardolph	11 50		
24 14	Bardsville	12 00		
127 43	Barkerton (depuis le 1er juin 1887).....	8 33		
134 10	Bark Lake.....	57 50		

A, DANS L'ETAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
18 54	Barkway	12 00		
39 06	Barnett.....	19 00		
29 40	Barrett.....	20 00		
10,069 57	Barrie	2,380 00	160 00	
93 33	Barriefield.....	40 00		
26 62	Barrie Island.....	16 00		
37 59	Bar River.....	12 00		
99 03	Barry's Bay.....	36 00		
68 82	Bartonville	30 00		
79 09	Basin Depot	24 00		
27 34	Basingstoke.....	16 00		
745 06	Bath.....	220 00	50 00	
81 47	Batteau.....	40 00		
123 39	Battersea	43 50		
43 67	Battie's Corners	16 00		
11 50	Battle Hall	10 00		
386 58	Bayfield	220 00		
115 00	Bayham	50 00		
32 57	Bay side.....	20 00		
273 60	Baysville.....	120 00	12 00	
77 99	Bayview	24 00	12 00	
484 12	Beachburg.....	180 00	16 00	
340 22	Beachville	150 00		
63 03	Beaconsfield.....	23 00		
79 45	Bealton	17 50		
1,041 22	Beamsville	380 00	48 00	40 00
202 54	Bear Brook	80 00	16 00	
11 89	Bear Cove (depuis le 1er oct. 1887).....	5 00		
55 00	Beatrice	24 00	10 00	
164 80	Beaumaris.....	39 00		
1,749 85	Beaverton	480 00		60 00
46 00	Becher.....	19 00		
13 43	Beckstead.....	12 00		
113 65	Bedford Mills.....	50 00		
42 00	Beech Lane	16 00		
25 45	Beechmount.....	11 50		
57 46	Beechwood	30 00		
1,151 80	Beeton	400 00		40 00
21 35	Beggsboro'.....	20 00		
153 58	Belfast.....	60 00	30 00	
21 50	Belford.....	16 00		
132 00	Belfountain.....	46 00		
612 71	Belgrave (5 trimestres).....	195 00	15 00	
220 80	Belhaven	80 00		
420 51	Belle River.....	150 00		
14,572 47	Belleville (appointements et dépenses énumérés ailleurs).....			
431 04	Belleville Station	75 00		
104 37	Bell Ewart.....	50 00		
62 87	Bellrock	23 00		
143 41	Bell's Corners.....	60 00		
587 65	Belmont.....	180 00		
242 29	Belmore.....	96 00		
61 43	Belton	24 00		
483 55	Belwood.....	195 00	16 00	
28 42	Bendale	16 00		
151 25	Benmiller.....	36 00		

A, DANS L'ETAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
50 93	Bennie's Corners.....	21 50		
46 34	Bennington.....	20 00		
50 29	Bensfort.....	24 00		
26 50	Bentpath.....	10 00		
120 50	Berkeley.....	48 00	6 00	
7,265 04	Berlin.....	1,700 00	400 00	
40 74	Berriedale.....	36 00		
27 06	Berryton.....	12 00		
455 11	Bervie.....	150 00		
195 42	Berwick.....	63 00		
450 65	Bethany.....	260 00		
95 82	Bethel.....	29 50		
75 40	Bethesda.....	31 00		
117 96	Bewdley.....	36 00		
43 31	Bexley.....	18 00		
26 00	Big Forks.....	16 00		
58 00	Big Lake.....	15 00		
37 98	Big Point.....	12 00		
101 79	Big Springs.....	24 00		
190 01	Billing's Bridge.....	72 00		
251 60	Binbrook.....	100 00		
25 48	Bingham Road.....	16 00		
51 10	Binkham.....	16 00		
44 26	Birdsalls.....	20 00		
42 99	Bird's Creek.....	19 00		
28 12	Birmingham (3 trimestres).....	15 00		
69 80	Birnam.....	20 00		
107 42	Birr.....	50 00	16 00	
957 81	Biscotasing.....	382 52		
211 03	Bishop's Mill's.....	60 00		
74 43	Bismarck.....	19 00		
80 32	Bissett's Creek.....	69 00		
371 89	Black Bank.....	60 00		
10 03	Blackburn.....	10 00		
96 03	Black Creek.....	40 00		
54 00	Black Heath.....	19 00		
64 72	Black River Bridge.....	18 00		
15 72	Black's Corner.....	12 00		
394 57	Blackstock.....	160 00		
84 82	Blackwater.....	10 67		
6 14	Blackwell Station (depuis le 1er janv. 1888).....	2 50		
284 16	Blair.....	120 00		
17 33	Blairhampton.....	12 00		
116 50	Blairton.....	50 00		
138 70	Blake.....	60 00		
120 09	Blakeney.....	36 00		
198 53	Blandford Station.....	27 50		
118 48	Blantyre.....	28 00		
1,927 86	Blenheim.....	660 00	160 00	100 00
46 19	Blessington.....	11 50		
254 41	Blind River.....	47 50		
526 52	Bloomfield.....	175 00		
163 65	Bloomingdale.....	64 00		
84 09	Bloomington.....	36 00		
79 24	Bloomsburg.....	32 00		
2 45	Blount (depuis le 1er déc. 1887).....	3 34		
492 31	Bluevale.....	175 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
1,505 35	Blyth.....	460 00	36 00	60 00
117 60	Blytheswood.....	36 00		
1,591 09	Bobcaygeon.....	440 00	48 00	60 00
42 46	Bogart.....	20 00		
153 74	Bognor.....	50 00		
16 50	Bolingbroke.....	12 00		
133 50	Bolsover.....	50 00		
39 96	Bomanton.....	20 00		
424 05	Bondhead.....	160 00		
189 96	Bongard's Corners.....	48 00		
14 27	Bonnechère.....	12 00		
93 68	Bookton.....	36 00		
161 33	Bornholm.....	70 00		
32 36	Bornish.....	20 00		
10 07	Boromée.....	12 00		
30 81	Boskung.....	12 00		
98 89	Boston.....	46 00		
55 85	Boston Mills.....	32 00		
97 20	Bosworth.....	24 00	12 00	
42 00	Botany.....	16 00		
1,754 87	Bothwell.....	600 00	70 00	80 00
114 00	Bouck's Hill.....	30 00	6 00	
78 15	Boulter.....	30 00	8 00	
16 50	Bourdeau.....	15 00		
50 33	Bowesville.....	28 00		
34 89	Bowling Green.....	16 00		
4,921 30	Bowmanville.....	1,360 00	160 00	240 00
56 64	Boxgrove.....	28 00		
1 55	Boyle (depuis le 1er mars 1888).....	0 83		
69 05	Boyne.....	30 00		
2,778 87	Bracebridge.....	900 00	150 00	160 00
35 40	Brackenrig.....	16 00		
112 62	Bracondale.....	27 00		
1,844 13	Bradford.....	560 00		80 00
33 31	Bradley.....	12 00		
54 48	Bradshaw.....	16 00		
8 43	Brae Lake.....	12 00		
81 07	Braemar.....	32 00		
277 05	Braeside.....	63 00		
36 27	Bramley.....	28 50		
4,954 09	Brampton.....	1,380 00	20 00	200 00
172 47	Branchton.....	80 00		
35 64	Brandy Creek.....	22 00		
21,429 89	Brantford.....	4,000 00	400 00	
17 39	Bray's Crossing.....	12 00		
21 84	Breadalbane.....	16 00		
420 48	Brechin (*y compris arrérages).....	160 00	*17 50	
106 36	Brentwood.....	40 00		
262 00	Breslau.....	80 00	20 00	
62 99	Brewer's Mills.....	30 00	6 00	
38 75	Brewster.....	18 00		
105 03	Brickley.....	24 00		
81 00	Bridge End.....	36 00		
92 22	Bridgenorth.....	35 00		
310 65	Bridgeport.....	80 00		
322 76	Bridgewater.....	132 00	24 00	
1,084 43	Brigden.....	400 00	4 00	40 00

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
469 25	Bright.....	200 00	80 00	.....
2,070 87	Brighton.....	640 00	150 00	80 00
16 69	Brightside.....	12 00	.....	.....
115 60	Brinsley.....	40 00	.....	.....
155 50	Brinston's Corners.....	60 00	.....	.....
33 98	Brisbane.....	24 00	4 00	.....
50 51	Britannia.....	30 00	.....	.....
94 06	Briton.....	36 00	.....	.....
47 31	Broadbent.....	20 00	.....	.....
819 50	Brockton.....	107 50	.....	.....
12,130 38	Brockville.....	3,400 00	480 00	.....
88 86	Brodhagen.....	20 00	.....	.....
60 67	Brodie.....	29 00	.....	.....
50 00	Bronson.....	20 00	.....	.....
242 37	Bronte.....	94 00	.....	.....
10 26	Broke.....	11 50	.....	.....
166 03	Brookfield Station.....	36 00	.....	.....
73 42	Brookholm.....	30 00	4 00	.....
600 22	Brooklin.....	260 00	.....	.....
122 24	Brooksdale.....	60 00	.....	.....
30 84	Brotherston.....	12 00	.....	.....
515 79	Brougham.....	132 00	24 00	.....
31 03	Brouseville.....	16 00	.....	.....
61 14	Brown Hill.....	15 00	.....	.....
340 05	Brownsville.....	130 00	.....	.....
339 49	Brucefield.....	140 00	12 00	.....
604 22	Bruce Mines.....	200 00	20 00	.....
295 50	Brudenell.....	80 00	.....	.....
53 78	Brunner (*y compris arrérages).....	*23 00	.....	.....
10 53	Brunswick.....	12 00	.....	.....
2,548 25	Brussels.....	800 00	24 00	120 00
74 41	Bryanston.....	36 00	.....	.....
29 25	Bulger.....	12 00	.....	.....
106 36	Bullock's Corners.....	48 00	.....	.....
54 05	Bunessan.....	24 00	.....	.....
35 78	Bunyan.....	24 50	.....	.....
538 30	Burford.....	200 00	24 00	.....
293 80	Burgessville.....	120 00	20 00	.....
167 71	Burgoyne.....	60 00	.....	.....
134 75	Burketon Station.....	33 00	.....	.....
916 64	Burk's Falls.....	100 00	40 00	.....
23 12	Burleigh.....	12 00	.....	.....
121 54	Burleigh Falls.....	70 00	.....	.....
1,061 71	Burlington.....	360 00	12 00	40 00
563 37	Burlington Beach.....	60 00	.....	.....
74 36	Burnaby.....	12 00	.....	.....
61 14	Burnbrae.....	24 00	6 00	.....
128 50	Burnhamthorpe.....	50 00	.....	.....
50 77	Burnley.....	20 00	.....	.....
55 11	Burns.....	28 00	.....	.....
106 20	Burnstown.....	48 00	.....	.....
84 55	Burnt River.....	24 00	.....	.....
350 35	Burritt's Rapids.....	128 00	.....	.....
35 26	Burtch (*y compris arrérages).....	*13 50	.....	.....
30 01	Barton.....	16 00	.....	.....
19 03	Bury's Green.....	12 00	.....	.....
37 76	Bushfield.....	16 00	.....	.....

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts	\$ cts.	\$ cts.
20 59	Bush Glen.....	12 00		
120 81	Buttonville.....	40 00		
138 03	Buxton.....	64 00		
99 12	Byng.....	36 00		
143 86	Byng Inlet.....	75 00		
139 48	Byng Inlet, North.....	55 00		
10 67	Byrnedale.....	12 00		
91 08	Byron.....	40 00		
98 71	Cadmus.....	36 00		
76 33	Cæsarea.....	24 00		
13 31	Cahore.....	10 00		
219 95	Cainsville (*y compris arrérages).....	*78 00		
192 05	Caintown.....	50 00		
60 14	Cairngorm.....	24 00		
23 47	Caistor Centre.....	12 00		
123 49	Caistorville.....	54 50		
311 16	Calabogie.....	75 00		
32 81	Calder.....	12 00		
98 00	Calderwood.....	32 00		
32 29	Caldwell.....	20 00		
162 10	Caldwell's Mills (*y compris arrérages).....	*75 00		
363 49	Caledon.....	126 00		
502 71	Caledon, East (*discontinué le 31 déc. 1887).....	160 00	*12 00	
1,393 32	Caledonia.....	460 00	50 00	60 00
163 93	Caledonia Springs.....	120 00		
223 02	Callender (*y compris arrérages).....	115 00	*12 50	
83 54	Calton (*y compris arrérages).....	*27 00		
59 05	Camborne.....	24 00		
406 18	Cambray.....	160 00		
443 58	Camden East.....	140 00	40 00	
106 49	Cameron.....	46 00		
205 20	Camerontown.....	70 00	12 00	
146 71	Camilla.....	50 00	6 00	
381 63	Camlachie.....	160 00		
84 50	Campbellcroft.....	25 50		
3,204 25	Campbellford.....	800 60		120 00
158 86	Campbell's Cross.....	60 00		
41 50	Campbellton.....	30 00		
263 67	Campbellville.....	92 00		
223 03	Campden.....	90 00	8 00	
27 80	Comperdown (*depuis le 1er nov. 1887).....	4 17		
41 60	Canaan.....	16 00		
7 06	Cauard River.....	16 00		
152 77	Canboro'.....	72 00		
54 49	Candasville.....	28 00		
301 24	Canfield.....	112 00	16 00	
103 00	Cannamore.....	36 00		
134 45	Cannifton.....	60 00		
142 94	Canning.....	60 00		
1,721 10	Cannington.....	500 00	48 00	60 00
104 94	Canton.....	44 00		
33 54	Cape Chin.....	16 00		
58 00	Cape Croker.....	20 00		
37 27	Cape Rich.....	18 00		
7 05	Carden.....	11 50		
1,041 96	Cardinal.....	360 00	12 00	40 00

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des directeurs de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
42 24	Cardwell	40 00	.....	.....
418 00	Cargill	115 00	.....	.....
75 04	Carholm	24 00	.....	.....
4,072 25	Carleton Place.....	1,100 00	.....	160 00
36 93	Carling	12 00	.....	.....
84 98	Carlingford	40 00	.....	.....
141 00	Carlisle (3 trimestres).....	55 50	.....	.....
149 06	Carlow	50 00	.....	.....
198 29	Carlsruhe	50 00	.....	.....
186 40	Carlton, West.....	40 00	.....	.....
117 49	Carluke	40 00	.....	.....
21 36	Carmanville.....	11 50	.....	.....
23 00	Carmunnoch	14 00	.....	.....
15 52	Carnarvon.....	12 00	.....	.....
388 55	Carp.....	120 00	16 00	.....
60 63	Carrville.....	30 00	.....	.....
28 95	Carsonby	12 00	.....	.....
30 50	Carswell	12 00	.....	.....
15 43	Carterton.....	12 00	.....	.....
131 72	Carthage	43 00	6 00	.....
164 60	Cartier.....	57 50	.....	.....
61 87	Cashel	24 00	.....	.....
51 67	Cashion's Glen.....	20 00	.....	.....
91 23	Cashmere	35 00	.....	.....
39 05	Cashtown	30 00	.....	.....
84 56	Cass Bridge.....	34 50	.....	.....
71 71	Cassburn	24 00	.....	.....
102 28	Cassel	28 00	.....	.....
408 34	Casselman	150 00	.....	.....
10 21	Castile (*antérieurement surcrédité).....	*10 00	.....	.....
72 00	Castlederg	28 00	.....	.....
60 64	Castleford	20 00	.....	.....
58 13	Castlemore	20 00	.....	.....
370 68	Castleton	160 00	.....	.....
165 68	Cataract	78 00	.....	.....
270 63	Cataraqui	94 50	.....	.....
128 68	Cathcart	57 50	.....	.....
142 75	Cavan	60 00	.....	.....
776 07	Cayuga	400 00	50 00	40 00
15 67	Céciché	12 00	.....	.....
476 58	Cedar Dale	200 00	.....	.....
94 48	Cedar Grove	50 00	.....	.....
29 05	Cedar Hill	16 00	.....	.....
8 30	Cedar Mills	12 00	.....	.....
285 44	Cedar Springs.....	100 00	.....	.....
243 44	Cedarville	50 00	.....	.....
293 86	Centralia	100 00	16 00	.....
22 17	Centre Augusta.....	12 00	.....	.....
61 95	Centreton	24 00	.....	.....
286 28	Centreville	100 00	20 00	.....
23 59	Chaffey Locks.....	12 00	.....	.....
222 51	Chalk River.....	90 00	.....	.....
36 42	Chambers.....	16 00	.....	.....
18 72	Chandos	12 00	.....	.....
59 05	Chantry	20 00	.....	.....
886 71	Chapleau (*y compris arrérages).....	*380 00	.....	.....
58 25	Chapman	24 00	8 00	.....

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
58 02	Chard	20 00		
508 22	Charing Cross	147 50	120 00	
36 17	Charlecote	12 00		
23 29	Charleston	12 00		
16 75	Charleville	12 00		
65 00	Charlinch	43 50	4 00	
12,722 62	Chatham	3,200 00	240 00	
741 42	Chatsworth	240 00	56 00	
20 68	Chatterton	12 00		
356 86	Cheapside	140 00		
66 39	Cheddar	32 00		
27 60	Chelmsford (depuis le 1er nov. 1887)	4 17		
221 33	Cheltenham	100 00		
10 74	Cheney (depuis le 1er janvier 1888)	2 50		
206 00	Chepstowe	70 00		
23 35	Cherry Grove	16 00		
170 52	Cherry Valley	60 00		
71 64	Cherrywood	32 00		
282 22	Chesley	580 00		80 00
148 33	Chesterfield	80 00		
214 48	Chesterville	320 00	4 00	40 00
15 43	Chetwynd	12 00		
195 42	Chevalier	70 00		
1 99	Cheviot	16 00		
714 04	Chippewa	360 00		40 00
118 90	Chippewa Hill	50 00		
61 94	Chiselhurst	22 00		
47 55	Chisholm	16 00		
35 91	Christie	11 50		
17 07	Christie's Corners	12 00		
47 06	Christina	16 00		
250 22	Churchill	77 50		
86 08	Churchville	36 00		
168 13	Chute à Blondeau	50 00		
146 34	Clachan	40 00		
110 69	Clanbrassil	30 00		
260 77	Clandeboye	96 00	16 00	
24 16	Clanricarde	12 00		
629 92	Claremont	160 00		
332 80	Clarence	104 00	24 00	
384 88	Clarence Creek	123 00		
77 32	Clarendon Station	27 00		
12 88	Clareview	12 00		
337 00	Clarke	140 00		
664 97	Clarksburg	250 00	48 00	
84 50	Clarkson	28 00		
174 33	Claude	80 00		
177 45	Clavering	47 50		
156 36	Clayton	70 00		
248 55	Clear Creek	100 00	9 00	
156 50	Clearville	80 00		
61 02	Cleavelands	20 00		
1,032 97	Clifford	400 00	90 00	60 00
4,482 04	Clinton	1,200 00	80 00	180 00
155 44	Clontarf	12 00		
66 71	Clover Hill (*antérieurement surcrédité)	*20 00		
16 50	Cloverport (depuis le 1er mai jusq. 30 sept. 1887)	4 17		

A, DANS L'ÉTAT N^o 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
253 02	Cloyne.....	76 00	12 00	
68 50	Clyde.....	43 00		
31 51	Clydesdale.....	20 00		
61 29	Cobble Hill.....	20 00		
851 27	Cobden.....	240 00		
314 00	Coboconk.....	120 00	24 00	
6,905 63½	Cobourg.....	1,880 00	240 00	
155 97	Cockburn Island.....	100 00		
173 43	Codrington.....	70 00		
278 07	Coe Hill Mines.....	120 00		
102 57	Colbeck.....	27 00		
2,326 24	Colborne.....	620 00	240 00	80 00
114 64	Colchester.....	46 00		
139 63	Cold Springs.....	54 00		
119 23	Coldstream.....	47 00		
803 54	Coldwater.....	242 50		
215 47	Colebrook.....	57 50	20 00	
49 68	Cole Lake.....	16 00		
336 66	Coleman.....	55 00		
23 30	Colenso.....	16 00		
55 03	Coleraine.....	24 09		
20 75	Cole's Corners.....	18 00		
46 63	Colgan.....	28 00		
45 61	Colinville.....	26 00		
5,649 53	Collingwood.....	1,420 00	280 00	240 00
150 93	Collin's Bay.....	56 00		
82 91	Collin's Inlet.....	28 00		
139 38	Colpoy's Bay.....	60 00	30 00	
35 00	Colquhoun.....	12 00		
309 29	Columbus.....	120 00		
34 50	Colwell.....	16 00		
915 23	Comber.....	355 00	32 00	40 00
282 12	Combermere.....	90 00	6 00	
66 14	Comet.....	20 00		
169 24	Commanda (*y compris arrérages).....	60 00	*9 00	
22 24	Conboyville.....	16 00		
88 94	Concord.....	40 00		
216 32	Conestogo.....	80 00		
19 18	Coningsby.....	12 00		
77 15	Conn.....	31 00		
26 45	Connaught.....	14 00		
80 79	Connor.....	23 00		
21 06	Conroy.....	20 00		
502 91	Consecon.....	170 00	12 00	
277 30	Constance.....	64 00		
69 60	Conway.....	30 00		
922 83	Cookstown.....	360 00	12 00	40 00
325 32	Cooksville.....	114 00		
45 12	Cooper.....	16 00		
103 53	Cooper's Falls (*y compris arrérages).....	30 00	*11 50	
51 90	Copenhagen.....	28 00		
217 74	Copetown.....	80 00		
175 86	Copleston.....	79 00		
73 15	Corbett.....	24 00		
180 29	Corbetton.....	47 50		
228 85	Corbyville.....	50 00		
269 08	Corinth.....	87 50		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
131 23	Cornell.....	60 00		
7,516 98	Cornwall.....	1,800 00	120 00	
34 38	Cornwall Centre.....	16 00		
427 95	Corson's Siding.....	47 50	10 00	
207 18	Corunna.....	80 00		
26 55	Corwin.....	12 00		
46 10	Cotswold.....	20 00		
323 43	Cottam.....	126 00	6 00	
20 15	Cottesloe.....	12 00		
52 50	Coulson.....	18 00		
62 02	Courtice.....	30 00		
529 93	Courtland.....	140 00		
610 34	Courtright.....	235 00	21 00	
45 91	Coventry.....	30 00		
18 89	Coverley.....	12 00		
72 43	Cowal.....	30 00		
178 20	Craighurst.....	60 00		
46 71	Craigie Lea.....	15 00		
61 00	Craigleith.....	30 00		
27 89	Craigsholm.....	18 00		
250 97	Craigvale.....	90 00		
34 62	Crampton.....	16 00		
367 05	Cranbrook.....	120 00		
52 45	Cranston.....	16 00		
24 84	Cranworth.....	12 00		
17 22	Crathie.....	10 00		
69 78	Crawford.....	24 00		
265 10	Credit.....	80 00		
219 12	Credit Forks.....	60 00		
622 21	Crediton.....	180 00		
76 14	Creek Bank.....	36 00		
959 50	Creemore.....	335 00		40 00
43 00	Creighton.....	16 00		
119 72	Cressy.....	24 00		
188 00	Creswell.....	60 00		
12 41	Crewe.....	11 50		
51 21	Crieff.....	24 00		
97 58	Crinan.....	32 00		
42 70	Crofton.....	24 00		
209 17	Cromarty.....	100 00		
111 86	Crosshill.....	52 00		
47 64	Crossland.....	24 00		
58 06	Croton.....	24 00		
13 16	Crow Bay (fermé le 31 déc. 1887).....	9 00		
70 06	Crowland.....	24 00		
89 00	Crown Hill.....	35 00		
54 72	Croydon.....	24 00		
36 03	Cruikshank.....	16 00		
110 78	Crumlin.....	34 00		
331 84	Crysler.....	137 50		
197 15	Culloden.....	80 00		
10 45	Culton.....	10 00		
145 34	Cultus.....	36 00		
427 25	Cumberland.....	150 00		
117 60	Cummings' Bridge.....	40 00		
146 10	Cummins ville.....	46 00		
78 69	Cumnock.....	42 00		

A, DANS L'ETAT N° 3, A. — Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
238 45	Curran	90 00		
14 80	Curry Hill (fermé le 30 sept. 1887).....	10 00		
85 07	Curry's Crossing.....	32 00		
37 60	Cushendall	14 50		
63 96	Cypress.....	50 00		
190 76	Dacre	60 00		
31 25	Dale.....	15 50		
119 72	Dalhousie Mills.....	48 00		
114 56	Dalkeith.....	40 00		
47 04	Dalmeny.....	12 00		
63 66	Dalrymple.....	20 00		
126 62	Dalston	60 00		
70 52	Damascus.....	20 00		
33 43	Danforth.....	12 00		
60 53	Dante.....	24 00		
3 96	D'Arcy.....	12 00		
157 37	Darling Road.....	50 00		
34 00	Darrell	14 00		
144 63	Dartford.....	40 00		
9 04	Dartmoor (3 trimestres)	9 00		
338 57	Dashwood	100 00		
91 65	Davenport.....	44 00	10 00	
6 61	Davis' Mills.....	10 00		
146 56	Davisville.....	50 00		
109 03	Dawn Mills.....	50 00		
25 00	Dawson	12 00		
95 41	Day Mills.....	24 00		
22 00	Deacon	12 00		
42 31	Dealtown.....	20 00		
118 45	Deaus	60 00		
195 61	De Cewsville	69 00		
33 50	Deebank.....	18 00		
90 65	Deemerton.....	40 00		
41 18	Deerhurst.....	20 00		
50 72	Deer Lake	30 00		
234 67	Deer Park	57 50		
491 48	Delaware	175 00		
936 67	Delhi (*depuis le 1er juillet 1887).....	315 00	32 00	*30 00
97 17	Delmer	40 00		
62 62	Deloro	80 00		
635 08	Delta.....	200 00		
228 45	Demorestville.....	110 00		
120 51	Denbigh.....	40 00		
166 00	Denfield	80 00	36 00	
34 00	Denville.....	34 50		
73 66	Dereham Centre.....	24 00		
12 00	Derrynane	12 00		
39 00	Derryville	20 00		
34 81	Derry, West.....	16 00		
20 00	Derwent.....	20 00		
194 55	Desboro'	66 50		
3,864 74	Deseronto.....	900 00		140 00
38 01	Desert.....	16 00		
12 44	Desert Lake	12 00		
16 76	Desmond	16 00		
606 85	Deux Rivières	185 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
56 74	Devizes	30 00		
26 73	Dewe.....	10 00		
28 07	Dexter.....	24 00		
36 04	Diamond.....	18 00		
44 43	Dickinson.....	24 00		
349 72	Dickinson's Landing	120 00		
27 25	Dirleton.....	12 00		
64 96	Dixie.....	30 00		
87 84	Dixon's Corners.....	24 00		
62 06	Dixson.....	23 00		
168 89	Dobbinton.....	57 50		
81 96	Doe Lake.....	28 00		
31 71	Dollar.....	12 00		
32 85	Dolson.....	12 00		
211 00	Dominionville.....	80 00		
59 32	Domville.....	28 00		
51 04	Don.....	20 00		
46 58	Doncaster (3 trimestres).....	27 00		
75 06	Donegal.....	32 00		
418 27	Doon.....	180 00		
468 49	Dorchester Station (période irrégulière).....	154 95	68 86	
72 69	Dorking.....	30 00		
78 26	Dorland.....	20 00		
103 11	Dornoch.....	34 50		
144 84	Dorset.....	40 00		
411 21	Douglas.....	140 00		
130 76	Dovercourt.....	26 50		
87 64	Dover, South.....	36 00		
60 27	Downeyville.....	30 00		
38 55	Downsview.....	31 50		
44 85	Doyles.....	11 50		
16 67	Dracon.....	12 00		
1,545 31	Drayton.....	440 00	16 00	40 00
2,211 52	Dresden (*y compris arrérages).....	660 00	*108 00	100 00
35 85	Drew.....	15 00		
203 38	Dromore.....	68 00		
31 95	Drum.....	12 00		
715 80	Drumbo (*y compris arrérages).....	250 00	*17 00	
57 26	Drumquin.....	28 00		
104 63	Drysdale.....	34 00		
320 99	Duart.....	160 00		
414 25	Dublin.....	260 00	32 00	
43 51	Dufferin (depuis le 1er juillet 1887).....	7 50		
80 05	Dufferin Bridge.....	20 00	6 00	
263 25	Dunbar.....	80 00		
187 69	Dunbarton.....	69 00		
49 26	Dunblane.....	20 00		
62 03	Dunboyne.....	24 00		
32 36	Duncan.....	12 00		
247 49	Dunchurch.....	69 00	10 00	
38 25	Duncrief.....	22 00		
1,327 29	Dundalk.....	420 00	16 00	40 00
4,060 53	Dundas.....	1,200 00	120 00	
52 33	Dundela.....	16 00		
90 08	Dundonald.....	36 00		
90 53	Dunedin.....	39 00		
436 35	Dungannon.....	170 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente de timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
75 26	Dunkeld.....	36 00		
62 41	Dunkerron.....	24 00		
70 75	Dunlop.....	28 00		
10 26	Dunmore (depuis le 1er août 1887).....	6 67		
101 00	Dunrobin.....	37 50		
133 08	Dunsford.....	32 00		
250 03	Duntroon.....	120 00		
256 55	Dunvegan.....	106 00		
2,803 24	Dunville.....	800 00	72 00	120 00
2,096 55	Durham.....	600 00	110 00	100 00
1,180 71	Dutton.....	385 00		40 00
98 49	Dwight.....	38 00		
47 36	Dwyer Hill.....	24 00		
66 42	Dyer's Bay.....	16 00		
35 72	Eady.....	16 00		
196 50	Eagle.....	80 00		
278 30	Ealing.....	87 50		
28 98	Eamer's Corners.....	14 00		
19 95	East Linton.....	16 00		
138 72	Eastman's Springs.....	43 00	8 00	
308 87	Easton's Corners.....	127 50		
169 55	East Oro.....	36 00		
21 13	East Williamsburg.....	14 00		
231 52	Eastwood.....	100 00		
153 23	Eau Claire.....	56 00		
80 39	Eberts.....	29 50		
153 11	Echo Place.....	40 00		
38 23	Echo River.....	12 00		
49 16	Eddystone.....	16 00		
229 27	Eden.....	80 00		
241 21	Eden Grove.....	100 00		
141 12	Eden Mills.....	60 00		
21 25	Eden Valley (depuis le 1er oct. 1887).....	5 00		
227 58	Edgar.....	100 00		
58 09	Edgar's Mills.....	50 00		
14 95	Edgerton (depuis le 1er août 1887).....	6 67		
40 38	Edge Hill.....	20 00		
83 07	Edgeley.....	32 00		
9 04	Edgeworth.....	16 00		
37 01	Edgington.....	16 00		
99 50	Edmonton.....	60 00	32 00	
19 12	Edwardsville.....	12 00		
50 54	Effingham.....	24 00		
0 92	Egan Creek (depuis le 1er mars 1888).....	0 83		
1,287 31	Eganville.....	495 00	60 00	40 00
90 26	Egbert.....	30 00		
61 10	Egerton.....	24 00	4 00	
236 25	Eglinton.....	100 00		
177 48	Egmondville.....	115 00		
35 50	Egremont.....	30 00		
16 41	Elba.....	12 00		
52 65	Elb Mills.....	28 00		
51 00	Elcho.....	15 00		
21 43	Elder.....	12 00		
67 92	Elder's Mills.....	27 00		
46 98	Eldon Station.....	16 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
105 09	Eldorado.....	28 50		
21 05	Elford.....	12 00		
57 06	Elfrida.....	20 00		
362 31	Elgin.....	120 00	6 00	
66 85	Elginburg.....	28 00		
53 76	Elginfield.....	23 00		
45 15	Elia.....	16 00		
70 36	Elimville.....	36 00		
91 03	Elizabethville.....	36 00		
27 35	Ellaton.....	16 00		
71 17	Ellengowan.....	24 00		
102 45	Ellesmere.....	39 00		
50 04	Elliott.....	16 00		
87 93	Ellisville.....	32 00		
11 05	Elm.....	12 00		
56 50	Elma.....	19 00		
49 62	Elmbank.....	16 00		
39 26	Elm Grove.....	30 00		
19 51	Elmhedge.....	16 00		
887 51	Elmira.....	320 00		40 00
790 11	Elmvale.....	200 00		
578 42	Elmwood.....	180 00	20 00	
2,134 41	Elora.....	660 00	100 00	100 00
48 95	Elphin.....	16 00		
11 88	Elsie (depuis le 1er mai 1887).....	9 17		
145 00	Elsinore.....	60 00		
14 40	Emberson.....	12 00		
772 50	Embro.....	280 00	50 00	
226 08	Embrun.....	80 00		
85 05	Emerald.....	29 50		
114 16	Emery.....	28 00		
22 00	Ennmett.....	16 00		
27 33	Eno River (depuis le 1er juin 1887).....	8 34		
421 00	Emsdale.....	77 50	16 00	
64 92	Enfield.....	24 00		
22 93	Ennis.....	12 00		
320 59	Enniskillen.....	140 00		
91 18	Ennismore (3 trimestres).....	30 00	6 00	
460 33	Enterprise.....	120 00		
84 13	Epping (* y compris arrérages).....	30 00	*32 50	
120 49	Epsom.....	60 00		
109 71	Eramosa.....	48 00		
13 90	Erbsville.....	12 00		
3 77	Erie (depuis le 1er novembre 1887).....	4 17		
32 47	Erie.....	16 00		
976 09	Erin.....	335 00	12 00	40 00
129 74	Erinsville.....	50 00	6 00	
123 99	Ernestown Station.....	40 00	24 00	
16 17	Erskine (depuis le 1er septembre 1887).....	5 83		
121 08	Escott.....	60 00		
30 20	Eskdale.....	24 00		
13 50	Esmonde (depuis le 1er janvier 1888).....	2 50		
113 16	Esquesing.....	47 50		
26 56	Essa Centre (depuis le 1er mai 1887).....	9 16		
3,228 82	Essex Centre.....	760 00	160 00	120 00
24 11	Essonville.....	12 00		
499 25	Ethel.....	160 00		

A, DANS L'ÉTAT N^o 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
7 44	Ettrick	12 00	.....	.....
256 68	Eugenia	70 00	.....	.....
55 62	Evansvale	20 00	.....	.....
29 04	Evansville	15 00	.....	.....
93 67	Evelyn	36 00	.....	.....
253 90	Everett	90 00	.....	.....
83 16	Eversley	28 00	.....	.....
147 34	Everton	60 00	.....	.....
2,429 21	Exeter	680 00	84 00	120 00
46 87	Fairbank	16 00	.....	.....
41 27	Fairfield, East	18 00	.....	.....
69 59	Fairfield Plain	24 00	.....	.....
27 12	Fairholm	12 00	.....	.....
47 41	Fairmount	32 00	.....	.....
28 81	Fair Valley	12 00	.....	.....
33 54	Fairview	16 00	.....	.....
18 86	Falding	12 00	.....	.....
95 26	Falkenburg	60 00	16 00	.....
100 53	Falkirk	38 00	.....	.....
19 36	Falkland (depuis le 1er décembre 1887)	10 00	.....	.....
117 29	Fallbrook	36 00	.....	.....
173 47	Fallowfield	60 00	.....	.....
158 55	Fall's View	10 00	.....	.....
15 82	Faraday	16 00	.....	.....
67 09	Farewell	20 00	6 00	.....
169 63	Fargo	32 00	.....	.....
1,553 30	Farmersville	420 00	.....	40 00
195 18	Farquhar	40 00	4 00	.....
275 50	Farman's Point	94 50	.....	.....
62 54	Fassifern	32 00	.....	.....
91 94	Fawkham	35 00	.....	.....
43 18	Fawn	16 00	.....	.....
25 33	Fellows	12 00	.....	.....
27 83	Felton	16 00	.....	.....
27 41	Fenaghvale	15 00	4 00	.....
129 00	Fenella	40 00	.....	.....
1,822 29	Fenelon Falls	500 00	6 00	60 00
31 35	Fennell's	20 00	.....	.....
249 50	Fenwick	82 50	.....	.....
2,909 42	Fergus	780 00	180 00	120 00
52 29	Ferguson	24 00	.....	.....
41 50	Ferguson's Falls (3 trimestres)	27 00	.....	.....
105 00	Ferguson Vale	36 00	.....	.....
70 01	Fermoy	24 00	.....	.....
37 59	Ferndale House (depuis le 1er juin 1887)	8 33	.....	.....
26 89	Fern Glen	12 00	.....	.....
100 30	Fern Hill	40 00	.....	.....
182 19	Fesserton	50 00	.....	.....
23 79	Fetherston	16 00	.....	.....
204 50	Feversham	80 00	.....	.....
196 76	Fingal (*depuis le 1er juillet 1887)	315 00	.....	*30 00
38 78	Finger Board	16 00	.....	.....
24 00	Fintona	20 00	.....	.....
69 23	Fish Creek	32 00	.....	.....
200 49	Fisherville	72 00	.....	.....
120 34	Fish Lake	23 00	.....	.....

A, DANS L'ETAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
294 29	Fitzroy Harbor.....	120 00	6 00	.....
35 57	Flamboro' Centre.....	16 00	.....	.....
54 10	Fleetwood.....	16 00	.....	.....
1,166 88	Flesherton.....	400 00	70 00	40 00
228 12	Flesherton Station.....	60 00	.....	.....
406 21	Fletcher.....	160 00	.....	.....
194 43	Flinton.....	70 00	.....	.....
80 00	Floradale.....	23 00	.....	.....
667 61	Florence.....	300 00	.....	.....
102 73	Flower Station.....	27 50	.....	.....
20 81	Foley.....	14 00	.....	.....
537 50	Font Hill.....	203 00	.....	.....
546 29	Fordwich.....	210 00	16 00	.....
33 95	Fordyce.....	16 00	.....	.....
2,475 30	Forest.....	720 00	16 00	120 00
316 49	Forester's Falls.....	100 60	16 00	.....
25 21	Forest Mills.....	14 00	.....	.....
87 23	Forestville.....	54 50	.....	.....
79 56	Forfar.....	28 00	.....	.....
95 00	Fork's Road.....	31 00	.....	.....
300 63	Formosa.....	120 00	.....	.....
788 83	Fort Erie.....	368 00	.....	40 00
68 13	Fort Francis (3 trimestres).....	45 00	.....	.....
226 34	Fort William.....	240 00	.....	.....
841 40	Fort William, ouest.....	200 00	.....	.....
323 30	Fournier.....	120 00	16 00	.....
23 51	Fowler's Corners.....	12 00	.....	.....
209 49	Foxboro' (3 trimestres).....	60 00	.....	.....
93 08	Foxmead.....	36 00	.....	.....
35 50	Foymount.....	20 00	.....	.....
84 19	Franconia.....	24 00	.....	.....
590 27	Frankford.....	210 00	.....	.....
10 43 3	Frank Hill.....	11 50	.....	.....
91 34	Franklin.....	40 00	12 00	.....
84 06	Frank's Bay.....	11 50	.....	.....
137 58	Franktown.....	50 00	.....	.....
248 89	Frankville.....	90 00	.....	.....
7 44	Fraserburg.....	12 00	.....	.....
70 48	Fraserville.....	40 00	.....	.....
78 12	Freeborn.....	22 00	.....	.....
13 60	Freeland.....	12 00	.....	.....
205 47	Freelton.....	83 00	8 00	.....
309 57	Freeman.....	110 00	.....	.....
41 83	Freeport.....	20 00	.....	.....
12 00	French Bay.....	12 00	.....	.....
141 83	French River (6 trimestres).....	32 50	.....	.....
36 20	Frogmore.....	17 50	.....	.....
71 87	Frome.....	24 00	.....	.....
200 17	Fullarton.....	80 00	.....	.....
18 64	Fuller.....	14 00	.....	.....
73 00	Fulton.....	40 00	.....	.....
15 86	Furnace Falls.....	20 00	.....	.....
36 00	Fyfield.....	20 00	.....	.....
107 14	Gad's Hill.....	40 00	.....	.....
22 70	Galbraith.....	12 00	.....	.....
119 56	Galetta.....	50 00	.....	.....

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A — Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, e c.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
34 74	Gallingtontown	12 00		
10,683 74	Galt.....	2,700 00	60 00	
171 51	Gamebridge	60 00		
4,851 06	Gananoque (* depuis le 1er août 1887).....	1,150 00	*22 00	200 00
140 17	Garden Hill.....	70 00		
179 15	Garden Island	100 00		
143 80	Garden River.....	40 00	4 00	
72 00	Garnet	40 00		
34 96	Garretton	15 00		
14 67	Garrison Road.....	12 00		
23 18	Garryowen	12 00		
292 13	Gelert.....	68 00		
2,945 49	Georgetown	720 00	108 00	120 00
12 20	Georgina Island	11 00		
89 44	Germania.....	30 00		
72 80	German Mills	36 00		
212 47	Gesto	80 00		
56 42	Gibraltar	20 00		
35 36	Gibson	12 00		
17 00	Gilbert's Mills.....	12 00		
136 00	Gilford	70 00	12 00	
33 42	Gill	14 00		
96 82	Gillie's Hill.....	48 00		
228 21	Gilmour	11 50		
76 60	Gladstone	30 00		
331 40	Glamis.....	107 50		
13 76	Glamorgan	12 00		
94 50	Glandie	12 00		
188 95	Glanford	57 50		
42 79	Glanford Station.....	24 00		
11 29	Glanmire (*y compris arrérages).....	*13 50		
172 06	Glanworth.....	57 50		
26 43	Glascot	12 00		
54 50	Glasgow.....	19 50		
11 73	Glastonbury	12 00		
30 35	Glen Alda.....	12 00		
395 00	Glen Allan	160 00		
62 00	Glenannan.....	30 00		
156 22	Glenarm	60 00		
22 10	Glen Becker.....	12 00		
195 50	Glen Buell.....	60 00		
65 82	Glenburnie.....	22 00		
181 19	Glencairn	72 00		
2,361 42	Glencoe	720 00	18 00	120 00
71 31	Glen Colin	24 00		
14 25	Glen Coe (depuis le 1er mai 1887).....	9 16		
59 56	Glendale	17 50		
32 27	Glen Donald	12 00		
46 72	Glenedin	20 00		
59 28	Glen Farrow.....	20 00		
88 97	Glen Huron.....	40 00		
21 65	Glenilla	16 00	6 00	
188 00	Glen Major (7 trimestres).....	51 00		
108 76	Glen Meyer	30 00		
108 92	Glen Miller	27 00		
29 77	Glenmore	12 00		
209 99	Glenmorris	84 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
131 40	Glennevis.....	54 50	.....	.....
47 68	Glen Norman	22 00	.....	.....
23 50	Glen Oak	16 00	.....	.....
37 73	Glen Orchard	20 00	.....	.....
83 79	Glen Rae (depuis le 1er juin 1887).....	8 33	.....	.....
387 86	Glen Robertson	115 00	120 00	.....
52 12	Glen Ross	16 00	.....	.....
134 09	Glenroy	45 50	.....	.....
98 48	Glen Sandfield	32 00	.....	.....
45 83	Glenshee	24 00	.....	.....
79 70	Glen Smail	24 00	.....	.....
38 90	Glen Stewart	20 00	.....	.....
125 72	Glen Tay	40 00	.....	.....
48 90	Glen Vale	22 00	.....	.....
81 88	Glen Walter	36 00	.....	.....
253 05	Glen William's.....	140 00	.....	.....
19 92	Glen Willow	10 00	.....	.....
215 00	Goble's Corners.....	90 00	.....	.....
5,035 89	Goderich.....	1,700 00	160 00	280 00
142 06	Godfrey	60 00	.....	.....
8 54	Godolphin	11 50	.....	.....
70 23	Golden Lake	34 50	.....	.....
8 64	Golden Valley (depuis le 1er septembre 1887).....	5 83	.....	.....
93 06	Goldfield	35 00	.....	.....
41 26	Goldsmith	20 00	.....	.....
115 53	Goldstone	36 00	.....	.....
105 51	Gooderham (*antérieurement surcrédité).....	36 00	*5 50	.....
18 75	Goodtown	12 00	.....	.....
404 78	Goodwood	160 00	.....	.....
340 14	Gordon.....	156 00	.....	.....
57 60	Gordonville.....	20 00	.....	.....
679 68	Gore Bay	180 00	.....	.....
175 51	Gore's Landing	70 00	.....	.....
67 00	Goring	20 00	.....	.....
79 64	Gormley.....	32 00	.....	.....
721 15	Gorrie	260 00	.....	.....
10 26	Gosport.....	12 00	.....	.....
13 87	Goulais' Bay.....	11 50	.....	.....
22 01	Gourie	12 00	.....	.....
102 87	Gourock	26 00	.....	.....
101 75	Gowanstown (*y compris arrérages)	36 00	*21 00	.....
56 54	Gower Point.....	26 00	.....	.....
741 73	Grafton.....	240 00	30 00	.....
58 08	Grahamsville.....	24 00	.....	.....
123 84	Grand Bend	50 00	.....	.....
1,040 42	Grand Valley.....	300 00	16 00	.....
17 00	Granger.....	12 00	.....	.....
34 83	Granite Hill	12 00	.....	.....
26 05	Grant	12 00	.....	.....
112 59	Grantley.....	39 00	.....	.....
564 85	Granton (*y compris arrérages).....	200 00	*29 00	.....
76 46	Grassmere	44 00	8 00	.....
39 80	Grassey's Corners.....	16 00	.....	.....
22 00	Gratton	16 00	.....	.....
64 00	Gravel Hill (6 trimestres)	24 00	.....	.....
2,727 32	Gravenhurst	750 00	32 00	120 00
20 40	Graystock	16 00	.....	.....

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
42 25	Greely.....	15 00		
183 13	Green Bank.....	70 00		
26 51	Green Bay.....	16 00		
66 00 ³ / ₄	Greenbush.....	40 00		
228 09	Greenfield.....	80 00	12 00	
77 19	Greenock.....	50 00		
10 50	Green Point.....	12 00		
102 15	Green River.....	40 00		
17 00	Greenside.....	12 00		
119 79	Greenville.....	48 00		
106 03	Green Valley.....	34 00		
17 95	Greenview.....	12 00		
121 00	Greenway.....	36 00		
252 00	Greenwood.....	97 50		
26 05	Grenfell.....	16 00		
39 91	Gregory.....	16 00		
52 98	Gresham.....	24 00		
6 09	Gretna.....	12 00		
13 66	Grey Eagle.....	12 00		
24 94	Greystead.....	12 00		
58 13	Gribbin.....	24 00		
79 42	Griersville.....	34 50		
72 17	Griffin's Corners.....	30 00		
79 17	Griffith.....	28 00		
1,929 25	Grimsby.....	540 00	60 00	80 00
21 45	Grimston.....	12 00		
11 00	Grove Mills.....	16 00		
64 80	Grovesend.....	31 50		
16 04	Groveton.....	12 00		
17,253 10	Guelph.....	4,400 00	400 00	
124 79	Guilds.....	50 00		
22 19	Gull Creek (*y compris arrérages).....	*13 50		
39 94	Gunter.....	16 00		
16 36	Guthrie.....	12 00		
75 25	Guysboro'.....	40 00		
110 88	Gypsum Mines.....	40 00		
67 01	Hagerman's Corners.....	24 00		
1,477 56	Hagersville.....	500 00		60 00
45 75	Hainsville.....	20 00		
52 00	Haldane Hill.....	28 00		
103 83	Haley Station.....	44 00		
706 53	Haliburton.....	300 00	12 00	
112 37	Halloway.....	36 00		
148 85	Hall's Bridge.....	72 00		
15 82	Hall's Glen.....	16 00		
34 24	Hall's Mills.....	12 00		
160 30	Hallville.....	60 00		
16 06	Halston.....	10 00		
69,103 38	Hamilton (appoin. et dépenses indiqués ailleurs).....			
18 46	Hammond.....	14 00		
51 23	Hampden.....	24 00		
173 08	Hampshire Mills.....	24 00		
302 20	Hampstead.....	24 00		
333 62	Hampton.....	126 00		
28 55	Hanlan.....	16 00		
44 18	Hannon.....	24 00		

A, DANS L'ETAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts	\$ cts.	\$ cts.
1,668 69	Hanover.....	500 00	40 00	60 00
5 24	Harcourt (fermé le 31 déc. 1887).....	9 50		
32 00	Hardinge.....	12 00		
19 44	Harkaway.....	10 00		
73 88	Harlem.....	30 00		
104 22	Harley.....	50 00	8 00	
96 00	Harlock.....	22 00		
16 03	Harlowe.....	16 00		
26 38	Harmony.....	20 00		
73 95	Harold.....	40 00		
79 32	Harper.....	24 00		
17 82	Harpley.....	14 00		
202 08	Harrietsville.....	72 00		
196 06	Harrington.....	60 00		
247 10	Harrisburg.....	84 00	20 00	
71 23	Harrison's Corners.....	29 50		
3,189 25	Harrison.....	940 00	60 00	160 00
358 68	Harrow.....	115 00		
349 06	Harrowsmith.....	120 00		
17 50	Hartfell.....	10 00		
125 64	Hartford.....	50 00		
97 27	Hartington.....	31 50		
101 80	Hartley.....	29 00		
50 25	Hartsmere.....	16 00		
17 23	Harty's Station.....	11 50		
148 23	Harwich.....	57 50		
221 32	Harwood.....	100 00		
1,641 50	Hastings.....	480 00	20 00	60 00
115 43	Hatchley Station.....	36 00		
32 30	Haultain.....	16 00		
416 18	Havelock.....	83 50	28 00	
37 58	Havergal.....	20 00		
1,236 70	Hawkesbury.....	420 00		40 00
215 72	Hawkestone.....	60 00		
389 23	Hawkesville.....	150 00	20 00	
33 71	Hawley.....	16 00		
27 00	Hawthorne.....	16 00		
184 52	Hawtrey.....	60 00	40 00	
186 81	Hay.....	50 00		
24 69	Hay Bay.....	16 00		
14 10	Hayburn.....	11 50		
58 95	Haydon.....	30 00		
33 65	Hayesland.....	20 00		
235 55	Haysville.....	70 00		
121 88	Hazeldean.....	54 50		
41 04	Headford.....	18 00		
31 06	Head Lake.....	12 00		
251 17	Heathcote.....	100 00		
9 24	Heather.....	12 00		
101 03	Heckston.....	44 00		
300 82	Heidelberg.....	90 00		
7 42	Hekkla (depuis le 1er nov. 1887).....	4 16		
57 16	Hemlock.....	27 00		
16 51	Hendrick (fermé le 30 juin 1887).....	5 00		
93 65	Henfryn.....	44 00		
23 21	Henry.....	14 00		
679 69	Hensall.....	235 00	16 00	

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
613 48	Hepworth.....	150 00	4 00	
17 94	Hepworth Station (depuis le 1er mars 1888).....	0 85		
56 47	Hereward.....	24 00		
82 00	Hermon.....	26 50		
1,948 96	Hespeler.....	540 00		60 00
39 89	Hesson.....	12 00		
59 73	Hewitt.....	16 00		
25 68	Hiawatha.....	12 00		
222 01	Hickson.....	50 00		
8 19	High Falls.....	16 00		
51 51	Highfield.....	12 00		
612 98	Highgate.....	150 00		
112 84	Highland Creek.....	50 00		
149 59	Hillier.....	70 00	8 00	
14 25	Hillman.....	12 00		
13 00	Hillsboro'.....	12 00		
545 70	Hillsburg.....	220 00		
549 04	Hillsdale.....	200 00	10 00	
74 33	Hill's Green.....	30 00		
59 00	Hilly Grove.....	32 00		
91 86	Hilton.....	34 50		
9 24	Hinch.....	12 00		
129 07	Hintonburg.....	57 00		
83 12	Hoard's Station.....	35 00		
4 77	Hoasic.....	12 00		
55 52	Hoath Head.....	20 00		
69 58	Hobart.....	24 00		
86 97	Hockley.....	36 00		
109 62	Holbrook (*y compris arrérages).....	*35 58		
330 75	Holland Centre.....	120 00		
237 32	Holland Landing.....	100 00		
237 75	Hollen.....	130 00		
38 29	Holly.....	16 00		
12 50	Holly Park.....	12 00		
181 58	Holmesville.....	72 00		
455 33	Holstein.....	120 00	60 00	
70 36	Holt.....	24 00		
187 00	Holyrood.....	60 00		
94 81	Homer.....	39 00		
113 71	Honeywood.....	40 00		
45 94	Hoodstown.....	32 00		
19 45	Hope Bay.....	12 00		
15 50	Hopefield.....	12 00		
26 18	Hopeness.....	12 00		
102 35	Hopetown.....	31 00		
157 58	Hopeville (*y compris arrérages).....	69 00	*14 00	
147 00	Hornby.....	64 00		
19 00	Horncastle.....	12 00		
470 96	Horning's Mills.....	160 00		
20 41	Hotspur.....	12 00		
156 95	Houghton.....	60 00		
118 03	Housey's Rapids.....	30 00		
11 12	Howe Island.....	12 00		
93 70	Humber.....	40 00		
152 22	Humber Bay.....	14 50		
840 00	Humberstone.....	340 00		40 00
109 83	Huntingfield.....	20 00		

A, DANS L'ETAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
113 62	Huntley.....	40 00		
2,132 34	Huntsville.....	585 00	72 00	80 00
27 64	Hurdman's Bridge.....	24 00		
31 00	Hurdville.....	12 00		
136 54	Huston.....	44 00	16 00	
28 15	Huttonville (3 trimestres).....	27 00		
32 35	Hybla.....	12 00		
91 23	Hyde Park Corner.....	40 00		
21 00	Hyndman.....	12 00		
82 19	Ida.....	36 00		
225 93	Ignace.....	69 00		
279 49	Ilderton.....	100 00		
72 56	Ilfracombe.....	48 00		
57 47	Indian River.....	30 00		
3,469 66	Ingersoll.....	2,200 00	400 00	360 00
335 00	Inglewood.....	99 00		
37 50	Ingoldsby.....	24 00		
20 75	Inholmes.....	11 50		
30 36	Inist oge.....	26 00		
274 00	Inkerman.....	100 00		
352 05	Innerkip.....	120 00		
25 15	Innisfil.....	20 00		
107 93	Innisville.....	47 50		
574 60	International Bridge.....	247 50		
148 78	Inverary.....	60 00		
15 00	Inverhaugh.....	12 00		
41 80	Inverhuron.....	20 00		
225 12	Invermay.....	120 00	4 00	
404 34	Inwood.....	140 00		
234 44	Iona.....	104 00		
184 73	Iona Station.....	60 00		
150 76	Irena.....	48 00	6 00	
46 45	Iris.....	19 00		
99 50	Irondale.....	24 00		
1,967 57	Iroquois.....	600 00	140 00	80 00
15 81	Irwin.....	12 00		
56 98	Islay.....	20 00		
177 44	Islington.....	80 00		
173 19	Ivan.....	42 00		
152 23	Ivanhoe.....	50 00		
135 36	Ivy.....	50 00		
7 16	Ivy Lea (depuis le 1er juillet 1887).....	7 50		
85 82	Jackfish Bay.....	26 00		
36 76	Jackson.....	28 50		
33 64	Jaffa.....	20 00		
97 77	Jamestown.....	50 00		
71 47	Jamieson.....	16 00		
207 37	Janetville.....	64 00		
34 85	Jarlsberg.....	16 00		
111 55	Jarrat's Cornes.....	40 00		
1,390 57	Jarvis.....	400 00	50 00	40 00
405 18	Jasper.....	120 00	12 00	
67 96	Jefferson.....	23 00		
25 80	Jericho.....	16 00		
16 85	Jermyn.....	10 00		

A, DANS L'ÉTAT N^o 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
248 72	Jerseyville.....	78 00		
16 01	Jessopville	12 00		
38 00	Jocelyn.....	16 00		
24 29	Jockvale.....	16 00		
75 51	Johnson.....	28 00		
30 50	Johnson's Mills.....	16 00		
35 09	Jones' Falls.....	24 00		
165 90	Jordan.....	72 00		
103 40	Jordan Station (*antérieurement surcrédité).....	*57 50		
17 55	Josephburg.....	12 00		
74 47	Josephine.....	23 00		
27 29	Juddhaven.....	12 00		
62 53	Jura.....	30 00		
192 20	Kagawong.....	70 00		
49 18	Kaladar.....	20 00	2 00	
212 12	Kars.....	68 50		
132 47	Katrine.....	60 00		
116 20	Keady.....	40 00	4 00	
125 82	Kearney (*y compris arrérages).....	46 00	*10 50	
319 00	Keenansville.....	100 00		
355 10	Keene.....	120 00		
688 59	Keewatin Mills (*y compris arrérages).....	*175 00		
61 42	Keith.....	20 00		
44 00	Keldon.....	12 00		
19 18	Kells (depuis le 1er septembre 1887).....	5 83		
51 50	Kelso.....	17 50		
104 50	Kelvin.....	60 00		
144 20	Kemble.....	44 00	4 00	
1,633 15	Kemptville.....	520 00	60 00	60 00
229 50	Kendal (*y compris arrérages).....	*82 50		
99 12	Kenilworth.....	40 00	30 00	
218 58	Kenmore.....	60 00		
18 14	Kennaway.....	12 00		
33 58	Kenney.....	12 00		
148 00	Kensington.....	40 00		
118 65	Kent Bridge.....	50 00	6 00	
258 00	Kerrwood.....	85 00		
66 21	Kertch.....	24 00		
205 59	Keswick.....	80 00		
236 13	Kettleby.....	90 00		
26 57	Keyser.....	12 00		
56 00	Khiva.....	24 00		
200 22	Kilbride.....	60 00		
7 27	Kilgorie.....	10 00		
52 43	Killaloe (3 trimestres).....	22 50		
135 65	Killarney.....	75 50	30 00	
46 93	Killeen.....	24 00		
19 30	Killyleagh.....	12 00		
19 94	Kilmanagh.....	16 00		
27 54	Kilmarnock.....	16 00		
16 50	Kilmartin.....	12 00		
35 95	Kilmaurs.....	12 00		
272 75	Kilsyth.....	100 00		
114 71	Kilworthy.....	37 50		
52 80	Kimball.....	24 00		
208 59	Kimberley.....	60 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
200 29	Kinburn.....	70 00	6 00	.....
3,951 51	Kincardine.....	1,020 00	72 00	160 00
488 20	King (*antérieurement surcrédité).....	*155 00	50 00	.....
14 92	Kingarf.....	11 50	.....	.....
50 45	King Creek.....	30 00	.....	.....
59 50	King Lake.....	30 00	.....	.....
77 03	Kingsbridge.....	30 00	.....	.....
10 40	Kinghurst (depuis le 1er oct. 1887).....	5 00	.....	.....
28 35	Kingscote.....	12 00	.....	.....
40 17	Kingscourt.....	16 00	.....	.....
78 19	Kingsford.....	26 00	.....	.....
93 64	Kingsmill.....	40 00	12 00	.....
21,509 08	Kingston (appoint. et dépenses indiqués ailleurs).....	.....	.....	.....
56 63	Kingston Mills.....	24 00	.....	.....
220 43	Kingston Station.....	47 50	.....	.....
1,113 71	Kingsville.....	360 00	12 00	40 00
49 56	King's Wharf.....	16 00	.....	.....
53 07	Kinkora.....	24 00	.....	.....
204 46	Kinloss.....	64 00	16 00	.....
199 45	Kinlough (*y compris arrérages).....	79 12	*6 95	.....
783 27	Kinmount.....	220 00	30 00	.....
95 72	Kinsale.....	36 00	.....	.....
184 28	Kintail.....	8 00	.....	.....
196 66	Kintore.....	80 00	.....	.....
254 42	Kippen.....	110 00	20 00	.....
76 90	Kirby.....	40 00	.....	.....
378 55	Kirkfield.....	132 50	.....	.....
72 79	Kirk Hill.....	32 00	.....	.....
359 32	Kirkton.....	120 00	.....	.....
8 80	Kirkville (fermé le 8 mars 1888).....	10 74	.....	.....
113 86	Kirkwall (3 trimestres).....	30 00	.....	.....
315 89	Kleinburg.....	90 00	.....	.....
265 57	Klock's Mills.....	90 00	.....	.....
12 74	Knapdale.....	12 00	.....	.....
14 51	Knatchbull.....	12 00	.....	.....
69 43	Kohler.....	30 00	.....	.....
137 06	Kolapore.....	20 00	.....	.....
225 63	Komoka.....	100 00	.....	.....
31 00	Korah.....	16 00	.....	.....
83 13	Kossuth.....	28 50	.....	.....
34 05	Kurtzville.....	20 00	.....	.....
16 52	Lady Bank.....	12 00	.....	.....
144 00	Lafontaine.....	40 00	.....	.....
115 70	Laggan.....	50 00	.....	.....
26 45	Lake Charles.....	13 00	.....	.....
9 61	Lake Doré.....	12 00	.....	.....
44 16	Lakehurst.....	16 00	.....	.....
197 78	Lakelet.....	70 00	.....	.....
1,535 42	Lakefield.....	500 00	20 00	80 00
56 97	Lake Opinicon.....	24 00	.....	.....
244 22	Lakeport.....	145 00	.....	.....
107 27	Lakeside.....	44 00	.....	.....
92 21	Lake Tallon.....	47 50	.....	.....
133 63	Lakeview.....	40 00	.....	.....
154 18	L'Amable.....	67 50	30 00	.....
38	L'Amaroux.....	28 00	.....	.....

A, DANS L'ETAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
257 04	Lambeth.....	140 00		
313 98	Lambton Mills.....	130 00		
46 62	Lam lash.....	20 00		
13 55	Lammermoor.....	12 00		
13 00	Lamorna (depuis le 1er oct. 1887).....	5 00		
1,023 21	Lanark.....	360 00	32 00	40 00
1,575 55	Lancaster.....	480 00	360 00	60 00
33 13	Lancelot.....	16 00		
57 43	Lanes.....	22 00		
238 71	Lang.....	120 00		
39 14	Langford.....	24 00		
122 59	Langside.....	40 00		
23 93	Langstaff.....	16 00		
379 96	Langton.....	160 00	6 00	
749 45	Lansdown (*depuis le 1er juillet 1887).....	230 00	*18 00	
84 98	Lansing.....	42 00		
13 57	Larkin.....	15 00		
127 50	La Salette.....	60 00		
163 99	Laskay.....	53 00		
36 98	Lasswade.....	12 00		
36 12	Latimer.....	20 00		
111 85	Latona.....	29 50		
146 29½	Laurel.....	50 00	10 00	
5 19	Lauriston (depuis le 1er déc. 1887).....	3 33		
9 32	Lavant.....	12 00		
181 43	Lavant Station.....	57 50	10 00	
100 37	Lavender.....	36 00		
155 40	Lawrence Station.....	60 00		
16 44	Layton.....	16 00		
123 49	Leadbury.....	40 00		
22 09	Leafield.....	12 00		
1,718 30	Leamington.....	480 00	60 00	60 00
67 68	Leaskdale.....	32 00		
55 36	Lebanon.....	24 00		
2,430 48	LeBreton Flats.....	440 00		80 00
233 83	Lefavre.....	87 50		
294 00	Lefroy.....	120 00	16 00	
27 84	Leg Lake.....	11 50		
16 69	Lehman's Landing.....	12 00		
12 54	Leinster.....	12 00		
135 72	Leith.....	40 00		
25 85	Leitrim.....	12 00		
10 33	Lemieux.....	12 00		
81 38	Lemonville.....	32 00		
20 14	Les Erables.....	11 50		
236 52	Leskard.....	80 00		
190 99	Leslie.....	70 00		
10 11	Letterkenny.....	11 50		
38 00	Lewisham.....	12 00		
18 90	Lidcote.....	12 00		
124 28	Lieury.....	40 00		
46 43	Lifford.....	30 00		
12 14	Lily Lake.....	12 00		
31 04	Lily Oak.....	16 00		
38 01	Limebank.....	11 00		
187 50	Limehouse.....	50 00		
29 95	Lime Lake.....	16 00		

A, DANS L'ÉTAT N^o 3, A—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
82 00	Linden Valley.....	40 00		
14 50	Lindenwood.....	11 50		
7,446 10	Lindsay.....	2,000 00	200 00	320 00
52 14	Linton.....	20 00		
482 30	Linwood.....	215 00		
484 32	Lion's Head.....	120 00	8 00	
47 70	Lisbon.....	16 00		
24 66	Lisburn.....	12 00		
24 46	Lisgar (depuis le 1er mai 1887).....	9 17		
540 33	Lisle.....	180 00	24 00	
3,939 61	Listowel.....	1,100 00	120 00	160 00
581 39	Little Britain.....	220 00	10 00	
627 12	Little Current (* allocation pour la saison).....	170 00	*74 00	
38 01	Little Rapids.....	12 00		
102 04	Little Rideau.....	40 00		
27 71	Littlewood.....	11 50		
193 31	Liverpool Market.....	57 50		
14 69	Living Springs.....	12 00		
251 83	Lloydtown.....	88 00		
192 39	Lobo.....	50 00	4 00	
112 25	Lochalsh.....	36 00		
52 03	Loch Garry.....	24 00		
139 51	Lochiel.....	60 00		
21 05	Lochinvar (fermé le 30 sept. 1887; rouvert le 1er janvier 1888).....	15 00		
52 63	Loch Winnoch.....	24 00		
76 02	Lockton.....	20 00		
85 42	Locust Hill.....	17 50		
51 50	Lodi.....	20 00		
44 23	Logerait.....	24 00		
174 41	Lombardy.....	60 00		
406 59	Londesboro.....	150 00		
47,597 38	London (appoint. et dépenses indiqués ailleurs).....			
1,381 16	London East.....	440 00		60 00
19 26	Long Bav.....	12 00		
394 52	Longford Mills.....	120 00		
24 09	Long Lake.....	16 00		
40 96	Longtinville.....	20 00		
144 79	Longwood.....	60 00	10 00	
154 26	Lonsdale.....	60 00		
66 68	Loree.....	20 00		
62 25	Loretto (* depuis le 1er juillet 1887).....	30 00	*3 00	
1,077 51	L'Orignal.....	360 00	48 00	40 00
14 99	Lorimer Lake.....	12 00		
124 77	Loring.....	23 00		
31 75	Lorne.....	28 50		
180 69	Lorneville.....	50 00		
27 03	Lorraine.....	12 00		
117 22	Lotus.....	31 50		
43 32	Louise.....	15 00		
76 84	Louisville.....	42 00		
38 19	Lovat.....	17 50		
80 84	Lovering.....	20 00		
57 55	Lovett.....	30 00		
98 51	Lowbanks.....	36 00		
145 36	Lowville.....	75 00	16 00	
1,261 33	Lucan.....	400 00	160 00	80 00

A, DANS L'ETAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des directeurs de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
2,095 35	Lucknow.....	680 00	40 00	120 00
57 54	Lumley.....	20 00		
17 17	Lundy.....	12 00		
268 22	Lunenburg.....	80 00		
16 96	Lurgan.....	16 00		
40 93	Lutherville.....	16 00		
50 89	Luton.....	20 00		
711 77	Lyn.....	240 00		
22 02	Lynch Lake.....	18 00		
398 26	Lynden.....	120 00		
299 49	Lyndhurst.....	100 00		
488 36	Lynedoch.....	140 00	32 00	
76 31	Lynn Valley.....	27 00		
81 41	Lynnville.....	50 00		
153 80	Lyons.....	48 50		
36 20	McCormick.....	12 50		
17 94	McCready.....	12 00		
115 20	McCrinmon.....	34 50		
201 93	McDonald's Corners.....	70 00		
99 08	McGarry.....	31 00		
169 49	McGregor.....	60 00		
99 67	McIntosh Mills.....	36 00		
146 39	McIntyre.....	70 00		
18 00	Melver.....	12 00		
248 13	McKellar.....	90 00	4 00	
6 50	McKenzie Lake (depuis le 1er décembre 1887).....	3 33		
14 36	McKinlay.....	12 00		
289 88	McLaren's Dépôt.....	75 00		
13 00	McLean.....	10 00		
24 60	McPhail.....	12 00		
66 04	Mabee.....	10 00		
274 07	Maberly.....	80 00		
16 56	Macdonald.....	12 00		
131 00	Mackay's Station.....	60 00	80 00	
27 23	Macdon.....	16 00		
69 25	Macville.....	28 00		
2,218 42	Madoc.....	630 00	80 00	100 00
438 93	Magnetawan.....	135 00	36 00	
26 61	Maguire.....	16 00		
247 25	Maidstone.....	115 00		
253 32	Maitland.....	100 00	12 00	
47 01	Malakoff.....	20 00		
100 00	Malcolm.....	40 00		
589 49	Mallorytown.....	200 00	90 00	
41 00	Malone.....	16 00		
37 29	Malta.....	20 00		
189 05	Malton.....	71 50	4 00	
428 41	Malvern.....	76 00		
200 69	Manchester.....	72 00		
192 10	Mandamin.....	60 00		
389 64	Manilla.....	160 00		
46 36	Manion.....	28 00		
543 95	Manitowaning.....	280 00	48 00	
47 38	Mannheim.....	20 00		
537 83	Manotick.....	200 00		
81 18	Mansewood.....	31 50		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- pos te, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
188 48	Mansfield	72 00	.....	.....
119 25	Manvers Station.....	22 00	.....	.....
308 49	Maple.....	120 00	24 00	.....
23 20	Maple Grove.....	11 50	.....	.....
40 56	Maple Hill.....	40 00	.....	.....
13 95	Maple Island.....	12 00	.....	.....
13 65	Maple Lake.....	16 00	.....	.....
71 12	Maple Lodge.....	32 00	.....	.....
15 08	Maple Ridge.....	12 00	.....	.....
66 85	Mapleton.....	30 50	.....	.....
62 30	Maple Valley.....	24 00	.....	.....
77 79	Maplewood.....	32 00	.....	.....
38 50	Mar.....	12 00	8 00	.....
130 86	Marathon.....	40 00	.....	.....
11 40	Marble Rock.....	12 00	.....	.....
45 23	March.....	24 00	.....	.....
60 20	Marchhurst.....	20 00	.....	.....
30 05	Marchmont.....	16 00	.....	.....
79 09	Marden.....	32 00	.....	.....
1,630 47	Markdale.....	480 00	20 00	60 00
1,657 68	Markham.....	540 00	90 00	90 00
282 00	Marksville.....	87 50	12 00	.....
93 00	Marlbank.....	35 00	.....	.....
30 15	Marmion.....	16 00	.....	.....
877 11	Marmora.....	270 00	2 00	.....
49 49	Marnoch.....	20 00	.....	.....
26 48	Marsh Hill.....	12 00	.....	.....
230 17	Marshville.....	80 00	.....	.....
36 59	Marston.....	12 00	.....	.....
154 83	Marsville.....	60 00	.....	.....
736 33	Martintown.....	300 00	.....	.....
62 69	Marvelville.....	24 00	.....	.....
150 77	Mayrsville.....	70 00	24 00	.....
45 54	Masonville.....	24 00	.....	.....
75 85	Massie.....	30 00	.....	.....
47 18	Matawatchan.....	20 00	.....	.....
1,856 03	Mattawa.....	720 00	60 00	100 00
916 00	Maxville.....	270 00	40 00	.....
305 87	Maxwell.....	100 00	.....	.....
34 06	Mayerville.....	16 00	.....	.....
63 00	Mayfair.....	28 00	.....	.....
60 07	Mayfield.....	24 00	.....	.....
9 72	Maynard.....	11 50	.....	.....
543 00	Maynooth.....	135 00	.....	.....
188 99	Meadowvale.....	80 00	.....	.....
3,292 67	Meaford.....	960 00	60 00	160 00
17 10	Mechanicsville (depuis le 1er sept. 1887).....	5 83	.....	.....
45 15	Mecunuoma.....	20 00	10 00	.....
114 43	Medina.....	43 00	.....	.....
204 77	Melancthon.....	74 00	.....	.....
473 15	Melbourne.....	140 00	.....	.....
107 74	Meldrum Bay.....	18 00	.....	.....
18 88	Melissa.....	24 00	.....	.....
88 61	Melrose.....	40 00	.....	.....
39 44	Melville.....	18 00	.....	.....
57 00	Melville Cross.....	24 00	.....	.....
456 64	Menie.....	50 00	.....	.....

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
14 13	Menomonee.....	12 00	.....	.....
0 06	Merivale.....	20 00	.....	.....
315 30	Merlin.....	100 00	.....	.....
1,501 79	Merrickville.....	420 00	.....	60 00
15 00	Merritt.....	12 00	.....	.....
988 67	Merritton.....	340 00	.....	40 00
95 54	Merton.....	40 00	.....	.....
649 18	Metcalfe.....	200 00	.....	.....
26 09	Metropolitan.....	20 00	.....	.....
46 67	Metz.....	16 00	.....	.....
55 46	Meyersburg.....	24 00	.....	.....
162 43	Michael's Bay.....	47 50	.....	.....
16 73	Michipicoton River.....	40 00	.....	.....
56 43	Micksburg.....	19 00	.....	.....
37 85	Middlemarch (3 trimestres).....	15 00	.....	.....
159 94	Middlemiss.....	72 00	.....	.....
177 31	Middleville.....	80 00	.....	.....
19 05	Midford.....	12 00	.....	.....
109 59	Midhurst.....	40 00	.....	.....
2,250 62	Midland.....	560 00	20 00	80 00
39 01	Midlothian.....	14 00	.....	.....
1,031 75	Mildmay.....	347 50	12 00	40 00
343 47	Milford.....	160 00	.....	.....
52 65	Millar's Corners.....	24 00	.....	.....
132 32	Millarton.....	34 50	.....	.....
379 25	Millbank.....	160 00	.....	.....
126 03	Mill Bridge.....	50 00	.....	.....
1,676 45	Millbrook.....	600 00	96 00	80 00
200 63	Mille Roches.....	90 00	.....	.....
121 91	Mill Grove.....	30 00	.....	.....
62 73	Mill Haven.....	30 00	.....	.....
49 19	Milliken.....	24 00	.....	.....
63 05	Millington.....	23 00	.....	.....
2 351 04	Milton West.....	700 00	48 00	120 00
707 57	Milverton.....	240 00	.....	.....
114 58	Mimico.....	40 00	.....	.....
54 00	Mimosa.....	30 00	.....	.....
57 00	Mindemoya.....	19 00	.....	.....
778 13	Minden.....	255 00	12 00	.....
245 78	Minessing.....	90 00	.....	.....
106 61	Mississippi Station.....	57 50	.....	.....
3,498 16	Mitchell.....	1,000 00	60 00	160 00
34 61	Mitchell's Bay.....	18 00	.....	.....
89 12	Mitchell Square.....	32 00	.....	.....
40 98	Moffat.....	18 00	.....	.....
694 10	Mohawk.....	140 00	.....	.....
41 67	Mohr's Corners.....	28 50	.....	.....
51 26	Moir.....	24 00	.....	.....
207 21	Molesworth.....	58 50	4 00	.....
39 90	Moltke.....	20 00	.....	.....
22 88	Monck.....	12 00	.....	.....
66 12	Monckland.....	30 00	.....	.....
18 10	Moncrief.....	16 00	.....	.....
8 01	Moneymore.....	12 00	.....	.....
64 74	Mongolia.....	20 00	.....	.....
267 17	Monkton.....	100 00	.....	.....
119 87	Mono Centre.....	39 00	.....	.....

A, DANS L'ETAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
294 42	Mono Mills.....	120 00	.....	.....
371 82	Mono Road Station.....	140 00	.....	.....
0 55	Monsell.....	11 50	.....	.....
14 23	Montague.....	12 00	.....	.....
18 00	Monteagle Valley	14 00	.....	.....
77 31	Monticello	16 00	.....	.....
50 85	Montreal River	12 00	.....	.....
36 01	Montrose	20 00	.....	.....
105 47	Moonstone.....	40 00	.....	.....
407 74	Moore	120 00	.....	.....
627 96	Moorefield	240 00	8 00	.....
37 20	Mooresburg (5 trimestres).....	20 00	.....	.....
37 32	Moore's Falls.....	16 00	.....	.....
76 91	Mooresville	23 00	.....	.....
524 09	Moose Creek.....	135 00	.....	.....
30 70	Moraviantown.....	16 00	.....	.....
74 65	Moray	24 00	.....	.....
265 52	Morewood	80 00	.....	.....
127 41	Morganston.....	46 00	.....	.....
31 00	Morley.....	12 00	.....	.....
142 52	Morningdale Mills.....	50 00	.....	.....
445 73	Morpeth	200 00	.....	.....
3,755 08	Morrisburg.....	1,100 00	240 00	180 00
20 09	Morrisonville.....	12 00	.....	.....
263 16	Morrison	97 50	.....	.....
134 47	Morton.....	60 00	6 00	.....
106 54	Morven	32 00	.....	.....
102 86	Mosborough.....	44 00	.....	.....
190 84	Moscow.....	49 50	.....	.....
60 21	Mossie.....	24 00	.....	.....
78 66	Mossley.....	30 00	.....	.....
112 12	Motherwell.....	39 00	.....	.....
290 26	Moulinette	120 00	40 00	.....
43 00	Moulton Station.....	16 00	.....	.....
154 59	Mountain Grove.....	42 00	8 00	.....
84 64	Mountain View.....	28 00	.....	.....
572 34	Mount Albert.....	200 00	8 00	.....
25 28	Mount Albion	12 00	.....	.....
453 92	Mount Brydges.....	180 00	6 00	.....
24 13	Mount Charles.....	24 00	.....	.....
25 58	Mount Chesney.....	12 00	.....	.....
267 48	Mount Elgin.....	120 00	.....	.....
3,386 64	Mount Forest.....	1,000 00	80 00	160 00
50 45	Mount Healy.....	30 00	.....	.....
29 84	Mount Hope.....	16 00	.....	.....
48 80	Mount Horeb.....	20 00	.....	.....
12 00	Mount Irwin	12 00	.....	.....
219 66	Mount Pleasant	80 00	.....	.....
41 00	Mount St. Louis.....	20 00	.....	.....
53 24	Mount St. Patrick (depuis le 1er fév., 1887).....	17 17	.....	.....
66 11	Mount Salem	24 00	.....	.....
51 92	Mountsberg	20 00	.....	.....
174 08	Mount Sherwood.....	50 00	.....	.....
123 73	Mount Vernon	60 00	.....	.....
29 27	Mount Wolfe.....	12 00	.....	.....
552 40	Muir Kirk.....	100 00	.....	.....
9 57	Mulgrave.....	11 50	.....	.....

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
158 62	Mull	37 00		
17 42	Mullifarry	16 00		
59 86	Mulmur	30 00		
184 24	Muncey	64 00		
34 09	Munroe's Mills	20 00		
82 27	Munster	30 00		
49 00	Murchison	20 00		
14 55	Murdoch	12 00		
356 55	Murilla Station	35 00		
186 29	Murray	60 00		
49 40	Murvale	28 00		
39 94	Muskoka Falls	36 00		
301 17	Muskoka Mills	50 00		
107 03	Musselburg	24 00		
6 38	Myrehall	12 00		
284 52	Myrtle	100 00	4 00	
73 03	Nairn	36 00		
206 00	Nanticoke	80 00		
62 00	Nantye	16 00		
6,149 60	Napance	1,800 00	160 00	280 00
146 02	Napance Mills	50 00		
9 74	Naphan	12 00		
225 57	Napier	100 00		
26 55	Napperton	14 00		
92 19	Nashville	36 00		
237 62	Nassagaweya	79 00	8 00	
98 77	Navau	26 00		
171 49	Nelles' Corners	60 00		
120 72	Nelson	60 00		
74 00	Nenagh	60 00		
65 16	Netherby	16 00		
618 57	Neustadt	240 00	6 00	
44 12	Newark	20 00		
47 88	Newbliss	16 00		
859 40	Newboro' (*y comp. arriér. ; † dep. le 1er juill. '87)	315 60	*82 00	†30 00
54 18	New Boyne	22 00		
146 94	Newbridge	50 00	4 00	
657 67	Newburgh	240 00	12 00	
578 34	Newbury	244 00	6 00	
39 91	New Carlou	12 00		
1,285 50	Newcastle	460 00	72 00	60 00
83 66	Newcombe Mills	36 00		
37 09	New Dublin	15 00		
1,159 80	New Dundee	280 00		
114 79	New Durham	50 00		
375 50	New Edinburgh	200 00		
120 57	New Germany	49 00		
1,734 28	New Hamburg	600 00	24 00	100 00
32 25	Newholm	12 00		
408 01	Newington	160 00		
400 93	New Lowell	150 00		
3,248 20	Newmarket	920 00	120 00	160 00
22 02	New Park	12 00		
28 35	Newport	16 00		
12 00	New Ross	12 00		
202 83	Newry	80 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
108 36	New Sarum.....	44 00		
226 03	Newton.....	80 00	16 00	
164 17	Newton Brook.....	68 00		
201 54	Newton Robinson	72 00		
1,960 99	Niagara.....	560 00	72 00	120 00
3,809 54	Niagara Falls.....	1,040 00	200 00	
212 39	Niagara Falls, Centre.....	87 50		
1,212 03	Niagara Falls, South.....	520 00		60 00
60 35	Nicolston	40 00		
153 94	Nile.....	57 50		
128 63	Nilestown	64 00		
196 93	Nipissing	120 00	40 00	
153 12	Nipissing Junction	60 00		
68 93	Nissouri	23 91		
52 02	Nithburg.....	20 00		
131 11	Nixon.....	48 00		
46 66	Nober.....	24 00		
195 15	Nobleton	79 50	4 00	
210 79	Norham.....	70 00		
239 37	Norland.....	112 50		
310 03	Norman.....	80 00		
126 56	Normandale.....	22 00		
392 12	North Augusta.....	140 00		
2,444 81	North Bay (5 trimestres).....	450 00		50 00
13 94	North Branch.....	12 00		
148 84	North Bruce.....	60 00		
183 58	North Buxton.....	80 00		
12 93	Northcote	12 00		
75 35	Northfield (jusq. 29 fév. 1888 ; fermé temporaire.)	25 67		
44 15	Northfield, Centre.....	20 00		
53 90	North Glanford.....	28 00		
488 43	North Gower.....	172 50	6 00	
119 70	North Keppel	50 00		
279 18	North Lancaster.....	110 00		
2 66	North Montague (depuis le 1er février 1888).....	1 66		
55 50	North Mountain.....	11 50		
40 00	North Pelham.....	19 50		
282 25	Northport.....	110 00		
82 42	North Ridge.....	40 00		
35 15	North Seguin.....	20 00		
36 48	North Seneca.....	20 00	6 00	
24 50	North Valley.....	12 00		
176 73	North Williamsburg.....	77 50		
31 06	North Winchester (3 trimestres)	15 00		
100 93	Northwood.....	50 00		
34 14	Nortonville.....	16 00		
414 26	Norval.....	155 00		
68 25	Norway.....	32 00		
2,374 75	Norwich.....	720 00		120 00
1,992 75	Norwood.....	560 00	48 00	80 00
325 50	Nosbonsing.....	90 00		
349 69	Nottawa.....	140 00		
348 46	Novar.....	10 00		
44 19	Nugent.....	28 50		
65 15	Oakdale	10 00		
8 44	Oak Hill.....	12 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
116 00	Oakland.....	52 00	24 00	
21 37	Oak Leaf.....	11 50		
55 38	Oak Ridges.....	32 00		
2,136 88	Oakville.....	620 00	32 00	120 00
516 96	Oakwood.....	200 00		
	Oates.....	12 00		
36 67	Oconto.....	15 00		
52 43	Odell.....	16 00		
544 18	Odessa.....	200 00	72 00	
110 00	Offa.....	35 00		
39 19	Ogemah.....	16 00		
64 14	Ohswegen.....	16 00		
570 19	Oil City.....	220 00	20 00	
943 52	Oil Springs.....	235 00		
26 79	Oldcastle (5 trimestres).....	20 00		
	Oldfield (depuis le 1er janvier jusq. 20 sept. 1887).....	20 24		
126 53	Olinda.....	40 00		
27 86	Oliphant.....	16 00		
8 16	Oliver.....	12 00		
58 37	Oliver's Ferry.....	15 00		
23 55	Olivet.....	11 00		
119 27	Omagh.....	50 00		
1,114 48	Omamee.....	400 00	16 00	40 00
160 61	Ompah.....	47 50		
14 32	Ompah Station.....	10 00		
158 48	Oneida.....	60 00	6 00	
186 95	Onondaga.....	70 00		
3 50	Orange Valley (depuis le 1er août 1887).....	6 66		
4,598 68	Orangeville.....	1,200 00	72 00	
112 56	Oranmore.....	19 00		
98 50	Orchard.....	56 00	12 00	
46 50	Oriel.....	16 00		
7,652 50	Orillia.....	1,640 00	150 00	240 00
82 71	Orkney.....	29 50		
123 37	Orleans.....	43 00		
108 55	Ormond.....	34 00		
143 10	Ormsby (*y compris arrérages).....	*72 50	18 00	
1,210 84	Oroon.....	375 00		40 00
76 86	Oro Station.....	19 00		
268 80	Orr Lake.....	80 00		
139 18	Orton.....	50 00		
102 83	Orwell.....	50 00	6 00	
40 22	Osaca.....	30 00		
65 09	Osborne.....	30 00		
349 55	Osceola.....	120 00	8 00	
285 51	Osgoode Station.....	66 50	24 00	
5,457 35	Oshawa.....	1,500 00	80 00	240 00
16 00	Osman.....	16 00		
394 06	Osnabrock Centre.....	100 00		
71 18	Oso Station.....	36 00	16 00	
58 06	Ospringe (7 trimestres).....	63 00		
16 90	Ossa.....	12 00		
19 17	Ossian.....	12 00		
55 30	Ostrander.....	20 00		
46,897 90	Ottawa (appointem. et dépenses insérés ailleurs).....			
916 12	Otterville.....	275 00		
56 07	Ounguh.....	16 00	12 00	

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maitres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
54 00	Oustic.....	20 00		
4 59	Outer Duck Island (bureau d'été).....			
90 87	Ouvry	30 00		
7 68	Overton	12 00		
7,385 81	Owen Sound.....	1,940 00	160 00	280 00
123 26	Oxenden.....	48 00	4 00	
60 65	Oxford Centre	24 00		
359 14	Oxford Mills.....	140 00		
66 67	Oxford Station.....	24 00		
133 85	Oxley	64 00		
22 10	Oxmead	12 00		
138 86	Painswick	50 00		
2,368 51	Paisley	803 34	90 00	120 00
1,173 40	Pakenham	415 00	24 00	40 00
201 97	Palermo (*discontinué le 31 déc. 1887).....	80 00	*8 00	
232 93	Palgrave.....	74 50	14 00	
21 95	Palmer Rapids	14 00		
1,782 51	Palmerston.....	640 00	80 00	100 00
191 25	Palmyra	70 00		
57 40	Panmure	32 00		
112 67	Parham	40 00		
4,660 45	Paris	1,200 00	80 00	200 00
948 47	Paris Station	295 00	24 00	
3,093 18	Parkdale	500 00		60 00
128 92	Parker.....	42 00		
164 88	Park Head.....	33 00		
2,859 66	Park Hill.....	850 00	140 00	160 00
18 34	Parma	20 00		
369 02	Parry Harbor.....	150 00		
1,318 73	Parry Sound.....	480 00	100 00	60 00
100 49	Patillo.....	40 00		
537 71	Patterson.....	360 00		40 00
30 53	Paudash.....	16 00		
3 66	Paudash Lake (depuis le 1er fév. 1888).....	1 66		
45 59	Peabody.....	17 50		
12 30	Pearceley.....	12 00		
16 27	Peebles.....	12 00		
32 10	Peepabun.....	12 00		
71 23	Pefferlaw.....	30 00		
218 05	Peelee Island.....	70 00		
13 30	Peelee Island, East.....	11 50		
43 56	Peelee Island, South.....	11 50		
13 00	Pelham Centre (depuis le 1er fév. 1888).....	1 67		
20 76	Pelham Union.....	12 00		
5,425 23	Pembroke.....	1,600 00	220 00	240 00
299 31	Pendleton	78 00		
1,999 38	Penetanguishene.....	580 00	14 00	80 00
162 03	Peninsula Harbor.....	25 00		
35 78	Peninsula Park (bureau d'été).....	2 50		
20 91	Pentland.....	12 00		
58 18	Penville	26 00		
19 78	Perch Station.....	14 00		
18 62	Perivale	16 00		
96 64	Perm	30 00		
28 17	Perretton.....	16 00		
25 30	Perry.....	12 00		

A, DANS L'ÉTAT N^o 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
19 94	Perry Station (depuis le 1er janv. 1888).....	2 50		
57 79	Perrytown	30 00		
5,249 79	Perth	1,400 00	240 00	200 00
85 16	Perth Road	40 00	12 00	
33 37	Petawawa	16 00		
13,380 53	Peterboro' (*discontinué le 29 fév. 1888).....	3,500 00	300 00	*293 34
214 07	Petersburg.....	60 00	80 00	
6 29	Peterson's Corners	12 00		
211 34	Petersville	80 00		
100 25	Petherton	36 00		
5,701 24	Petrollea	1,300 00	16 00	266 68
26 11	Petworth	12 00		
15 95	Pevensey	12 00		
375 87	Phelpston.....	100 00	10 00	
73 06	Philipsburg West.....	40 00		
264 03	Phillipville	75 00		
23 05	Phillipston	12 00		
746 37	Pickering.....	340 00		40 00
4,694 67	Picton	1,300 00	300 00	240 00
47 14	Pike Bay	16 00		
88 78	Pike Creek.....	19 00		
31 41	Pinedale.....	16 00		
64 42	Pine Grove	50 00		
63 59	Pine Orchard	32 00		
109 15	Pine River	40 00		
495 15	Pinkerton	167 50		
33 51	Pitt's Ferry.....	12 00		
62 08	Pittston	20 00		
133 98	Plainfield.....	50 00	10 00	
124 71	Plainville.....	47 00		
696 26	Plantaganet.....	235 00	40 00	
1,134 63	Plattsville	320 00		40 00
41 34	Playfair	14 00		
22 16	Pleasant Valley	16 00		
208 81	Plevna.....	80 00		
55 22	Plover Mills.....	13 00		
34 11	Plum Hollow.....	18 00		
63 31	Point Alexander	30 00		
18 00	Pointe aux Pins.....	12 00		
957 47	Point Edward	420 00		60 00
20 03	Point Kaye	12 00		
.....	Point Petre	12 00		
19 27	Point Traverse	12 00		
30 77	Poland	16 00		
9 53	Polmont	11 50		
31 16	Pomona.....	16 00		
31 62	Pond Mills	12 00		
46 06	Ponsonby.....	24 00		
355 62	Pontypool	65 00	48 00	
113 00	Poole.....	43 00		
.....	Poole's Resort (ouvert durant la saison des tou- ristes; comptes non reçus).....			
26 16	Poplar	12 00		
23 00	Poplar Grove.....	12 00		
107 00	Poplar Hill	40 00		
127 65	Port Albert	50 00		
209 43	Port Alma	43 00		

A, DANS L'ETAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
4,527 48	Port Arthur.....	2,400 00	200 00	440 00
50 43	Port Bruce.....	24 00	.....	.....
596 17	Port Burwell.....	280 00	72 00	.....
407 76	Port Carling.....	147 50	8 00	.....
77 00	Port Cockburn.....	29 00	.....	.....
1,817 10	Port Colborne (*discontinué le 31 octobre 1887)....	560 00	60 00	*58 33
210 91	Port Credit.....	80 00	.....	.....
681 62	Port Dalhousie.....	247 50	.....	.....
1,558 25	Port Dover.....	480 00	.....	60 00
2,177 08	Port Elgin.....	640 00	24 00	100 00
119 67	Port Elmsley.....	47 50	.....	.....
92 33	Porter's Hill.....	36 00	.....	.....
102 00	Port Finlay.....	30 00	.....	.....
23 53	Port Franks.....	16 00	.....	.....
54 91	Port Granby.....	24 00	.....	.....
6,901 11	Port Hope.....	2,000 00	240 00	.....
408 53	Port Lambton.....	147 50	.....	.....
202 32	Portland.....	90 00	.....	.....
18 00	Port Maitland.....	16 00	.....	.....
129 09	Port Nelson.....	37 00	.....	.....
3,058 35	Port Perry.....	820 00	30 00	140 00
376 44	Port Robinson (3 semestres).....	130 50	.....	.....
943 17	Port Rowan.....	435 00	50 00	40 00
96 22	Port Royal.....	40 00	.....	.....
109 34	Port Ryerse.....	40 00	.....	.....
94 94	Port Sandfield.....	27 00	.....	.....
123 00	Port Severn.....	40 00	.....	.....
354 81	Portsmouth.....	87 50	.....	.....
667 39	Port Stanley.....	300 00	.....	.....
218 70	Port Sydney.....	100 00	8 00	.....
49 94	Port Talbot.....	16 00	.....	.....
28 94	Port Union.....	16 00	.....	.....
2 19	Pottageville (fermé le 31 juillet 1887).....	5 33	.....	.....
97 21	Pottersburg.....	10 00	.....	.....
84 08	Powassan.....	40 00	.....	.....
320 81	Powassan Station.....	25 00	.....	.....
4 00	Powell.....	12 00	.....	.....
47 38	Preneveau.....	20 00	.....	.....
4,480 98	Prescott.....	1,236 00	460 00	60 00
187 18	Presqu'Isle.....	54 00	4 00	.....
2,132 71	Preston.....	540 00	36 00	80 00
8 64	Pretty River Valley (depuis le 1er sept. 1887).....	5 83	.....	.....
30 82	Price's Corners.....	20 00	.....	.....
600 67	Priceville.....	240 00	6 00	.....
115 87	Primrose.....	48 00	11 00	.....
204 08	Prince Albert.....	97 50	.....	.....
684 17	Princeton.....	240 00	.....	.....
74 03	Prinyer.....	36 00	.....	.....
64 12	Prospect.....	28 00	.....	.....
121 90	Proton Station.....	20 50	.....	.....
133 36	Providence Bay.....	43 00	.....	.....
44 00	Purbrook.....	24 00	.....	.....
18 86	Purdy.....	12 00	.....	.....
6 95	Purple Grove.....	11 00	.....	.....
26 52	Purple Hill.....	12 00	.....	.....
18 50	Purple Valley.....	12 00	.....	.....
73 00	Purpleville (3 semestres).....	18 00	.....	.....

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, e'c.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
171 07	Puslinch.....	80 00	8 00	.....
123 41	Putnam.....	43 00	12 00	.....
42 62	Queen Hill.....	20 00	.....	.....
255 40	Queensboro'	87 50	.....	.....
218 00	Queenston	120 00	.....	.....
322 51	Queensville	120 00	.....	.....
116 50	Quinn	23 00	.....	.....
39 34	Rabbit Mountain.....	20 50	.....	.....
178 57	Raglan	80 00	.....	.....
131 42	Railton.....	47 50	.....	.....
106 55	Rainham.....	48 00	8 00	.....
81 02	Rainham Centre.....	30 00	.....	.....
16 72	Rainy River.....	12 00	.....	.....
32 11	Rama.....	24 00	.....	.....
35 34	Ramsay's Corners.....	16 00	.....	.....
38 83	Randolph (fermé le 30 sept. 1887; rouvert le 1er fév. 1889).....	8 00	.....	.....
38 75	Randwick.....	40 00	.....	.....
61 99	Ranelagh	20 00	.....	.....
44 67	Rankin	16 00	.....	.....
18 08	Raper.....	12 00	.....	.....
6 50	Rapid River.....	10 00	.....	.....
62 25	Rathburn	24 00	.....	.....
209 51	Ratho.....	77 50	.....	.....
2,044 02	Rat Portage.....	700 00	20 00	120 00
160 32	Ravenna.....	50 00	.....	.....
16 87	Ravenscliffe	12 00	.....	.....
141 01	Ravenshoe.....	48 00	.....	.....
101 88	Ravenswood.....	40 00	.....	.....
10 96	Ravensworth.....	12 00	.....	.....
41 65	Raymond	16 00	.....	.....
64 63	Reaboro'	24 00	.....	.....
101 03	Read	39 00	.....	.....
27 15	Reading.....	28 50	.....	.....
30 59	Reay.....	32 00	.....	.....
52 26	Rebecca.....	24 00	.....	.....
101 45	Red Bay.....	31 50	.....	.....
11 03	Redgrave (depuis le 1er déc. 1887).....	3 33	.....	.....
50 50	Redickville.....	11 50	.....	.....
140 67	Rednersville.....	42 00	.....	.....
169 54	Red Rock.....	50 00	.....	.....
108 24	Red Wing.....	19 00	.....	.....
41 14	Redwood (antérieurement surcrédité).....	*8 00	.....	.....
39 01	Reid's Mills.....	16 00	.....	.....
69 47	Relessey	20 00	.....	.....
52 00	Renforth.....	24 00	.....	.....
3,678 91	Renfrew.....	1,000 00	100 00	160 00
75 28	Renton	23 00	.....	.....
29 24	Restoule.....	16 00	.....	.....
220 81	Riceville.....	87 50	12 00	.....
334 15	Richard's Landing.....	135 00	4 00	.....
1,035 20	Richmond Hill.....	360 00	.....	40 00
403 69	Richmond, West.....	130 00	.....	.....
31 66	Richview.....	12 00	.....	.....
109 45	Richwood.....	72 00	.....	.....

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
6 54	Ridgemount (depuis 1er août 1887).....	6 66		
3,465 97	Ridgetown.....	900 00		140 00
158 00	Ridgeville.....	64 00		
616 66	Ridgeway.....	240 00	32 00	
95 40	Ridley.....	40 00		
90 66	Rimington.....	30 00		
187 53	Ringwood.....	60 00		
931 83	Ripley.....	320 00	6 00	40 00
265 97	Riverbank.....	70 00		
143 92	Riversdale.....	60 00		
987 37	Riverside.....	255 00		
59 29	Riverstown.....	30 00	4 00	
59 11	Riverview.....	30 00		
90 76	Roach's Point.....	40 00		
22 94	Robillard.....	11 50		
91 15	Roblin.....	44 00		
53 85	Rob Roy.....	15 00		
36 86	Rocheft.....	10 00		
273 35	Rochesterville.....	100 00		
14 67	Rockfield.....	12 00		
89 09	Rockford.....	30 00		
184 40	Rockingham.....	69 00	50 00	
683 25	Rockland.....	195 00		
259 97	Rockliffe.....	57 50		
144 84	Rocklyn.....	49 50	4 00	
132 40	Rockport.....	40 00		
21 38	Rockside.....	14 00		
59 06	Rock Springs.....	24 00		
193 48	Rockton (*y compris arrérages).....	80 00	*33 50	
725 88	Rockwood.....	260 00		
41 85	Rocky Sangeen.....	15 00		
79 78	Rodgerville.....	40 00		
1,180 24	Rodney.....	360 00	10 00	40 00
39 89	Roebuck.....	12 00		
8 71	Romilly.....	12 00		
204 34	Romney.....	60 00		
49 57	Rondeau.....	17 50		
62 60	Ronson.....	30 00		
44 69	Rosedale.....	18 00		
39 00	Rosedene.....	16 00		
62 12	Rosehall.....	20 00		
7 87	Rose Island (depuis le 1er sept. 1887).....	5 83		
371 39	Rosemont.....	160 00	28 00	
238 64	Roseneath.....	80 00		
11 22	Rosetta.....	12 00		
106 95	Roseville.....	40 00		
168 76	Roslin.....	70 00	4 00	
3 44	Ross.....	12 00		
72 00	Rossport (depuis le 1er déc. 1887).....	3 33		
426 99	Rosseau.....	140 00	80 00	
28 50	Rosseau Falls.....	16 00		
108 51	Rossmore.....	48 00		
71 88	Ross Mount.....	32 00		
77 87	Rostock.....	28 00		
26 00	Roths.....	12 00		
345 40	Rothsaw.....	150 00		
18 43	Rouge Hill.....	12 00		

A, DANS L'ÉTAT N^o 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
9 19	Round Lake	12 00		
39 13	Round Plains	20 00		
81 08	Routhier.....	34 00		
118 35	Rowan Mills.....	36 00		
97 99	Rowena.....	36 00		
7 41	Ruby.....	10 00		
109 69	Rugby.....	40 00		
15 60	Ruscom River.....	20 00		
194 97	Ruscom Station	57 50		
18 81	Rush Point.....	12 00		
82 33	Ruskview.....	18 00		
72 19	Russeldale.....	28 50		
459 15	Russell.....	195 00	24 00	
1 23	Russeltown	12 00		
194 61	Rutherford.....	51 00		
31 32	Ruther Glen (fermé le 31 oct. 1887)	5 83		
273 60	Ruthven.....	100 00	12 00	
92 88	Ryckman's Corners.....	31 50		
85 81	Rydal Bank.....	36 00		
32 03	Rye.....	16 00		
16 50	Rylstone.....	12 00		
113 93	St. Agatha.....	48 00		
143 36	St. Albert.....	56 00		
20 98	St. Amour.....	12 00		
127 12	St. Andrew's West.....	60 00		
157 49	Ste. Anne de Prescott.....	28 00		
163 17	St. Ann's.....	54 00		
80 54	Ste. Augustine.....	24 00		
12,946 68	St. Catharines.....	3,500 00	96 00	
53 33	St. Claire Siding.....	34 50		
167 34	St. Clement's.....	70 00		
253 58	St. David's.....	87 50		
77 98	St. Elmo.....	50 00		
504 03	St. Eugène.....	180 00		
1,145 98	St. George, Brant.....	360 00		40 00
190 01	St. Helen's.....	60 00		
354 10	St. Isidore.....	97 50		
38 36	St. Ives.....	16 00		
410 38	St. Jacob's.....	180 00	8 00	
126 00	St. James' Park.....	50 00		
85 25	St. Joachim, River Ruscom.....	28 50		
55 13	St. John's, West.....	20 00		
9 12	St. Lawrence.....	12 00		
4,858 62	St. Mary's.....	1,300 00	12 00	200 00
89 00	St. Ola.....	23 00		
55 50	St. Onge.....	13 00		
77 50	St. Patrick.....	23 00		
55 48	St. Paul's Station.....	28 00		
149 57	St. Raphael, West.....	48 00		
13,683 05	St. Thomas.....	3,600 00	120 00	
294 04	St. William's.....	140 00		
63 45	Sable.....	20 00		
39 00	Sadowa.....	16 00		
19 56	Sahanatien.....	12 00		
94 13	Saintfield.....	40 00		
254 69	Salem.....	120 00		
148 03	Salford.....	60 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste	Appointe- ments	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
29 24	Salmon Point.....	16 00		
79 11	Salmonville.....	36 00	6 00	
121 97	Saltford.....	36 00		
96 94	Sand Bay.....	16 00		
47 02	Sandfield.....	24 00		
90 66	Sandford.....	40 00		
150 07	Sand Hill.....	50 00		
80 07	Sandhurst.....	36 00		
39 12	Sand Lake.....	11 50		
230 63	Sand Point.....	120 00	120 00	
606 74	Sandwich.....	280 00		100 00
8 00	Sangster.....	12 00		
22 19	Sarepta.....	12 00		
18 81	Sarginson.....	12 00		
8,317 35	Sarnia.....	2,000 00	200 00	320 00
58 13	Sarsfield.....	28 00		
21 00	Sauble Falls.....	12 00		
982 06	Saugeen.....	372 00	80 00	40 00
1,777 00	Sault Ste. Marie.....	360 00	80 00	48 00
64 07	Saurin.....	32 00		
106 46	Scarboro'.....	42 00		
119 18	Scarboro' Junction.....	44 00		
100 20	Scarlet Hill.....	34 50		
640 92	Schomberg.....	240 00		
430 93	Schrieber (*y compris arrérages).....	*367 50		
47 57	Scone.....	19 50		
44 13	Scotch Block.....	24 00		
50 38	Scotch Line.....	12 00		
51 50	Scotia.....	57 50		
222 00	Scotland.....	118 00		
46 83	Scouten.....	16 00		
44 02	Scugog.....	20 00		
4,680 64	Seaforth.....	1,240 00	200 00	200 00
194 20	Seagrave.....	72 00		
34 48	Sea Gull.....	16 00		
173 37	Seaton.....	44 00		
130 39	Sebright.....	60 00	8 00	
540 30	Sebringville.....	200 00	36 00	
21 72	Seckerton.....	12 00		
337 93	Seeley's Bay.....	115 00	30 00	
20 06	Seely.....	10 00		
35 03	Seguin Falls.....	24 00	6 00	
133 00	Selby.....	48 00		
443 48	Selkirk.....	230 00		
58 08	Selton.....	37 50		
78 39	Selwyn.....	30 00		
286 54	Serpent River.....	75 00		
462 71	Seyn Bridge (*antérieurement surcrédité).....	140 00	*4 50	
15 06	Seville.....	12 00		
527 17	Shakespeare.....	200 00		
107 84	Shamrock.....	38 00		
67 38	Shanly.....	28 00		
13 70	Shannon Hall.....	12 00		
502 02	Shannonville (*y compris arrérages).....	200 00	*26 00	
177 05	Shanty Bay.....	72 00		
443 15	Sharbot Lake.....	180 00		
169 11	Sharon.....	72 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des directeurs de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
12 09	Sharpton.....	10 00		
5 33	Shebeshekong (depuis le 1er déc., 1887).....	3 33		
354 70	Shedden.....	107 50	16 00	
13 00	Sheedy.....	15 00		
213 46	Sheffield.....	71 50		
153 00	Sheguindah.....	60 00		
2,171 47	Shelburne.....	560 00	36 00	80 00
31 30	Sheldon.....	12 00		
62 16	Sheppardton.....	20 00		
53 38	Sheridan.....	36 00		
148 55	Sherkston.....	51 50		
62 60	Sherwood.....	30 00		
	Sherwood Spring.....	12 00		
136 79	Shetland.....	36 00		
18 20	Shiloh.....	16 00		
37 00	Shipka.....	16 00		
29 19	Shipley.....	16 00		
17 44	Shirley.....	16 00		
7 49	Shouldice.....	12 00		
43 80	Shrigley.....	16 00		
34 90	Shrubmount.....	12 00		
29 65	Sidney Crossing.....	16 00		
24 00	Sillarville.....	16 00		
39 00	Siloam.....	16 00		
71 42	Silver Hill.....	30 00		
6 99	Silver Lake (fermé 31 janvier 1888).....	10 00		
17 29	Silver Mountain.....	11 50		
25 82	Silver Water.....	26 00		
4,779 78	Simcoe.....	1,409 00	300 00	220 00
43 72	Sinclairville.....	20 00		
52 61	Sine.....	15 00		
302 78	Singhampton.....	126 00	36 00	
11 90	Six Nations.....	10 00		
94 33	Skead's Mills.....	48 00		
17 00	Skipness (*antérieurement surcrédité).....	*11 50		
49 97	Skye.....	20 00		
35 49	Sleswick.....	16 00		
50 92	Smithdale.....	26 00		
136 09	Smithfield.....	48 00		
14 13	Smithurst (fermé 30 juin 1887).....	3 00		
4,972 29	Smith's Falls.....	1,200 00	50 00	180 00
848 91	Smithville (*depuis 1er juillet 1887).....	310 00	8 00	*30 00
87 69	Snake River.....	30 00		
115 55	Snyder.....	14 50		
65 60	Solina.....	30 00		
241 23	Solmesville.....	80 00		
91 00	Solway.....	24 00		
272 79	Sombra.....	100 00	24 00	
145 28	Sonyu (*y compris arrérages).....	50 00	*7 50	
69 95	Soperton.....	16 00		
34 23	South Bay.....	14 00		
382 13	South Casselman.....	63 00		
174 15	South Cayuga.....	60 00		
52 24	South Douro.....	26 00		
28 46	South Dummer.....	23 00		
92 56	South End.....	40 00		

A. DANS L'ÉTAT N° 3, A—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
441 79	South Finch.....	112 50		
33 77	South Gloucester.....	16 00		
231 79	South Gower.....	50 00		
390 58	South Indian (6 trimestres).....	120 00		
28 25	South Lake.....	20 00		
205 80	South Lancaster.....	80 00		
139 80	South March.....	60 00		
57 87	South Middleton.....	30 00		
165 14	South Monahan.....	60 00		
466 50	South Mountain.....	140 00		
273 50	South River.....	57 50		
71 99	Southwold Station.....	20 00		
401 08	South Woodslee.....	140 00		
104 83	South Zorra.....	40 00		
61 23	Sowerby.....	17 50		
423 00	Spanish River.....	111 00		
7 50	Spanish River Station (depuis le 1er jan. 1888).....	2 50		
38 00	Sparrow Lake.....	16 00		
344 32	Sparta.....	160 00		
31 40	Speedside.....	20 00		
102 31	Spence.....	50 00	12 00	
440 75	Spencerville.....	160 00	20 00	
17 48	Speyside.....	18 00		
4 82	Spire (*y compris arrérages).....	*13 00		
178 33	Spring Arbor.....	30 00		
113 52	Springbank.....	36 00		
329 65	Spring Brook.....	87 50		
651 07	Springfield.....	247 50		
267 81	Springford.....	120 00		
116 88	Springvale.....	44 00		
60 32	Spring Valley.....	20 00		
98 89	Springville.....	40 00		
58 85	Sprucedale.....	15 00		
122 00	Spry.....	24 00	4 00	
188 92	Staffa.....	60 00		
24 40	Stafford.....	12 00		
230 27	Stamford.....	100 00		
21 67	Stanleydale.....	20 00		
49 76	Stanley's Mills.....	24 00		
54 25	Stanleyville.....	19 00		
152 50	Stanton.....	51 50		
34 00	Stanwood.....	15 00		
67 03	Stardale.....	26 00		
41 60	Starkville.....	16 00		
45 09	Star Lake.....	14 00		
36 00	Starrat.....	18 00		
2.192 55	Stayner.....	600 00	10 00	80 00
22 16	Steele.....	18 00	4 00	
249 09	Stella.....	96 00		
321 31	Stevensville.....	127 50		
65 02	Stewart.....	32 00		
56 63	Stewart Bay.....	16 00		
5 50	Stewarton (depuis le 1er mars 1888).....	0 83		
81 00	Stewartville.....	36 00		
1.521 59	Stirling.....	420 00	32 00	40 00
74 89	Stirling Falls.....	36 00		
108 45	Stirton.....	46 00		

A, DANS L'ETAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
315 61	Stittsville.....	107 50	72 00	
31 58	Stockdale.....	16 00		
136 22	Stoco.....	40 00		
70 17	Stoke's Bay.....	30 00	6 00	
50 61	Stoneleigh.....	22 00		
25 50	Stone Quarry.....	11 50		
243 74	Stony Creek.....	90 00	32 00	
24 37	Stony Lake.....	12 00		
232 89	Stony Point.....	90 00		
1,576 63	Stouffville.....	440 00	80 00	60 00
106 62	Strabane.....	48 00		
23 90	Strader's Hill.....	12 00		
184 35	Straffordville.....	70 00		
85 87	Strange.....	41 50		
25 21	Strangfield.....	12 00		
94 57	Strasburg.....	27 00		
10,240 95	Stratford.....	2,800 00	166 00	
25 44	Strathallan.....	28 50		
46 52	Strathavon.....	20 00		
90 92	Strathburn.....	32 00		
19 00	Strathmore (depuis le 1er février 1887).....	11 67		
20 10	Strathnairn (*y compris arrérages).....	*17 00		
4,979 35	Strathroy.....	1,340 00	72 00	220 00
984 18	Streetsville.....	360 00		40 00
132 18	Stromness.....	46 00		
258 99	Stroud.....	100 00		
252 84	Sturgeon Bay.....	80 00		
661 93	Sturgeon Falls.....	200 00		
20 00	Sturgeon Point.....	16 00		
1,376 52	Sudbury (*y compris arrérages).....	285 00	*150 00	
19 66	Summer Hill (depuis le 1er août 1887).....	6 66		
113 73	Summerstown.....	44 00		
208 46	Summersville.....	60 00		
63 59	Sunbury.....	30 00		
910 56	Sundrland.....	320 00		40 00
789 11	Sundridge (*y compris arrérages).....	175 00	*10 00	
27 72	Sunnidale.....	14 00		
78 00	Sunnidale Corners.....	32 00		
40 58	Sunshine.....	16 00		
165 53	Sutherland's Corners.....	57 50	4 00	
980 17	Sutton West.....	350 00	30 00	40 00
106 69	Sweaburg.....	46 00		
66 08	Sweet's Corners.....	24 00		
18 28	Swindon.....	12 00		
30 63	Swinton Park.....	11 50		
16 03	Switzerville.....	12 00		
421 07	Sydenham.....	160 00	12 00	
59 40	Sykeston.....	24 00		
163 93	Sylvan.....	60 00		
83 46	Talbotville Royal.....	40 00		
975 58	Tamworth.....	340 00	28 00	40 00
55 76	Tansley.....	24 00		
58 59	Tapleystown.....	28 00		
1,807 10	Tara.....	480 00	12 00	60 00
24 00	Tarbert.....	12 00		
34 09	Tatlock.....	12 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
37 12	Taunton	28 50		
339 65	Tavistock	320 00		40 00
81 23	Tayside	32 00		
152 57	Tecumseh	59 00	6 00	
1,581 30	Teeswater	480 00		60 00
245 85	Teeterville (*y compris arrérages).....	*104 63		
38 74	Tehkummah	20 00	16 00	
18 54	Telfer	12 00		
72 79	Temperanceville	34 00		
21 82	Tempo	20 00		
11 93	Tenby Bay	11 50		
9 67	Tennyson	11 50		
63 31	Teston	24 00		
87 04	Teviotdale	40 00		
535 79	Thamesford	175 00		
1,598 24	Thamesville	560 00	16 00	80 00
45 57	Thanet (*antérieurement surcrédité).....	*16 00	16 00	
170 42	The Brook	36 00		
1,054 30	Theford	400 00	20 00	40 00
15 98	The Flats (depuis le 1er déc. 1887)	3 33		
19 51	The Gore	11 50		
58 80	The Grange	30 00		
36 82	The Grove	16 00		
95 02	The Lake	20 50		
44 00	The Ridge	16 00		
885 38	Thessalon	172 50	12 00	
143 95	Thistle town	50 00		
178 02	Thomasburg	70 00		
36 89	Thompson	15 00		
133 65	Thompsonville	60 00		
1,158 45	Thornbury	420 00		40 00
42 12	Thorncliffe	20 00		
321 46	Thorndale	120 00	12 00	
1,488 75	Thornhill	160 00	32 00	
506 45	Thornton	135 00	14 00	
18 89	Thornyhurst	12 00		
3,960 49	Thorold	800 00		120 00
19 21	Thorpe	12 00		
79 00	Throoptown	23 00		
22 01	Thwaite	28 50		
151 50	Tichborne	39 00		
1,261 44	Tilbury Centre	407 50	6 00	40 00
25 31	Tilly	11 50		
3,810 44	Tilsonburg	960 00	360 00	160 00
41 64	Tilton	12 00		
42 66	Tintern	24 00		
113 49	Tioga	40 00		
1,057 79	Tiverton	320 00	8 00	40 00
57 43	Tobermory	16 00		
56 79	Todmorden	11 50		
321 59	Toledo	124 00		
28 78	Topping	16 00		
94 00	Tormore	40 00		
287,478 83	Toronto (appoint et dépenses entrés ailleurs).....			
33 45	Torrance	20 00		
1,156 21	Tottenham	375 00	40 00	40 00
42 17	Townsend Centre	18 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts	\$ cts.	\$ cts.
38 74	Toy's Hill.....	12 00		
124 31	Trafalgar (*discontinué le 31 déc. 1887).....	52 00	*12 00	
44 00	Trafford.....	16 00		
45 29	Tralee (*y compris arrérages).....	*16 50		
53 83	Tramore.....	26 00		
107 34	Traverston.....	40 00		
89 61	Treadwell.....	40 00		
67 80	Trecastle.....	31 50		
71 97	Trent Bridge.....	23 00		
1,019 97	Trenton.....	1,100 00	200 00	160 00
42 36	Trout Lake.....	14 00		
179 57	Trowbridge.....	60 00		
193 00	Troy.....	60 00		
48 41	Trudell.....	38 00		
36 41	Tuam.....	20 00		
35 20	Tuftsville.....	12 00		
85 17	Tullamore.....	35 00		
157 00	Tupperville.....	43 00		
63 70	Turin.....	36 00		
45 97	Turnerville.....	11 50		
20 06	Turtle Lake.....	12 00		
198 32	Tuscarora.....	72 00		
1,329 75	Tweed (5 semestres).....	375 00	25 00	
32 43	Tweedside.....	16 00		
34 85	Twin Elm.....	20 00		
79 08	Tyneside.....	20 00		
28 59	Tyotown.....	10 00		
114 02	Tyrconnell.....	46 00		
160 82	Tyrone.....	70 00		
51 05	Tyrell.....	27 00		
122 75	Udora.....	40 00		
263 28	Uffington.....	120 00	10 00	
29 24	Ufford.....	12 00		
71 96	Uhthoff.....	24 00		
25 55	Ullswater.....	16 00		
41 14	Umfraville.....	16 00		
342 22	Underwood.....	140 00		
232 61	Union.....	100 00		
561 31	Unionville.....	180 00	80 00	
248 18	Uphill.....	48 50		
99 33	Uplands.....	44 00	16 00	
40 16	Upper.....	16 00		
124 31	Uptergrove (*y compris arrérages).....	*61 00		
40 10	Ursa.....	16 00		
85 43	Utica.....	36 00		
30 46	Utoka.....	12 00		
70 23	Utopia.....	50 00		
197 42	Utterson.....	80 00	72 50	
37 24	Uttoxeter (fermé le 23 janvier 1888).....	14 02		
3,809 79	Uxbridge.....	960 00	32 00	160 00
48 45	Vachell.....	18 00		
53 80	Valens.....	24 00		
88 44	Valentia.....	40 00		
105 50	Valetta.....	60 00		
112 16	Vallentyne.....	30 00		

A, DANS L'ETAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
24 04	Vanatter (*y compris arrérages).....	*12 50	.....	.....
52 87	Vanbrugh.....	37 50	.....	.....
119 00	Vancamp.....	28 00	.....	.....
56 80	Vandecar.....	24 00	.....	.....
39 78	Vandorf (depuis le 1er sept. 1887).....	5 83	.....	.....
79 15	Vandeleur.....	28 00	.....	.....
244 57	Vanessa.....	87 50	.....	.....
10 22	Van Horn.....	12 00	.....	.....
7,722 14	Vankleek Hill.....	440 00	24 00	60 00
134 30	Vankoughnet.....	40 00	.....	.....
41 00	Vannack.....	16 00	.....	.....
36 00	Vanvlack.....	16 00	.....	.....
64 19	Varency.....	22 00	.....	.....
334 54	Varna.....	120 00	.....	.....
121 34	Varney.....	36 00	4 00	.....
99 26	Vars.....	14 50	.....	.....
127 07	Vasey.....	46 50	.....	.....
12 66	Vavasour (depuis le 1er août 1887).....	6 66	.....	.....
83 00	Veilore.....	24 00	.....	.....
90 71	Vennachar.....	50 00	.....	.....
131 00	Ventnor.....	36 00	.....	.....
43 35	Ventry.....	16 00	.....	.....
16 20	Verdun.....	12 00	.....	.....
127 34	Vereker.....	32 00	8 00	.....
52 88	Vermillion Bay (depuis le 1er oct. 1887).....	12 00	.....	.....
64 97	Verner.....	14 50	.....	.....
227 72	Vernon.....	72 00	.....	.....
101 14	Vernonville.....	40 00	.....	.....
327 63	Verona.....	80 00	.....	.....
143 70	Verschoyle.....	50 00	.....	.....
78 86	Vesta.....	36 00	.....	.....
44 88	Vickers.....	10 00	.....	.....
69 22	Victor.....	15 00	.....	.....
20 00	Victoria Corners.....	16 00	.....	.....
402 22	Victoria Harbor.....	140 00	.....	.....
482 10	Victoria Road.....	200 00	16 00	.....
140 10	Victoria Square.....	44 00	.....	.....
391 47	Vienna.....	237 50	4 00	.....
44 23	Vigo.....	20 00	.....	.....
180 76	Villa Nova.....	72 00	.....	.....
35 02	Villiers.....	12 00	.....	.....
62 63	Vine.....	24 00	.....	.....
58 69	Violet.....	16 00	.....	.....
51 00	Violet Hill.....	20 00	.....	.....
107 57	Virgil.....	50 00	.....	.....
23 50	Virginia.....	12 00	.....	.....
432 08	Vittoria.....	200 00	16 00	.....
77 20	Vivian.....	40 00	.....	.....
233 00	Vroomanton.....	30 00	.....	.....
57 65	Vyner.....	20 00	.....	.....
48 00	Wabash.....	15 00	.....	.....
36 00	Wagram.....	16 00	.....	.....
205 29	Wahnapitae.....	41 50	.....	.....
125 39	Waldemar.....	70 00	.....	.....
514 12	Wales.....	180 00	120 00	.....
79 10	Walker's.....	24 00	.....	.....

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A. —Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
19 63	Walker's Point.....	12 00		
5,043 26	Walkerton.....	1,300 00	200 00	200 00
852 17	Walkerville.....	295 00		
101 34	Wallace.....	31 50		
2,558 42	Wallaceburg.....	700 00	60 00	100 00
600 14	Wallacetown.....	240 00	16 00	
89 72	Wallbridge.....	44 00		
83 10	Wallenstein.....	24 00		
13 47	Waller.....	12 00		
27 66	Walmer.....	16 00		
59 41	Walnut.....	20 00		
128 27	Walsh.....	50 00		
337 52	Walsingham Centre.....	97 50		
186 31	Walter's Falls.....	50 00		
363 06	Walton.....	90 00		
130 98	Wanstead.....	52 00	16 00	
44 70	Warburton.....	20 00		
782 60	Wardsville.....	300 00		
58 13	Wareham.....	15 00		
34 26	Warina.....	16 00		
15 40	Wariston.....	12 00		
1,108 84	Warkworth.....	380 00		40 00
210 41	Warminster.....	60 00	12 00	
34 50	Warner.....	16 00		
278 87	Warsaw.....	100 00		
32 71	Wartburg.....	16 00		
228 44	Warwick West.....	84 00		
267 08	Washaga.....	100 00	20 00	
69 90	Washburn.....	24 00		
255 17	Washington.....	90 00		
713 77	Waterdown.....	257 50		
1,503 08	Waterford.....	600 00	80 00	80 00
3,72 50	Waterloo West.....	1,200 00	16 00	160 00
46 11	Waterton.....	15 00		
2,329 96	Watford.....	620 00	30 00	80 00
110 75	Watson's Corners.....	50 00		
20 00	Wattenwyl.....	12 00		
43 12	Waubamick.....	16 00		
925 99	Waubashene.....	290 00		
02 82	Waubuno.....	20 00		
65 98	Waupoos.....	27 50		
209 62	Waverley.....	80 00		
319 52	Weidmann (*y compris arrérages).....	*69 50		
40 19	Weir.....	16 00		
41 36	Weisenburg.....	16 00		
150 35	Welcome.....	50 00		
53 97	Weldon.....	24 00		
3,012 98	Welland.....	900 00	160 00	160 00
354 36	Welland Port.....	120 00		
736 32	Wellesley.....	280 00	8 00	
774 23	Wellington.....	300 00		
73 60	Wellman's Corners.....	28 00		
21 16	Wemyss (depuis le 1er nov. 1887).....	4 16		
197 75	Wendover.....	60 00		
9 03	Wesley Church.....	10 00		
88 71	Wesley Park (bureau d'été).....	35 40		
52 91	Wesleyville.....	24 00		

A, DANS L'ETAT N^o 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
97 22	West Brook.....	40 00		
56 54	West Essa.....	28 00		
71 51	Westfield.....	32 00		
301 52	West Flamboro' (6 trimestres).....	127 50		
30 89	Westford.....	12 00		
262 00	West Gravenhurst.....	60 00		
12 10	West Grove.....	12 00		
78 00	West Hill.....	28 00		
92 16	West Huntingdon.....	36 00		
5 50	West Huntley.....	15 00		
56 03	West Lake.....	24 00		
1,061 10	West Lorne.....	355 00	20 00	40 00
69 30	West McGillivray.....	26 00		
33 00	West Magdala.....	16 00		
626 51	Westmeath.....	157 50		
68 65	West Montrose.....	32 00		
836 03	Weston.....	300 00	16 00	
52 17	West Osgoode.....	24 00		
132 57	Westover.....	48 00		
16 09	West Plain.....	10 00		
916 21	Westport.....	320 00	12 00	40 00
605 32	West Toronto Junction.....	115 00		
1,588 89	West Winchester.....	400 00		40 00
210 12	Westwood.....	80 00		
76 90	Wexford.....	40 00		
40 74	Whalen.....	16 00		
309 87	Wheatley.....	97 50		
20 53	Wheeler.....	12 00		
3 00	Whelan (depuis le 1er mars 1888).....	0 83		
4,268 83	Whitby.....	1,550 00	200 00	240 00
14 54	White.....	12 00		
250 28	Whitechurch.....	87 50		
45 48	Whitehurst.....	24 50		
273 57	White Lake.....	80 00		
34 81	White Oak.....	20 00		
269 15	White River.....	100 00		
33 70	White Rose.....	16 00		
32 92	Whiteside.....	12 00		
12 53	Whitestone.....	12 00		
205 83	White Vale.....	100 00		
144 69	Whitfield.....	36 00	4 00	
78 76	Whittington.....	32 00		
2,573 57	Warton.....	640 00	36 00	80 00
85 68	Wick.....	36 00		
121 52	Wicklow.....	36 00		
20 47	Wicksteed (depuis le 1er nov. 1887).....	4 16		
72 34	Widder.....	46 00		
51 49	Wilberforce.....	18 00		
346 60	Wilbur Station.....	60 00		
89 95	Wilfrid.....	40 00		
178 74	Wilkesport.....	64 00	4 00	
54 59	Wilkinson.....	10 00		
26 09	Willetsholme.....	12 00		
13 93	Williams.....	12 00		
282 17	Williamsford (*antérieurement surcrédité).....	*85 00		
675 18	Williamstown.....	200 00		
336 66	Williamsville.....	80 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
31 36	Willisicroft.....	12 00		
8 87	Willow Creek.....	12 00		
74 26	Willowdale.....	39 00		
42 96	Willow Grove.....	29 50		
19 77	Wilmur.....	12 00		
19 88	Wilno.....	12 00		
40 80	Wilsoncroft.....	19 00		
44 53	Wilsonville.....	16 00		
42 20	Wilstead.....	15 00		
157 48	Wilton.....	60 00		
72 11	Wilton Grove.....	31 50		
79 31	Wimans.....	10 00		
80 76	Winchelsea.....	30 00		
239 77	Winchester Springs.....	120 00		
91 00	Windermere.....	34 50	4 00	
30 62	Windfall.....	16 00		
171 80	Windham Centre.....	80 00		
9,865 28	Windsor (appoint. et dépenses indiqués ailleurs).....			
59 26	Winfield.....	26 00		
99 43	Winger (*antérieurement surcrédité).....	*28 00		
3,631 66	Wingham.....	960 00	60 00	160 00
10 42	Wingle.....	12 00		
272 06	Winona.....	97 50	36 00	
71 46	Winslow.....	24 00		
200 24	Winterbourne.....	72 00		
152 52	Winthorpe.....	60 00		
74 16	Wisawassa.....	23 00		
101 57	Wisbeach.....	40 00		
62 50	Woburn.....	20 00		
400 87	Wolf Island.....	147 50		
11 35	Wolsely.....	12 00		
343 70	Wolverton.....	120 00		
727 58	Woodbridge.....	400 00		40 00
65 12	Woodburn.....	32 00		
236 28	Woodford.....	100 00	8 00	
189 28	Woodham.....	72 00		
51 46	Woodhill.....	24 00		
115 50	Woodlands.....	44 00		
58 98	Woodlawn (6 trimestres).....	30 00		
58 06	Woodrous.....	24 00		
220 53	Woodslee.....	100 00		
13,760 89	Woodstock.....	2,800 00	160 00	400 00
851 61	Woodville.....	340 00	32 00	40 00
543 14	Wooler.....	120 00		
763 42	Wroxeter.....	320 00	50 00	40 00
42 55	Wyandot.....	15 00		
318 40	Wyebridge.....	100 00		
52 95	Wyecombe.....	12 00		
333 90	Wyevale.....	94 50		
39 30	Wylie.....	15 00		
1,477 08	Wyoming.....	420 00	6 00	60 00
60 69	Wyton Station.....	20 00		
520 28	Yarker.....	155 00		
88 15	Yarmouth Centre.....	41 50		
34 20	Yatton.....	19 00		
37 80	Yearley's.....	16 00		

A, DANS L'ÉTAT N^o 3, A—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
23 37	Yelverton.....	16 00	.....	.....
138 50	Yeovil.....	36 00	.....	.....
34 77	Yoho Island (bureau d'été,	5 00	.....	.....
11 00	Yonge Mills (depuis le 1er janvier 1888).....	2 50	.....	.....
347 75	York.....	140 00	.....	.....
248 99	York Mills.....	60 00	.....	.....
4,783 03	Yorkville.....	900 00	.....	160 00
64 43	Young's Point.....	30 00	.....	.....
28 16	Youngsville.....	16 00	.....	.....
57 01	Zanesville.....	14 50	.....	.....
36 76	Zealand.....	16 00	.....	.....
207 03	Zephyr.....	80 00	.....	.....
92 85	Zimmerman.....	44 00	.....	.....
154 39	Zion.....	44 00	.....	.....
19 99	Ziska.....	12 00	.....	.....
703 34	Zurich.....	200 00	.....	.....
116 89	Timbres-poste vendus par les courriers de la malle sur les vapeurs océaniques.....	.....	.....	.....
1,539,567,81½	Totaux	†\$321,831 87	\$22,466 81	\$21,276 35

† N. B.—De cette somme \$285,103.57 ont été payés à même les perceptions du revenu, \$36,728.30 à même le crédit parlementaire. On a rendu compte de cette dernière somme à la page 25, partie II.

J. C. STEWART,

Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,

Comptable.

PROVINCE DE QUÉBEC.

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.

DÉTAILS de tous les paiements faits pour appointements, etc., en Québec; indiquant dans chaque cas le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Service.	Appointements.	Service de nuit et frais de route.	Total des classes.	Grand total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
DIVISION DE MONTRÉAL.					
E. F. King	Inspecteur des bureaux de poste.....	2,600 00			
D. Nelligan,	Sous-inspecteur.....	1,350 00			
J. E. Gervais.....	do	1,200 00		5,150 00	
F. J. Logie.....	Commis de 2e classe	1,200 00			
J. A. Madore	do	1,050 00			
C. Curran.....	do jusqu'au 29 février 1888 (décédé)	600 00		2,850 00	
J. F. Pelletier.....	Commis de 3e classe	670 00			
M. Kearney.....	do	760 00			
J. A. McShane.....	do	510 00			
A. Renaud	do depuis le 1er septembre 1887.....	300 00		2,240 00	
P. Nelligan.....	Messageur, jusqu'au 31 mars 1888 (décédé).....	450 00			
H. Lacken	do depuis le 1er mars 1888; aussi, agent temporaire pour le transfert des malles, depuis le 1er septembre 1887.....	333 34		783 34	
Total, bureau de l'inspecteur, Montréal.....					11,023 34
SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.					
F. Briegel	Premier courrier sur chemins de fer.....	1,500 00		1,500 00	
A. Walsley	do	960 00	430 85		
J. Bayley	do	240 00			
G. Jones	do jusqu'au 30 sep. 1887 (mis à la retraite).....	960 00	102 63		
A. Denis	do	960 00	357 44		
A. Menzies	do	960 00	355 65		
A. Lachapelle	do	960 00	351 63		
N. Melletan.....	do	960 00	138 34		

A. Somerville.....	do	.....	960 00	324 73	12,510 03
J. D. Anderson	do	.....	960 00	116 26	
D. Fairman	do	.....	960 00	414 82	
C. Beatty	do	.....	960 00	77 68	
2e classe (moins l'amende).....					
E. Lefebvre.....	do	.....	799 00	315 49	
H. D. Filion	do	.....	800 00	348 08	
C. Hayden	do	.....	800 00	349 22	
C. Beaudoin.....	do	.....	800 00	153 12	
H. E. Channell.....	do	.....	800 00	52 31	
E. Dorton	do	.....	800 00	304 97	
H. G. Goodfellow.....	do	.....	800 00	332 28	
L. S. Bègue.....	do	.....	800 00	298 58	
J. L. Viger.....	do	.....	799 00	331 91	
W. H. O'Regan.....	do	.....	800 00	120 49	
L. C. Crevier.....	do	.....	800 00	230 59	
A. Armstrong.....	do	.....	773 33	338 90	
G. R. Dewar.....	do	.....	733 33	172 92	
J. Murphy.....	do	.....	800 00	285 59	
J. P. Hall.....	do	.....	720 00	149 40	
D. T. Frost.....	do	.....	719 00	318 16	
J. E. McKenzie.....	do	.....	720 00	127 28	
J. V. Genest.....	do	.....	720 00	162 25	
J. B. Guevremont.....	do	.....	720 00	153 60	
E. L. Smith	do	.....	711 72	83 41	
W. N. Peters	do	.....	720 00	126 00	
F. Tuck	do	.....	686 66	310 25	
A. J. McRobie.....	do	.....	640 00	316 37	
E. R. H. Brooks.....	do	.....	650 00	109 74	
A. H. Evans.....	do	.....	720 00	96 78	
W. E. C. Jones.....	do	.....	640 00	265 76	
J. Ford.....	do	.....	660 00	329 47	
W. Murphy.....	do	.....	619 18	297 43	27,231 57
3e classe.....					
F. W. Webb.....	do	.....	560 00	276 54	
C. F. Whitther.....	do	.....	560 00	59 23	
C. Charot	do	.....	520 00	167 36	
E. W. Hay	do	.....	478 69	135 11	
J. L. French.....	do	.....	506 67	169 95	
J. M. Hall.....	do	.....	480 00	135 88	
S. Gervais.....	do	.....	480 00	134 72	4,664 15
Agent pour le transfert des malles.....					
C. Chasc.....	do	.....	510 00	.....	510 00
L. O. Garipey	do	.....	121 50	.....	121 50
Total, service des malles par chemins de fer, Montréal.....					
			36,308 08	10,229 17	46,537 25

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B—Détails des paiements, etc., en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

ii

Nom.	Service.	Appointe- ments.	Service de nuit et frais de route.	Total des classes.	Grand total.
DIVISION DE QUÉBEC.					
A. Bolduc.....	Inspecteur des bureaux de poste.....	2,000 00			
J. L. Ancil.....	Sous-inspecteur do.....	1,350 00		3,350 00	
O. Fréchette.....	Commis de 2e classe.....	1,200 00			
C. Vohl.....	do.....	1,162 50		2,362 50	
J. G. Bourget.....	Commis de 3e classe jusqu'au 30 novembre 1887 (décédé).....	333 34			
J. E. Carrier.....	do.....	760 00			
J. B. Caouette.....	do depuis le 1er juin 1888; transf. du bur. de poste de Québec.....	66 66			
L. J. H. Larue.....	do do.....	43 34			
L. E. Simard.....	do do.....	40 00		1,243 34	
J. Bouffard.....	Commis temporaire, depuis le 18 avril 1888.....	81 10		81 10	
N. Giasson.....	Messager, jusqu'au 30 septembre 1887, transféré du bureau de poste de Québec.....	150 00			
A. Raymond.....	do depuis le 1er octobre 1887.....	278 00		428 00	7,464 94
Total, bureau de l'inspecteur, Québec.....					
SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.					
E. Blondeau.....	Courrier sur chemins de fer, 1re classe, jusqu'au 1er janvier 1888, et premier cour- rier intermédiaire depuis cette date ...	1,230 00	199 80	1,429 80	
J. Deslauriers.....	do.....	960 00	201 73	338 16	
G. Lapointe.....	do.....	960 00	241 19		
O. Talbot.....	(y compris arrérages).....	1,040 00		3,741 08	
L. N. Dionne.....	do jusqu. 31 déc. 1887 (m. à la ret.; m. l'am.).....	397 85			
T. Gaudry.....	do.....	800 00	308 80		
H. J. Kimlin.....	do.....	800 00	297 89		
D. Blondeau.....	do.....	800 00	125 57		
L. H. Garneau.....	do.....	800 00	205 01		
J. O. Pagueau.....	do.....	800 00	142 81		
R. G. Bourget.....	do.....	800 00	271 44		
J. E. Roy.....	do.....	800 00	161 24		

L. Furois.....	do	800 00	252 77	16,477 95	
F. X. Labbé.....	do	800 00	231 01		
G. Évaurel.....	do	759 00	144 62		
L. H. Hudon.....	do	720 00	164 51		
D. O. Dégneau.....	do	719 00	200 06		
A. O. Miquelon.....	do	720 00	157 54		
C. Bédard.....	do	720 00	161 96		
A. Beaudry.....	do	800 00	72 31		
G. A. Methot.....	do	666 66	134 41		
M. P. Laberge.....	do	550 00	193 49		
3e classe					
A. Blondeau.....	do	520 00	153 42		
S. T. Green.....	do	516 67	159 29		
N. Dorton.....	do	505 38	194 11		
N. R. Genest.....	do				
J. Nolet.....	do	270 00	77 10		
A. Routhier.....	do	480 00	169 60		
U. Gauvreau.....	do	480 00	178 55		
	do	480 00	113 81		
Agent pour le transfert des malles.....					4,297 93
		560 00	215 92		775 92
		21,254 56	5,468 12		
					26,722 68
Total, service des malles par chemins de fer, Québec.....					
DIVISION DES TROIS-RIVIÈRES.					
Inspecteur des bureaux de poste.....		2,000 00			
Allocation comme inspecteur intérimaire pour le district de Québec, depuis le 1er janvier 1886 jusqu'au 30 juin 1887.....		600 00			
Sous-inspecteur.....		1,350 00			3,950 00
Commis de 3e classe.....		670 00			670 00
Messager temporaire, depuis le 1er mai 1888.....		60 00			60 00
Total, inspecteur des bureaux de poste, Trois-Rivières.....					4,680 00
SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.					
Courrier sur chemins de fer, 2e classe.....		666 66	102 94		769 60
		666 66	102 94		
Total, service des malles par ch. de fer, Trois-Rivières.....					769 60
Grand total à reporter.....					97,197 81
		81,397 58	15,800 23		97,197 81

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B—Détails des paiements, etc., en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Service.	Appointe- ments.	Total des classes.	Grand total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report</i>			97,197 81
	BUREAU DE POSTE DE MONTRÉAL.			
G. Lamothe	Maitre de poste.....	4,000 00		
M. Emery	Sous-maitre de poste.....	2,000 00		
			6,000 00	
H. A. Bourret	Commis de 1re classe	1,500 00		
H. Huddell	do	1,500 00		
J. McKeon	do	1,500 00		
V. Baillargeon	do	1,400 00		
J. L. Palmer	do	1,500 00		
α J. F. Larseneur	do	1,300 00		
J. Senez	do	1,300 00		
			10,000 00	
F. Pridham.....	Commis de 2e classe	1,200 00		
E. Mayer	do	1,200 00		
J. C. Sims.....	do	1,200 00		
O. Clément.....	do	1,200 00		
A. Loftus.....	do	1,200 00		
A. de Restaing	do	1,200 00		
T. Desnoyers	do	1,200 00		
H. Goyette	do	1,196 77		
J. B. A. Daoust	do	1,200 00		
G. Lefebvre	do	1,062 50		
T. Harding	do	1,050 00		
R. Duncan.....	do	1,000 00		
W. Hayden.....	do	1,000 00		
A. Larose	do	1,000 00		
H. D. Gaudry.....	do	1,000 00		
G. Beaudoin	do	925 00		
J. Chase	do	925 00		
U. Rondeau.....	do	925 00		
			19,684 27	
R. J. Arless.....	Commis de 3e classe	800 00		
A. E. Auger.....	do	840 00		
J. Filiatrault.....	do	800 00		

A. A. Doray.....	800 00
J. E. Renaud.....	800 00
L. Lefebvre.....	800 00
E. Chagnon.....	800 00
C. A. I. Leduc.....	799 50
J. Thompson.....	800 00
G. Coutlée.....	800 00
A. Lord.....	800 00
J. Gillies.....	799 50
C. Lefebvre.....	232 26
B. Conlon.....	800 00
J. Thimens.....	799 50
R. T. Daniels.....	800 00
E. H. Ouellette.....	760 00
E. H. Forbes.....	700 00
W. J. McElroy.....	710 00
T. H. Lapointe.....	630 00
A. O. Larin.....	630 00
J. P. Whelan.....	600 00
D. Tansey.....	600 00
P. O'Neill.....	600 00
E. Jolicœur.....	600 00
L. D. E. Mayer.....	570 00
C. Lavière.....	570 00
J. Beresford.....	560 00
J. E. Guillemette.....	463 33
D. O'Donoghue.....	540 00
F. Plouffe.....	537 60
O. Lorange.....	540 00
H. Chandler.....	530 00
A. D. McIntosh.....	528 60
E. A. Lamoureux.....	530 00
A. E. Lamoureux.....	530 00
T. A. Giroux.....	520 00
A. Sauriol.....	520 00
W. Barbe.....	503 60
U. Clermont.....	509 50
C. J. A. Leclair.....	510 00
A. B. Côté.....	250 00
G. A. Carpenter.....	509 50
W. J. Crowe.....	500 00
A. L. Grondin.....	500 00
C. Florence.....	500 00
T. Brophy.....	500 00
E. Brazeau.....	500 00
P. T. H. Ermattinger.....	490 00
T. Lamanque.....	490 00
A. Morin.....	480 00

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B—Détails des paiements, etc., en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Service.	Appointe- ments.		Total des classes.		Grand total.
		\$	cts.	\$	cts.	
BUREAU DE POSTE DE MONTRÉAL—Suite.						
D. Cameron	Commis de 3e classe jusqu'au 31 juillet 1887 (décédé).....		50 00			
J. Coffey	do		460 00			
J. J. Durack	do		470 00			
T. J. LeSieur	do		45 16			
J. E. A. Lalonde	jusqu'au 11 août 1887		440 00			
J. Cunningham	do		440 00			
A. Massé	do		430 00			
T. J. Crowe	do		440 00			
L. D. A. R. de Cotret	do		420 00			
G. Clarke	do		420 00			
A. M. Whelan	do		33 33			
E. C. Dowd	jusqu'au 31 juillet 1887 (décédé).....		600 00			
E. Barcelo	depuis le 31 août 1887, et facteur jusqu'à cette date.....		247 00			
J. E. D'Amour	do		400 00			
J. E. Bourgeau	depuis le 22 août 1887		344 09			
O. Dumont	depuis le 5 septembre 1887		328 89			
R. E. Bourret	depuis le 9 décembre 1887		224 74			
J. B. Gariépy	Commis temporaire, depuis le 15 août 1887.....		351 62	36,741	10	
P. Lapointe	Facteur		600 00			
A. Dufresne	do		600 00			
J. B. Plante	do		600 00			
J. Callary	do		600 00			
J. Kelly	do		600 00			
P. Callary	do		599 50			
L. Dubé	(moins l'amende).....		600 00			
J. Thibodeau	do		600 00			
W. Rozon	do		588 71			
P. Clarke	(suspendu depuis le 4 jusqu'au 10 janvier 1888).....		600 00			
G. Plante	do		600 00			
P. Lacacé	do		600 00			
J. Bathurst	do		600 00			
A. J. Bissonette	do		600 00			
H. Cousineau	do		350 00			
	jusqu'au 31 janvier 1888 (démissionnaire).....					
			351 62			

S. Gormel.....	do	.....	600 00
G. Laramée.....	do	.....	300 00
G. Lefebvre.....	do	.....	600 00
C. A. E. Terroux.....	do	.....	600 00
J. Giroux.....	do	.....	600 00
F. O. Beaulac.....	do	.....	600 00
N. Cusson.....	do	.....	600 00
J. B. Moreau.....	do	.....	600 00
P. Jacques.....	do	.....	600 00
J. F. McShane.....	do	.....	600 00
J. Lussier.....	do	.....	600 00
T. Callaghan.....	do	.....	480 00
H. Flanagan.....	do	.....	472 50
J. A. Bourdeau.....	do	.....	44 76
J. L. E. Doray.....	do	.....	457 50
J. G. Grant.....	do	.....	457 50
A. Carrière.....	do	.....	427 50
J. Power.....	do	.....	447 25
J. Fenaghy.....	do	.....	450 00
J. Meenan.....	do	.....	450 00
J. McAfee.....	do	.....	448 87
L. E. Carle.....	do	.....	450 00
J. Taylor.....	do	.....	450 00
W. F. Mitchell.....	do	.....	449 50
J. Bourgeois.....	do	.....	449 50
A. E. Dumesnil.....	do	.....	450 00
F. S. Dagenais.....	do	.....	450 00
A. Daoust.....	do	.....	167 50
J. Valeur.....	do	.....	450 00
A. Mathieu.....	do	.....	450 00
J. Nugent.....	do	.....	450 00
J. King.....	do	.....	450 00
J. A. Collard.....	do	.....	450 00
A. Duboulay.....	do	.....	449 50
J. Pepin.....	do	.....	450 00
M. Lepine.....	do	.....	442 50
J. B. Sarrail.....	do	.....	442 50
T. Latimer.....	do	.....	442 50
J. L. Bisson.....	do	.....	435 00
M. O'Mahony.....	do	.....	442 50
A. Lortie.....	do	.....	435 00
A. Bélair.....	do	.....	435 00
T. J. Kelly.....	do	.....	434 50
T. Moore.....	do	.....	210 00
D. R. Perrault.....	do	.....	435 00
F. F. Pepin.....	do	.....	420 00
J. Ledoux.....	do	.....	420 00
M. Miggins.....	do	.....	411 50
L. Marcille.....	do	.....	397 50
.....	do	.....	390 00

T. McGauvran.....	do	depuis le 2 janvier 1888.....	2 00	
T. Cooper.....	do	depuis le 26 décembre 1887.....	2 00	3,145 77
J. Collins.....	Timbreux	.....	600 00	
J. Maher.....	Messenger	.....	600 00	600 00
J. Bennett.....	do	.....	450 00	
L. Renois.....	do	.....	600 00	1,650 00
Total, bureau de poste de Montréal.....				112,985 96
BUREAU DE POSTE DE QUÉBEC.				
A. G. Tourangeau.....	Maître de poste.....	.....	2,000 00	
J. E. Bolduc.....	Sous-maître de poste.....	.....	1,400 00	
C. Chamberland.....	Commis de 2e classe (moins l'amende).....	.....	1,138 50	3,400 00
A. W. LeBel.....	do	.....	1,200 00	
W. Handford.....	do	.....	1,200 00	
L. A. Rochette.....	do	.....	1,050 00	
W. White.....	do 3e classe (moins l'amende).....	.....	753 33	4,648 50
Z. Gagnon.....	do	.....	799 00	
E. English.....	do	depuis le 1er septembre 1886 jusqu'au 17 octobre 1887 (démissionnaire).....	903 22	
F. Gaboury.....	do	.....	800 00	
M. Myler.....	do	(moins les amendes).....	797 00	
U. Vezina.....	do	(moins l'amende).....	799 00	
J. B. Caouette.....	do	jusqu'au 31 mai 1888 (transféré au bureau de l'inspecteur).....	733 34	
J. B. Turner.....	do	.....	720 00	
O. Plamondon.....	do	.....	670 00	
P. E. Lane.....	do	(moins l'amende).....	644 67	
H. Morissette.....	do	.....	600 00	
L. L'Heureux.....	do	.....	600 00	
C. Workman.....	do	jusqu'au 30 avril 1888.....	456 67	
W. H. A. Eckhardt.....	do	(moins les amendes).....	527 00	
J. J. Battle.....	do	.....	500 00	
L. J. H. Larue.....	do	jusqu'au 31 mai 1888 (transféré au bureau de l'inspecteur).....	446 66	
M. Pelletier.....	do	.....	580 00	
F. O'Dowd.....	do	.....	460 00	
P. Jobidon.....	Commis temporaire, depuis le 1er novembre 1887.....	.....	266 67	11,829 89
W. Batterton.....	do	do	266 67	
J. N. A. Gingras.....	do	depuis le 20 janvier 1888.....	179 57	
C. Audet.....	do	depuis le 1er juin 1888.....	33 34	746 25

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B—Détails des paiements, etc., en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Service.	Appointements.	Total des classes.	Grand total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
BUREAU DE POSTE DE QUÉBEC.—Fin.				
N. Giasson.....	Facteur, depuis le 1er octobre 1887 (transféré du bureau de l'inspecteur).....	450 00		
T. Reynar.....	do.....	600 00		
R. Wilkinson.....	do.....	600 00		
V. Houle.....	do.....	600 00		
R. Pelletier.....	(moins l'amende).....	599 00		
H. P. Kelly.....	do.....	600 00		
L. Guay.....	do.....	577 50		
J. P. T. Gingras.....	do.....	577 50		
I. N. Gauvin.....	do.....	450 00		
J. Desroches.....	do.....	450 00		
E. Duhaunt.....	do.....	550 00		
D. Mercier.....	do.....	450 00		
A. Pelletier.....	(moins les amendes).....	450 00		
N. U. Joannet.....	do.....	448 50		
J. A. Bonlet.....	do.....	450 00		
F. X. Onellet.....	do.....	450 00		
R. Blackburn.....	do.....	435 00		
A. Samson.....	do.....	390 00		
L. E. Simard.....	jusqu'au 31 mai 1888 (transféré au bureau de l'inspecteur).....	387 50		
C. N. Langlois.....	do.....	390 00		
A. E. Gingras.....	do.....	298 50		
E. Emond.....	Facteur temporaire.....	360 00	10,173 50	
J. Evarts.....	Messageur.....	550 00	360 00	
T. Dénéchaud.....	do (gardien de bureau).....	860 00	1,410 00	
Total, bureau de poste de Québec.....				
Balances des appointements remis par chèques à des maîtres de poste autres que ceux qui précédent; étant l'excédant de leurs appointements sur le montant du revenu perçu par eux (voir le total de l'état suivant).....				
Proportion des appointements transférés d'Ontario—				
De l'inspecteur d'Ottawa, personnel et courriers sur chemins de fer.....				
				32,568 14
				• 1,781 56
				3,806 16

De courriers sur paquebots.....	.....	.....	.....	1,185 10
Total.....	.....	.....	.....	<u>\$249,524 73</u>

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.

DÉTAILS des appointements ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyers, combustible et éclairage, et revenu perçu aux différents bureaux de poste en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
28 23	Abbott's Corners.....	16 00		
369 98	Abbottsford.....	120 00		
33 81	Abenakis.....	15 00		
47 81	Abenakis Springs.....	18 00		
235 89	Abercorn.....	100 00		
917 00	Acton Vale.....	400 00	150 00	40 00
199 60	Adamsville.....	60 00		
195 08	Adderley.....	36 00		
10 00	Adstock.....	12 00		
826 87	Agnes.....	240 00	12 00	
23 00	Aird.....	20 00		
158 05½	Allan's Corners.....	60 00		
28 00	Allan's Mills.....	20 00		
48 56	Allumette Island.....	16 00		
280 30	Amqui.....	63 00		
108 24	Ancienne Lorette.....	50 00	8 00	
32 03	Anderson's Corners.....	15 00		
61 77	Ange Gardien.....	30 00		
198 09	Ange Gardien de Rouville.....	60 00		
71 60	Angeline.....	36 00		
226 02	Angers.....	63 00		
13 86	Annesley.....	12 00		
31 52	Antoinette.....	16 00		
21 00	Apple Grove.....	16 00		
92 01	Armagh.....	40 00		
231 27	Armand.....	57 50		
1,374 88	Arthabaskaville.....	440 00	30 00	60 00
29 59	Arthurville.....	12 00		
82 97	Arundel.....	31 50		
78 48	Asbestos.....	20 00		
117 07	Ascot Corner.....	39 00	6 00	
130 73	Aston Station.....	50 00	40 00	
411 43	Athelstan.....	115 00		
62 00	Aubert Gallion.....	30 00		
100 80	Aubrey.....	36 00		
89 04	Avignon.....	36 00		
83 41	Avoca.....	24 00		
345 56	Ayer's Flat.....	120 00		
1,345 70	Aylmer East.....	480 00	108 00	60 00
132 86	Aylwin.....	77 50		
184 61	Bagotville.....	78 50	10 00	
22 00	Baie de la Trinité.....	16 00		
122 03	Baie des Pères (depuis le 1er octobre 1887).....	5 00		
10 94	Baie des Rochers.....	16 00		
118 25	Baillargeon.....	37 00		
115 12	Baldwin's Mills.....	32 00		
71 85	Barachois de Malbaie.....	48 00		
390 46	Barnston.....	140 00	12 00	
108 19	Barrington.....	48 00		
11 21	Bas de l'Anse.....	10 00		
113 25	Bassin du Lièvre.....	60 00		
499 91	Batiscan.....	195 00	120 00	

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B — Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.— Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, e. c.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
102 27	Beauce Junction.....	32 00		
957 20	Beauharnois.....	420 00	60 00	40 00
17 14	Beaulac.....	12 00		
49 23	Beaulieu.....	24 00		
65 15	Beaumont.....	40 00		
270 97	Beauport.....	120 00		
64 30	Beaupré.....	24 00	10 00	
116 52	Beaurivage.....	44 00		
27 75	Beauvoir.....	16 00		
451 68	Bécancour.....	140 00	48 00	
213 65	Bécancour Station.....	80 00	24 00	
1,018 63	Bedford.....	375 00		40 00
255 49	Beebe Plain.....	90 00		
77 47	Beech Grove.....	20 00		
38 61	Beech Ridge.....	20 00		
52 07	Belle Anse.....	20 00		
157 18	Belle Rivière.....	60 00		
11 40	Belle Vallée.....	12 00		
47 00	Belle Mount.....	16 00		
21 85	Belmina.....	23 00		
160 21	Belœil Station.....	60 00		
220 45	Belœil Village.....	90 00		
32 35	Bennett.....	12 00		
14 66	Beranger.....	10 00		
184 91	Bergerville.....	80 00		
55 30	Bersimis.....	50 00	50 00	
207 36	Berthier (<i>en bas</i>).....	72 00		
1,473 87	Berthier (<i>en haut</i>).....	440 00	100 00	60 00
144 91	Bethel.....	40 00		
549 65	Bic.....	200 00		
213 91	Bienville.....	80 00		
137 32	Billerica.....	43 00		
124 88	Birchton.....	46 00		
269 55	Bishop's Crossing.....	72 00	4 00	
24 15	Bisson.....	16 50	4 00	
208 79	Black Cape.....	100 00		
67 39	Blanche.....	19 00		
46 89	Blanchet.....	20 00		
78 26	Blandford.....	30 00		
44 71	Blue Bonnets (depuis le 1er août, 1887).....	6 67		
47 26	Boileau.....	32 00		
6 89	Bois de Filion.....	10 00		
129 51	Bois France.....	25 00		
10 68	Bolduc (3 semestres).....	9 00		
37 00	Bolton Centre.....	90 00	20 00	
209 18	Bolton Forest.....	36 00		
35 00	Bolton Glen.....	16 00		
127 55	Bonaventure Island.....	39 00		
136 08	Bonaventure River.....	50 00		
22 69	Bon Désir.....	12 00		
	Bonne Espérance (2 ans).....	32 00		
113 00	Booth.....	37 50		
52 08	Bord à Plouffe.....	30 00		
29 92	Bordeau.....	12 00		
19 00	Boscobel.....	12 00		
10 78	Botreaux.....	12 00		
221 29	Boucherville.....	96 00		

A, DANS L'ETAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
123 45	Bouchette	45 00		
9 04	Bougie	12 00		
158 85	Boulogne	50 00		
167 76	Bourg Louis	36 00		
85 93	Boynton	35 00		
156 81	Brigham	72 00		
387 66	Bristol	150 00	40 00	
64 74	Bristol Mines	16 00		
45 72	Britannia Mills	20 00		
32 35	Britonville	16 00		
33 65	Broadlands	15 00		
240 40	Brome	80 00		
20 25	Brompton	12 00		
235 99	Brompton Falls	69 00		
59 15	Brookbury	20 00		
40 21	Brookdale	20 00		
25 80	Broughton	16 00		
190 77	Broughton Station	80 00	36 00	
198 27	Brownsburg	50 00		
563 62	Bryson	240 00	80 00	
2,085 37	Buckingham	640 00	40 00	100 00
66 00	Buckland	30 00		
128 66	Bulwer	50 00		
20 69	Burnside	16 00		
27 23	Bute	16 00		
630 96	Cacouna (*y compris allocation de la saison)	*290 00		40 00
21 24	Cairnside	14 00		
58 27	Caldwell	23 00		
320 64	Calumet (*depuis le 1er juin, 1887)	80 00	*20 00	
89 89	Calumet Island	36 00		
37 50	Cambria	16 00		
46 25	Canterbury	16 00		
111 21	Cantley	36 00	12 00	
63 72	Cap à l'Aigle (*y compris allocation de la saison)	*45 00		
145 78	Cap Chat	60 00		
348 06	Cape Cove	110 00		
54 96	Cap des Rosiers	32 00		
383 64	Capelton	160 00		
26 66	Cape Ozo	16 00		
85 76	Caplin River	40 00		
90 12	Cap Magdeleine	31 50		
109 75	Cap Rouge	50 00		
243 83	Cap Santé	78 00		
310 01	Cap Saint-Ignace	120 00		
29 63	Capucins	20 00		
307 09	Carillon	160 00	40 00	
252 83	Carleton	140 00		
44 84	Carleton, West	10 00		
25 13	Cartier	12 00		
18 14	Cartierville	12 00		
47 65	Caseault	20 00		
75 62	Cascades	30 00		
30 80	Cassville	10 00		
35 50	Castlebar (fermé le 31 déc., 1887)	18 00		
201 74	Caughnawaga	95 00		
309 73	Causapscal	60 00		

A, DANS L'ÉTAT N^o 3, B—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
175 53	Cavignac	27 00		
6 87	Cawood (depuis le 1er sept. 1887).....	5 83		
143 37	Cazaville	50 00		
158 00	Cedar Hall.....	55 00		
305 65	Cedars	85 50		
508 99	Chambly Basin.....	160 00		
519 13	Chambly Canton.....	240 00		
225 02	Chambord (*y compris arrérages).....	47 50	*10 50	
348 94	Champlain.....	150 00	10 00	
27 82	Channay.....	16 00		
13 64	Chantelle.....	12 00		
313 15	Chapeau.....	100 00		
110 93	Charlemagne	30 00		
128 92	Charlesbourg	47 50		
89 09	Charlesbourg, West.....	10 00		
16 71	Charrington.....	12 00		
46 97	Charters	12 00		
65 45	Chartierville.....	22 00		
40 81	Chatboro'.....	20 00		
105 87	Chateauguay.....	50 00		
125 04	Chateauguay Basin.....	40 00		
148 14	Chateau Richer.....	50 00		
25 49	Chatillon.....	12 00		
37 33	Chaudière Curve.....	37 50		
85 05	Chaudière Mills.....	30 00		
46 15	Chaudière Station	30 00		
73 00	Chaumont.....	24 00		
557 17	Chelsea.....	180 00	8 00	
29 10	Chemin Taché	12 00		
235 52	Cheneville	48 50		
57 96	Cherry River.....	20 00		
232 60	Chester (5 trimestres).....	120 00		
114 46	Chichester.....	60 00	12 00	
1,347 01	Chicoutimi.....	415 00	120 00	55 00
3 84	Chilton	12 00		
68 56	Chlorydormes.....	30 00		
60 50	Chûte aux Iroquois.....	32 00		
82 29	Clairvaux de Bagot.....	30 00		
14 01	Clairvaux de Charlevoix.....	12 50		
29 83	Clapham.....	12 00		
592 73	Clarenceville.....	195 00	16 00	
3,048 70	Coaticook.....	800 00	90 00	120 00
106 92	Coleraine Station.....	28 00	32 00	
104 26	Collfield	39 00		
146 50	Como.....	60 00		
812 05	Compton.....	375 00	48 00	40 00
122 74	Contrecoeur.....	50 00		
963 95	Cookshire (* depuis le 1er juillet 1887).....	315 00		*30 00
52 50	Corbin.....	24 00		
24 64	Cortis	11 50		
50 02	Corner of the Beach	16 00		
191 00	Coteau du Lac	63 00		
430 71	Coteau Landing.....	160 00	48 00	
200 49	Coteau Station	87 50	20 00	
201 25	Côte des Neiges.....	72 00		
680 73	Côte St. Antoine	175 00		
79 27	Côte St. Louis.....	32 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
27 35	Côte Saint-Michel.....	16 00		
300 27	Côte Saint-Paul.....	87 50		
29 57	Côte Saint-Pierre (fermé le 31 déc. 1887)	12 00		
35 71	Côte Visitation.....	16 00		
88 00	Covey Hill.....	31 50		
1,812 54	Cowansville.....	500 00		60 00
130 00	Craig's Road Station.....	50 00	80 00	
52 21	Cranbourne.....	16 00	10 00	
12 88	Creemore.....	11 50		
70 06	Cross Point.....	44 00	80 00	
46 98	Culduff.....	16 00		
45 36	Cumberland Mills.....	16 00		
198 72	Cushing.....	90 00	12 00	
20 00	Dablon.....	10 00		
92 23	Dalesville.....	44 00		
33 00	Dalbair.....	20 00		
40 32	Dalling.....	20 00		
142 97	Danby.....	64 00		
57 74	Danford Lake.....	16 00		
1,899 66	Danville.....	520 00	32 00	80 00
39 15	D'Auteuil.....	12 00		
9 62	Dee Side.....	10 00		
84 42	Denison's Mills.....	24 00		
10 34	Dequen.....	10 00		
24 86	De Ramsay.....	12 00		
336 49	Deschambault.....	100 00		
291 21	Desjardins.....	55 00		
217 24	Dewittville.....	64 00	12 00	
65 60	Dillonton.....	30 00		
369 07	D'Israeli.....	120 00		
241 23	Dixville.....	80 00		
9 11	Dolbeau.....	12 00		
5 20	Domaine de Gentilly.....	10 00		
81 32	Dorval.....	36 00		
136 94	Douglastown.....	59 00		
82 00	Doyle.....	16 00		
1,388 71	Drummondville.....	400 00	16 00	40 00
78 28	Duclos.....	24 00		
103 50	Dudswell Centre.....	47 50		
69 12	Dufresne Mills.....	34 50		
63 70	Dumoine.....	18 00		
21 96	Dunany.....	12 00		
20 92	Dunboro.....	12 00		
152 72	Dundee.....	80 00		
472 74	Dunham.....	235 00	16 00	
29 30	Dunraven.....	16 00		
162 93	Eardley.....	60 00		
420 15	East Angus.....	115 00		
307 23	East Arthabaska.....	120 00		
115 54	East Bolton.....	40 00		
149 73	East Broughton.....	38 00		
78 00	East Clifton.....	32 00		
15 23	East Dudswell.....	12 00		
64 35	East Durham.....	36 00		
197 18	East Farnham.....	90 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3. B.— Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maître-de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
31 00	East Hereford.....	16 00		
10 00	East Magdala.....	10 00		
303 85	Eastman.....	77 50		
1,138 95	East Sherbrooke.....	270 00		
319 31	East Templeton.....	97 50		
216 06	Eaton (* y compris arrérages).....	*112 00		
94 06	Echo Vale.....	31 50		
9 76	Edina.....	11 50		
19 09	Egg Island.....	20 00		
76 20	Egypte.....	26 00		
23 32	Elgin Road.....	12 00		
117 50	Elmside.....	36 00		
161 28	Emileville.....	36 00		
38 25	English Bay.....	6 00		
26 85	Erie.....	11 50		
98 49	Escuminac.....	28 50		
57 52	Esquimaux Point.....	50 00		
	Etang du Nord (bureau d'été).....	7 50		
651 76	Etchemin (* depuis le 1er juillet 1887).....	260 00	*9 00	
39 74	Fairfax.....	10 00		
154 24	Farrelton.....	50 00		
27 00	Farnboro'.....	12 00		
24 96	Farndon.....	14 00		
1,565 74	Farnham.....	480 00	24 00	60 00
51 03	Farnham Centre.....	32 00		
114 98	Father Point.....	60 00	48 00	
91 53	Fecteau's Mills.....	39 00		
81 10	Fernetville.....	30 00	22 00	
294 70	Fitch Bay.....	90 00		
0 03	Fleurant.....	12 00		
84 00	Fleuriau.....	19 00		
70 65	Flodden.....	34 50		
14 20	Fontenelle.....	11 00		
8 38	Fontenoy.....	10 50		
505 10	Fort Coulonge.....	130 00	6 00	
44 23	Fortierville.....	24 00		
12 05	Fortin.....	10 00		
36 96	Fort William.....	20 00		
185 53	Foster.....	24 00		
139 00	Fox River.....	60 00	20 00	
165 52	Frampton.....	60 00	8 00	
234 72	Franklin Centre.....	100 00		
18 00	Fréchette.....	14 00		
607 00	Frelighsburg.....	250 00	16 00	
199 58	French Village.....	80 00		
38 00	Frontier.....	20 00		
48 70	Frost Village.....	28 50		
117 04	Fulford.....	20 00		
16 00	Galson.....	12 00		
29 06	Garland (* y compris arrérages).....	*12 50		
33 25	Garneau.....	16 00		
381 73	Garthby Station.....	100 00		
681 81	Gaspé Basin.....	300 00	125 00	40 00
31 08	Gaspé Bay, South.....	12 00		
12 54	Gasperine.....	12 00		

A, DANS L'ETAT N^o 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
25 16	Geneva	16 00		
24 88	Genoa	12 00		
398 15	Gentilly	157 50	4 00	
555 37	Georgeville	160 00	10 00	
18 69	Geraldine	12 00		
81 85	Glen Almond	21 00		
31 78	Glen Beau	15 00		
4 50	Glen Farnham (fermé le 30 juin 1887)	3 00		
11 56	Gleugyle (depuis le 1 ^{er} déc. 1887)	3 33		
16 60	Glenlivet	12 00		
16 00	Glenlivet	12 00		
45 36	Glen Lloyd	19 00		
169 53	Glen Murray	80 00		
161 00	Glen Sutton	60 00		
18 60	Godbout	12 00		
232 86	Gould	115 00		
11 29	Gould Station	16 00		
235 51	Gracefield	60 00		
25 50	Granboro'	14 00		
1,501 48	Granby	440 00	36 00	60 00
193 40	Grande Baie	80 00	8 00	
27 55	Grand Cascapédia	12 00		
10 88	Grandes Coudées	11 00		
	Grand Entry (5 trimestres)	25 00		
54 03	Grande Frièrre	24 00		
190 08	Grande Grève	64 00		
191 55	Grande Ligne	80 00		
	Grand-Mère (comptes non reçus)			
318 85	Grand Métis	140 00		
154 90	Grand Pabos	77 50		
156 26	Grandes Piles	64 00	40 00	
221 61	Grand River	120 00		
40 56	Grand St. Esprit	12 00		
29 48	Grande Vallée	20 00		
17 72	Green River	12 00		
37 15	Greer Mount	20 00		
804 92	Grenville (*antérieurement surcrédité)	*295 00	32 00	40 00
21 78	Griffin	10 00		
68 96	Griffin Cove	24 00		
105 24	Grindstone Island	49 00		
159 54	Grondines	60 00		
12 62	Groses Roches	12 00		
83 03	Guigues	17 50		
66 00	Hadlow Cove	40 00		
79 14	Hallerton	30 00		
12 27	Hallstream	16 00	12 00	
19 97	Halverson	12 00		
18 90	Hardwood Flats	11 50		
38 86	Harrington, East	16 00		
7 00	Harvey Hill Mines (depuis le 1 ^{er} fév. 1888)	1 65		
8 00	Haseville	10 00		
56 30	Hathaway	24 00		
514 29	Hatley	150 00		
89 08	Heathon	10 00		
39 39	Hedleyville	24 00		
59 29	Helena	50 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente de timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
67 24	Hemison.....	24 00		
716 15	Hemmingford	260 00	60 00	
56 00	Henesy	20 00		
49 18	Henrysburg.....	17 50		
268 20	Henryville.....	120 00		
91 50	Herdman	30 00		
17 45	Hereford.....	12 00		
39 15	Heyworth.....	28 00		
151 53	High Rock.....	64 00		
14 26	Hill Head.....	12 00		
295 12	Hillhurst.....	60 00		
1,388 44	Hochelaga.....	480 00		80 00
43 58	Holland Mills	16 00		
45 42	Holton	23 00		
47 90	Hopetown	16 00		
76 44	House Harbor.....	23 00		
558 22	Howick	200 00		
263 31	Hudson	87 50		
2,629 98	Hull (*allocation spéciale)....	1,000 00	*500 00	
163 88	Hunter's Point.....	11 50		
31 43	Hunterstown.....	20 00		
1,901 25	Huntingdon.....	540 00	64 00	60 00
68 47	Huntingville.....	30 00		
626 51	Inverness.....	280 00	160 00	
43 16	Iron Hill.....	20 00		
117 71	Ironside.....	56 00		
27 30	Irvine	12 00		
160 36	Island Brook.....	53 00		
36 21	Isle aux Coudres.....	16 00		
76 09	Isle aux Grues.....	36 00		
33 45	Isle Bizard.....	12 00		
47 83	Isle Dupas.....	20 00		
34 65	Isle Perrot.....	16 00		
21 05	Isle Perrot, Nord.....	12 00		
718 99	Isle Verte.....	240 00	8 00	
15 96	Ives.....	10 00		
148 19	Jersey Mills.....	69 00	20 00	
118 77	Johnville	39 00		
1,967 30	Joliette.....	724 00	84 00	100 00
77 00	Jonquières	39 00		
17 60	Joynt.....	12 00		
474 11	Kamouraska (* y compris allocation de la saison)	*278 00		
62 27	Katevale.....	16 00		
212 18	Kazubazua.....	80 00		
24 13	Keith.....	16 00		
108 66	Kelso.....	44 00		
	Kenebec Line.....	10 00		
62 89	Kensington	28 00		
10 22	Kilbane (3 trimestres).....	7 50		
117 59½	Kildare.....	40 00		
195 40	Kingsbury.....	68 00		
57 21	Kingscroft.....	24 00		
59 96	Kingsey.....	24 00		
504 47	Kingsey Falls.....	210 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
301 28	Kinnear's Mills.....	100 00		
26 80	Kippewa.....	50 00		
37 82	Kirkdale.....	16 00		
17 28	Kirk's Ferry.....	16 00		
1,146 95	Knowlton.....	420 00	24 00	60 00
34 50	Knowlton Landing.....	16 00		
412 84	La Baie.....	180 00	40 00	
235 75	Labarre.....	120 00	30 00	
1,045 70	La Beauce.....	290 00	16 00	
31 28½	Laberge.....	14 00		
100 50	L'Acadie.....	32 00		
92 30	Lac à la Tortue.....	30 00		
13 07	La Carrière de Bagot (depuis le 1er sept. 1887)....	5 83		
61 76	Lachenaie.....	24 00		
359 80	La Chevrotière.....	80 00		
825 18	Lachine.....	640 00		100 00
370 13	Lachine Locks (dep. le 1er juin au 31 déc. 1887)...	147 59		
25 61	Lachine Rapids.....	20 00		
1,776 81	Lachute (*y compris arrérages).....	500 00	110 00	*100 00
473 33	Lachute Mills.....	175 00		
77 69	Lac Masson.....	24 00		
.....	Lac Noir.....	12 00		
4 50	Lac Ouareau (depuis le 1er août 1887; rouvert)...	8 00		
4 01	Lac Rond.....	11 00		
702 95	Lacolle (*antérieurement surcrédité).....	*275 00	16 00	40 00
30 17	La Conception.....	12 00		
11 10	La Décharge de la Rivière à l'Ours.....	11 00		
41 07	La Fayette.....	12 00		
106 06	La Guerre.....	36 00		
66 68	Lake Aylmer.....	23 00		
8 93	Lac Beauport.....	12 00		
122 00	Lac Etchemin (*y compris arrérages).....	24 00	*10 50	
74 96	Lakfield.....	32 00		
68 16	Lac Saint-Joseph.....	36 00		
17 36	Lake St. Mary.....	12 00		
134 14	Lac Témiscamingue.....	56 00		
26 06	Lakeview.....	12 00		
251 00	Lake Weedon.....	80 00		
139 89	Lamartine.....	48 00	4 00	
409 21	Lambton.....	147 50	30 00	
33 29	Landreville.....	12 00		
44 30	Land Villa.....	22 00		
63 34	Langevin.....	20 00		
42 07	L'Annonciation.....	12 00		
217 00	Lanoraie.....	90 00		
52 62	L'Anse au Beaufils.....	10 00		
9 98	L'Anse à la Cabane.....	11 50		
115 88	L'Anse à Giles.....	60 00		
73 91	L'Anse au Foia.....	20 00		
70 46	L'Anse aux Gascons.....	40 00		
42 50	L'Anse Saint-Jean.....	20 00		
224 70	La Patrie.....	80 00		
42 00	La Petite Rivière.....	16 00		
46 74	La Petite Rivière Saint-François.....	20 00		
28 64	La Plaine.....	16 00		
426 23	Laprairie (*discontinué le 29 fév. 1888).....	240 00	*9 17	

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
152 14	La Présentation.....	51 50		
18 44	Larochelle.....	16 00		
77 05	Lascelles.....	20 00		
726 54	L'Assomption.....	360 00	12 00	40 00
220 50	Latérière (12 semestres).....	108 00		
40 06	Latour's Mills.....	28 00		
41 00	La Tuque.....	10 00		
15 45	Laurel.....	11 50		
478 10	Laurentides.....	175 00		
442 95	Lauzon.....	200 00		
17 77	Laval.....	12 00		
137 77	Lavaltrie.....	44 00		
324 47	L'Avenir.....	120 00		
254 66	Lawrenceville.....	100 00		
27 06	Learned Plain.....	16 00		
194 03	Leclercville.....	80 00		
79 10	Le Collège d'Arthabaska.....	40 00		
57 69	Leeds.....	28 00	32 00	
319 66	Leeds Village.....	99 00	8 00	
59 30	Lemesurier.....	16 00		
1,727 75	Lennoxville.....	600 00	120 00	80 00
36 00	Leopold.....	12 00		
466 5	L'Epiphanie.....	157 50	80 00	
19 03	Les Dales.....	12 00		
288 36	Les Eboulements.....	100 00	16 00	
74 87	Les Ecureuils.....	40 00		
152 15	Les Escoumains.....	70 00		
46 50	Les Fonds.....	10 00		
27 49	Les Grandes Bergeronnes.....	12 00		
17 37	Les Petites Bergeronnes.....	12 00		
1,311 27	Lévis.....	500 00		80 00
21 37	Libbytown.....	12 00		
103 11	Lime Ridge.....	37 50		
30 83	Linda.....	23 00		
47 05	Lineboro'.....	12 00		
58 02	Linière.....	20 00		
142 07	Lisgar Station.....	50 00		
805 83	L'Islet.....	270 00		
230 82	Little Cascapedia (5 semestres).....	100 00		
309 17	Little Métis.....	120 00	20 00	
153 72	Little Métis Station (depuis le 1er juin, 1887).....	8 33		
113 60	Little Pabos.....	37 50		
57 00	Little River, East.....	18 00		
57 56	Lochaber Bay.....	23 00		
267 22	Long Point.....	65 83		
11 79	Long Point of Mingan.....	12 00		
441 89	Longueuil.....	200 00		
219 76	Lorette.....	64 00		
334 00	Lorne.....	110 00		
35 99	Lost River.....	16 00	4 00	
342 53	Lothinière.....	160 00	12 00	
35 73	Louisa.....	12 00		
1,317 53	Louisville.....	400 00	72 00	40 00
16 07	Lourdes.....	12 00		
55 73	Lourdes du Blanc Sablon.....	20 00		
130 94	Low.....	51 00		
53 68	Lower Ireland.....	19 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
21 00	Lucerne	12 00		
136 48	Luskville	32 00		
42 56	Lysander	18 00		
132 07	Lyster	80 00		
272 94	Lyster Station	50 00		
342 03	Macnider	132 00		
57 97	Maddington Falls	19 00		
75 74	Magdalen Islands.....	50 00		
16 35	Magenta	12 00		
1,556 51	Magog.....	420 00		60 00
4 14	Magoon's Point.....	10 00		
0 19	Magpie	30 00		
76 42	Maisonneuve	24 00		
86 33	Malmaison	40 00	30 00	
57 80	Malvina.....	20 00		
294 90	Maniwaki.....	140 00		
410 35	Mansonville Potton.....	195 00		
112 31	Mansonville Station.....	50 00		
177 49	Maple Grove.....	70 00	12 00	
27 41	Maple Hill	16 00		
34 00	Maple Leaf.....	16 00		
65 76	Maple Ridge.....	24 00		
372 43	Marbleton.....	107 50		
260 44	Maria.....	100 00		
32 00	Maria Capes.....	24 00		
25 00	Maria, East (depuis le 1er oct., 1887).....	5 00		
42 84	Maritana.....	16 00		
24 03	Marlington.....	10 00		
44 65	Marlow.....	20 00		
34 00	Marsboro'.....	24 00		
181 34	Marsden.....	60 00		
175 96	Martinville	50 00		
185 72	Mascouche.....	80 00		
104 50	Mascouche Rapids.....	17 50		
123 02	Masham Mills.....	46 00		
82 06	Maskinongé.....	24 00	20 00	
264 55	Massawippi.....	90 00		
131 60	Masson.....	10 00		
31 00	Mastigoche.....	12 00		
482 37	Matane.....	200 00	40 00	
380 08	Matapédia.....	95 00	80 00	
63 36	Mawcook.....	20 00		
24 09	Mayo.....	16 00		
40 03	Melboro'.....	20 00		
490 12	Melbourne (3 semestres)	180 00	45 00	30 00
270 00	Melochville.....	80 00		
26 00	Mercier.....	14 00		
208 00	Metabetchouan.....	69 00		
17 00	Metgermette.....	12 00		
164 59	Méthot's Mills.....	60 00	24 00	
71 83	Milby.....	24 00		
176 99	Mile End.....	100 00		
25 00	Miletta.....	11 50		
31 28	Mille Isles.....	20 00		
0 19	Mille Vaches.....	30 00		
36 94	Millfield.....	20 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
95 50	Millington.....	30 00	.....	.....
9 00	Millstream.....	10 00	.....	.....
166 05	Milton, East.....	57 50	.....	.....
13 32	Mingan.....	20 00	.....	.....
35 38	Minton.....	10 00	.....	.....
32 92	Mirabel.....	16 00	.....	.....
9 55	Miranda.....	10 00	.....	.....
181 08	Moe's River.....	64 00	.....	.....
27 00	Moisie.....	20 00	.....	.....
87 29	Mongenais.....	30 00	.....	.....
35 68	Montcalm.....	16 00	.....	.....
77 57	Mont Carmel.....	32 00	.....	.....
16 03	Montcerf.....	10 00	.....	.....
12 08	Mont Dufresne.....	11 50	.....	.....
796 40	Montbello.....	240 00	48 00	.....
50 68	Montfort.....	16 00	.....	.....
80 50	Mont Louis.....	28 00	.....	.....
1,668 59	Montmagny.....	500 00	40 00	60 00
160 34	Montmorency Falls.....	52 00	.....	.....
6 15	Mont Morin (fermé le 30 juin 1887).....	3 00	.....	.....
246,811 90	Montréal (appoint. et dépenses indiqués ailleurs).....	.....	.....	.....
110 21	Mont Saint-Hilaire.....	40 00	.....	.....
43 47	Mont Saint-Nicholas.....	16 00	.....	.....
31 20	Moore's Station.....	20 00	.....	.....
23 43	Morehead (depuis le 1er nov. 1887).....	4 17	.....	.....
65 94	Morin Flats.....	30 00	6 00	.....
84 35	Mount Johnson.....	40 00	.....	.....
3 00	Mount Loyal (5 trimestres).....	12 50	.....	.....
6 65	Mount Maple.....	12 00	.....	.....
27 32	Mount Oscar.....	12 00	.....	.....
533 56	Murray Bay.....	200 00	120 00	.....
109 99	Mystic.....	36 00	.....	.....
12 08	Nadeau's Crossing.....	10 00	.....	.....
94 42	Namur.....	40 00	.....	.....
574 91	Napierville.....	215 00	.....	.....
19 50	Natashquan (3 trimestres).....	9 00	.....	.....
63 00	Neigette.....	30 00	.....	.....
129 00	Neilsonville (* y compris arrérages).....	*60 27	.....	.....
31 60	New Armagh.....	12 00	.....	.....
46 50	Newbois.....	20 00	.....	.....
497 64	New Carlisle.....	180 00	.....	.....
259 00	New Glasgow.....	90 00	.....	.....
19 80	New Ireland (5 trimestres).....	15 00	.....	.....
165 40	New Liverpool.....	80 00	.....	.....
8 04	New Mexico (depuis le 1er mai 1887).....	9 16	.....	.....
111 60	Newport.....	49 50	.....	.....
126 00	Newport Point.....	57 50	.....	.....
131 66	New Richmond (3 trimestres).....	60 00	9 00	.....
450 90	New Rockland.....	95 00	.....	.....
1,324 71	Nicolet.....	400 00	120 00	40 00
145 87	Nicolet Falls.....	32 00	.....	.....
30 36	Nominique.....	11 00	.....	.....
40 86	Norelife.....	18 00	.....	.....
13 35	Normandin.....	12 00	.....	.....
42 67	North Clarendon.....	11 50	.....	.....
70 39	North Coaticook.....	87 50	.....	.....

A, DANS L'ÉTAT N^o 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts	\$ cts.	\$ cts.
24 88	Northfield Farm.....	10 00		
37 12	North Georgetown.....	24 00		
134 64	North Ham.....	50 00	8 00	
285 74	North Hatley.....	100 00		
12 00	North Hill.....	12 00		
23 00	North Low.....	12 00		
221 93	North Nation Mills.....	70 00		
80 82	North Onslow.....	36 00		
48 44	North Pinnacle.....	16 00		
92 80	North Stanbridge.....	23 00		
7 12	North Stoke.....	12 00		
73 53	North Stukely (5 trimestres).....	32 50		
68 00	North Sutton.....	24 00		
16 55	North Temiscamingue.....	11 50		
213 82	North Wakefield.....	95 00	40 00	
28 12	North Wolfestown.....	11 50		
48 55	Norton Creek.....	40 00		
36 36	Notre Dame de Betshimits.....	24 00		
376 73	Notre Dame de Grâce.....	120 00		
84 89	Notre Dame de la Salette.....	16 00		
24 67	Notre Dame de l'Île Verte.....	14 00		
71 39	Notre Dame de Rimouski.....	46 00		
40 03	Notre Dame des Anges.....	16 00		
191 52	Notre Dame des Bois (5 trimestres).....	70 00		
347 73	Notre Dame de Stanbridge.....	115 00		
371 00	Notre Dame du Lac.....	100 00		
73 05	Notre Dame du Laus.....	28 00		
11 36	Notre Dame du Pont Main.....	12 00		
145 49	Notre Dame du Portage.....	60 00		
.....	Nouvelle.....	12 00		
140 63	Noyan.....	60 00		
61 01	Nutt's Corners.....	20 00		
55 60	Oak Point.....	22 00		
17 00	O'Connell (fermé le 15 juillet 1887).....	3 48		
67 74	Odelltown.....	20 00		
181 75	Oka.....	60 00		
70 19	Old Chelsea.....	30 00		
78 00	Old Lake Road.....	16 00		
22 00	Oliver.....	12 00		
16 00	Olscamp (3 trimestres).....	7 50		
62 68	Opemican.....	13 00		
953 79	Ormstown.....	300 00		
133 20	Otter Lake.....	48 00		
53 01	Outremont.....	11 50		
11 80	Painchaud.....	12 00		
715 97	Papineauville.....	240 00	12 00	
68 86	Paquette.....	30 00		
22 85	Parisville.....	16 00		
54 82	Parkhurst.....	27 00		
587 93	Paspébiac.....	269 50	100 00	
18 00	Pasteur.....	16 00		
157 16	Pauline.....	30 00		
29 62	Pearceton.....	16 00		
21 00	Pelissier.....	12 00		
40 84	Peninsula, Gaspé.....	16 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
41 45	Penticost River.....	19 00		
516 25	Percé.....	260 00	24 00	
60 68	Perkins.....	20 00		
31 26	Perryboro'.....	16 00		
37 52	Perthuis (depuis le 1er juillet 1887).....	7 50		
61 72	Petite Matane.....	23 00		
13 40	Petit Meschins.....	12 00		
4 39	Petite Vallée.....	10 00		
57 50	Peveril.....	24 00		
195 89	Philipsburg-Est.....	78 50		
43 33	Piedmont.....	30 00		
688 65	Pierreville (*depuis le 1er juillet 1887).....	235 00	*5 00	
82 25	Pierreville Mills.....	50 00		
99 56	Pigeon Hill (*y compris arrérages).....	*33 00		
147 62	Pike River.....	47 00		
89 14	Piopolis.....	36 00		
121 69	Plaisance.....	40 00		
23 01	Pointe au Bouleau.....	14 00	4 00	
97 00	Pointe au Chêne.....	50 00		
453 24	Pointe au Pic (*y comp. l'allocat. pour la saison).....	*195 00		
190 00	Pointe aux Orignaux.....	40 00		
213 94	Pointe aux Trembles, Hochélagas.....	90 00		
155 09	Pointe aux Trembles, Portneuf.....	64 00		
40 98	Pointe Bleue.....	16 00		
230 08	Pointe Claire.....	92 50		
130 86	Pointe du Lac.....	60 00		
340 86	Pointe Fortune.....	130 00		
295 81	Pointe Gatineau.....	87 50		
10 00	Pointe Platon (bureau d'été).....	17 50		
3,209 50	Pointe Saint-Charles.....	600 00		100 00
288 38	Pointe Saint-Pierre.....	147 50		
60 20	Pointe Sèche.....	57 50		
57 06	Poiré (depuis le 1er juillet 1887).....	7 50		
41 59	Polimore.....	12 00		
40 10	Pont Chateau.....	16 00		
18 04	Pont du Sault (depuis le 1er oct. 1887).....	5 00		
375 25	Pont de Maskinongé.....	140 00	16 00	
255 60	Pont Rouge.....	90 00		
54 00	Pont Viau.....	40 00		
972 43	Portage du Port.....	390 00	6 00	40 00
34 00	Port au Persil.....	14 00		
224 67	Port Daniel.....	76 00		
38 28	Port Lewis.....	16 00		
472 12	Portneuf.....	120 00		
220 13	Portneuf Station.....	80 00		
34 96	Powerscourt.....	18 00		
88 46	Quai de Rimouski.....	31 50		
24 07	Quai des Eboulements (5 trimestres).....	15 00		
36,191 58	Québec (appoint. et dépenses indiqués ailleurs).....			
17 50	Querry (depuis le 1er août 1887).....	6 67		
10 30	Quinnville.....	10 00		
619 76	Quyon.....	220 00	28 00	
58 63	Racine.....	10 00		
40 27	Radford.....	20 00		
35 93	Radstock.....	16 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
101 78	Randboro'	24 00	.....	.....
134 94	Rapides des Joachims	40 00	.....	.....
245 47	Rawdon	80 00	.....	.....
20 89	Red Mountain	12 00	.....	.....
15 16	Reedham	12 00	.....	.....
77 89	Reedsdale	20 00	.....	.....
106 83	Repentigny	40 00	.....	.....
67 52	Riceburg	40 00	.....	.....
93 06	Richardville	40 00	.....	.....
1,664 18	Richmond, East	520 00	.....	80 00
1,047 53	Richmond Station	340 00	32 00	40 00
12 55	Ridgeton (fermé le 30 nov. 1887)	8 00	.....	.....
727 07	Rigaud	247 50	.....	.....
1,545 53	Rimouski	480 00	90 00	60 00
150 46	Ripon	50 00	.....	.....
341 41	River Beaudette	127 50	6 00	.....
402 27	River David	120 00	.....	.....
488 12	River Desert	109 00	.....	.....
64 98	Riverfield	13 00	.....	.....
71 85	River Gilbert	40 00	20 00	.....
48 97	River Gilbert Gold Mines (5 trimestres)	70 00	.....	.....
24 02	Rivière Joseph	11 50	.....	.....
20 20	Rivière à Claude	14 00	.....	.....
16 89	Rivière à la Martre	12 00	.....	.....
9 46	Rivière à l'Ours	10 00	.....	.....
141 57	Rivière à Pierre	55 00	.....	.....
22 00	Rivière aux Pins	12 00	.....	.....
25 00	Rivière au Rat	10 00	.....	.....
112 03	Rivière Bois Clair	40 00	.....	.....
32 17	Rivière des Plantes (5 trimestres)	15 00	.....	.....
31 00	Rivière des Prairies	16 00	.....	.....
2,049 96	Rivière du Loup	540 00	80 00	80 00
1,059 86	Rivière du Loup Station	340 00	.....	40 00
3 71	Rivière Gagnon	12 00	.....	.....
26 70	Rivière Lafleur	12 00	.....	.....
37 04	Rivière la Madeleine	20 00	.....	.....
1 91	Rivière Matawin	10 00	.....	.....
3 89	Rivière Meskinac (3 trimestres)	7 50	.....	.....
55 00	Rivière Noire	16 00	.....	.....
323 49	Rivière Ouelle	124 00	.....	.....
10 00	Rivière Saint-Jean	16 00	.....	.....
11 60	Rivière Sainte-Marguerite (5 trimestres)	15 00	.....	.....
72 00	Rivière Trois Pistoles	32 00	.....	.....
26 01	Rivington	16 00	.....	.....
148 07	Robertson Station	38 00	.....	.....
217 87	Roberval	83 00	24 00	.....
406 49	Robinson	160 00	40 00	.....
84 13	Robitaille (* y compris arrérages)	*30 50	.....	.....
86 05	Robson	13 00	.....	.....
67 41	Rochelle	28 00	.....	.....
201 17	Rockburn	70 00	.....	.....
78 75	Rock Forest	20 00	.....	.....
253 72	Rock Island	165 00	.....	.....
28 18	Rockway Valley	12 00	.....	.....
69 94	Ross Mills	32 00	.....	.....
149 70	Rougemont	60 00	.....	.....
207 01	Rowanton	63 00	.....	.....

A, DANS L'ÉTAT N^o 3, B —Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
23 60	Roxham.....	12 00		
787 01	Roxton Falls.....	275 00		
313 91	Roxton Pond.....	112 50		
62 44	Ruisseau à l'Eau Chaude.....	10 00		
11 00	Ruisseau à Sem.....	12 00		
13 44	Runnymede.....	10 00		
47 24	Rupert.....	16 00		
92 44	Russeltown.....	40 00		
188 05	Sainte-Adèle.....	72 00		
154 80	Sainte-Adélaïde.....	60 00		
10 72	Saint-Adolphe de Howard.....	10 00		
83 18	Saint-Adrien (*antérieurement surcrédité).....	*18 00		
147 35	Saint-Agapit.....	57 50	6 00	
266 81	Sainte-Agathe.....	100 00		
252 19	Sainte-Agathe des Monts (*y compris arrérages).....	*80 00		
43 08	Sainte-Agnès.....	16 00		
158 00	Sainte-Agnès de Dundee (8 trimestres).....	60 00		
363 30	Saint-Aimé.....	127 50		
185 53	Saint-Alban.....	78 00		
80 53	Saint-Albert.....	31 50		
202 46	Saint-Alexandre d'Iberville.....	100 00		
318 58	Saint-Alexandre de Kamouraska.....	120 00		
121 67	Saint-Alexandre Station.....	12 00		
111 00	Saint-Alexis.....	40 00		
100 08	Saint-Alexis des Monts.....	30 00		
84 66	Saint-Alphonse (*y compris arrérages).....	*41 50		
45 90	Saint-Alphonse de Granby.....	16 00		
93 34	Saint-Amédée.....	32 00		
121 01	Saint-Anaclet.....	40 00		
347 68	Saint-André Avelin.....	140 00	30 00	
232 78	Saint-André de Kamouraska.....	80 00		
820 17	St. Andrews, East.....	320 00	16 00	40 00
175 75	Sainte-Angèle.....	60 00		
157 48	Sainte-Angèle de Laval.....	48 00		
293 53	Saint-Anicet.....	90 00	12 00	
144 00	Sainte-Anne de Beaupré.....	70 00		
481 54	Sainte-Anne de Bellevue.....	160 00		
666 10	Sainte-Anne de la Pérade.....	215 00	20 00	
295 30	Sainte-Anne des Plaines.....	100 00		
792 95	Sainte-Anne de la Pocatière.....	300 00	40 00	
276 50	Sainte-Anne des Monts.....	100 00	26 00	
52 62	Sainte-Anne de Restigouche.....	36 00		
34 07	Sainte-Anne de Sorel.....	18 00		
	Ste-Anne Labrador (dep. le 1er nov. j'q. 31 déc. '87).....	1 67		
388 99	Saint-Anselme.....	140 00		
198 06	Saint-Antoine de Lotbinière.....	97 50	8 00	
267 97	Saint-Antoine, Rivière Richelieu.....	87 50		
53 00	Saint-Antoine.....	24 00		
99 00	Saint-Apollinaire.....	31 50		
28 61	Saint-Armand Centre.....	20 00		
265 00	Saint-Armand Station.....	120 00	100 00	
201 65	Saint-Arsène.....	60 00		
472 21	Saint-Athanase.....	160 00		
184 40	Saint-Aubert.....	87 50	16 00	
181 93	Saint-Augustin.....	60 00		
117 70	Saint-Augustin, Portneuf.....	40 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
20 63	Sainte-Barbe.....	12 00	.....	.....
208 00	Saint-Barnabé, St-Maurice (discont. 1er juill. '87)	60 00	*2 00	.....
75 64	Saint-Barnabé, Yamaska.....	40 00	.....	.....
358 71	Saint-Barthélémi.....	120 00	.....	.....
95 64	Saint-Bazile le Grand.....	40 00	.....	.....
137 04	Saint-Bazile, Portneuf.....	44 00	.....	.....
66 99	Saint-Bazile Station.....	24 00	.....	.....
39 53	Sainte-Béatrice.....	16 00	.....	.....
206 25	Saint-Benoit.....	70 00	.....	.....
146 44	Saint-Bernard.....	54 50	.....	.....
33 91	Saint-Bernard-Sud (5 trimestres).....	22 50	.....	.....
7 92	Sainte-Blandine.....	12 00	.....	.....
319 07	Saint-Bonaventure.....	37 50	.....	.....
195 88	Sainte-Brigide.....	60 00	.....	.....
126 20	Sainte-Brigitte des Saults.....	34 50	.....	.....
104 50	Saint-Bruno.....	40 00	6 00	.....
66 13	Saint-Bruno de Kamouraska.....	20 00	.....	.....
37 25	Saint-Bruno Station.....	11 50	.....	.....
85 30	Saint-Calixte de Kilkenny.....	30 00	.....	.....
290 75	Sainte-Camille.....	70 00	.....	.....
57 73	Saint-Canute.....	20 00	.....	.....
625 55	Saint-Casimir (*y compris arrérages).....	215 00	*16 00	.....
17 14	Saint-Cassien des Caps.....	20 00	.....	.....
87 26	Saint-Catherine.....	36 00	.....	.....
59 50	Sainte-Cécile.....	24 00	.....	.....
15 13	Sainte-Cécile de Whitton.....	12 00	.....	.....
241 25	Saint-Célestin.....	83 00	.....	.....
795 41	Saint-Césaire.....	360 00	.....	40 00
71 00	Saint-Charles de Caplin.....	48 00	.....	.....
290 52	Saint-Charles, Rivière Boyer.....	100 00	.....	.....
338 07	Saint-Charles, Rivière Richelieu.....	120 00	.....	.....
34 83	Sainte-Christine (depuis le 1er sept. 1887).....	5 83	.....	.....
528 38	Saint-Chrysostôme.....	195 00	.....	.....
253 53	Sainte-Claire.....	87 50	12 00	.....
70 13	Saint-Clément.....	23 00	.....	.....
113 09	Saint-Clet.....	28 00	.....	.....
173 72	Sainte-Clothilde.....	63 00	.....	.....
35 72	Sainte-Clothilde de Chateauguay.....	11 50	.....	.....
76 32	Saint-Columbin.....	31 00	.....	.....
31 60	Saint-Côme.....	16 50	.....	.....
117 38	Saint-Constant.....	46 00	.....	.....
263 90	Sainte-Croix.....	120 00	.....	.....
850 83	Sainte-Cunégonde.....	320 00	.....	40 00
351 59	Saint-Cuthbert.....	150 00	.....	.....
44 09	Saint-Cuthbert Station.....	20 00	.....	.....
15 77	Saint-Cyprien.....	11 50	.....	.....
19 91	Saint-Cyr.....	11 50	.....	.....
5 08	Saint-Cyriaque (2 trimestres jusq. 30 juin, 1887).....	5 00	.....	.....
89 96	Saint-Cyrille.....	28 50	.....	.....
380 52	Saint-Cyrille de Wendover.....	72 50	.....	.....
72 04	Saint-Damase de Rimouski.....	12 00	.....	.....
29 02	Saint-Damase des Aulnais.....	10 00	.....	.....
162 78	Saint-Damase de Saint-Hyacinthe.....	60 00	.....	.....
55 47	Saint-Damien.....	23 00	.....	.....
50 80	Saint-Damien de Buckland.....	21 00	.....	.....
163 87	Saint-David.....	40 00	.....	.....
145 18	Saint-Denis de la Boutellerie.....	54 50	.....	.....

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
342 68	Saint-Denis, rivière Richelieu.....	150 00	16 00	
138 20	Saint-Didace.....	60 00		
133 90	Saint-Dominique.....	66 00		
14 00	Saint-Dominique des Cèdres.....	14 00		
66 17	Saint-Dominique Station (5 trimestres).....	30 00	7 50	
64 05	Saint-Donat.....	24 00		
6 10	Saint-Donat de Montcalm.....	12 00		
30 27	Sainte-Dorothée.....	16 00		
25 63	Saint-Edouard.....	12 00		
107 33	Saint-Edouard de Napierville.....	40 00		
225 30	Sainte-Edwidge.....	46 00		
32 80	Saint-Elleuthère.....	12 00		
64 00	Saint-Elie.....	30 00		
304 23	Sainte-Elizabeth.....	120 00		
151 39	Saint-Eloi (* antérieurement surcrédité).....	*40 00		
83 16	Saint-Elphège.....	11 50		
167 55	Saint-Elzéar.....	63 00		
44 33	Sainte-Emélie.....	16 00		
294 41	Saint-Ephrem de Tring.....	80 00		
780 07	Saint-Ephrem d'Upton.....	287 50	32 00	
112 66	Saint-Esprit.....	50 00		
48 43	Saint-Etienne de Beauharnois (3 trimestres).....	30 00		
56 18	Saint-Etienne de Bolton.....	20 00		
293 99	Saint-Etienne des Grès.....	80 00		
179 06	Saint-Etienne du Saguenay.....	43 50		
131 17	Saint-Eugène.....	32 00		
153 59	Sainte-Eulalie.....	40 00		
13 64	Saint-Eusèbe de Cabano.....	10 00		
617 72	Saint-Eustache.....	215 00	12 00	
147 33	Saint-Evariste.....	46 00		
269 16	Saint-Fabien.....	80 00		
55 27	Sainte-Famille.....	20 00		
53 32	Saint-Faustin.....	15 00		
90 11	Saint-Félicien (8 trimestres).....	40 00		
117 50	Sainte-Félicité.....	47 00		
324 30	Saint-Félix de Valois.....	97 50	16 00	
578 30	Saint-Ferdinand.....	175 00		
31 39	Saint-Férol.....	16 00		
40 54	Saint-Fidèle.....	24 00		
131 61	Sainte-Flavie.....	60 00		
389 63	Sainte-Flavie Station.....	160 00	24 00	
166 11	Saint-Flavien.....	47 00		
240 00	Sainte-Flore (7 trimestres).....	105 00		
124 93	Saint-Fortunat.....	33 00		
77 22	Sainte-Foye.....	30 00		
261 20	Saint-François, Beauce.....	100 00		
68 50	Saint-François de Sales.....	23 00		
25 06	Saint-François d'Orléans.....	16 00		
188 05	Saint-François du Lac.....	100 00		
300 98	Saint-François du Nord-Est.....	95 00		
30 83	Sainte-Françoise.....	10 00		
291 15	Saint-François de Montmagny.....	87 50		
69 60	Saint-François Xavier de Brompton.....	20 50		
32 00	Saint-François Xavier de Viger.....	20 00		
154 25	Saint-Frédéric.....	44 00	16 00	
329 50	Saint-Gabriel de Brandon.....	140 00	6 00	
638 42	Saint-Gabriel de Montréal.....	200 00		

A, DANS L'ETAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des directeurs de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
45 50	Saint-Gabriel Station.....	24 00		
145 25	Saint-Gédéon (9 trimestres)	63 00		
180 84	Sainte-Geneviève.....	69 00	6 00	
423 30	Sainte-Geneviève de Batiscan (* y comp. arrér.)..	136 00	*52 50	
286 00	Saint-George, Beauce.....	63 00	4 00	
422 61	Saint-George-Est.....	135 00		
234 30	Saint-George de Windsor	60 00		
21 15	Saint-Gérard.....	12 00		
668 43	Saint Germain de Grantham	220 00		
120 50	Saint-Germain de Kamouraska.....	26 50		
215 51	Sainte-Gertrude	87 50		
375 70	Saint-Gervais.....	120 00	24 00	
44 30	Saint-Giles.....	36 00		
374 78	Saint-Grégoire.....	155 00	150 00	
708 36	Saint-Guillaume.....	240 00	20 00	
325 06	Saint-Guillaume Station (depuis le 1er jan. 1888) appointements devant être établis.....			
123 51	Sainte-Hélène de Bagot.....	48 00		
138 97	Sainte-Hélène de Chester.....	60 00		
213 76	Sainte-Hélène de Kamouraska	72 00		
199 25	Sainte-Hénédine.....	72 00	12 00	
345 84	Saint-Henri de Lévis.....	115 00	120 00	
1,289 86	Saint-Henri de Montréal.....	375 00		40 00
83 04	Saint-Henri Station.....	50 00		
197 88	Saint-Hermas.....	80 00		
37 53	Saint-Herménégilde	20 00		
150 67	Saint-Hilaire Station.....	140 00	300 00	
157 10	Saint-Hilaire Village.....	72 00		
47 70	Saint-Hippolyte de Kilkenny.....	17 50		
137 96	Saint-Honoré.....	40 00		
78 67	Saint-Hubert.....	40 00		
346 86	Saint-Hugues.....	120 00	12 00	
5,187 61	Saint-Hyacinthe.....	1,280 00	200 00	200 00
132 22	Saint-Irénée	35 00		
249 10	Saint-Isidore, Dorchester.....	80 00		
119 07	Saint-Isidore, Laprairie.....	60 00		
37 44	Saint-Isidore Junction.....	16 00		
413 10	Saint-Jacques	123 00		
99 67	Saint-Jacques le Mineur.....	48 00		
124 63	Saint-Janvier	50 00		
1,259 46	Saint-Jean-Baptiste de Montréal.....	400 00		60 00
197 58	Saint Jean-Baptiste de Rouville.....	72 00		
63 92	Saint-Jean Chrysostôme.....	40 00		
101 75	Saint-Jean de Dieu.....	31 50		
162 53	Saint-Jean de Matha.....	50 00		
316 05	Saint Jean des Chaillons.....	140 00		
92 18	Saint Jean d'Orléans.....	40 00		
134 09	Saint-Jean l'Évangéliste.....	48 00		
431 51	Saint-Jean Port-Joli	147 50		
1,299 76	Saint-Jérôme	480 00	120 00	60 00
72 34	Saint-Joachim de Montmorency	29 00		
67 48	Saint-Joachim de Shefford.....	30 00		
3,519 12	St. John's, East	1,220 00	60 00	
4,150 75	Saint Jean, faubourg, (salaire attendant rajuste)			100 00
718 50	Saint-Joseph de Beauce	240 00	16 00	
108 55	Saint-Joseph d'Alma.....	43 00		
17 25	Saint-Joseph de la Tabatière (16 mois).....	13 33		
69 00	Saint Joseph de Lepage.....	24 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
92 18	Saint-Joseph de Lévis.	50 00		
133 41	Saint-Joseph de Sorel.....	32 00		
55 33	Saint-Joseph du Lac.....	24 00		
139 00	Saint-Jovite.....	46 00		
156 70	Saint-Jude.....	56 00		
432 70	Sainte-Julie de Somerset.....	150 00		
75 00	Sainte-Julie de Verchères (5 trimestres).....	25 00		
214 18	Sainte-Julienne.....	69 00		
174 84	Saint-Justin.....	60 00		
202 35	Sainte-Justine.....	69 00		
150 91	Saint-Lambert de Lévis.....	50 00		
196 25	Saint-Lambert de Montréal.....	80 00		
336 65	Saint-Laurent de Montréal.....	200 00		
99 80	Saint-Laurent d'Orléans.....	36 00		
79 48	Saint-Lazare.....	36 00		
87 00	Saint-Lazare de Vaudreuil.....	30 00		
193 00	Saint-Léon.....	80 00		
360 22	Saint-Léonard d'Acton.....	115 00		
8 26	St-Léonard de Port Maurice (dep. le 1er oct. 1887)	5 00		
215 07	Saint-Liboire.....	87 50		
67 39	Saint-Liguori.....	30 00		
74 97	Saint-Louis de Bonsecour.....	30 00		
260 95	Saint-Louis de Gonzague.....	80 00		
146 50	Saint-Louis de Ha! Ha!.....	30 00		
200 58	Sainte-Louise.....	75 00		
37 87	Saint-Luc.....	16 00		
139 41	Sainte-Luce.....	60 00		
174 00	Sainte-Luce Station.....	60 00		
68 96	Sainte-Lucie.....	23 00		
122 39	Sainte-Magdeleine.....	60 00		
54 53	Saint-Magloire.....	19 00		
181 00	Sainte-Malachie.....	60 00	18 00	
45 13	Saint-Malo.....	20 00		
126 80	Saint-Marc.....	39 00		
107 24	Saint-Marcel.....	36 00		
142 34	Sainte-Marguerite.....	48 00		
777 60	Sainte-Marie (* depuis le 1er juillet 1887).....	315 00		*30 00
181 00	Sainte-Marthe.....	80 00	4 00	
132 96	Saint-Martin.....	51 50		
275 80	Sainte-Martine.....	107 50		
74 64	Saint-Mathias.....	31 50		
98 65	Saint-Mathieu.....	40 00		
195 25	Saint-Maurice.....	70 00		
8 00	Saint-Maurice des Forges (6 trimestres).....	15 00		
116 19	Sainte-Mélanie.....	43 00		
342 84	Saint-Michel de Bellechasse.....	120 00		
180 10	Saint-Michel de Napierville.....	60 00	11 50	
69 00	Saint-Michel des Saints.....	20 00		
10 44	Saint-Michel de Wentworth.....	11 50		
47 72	Sainte-Modeste.....	20 00		
60 03	Saint-Moise.....	16 00		
71 67	Saint-Moise Station (depuis le 1er juin 1887).....	8 33		
55 24	Sainte-Monique des Deux-Montagnes.....	28 00		
217 56	Sainte-Monique de Nicolet.....	80 00	16 00	
189 59	Saint-Narcisse.....	47 50		
92 32	Saint-Nérée.....	23 00		
155 27	Saint-Nicholas.....	64 50		

A, DANS L'ETAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
128 25	Saint-Norbert	60 00	40 00	
309 81	Saint-Octave	80 00		
35 39	Saint-Odilon	16 00		
47 44	Saint-Onézime	20 00		
421 63	Saint-Ours	145 00	16 00	
248 07	Saint-Pacôme	140 00		
114 08	Saint-Pamphile	36 50		
514 00	Saint-Paschal (*depuis le 1er juillet 1887)	180 00	*18 00	
92 53	Saint-Patrick (*y compris allocat pour la saison)	*56 00		
346 99	Saint-Patrick Hill	110 00		
60 12	Saint-Paul de la Croix	12 00		
54 50	Saint-Paul de l'Industrie	30 00		
112 14	Saint-Paul du Buton	34 50		
78 49	Saint-Paul de l'Hermitte	32 00	16 00	
182 42	Saint-Paulin	64 00	10 00	
895 19	Saint-Paul, Baie	272 50	200 00	40 00
65 21	Sainte-Perpétue	12 00		
174 00	Saint-Philippe d'Argenteuil	72 00		
17 49	Saint-Philippe de Chester (depuis le 1er oct. 1887)	5 00		
88 24	Saint-Philippe de Laprairie	36 00		
171 09	Saint-Philippe de Nery	56 00		
111 84	Sainte-Philomène	36 00		
36 05	Sainte-Philomène des Chaillons	16 00		
404 46	Saint-Pie	137 50	16 00	
90 08	Saint-Pie de Guire	36 00		
54 12	Saint Pierre Baptiste	16 00		
37 35	Saint-Pierre d'Orléans	16 00	12 00	
600 94	Saint-Pierre les Bequets	215 00	50 00	
302 22	Saint-Pierre de Montmagny	95 50	6 00	
146 60	Saint-Placide	78 00		
360 13	Saint-Polycarpe	120 00	16 00	
198 50	Saint-Prime	36 00		
161 96	Saint-Prosper	60 00		
41 50	Saint Prosper de Dorchester (6 trimestres)	30 00		
290 91	Saint-Raphaël-Est	100 00		
571 05	Saint-Raymond	200 00		
38 81	Saint-Rédempteur	16 00		
20 70	Saint-Régis	12 00		
506 66	Saint-Rémi	180 00	32 00	
84 33	Saint-Rémi d'Amburst	30 00		
140 98	Saint-Rémi de Tingwick	48 00		
108 45	Saint-Robert	40 00		
4,559 59	Saint-Roch de Québec	1,200 00		650 00
75 82	Saint-Roch de Richelieu	24 00		
116 51	Saint-Roch des Aulnais	60 00		
163 00	Saint-Roch l'Achigan	60 00		
99 50	Sainte-Romaine	44 00		
95 87	Sainte-Rosalie	36 00		
180 99	Sainte-Rose	70 00		
12 03	Sainte-Rose de Watford	11 50		
121 00	Sainte-Rose de Dégelé	40 00		
73 41	Saint-Samuel	17 50		
162 51	Saint-Sauveur des Montagnes	57 50		
2,008 28	Saint-Sauveur de Québec	500 00		80 00
620 25	Sainte-Scholastique	215 00	60 00	
207 43	Saint-Sébastien	80 00		
216 31	Saint-Sévère	100 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente de timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
47 52	Saint-Séverin de Beaurivage.....	24 00		
38 27	Saint-Siméon.....	20 00		
252 89	Saint-Simon de Rimouski.....	83 00	10 00	
226 44	Saint-Simon d'Yamaska.....	90 00		
19 49	Saint-Sixte.....	10 00		
59 00	Sainte-Sophie de Lacorne.....	30 00		
118 90	Sainte-Sophie de Lévrard.....	34 00		
155 17	Sainte-Sophie de Mégantic.....	54 00		
372 14	Saint-Stanislas de Champlain.....	110 00		
322 29	Saint-Stanislas de Kostka.....	95 00		
44 56	Saint-Sulpice (*y compris arrérages).....	*20 00		
323 45	Saint-Sylvestre, Est.....	110 00		
125 12	Saint-Sylvestre, Ouest.....	52 00		
66 89	Sainte-Thècle.....	33 00		
170 36	Saint-Télesphore.....	44 00		
154 19	Saint-Théodore d'Acton.....	51 50		
80 38	Saint-Théodore de Chertsey.....	33 00		
33 18	Sainte-Théodosie.....	12 00		
657 84	Sainte-Thérèse de Blainville.....	240 00	32 00	
97 97	Sainte Thomas de Joliette.....	32 00		
207 72	Saint-Timothée.....	71 00		
475 12	Saint-Tite.....	114 00	8 00	
44 14	Saint-Tite des Caps.....	20 00		
166 44	Saint-Ubalde.....	39 00		
97 28	Saint-Urbain de Chateauguay.....	40 00		
85 95	Saint-Urbain de Charlevoix.....	40 00		
209 75	Sainte-Ursule.....	63 00		
112 12	Saint-Valentin.....	50 00		
208 30	Saint-Valère de Balstrode.....	43 00		
191 59	Saint-Valérien.....	57 50		
71 09	Saint-Valérien de Rimouski.....	10 00		
160 00	Saint-Vallier.....	53 00		
56 22	Saint-Vallier Station.....	40 00		
127 59	Sainte-Victoire.....	44 00		
252 00	Saint-Victor de Tring.....	75 00		
325 42	Saint-Vincent de Paul.....	120 00		
252 47	Saint-Wenceslas.....	70 00		
18 46	Saint-Yvon.....	10 00		
53 13	Saint-Zacharie.....	12 00		
17 55	Saint-Zénon.....	12 00		
248 39	Saint-Zéphirin.....	87 50		
63 70	Saint-Zotique.....	30 00		
143 73	Sabrevois.....	60 00		
68 46	Sacré-Cœur de Marie.....	30 00		
49 51	Saints-Anges.....	16 00		
29 03	Sanborn.....	12 00		
15 81	Sand Hill.....	12 00		
71 31	Sandy Beach.....	27 00		
128 40	Sault au Cochon.....	60 00		
308 76	Sault aux Récollets.....	147 50		
60 68	Savage's Mills.....	24 00		
60 01	Sayabec.....	16 00		
393 11	Sawyerville.....	120 00		
757 23	Scottstown.....	210 00	20 00	
112 72	Scott's Junction.....	62 50	20 00	
51 00	Scottsmore.....	20 00		
3 06	Seal Cove (depuis le 1er février 1888).....	1 67		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
11 28	Sellarville	11 50		
55 65	Settrington	20 00		
22 01	Seven Islands	20 00		
75 36	Shawbridge	24 00		
219 00	Shawenegan	80 00		
573 80	Shawville	190 00	30 00	
92 12	Sheenboro'	36 00		
104 85	Sheffington	36 00		
41 62	Shefford Mountain	16 00		
23 76	Shefford Vale	12 00		
23 67	Sheldrake	20 00		
10,670 91	Sherbrooke	2,600 00	100 00	
178 76	Sherrington	70 00		
152 06	Shigawake	50 00		
202 06	Shrewsbury	30 00		
165 09	Sillery Cove	84 00		
13 42	Silver Creek	12 00		
63 09	Six Portages	30 00		
178 00	Smith's Mills	90 00		
1,131 08	Somerset	390 00	32 00	40 00
2,669 40	Sorel	820 00	200 00	
89 03	South Barnston	28 00		
49 15	South Bolton	20 00		
51 74	South Dudswell	16 00		
607 85	South Durham (*depuis le 1er juillet 1887)	240 00	*30 00	
39 36	South Ely	32 00		
12 00	South Granby	12 00		
130 25	South Ham	60 00	24 00	
813 46	South Quebec	470 00	100 00	60 00
181 83	South Roxton	57 50		
234 76	South Stukely	80 00		
67 91	South-West Point (5 trimestres)	15 00		
89 07	Spencer Cove	75 00		
32 87	Spring Brook	16 00		
125 39	Spring Hill	69 00		
46 60	Spruce Grove	16 00		
14 49	Stagsburn	12 00		
463 43	Stanbridge, Est	160 00		
2 51	Stanbridge Ridge (fermé le 30 juin 1887)	3 00		
284 48	Stanbridge Station	120 00	60 00	
10 00	Stanbury	10 00		
130 09	Standon	53 00		
1,043 36	Stansfold	360 00	32 00	40 00
196 89	Stanhope	65 50		
1,127 03	Stanstead	510 00	160 00	80 00
151 52	Stanstead Junction (*depuis le 1er juillet 1887)	47 50	*24 00	
126 46	Starnesboro'	44 00		
163 65	Staynerville	23 00		
38 64	Stockwell	16 00		
40 08	Stoke Centre	20 00		
8 67	Stoketon	10 00		
448 91	Stonefield	150 00		
23 00	Stoneham	20 00		
293 22	Stornoway	94 00	32 00	
146 27	Stottville	70 00	72 00	
44 28	Suffield	20 00		
873 46	Sutton	320 00		40 00

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
225 72	Sutton Junction.....	60 00		
626 61	Sweetsburg.....	280 00	16 00	
37 18	Sydenham Place.....	20 00		
15 98	Table Falls.....	12 00		
304 79	Tadousac (*y compris l'allocation pour la saison)	*140 00	60 00	
655 49	Terrebonne.....	247 50	30 00	
190 11	Tessierville.....	70 00		
27 79	Tétreauville.....	10 00		
38 30	Têtu (depuis le 1er août 1887).....	6 67		
5 95	Tewkesbury.....	12 00		
296 75	Thetford Mines.....	69 00		
18 03	Thornby.....	16 00		
47 40	Thorne Centre.....	40 00		
63 58	Three Lakes.....	16 00		
5,552 36	Three Rivers.....	1,500 00	360 00	
847 95	Thurso.....	300 00	16 00	
11 24	Tikonabé.....	12 00		
6 20	Tolsta (depuis le 1er janv. 1888).....	2 50		
123 76	Torah Mills.....	11 50		
152 06	Tremblay.....	48 00	12 00	
68 35	Trenholm.....	30 00		
54 02	Tring Station.....	19 00		
919 74	Trois Pistoles.....	320 00	12 00	40 00
125 88	Trois Saumons.....	54 00		
30 86	Trottier.....	11 50		
104 46	Trout Brook.....	36 00	4 00	
66 78	Trout River.....	32 00		
263 55	Ulverton.....	100 00		
451 29	Upper Bedford.....	160 00		
244 65	Upper Melbourne.....	110 00		
68 91	Upper Thorne Centre (depuis le 1er juillet 1887).....	7 50		
55 50	Valcartier.....	40 00		
60 92	Valcartier Village.....	19 00		
195 37	Valcourt.....	40 00		
14 56	Val des Bois.....	11 50		
51 08	Valeucay.....	19 00		
107 39	Vale Perkins.....	30 00		
133 86	Valletort.....	36 00		
2,114 17	Valleyfield.....	600 00	40 00	
96 11	Valmont.....	36 00		
23 00	Valmorin (depuis le 1er juillet 1887).....	7 50		
56 40	Valois.....	20 00		
19 42	Valracine (depuis le 1er juillet 1887).....	7 50		
2 00	Vanclose (fermé le 15 nov. 1887).....	12 50		
295 13	Varenes.....	120 00		
235 50	Vaudreuil.....	120 00	60 00	
152 84	Vaudreuil Station.....	47 50		
12 00	Venice.....	12 00		
25 86	Venosta.....	16 00		
288 63	Verchères.....	120 00		
20 28	Vernet.....	12 00		
56 06	Versailles.....	23 00		
65 76	Vicars.....	30 00	12 00	
1,078 26	Victoriaville.....	380 00	200 00	40 00

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
109 53	Vigers	40 00	.....	.....
214 00	Village des Aulnais	80 00	.....	.....
214 45	Village Richelieu	90 00	.....	.....
137 72	Villa Mastai (*y compris arrérages).....	*61 00	.....	.....
10 62	Villette	11 50	.....	.....
75 00	Vincennes	26 00	.....	.....
129 50	Vinton	34 00	.....	.....
633 14	Wakefield	155 00	.....	.....
52 00	Walker's Cutting.....	30 00	.....	.....
49 74	Waltham	20 00	.....	.....
223 88	Warden	80 00	.....	.....
860 74	Warwick, East.....	320 00	40 00	40 00
2,387 05	Waterloo, East.....	640 00	96 00	100 00
700 46	Waterville	215 00	.....	.....
24 18	Watkin's Mills	12 00	.....	.....
155 15	Way's Mills	44 00	.....	.....
33 30	Weedon	50 00	.....	.....
63 63	Weedon Centre	30 00	.....	.....
287 55	Weedon Station	160 00	.....	.....
16 33	West Bolton	12 00	.....	.....
224 13	West Brome	78 00	.....	.....
289 63	West Broughton	82 50	.....	.....
27 85	Westbury	16 00	.....	.....
167 42	Westbury Basin	20 00	.....	.....
11 18	West Ditton	12 00	.....	.....
53 79	West Potton	16 00	.....	.....
284 04	West Shefford	90 00	.....	.....
76 46	West Shefford Station	21 00	.....	.....
62 05	Wheatland	19 50	.....	.....
27 32	Whitwick	12 00	.....	.....
247 44	Wickham	100 00	.....	.....
2 50	Wilson's Corners (5 trimestres)	12 50	.....	.....
54 07	Wilson's Mills	19 00	.....	.....
1,381 23	Windsor Mills.....	360 00	.....	40 00
12 00	Wolf Lake (depuis le 1er août 1887).....	6 67	.....	.....
21 04	Wolfe Ridge	12 00	.....	.....
214 52	Wolfstown	80 00	4 00	.....
91 50	Woodside	31 00	.....	.....
463 38	Wotton (*y compris arrérages).....	150 00	*14 00	.....
165 80	Wright	60 00	.....	.....
746 90	Yamachiche	240 00	24 00	.....
265 67	Yamaska	175 00	60 00	.....
105 50	Yamaska-Est (3 trimestres).....	8 50	.....	.....
30 33	Yarm (3 trimestres).....	12 00	.....	.....
\$591,529 01	Totaux.....	\$105,850 98	\$9,000 67	\$4,375 00

†N.B.—De cette somme \$104,069.42 ont été payés à même les perceptions du revenu, et \$1,781.56 à même le crédit parlementaire. On a rendu compte de cette dernière somme à la page 89, partie ii.

J. C. STEWART.

Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,

Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.

DÉTAILS de tous les paiements faits pour appointements, etc., dans la Nouvelle-Ecosse, indiquant dans chaque cas le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Service.	Appointements.	Service de nuit et frais de route.	Total des classes.	Grand total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.					
C. J. Macdonald.....	Inspecteur des bureaux de poste.....	2,200 00			
J. D. Story	Sous-inspecteur	1 350 00		3,550 00	
D. Stewart	Commis de 1ère classe	1,200 00		1,200 00	
T. E. Davison	do 2e classe	1,050 00			
S. J. R. Sircom	do	900 00		1,950 00	
A. Costley.....	do 3e classe.....	600 00			
W. W. Page.....	do depuis le 1er nov. 1887 (trans. au bureau de poste d'Halifax)...	293 33		893 33	
S. Howe.....	Commis temporaire, depuis le 8 août 1887	359 14			
W. E. F. Hennessy.....	do depuis le 1er mai 1888 ; aussi messenger depuis le 10 août 1887..	327 35		686 49	
M. H. Meagher.....	Messenger	512 50			
D. Wilson	do temporaire, depuis le 1er mai 1888.....	60 00		572 50	
	Total, inspecteur des bureaux de poste.....				8,852 32
SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.					
E. A. Bent.....	Premier courrier sur chemins de fer, jusqu'au 31 août 1887 (transféré au bureau de poste d'Halifax)	250 00			
A. Browne.....	Prem. cour. intérim. do promu de la 1ère classe depuis le 1er avril 1888	1,095 00	223 66	1,568 66	
J. McN. Gabriel.....	Courrier de 1ère classe do	960 00	376 42		
J. W. H. Cameron	do promu à la 2e classe depuis le 1er avril 1888...	840 00	358 67	2,535 09	

Nom.	Service.	Appointements.	Total des classes.		Grand total.	
			\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report</i>				27,179	40
	BUREAU DE POSTE D'HALIFAX.					
H. W. Blackadar	Maitre de poste.....	2,400 00				
F. V. Tremain.....	Sous-maitre de poste.....	1,600 00				
E. A. Bent	Commis de 1re classe, depuis le 1er septembre 1887 (transféré de la division d'Halifax).....	1,250 00	4,000	00		
A. H. Cunningham.....	Commis de 2e classe.....	1,200 00	1,250	00		
W. H. Chamberlain.....	do	1,050 00				
J. O'Bryan.....	do	1,050 00				
T. G. Creighton.....	do	1,050 00				
F. W. Casey.....	Commis de 3e classe.....	800 00	4,350	00		
W. V. Smith.....	do	800 00				
P. J. Mulcahy.....	do	800 00				
C. D. Fraser.....	do	800 00				
C. M. R. Lounds.....	do	800 00				
F. J. Power.....	do	760 00				
L. W. Travis.....	do	760 00				
W. Parker.....	do	760 00				
E. Delaney.....	do	760 00				
A. G. Crowe.....	do	760 00				
W. H. Walker.....	do	680 00				
H. A. Boggs.....	do	710 00				
E. C. Kaye.....	do	570 00				
E. A. Sullivan.....	do	530 00				
W. W. Page.....	do	530 00				
D. A. King.....	jusqu'au 31 octobre 1887 (transféré à la division d'Halifax).....	148 67				
T. J. Curren.....	do	440 00				
P. F. Brennan	Commis temporaire.....	400 00	11,056	67		
			400	00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C—Détails des paiements faits pour appointements, etc., dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Service.	Appointements.	Total des classes.	Grand total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
S. Saunders.....	Surintendant des facteurs.....	760 00		
J. Fitzgerald.....	Facteur.....	600 00		
J. Wilson.....	do.....	600 00		
E. Carroll.....	do.....	600 00		
H. S. Launiliard.....	do.....	600 00		
J. Mahar.....	do.....	600 00		
J. O'Malley.....	do.....	600 00		
R. Myers.....	do.....	600 00		
N. Brodie.....	do.....	300 00		
J. A. Grant.....	do.....	480 00		
J. Wall.....	do.....	457 50		
G. Davis.....	do.....	457 50		
J. P. Lindsay.....	do.....	420 00		
J. H. Smith.....	do.....	397 50		
M. J. Theakston.....	do.....	450 00		
J. J. O'Donnell.....	do.....	147 93	8,070 43	
W. A. Keating.....	Facteur temporaire.....	360 00		
A. McIntosh.....	do depuis le 13 août 1887.....	318 39		
J. Wood.....	Facteur botlier.....	600 00	678 39	
J. J. Mulcahy.....	do.....	600 00		
E. Payne.....	do.....	472 50		
W. P. Quinane.....	Messenger temporaire.....	360 00	1,672 50	
			260 00	
	Total, bureau de poste d'Halifax.....			31,837 99
	Balances des appointements remis par chèque à des maîtres de poste autres que ceux qui précèdent; étant l'excédant de leurs appointements sur le montant du revenu perçu par eux (voir total de l'état suivant).....			1,709 57
	Total.....			60,726 96

W. H. SMITHSON, comptable.

J. C. STEWART, contrôleur financier.

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.

DÉTAILS des appointements ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyers, combustible et éclairage, et revenu perçu aux différents bur. de poste en la N.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
28 80	Abercrombie.....	20 00		
1,210 30	Acadia Mines.....	500 00		60 00
12 54	Addington Forks.....	16 00		
21 91	Admiral Rock.....	12 00		
273 14	Advocate Harbor.....	100 00	32 00	
86 43	Afton.....	36 00		
29 30	Albert Bridge.....	16 00		
43 72	Alderney.....	12 00		
	Alder Point.....	10 00		
1 73	Alder River.....	11 50		
23 75	Alexander.....	16 00		
57 39	Alma.....	30 00		
38 34	Alton.....	18 00		
15 00	Amaguadas Pond.....	11 50		
5,270 34	Amherst.....	1,300 00	150 00	
9 42	Amherst Point.....	16 00		
2,026 85	Annapolis.....	624 00	300 00	120 00
2,783 75	Antigonishe.....	800 00	64 00	
15 55	Antigonishe Harbor.....	12 00		
12 56	Antigonishe Harbor, côté sud.....	12 00		
7 43	Antrim.....	10 00		
10 25	Appin.....	10 00		
128 11	Apple River.....	63 00		
150 00	Arcadia.....	60 00		
13 97	Archibald.....	10 00		
6 27	Ardness.....	12 00		
25 40	Argyle.....	28 00		
29 50	Argyle Head.....	12 00		
8 95	Argyle Sound.....	11 50		
906 15	Arichat.....	413 50		40 00
30 00	Arisaig.....	12 00		
3 28	Ashdale.....	10 00		
6 20	Ashfield.....	10 00		
11 50	Askilton.....	11 50		
147 99	Athol.....	60 00	120 00	
243 86	Auburn.....	80 00		
6 00	Auld's Cove.....	16 00		
37 95	Avondale.....	16 00		
42 00	Avondale Station (*depuis le 1er janv. 1888).....	20 00	*3 00	
120 00	Avonport.....	80 00		
705 00	Avonport Station.....	235 00		
568 52	Aylesford.....	220 00	40 00	
73 12	Baccaro.....	16 00		
3 53	Back Lands.....	10 00		
23 81	Back Meadows.....	12 00		
1,120 07	Baddeck.....	400 00	120 00	
13 92	Baddeck Bay.....	12 00		
11 64	Baddeck Bridge.....	12 00		
17 00	Baddeck River, bras nord.....	12 00		
94 44	Bailey's Brook.....	30 00		
31 32	Baker Settlement.....	12 00		
8 58	Balmoral.....	12 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C — Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau d poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
21 36	Balmoral Mills.....	12 00		
22 36	Banks of Broad Cove.....	12 00		
36 71	Barney River Station.....	19 58		
83 50	Barney's River.....	50 00	8 00	
697 96	Barrington.....	400 00		40 00
38 00	Barrington Passage.....	16 00		
20 41	Barrio's Beach.....	12 00		
2 59	Barry's Corner.....	10 00		
139 27	Barrowsfield.....	31 50		
16 19	Bar Settlement.....	12 00		
92 08	Barss' Corners.....	31 50		
148 31	Barton.....	60 00		
16 73	Basin River Inhabitants.....	12 00		
154 25	Bass River.....	60 00		
21 95	Bateston.....	12 00		
115 72	Battery Hill.....	43 00		
12 00	Baxter's Harbor.....	12 00		
138 73	Bayfield.....	36 00		
37 00	Bay St. Lawrence.....	20 00		
29 76	Beach Meadows.....	12 00		
42 28	Bear Point.....	20 00		
655 69	Bear River (côté ouest).....	240 00		
10 93	Beauly.....	10 00		
347 00	Beaver Bank.....	92 00	8 00	
27 25	Beaver Brook.....	12 00		
81 57	Beaver Cove.....	13 50		
19 35	Beaver Harbor (depuis le 1er oct. 1887).....	5 00		
36 19	Beaver River.....	20 00		
120 15	Beaver River Corner.....	50 00		
219 99	Bedford Basin.....	100 00		
10 00	Beech Hill.....	12 00		
7 16	Beechmont.....	10 00		
49 38	Belleisle.....	24 00		
26 67	Belleville.....	12 00		
45 68	Belleveaux Cove.....	26 00		
137 59	Belmont.....	56 00		
12 14	Penacadie.....	12 00		
1,633 96	Berwick.....	400 00		40 00
16 00	Big Bank.....	12 00		
61 45	Big Bras d'Or.....	80 00		
9 04	Big Brook.....	12 00		
9 76	Big Harbor.....	12 00		
9 00	Big Intervale.....	12 00		
15 04	Big Island.....	12 00		
14 31	Big Loraine.....	12 00		
12 15	Big Marsh.....	12 00		
48 35	Big Pond.....	28 00		
15 49	Big Port le Bear.....	12 00		
13 00	Big Ridge.....	12 00		
121 31	Big Tracadie.....	60 00		
225 00	Bill Town.....	60 00		
17 61	Birchtown.....	12 00		
15 34	Bishopville (depuis le 15 février 1887).....	11 25		
12 43	Black Brook.....	11 50		
32 62	Black Point, Halifax.....	16 00		
15 06	Black Point, Queen's.....	12 00		
11 01	Black River.....	11 50		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
10 00	Black Rock.....	10 00		
15 00	Blanchard Road.....	11 50		
16 32	Blanche.....	10 00		
43 29	Blandford.....	16 00		
38 74	Block House.....	12 00		
26 48	Blomidon.....	24 00		
28 39	Bloomfield.....	12 00		
73 00	Blue Mountain.....	20 00		
32 93	Blue's Mill.....	16 00		
	Blue Rock.....	10 00		
	Boisdale, Barachois.....	10 00		
58 55	Boisdale Chapel.....	12 00		
28 00	Boom.....	20 00	10 00	
11 21	Borneish.....	12 00		
81 18	Boulardarie.....	80 25		
30 86	Boulardarie, Back Lands.....	12 00		
16 00	Boulardarie, Centre.....	16 00		
17 39	Boulardarie, Est.....	12 00		
8 18	Boulardarie, Ouest.....	10 00		
141 18	Boylston.....	76 00		
	Branch La Have.....	10 00		
45 54	Brazil Lake.....	16 00		
	Brenton (5 trimestres).....	12 50		
248 63	Bridgeport.....	47 50		
1,604 80	Bridgetown.....	500 00		00 00
62 74	Bridgeville.....	27 00		
2,043 87	Bridgewater.....	640 00	120 00	80 00
156 03	Brighton.....	50 00		
15 09	Briley's Brook.....	12 00		
47 00	Broad Cove Chapel.....	16 00		
31 89	Broad Cove, Lunenburg.....	6 00		
31 40	Broad Cove Mines.....	15 00		
8 19	Broad Cove Pond.....	10 00		
6 77	Brookburn (fermé le 31 octobre 1887).....	5 83		
332 51	Brookfield, Colchester.....	120 00	48 00	
145 87	Brookfield, Queen's.....	39 00		
14 00	Brookland.....	12 00		
135 76	Brooklyn, Queen's.....	50 00		
13 68	Brooklyn, Yarmouth.....	12 00		
25 93	Brookvale.....	12 00		
85 50	Brook Village.....	31 50		
30 37	Brookville, Cumberland.....	16 00		
15 03	Brookville, Pictou.....	12 00		
10 00	Brophy's.....	10 00		
11 50	Brown's Brook.....	11 50		
9 95	Brown's Mountain.....	11 50		
21 92	Brownsville.....	11 50		
68 24	Burlé.....	36 00		
10 35	Bucklaw (*depuis le 1er juillet 1887).....	12 00	*6 00	
35 00	Buckley's.....	24 00		
41 79	Burlington.....	24 00		
16 67	Burnside.....	12 00		
8 24	Burntcoat.....	11 50		
3 00	Cain's Mountain (depuis le 1er septembre 1887).....	5 83		
441 42	Caledonia Corner.....	115 00	40 00	
43 50	Caledonia Mills.....	12 00		

A, DANS L'ÉTAT N^o 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
121 06	Caledonia Mines.....	36 00		
38 37	Caledonia, St. Mary's.....	16 00		
33 85	Cambridge.....	12 00		
165 68	Cambridge Station.....	57 50		
12 07	Camden.....	10 00		
15 96	Campbell (depuis le 1er juillet 1887).....	7 50		
43 62	Canaan, King's.....	16 00		
7 98	Canaan, Yarmouth.....	12 00		
41 29	Canada Creek.....	20 00		
183 26	Canard.....	80 00		
39 93	Cannes.....	12 00		
889 21	Canning.....	360 00	50 00	40 00
9 20	Canoe Lake.....	10 00		
20 00	Cannonville.....	28 00		
1,427 44	Canso (5 trimestres).....	375 00		50 00
32 36	Cape George.....	34 00		
11 00	Cape George Harbor.....	11 50		
30 06	Cape John.....	12 00		
7 29	Cape Mabou.....	12 00		
110 43	Cape North.....	50 00		
56 99	Cape Negro.....	20 00		
15 50	Cape Negro Island.....	12 00		
83 52	Cape Sable Island.....	40 00		
3 00	Cap la Ronde.....	10 00		
136 04	Carleton.....	28 50		
10 50	Cariboo Marsh.....	11 50		
164 01	Cariboo River.....	59 00		
36 28	Cariboo Gold Mines.....	15 00		
.....	Carroll's Corners.....	10 00		
5 00	Catalone.....	20 00	6 00	
4 66	Catalone Gut.....	11 50		
12 48	Cedar Lake.....	10 00		
51 36	Central Argyle.....	36 00		
55 98	Central Clarence.....	24 00		
21 07	Central Chebogue.....	14 00		
22 43	Central Grove.....	10 00		
12 91	Central New Annan.....	12 00		
28 37	Central Onslow (6 trimestres).....	18 00		
69 45	Centreville.....	40 00		
154 00	Centreville, King's.....	44 00		
11 36	Chance Harbor.....	11 50		
6 71	Chapman Settlement.....	10 00		
20 43	Charlo's Cove.....	10 00		
13 95	Chebogue Point.....	16 00		
19 91	Chegoggin.....	11 50		
.....	Chelsea (comptes non reçus).....			
107 86	Chesley's Corners.....	40 00	6 00	
609 07	Chester.....	200 00	20 00	
49 99	Chester Basin.....	30 00		
9 62	Chester Grant.....	10 00		
78 09	Cheticamp.....	40 00		
14 86	Cheticamp Chapel.....	11 50		
221 37	Cheverie.....	90 00		
56 36	Chignecto.....	31 50		
7 62	Chimney Corner.....	12 00		
13 79	Chipman's Brook.....	12 00		
.....	Chipman's Corners.....	10 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C — Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, e. c.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
130 60	Christmas Island.....	40 00	.....	.....
8 21	Church Over.....	10 00	.....	.....
122 09	Church Street.....	45 00	.....	.....
39 79	Churchville.....	30 00	.....	.....
60 11	Chute's Cove.....	16 00	.....	.....
21 73	Clam Harbor.....	12 00	.....	.....
11 46	Claremont.....	11 50	.....	.....
69 11	Clarence.....	36 60	.....	.....
194 68	Clarke's Harbor.....	80 00	.....	.....
12 50	Clark's Road.....	10 00	.....	.....
230 66	Clementsport.....	138 00	.....	.....
80 01	Clementsvale.....	30 00	.....	.....
32 22	Clifton.....	16 00	.....	.....
11 72	Cloverdale.....	10 00	.....	.....
1 85	Cloverville (3 trimestres).....	7 50	.....	.....
189 18	Clyde River.....	59 00	24 00	.....
11 50	Cochran's Lake.....	11 50	.....	.....
9 74	Coddle's Harbor.....	11 50	.....	.....
13 06	Cogmagun River.....	11 50	.....	.....
678 00	Cold Brook Station.....	142 50	.....	.....
6 92	Coldstream.....	10 00	.....	.....
18 00	Cole Harbor.....	12 00	.....	.....
15 50	Collegeville (depuis le 1er janvier 1887).....	8 32	.....	.....
73 74	Comeauville.....	20 00	.....	.....
44 56	Concession.....	14 50	.....	.....
4 51	Condon Settlement.....	10 00	.....	.....
35 00	Conns' Mills.....	20 00	.....	.....
14 00	Conquerall Bank.....	20 00	.....	.....
11 06	Conquerall Mills.....	12 00	.....	.....
35 03	Cook's Brook.....	16 00	.....	.....
2 03	Cook's Cove.....	10 00	.....	.....
10 00	Copper Lake.....	11 50	.....	.....
11 50	Corberrie.....	11 50	.....	.....
669 56	Cow Bay.....	275 00	.....	.....
34 95	Coxheath.....	12 00	.....	.....
33 00	Cranton Section.....	12 00	.....	.....
12 92	Croft.....	11 50	.....	.....
328 50	Cross Roads, Country Harbor.....	97 50	.....	.....
2 56	Cross Roads, Middle Melford (6 trimestres).....	18 80	.....	.....
6 03	Cross Roads, Ohio.....	12 60	.....	.....
10 35	Cross Roads, St. George's Channel.....	12 00	.....	.....
6 89	Crouse Town.....	10 00	.....	.....
186 56	Crowell.....	44 00	.....	.....
.....	Crowe's Mills (comptes non reçus).....	.....	.....	.....
45 00	Crow Harbor.....	30 00	.....	.....
3 71	Culioden.....	10 00	.....	.....
10 00	Cumming's Mountain (depuis le 1er sept. 1887) ...	5 83	.....	.....
22 96	Dalhousie, East.....	12 00	.....	.....
40 00	Dalhousie Road.....	16 00	.....	.....
19 00	Dalhousie Settlement.....	12 00	.....	.....
1,656 09	Dartmouth.....	480 00	.....	80 00
7 87	Davison Street.....	10 00	.....	.....
13 00	Dayspring.....	12 00	.....	.....
45 00	Dean.....	19 00	.....	.....
145 91	Debert Station.....	60 00	100 00	.....
78 00	Deep Brook.....	30 00	.....	.....

A, DANS L'ETAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
46 71	Deerfield.....	20 00	.....	.....
11 87	Delap's Cove.....	10 00	.....	.....
39 31	Delhaven	16 00	.....	.....
10 00	Dempsey's Corner.....	11 50	.....	.....
13 50	Dennistown	11 50	.....	.....
11 00	Densmore's Mills (5 trimestres).....	14 00	.....	.....
4 22	Devon (depuis le 1er juin 1887)...	8 33	.....	.....
1,763 60	Digby.....	620 00	200 00	100 00
19 00	Dingwall	12 00	.....	.....
195 03	Discouse	67 50	.....	.....
11 75	Doctor's Brook.....	10 00	.....	.....
79 53	Doctor's Cove.....	28 00	.....	.....
28 68	Doherty's Creek.....	16 00	.....	.....
20 35	Dover, West.....	14 00	.....	.....
32 43	Dublin Shore.....	16 00	.....	.....
50 04	Dufferin Mines.....	16 00	.....	.....
18 03	Duncan.....	12 00	.....	.....
12 00	Dundee	12 00	.....	.....
9 89	Dunmaglass	10 00	.....	.....
11 84	Dunmore.....	12 00	.....	.....
50 31	Dunvegan.....	18 00	.....	.....
132 76	Durham.....	48 00	.....	.....
10 62	Durland.....	10 00	.....	.....
22 47	Dutch Settlement	12 00	.....	.....
220 35	Dutch Village.....	69 00	.....	.....
12 10	Eagle Head (depuis le 1er août 1887)	6 67	.....	.....
66 00	Earltown	24 00	.....	.....
88 40	East Apple River (depuis le 1er nov. 1887)...	4 17	.....	.....
73 00	East Bay.....	39 00	20 00	.....
18 41	East Bay, North Side.....	16 00	.....	.....
14 86	East Chebogue	12 00	.....	.....
14 58	East Chezzetcook	11 50	.....	.....
34 10	East Dover	12 00	.....	.....
32 59	East Earltown	13 50	.....	.....
103 55	Eastern Harbor.....	38 00	.....	.....
31 59	East Folly Mountain.....	23 00	.....	.....
8 37	East Hall's Harbor Road.....	10 00	.....	.....
16 14	East Jeddore.....	11 50	.....	.....
36 00	East Margaree	16 00	.....	.....
16 46	East Mapleton.....	11 50	.....	.....
68 71	East Margaretsville	15 00	.....	.....
56 72	East Mines Station	19 00	.....	.....
34 99	East New Annan.....	34 00	.....	.....
32 00	East Port Medway.....	26 00	.....	.....
11 86	East River	10 00	.....	.....
28 00	East River, St. Mary's.....	20 00	.....	.....
123 77	East River, Sheet Harbor.....	51 00	.....	.....
63 66	East Side of Margaree Harbor	19 00	.....	.....
119 34	East Side of Pubnico Harbor.....	47 50	.....	.....
6 21	East Side of Ragged Island.....	10 00	.....	.....
49 10	East Southampton.....	10 00	.....	.....
37 15	Eastville.....	12 00	.....	.....
33 34	East Wentworth	12 00	.....	.....
75 09	East Wallace.....	16 00	.....	.....
487 00	Economy	212 00	.....	.....
207 25	Economy Point.....	97 50	.....	.....

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
72 30	Ecum Secum.....	23 00		
72 53	Eel Brook.....	40 00		
14 50	Eel Cove.....	10 00		
15 50	Eel Creek.....	11 50		
12 00	Elgin.....	11 50		
111 63	Ellershouse.....	77 50		
31 24	Elmfield.....	11 50		
296 70	Elmsdale.....	107 50		
55 93	Elmsvale.....	20 00		
10 86	Emerald.....	11 50		
167 50	Enfield.....	67 50		
37 54	English Corner.....	14 00		
175 00	English Town.....	108 00		
23 53	Enon.....	12 00		
7 00	Erinville.....	10 00		
14 20	Eskasoni.....	12 00		
42 93	Estmere (depuis le 1er septembre 1887).....	5 83		
6 75	Etna.....	10 00		
212 21	Eureka.....	11 50		
7 53	Factory Dale.....	11 50		
16 53	Falkland.....	10 00		
27 38	Falkland Ridge.....	12 00		
52 25	Falmouth.....	19 00		
168 55	Falmouth Station.....	52 00		
5 25	False Bay Beach.....	10 00		
16 50	Farmington.....	11 50		
.....	Fauxbourg.....	10 00		
10 00	Fenwick.....	11 50		
24 93	Ferry Landing.....	11 50		
10 55	Fifteen Mile Stream.....	12 00		
10 62	First South.....	10 00		
187 16	Five Islands.....	98 00		
32 78	Five Mile River.....	16 00		
18 50	Fletcher's Station.....	12 00		
49 86	Folly Lake.....	17 50		
66 06	Folly Mountain.....	74 00		
201 04	Folly Village.....	158 00		
17 00	Forbes.....	11 50		
19 70	Forbes Point.....	11 50		
9 00	Forks, Baddeck.....	10 00		
14 68	Fortie's Settlement.....	11 50		
37 99	Fort Lawrence.....	20 00		
33 15	Foster's.....	12 00		
85 26	Fouchie.....	40 00		
20 40	Four Mile Brook.....	10 00		
26 70	Fox Harbor.....	12 00		
12 43	Fox Island Main.....	10 00		
84 01	Fox River.....	28 00		
53 70	Framboise.....	20 00	4 00	
5 77	Fraser's Grant.....	10 00		
20 18	Fraser's Mills.....	11 50		
178 09	Freepoint.....	80 00		
12 00	French River.....	12 00		
12 09	French Road.....	11 50		
10 28	Frenchvale.....	11 50		
146 89	French Village.....	52 00		

A, DANS L'ETAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
22 00	Friar's Head.....	12 00		
95 22	Gabarouse	40 00		
5 42	Gaberouse, Barachois (dep. le 1er septembre 1887)	7 50		
11 60	Gaberouse Lake.....	10 00		
70 00	Garden of Eden	26 00		
12 50	Gardiner Mines	11 53		
142 86	Gaspereaux	43 00		
5 00	Gavelton	10 00		
82 76	Gay's River.....	36 00	6 00	
64 93	Gay's River Road.....	17 50		
17 50	George's River.....	11 50		
45 29	Georgeville.....	16 00		
68 54	Getson's Point.....	28 00		
12 43	Giant's Lake.....	11 50		
89 37	Gilbert's Cove.....	32 00		
14 80	Gillander's Mountain.....	11 50		
13 50	Gillie's Lake.....	11 50		
5 34	Gillie's Point.....	10 00		
6 17	Gillie's Point, East.....	11 50		
29 00	Glen Alpine.....	11 50		
15 52	Glen Bard.....	10 00		
15 28	Glenbervie.....	11 50		
12 50	Glencoe.....	11 50		
1 19	Glen Cove.....	10 00		
30 00	Glendale.....	16 00	8 00	
89 00	Glendyer.....	27 00		
63 08	Glencig.....	62 25		
6 00	Glengarry.....	10 00		
4 65	Glengarry Road.....	10 00		
88 86	Glengarry Station.....	53 00	10 00	
73 98	Glen Margaret.....	32 00	10 00	
8 74	Glen Road.....	10 00		
8 27	Glenshee.....	11 50		
27 34	Glen Uig (Pleasant Valley)	11 50		
51 18	Glenville.....	11 50		
103 03	Glenwood.....	48 00		
8 00	Goff.....	11 50		
134 17	Goldenville.....	90 00		
25 99	Gold River.....	12 00		
75 05	Gore.....	39 00		
41 17	Goshen.....	24 00		
133 00	Grafton.....	43 00		
13 32	Grand Anse.....	16 00	50 00	
5 63	Grand Desert (depuis le 1er août 1887).....	6 67		
35 12	Grand Etang.....	14 00		
28 00	Grandigue Ferry.....	26 00		
11 90	Grand Lake Station	10 00		
10 00	Grand Mira, North.....	10 00		
8 46	Grand Mira, South.....	10 00		
127 10	Grand Narrows.....	20 00		
11 30	Grand Narrows, Rear.....	11 50		
111 83	Grand Narrows, South.....	16 00		
236 86	Grand Pré.....	104 00		
100 00	Grand River.....	40 00		
47 01	Granton.....	24 00		
43 50	Granville Centre.....	16 00		

A, DANS L'ETAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
589 63	Granville Ferry.....	215 00		
798 27	Great Village.....	260 00	120 00	
47 34	Green Cove.....	11 50		
6 93	Greendale.....	11 50		
50 00	Greenfield.....	17 50		
34 46	Greenfield, Queen's.....	12 00		
17 74	Greenfield, St. Mary's.....	16 00		
6 68	Green Hill.....	10 00		
25 05	Green Hill, Pictou.....	16 00		
8 39	Green's Brook.....	10 00		
19 14	Green's Creek.....	12 00		
133 29	Greenville.....	50 00	8 00	
163 83	Greenville Station.....	60 00	100 00	
11 75	Greenwood.....	11 50		
24 85	Greywood.....	12 00		
44 16	Grosses Coques.....	24 00		
7 92	Grosvenor.....	10 00		
18 85	Groves Point.....	11 50		
14 67	Gulf Shore.....	12 00		
9 76	Gull Cove.....	10 00		
41 46	Gunning Cove.....	20 00		
976 26	Guysborough.....	512 00		60 00
28 76	Guysborough Intervale.....	24 00		
20 63	Hackett's Cove.....	12 00		
11 50	Hainsville.....	11 50		
29 91	Half Island Cove.....	24 00		
45 27	Halfway Brook.....	11 50		
7 25	Halfway Cove.....	11 50		
3 00	Halfway River.....	10 00		
12 00	Halfway River Station.....	12 00		
50,310 75	Halifax (appoint. et dépenses indiqués ailleurs).....			
14 78	Hallowell Grant.....	12 00		
48 89	Hall's Harbor.....	23 00		
45 75	Hansford.....	20 00		
922 78	Hantsport.....	320 00		40 00
256 40	Harbor au Bouche.....	97 50		
7 00	Harbor Road.....	10 00		
137 00	Harborville.....	50 00		
5 95	Hardwood Lands.....	10 00		
15 16	Harmony.....	11 50		
31 84	Harmony Mills.....	16 00		
28 22	Harrigan Cove.....	14 00		
6 42	Harrison Settlement.....	10 00		
33 00	Hartford.....	20 00		
17 95	Hassett.....	11 00		
4 84	Hastings.....	10 00		
35 61	Havelock.....	12 00		
18 90	Hay Cove.....	11 50		
16 50	Hay's River.....	10 00		
0 41	Hazel Hill.....	10 00		
30 97	Head of Amherst.....	16 00		
68 56	Head of Chezzetcook.....	20 00		
29 72	Head of Indian Harbor Lake.....	12 00		
117 06	Head of Jeddore.....	12 00		
205 75	Head of Jordan River.....	80 00		
59 89	Head of River Herbert.....	20 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Noms de bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
162 67	Head of St. Margaret's Bay.....	60 00	.....	.....
61 73	Head of South River Lake.....	20 00	.....	.....
157 10	Head of Tatamagouche Bay.....	47 50	.....	.....
56 16	Head of Wallace Bay.....	20 00	.....	.....
29 93	Head of Wallace Bay, côté nord.....	20 00	.....	.....
38 82	Heathbell.....	11 50	.....	.....
177 26	Heatherton.....	60 00	.....	.....
6 06	Hebb's Cross.....	12 00	.....	.....
359 79	Hebron.....	157 50	.....	.....
21 00	Hectanooga (depuis le 1er oct. 1887).....	5 00	.....	.....
15 72	Hedgeville.....	10 00	.....	.....
13 50	Hemford.....	11 50	.....	.....
50 64	Henderson Settlement.....	20 00	.....	.....
11 16	Hennigar.....	11 50	.....	.....
.....	Herring Cove (comptes non reçus).....	.....	.....	.....
13 37	Highbury.....	11 50	.....	.....
73 30	Highfield.....	20 00	.....	.....
59 63	Highland Village.....	12 00	.....	.....
33 00	Hillsborough.....	17 50	.....	.....
8 75	Hillsdale (5 trimestres).....	12 50	.....	.....
17 23	Hillside.....	12 00	.....	.....
25 44	Hillsvale.....	10 00	.....	.....
31 75	Hodson.....	12 00	.....	.....
25 17	Holland Harbor.....	12 00	.....	.....
655 97	Hopewell.....	220 00	24 00	.....
18 58	Hornsey.....	11 50	.....	.....
6 69	Horn's Road.....	11 50	.....	.....
195 97	Horton Landing.....	80 00	.....	.....
473 34	Hubbard's Cove.....	97 50	12 00	.....
18 01	Hunter's Mountain.....	12 00	.....	.....
10 63	Huntington.....	11 50	.....	.....
24 82	Hunt's Point.....	14 00	.....	.....
10 00	Hutchinson Settlement.....	11 50	.....	.....
7 28	Indian Brook.....	10 00	.....	.....
44 11	Indian Harbor.....	20 00	.....	.....
3 54	Indian Point.....	10 00	.....	.....
11 77	Indian Road (fermé le 31 mars 1887, arrérages de revenu).....	10 00	.....	.....
19 58	Inglisville.....	12 00	.....	.....
97 35	Ingonish.....	40 00	.....	.....
51 60	Ingram River.....	20 00	.....	.....
12 87	Ireton.....	12 00	.....	.....
63 84	Irish Cove.....	36 00	.....	.....
7 50	Iron Mines.....	12 00	.....	.....
15 71	Iron Ore.....	11 50	.....	.....
152 07	Isaac's Harbor.....	52 00	4 00	.....
133 17	Isaac's Harbor, côté est.....	52 00	.....	.....
28 30	Jackson.....	12 00	.....	.....
3 87	Jackson Road.....	10 00	.....	.....
80 00	Jacksonville.....	40 00	.....	.....
22 50	James River.....	10 00	.....	.....
44 90	James River Station (*depuis le 1er janv. 1888)...	12 00	*3 00	.....
22 23	Jamesville.....	11 50	.....	.....
12 00	Jauvri's Harbor.....	11 50	.....	.....
61 20	Jeddore Oyster Ponds.....	20 00	.....	.....

A, DANS L'ETAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des directeurs de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
26 00	Joggin Bridge.....	16 00	.....	.....
193 94	Joggin Mines.....	60 00	.....	.....
41 88	Johnson's Crossing.....	12 00	.....	.....
31 70	Jordan Bay.....	12 00	.....	.....
35 09	Jordan Bay, côté est.....	11 50	.....	.....
.....	Jordan Mountain (comptes non reçus).....	.....	.....	.....
72 47	Judique.....	30 00	.....	.....
15 95	Juniper Mountain.....	11 50	.....	.....
21 20	Kelly's Cove.....	11 50	.....	.....
110 24	Kempt.....	43 00	.....	.....
7 80	Kempt Head.....	11 50	.....	.....
14 77	Kempt Road (3 trimestres).....	12 00	.....	.....
62 64	Kempt Shore.....	24 00	.....	.....
7 12	Kempt Town.....	10 00	.....	.....
10 00	Kemptville (3 trimestres).....	9 00	.....	.....
178 62	Kennetcook.....	60 50	.....	.....
14 00	Kennetcook Corner (3 trimestres).....	8 50	.....	.....
11 00	Kennington Cove.....	11 50	.....	.....
46 26	Kent.....	16 00	.....	.....
2,378 34	Kentville.....	807 00	240 00	120 00
39 09	Kerrowgare.....	16 00	.....	.....
39 27	Ketch Harbor.....	16 00	.....	.....
5 64	Kewstoke.....	10 00	.....	.....
12 35	Kilkenny Lake.....	11 50	.....	.....
13 52	Kingross.....	10 00	.....	.....
11 00	Kingsbury.....	11 50	.....	.....
115 16	Kingsport.....	50 00	.....	.....
496 21	Kingston Station.....	200 00	24 00	.....
36 79	Kingston Village.....	14 00	.....	.....
19 00	Kingsville.....	12 00	.....	.....
77 80	Kinsman's Corners.....	30 00	.....	.....
1 81	Kirkhill.....	10 00	.....	.....
14 64	Knoydart.....	10 00	.....	.....
5 88	Kolbeck.....	10 00	.....	.....
61 00	La Have Cross Roads.....	30 00	.....	.....
15 22	La Have Island.....	10 00	.....	.....
7 50	Lake Ainslie Chapel.....	10 00	.....	.....
.....	Lake Ainslie, côté ouest.....	14 00	.....	.....
7 50	Lake Ainslie, côté est (3 trimestres).....	10 50	.....	.....
18 50	Lake Ainslie, côté sud.....	11 50	8 00	.....
10 14	Lake Annis.....	10 00	.....	.....
9 81	Lake Egmont.....	10 00	.....	.....
18 00	Lake George.....	12 00	.....	.....
4 73	Lake George, Yarmouth.....	10 00	.....	.....
11 50	Lakelands.....	11 50	.....	.....
11 00	Lake Law.....	11 50	.....	.....
10 45	Lake Paul.....	11 50	.....	.....
14 96	Lake Ramsay.....	11 50	.....	.....
18 19	Lakeside.....	12 00	.....	.....
11 94	Lakevale (5 trimestres).....	12 50	.....	.....
80 30	Lakeville.....	36 00	.....	.....
0 59	Lanesville (depuis le 1er fév. 1888).....	1 67	.....	.....
13 25	Langilles.....	11 50	.....	.....
13 66	Lantz.....	11 50	.....	.....

A, DANS L'ETAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts		\$ cts	\$ cts.	\$ cts.
31 07	Lapland.....	10 00		
73 85	L'Archevêque.....	16 00		
60 89	L'Ardoise.....	50 00		
22 45	Larry's River.....	17 50		
557 11	Lattie's Brook.....	11 50		
14 51	Lawrencetown.....	262 00		
21 40	Lawrencetown, Halifax.....	11 50		
30 22	Leamington.....	11 50		
21 00	Leicester.....	16 00		
43 41	Leitch's Creek.....	12 00		
78 73	Lennox Ferry.....	20 00		
14 50	Lequille.....	31 50		
41 65	Lewis Bay.....	11 50		
4 20	Lewis Head (*depuis le 1er janv. 1888).....	15 00	*1 00	
10 31	Lewis Mills (depuis le 1er juin 1887).....	8 33		
10 00	Lewis Mountain.....	11 50		
16 62	Lily.....	11 50		
11 85	Lime Hill.....	11 50		
94 11	Lime Rock.....	11 50		
82 53	Linden.....	36 00	20 00	
53 87	Lingan.....	90 50		
128 33	Linwood.....	21 50		
145 13	Liscombe.....	43 00		
23 00	Liscombe Mills.....	80 00		
84 44	Lismore (6 trimestres).....	24 00		
150 00	Little Bass River.....	28 00		
8 53	Little Bras d'Or (*y compris arrérages).....	50 00	*15 00	
35 26	Little Bras d'Or, côté est.....	10 00		
460 01	Little Brook Station.....	20 00		
33 00	Little Glace Bay (*y compris arrérages).....	150 00	*25 00	
25 35	Little Harbor.....	14 00		
33 56	Little Judique.....	16 00		
8 82	Little Lorraine.....	12 00		
10 96	Little Mabou.....	11 50		
59 00	Little Narrows.....	10 00		
87 00	Little River.....	10 00		
41 08	Little River, Digby.....	20 00		
1,630 16	Little River, Middle Musquodoboit.....	36 00		
8 36	Littlewood.....	16 00		
88 12	Liverpool (*depuis le 1er janv. 1888).....	710 00	*50 00	120 00
19 90	Livingstone Cove.....	11 50		
178 78	Lochaber.....	19 50		
46 33	Loch Ban.....	11 50		
47 56	Lockhartville.....	60 00		
927 37	Loch Lomond.....	18 00		
151 00	Lochside.....	14 00		
44 00	Lockeport.....	360 00		40 00
232 12	Logan's Tannery.....	39 00		
13 10	Loganville.....	18 00		
12 60	Londonderry Station.....	120 00	80 00	
58 63	Long Island.....	11 50		
20 00	Long Island Main.....	10 00		
24 92	Long Point.....	28 00		
18 95	Lorne.....	14 00		
132 94	Lornevale.....	11 50		
	Lorneville.....	12 00		
	Lorway Mines.....	56 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
189 15	Louisburg	80 00	10 00	.....
15 75	Lovat	11 50	.....	.....
157 45	Lower Argyle	80 00	.....	.....
53 02	Lower Barney's River	22 00	.....	.....
11 49	Lower Blomidon	11 50	.....	.....
5 65	Lower Caledonia, côté nord (dep. le 1er janv. 1888)	2 50	.....	.....
22 85	Lower Caledonia, côté sud	20 00	.....	.....
62 24	Lower Canard	56 00	.....	.....
16 91	Lower Cariboo River	12 00	.....	.....
81 00	Lower Cove	32 00	.....	.....
76 44	Lower East Pubnico	25 00	.....	.....
128 81	Lower Economy	37 50	.....	.....
68 26	Lower Five Islands	50 00	.....	.....
114 25	Lower Granville	50 00	.....	.....
0 51	Lower Halowell Grant (fermé le 30 avril 1887)	0 83	.....	.....
7 88	Lower La Have	12 00	.....	.....
117 57	Lower l'Ardoise	36 00	.....	.....
10 27	Lower Maccan	11 50	.....	.....
28 00	Lower Meagher's Grant	13 00	.....	.....
5 87	Lower Northfield	10 00	.....	.....
28 90	Lower Onslow	18 00	.....	.....
6 42	Lower Prospect	10 00	.....	.....
22 87	Lower River Herbert	11 50	.....	.....
26 29	Lower River Inhabitants	16 00	.....	.....
18 78	Lower Sackville	11 50	.....	.....
62 05	Lower Selmah	24 00	.....	.....
13 74	Lower Settlement, Middle River	11 50	.....	.....
20 41	Lower Settlement, South River	12 00	.....	.....
12 00	Lower Ship Harbor	10 00	.....	.....
412 04	Lower Stewiacke	160 00	.....	.....
11 74	Lower Washabuck	11 50	.....	.....
30 50	Lower Wentworth	12 00	.....	.....
18 96	Lower West Jeddore	10 00	.....	.....
11 65	Lower West Pubnico	10 00	.....	.....
.....	Lower West River (depuis le 1er mars 1888)	0 83	.....	.....
41 95	Lower Wood Harbor	20 00	.....	.....
30 79	Low Point	16 00	.....	.....
1,675 56	Lunenburg (*depuis le 1er janvier 1888)	560 00	*15 00	80 00
23 16	Lynn	12 00	.....	.....
12 00	McAdam's Lake	12 00	.....	.....
19 57	McArra's Brook	11 50	.....	.....
20 21	McAuley's	12 00	.....	.....
10 55	McCormack	11 50	.....	.....
13 14	McGrath Mountain	10 00	.....	.....
188 26	McGray	66 50	20 00	.....
8 86	McKay's Point	10 00	.....	.....
37 25	McKinnon's Harbor	16 00	.....	.....
6 04	McLeanville	10 00	.....	.....
23 77	McLellan's Brook	12 00	.....	.....
9 65	McLellan's Mountain	11 50	.....	.....
17 56	McPherson	11 50	.....	.....
16 86	McPherson's Ferry	16 00	.....	.....
348 82	Mabou	160 00	120 00	.....
9 61	Mabou Coal Mines	10 00	.....	.....
10 00	Mabou Harbor	10 00	.....	.....
40 50	Mabou Harbor Mouth	12 00	.....	.....

A, DANS L'ETAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
307 62	Maccan.....	157 50	100 00	.....
1 45	Macnamara's Island.....	10 00	.....	.....
11 74	Mader's Cove.....	11 50	.....	.....
605 46	Mahone Bay.....	240 00	.....	.....
122 98	Main-à-Dieu.....	40 00	6 00	.....
63 00	Maitland.....	24 00	.....	.....
836 07	Maitland, Hants.....	375 00	.....	40 00
12 00	Malagash.....	11 50	.....	.....
41 11	Malagash Point.....	13 50	.....	.....
21 94	Malagawatch.....	16 00	.....	.....
32 14	Malignant Cove.....	16 00	.....	.....
9 32	Mansfield.....	10 00	.....	.....
30 00	Mapleton.....	12 00	.....	.....
10 60	Marble Mountain.....	10 00	.....	.....
136 65	Margarce Forks.....	74 00	24 00	.....
175 24	Margaree Harbor.....	83 00	30 00	.....
134 36	Margaretsville.....	50 00	.....	.....
51 50	Marie Joseph.....	30 00	.....	.....
32 19	Marion Bridge (*y compris arrérages).....	*15 33	.....	.....
13 54	Marion Bridge Road.....	13 50	.....	.....
42 02	Marriott's Cove.....	18 00	.....	.....
12 00	Marsh.....	10 00	.....	.....
40 56	Marshall's Town.....	16 00	.....	.....
12 24	Marshdale.....	11 50	.....	.....
13 02	Marsh Lake.....	10 00	.....	.....
6 12	Narshy Hope.....	10 00	.....	.....
21 93	Martin's Point.....	11 50	.....	.....
21 36	Martin's River.....	11 50	.....	.....
3 10	Marydale.....	10 00	.....	.....
14 91	Maryvale.....	11 50	.....	.....
43 92	Mass Town.....	16 00	.....	.....
1 96	Matheson.....	10 00	.....	.....
10 11	Mattatall Lake.....	10 00	.....	.....
30 76	Mattie (depuis le 1er juillet 1887).....	7 50	.....	.....
21 50	Mavilette.....	11 50	.....	.....
29 38	Meagher's Grant.....	23 00	.....	.....
10 00	Meat Cove.....	10 00	.....	.....
28 40	Medford.....	12 00	.....	.....
5 72	Meiklefield.....	10 00	.....	.....
8 07	Meiseners.....	10 00	.....	.....
30 50	Melford (3 trimestres).....	15 00	.....	.....
118 04	Melrose.....	98 00	.....	.....
125 17	Melvorn Square.....	57 50	.....	.....
175 16	Merigonishe.....	40 00	25 00	.....
123 71	Meteghan.....	50 00	.....	.....
88 42	Meteghan River.....	40 00	.....	.....
105 84	Meteghan Station.....	38 00	.....	.....
38 11	Middleboro'.....	20 00	.....	.....
19 00	Middle Beaver Bank.....	11 50	.....	.....
3 50	Middle Caledonia (depuis le 1er janvier 1888).....	2 50	.....	.....
24 20	Middle Cape.....	16 00	.....	.....
36 49	Middle Country Harbor.....	12 00	.....	.....
28 66	Middlefield.....	16 00	.....	.....
26 56	Middle La Have Ferry.....	12 00	.....	.....
26 07	Middle Manchester.....	11 50	.....	.....
424 49	Middle Musquodoboit.....	155 00	120 00	.....
11 65	Middle Ohio.....	10 00	.....	.....

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
11 63	Middle Porter's Lake (fermé le 31 déc. 1887)	8 50	.....	.....
24 00	Middle River.....	12 00	.....	.....
343 13	Middle Sackville	36 00	.....	.....
72 86	Middle Section of North-East Margaree	23 00	.....	.....
6 84	Middle Settlement of Barney's River.....	10 00	.....	.....
86 45	Middle Stewiacke	35 00	.....	.....
990 51	Middleton, Annapolis (*y compris arrérages).....	360 00	*125 00	40 00
.....	Middleton, Antigonishe.....	11 50	.....	.....
4 44	Middle Town.....	10 00	.....	.....
13 00	Midville Branch.....	10 00	.....	.....
20 53	Milford	11 50	.....	.....
33 00	Milford Haven Bridge	12 00	.....	.....
165 27	Milford Station.....	60 00	.....	.....
25 00	Mill Brook	14 00	.....	.....
3 00	Mill Cove.....	10 00	.....	.....
13 06	Mill Creek	11 50	.....	.....
49 92	Miller's Creek.....	17 50	.....	.....
5 94	Mill Road	10 00	.....	.....
65 00	Millville	23 00	.....	.....
257 71	Mill Village (*y compris arrérages).....	120 00	*40 00	.....
19 78	Millville	11 50	.....	.....
455 30	Milton.....	200 00	.....	.....
11 32	Mineville	11 00	.....	.....
16 00	Mineral Rock	11 50	.....	.....
107 09	Minaudie.....	44 00	.....	.....
17 22	Mira Gut.....	12 00	.....	.....
41 03	Monk's Head	12 00	.....	.....
33 57	Montagne Gold Mines	20 00	.....	.....
36 07	Moose Brook	16 00	.....	.....
17 55	Mooseland	11 50	.....	.....
10 44	Moose River, Cumberland.....	11 50	.....	.....
18 34	Moose River, Pictou.....	11 50	.....	.....
44 66	Moose River Gold Mines (depuis le 1er juin 1887).....	8 33	.....	.....
27 00	Merden	16 00	.....	.....
10 11	Morristown, Antigonishe.....	11 50	.....	.....
6 56	Morristown, King's.....	10 00	.....	.....
10 33	Morton's Corner.....	10 00	.....	.....
83 92	Moser's River.....	29 50	.....	.....
21 52	Mosherville	12 00	.....	.....
15 25	Mossman's Grant.....	11 50	.....	.....
16 13	Mountain Road.....	11 50	.....	.....
1 66	Mount Cussack	10 00	.....	.....
61 18	Mount Denison	24 00	.....	.....
148 00	Mount Hanly	50 00	.....	.....
9 25	Mount Pleasant.....	10 00	.....	.....
16 52	Mount Thom Settlement.....	11 50	.....	.....
218 61	Mount Uniacke	190 00	.....	.....
91 40	Mount Uniacke Gold Mines (y compris arrérages).....	11 33	.....	.....
8 30	Mountville.....	10 00	.....	.....
12 70	Mull River.....	12 00	.....	.....
15 50	Munro's Bridge.....	12 00	.....	.....
16 28	Murphyville.....	11 50	.....	.....
218 70	Musquodoboit Harbor.....	64 00	.....	.....
20 75	Nappan.....	20 00	.....	.....
140 30	Nappan Station.....	48 00	.....	.....
44 00	Necum Teuch	16 00	.....	.....

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
48 06	Neil's Harbor.....	19 00		
87 00	New Albany.....	28 00		
13 00	New Boston.....	10 00		
7 50	Newburn.....	10 00		
198 06	New Campbellton.....	100 00		
10 30	New Canada.....	10 00		
12 70	Newcomb.....	11 50		
27 96	Newcomb Corner.....	12 00		
8 25	New Cornwall.....	10 00		
6 50	New Cumberland.....	10 00		
18 24	New Edinburgh.....	11 50		
7 00	New Elm.....	10 00		
19 50	New Gairloch.....	12 00		
4,048 39	New Glasgow.....	1,100 00	100 00	
5 74	New Grafton.....	11 50		
21 56	New Harbor.....	16 00		
10 02	New Harris.....	10 00		
21 98	New Haven.....	16 00		
13 50	New Larig.....	12 00		
29 04	New Minas.....	14 00		
404 88	Newport.....	384 00		40 00
27 07	Newport Corner.....	16 00		
201 21	Newport Landing.....	80 00		
167 65	Newport Station.....	57 50	100 00	
98 00	New Ross.....	36 00		
20 61	New Ross Road.....	11 50		
29 79	New Salem.....	11 50		
34 69	Newton Mills.....	11 50		
12 91	Newtonville.....	10 00		
33 14	New Town.....	12 00		
23 57	New Tusket.....	11 50		
90 85	Newville.....	23 00		
152 00	Nictaux Falls.....	48 00		
46 46	Nine Mile River.....	19 00		
202 00	Noel.....	80 00		
11 50	Noel Road.....	11 50		
30 60	Noel Shore.....	12 00		
8 01	North Alton.....	10 00		
19 50	North Beaver Bank.....	12 00		
178 82	North Brookfield.....	36 00		
76 00	North East Branch Margaree.....	30 00		
114 38	North East Harbor.....	36 00		
271 00	North End of Lochaber Lake (*y comp. arrérages).	20 00	7 50	
6 72	Northfield.....	12 00		
16 02	North Framboise.....	11 50		
10 03	North Grant.....	11 50		
34 06	North Greenville.....	11 50		
10 87	North Gut, St. Ann's.....	11 50		
9 33	North Intervale.....	10 00		
9 90	North Medford.....	10 00		
8 84	North Mountain.....	10 00		
128 78	Northport.....	39 00		
32 75	North Range Corner.....	16 00		
55 91	North River.....	20 00		
7 55	North River Bridge, Colchester.....	16 00		
51 26	North River Bridge, Victoria.....	46 50		
2 14	North Salem.....	10 00		

A, DANS L'ETAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
18 72	North Shore, Cumberland.....	12 00	.....	.....
13 00	North Shore, Victoria.....	11 50	.....	.....
14 00	North Shore of St. Margaret's Bay.....	11 50	.....	.....
16 00	North Section of Earltown.....	12 00	.....	.....
2,012 93	North Sydney.....	640 00	36 00	100 00
2 33	North West.....	10 00	.....	.....
.....	North West Arm.....	28 00	.....	.....
.....	North West Cove (3 trimestres).....	7 50	.....	.....
40 93	Norwood.....	13 00	.....	.....
9 90	Nutty.....	11 50	.....	.....
56 80	Nyanza.....	16 00	.....	.....
112 85	Oakfield.....	50 00	.....	.....
12 79	Oak Park.....	12 00	.....	.....
14 24	Oban.....	10 00	.....	.....
6 09	Odin.....	10 00	.....	.....
12 09	Ogden.....	10 00	.....	.....
17 21	Ogilvie.....	11 50	.....	.....
14 61	Ohio.....	10 00	.....	.....
3 10	Oland (depuis le 16 juin, jusqu'au 31 déc. 1887)...	5 41	.....	.....
110 00	Old Barns (*y compris arrérages).....	38 00	*21 00	.....
40 84	Old Bridgeport Mines.....	11 50	.....	.....
76 01	Oldham (3 trimestres).....	18 00	.....	.....
26 84	Onslow Mountain.....	12 00	.....	.....
122 75	Onslow Station.....	41 00	.....	.....
25 80	Orangedale.....	12 00	.....	.....
7 23	Ostrea Lake (depuis le 1er oct. 1887)...	5 00	.....	.....
10 00	Outer Island of Port Hood.....	10 00	.....	.....
13 74	Overton.....	11 50	.....	.....
16 84	Owl's Head Harbor.....	11 50	.....	.....
1,069 86	Oxford.....	320 00	.....	40 00
263 40	Paradise Lane.....	100 00	.....	.....
0 66	Parker's Cove.....	10 00	.....	.....
16 55	Park's Creek.....	11 50	.....	.....
1,777 86	Parrsboro'.....	540 00	100 00	80 00
15 93	Parrsboro' Shore.....	12 00	.....	.....
16 00	Partridge Island.....	10 00	.....	.....
23 96	Peggy's Cove.....	12 00	.....	.....
28 24	Pembroke.....	14 00	.....	.....
34 88	Pembroke Shore.....	12 00	.....	.....
12 04	Perott Settlement.....	10 00	.....	.....
28 52	Petite de Grat.....	16 00	.....	.....
130 28	Petite Rivière Bridge.....	60 00	.....	.....
27 89	Petpeswick Harbor.....	11 50	.....	.....
4,260 86	Pictou.....	1,200 00	100 00	200 00
22 56	Pictou Island.....	12 00	.....	.....
163 72	Pictou Landing.....	60 00	.....	.....
6 00	Pictou Road (depuis le 1er février 1888).....	1 67	.....	.....
47 95	Piedmont Valley.....	16 00	.....	.....
3 84	Pinedale.....	10 00	.....	.....
14 35	Pine Tree.....	11 50	.....	.....
91 12	Pirate Harbor.....	50 00	20 00	.....
40 00	Plainfield.....	20 00	.....	.....
7 98	Plaister Mines.....	10 00	.....	.....
29 03	Pleasant Bay.....	11 50	.....	.....
53 49	Pleasant Harbor.....	20 00	.....	.....

A, DANS L'ETAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
13 99	Pleasant Hills.....	10 00		
17 48	Pleasant Lake.....	15 00		
29 75	Pleasant Point.....	16 00		
6 62	Pleasant River.....	16 00		
17 83	Pleasant Valley, Digby.....	11 50		
14 00	Pleasant Valley, Pictou.....	11 50		
29 11	Pleasant Valley, Yarmouth.....	11 50		
14 00	Pleasantville.....	14 00		
14 00	Plymouth.....	15 00		
109 21	Plymouth Road.....	12 00		
8 28	Plympton.....	40 00		
7 50	Point Aconi.....	10 00		
9 60	Point Clear (fermé le 31 déc. 1887).....	8 50		
26 16	Point Edward.....	10 00		
6 00	Point Michaud.....	11 50		
80 33	Point of Cape.....	10 00		
31 49	Pomquet Chapel.....	24 00		
60 78	Ponds.....	16 00		
237 56	Poplar Hill (*depuis le 1er juillet 1887).....	16 00	*3 00	
98 75	Port Acadie.....	72 00		
22 64	Portapique.....	40 00		
21 49	Portapique Mountain.....	12 00		
29 47	Portapique Rear.....	12 00		
56 26	Port Beckerton.....	12 00		
109 16	Port Caledonia.....	37 50		
22 25	Port Clyde.....	48 00		
30 15	Porter's Lake.....	14 00		
288 68	Port Felix.....	12 00		
161 30	Port George.....	95 00		
391 33	Port Greville.....	50 00		
901 46	Port Hastings (*depuis le 1er juillet 1887).....	409 50	*120 00	40 00
80 69	Port Hawkesbury (*depuis le 1er juillet 1887).....	360 00	240 00	*30 00
634 33	Port Hillford.....	30 00		
18 33	Port Hood (*depuis le 1er juillet 1887).....	315 00		*30 00
35 28	Port Hood Island.....	20 00		
36 70	Port Howe.....	16 00		
104 26	Port Joli.....	22 00		
67 64	Port la Tour.....	70 00		
353 25	Port Lorne.....	30 00		
25 61	Port Maitland.....	100 00		
94 22	Port Malcolm.....	16 00		
317 14	Port Matoon.....	48 00		
461 09	Port Medway.....	130 00		
33 62	Port Mulgrave.....	180 00	24 00	
11 47	Port Philip.....	20 00		
31 59	Port Richmond.....	16 00		
9 16	Port Royal.....	16 00		
332 03	Port Saxon.....	10 00		
415 52	Portuguese Cove (comptes non reçus).....			
6 76	Port William.....	127 50		
85 46	Port William Station.....	167 50	120 00	
55 16	Preston.....	10 00		
30 00	Prince Albert (y compris arrérages).....	30 30		
79 49	Princeport.....	20 00		
22 17	Princeville.....	12 00		
	Prospect.....	30 00		
	Puabico Beach.....	11 50		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
156 85	Pubnico Harbor.....	71 50		
698 30	Pugwash.....	320 00	10 00	40 00
40 00	Pugwash River.....	20 00		
11 78	Purlbrook.....	11 50		
16 06	Queensville.....	12 00		
29 00	Quinan.....	12 00		
44 90	Ragged Head.....	16 00		
22 81	Ragged Island.....	14 00		
10 00	Ramsay.....	10 00		
92 48	Rawdon.....	31 50		
214 51	Rawdon Gold Mines.....	80 00		
13 25	Rear of Baddeck Bay.....	11 50		
11 50	Rear of Ball's Creek.....	11 50		
9 90	Rear of Ben Eoin.....	11 50		
7 50	Rear of Black River.....	10 00		
12 26	Rear of Little Judique.....	11 50		
17 53	Rear Lands Sporting Mountain.....	11 50		
43 17	Red Islands.....	30 00	6 00	
10 06	Reidway.....	10 00		
17 02	Renfrew.....	16 00		
6 42	Reynardton.....	10 00		
54 57	Rhodes.....	16 00		
6 48	Rhode's Corner.....	10 00		
74 50	Ritcey's Cove.....	19 00		
81 08	River Bourgeoise.....	50 00		
7 01	Riverdale.....	11 50		
67 24	River Dennis.....	24 00		
10 75	River Dennis Road.....	11 50		
74 78	River Hebert.....	36 00		
	River Hebert Bend.....	10 00		
334 55	River Hebert, West Side.....	82 50		
127 21	River Inhabitants Bridge.....	40 00	8 00	
706 15	River John.....	300 00		40 00
20 68	River John Road.....	11 50		
137 37	River Philip.....	116 00		
115 55	Riversdale.....	40 00		
10 50	Riverside.....	11 50		
21 66	Riverside Corner.....	10 00		
13 35	Rivulet.....	12 50		
9 11	Roach Vale.....	11 50		
64 93	Robins.....	19 00		
24 24	Robinson's Corners.....	10 00		
24 53	Rockdale.....	12 00		
0 06	Rockingham.....	16 00		
108 44	Rockingham Station.....	48 50		
28 02	Rocklin.....	16 00		
16 42	Rockly.....	12 00		
44 24	Rockville.....	23 00		
40 67	Rockwell Settlement.....	12 00		
20 10	Rocky Bay.....	11 50		
27 51	Rocky Mountain.....	12 00		
28 53	Roger's Hill.....	12 00		
12 48	Roman's Valley.....	11 50		
14 05	Rose.....	11 50		
29 16	Roseway.....	12 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
8 85	Roslin.....	10 00		
16 08	Ross' Corner.....	11 50		
55 58	Rossway.....	17 50		
273 22	Round Hill.....	97 50		
6 39	Round Island.....	11 50		
10 25	Roxbury.....	11 50		
107 75	St. Andrews.....	57 50		
2 08	St. Ann's.....	11 50		
12 35	St. Bernard.....	11 50		
5 18	Ste. Catherine's River.....	10 00		
56 03	St. Croix.....	24 00		
20 61	St. Esprit.....	16 00		
20 00	St. George's Channel.....	14 00		
21 23	St. Joseph.....	12 00		
12 78	St. Mary's River.....	11 50		
9 64	St. Patrick's Channel.....	10 00		
23 16	St. Paul's.....	12 00		
560 49	St. Peter's.....	260 00	80 00	
39 60	Sable River.....	20 00	60 00	
18 44	Salem, Cumberland.....	10 00		
271 57	Salem, Yarmouth (*y compris arrérages).....	*136 66		
20 77	Salem Road.....	11 50		
19 11	Salmon River, Cap Breton.....	11 50		
64 01	Salmon River, Digby (8 trimestres).....	48 00		
	Salmon River, Guysborough (comptes non reçus).....			
99 97	Salmon River, Halifax.....	40 00		
16 31	Salmon River, Lake Settlement.....	12 00		
12 52	Salt Springs, Antigonishe.....	10 00		
109 00	Salt Sprngs, Pictou.....	61 00		
114 77	Salt Spring Station.....	28 50		
45 95	Sambro.....	20 00		
16 71	Sand Beach (*y compris arrérages).....	*17 50		
34 16	Sandford.....	15 00		
73 71	Sand Point.....	15 50		
79 61	Sand River.....	24 00		
13 39	Sandy Beaches.....	10 00		
139 84	Sandy Cove.....	66 00		
47 21	Sandy Point.....	16 00		
76 00	Saulnierville.....	30 00		
48 23	Saw Mill Creek.....	24 00		
36 45	Scatarie Island.....	16 00		
86 95	Scotch Village.....	27 00		
39 23	Scotsburn.....	24 00		
26 00	Scotsville (3 trimestres).....	12 00		
73 33	Scott's Bay.....	30 00		
9 33	Scott's Bay Road.....	11 50		
16 42	Seaforth.....	11 50		
	Second Peninsula.....	10 00		
130 11	Selmah.....	50 00		
14 65	Shad Bay.....	11 50		
46 54	Shag Harbor.....	20 00		
56 90	Sheet Harbor Passage.....	16 00		
201 00	Sheffield Mills.....	78 00		
1,017 10	Shelburne.....	450 00	12 00	60 00
439 38	Sherbrooke.....	332 00		40 00
48 50	Shinmecas Bridge.....	20 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- postes, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
110 31	Ship Harbor.....	50 00		
60 43	Ship Harbor Lake.....	23 00		
53 87	Short Beach.....	16 00		
673 44	Shubenacadie.....	240 00	200 00	
55 08	Shulie.....	24 00		
34 00	Shunacadie.....	11 50		
11 53	Sight Point.....	11 50		
24 54	Six Mile Brook.....	14 00		
38 38	Six Mile Road.....	16 00		
13 33	Skir Dhu.....	11 50		
15 60	Skye Glen.....	10 00		
13 25	Skye Mountain.....	10 00		
6 15	Sluice Point.....	10 00		
85 71	Smithfield.....	12 00		
26 33	Smith's Cove.....	32 00		
113 95	Soldier's Cove.....	15 50		
172 72	Somerset.....	45 00		
11 11	Sonora.....	57 50		
143 22	South.....	11 50		
45 20	Southampton.....	55 00		
56 12	South Bar of Sydney River.....	14 00		
37 36	South Bay.....	20 00		
14 19	South Branch.....	16 00		
20 32	South Cove.....	11 50		
43 58	South East Passage.....	11 50		
507 01	South End Lochaber.....	20 00		
32 00	South Farmington (6 trimestres).....	150 00		
11 53	South Gut of St. Ann's.....	20 00		
32 36	South Head of Cow Bay.....	11 50		
144 84	South Louisburg.....	12 00		
11 18	South Maitland.....	70 00		
8 24	South McLellan's Mountain.....	10 00		
235 00	South Merland.....	10 00		
17 30	South Ohio.....	70 00	20 00	
168 18	South Range.....	11 50		
36 84	South Rawdon.....	140 00		
12 21	South Side Basin of River Dennis.....	12 00		
7 50	South Side of Baddeck River.....	10 00		
13 60	South Side of Boulardarie.....	11 50		
	South Side of Whycocomagh Bay.....	11 50		
	South Vale (comptes non reçus).....			
18 79	South Victoria.....	12 00		
13 50	Southville.....	11 50		
11 50	South West Mabou.....	12 00		
65 79	South West Margaree.....	28 00		
4 88	South West Port Matoun (depuis le 1er sept. 1887).....	5 83		
53 07	Spa Springs.....	12 00		
153 49	Spencer Island.....	44 00		
95 90	Springfield.....	36 00		
392 50	Spring Hill Junction.....	115 00		
2,978 47	Spring Hill Mines (5 trimestres).....	700 00		140 00
106 00	Springville.....	36 00		
65 73	Spry Bay.....	40 00		
4 01	Spryfield.....	10 00		
39 58	Stake Road.....	10 00		
5 00	Staple's Brook (depuis le 1er sept. 1887).....	5 83		
28 60	Steam Mill Village.....	16 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
35 45	Steep Creek.....	15 50		
1,491 27	Stellarton.....	480 00		60 00
175 75	Stewiacke Cross Roads.....	50 00		
32 20	Still Water.....	24 00		
19 00	Stirling.....	12 00		
20 96	Stoddarts.....	16 00		
33 87	Stone House.....	12 00		
19 70	Stormont.....	11 50		
144 00	Strathlorn.....	47 50		
14 91	Street's Ridge.....	12 00		
41 92	Stronach Mountain.....	13 50		
.....	Sugar Loaf (depuis le 1er août 1886, jusqu'au 30 sept. 1887; comptes non reçus).....	11 67		
5 01	Summerside.....	10 00		
213 59	Summerville.....	64 00		
23 11	Summerville Centre.....	16 00		
32 29	Sundridge.....	12 00		
92 90	Sunnybrae.....	39 00		
11 69	Sunnyside.....	11 50		
5 68	Surette Island.....	10 00		
67 55	Sutherland's Mills.....	12 00		
31 50	Sutherland's River.....	11 50		
0 75	Swansburg.....	10 00		
2,414 78	Sydney.....	720 00	200 00	120 00
25 12	Sydney Forks.....	16 00		
438 88	Sydney Mines.....	150 00		
28 25	Tancook Island.....	12 00		
282 56	Tangier.....	120 00		
48 83	Tarbut.....	12 00		
521 45	Tatamagouche.....	235 00		
27 55	Tatamagouche Mountain.....	16 00		
65 00	Tenecape.....	20 00		
16 84	Terence Bay.....	12 00		
29 13	The Falls.....	16 00		
29 00	The Points, West Bay.....	19 00		
169 00	Thompson's Mills.....	76 00	100 00	
507 61	Thorburn.....	180 00		
48 17	Thornville.....	24 00		
26 67	Three-Mile House.....	12 00		
83 43	Three Sisters.....	40 00		
8 07	Tidnish (*période interrompue).....	* 5 83		
100 48	Tiverton.....	40 00		
21 70	Toney River.....	14 00		
57 74	Torbay.....	61 50		
45 21	Torbrook.....	20 00		
23 00	Town Plot.....	12 00		
131 42	Tracadie.....	131 00		
11 19	Trafalgar.....	10 00		
25 00	Tremont.....	14 00		
304 37	Trenton.....	40 00		
10 14	Trout Brook.....	11 50		
5 50	Trout River.....	10 00		
11 50	Truemanville (3 trimestres).....	9 00		
7,388 06	Truro.....	1,700 00		
68 00	Tupperville.....	24 00		
190 38	Tusket.....	120 00	8 00	

DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
62 65	Tusket Wedge	24 00	.....	.....
11 68	Two Islands	10 00	.....	.....
61 20	Two Rivers (5 trimestres).....	14 00	.....	.....
16 22	Union Centre	11 50	.....	.....
6 22	Upper Big Tracadie	10 00	.....	.....
.....	Upper Branch.....	10 00	.....	.....
7 00	Upper Caledonia	10 00	.....	.....
124 60	Upper Canard	50 00	.....	.....
40 86	Upper Clarence	12 00	.....	.....
27 98	Upper Clements.....	12 00	.....	.....
6 21	Upper Clyde River	10 00	.....	.....
89 19	Upper Cross Roads, St. Mary's	40 00	24 00	.....
93 00	Upper Dyke Village.....	28 00	.....	.....
112 50	Upper Economy	54 50	.....	.....
18 05	Upper Fort Lawrence	11 50	.....	.....
43 03	Upper Granville	15 00	.....	.....
8 37	Upper Kemptown	10 00	.....	.....
.....	Upper Kennetcook	10 00	.....	.....
24 00	Upper La Have	16 00	.....	.....
10 00	Upper Leitch's Creek.....	10 00	.....	.....
23 15	Upper Malagash	11 50	.....	.....
21 99	Upper Margaree	11 50	.....	.....
33 76	Upper Middleboro' (depuis le 1er sept. 1887).....	11 63	.....	.....
201 50	Upper Musquodoboit	60 00	.....	.....
38 67	Upper Newport	24 00	.....	.....
27 89	Upper Nine Mile River.....	12 00	.....	.....
10 98	Upper North River	11 50	.....	.....
26 76	Upper Pereaux	12 00	.....	.....
79 42	Upper Port La Tour.....	30 00	.....	.....
81 80	Upper Rawdon	30 00	.....	.....
33 00	Upper Sackville.....	11 50	.....	.....
10 20	Upper Settlement of Baddeck River	11 50	.....	.....
36 52	Upper Settlement of Middle River.....	12 00	.....	.....
109 59	Upper Settlement of South River.....	24 00	.....	.....
6 90	Upper South-West Mabou.....	11 50	.....	.....
330 85	Upper Stewiacke	127 50	27 50	.....
10 04	Upper Washabuck	11 50	.....	.....
36 51	Upper Wood Harbor.....	20 00	.....	.....
46 37	Urbania	10 00	.....	.....
10 05	Usher.....	11 50	.....	.....
26 50	Valley Mills.....	11 50	.....	.....
67 99	Valley Station	48 33	.....	.....
25 00	Vaughan	12 00	.....	.....
17 78	Vernal.....	11 50	.....	.....
14 50	Vernon Mines	11 50	.....	.....
10 51	Vesuvius	11 50	.....	.....
13 35	Victoria	10 00	.....	.....
29 59	Victoria Beach.....	18 00	.....	.....
11 99	Victoria Harbor.....	11 50	.....	.....
201 25	Victoria Mines	60 00	.....	.....
89 69	Victoria Vale	30 00	.....	.....
4 77	Vienots	10 00	.....	.....
17 86	Villageedale	12 00	.....	.....
76 92	Vogler's Cove.....	23 00	.....	.....

A DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointement des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts	\$ tcs.	\$ cts.
530 41	Wallace	177 50		
257 15	Wallace Bridge	100 00		
30 85	Wallace Grant	12 00		
19 60	Wallace Ridge	14 00		
11 50	Wallbrook	11 50		
164 97	Walton	80 00		
44 06	Waterford	13 50		
6 01	Waterloo	10 00		
39 94	Waternish	14 00		
31 25	Watervale	13 00		
1,051 50	Waterville	360 00		40 00
39 78	Watt Section, Sheet Harbor	11 50		
26 15	Waugh's River	14 00		
98 59	Waverley	56 00		
5 39	Weatherley (depuis le 1er juin 1887)	8 33		
15 02	Weaver Settlement	11 50		
22 09	Wellington	16 00		
45 71	Wentworth	16 00		
58 00	Wentworth Creek	16 00		
273 70	Wentworth Station	90 00	100 00	
37 86	West Advocate	16 00		
167 86	West Arichat	60 00		
316 50	West Bay	100 00	4 00	
28 06	West Berlin	12 00		
110 03	West Branch, River John	40 00		
126 11	West Branch, River Philip (*dep: le 1er janv. '88)	43 00	*1 00	
43 15	West Brook	28 50		
15 01	West Brook Mills	11 50		
28 00	West Caledonia	12 00		
16 13	West Cariboo	11 50		
29 74	Westchester	18 00		
10 50	Westchester Lake	11 50		
38 22	West Chezzetcook (5 trimestres)	15 00		
58 44	West Dublin	24 00		
8 07	Western Head	10 00		
11 45	Westfield	10 60		
82 40	West Gore	34 50		
22 75	West Hansford	12 00		
59 33	West Inglisville	16 00		
73 60	West Jeddore	19 00		
47 86	West La Have Ferry	24 00		
26 63	West Lakevale	11 50		
12 75	West Lawrencetown	10 00		
21 45	West Leicester	11 50		
35 03	West Merigonishe	12 00		
166 21	West New Annan	70 00		
28 89	West Newdy Quoddy	16 00		
366 13	Westport	147 50		
35 00	West Pubnico	23 00		
76 32	West River (*y compris arrérages)	*175 00		
423 72	West River, Sheet Harbor	200 00		
102 29	West River Station	60 00		
14 00	West Side of Lochaber	10 00		
12 78	West Side of Middle River	11 50		
1,053 92	Westville	300 00	10 00	40 00
1,176 45	Weymouth	662 98		100 00
843 04	Weymouth Bridge	320 00		40 00

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
8 50	Whitburn.....	10 00		
12 67	Whitburn Mines (depuis le 1er fév. 1888).....	1 67		
102 04	Whitehead.....	27 50		
24 73	White Hill.....	11 50		
16 00	White Point (5 trimestres).....	15 00		
130 00	White Rock Mills.....	50 00		
508 25	Wycocomagh.....	250 00		
6 93	Wycocomagh Bay, côté nord.....	12 00		
0 33	Wycocomagh Portage (depuis le 1er fév. 1888).....	1 67		
4 00	William's Point.....	10 00		
13 00	Williamsdale.....	11 50		
19 81	Williamsdale, East.....	10 00		
411 71	Wilmut (* discontinué le 30 juin 1887).....	100 00	*6 25	
12 76	Windham Hill.....	10 00		
3,816 30	Windsor (*9 mois de loyer de l'ancien bureau pour lesquels le département était responsable).....	1,040 00		*150 00
60 05	Windsor Junction.....	40 00		
89 29	Wine Harbor.....	40 00		
75 42	Wittenburg.....	23 00		
2,134 03	Wolfville.....	00 00		100 00
8 94	Woodbourne.....	10 00		
31 98	Woodville.....	12 00		
9 00	Wreck Cove.....	11 50		
18 00	Wyse's Corner.....	12 00		
6,665 40	Yarmouth.....	1,800 00	400 00	
\$214,481 23	Totaux.....	\$62,859 58	\$5,220 25	\$2,780 00

†N.B.—De cette somme \$61,150.01 ont été payés à même les perceptions du revenu, et \$1,709.57 à même le crédit parlementaire. On a rendu compte de cette dernière somme à la page 118, partie ii.

J. C. STEWART,

Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,

Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D.

DÉTAILS de tous les paiements faits pour appointements, etc., dans la Nouveau-Brunswick, indiquant dans chaque cas le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Service.	Appointements.	Service de nuit et frais de route.	Total des classes.	Grand total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK.					
S. J. King.....	Inspecteur des bureaux de poste.....	2,200 00		2,200 00	
W. C. Whittaker.....	Commis de 1re classe.....	1,350 00		1,350 00	
W. R. Avery.....	do 2e.....	1,200 00		1,200 00	
W. Hatch.....	do.....	900 00		900 00	
C. A. Murray.....	do 3e.....	800 00		800 00	
R. J. Freeze.....	do.....	653 34		653 34	
W. Bannister.....	Messager.....	600 00		600 00	
	Total, bureau de l'inspecteur.....				7,703 34
SERVICE DE LA MALLE PAR CHEMINS DE FER.					
F. W. Bizard.....	Premier courrier intérimaire sur chemins de fer.....	1,345 00		1,345 00	
G. W. Ryan.....	Courrier sur chemins de fer, 1re classe.....	960 00	426 29		
W. J. Weldon.....	do promu de la 2e classe le 1er janvier 1888.....	880 00	355 56		
F. A. Estey.....	do 2e.....	800 00	324 31		
W. Starkie.....	do.....	800 00	330 26		
J. Philips.....	do.....	800 00	406 80		
J. R. Pidgion.....	do.....	800 00	335 02		
G. A. Barker.....	do jusqu'au 30 novembre 1887 (décédé).....	333 34	36 66		
A. J. Gross.....	do.....	600 00	287 38		

H. Wathen	do	800 00	336 95	
D. Price.....	do	800 00	381 96	
J. G. Miller.....	do	800 00	206 04	
D. Kendrick	do	720 00	253 66	
A. Brittain.....	do	720 00	349 30	
B. G. Magee.....	do	720 00	345 22	
S. R. Jack.....	do	720 00	354 50	
S. R. Maxwell	do	720 00	354 23	
E. L. Willis	do	720 00	167 68	
G. H. Oulton	do	550 00	356 31	16,429 62
A. Murray.....	do	520 00	297 54	
J. Campbell.....	do	520 00	224 43	
A. C. Edgcombe	do	520 00	192 71	
F. C. Ketchum	do	520 00	243 39	
C. F. Hoben	do	520 00	209 87	
H. Nadeau	do	513 34	232 63	
J. H. Watt	do	500 00	220 67	
H. B. Peck	do	486 67	120 86	
W. S. Hall.....	do	480 00	249 84	6,571 95
Courrier sur chemins de fer temporaire depuis le 16 décembre 1887.....				
D. D'Aigle		260 63	76 43	337 08
Total, service des malles par chemins de fer.....				
		19,629 00	7,676 50	
		\$27 332 34	\$7,676 50	\$35,008 84
Grand total à reporter.				
				\$ 5,008 84

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D.--Détails des paiements faits pour appointements, etc., dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année terminée le 30 juin 1888.

Nom.	Service.	Appointements. \$ cts.	Total des classes. \$ cts.	Grand total. \$ cts.
	<i>Report</i>			35,003 84
	BUREAU DE POSTE DE FRÉDÉRICTON.			
P. McPeake.	Maitre de poste.....	1,600 00		
J. Cameron.....	Commis de 2e classe.....	1,200 00	1,600 00	
W. B. Phair	do promu de la 3e classe le 1er mai 1888	816 67	2,016 67	
E. W. Vavasour	do 3e	760 00		
A. E. Wilson.....	do	560 00		
B. B. H. Phillips	do	480 00		
A. S. Phair.....	Facteur.....	560 00	1,790 00	
J. D. Perkins.....	Facteur temporaire, depuis le 3 jusqu'au 19 septembre 1887.....	17 00	560 00	
	Total, bureau de poste de Frédéricton.....		17 00	
	BUREAU DE POSTE DE SAINT-JEAN.			5,983 67
E. Willis.....	Maitre de poste	2,000 00		
J. Woodrow	Sous-maitre de poste	1,500 00	3,500 00	
M. J. Potter	Commis de 1re classe.....	1,200 00		
A. W. Reed.	do	1,200 00	2,400 00	
H. P. Ott.....	do 2e	1,200 00		
A. McNichol.....	do	1,190 00		
R. C. McIntyre	do	1,190 00		
G. F. Ring	do	996 77		
J. S. Flaglor.....	suspendu depuis le 1er octobre jusqu'au 1er décembre 1887.....	1,150 00		
J. L. Finen.....	do	1,000 00		
R. D. Woodrow.....	do	950 00	7,676 77	

J. W. Ring.....	do	800 00	8,330 01
R. A. Hamlin.....	do	800 00	
T. Jenkins.....	do	800 00	
J. H. Ritchie.....	do	800 00	
J. P. Bell.....	do	800 00	
A. Thompson.....	do	800 00	
J. C. Clark.....	do	600 00	
H. P. Lee.....	do	590 01	
F. Ferguson.....	do	500 00	
J. R. Copp.....	do	480 00	
J. P. Hipwell.....	do	480 00	
W. O. Dunham.....	do	440 00	
J. Malcolm.....	do	440 00	
J. A. Ewing.....	Commis temporaire.....	400 00	400 00
G. E. Withers.....	Surintendant des facteurs.....	485 00	
R. McLaughlin.....	Facteur.....	600 00	
W. Young.....	do	600 00	
C. Belyea.....	do	600 00	
G. W. Plumpton.....	do	600 00	
W. Lane.....	do (moins l'amende).....	591 94	
J. McManus.....	do	600 00	
J. Beamish.....	do	530 00	
U. Belyea.....	do	450 00	
A. Morgan.....	do	450 00	
R. Hill.....	do	450 00	
O. Grant.....	do	435 00	
C. H. Elston.....	do	435 00	
J. A. Nailman.....	do	390 00	
P. Cassely.....	do	390 00	
G. Bell.....	Messager (gardien de bureau).....	550 00	7,606 94
	Total, bureau de poste de Saint-Jean.....	550 00	550 00
	Balances des appointements remis par chèque à des maîtres de poste autres que ceux qui précèdent; étant l'excédant de leurs appointements sur le montant du revenu perçu par eux (voir total de l'état suivant).....		30,463 72
	Total.....		1,990 10

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

ii
W. H. SMITHSON,
Comptable.

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D.

DÉTAILS des appointements ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyers, combustible et éclairage, et revenu perçu aux différents bureaux de poste en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
3 25	Abougoggin Road.....	10 00		
19 59	Acadia	11 50		
22 58	Acadia Siding.....	16 00		
30 59	Adamsville.....	11 50		
9 26	Akerly.....	10 00		
352 30	Albert.....	199 99	60 00	
65 00	Albert Mines.....	24 00		
17 83	Aldouane.....	12 00		
71 04	Alexander's Point.....	24 00		
8 42	Alexandrina.....	10 00		
6 67	Alison.....	10 00		
14 56	Allandale.....	12 00		
206 88	Alma.....	80 00		
104 00	Anagance.....	60 00		
9 71	Anagance Ridge.....	11 50		
5 48	Anderson	10 00		
554 30	Andover.....	257 50		
29 10	Annidale	11 50		
200 75	Apohaqui.....	100 00	30 00	
8 26	Archibald Settlement.....	10 00		
36 56	Argyle.....	16 00		
3 31	Armstrong.....	10 00		
212 24	Armstrong's Brook.....	84 00	8 00	
45 62	Armstrong's Corner.....	15 00		
131 00	Aroostook Junction.....	30 00		
13 32	Aroostook Portage.....	11 50		
41 18	Arthurette.....	16 00		
13 08	Ashland.....	12 00		
45 50	Avery's Portage.....	20 00		
44 51	Avondale.....	16 00		
10 95	Babington.....	11 50		
27 00	Back Bay.....	16 00		
387 64	Baie Verte.....	157 50	20 00	
22 89	Baie Verte Road.....	12 00		
52 96	Baillie.....	20 00		
18 00	Bairdsville.....	16 00	24 00	
13 80	Balmoral.....	12 00		
1 15	Bannister (depuis le 1er nov. 1887).....	4 17		
11 80	Barachois.....	12 00		
55 21	Barnaby River.....	20 00		
59 49	Barnesville.....	24 00		
8 11	Barretsholme.....	10 00		
6 90	Bartibog.....	10 00		
28 68	Bartibog Bridge.....	12 00		
19 70	Bartlett Mills.....	12 00		
178 06	Bass River.....	80 00	10 00	
5 95	Basswood Ridge.....	11 50		
243 50	Bath.....	72 00	6 00	
1,420 12	Bathurst (* discontinué le 31 juillet 1887).....	580 00	100 00	*5 00
647 62	Bathurst Village.....	320 00		
86 58	Baie du Vin.....	20 00		
12 11	Baie du Vin Mills.....	10 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouv.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
175 74	Bayfield	60 00	.....	.....
31 47	Bayside	12 00	.....	.....
12 92	Bayswater	12 00	.....	.....
19 75	Bay View	11 50	.....	.....
1 86	Beaconsfield	10 00	.....	.....
33 66	Bear Island	22 00	.....	.....
21 05	Beauport	12 00	.....	.....
19 00	Beaver Brook	12 00	.....	.....
12 73	Beaver Dam	11 50	.....	.....
94 74	Beaver Harbor	28 00	.....	.....
2 00	Beech Hill	11 50	.....	.....
102 39	Belledune	24 00	.....	.....
73 40	Belledune River	24 00	.....	.....
215 00	Bellefleur	36 00	.....	.....
14 70	Belleisle	11 50	.....	.....
17 76	Belleisle Bay	11 50	.....	.....
60 46	Belleisle Creek	24 00	.....	.....
11 50	Bellenden	11 50	.....	.....
3 90	Belleville	10 00	.....	.....
11 75	Belliveaux Village	11 50	.....	.....
9 21	Belyea's Cove	11 50	.....	.....
241 00	Benton	80 00	.....	.....
29 33	Beresford	12 00	.....	.....
72 00	Berry Mill Station	36 00	.....	.....
14 50	Berryton	11 50	.....	.....
7 75	Big Cove	11 50	.....	.....
3 37	Biggar Ridge	11 50	.....	.....
20 00	Birch Ridge	11 50	.....	.....
6 40	Birdton	10 00	.....	.....
420 18	Black Brook	97 50	.....	.....
6 73	Black Land	38 00	.....	.....
57 51	Black Point	19 00	.....	.....
11 00	Black River	16 00	.....	.....
29 38	Black River, St. John	16 00	.....	.....
27 96	Black River Bridge	12 00	.....	.....
13 50	Black Rock	16 00	.....	.....
25 94	Black Rock, Victoria	11 50	.....	.....
12 51	Black's Harbor	11 50	.....	.....
232 12	Blackville	80 00	.....	.....
12 34	Blair Athol	11 50	.....	.....
5 17	Blanchard Settlement	10 00	.....	.....
13 52	Blayne Ridge	11 50	.....	.....
33 62	Blissfield	12 00	.....	.....
5 00	Blissville (fermé le 31 juillet 1887)	5 00	.....	.....
75 89	Bloomfield	28 00	.....	.....
25 20	Bloomfield, King's	24 00	.....	.....
16 76	Bloomfield Ridge	12 00	.....	.....
123 98	Bloomfield Station	44 00	.....	.....
10 03	Blue Cove	11 50	.....	.....
47 61	Rocabec	20 00	.....	.....
421 25	Boieston (10 trimestres)	125 00	30 00	.....
87 40	Bon Accord	15 00	.....	.....
111 87	Bonney River Station	27 50	.....	.....
11 46	Botsford Portage	10 00	.....	.....
14 74	Boudreau Village	11 50	.....	.....
32 03	Boundary Creek	16 00	4 00	.....
4 34	Boundary, Presqu'île	10 00	.....	.....

A, DANS L'ÉTAT N^o 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouv.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ est.
4 88	Bourgeois	10 00		
28 18	Bransfield	12 00		
46 78	Breadalbane	20 00		
	Bridgedale	10 00		
96 78	Brigg's Corner	36 00		
302 68	Bristol	92 00	36 00	
4 74	Brookvale	10 00		
11 04	Brookville	10 00		
4 89	Brownsville	10 00		
41 21	Bryerton	30 00		
615 00	Buctouche (*y compris arrérages)	260 00	*30 00	
11 00	Bull Moose Hill	10 00		
44 00	Bull's Creek (depuis le 1er sept. 1887)	5 67		
83 19	Bumfrau	20 00		
35 96	Burden	11 50		
97 21	Burnsville	16 00		
29 46	Burnt Church	16 00		
14 47	Burton	11 50		
361 44	Butternut Ridge	117 50	12 00	
	Cain's River	10 00		
10 00	Caledonia Settlement	11 50		
5 30	California	10 00		
71 90	Calhoun	30 00		
46 71	Cambridge	20 00		
20 79	Cameron's Mills	11 50		
15 21	Campbell Settlement, Kings	10 00		
24 67	Campbell Settlement, York	12 00		
1,827 87	Campbellton	500 00	100 00	60 00
60 08	Campo Bello	40 00		
10 51	Canaan Rapids	11 50		
106 79	Canaan Station	36 00		
8 84	Canobie	10 00		
162 00	Canterbury	143 00		
415 88	Canterbury Station	140 00	8 00	
122 11	Cape Bald	39 00		
23 40	Cape de Moselle Creek	12 00		
15 64	Cape Spear	11 50		
36 77	Cape Station	12 00		
317 34	Caraquet	120 00	50 00	
1,427 44	Carleton	500 00		
11 50	Carlingford	11 50		
22 95	Carlisle	12 00		
17 00	Carlow	12 00		
9 73	Caron Brook	11 50		
4 43	Carpenter	10 00		
13 24	Carsonville	11 50		
16 31	Carter's Point	11 50		
26 86	Case Settlement	11 50		
0 03	Cassilis	11 50		
49 53	Castalia	15 99		
2 39	Cedar Camp	10 00		
16 27	Central Blissville	11 50		
24 61	Central Cambridge	12 00		
20 00	Central Hampstead	12 00		
11 04	Central Haynesville	10 00		
5 20	Central Keswick Ridge	7 50		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouv.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
9 00	Central Kingsclear.....	12 00		
17 72	Central Norton.....	12 00		
4 57	Central Waterville (depuis le 1er nov. 1887)	4 17		
7 89	Centreton.....	10 00		
7 47	Centre Village.....	10 00		
370 29	Centreville.....	147 50		
3 90	Chambers Settlement.....	10 00		
7 83	Chambord.....	10 00		
15 50	Chance Harbor.....	11 50		
32 00	Chapman.....	12 00		
4 48	Charleston.....	10 00		
122 50	Charlo Station.....	40 00		
4,265 23	Chatham.....	1,300 00	400 00	
26 94	Chelmsford.....	12 00		
5 41	Chemical Road.....	10 00		
7 32	Cheney Settlement.....	10 00		
	Cherry Vale.....	10 00		
9 57	Chester.....	10 00		
178 72	Chipman.....	60 00	12 00	
10 00	Church Hill.....	11 50		
65 00	Church Point.....	20 00		
23 69	Clarendon.....	12 00		
54 89	Clarendon Station.....	16 00		
18 55	Clark's Corners.....	11 50		
0 37	Cleavelands (depuis le 1er mars 1888)	0 83		
69 92	Clifton.....	50 00		
90 47	Clifton, Kings.....	50 00	24 00	
65 00	Clinch's Mills.....	30 00	4 00	
15 10	Clones.....	12 00		
38 01	Clover Hill.....	12 00		
71 52	Coal Branch Station.....	32 00		
32 19	Coal Creek.....	12 00		
24 53	Coal Mines.....	12 00		
26 00	Coates' Mills.....	16 00		
181 89	Cocagne (*y compris arrérages).....	72 00	*20 00	
10 50	Cocagne Cape.....	11 50		
9 66	Cocagne River.....	10 00		
52 47	Cody's.....	16 00		
32 97	Coldstream.....	12 00		
17 88	Coldstream, East.....	11 50		
77 15	Cole's Island.....	27 00		
86 00	College Bridge.....	24 00		
203 00	Collina.....	60 00		
16 00	Connell.....	16 00		
21 44	Cookville.....	11 50		
20 00	Cork Station.....	12 00		
2 84	Cormier's Cove (depuis le 1er sept. 1887)	5 83		
60 06	Corn Hill.....	24 00		
6 75	Corn Hill, East.....	10 00		
9 75	Costigan.....	10 00		
6 04	Coughlan.....	10 00		
15 50	Coverdale.....	11 50		
8 64	Cox's Point.....	11 50		
58 20	Cross Creek.....	16 00		
86 70	Cumberland Bay.....	20 00		
16 56	Cumberland Point.....	11 50		
32 84	Cummings' Cove.....	11 50		

A, DANS L'ETAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouv.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
40 18	Curryville	16 00	.....	.....
1,153 00	Dalhousie.....	450 00	80 00	40 00
33 06	Dalhousie Junction.....	40 00	.....	.....
18 45	Daniel.....	12 00	.....	.....
20 70	Dawson Settlement.....	11 50	.....	.....
39 83	Dawsonville.....	12 00	.....	.....
5 22	Day's Corner.....	10 00	.....	.....
206 60	De Bec.....	83 00	.....	.....
26 36	Derby.....	11 50	.....	.....
11 47	De Wolf.....	10 00	.....	.....
29 16	Dipper Harbor.....	12 00	.....	.....
15 70	Dixon's Point.....	11 50	.....	.....
409 86	Doaktown.....	129 00	.....	.....
13 14	Dobson's Corner.....	11 50	.....	.....
10 05	Doherty.....	11 50	.....	.....
3 01	Doherty's Mills.....	11 50	.....	.....
13 47	Donegal.....	11 50	.....	.....
1,765 78	Dorchester.....	640 00	30 00	80 00
12 01	Dorchester Crossing.....	11 50	.....	.....
11 00	Dorin Ridge.....	10 00	.....	.....
8 45	Douglas.....	16 00	.....	.....
3 44	Douglasfield.....	10 00	.....	.....
24 72	Douglas Harbor.....	16 00	.....	.....
165 04	Douglstown.....	120 00	.....	.....
23 40	Dover.....	11 50	.....	.....
1 66	Dover Hill.....	10 00	.....	.....
20 26	Downeyville.....	11 50	.....	.....
10 36	Doyle's Brook.....	11 50	.....	.....
10 26	Doyle Settlement.....	11 50	.....	.....
3 67	Duck Creek (depuis le 1er novembre 1887).....	4 16	.....	.....
70 98	Dumbarton Station.....	23 00	10 00	.....
9 30	Dumfries, York.....	12 00	.....	.....
15 43	Dumfries, Gloucester.....	12 00	.....	.....
6 74	Dundee.....	10 00	.....	.....
4 12	Dungiven.....	10 00	.....	.....
50 77	Dunphy.....	16 00	.....	.....
36 48	Dunphy's Corner.....	12 00	.....	.....
10 47	East Rogerville.....	11 50	.....	.....
8 46	East Scotch Settlement.....	10 00	.....	.....
45 00	Edgett's Landing.....	28 00	.....	.....
576 16	Edmundston.....	140 00	30 00	.....
165 47	Eel River Crossing.....	20 50	.....	.....
19 90	Eel River Lake.....	11 50	.....	.....
272 66	Egin.....	127 50	16 00	.....
23 50	Elmcroft.....	11 50	.....	.....
10 50	Elmhurst.....	11 50	.....	.....
64 31	Elmsville.....	19 00	.....	.....
4 96	Elmwood.....	10 00	.....	.....
23 50	Emigrant Road.....	12 00	.....	.....
37 51	Emigrant Settlement.....	16 00	.....	.....
15 35	English Settlement.....	11 50	.....	.....
1 30	Enniskillen (depuis le 1er décembre 1887).....	3 33	.....	.....
0 69	Enniskillen Centre (depuis le 1er mars, 1888).....	0 83	.....	.....
39 89	Enniskillen Station.....	24 00	.....	.....
9 07	Erb.....	10 00	.....	.....

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le N.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente de timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
25 18	Escuminac.....	20 00		
7 79	Esdraelon.....	10 00		
6 24	Evandale.....	10 00		
18 20	Everett.....	11 50		
28 14	Fairfield.....	12 00		
42 72	Fairhaven.....	19 00	12 00	
15 12	Fairleigh.....	11 50		
9 00	Fairview.....	10 00		
484 09	Fairville.....	264 00		
14 86	Farmerston.....	11 50		
15 02	Farmingdale.....	11 50		
11 50	Fawcett Hill.....	11 50		
19 04	Fenwick.....	12 00		
57 53	Ferguson's Point.....	16 00		
23 00	Ferris.....	13 50		
7 97	Ferryville.....	10 00		
58 86	Flatlands.....	20 00		
303 50	Florenceville.....	236 00	20 00	
59 88	Florenceville, East.....	31 50	6 00	
12 94	Flower's Cove.....	11 50		
11 52	Flume Ridge (depuis le 1er juillet 1887).....	7 50		
46 94	Ford's Mills.....	20 00		
68 22	Foreston.....	20 00		
15 37	Forks.....	11 50		
26 25	Foster's Cove.....	11 50		
10 70	Foster's Croft.....	11 50		
29 60	Fosterville.....	11 50		
58 78	Four Falls.....	50 00		
35 57	Fox Creek.....	12 00		
10,395 47	Frédéricton (appointements et dépenses indiqués ailleurs).....			
168 08	Fredericton Junction.....	80 00	8 00	
9 59	Fredericton Road.....	10 00		
15 61	French Lake.....	11 50		
10 25	French Village.....	10 00		
6 27	Fulton Brook.....	10 00		
347 62	Gagetown.....	366 00	80 00	40 00
15 94	Gagnon.....	10 00		
12 37	Galley.....	11 50		
27 94	Gardner's Creek.....	16 00		
11 65	Garnet	10 00		
31 00	Gaspereaux.....	28 00		
26 44	Gaspereaux Station.....	16 00		
9 80	Gaythorne.....	11 50		
12 49	Geary.....	11 50		
10 22	Germantown.....	10 00		
7 75	Gillespie.....	10 00		
22 23	Gladstone.....	11 50		
206 06	Glassville.....	64 00		
8 71	Glen Anglin.....	10 00		
11 26	Glencoe.....	11 50		
7 30	Glenlivet.....	11 50		
8 39	Glen Porter.....	11 50		
13 06	Glenvale.....	10 00		
11 50	Gloucester Station (depuis le 1er août 1887).....	6 66		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D—Détails du revenu, des appointements et allocations en le N.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
3 93	Golden Grove.....	10 00		
8 59	Golden Grove Mills.....	10 00		
16 00	Golden Ridge.....	11 50		
46 53	Gondola Point.....	16 00		
9 82	Good Corner.....	11 50		
15 78	Gooseberry Cove.....	11 50		
14 96	Goose Creek.....	11 50		
38 00	Gordonsville.....	12 00		
24 04	Goshen.....	11 50		
7 06	Gowland Mountain.....	10 00		
83 66	Grafton.....	40 00		
6 14	Grainfield.....	10 00		
170 65	Grand Ance.....	57 50		
21 30	Grand Bay.....	11 50		
535 51	Grand Falls.....	252 00	30 00	
8 91	Grand Falls Portage.....	10 00		
107 15	Grand Harbor (*y compris arrérages).....	30 00	*9 50	
48 97	Grandique.....	16 00		
387 86	Grand Manan.....	130 00	16 00	
19 50	Grand River.....	20 00		
24 09	Grant.....	12 00		
24 06	Grattan.....	11 50		
101 55	Great Shemogue.....	32 00		
.....	Greenbush.....	10 00		
16 28	Greenfield.....	11 50		
17 73	Green Point.....	10 00		
7 50	Green Point Station.....	11 50		
26 00	Green River.....	16 00		
37 31	Greenwich Hill.....	16 00		
10 19	Greer.....	11 50		
24 14	Grey's Mills.....	12 00		
17 81	Gueguen.....	11 50		
.....	Halcomb.....	10 00		
8 16	Hamilton Mountain.....	10 00		
41 41	Hammond Vale.....	41 00		
98 57	Hampstead.....	36 00		
323 50	Hampton.....	127 50		
10 05	Hamtown.....	10 00		
.....	Hanwell.....	10 00		
8 25	Hardingville.....	11 50		
33 47	Hardwick.....	12 00		
13 76	Hardy (depuis le 1er oct. 1887).....	5 00		
2 42	Harewood.....	10 00		
10 38	Harley Road.....	11 50		
6 95	Hartford.....	11 50		
479 04	Hartland.....	157 50	24 00	
142 01	Harvey.....	245 00		
211 25	Harvey Bank.....	56 00		
254 93	Harvey Station.....	80 00	10 00	
8 00	Hastings.....	10 00		
89 98	Hatfield Point.....	31 50		
26 97	Head of Millstream.....	12 00		
47 89	Head of Tide.....	16 00		
11 87	Hebron.....	10 00		
12 19	Henderson Settlement.....	10 00		
11 53	Heron Island.....	11 50		

A, DANS L'ETAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouv.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
30 33	Hibernia.....	12 00	.....	.....
36 12	Highland.....	12 00	.....	.....
7 50	Hillandale (fermé le 31 déc. 1887).....	8 50	.....	.....
575 83	Hillsborough.....	302 00	.....	.....
46 03	Hillsdale.....	16 00	.....	.....
5 53	Hillside.....	10 00	.....	.....
11 07	Hiram.....	11 50	.....	.....
14 89	Holderville.....	12 00	.....	.....
2 00	Holmesville.....	10 83	.....	.....
72 65	Hopewell.....	27 75	.....	.....
231 00	Hopewell Cape.....	100 00	.....	.....
183 17	Hopewell Hill.....	87 50	10 00	.....
4 35	Hopper.....	10 00	.....	.....
142 40	Hoyt Station.....	57 50	12 00	.....
6 65	Huestis' Landing.....	10 00	.....	.....
3 23	Hunter's Home.....	10 00	.....	.....
4 13	Ida.....	10 00	.....	.....
10 58	Imlah.....	10 00	.....	.....
23 00	Inchby.....	12 00	.....	.....
19 48	Indian Is'land.....	11 50	.....	.....
9 00	Indian Mountain.....	10 00	.....	.....
2,462 90	Indian Town.....	600 00	.....	100 00
30 00	Inkerman.....	12 00	.....	.....
11 05	Intervale.....	11 50	.....	.....
4 50	Irishtown.....	10 00	.....	.....
4 50	Irving Settlement.....	10 00	.....	.....
29 15	Jacksontown.....	16 00	.....	.....
100 00	Jacksonville.....	52 00	.....	.....
164 92	Jacquet River.....	30 00	.....	.....
29 17	Janeville.....	12 00	.....	.....
9 10	Jeffrey.....	11 50	.....	.....
49 50	Jemseg.....	15 50	.....	.....
32 39	Jenkins.....	12 00	.....	.....
14 00	Jewett's Mills.....	11 50	.....	.....
1 50	Johnson's Croft (depuis le 1er sept. 1887).....	5 83	.....	.....
20 25	Johnson's Mills.....	11 50	.....	.....
10 10	Johnston.....	11 50	.....	.....
7 50	Johnville.....	10 00	.....	.....
46 00	Jolicure.....	20 00	.....	.....
13 99	Jordan Mountain.....	11 50	.....	.....
23 56	Juvenile Settlement.....	11 50	.....	.....
7 11	Kars.....	10 00	.....	.....
.....	Kay Settlement.....	10 00	.....	.....
6 88	Keatings.....	10 00	.....	.....
75 03	Keats.....	11 50	.....	.....
18 25	Keith.....	11 50	.....	.....
51 12	Kent Junction.....	16 00	.....	.....
129 17	Keohan.....	24 00	.....	.....
10 54	Kerry.....	11 50	.....	.....
68 13	Keswick Ridge.....	30 00	20 00	.....
9 50	Killam's Mills.....	10 00	.....	.....
282 50	Kilburn.....	115 00	12 00	.....
10 00	Kilfoil.....	10 00	.....	.....
57 85	Kincardine.....	30 00	.....	.....

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D — Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouv.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau du poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
7 00	Kingarth.....	11 50		
67 75	Kingsclear.....	32 00		
	Kingsley.....	11 50		
1,022 25	Kingston, Kent.....	420 00		40 00
78 50	Kingston, King's.....	124 00		
53 30	Kintore.....	31 50		
73 48	Kirkland.....	22 00		
36 93	Knowlesville.....	16 00		
38 56	Knoxford.....	16 00		
212 88	Kouchibouguac.....	70 00		
13 79	Kouchibouguac Beach.....	11 50		
12 50	Lakeburn.....	11 50		
30 00	Lakefield.....	20 00		
76 10	Lake George.....	23 00		
8 43	Lake Road.....	11 50		
8 37	Lake Stream.....	10 00		
2 33	Laketon (depuis le 1er septembre 1887).....	5 83		
21 08	Lakeview.....	12 00		
55 91	Lakeville.....	20 00		
21 44	Lakeville Corner.....	12 00	12 00	
9 15	Landry.....	10 00		
21 90	Land's End (3 trimestres).....	9 00		
13 27	Lansdowne.....	11 50		
10 04	Lawfield.....	10 00		
100 68	Lawrence Station.....	32 00		
27 71	Lawson.....	11 50		
25 67	Ledge.....	12 00		
10 70	Legere.....	10 00		
13 47	Legerville.....	11 50		
36 83	Leonardville.....	11 50		
198 78	Lepreaux.....	57 50	10 00	
98 88	L'Étete.....	36 00		
9 28	Lewis' Mountain.....	16 00		
31 00	Lewisville.....	20 00		
34 67	Lily Lake.....	11 50		
9 48	Lime Hill.....	11 50		
13 67	Limekiln.....	11 50		
12 84	Lincoln.....	11 50		
11 91	Lindsay.....	11 50		
11 51	Linton's.....	11 50		
21 93½	Little Branch.....	12 00		
11 57	Little Cape.....	10 00		
3 50	Little Lake (depuis le 1er septembre 1887).....	5 83		
351 00	Little Lepreaux.....	115 00		
11 00	Little Musquash.....	10 00		
11 72	Little Ridge.....	10 00		
13 24	Little Ridgeton.....	10 00		
7 59	Little River, Coverdale.....	10 00		
15 50	Little River, Elgin.....	11 50		
19 29	Little River, Sunbury.....	11 50		
33 31	Little Rocher.....	12 00		
7 50	Little Salmon River Mills.....	10 00		
34 50	Little Shemogue.....	16 00		
19 17	Little Shippigan.....	20 00		
8 55	Loch Lomond.....	10 00		
6 96	Londonderry.....	10 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D.— Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouv.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
19 00	Long Creek.....	12 00	.....	.....
19 13	Long Point.....	12 00	.....	.....
46 46	Long Reach.....	20 00	.....	.....
10 61	Long's Cove (depuis le 1er juin 1887).....	8 33	.....	.....
17 77	Long Settlement.....	11 50	.....	.....
26 08	Lonsdale.....	11 50	.....	.....
127 05	Lord's Cove.....	38 00	.....	.....
.....	Lower Abouggoggin.....	10 00	.....	.....
40 40	Lower Brighton.....	12 00	.....	.....
20 00	Lower Canterbury.....	20 00	.....	.....
24 71	Lower Cape.....	20 00	.....	.....
17 50	Lower Caraqueet.....	12 00	.....	.....
4 51	Lower Coverdale.....	10 00	.....	.....
27 99	Lower Derby.....	10 00	.....	.....
7 60	Lower Dumfries (depuis le 1er sept. 1887).....	5 83	.....	.....
72 00	Lower French Village (depuis le 1er oct. 1884)....	54 00	.....	.....
91 66	Lower Gagetown.....	20 00	.....	.....
9 83	Lower Hayneville.....	10 00	.....	.....
12 64	Lower Line, Queensbury.....	11 50	.....	.....
21 00	Lower Nappan.....	16 00	.....	.....
33 28	Lower Newcastle.....	12 00	.....	.....
10 82	Lower Pequiock.....	11 50	.....	.....
44 04	Lower Prince William.....	24 00	.....	.....
14 69	Lower Queensbury.....	10 00	.....	.....
1 37	Lower Ridge (depuis le 1er déc., 1887).....	3 33	.....	.....
16 75	Lower St. Mary's.....	11 50	.....	.....
16 00	Lower Southampton.....	16 00	.....	.....
10 35	Lower Turtle Creek.....	11 50	.....	.....
14 49	Lower Wakefield.....	11 50	.....	.....
12 07	Lower Windsor.....	11 50	.....	.....
11 00	Lower Woodstock.....	12 00	.....	.....
13 11	Lozier Settlement.....	10 00	.....	.....
26 10	Ludlow.....	16 00	.....	.....
13 50	Lumsden.....	11 50	.....	.....
10 00	Lutes Mountain.....	10 00	.....	.....
14 06	Lynnfield.....	11 50	.....	.....
.....	Lyttleton.....	12 00	.....	.....
412 00	McAdam's Junction.....	172 50	4 00	.....
6 00	McAllister.....	10 00	.....	.....
12 75	McAlpine.....	12 00	.....	.....
26 25	McDonald's Corner.....	12 00	.....	.....
24 46	McDonald's Point.....	11 50	.....	.....
10 74	McDougall Settlement.....	11 50	.....	.....
51 79	McGinley.....	20 00	.....	.....
20 00	McKee's Mills.....	11 50	.....	.....
21 57	McKenzie's Corner.....	22 00	.....	.....
8 95	McKnight.....	10 00	.....	.....
24 63	McLaughlin Road.....	12 00	.....	.....
16 30	McLeod Mills.....	12 00	.....	.....
17 62	McNamee.....	11 50	.....	.....
10 63	McQuade.....	10 00	.....	.....
16 00	Mace's Bay.....	12 00	.....	.....
12 78	Macinquac.....	11 50	.....	.....
6 99	Mackville.....	10 00	.....	.....
10 31	Mactaquack.....	11 50	.....	.....
31 95	Maguadavic.....	12 00	.....	.....

A, DANS L'ETAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouv.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
25 93	Magundy.....	16 00		
41 38	Main River.....	16 00		
12 66	Manners Sutton.....	11 50		
11 50	Mainhurst.....	11 50		
16 00	Maple Green.....	23 00		
6 54	Maplehurst.....	10 00		
15 00	Maple Ridge.....	10 00		
9 16	Mapleton.....	10 00		
18 18	Maple View.....	11 50		
10 93	Maplewood.....	11 50		
12 83	Maquapit Lake.....	11 50		
6 13	Marchbank.....	10 00		
107 98	Markhamville.....	30 00		
47 99	Martin's Head.....	30 00		
21 77	Marvin.....	11 50		
569 11	Marysville.....	142 50		
64 71	Mascarene.....	18 00		
112 00	Maugerville (7 trimestres).....	56 00		
10 99	Meadow.....	10 00		
51 20	Meadows.....	10 00		
39 07	Mechanics' Settlement.....	14 00		
5 94	Memel.....	10 00		
243 23	Memramcook.....	144 00		
10 49	Middle Coverdale.....	11 50		
13 39	Middle Hainsville.....	11 50		
34 37	Middle St. Francis.....	20 00		
370 69	Middle Sackville.....	129 00		
98 80	Middle Simmonds.....	38 00		
42 26	Middle Southampton.....	12 00		
39 13	Middleton (depuis le 1er nov. 1887).....	4 17		
-----	Midgie (5 trimestres).....	12 50		
18 00	Midland.....	16 00		
5 10	Midway.....	10 00		
97 05	Milford.....	46 00		
17 23	Milkish.....	11 50		
9 98	Millbank.....	12 00		
16 50	Mill Brook.....	11 50		
12 95	Mill Cove.....	11 50		
6 00	Mill Creek.....	10 00		
132 37	Milledgeville.....	66 00		
229 07	Millerton.....	100 00		
20 61	Mill Settlement.....	11 50		
109 00	Millstream.....	40 00		
904 74	Milltown.....	320 00		40 00
137 03	Millville.....	60 00		
7 10	Mineral.....	11 50		
12 42	Mineral Hill.....	11 50		
186 78	Miscou Harbor.....	16 00		
33 00	Miscou Lighthouse.....	24 00		
13 92	Mispec.....	11 50		
19 30	Mizonette.....	11 50		
9,219 72	Moncton.....	2,100 00	100 00	
7 89	Moncton Road.....	10 00		
77 87	Monument Settlement.....	20 00		
109 32	Moore's Mills.....	44 00		
20 34	Moran.....	11 50		
7 00	Morcambe.....	10 00		

A, DANS L'ÉTAT N^o 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouv.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
20 50	Moss Glen.....	11 50	.....	.....
67 46	Moulin's River.....	20 00	.....	.....
8 55	Mountain Brook.....	10 00	.....	.....
11 50	Mountain Dale.....	11 50	.....	.....
6 62	Mount Hebron.....	10 00	.....	.....
26 10	Mount Middleton.....	11 50	.....	.....
4 15	Mount Pisgah (depuis le 1er juin, 1887).....	8 33	.....	.....
27 47	Mount Pleasant.....	16 00	.....	.....
9 00	Mount View.....	10 00	.....	.....
31 03	Mountrille.....	12 00	.....	.....
42 11	Mount Whatley.....	11 50	.....	.....
59 69	Mouth of Jemseg.....	30 00	.....	.....
61 55	Mouth of Keswick.....	20 00	6 00	.....
186 65	Mouth of Nerepis.....	107 50	.....	.....
6 99	Mouth of St. Francis.....	10 00	.....	.....
23 53	Murray Road.....	12 00	.....	.....
28 40	Murray Corner.....	17 50	.....	.....
55 86	Musquash.....	59 00	.....	.....
12 00	Nactawick.....	12 00	.....	.....
88 98	Narrows.....	10 00	100 00	.....
61 43	Nashwaak.....	30 00	.....	.....
69 45	Nashwaak Bridge.....	16 00	.....	.....
46 12	Nashwaaksis.....	20 00	.....	.....
209 89	Nashwaak Station.....	100 00	.....	.....
36 55	Nashwaak Village.....	20 00	.....	.....
11 23	Nasonworth.....	11 50	.....	.....
134 00	Nauwigewauk.....	36 00	.....	.....
19 76	Negnac.....	12 00	.....	.....
41 00	Nerepis Station.....	15 00	.....	.....
58 48	New Bandon.....	24 00	.....	.....
9 91	Newburgh.....	10 00	.....	.....
13 51	New Canaan.....	11 50	.....	.....
2,851 81	Newcastle.....	1,000 00	400 00	.....
48 00	Newcas le Bridge.....	16 00	.....	.....
48 21	Newcastle Creek.....	20 00	.....	.....
65 90	New Denmark.....	10 00	.....	.....
20 15	New Horton.....	11 50	.....	.....
12 38	New Ireland.....	11 50	.....	.....
4 28	New Ireland Road.....	10 00	.....	.....
22 00	New Jerusalem.....	20 00	.....	.....
6 51	New Market.....	10 00	.....	.....
8 18	New Maryland.....	11 50	4 00	.....
291 83	New Mills.....	135 00	10 00	.....
17 73	New River Mills.....	12 00	.....	.....
108 87	New Town.....	40 00	.....	.....
4 24	New Zion.....	10 00	.....	.....
3 38	Nictau (depuis le 1er sept. 1887).....	5 84	.....	.....
21 40	Nixon.....	11 50	.....	.....
20 64	Northampton.....	12 00	.....	.....
.....	North Esk Boom.....	12 00	.....	.....
14 05	Northfield.....	11 50	.....	.....
7 54	North Forks of Salmon Creek.....	10 00	.....	.....
27 58	North Lake.....	12 00	.....	.....
17 59	North Renous.....	14 00	.....	.....
1 71	North River.....	10 00	.....	.....
60 62	North River Platform.....	20 00	.....	.....

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D — Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouv.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.— Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
46 00	North West Bridge.....	40 00		
13 87	Norton.....	12 00		
11 13	Norton Dale.....	10 00		
348 19	Norton Station.....	120 00	80 00	
45 60	Noire Dame.....	12 00		
56 92	Oak Bay.....	40 00		
20 27	Oakham.....	10 00		
22 50	Oak Hill.....	11 50		
53 32	Oak Point, King's.....	24 00		
29 89	Oak Point, Northumberland.....	12 00		
7 40	Oakville.....	10 00		
13 78	Olinville.....	12 00		
4 24	O'Neil.....	10 00		
230 69	Oromocto.....	124 00	48 00	
13 13	Ortonville.....	11 50		
417 00	Ossekeag.....	175 00	60 00	
7 49	Paddock.....	10 00		
29 11	Painsec.....	12 00		
13 00	Paquetville (depuis le 1er oct. 1887).....	5 00		
34 00	Parent's.....	20 00		
27 65	Parker's Ridge.....	12 00		
6 21	Parlee Settlement.....	10 00		
26 80	Passekeag.....	16 00		
21 00	Patterson's Settlement.....	10 00		
17 50	Pearson's.....	11 50		
110 00	Peel.....	34 00		
18 29	Pembroke.....	10 00		
86 98	Peniac.....	12 00		
90 71	Pennfield.....	30 00		
314 00	Penobscuis.....	140 00		
52 00	Perry's Point.....	11 50		
5 36	Perry Settlement.....	14 50		
10 05	Perth.....	10 00		
237 25	Perth Centre.....	90 00	28 00	
6 45	Peter's Mills (depuis le 1er sept. 1887).....	5 84		
18 81	Petersville.....	12 00		
34 20	Petersville Church.....	16 00		
1,339 04	Petitcodiac.....	440 00	50 00	40 00
13 78	Petite Lameque.....	11 50		
309 34	Petit Rocher.....	120 00		
15 40	Pierston.....	12 00		
25 91	Pine Ridge.....	12 00		
21 00	Pioneer.....	12 00		
25 89	Pisarinco.....	12 00		
18 45	Pleasant Ridge.....	12 00		
31 04	Pleasant Vale.....	14 00		
3 57	Plumvessop (depuis le 1er nov. 1887).....	4 17		
14 67	Plymouth.....	10 00		
96 75	Pockmouche.....	30 00		
32 00	Pockshaw.....	12 00		
30 29	Pocologan.....	11 50		
11 00	Pointe au Car.....	11 50		
185 43	Pointe du Bute.....	75 00		
296 66	Pointe du Chén.....	80 00		

A, DANS L'ETAT N° 3, D.— Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouv.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.— Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
25 87	Pointe Escuminac.....	11 50		
8 81	Pointe La Nim.....	10 00		
16 54	Point Sapin.....	11 50		
223 57	Point Wolf.....	36 00		
19 31	Poirier.....	11 50		
63 01	Pollett River.....	20 00		
30 15	Polleyhurst.....	12 00		
13 80	Pomeroy Ridge.....	11 50		
6 60	Poodiac.....	10 00		
64 00	Poquiock.....	30 00		
14 00	Portage River.....	11 50		
445 45	Port Elgin.....	157 50	60 00	
13 97	Porter's.....	11 50		
2,077 5	Portland.....	320 00		
24 70	Power's Creek.....	11 50		
16 81	Pré d'en haut.....	11 50		
7 39	Priceburg.....	10 00		
19 74	Prince of Wales.....	12 00		
77 81	Prince William.....	30 00		
143 00	Prince William Station.....	50 00	16 00	
9 86	Prosser Brook.....	10 00		
8 72	Protectionville.....	10 00		
14 81	Public Landing.....	11 50		
20 50	Pugh's Crossing.....	10 00		
7 66	Quaco Road.....	10 00		
7 72	Queensbury.....	10 00		
11 50	Queentown.....	11 50		
4 79	Queensville.....	10 00		
41 31	Quisibus.....	12 00		
43 20	Quispamsis.....	16 00		
7 00	Rapide de Femme.....	10 00		
22 30	Ratigan.....	11 50		
4 67	Ratter's Corner.....	10 00		
14 50	Read.....	11 50		
71 00	Red Bank.....	32 00		
2 50	Red Head (3 trimestres).....	7 50		
15 00	Red Rapids.....	12 00		
14 96	Reed's Point.....	10 00		
10 00	Renand's Mill's.....	10 00		
47 02	Renous Bridge.....	20 00		
17 82	Reynolds.....	11 50		
34 22	Richardville.....	12 00		
815 40	Richibucto.....	400 00		40 00
12 32	Richibucto Village.....	11 50		
86 78	Richmond Corner.....	36 00	8 00	
19 49	Riley Brook.....	20 00		
14 80	River Bank.....	11 50		
129 91	River Charlo.....	47 00	8 00	
66 38	River de Chute.....	40 00		
92 06	River Louison.....	36 00		
175 00	Riverside.....	55 00		
9 97	River View.....	11 50		
25 00	Rivière des Caches.....	16 00		
30 22	Robertson (depuis le 1er juillet 1887),.....	7 50		
8 58	Robertson's Point.....	11 50		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouv.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
19 35	Robichaud	12 00		
12 16	Robinsonville.....	10 00		
102 84	Rockland.....	40 00		
143 80	Rockland Station	64 00	25 00	
37 10	Rockport	14 00		
12 63	Rockville.....	11 50		
425 52	Rogersville.....	135 00		
61 64	Rolling Dam.....	13 50		
20 33	Rosedale	11 50		
23 00	Rose Vale.....	12 00		
422 78	Rothsay	170 00	20 00	
106 27	Round Hill.....	46 00	12 00	
41 47	Rowena.....	11 50		
21 64	Roxburg.....	12 00		
0 03	Royal Road.....	12 00		
7 20	Royal Road, West....	10 00		
23 61	Royalton.....	12 00		
39 09	Rusagornis	16 00		
12 44	Rusagornis Station.....	11 50		
0 12	Ruther Glen.....	10 00		
11 30	St. André de Shediac.....	11 50		
1,556 42	St. Andrews.....	980 00	200 00	115 00
16 09	St. Anne.....	10 00		
9 13	St. Anthony.....	10 00		
81 19	St. Castin.....	16 00		
59 00	St. Croix.....	20 00		
897 55	St. George.....	462 00		40 00
43 79	St. Hilaire.....	16 00		
25 86	St. Ignace.....	12 00		
21 50	St. Isidore.....	11 50		
37,383 37	St. John (appoint. et dépen.es indiqués ailleurs).			
251 00	St. Joseph.....	126 00		
18 76	St. Leonards.....	20 00		
59 76	St. Leonard Station.....	30 00		
160 96	St. Louis de Kent.....	60 00	8 00	
403 16	St. Martin's.....	180 00		
60 31	St. Mary's.....	17 50		
537 45	St. Mary's Ferry.....	147 50		
10 00	St. Nobert.....	10 00		
19 50	St. Paul's.....	11 50		
3,776 67	St. Stephen (*discontinué le 31 décembre 1887)....	1,000 00	120 00	*80 00
9 42	St. Thomas.....	10 00		
2,428 51	Sackville.....	800 00	40 00	100 00
7 18	Saint Pierre.....	10 00		
2 41	Saint Simon.....	10 00		
6 59	Salem.....	10 00		
25 94	Salina.....	12 00		
620 74	Salisbury.....	286 75		
11 61	Salmon Beach.....	18 00		
33 09	Salmon Creek.....	14 00		
21 07	Salmondale.....	11 50		
42 67	Salmonhurst.....	36 00		
87 00	Salmon River.....	32 00		
23 84	Salt Springs.....	12 00		
3 21	Sand Point Road.....	10 00		
14 10	Sargent.....	11 50		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouv.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
25 51	Sartell.....	11 50		
10 00	Scotch Lake.....	10 00		
25 45	Scotch Ridge.....	12 00		
13 21	Scotch Settlement.....	11 50		
19 47	Scotch Town.....	12 00		
14 77	Scribner.....	11 50		
5 32	Sea Dog Cove.....	11 50		
18 62	Sea Side.....	16 00		
72 19	Seal Cove.....	19 50		
13 83	Second Falls.....	16 50		
4 96	Second Westcock.....	10 00		
	Sevogle.....	10 00		
20 79	Shanklin.....	12 00		
25 43	Shannon.....	12 00		
19 60	Shannonvale.....	10 00		
14 15	Sharp.....	11 50		
13 50	Sheba.....	11 50		
1,786 19	Shediac.....	560 00	75 00	60 00
7 54	Shediac Bridge.....	10 00		
19 32	Shediac Road.....	11 50		
104 61	Sheffield.....	186 00		
106 63	Sheffield Academy.....	49 50		
10 95	Shenstone.....	10 00		
	Shepody Road.....	10 00		
6 59	Sherlock.....	10 00		
11 97	Shinnickburn.....	11 50		
193 00	Shippigan.....	85 00	20 00	
0 53	Shippigan Island.....	11 50		
11 50	Shortholme.....	11 50		
25 26	Silverstream.....	11 50		
14 07	Sisson Ridge.....	10 00		
18 77	Six Roads.....	12 00		
83 48	Smith's.....	24 00		
21 48	Smith's Creek.....	12 00		
27 43	Smith Town.....	11 50		
26 03	Snider Mountain.....	11 50		
109 05	Somerville.....	54 00	12 00	
0 33	Southampton.....	12 00		
53 59	South Bay.....	20 00		
9 52	South Branch.....	10 00		
65 79	South Branch, St. Nicholas River.....	20 00		
18 00	South Clones.....	12 00		
0 06	South Esk.....	10 00		
26 01	South Knowlesville.....	12 00		
109 60	South Nelson.....	75 00		
8 75	South Nelson Road.....	11 50		
6 57	South Renous.....	10 00		
30 17	South Rockland (fermé le 31 août 1887).....	20 67		
26 98	South Side, Cocagne River.....	11 50		
16 89	South Tilley.....	11 50		
1 75	Speerville.....	10 00		
10 66	Spence.....	10 00		
230 13	Springfield King's.....	100 00	40 00	
13 65	Springfield York.....	11 50		
10 00	Spring Hill.....	10 00		
3 00	Spruce Lake.....	10 00	6 00	
4 49	Spruce Lake Station.....	10 00		

A, DANS L'ETAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le N.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente de timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
137 45	Stanley.....	60 00		
84 98	Starkey's.....	32 00		
13 98	Stevescote.....	10 00		
7 35	Steeve's Mountain.....	10 00		
12 05	Steeve's Settlement.....	14 50		
51 38	Stewarton.....	20 00		
7 05	Stiles Village.....	10 00		
118 95	Stonehaven.....	11 50		
5 11	Stony Creek.....	10 00		
1 31	Strathabo.....	10 00		
20 10	Strathadam.....	12 00		
25 28	Sty nast Settlement.....	12 00		
34 00	Summerfield.....	10 00		
24 78	Summer Hill.....	11 50		
6 04	Sunnyside.....	10 00		
262 50	Surrey.....	87 50		
224 62	Sussex Corner.....	64 00		
11 00	Sussex Portage.....	11 50		
2,011 07	Sussex Vale.....	640 00	100 00	80 00
17 50	Swan Creek.....	11 50		
23 64	Sweenyville.....	11 50		
2 09	Synton.....	10 00		
6 95	Sypher's Cove.....	10 00		
115 50	Tabucintac.....	40 00		
65 21	Taylor Village.....	36 00		
12 92	Tay Mills.....	11 50		
45 32	Tay Settlement.....	16 00		
16 02	Temperance Vale (3 trimestres).....	9 00		
31 66	Temple.....	11 50		
0 06	Ten Mile Creek.....	12 00		
11 30	Tennant's Cove.....	11 50		
11 50	Tête à Gauche River, North Side.....	11 50		
13 40	Tête à Gauche River, South Side.....	11 50		
8 10	Texas River.....	10 00		
21 54	The Barony.....	11 50		
26 51	The Range.....	12 00		
3 00	Thomond (3 trimestres).....	7 50		
4 12	Thornbrook.....	10 00		
31 16	Thornetown.....	12 00		
30 37	Three Brooks.....	16 00		
39 94	Three Mile House.....	24 00		
7 47	Three Tree Creek.....	10 00		
41 00	Tidnish Bridge.....	12 00		
23 50	Tilley.....	11 50		
4 84	Tilley Road.....	10 00		
31 10	Titusville.....	17 00		
18 66	Tobique River.....	12 00		
11 71	Tooleton.....	10 00		
40 48	Tower Hill.....	20 00		
27 08	Tracadie.....	120 00		
33 03	Tracey's Mills.....	16 00		
81 31	Tracey Station.....	27 00		
6 06	Traceyville.....	10 00		
	Trout Brook.....	10 00		
33 06	Turtle Creek (*y compris arrérages).....	12 00	*12 50	
23 50	Tweed Side.....	12 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D — Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouv.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau du poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
33 33	Underhill (depuis le 1er mai 1887).....	9 16		
38 91	Undine.....	16 00		
12 42	Union Corner.....	11 50		
37 50	Upham.....	16 00		
74 19	Upham Station.....	24 00		
15 42	Upper Abouggoggin.....	11 50		
7 21	Upper Bay du Vin.....	10 00		
12 40	Upper Brighton.....	12 00		
7 28	Upper Burton.....	10 00		
15 00	Upper Buctouche.....	11 50		
27 00	Upper Cape.....	12 00		
64 96	Upper Cacquet.....	24 00		
21 02	Upper Caverhill.....	11 50		
42 93	Upper Charlo.....	18 00		
8 59	Upper Coal Creek.....	10 00		
16 50	Upper Coverdale.....	11 50		
95 87	Upper Gagetown.....	36 00		
29 00	Upper Gaspereaux.....	20 00		
13 04	Upper Goshen.....	11 50		
11 40	Upper Greenwich.....	11 50		
52 21	Upper Hampstead.....	24 00		
45 90	Upper Haynesville.....	30 00		
111 35	Upper Kent.....	28 50		
35 95	Upper Keswick.....	20 00		
17 31	Upper Keswick Ridge.....	11 50		
16 63	Upper Kiutore.....	11 50		
13 41	Upper Knoxford (5 trimestres).....	12 50		
10 96	Upper Loch Lomond.....	10 00		
35 52	Upper Magaguadavic.....	16 00		
24 77	Upper M'augerville.....	12 00		
4 07	Upper Mills.....	10 00		
46 00	Upper Neguac.....	23 00		
9 73	Upper New Horton.....	11 50		
13 46	Upper Otnabog.....	11 50		
17 12	Upper Peel.....	14 00		
34 58	Upper Pointe de Bute.....	20 00		
14 09	Upper Queensbury.....	11 50		
12 16	Upper Rockport.....	11 50		
141 50	Upper St. Basil.....	54 50		
68 21	Upper St. Francis.....	27 50		
176 88	Upper Sackville.....	72 00		
146 75	Upper Sheffield.....	40 00		
4 88	Upper Southampton.....	11 50		
37 17	Upper Upperton.....	19 00		
24 30	Upper Wicklow.....	16 00		
174 74	Upper Woodstock.....	100 00		
3 24	Urney (depuis le 1er août 1887).....	6 66		
13 20	Urquhart's.....	11 50		
103 50	Victoria.....	50 00		
4 76	Victory.....	10 00		
11 25	Vienneau.....	11 50		
27 80	Waasis Station.....	16 00		

A, DANS L'ETAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouv.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbr-s- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
1 64	Walker's Settlement.....	10 00		
7 96	Walton's Lake.....	10 00		
13 00	Ward's Creek Road.....	10 00		
49 88	Waterborough.....	12 00		
98 67	Waterford.....	60 00		
45 50	Waterside.....	12 00		
101 88	Waterville.....	34 50		
9 81	Watson Settlement.....	10 00		
22 27	Waweig.....	11 50		
	Wayerton.....	10 00		
814 52	Weidford.....	310 00	12 00	
9 68	Wellington.....	10 00		
2 34	Wells.....	10 00		
219 11	Welsford.....	69 00	10 00	
52 57	West Branch St. Nicholas River.....	16 00		
28 75	Westcock.....	12 00		
21 94	Westfield.....	11 00		
27 00	West Glassville.....	12 00		
227 09	Westmoreland Point.....	126 00	120 00	
167 20	West Quaco.....	51 50		
14 44	West River.....	11 50		
12 45	West Scotch Settlement.....	11 50		
	Wheaton Mills.....	10 00		
	Wheaton Settlement.....	10 00		
53 20	Whitehead.....	20 00		
10 50	Whitehead, King's.....	11 50		
67 89	White's Cove.....	30 00		
9 29	White's Mills.....	10 00		
9 55	White's Point.....	10 00		
0 27	Whitney.....	10 00		
25 20	Whittier's Ridge.....	16 00		
75 52	Wickham.....	22 50		
65 00	Wicklow.....	26 00		
2 86	Wiggins.....	10 00		
	Wilbur.....	10 00		
7 77	Williamstown.....	10 00		
5 65	Willowdale.....	10 00		
37 89	Willow Grove.....	12 00		
5 00	Wilson's Beach.....	12 00		
10 21	Wilson's Point.....	10 00		
43 17	Winding Ledges.....	12 00		
34 13	Windsor.....	12 00		
	Woodhurst (depuis le 1er mars 1888).....	0 83		
42 68	Wood Point.....	12 00		
20 82	Woodside.....	11 50		
4,262 46	Woodstock.....	103 00	400 00	
10 68	Woodstock Road Station.....	11 50		
2 40	Woodville.....	10 00		
91 37	Woodward's Cove.....	50 00		
10 50	Yoho.....	11 50		
42 54	York Mills.....	16 00		

A, DANS L'ÉTAT N^o 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouv.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
16 05	Yonghal (depuis le 1er oct. 1887).....	5 00	.....	.....
60 22	Young's Cove.....	20 00	.....	.....
44 95	Zealand Station.....	12 00	.....	.....
\$150,840 87½	..... Totaux	\$10,733 11	\$3,660 00	\$960 00

†N.B.—De cette somme \$38,743.01 ont été payés à même les perceptions du revenu, et \$1,990.10 à même le crédit parlementaire. On a rendu compte de cette dernière somme à la page 147, partie ii.

J. C. STEWART,

Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,

Comptable.

PROVINCE DU MANITOBA, ETC.

A, DANS L'ÉTAT N° 3, E.

DÉTAILS de tous les paiements faits pour appointements, etc., en le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest ; indiquant dans chaque cas le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Service.	Appointements.	Service de nuit et frais de route.	Total des classes.	Grand total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
DIVISION DU MANITOBA, ETC.					
W. W. McLeod	Inspecteur des bureaux de poste	2,200 00	240 63	.....	.....
A. W. Cairns	Sous-inspecteur (y compris arriérages)	1,350 00	238 58	.....	4,029 21
A. McGillis	Commis de 2e classe	1,187 50	208 50	.....	.....
C. F. Tuck	do	950 00	208 79	.....	2,554 79
J. L. Broughton	do 3e classe	570 00	183 77	.....	.....
W. T. Macpherson	do	480 00	188 80	.....	.....
T. H. Marshall	do jusqu'au 31 mai 1888 (démisionnaire)	440 00	157 44	.....	.....
E. E. Stevenson	do	420 00	146 34	.....	2,571 35
Total, bureau de l'inspecteur .....		.....	.....	.....	9,155 35
SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.					
C. E. Kavanagh	Courrier en chef sur chemins de fer	1,350 00	237 38	146 06	1,733 44
A. J. Patton	do de 1re classe	960 00	211 00	784 83	1,955 83
J. A. Carnad	do de 2e classe	800 00	175 84	481 67	.....
J. G. Norris	do	720 00	158 25	558 23	.....
C. R. Stewart	do (y compris arriérages)	733 33	161 68	560 56	.....
E. Monigonyery	do jusqu'au 31 janvier 1888 (transféré à la division d'Ottawa)	400 00	103 00	179 87	.....
L. T. Prud'homme	do	760 00	167 04	511 81	.....

W. B. Sloan.....	Courrier de 2e classe	640 00	140 66	579 25	10,522 45
H. H. Plimney.....	do	640 00	140 66	569 71	
F. E. Harrison.....	do	640 00	140 66	538 33	
J. G. Moore.....	Courrier de 3e classe	560 00	186 94	241 60	
C. Gleson.....	do	520 00	182 86	500 96	
T. A. Scott.....	(y compris arriérés)	550 00	194 86	378 89	
J. T. Colton.....	do	506 67	177 53	324 52	
J. Kinney.....	do	486 67	170 69	600 16	
T. J. Smith.....	do	486 67	170 69	508 73	
A. C. James.....	do	486 67	170 69	451 13	
A. Lamothie.....	do	560 00	186 94	477 11	
A. Hicks.....	do	480 00	168 80	563 45	
W. T. Barrett.....	do	480 00	168 80	542 62	
J. D. Sherman.....	do	510 00	178 86	493 67	
A. McBride.....	do	480 00	168 80	382 96	
A. M. Ferguson.....	do	480 00	168 80	547 67	
G. L. Ferguson.....	do	480 00	168 80	393 36	
A. Caven.....	do	480 00	168 80	684 21	
R. W. Holland.....	do	480 00	168 80	438 54	
A. S. Royal.....	do	480 00	168 80	288 82	
W. A. Porter.....	do	480 00	168 80	517 97	
W. S. Lipsett.....	do	56 66	57 75	33 35	20,555 07
P. W. Allaire.....	Courrier temporaire sur ch. de fer	480 00	168 80	381 07	
D. Cameron.....	do	440 00	157 44	652 90	
J. M. McNeill.....	do	164 00	57 60	137 12	
H. H. McCulloch.....	do	200 00	56 80	164 75	3,060 48
Total, service des malles par ch. de fer Manitoba, etc.					37,827 27
BUREAU DE POSTE DE WINNIPEG.					
W. Ragnave.....	Maître de poste	2,400 00	262 50		
R. R. Brough.....	Sous-maître de poste	1,800 00	316 50		4,779 00
J. O. Poitras.....	Commis de 2e classe	1,200 00	211 00		
E. Barrett.....	do	1,162 50	203 99		
C. M. Boswell.....	do	1,162 50	203 99		
G. H. Allen.....	do	1,137 50	199 71		
J. Scott.....	do	925 00	202 25		
H. C. Dumas.....	do	925 00	202 25		7,735 69

A, DANS L'ÉTAT N° 3, E.—Détails de tous les paiements faits pour appointements, etc., en le Manitoba, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Service.	Appointements.	Allocation provisoire.	Service de nuit et frais de route.	Total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
BUREAU DE POSTE DE WINNIPEG—Fin.					
J. R. Simons.....	Commis de 3e classe (moins l'amende)	799 00	175 06	.....	.....
W. A. Rice.....	do	650 00	142 44	.....	.....
G. A. Hargrave.....	do	600 00	131 87	.....	.....
W. Bradeu.....	(suspendu depuis le 1er jusqu'au 7 août 1887)	560 67	184 43	.....	.....
F. Arnel.....	(moins l'amende)	559 00	136 65	.....	.....
A. Moukman.....	do	550 00	192 94	.....	.....
D. J. Smith.....	do	800 00	175 84	.....	.....
W. Johnson.....	do	760 03	167 04	.....	.....
J. Beresford.....	do	.....	.....	.....	.....
W. S. Lipsett.....	depuis le 1er septembre 1887 (transféré du bureau de poste de Montréal; rétransféré le 31 octobre 1887)	86 67	24 67	.....	.....
T. Broad.....	do	393 34	98 67	142 17	.....
R. J. Lipsett.....	do	440 10	164 74	.....	.....
A. F. A. Chabot.....	do	420 00	146 34	.....	.....
D. A. Keizer.....	do	420 00	146 34	.....	.....
B. Parson.....	do	420 00	146 34	.....	.....
Commis temporaire.....		420 00	146 34	.....	10,271 16
R. R. Mills.....	do	400 00	140 66	.....	.....
R. S. Cox.....	do	400 00	140 66	.....	.....
J. Wallis.....	jusqu'au 29 février 1888 (démissionnaire)	266 66	102 80	.....	.....
E. M. Denison.....	do	243 34	78 00	.....	.....
H. H. McCulloch.....	depuis le 22 novembre 1887	.....	.....	.....	.....
do	depuis le 29 décembre jusqu'au 31 janvier 1888 (transféré à la division du Manitoba)	36 55	14 63	.....	.....
do	depuis le 6 mars 1888	127 96	36 34	.....	.....
E. C. Macdonell.....	do	60 21	17 10	.....	.....
N. Gouin.....	do	.....	.....	.....	2,054 91
Surintendant des facteurs, jusqu'au 30 avril 1888 (démissionnaire)		458 33	167 38	.....	.....
do	dep. le 30 avril 1888, et commis temp. jusq. cette date	433 33	143 03	.....	.....
Facteur		550 00	193 41	.....	.....
W. C. Cunningham.....	do	550 00	193 41	.....	.....
R. Miller.....	do	420 00	147 70	.....	.....
W. J. Cuthbert, jeune.....	do	420 00	147 70	.....	.....
W. M. Burrows.....	do	420 00	147 70	.....	.....
J. H. Lilly.....	do	420 00	147 70	.....	.....
A. Taylor.....	do	505 00	176 58	.....	.....

J. McDonald	do	jusqu'au 31 mars 1888 (démissionnaire)	300 00	101 59	.....
S. J. Smith	do	(moins amende)	388 75	134 66	.....
W. H. Taylor	do	.....	405 00	141 41	.....
W. J. Guthbert, aîné	do	(congé d'absence sans appointem dep. le 1er juil. jusq. 30 sept. 1887)	292 50	98 15	.....
J. Close	do	.....	382 50	134 15	.....
S. Knighton	do	.....	375 00	130 86	.....
H. W. Dayton	do	.....	367 50	128 73	.....
W. A. Kemp	Facteur temporaire, jusqu'au 30 avril 1889 (démissionnaire)	.....	300 00	109 56	.....
N. Gow	do	.....	360 00	126 60	.....
J. Bussell	do	depuis le 22 mai 1888	39 68	11 27	.....
J. Brown	Messageur	.....	600 00	131 87	.....
		Total, bureau de poste de Winnipeg	27,693 49	7,148 45	142 17
		RÉCAPITULATION.			
	Totaux, bureau de l'inspecteur	.....	7,597 50	1,557 85	.....
	do service des malles par chemins de fer	.....	17,990 67	5,295 72	14,540 88
	do bureau de poste de Winnipeg	.....	27,693 49	7,148 45	142 17
	Grands totaux	.....	53,281 66	14,002 02	14,883 05
	Balances des appointements remis par chèque aux maîtres de poste, autres que ceux qui précèdent, étant l'excédant de leurs appointements sur le montant du revenu perçu par eux (voir total de l'état suivant)	.....		
	Total	.....			1,047 15
		.....			\$83,013 88

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

A, DANS L'ÉTAT N° 3, E.

DÉTAILS des appointements ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyers, combustible et éclairage, et revenu perçu aux différents bureaux de poste dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
5 60	Askana (depuis le 1er janvier 1888).....	2 50	.....	.....
18 97	Abernethy (3 trimestres, *y compris arrérages) ...	*13 50	.....	.....
59 40	Adelpha.....	24 00	.....	.....
9 53	Aikenside (depuis le 1er oct. 1887).....	5 00	.....	.....
187 89	Alameda.....	47 50	.....	.....
32 43	Alcester.....	23 00	.....	.....
380 14	Alexander's Station.....	95 00	.....	.....
52 45	Almasippi.....	20 00	.....	.....
10 00	Alvena (depuis le 1er oct. 1887).....	5 00	.....	.....
219 47	Anthracite (dep. le 1er juin jusqu'au 31 déc. 1887)	84 00	.....	.....
26 17	Antler.....	19 00	.....	.....
1,618 23	Archibald.....	500 00	120 00	80 00
229 52	Arden Station.....	57 50	.....	.....
25 60	Ardpatrick.....	15 00	.....	.....
17 67	Argyle.....	12 00	.....	.....
39 20	Armstrong Lake.....	20 00	.....	.....
16 16	Arnaud.....	16 00	.....	.....
34 35	Arnes.....	11 50	.....	.....
22 06	Arrochar.....	13 00	.....	.....
73 19	Arrow River.....	20 00	.....	.....
26 27	Arrowton.....	16 00	.....	.....
165 99	Asessippi.....	50 00	.....	.....
23 40	Ash Creek.....	11 50	.....	.....
33 95	Assinaboi e.....	22 00	.....	.....
71 00	Aubigny.....	19 00	.....	.....
295 47	Austin.....	78 00	.....	.....
17 02	Aweme.....	11 50	.....	.....
105 14	Baie St. Paul.....	72 00	.....	.....
18 97	Balcarres.....	12 00	.....	.....
252 21	Balgonie.....	95 00	.....	.....
31 03	Balmerino.....	16 00	.....	.....
175 77	Balmoral.....	78 00	.....	.....
4 00	Balsam Bay (depuis le 1er nov. 1887).....	4 17	.....	.....
746 73	Banff.....	230 00	.....	.....
49 68	Barnsley (*y compris arrérages).....	14 50	*75 00	.....
60 24	Passwood.....	17 00	.....	.....
87 13	Batoche.....	30 00	.....	.....
891 10	Battlef rd.....	300 00	.....	40 00
50 94	Beaconsfield.....	40 00	.....	.....
117 78	Beauséjour.....	43 00	.....	.....
29 10	Beaver Creek.....	20 00	.....	.....
41 03	Beaver Rapids.....	20 00	.....	.....
22 48	Bellevue.....	20 00	.....	.....
57 50	Bentculah.....	20 50	.....	.....
5 20	Beresford (depuis le 1er janvier 1888).....	2 50	.....	.....
377 71	Berulah.....	155 00	.....	.....
381 48	Binscarth (dep. le 1er juin '87 ; *dep. 1er juil. '87)	90 83	*75 00	.....
167 14	Binscarth Farm.....	90 00	.....	.....
57 72	Bird's Hill.....	24 00	20 00	.....
1,443 65	Birtle.....	500 00	111 34	60 00
96 12	Blackwood.....	20 00	.....	.....

A, DANS L'ÉTAT N^o 3, E—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Manitoba, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
32 05	Blake.....	12 00		
114 16	Blumenort.....	20 00		
14 62	Blithfield.....	12 00		
1,723 14	Boissevain (dep. le 1er nov. '86) † dep. 1er jan. '87..	643 00	†75 00	30 00
22 09	Bonnie Doon.....	10 00		
84 92	Boscurvis.....	19 00		
30 91	Boucher (depuis le 1er février 1888).....	1 67		
111 42	Bradwardine (*y compris arrérages).....	50 00	*33 00	
8,018 74	Brandon.....	2,720 00	300 00	600 00
61 23	Brandon Hills.....	22 00		
78 79	Bridge Creek.....	24 00		
39 29	B. Ierwood.....	15 00		
622 72	Broadview (*depuis le 1er juillet 1887).....	360 00		*30 00
52 50	Brokenhead.....	14 50		
20 00	Brookdale.....	13 00		
	Burnbank (comptes non reçus).....			
84 66	Burnside.....	30 00		
39 03	Butterfield (*y compris arrérages).....	30 00	*20 00	
46 19	Cadurcis.....	19 00		
6,777 38	Calgary.....	1,500 00	300 00	300 00
93 55	Calf Mountain.....	40 00		
44 27	Camille.....	17 50		
49 12	Campbellville.....	20 00		
233 14	Canmore.....	160 00		
45 72	Cannington Manor (depuis le 1er mars 1888).....	18 00		
1,360 00	Carberry.....	435 00	60 00	60 00
17 85	Carlingville.....	16 00		
203 00	Carlyle.....	93 00		
511 60	Carman (*y compris arrérages).....	160 00	*15 00	
82 26	Carnduff.....	32 00		
83 76	Caron.....	31 50		
49 72	Carleton.....	16 00		
23 76	Carisdale.....	16 00		
87 22	Carson.....	35 00		
408 06	Cartwright.....	135 00		
69 85	Castleberry.....	24 00		
204 15	Chater.....	100 00		
60 17	Chickney (depuis le 1er mai 1887).....	9 17		
31 00	Chortitz.....	15 00		
40 13	Chumah.....	24 00		
53 37	Clandeboye.....	40 00		
15 74	Clan William (jusqu'au 30 novembre 1887).....	6 67		
94 60	Clare.....	19 00		
51 53	Clarkleigh.....	23 00		
43 06	Clear Springs.....	20 00		
340 52	Clear Water.....	130 00	40 00	
30 93	Clover Bar.....	40 00		
12 78	Clumber (depuis le 1er octobre 1887).....	5 00		
251 65	Cochrane (depuis le 1er juillet 1887).....	98 00		
64 67	Cook's Creek.....	23 00		
57 22	Craigielea.....	20 00		
62 88	Craven.....	40 00		
56 72	Creelford.....	24 00		
80 20	Crescent Lake.....	36 00		
29 26	Creve.....	20 00		
132 69	Cross Lake Station (*y compris arrérages).....	*63 50		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, E—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Manitoba, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
548 21	Crystal City.....	160 00		
329 86	Cypress River (*y compris arrérages).....	47 50	*15 00	
54 06	Dalesboro'.....	16 00		
172 42	Dalton.....	81 00		
2 50	Daly (depuis le 1er janvier 1888).....	2 50		
85 78	Darlingford (fermé le 30 sept. 1887).....	50 00	6 00	
104 41	De Clare.....	28 00		
1,655 81	De Loraine (*y compris arrérages).....	285 00	*80 00	
35 62	Dennington.....	14 50		
26 06	Desford.....	50 00		
517 60	Dominion City.....	200 00		
35 28	Donore.....	16 00		
236 56	Douglas Station.....	63 00		
59 00	Drumcannon.....	16 00		
27 65	Dry River.....	16 00		
32 50	Dunboro.....	15 00		
25 97	Dundee.....	16 00		
68 72	Dunmore Junction.....	55 00	80 00	
148 50	Dynevor.....	57 50		
20 91	Earlswood.....	10 00		
201 17	East Selkirk (*y compris arrérages).....	100 00	*54 00	
49 84	Eden.....	24 00		
68 74	Edgeley Farm.....	30 00		
1,277 37	Edmonton.....	500 00	60 00	120 00
706 66	Elkhorn (*y compris arrérages).....	230 00	*70 00	
124 41	Ellisboro'.....	50 00		
42 00	Elmore (depuis le 1er juillet 1887).....	7 50		
51 09	Elm Valley.....	20 00		
65 10	Elphinstone (depuis le 1er août 1887).....	6 67		
19 10	Elton.....	16 00		
1,295 06	Emerson.....	750 00	100 00	220 00
59 32	Erinview.....	20 00		
45 72	Esterhaz.....	14 50		
38 58	Fairburne.....	20 00		
9 54	Fairhall (depuis le 1er janvier 1888).....	2 50		
30 94	Fairmeade.....	16 00		
5 06	Fairmount (fermé le 3 octobre 1887).....	8 00		
12 99	Ferndale (depuis le 1er octobre 1887).....	5 00		
95 75	Fleming.....	40 00		
16 00	Florenta.....	16 00		
26 37	Forest Farm (3 trimestres).....	15 00		
98 88	Fort Alexander.....	20 00		
55 81	Fort Ellice.....	95 00	6 00	
19 50	Fort Kipp.....	14 50		
1,452 72	Fort McLeod (*y compris arrérages).....	600 00	*70 00	80 00
65 63	Fort Pitt.....	80 00		
242 29	Fort Saskatchewan (*depuis le 1er juillet 1887)...	80 00	*18 00	
18 86	Fortier.....	13 00		
21 41	Foxton.....	20 00		
87 53	Gauthier.....	36 00		
51 50	Gimli.....	40 00		
11 06	Giroux.....	12 00		
698 08	Gladstone.....	360 00	12 00	40 00

A, DANS L'ÉTAT N° 3, E.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Manitoba, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
428 51	Gleichen	115 00		
45 68	Glen Adelaide	20 00		
657 48	Glenboro'	94 00	27 00	
64 91	Glendale	30 00		
69 75	Glendinning	50 00		
44 06	Glenora	35 00		
11 90	Golden Stream	20 00		
205 50	Gonor	47 50		
81 28	Grandin (*y compris arrérages)	*23 00		
29 00	Grange	22 00		
31 09	Green Ridge	16 00		
18 04	Greenwood	16 00		
691 87	Grenfell	245 00		
631 94	Gretna	275 00	24 00	
585 94	Griswold Station	135 00	78 00	
73 06	Grund	22 00		
9 33	Halero (depuis le 1er juin 1887)	8 33		
40 85	Hamiota	30 00		
33 80	Hanlan	16 00		
64 41	Hartney	21 00		
29 46	Haviland (depuis le 1er juin 1887)	8 33		
27 92	Hayfield	12 00		
33 18	Hayward	16 00		
12 00	Hazelwold	12 00		
130 26	Headingly	70 00		
44 24	Henslip	40 00		
27 98	Hednesford	10 00		
23 29	Hennefield	16 00		
305 62	High Bluff	140 00		
114 16	High River	47 50		
27 23	Hillburn (*y compris arrérages)	*20 00		
17 84	Hill Farm (depuis le 1er juillet 1887)	7 50		
75 38	Hillview	20 00		
58 85	Hochstadt	19 00		
394 39	Holland	25 00		
107 50	Hollbroke	25 00		
279 83	Holiafield	32 50		
29 95	Hun's Valley	11 50		
25 74	Icelandic River	40 00		
36 99	Indian Ford	15 00		
647 69	Indian Head	440 00	20 00	40 00
160 00	Joly	47 50		
33 64	Katepwe	16 00		
12 71	Kelloe Station (depuis le 1er août 1887)	7 50		
25 03	Kennay (depuis le 1er juillet 1887)	7 50		
61 01	Kildonan	40 00		
866 46	Killarney (*y compris arrérages)	107 50	*50 00	
89 87	Kinbrae	40 00		
32 70	Kingsley	16 00		
32 19	Kinistino	20 00		
59 02	Kinosota	14 50		
48 65	Kirkpatrick	15 00		
43 30	Kola	15 00		
38 71	Kutawa	11 50		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, E.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Manitoba, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
48 99	La Broquerie.....	23 00		
43 00	Lake Francis.....	23 00		
78 86	Langenburg (depuis le 1er février 1888).....	31 00		
57 38	Langvale.....	60 00		
25 00	Lansburn (*y compris arrérages).....	12 00	*5 00	
312 36	Larivière.....	10 50		
411 57	Lebret.....	47 50		
22 41	Lennox.....	19 00		
26 95	Letellier.....	12 00		
1,800 76	Lethbridge.....	450 00	80 00	55 00
57 44	Lintrathen.....	20 00		
47 39	Lippincott.....	11 50		
46 74	Logoch.....	19 00		
33 31	Longlaketon.....	24 00		
24 00	Loon Creek.....	16 00		
68 29	Loretto.....	16 00		
65 84	Lorlie (depuis le 1er mai 1887).....	10 67		
23 38	Lorne.....	16 00		
37 73	Lothair.....	20 00		
103 16	Lower Fort Garry.....	75 00		
29 98	Lowestoft.....	16 00		
0 39	Lucas.....	16 00		
14 14	Lundyville.....	11 50		
201 70	McGregor Station (*y compris arrérages.).....	75 00	*14 00	
56 30	McLean.....	50 00		
82 26	Manda.....	30 00		
1,042 56	Maple Creek.....	285 00		
28 29	Marleton.....	24 00		
152 60	Marlborough.....	37 50		
46 88	Marney (fermé le 30 novembre 1887; rouvert le 1er mars 1888).....	40 19		
65 58	Marringhurst.....	36 00		
25 31	Maskawata.....	10 50		
67 59	Meadow Lea.....	36 00		
1,427 93	Medicine Hat.....	500 00		120 00
42 08	Medora (depuis le 1er juillet 1887).....	7 50		
43 00	Mekewin.....	20 00		
16 57½	Melbourne (fermé le 12 juillet 1887).....	10 18½		
115 84	Melgund.....	36 00		
162 00	Melita.....	47 50		
88 30	Menota.....	60 00		
48 38	Menteith.....	20 00		
74 42	Miami.....	40 00		
18 71	Michie.....	12 00		
72 49	Middle Church.....	40 00		
57 53	Midnapore.....	20 00		
45 77	Millbrook.....	16 00		
121 66	Millford.....	160 00	6 00	
168 32	Millward.....	40 00		
111 77	Millwood (depuis le 1er décembre 1887).....	3 33		
1,767 25	Minnedosa.....	600 00	30 00	100 00
16 12	Minnewaka.....	11 50		
47 93	Minnewawa.....	15 00		
31 31	Minniska.....	12 00		
37 56	Moffatt.....	17 50		
14 00	Moline.....	12 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, E.—Détails du revenu, des appointements et allocations dans le Manitoba, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.— Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
2 50	Montavista (depuis le 1er janvier 1888)	2 50		
103 81	Montefiore (*y compris arriérages)	36 00	*15 00	
26 00	Montgomery	16 00		
29 46	Montrose	12 00		
1,229 12	Moose Jaw	600 00	8 00	120 00
57 61	Moose Mountain (fermé le 29 février 1888)	45 83		
2,140 70	Moosomin	600 00	150 00	120 00
1,864 74	Morden	580 00	80 00	80 00
29 25	Moropano	20 00		
650 21	Morris	310 00		40 00
35 86	Mosquito Creek (depuis le 1er juillet 1887)	7 50		
55 24	Mountain City	60 00		
21 89	Mowbray	16 00		
11 83	Murchison	12 00		
37 34	Musselboro	12 00		
74 87	Napinka	34 50		
563 81	National Park (depuis le 1er août 1887)	223 43		
1,209 05	Neepawa	350 00	20 00	40 00
114 33	Nelson	160 00	16 00	60 00
253 07	Newdale	85 00		
12 37	Newhaven	16 00		
68 97	New Oxley	16 00		
69 70	Ninette	19 00		
70 28	Ninga	20 00		
236 37	Niverville	60 00		
94 33	Norquay	60 00		
112 91	Oak Bank	36 00		
38 63	Oakburn	20 00		
959 05	Oak Lake	180 00		
12 00	Oakland	12 00		
34 87	Oak Point	20 00		
277 50	Oak River	50 00	24 00	
12 42	Oberon	16 00		
26 41	Ohien (depuis le 1er novembre 1887)	4 17		
35 84	Okotoks	22 00		
68 17	Olive	30 00		
4 85	Opawaka	11 00		
25 95	Orange Ridge	16 60		
27 35	Orrwold	20 00		
28 14	Osprey	22 00		
41 50	Ossowa	30 00		
70 70	Otenaw	28 50		
57 30	Oterburne	30 00	24 00	
45 74	Pakan (depuis le 1er juin 1887)	14 33		
29 99	Parkdale	30 00		
12 05	Parkin	12 00		
64 61	Parkisimo	15 00		
45 75	Parklands (*y compris arriérages)	*16 59		
27 65	Pasqua	24 00		
25 50	Pequis	24 00		
52 16	Pekisko	14 50		
151 95	Pendennis	33 00		
31 34	Pengarth	11 50		
32 38	Penrith	15 00		

A, DANS L'ÉTAT N^o 3, E.—Détails du revenu, des appointements et allocations dans le Manitoba, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts	\$ cts.	\$ cts.
169 09	Pense.....	80 00		
71 00	Perley.....	24 00		
74 96	Petrel.....	24 00		
159 51	Pheasant Forks.....	64 00		
33 25	Pigeon Lake.....	18 00		
1,106 06	Pilot Mound (*y compris arrérages).....	270 00	*59 00	
348 62	Pincher Creek.....	90 00		
29 90	Pine Creek.....	11 50		
52 00	Pipestone.....	16 00		
19 14	Pleasant Home.....	12 00		
31 17	Plympton.....	16 00		
24 18	Pomeroy.....	16 00		
4 51	Poplar Park (depuis le 1er janvier 1888).....	2 50		
276 07	Poplar Point.....	80 00		
4,958 72	Portage la Prairie.....	1,800 00	80 00	300 00
8 10	Prairie Grove.....	12 00		
7 05½	Preston (fermé le 30 sept. 1887).....	12 00		
2,036 89	Prince Albert.....	520 00		80 00
33 98	Puckahn.....	19 00		
1,014 85	Qu'Appelle.....	440 00		60 00
1,675 80	Qu'Appelle Station (*y compris arrérages).....	600 00	*520 00	80 00
50 99	Ralphtown.....	20 00		
1,445 60	Rapid City.....	500 00		100 00
35 75	Raven Lake.....	40 00		
18 50	Raven's Glen.....	14 50		
8 05	Rayfield.....	11 00		
197 21	Reaburn (*y compris arrérages).....	75 00	*72 00	
159 89	Red Deer.....	43 50		
30 53	Redpath.....	24 00		
5,883 48	Regina.....	1,600 00	60 00	360 00
76 12	Reinlaud.....	40 00		
33 83	Richland.....	16 00		
33 45	Richmond.....	16 00		
25 92	Ridgeville.....	16 00		
40 77	Rocanville.....	20 00		
22 43	Roden.....	11 50		
93 24	Roseberry.....	33 00	10 00	
40 50	Roseisle.....	14 50		
24 00	Roseland.....	15 00		
8 20	Rose Plain.....	12 00		
87 85	Rosburn.....	47 50		
88 17	Rosser (*y compris arrérages).....	*46 00		
92 67	Rounthwaite.....	60 00		
101 15	Rowland (*y compris arrérages).....	*32 50		
42 18	Royal (3 trimestres).....	16 00		
85 23	Ruttanville.....	40 00		
151 34	St. Agatha.....	43 00		
100 68	St. Albert.....	40 00		
54 40	St. Alphonse.....	15 00		
137 14	St. Andrews.....	80 00		
119 08	St. Ann's.....	40 00		
628 29	St. Boniface.....	400 00		100 00
93 64	St. Charles.....	40 00		
111 48	St. François Xavier.....	50 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, E.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Manitoba, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
30 94	St. James (3 trimestres).....	18 00	.....	.....
148 90	St. Jean-Baptiste.....	47 50	.....	.....
170 24	St. Laurent.....	45 00	.....	.....
62 06	St. Léon.....	50 00	.....	.....
79 09	St. Norbert.....	60 00	.....	.....
22 50	St. Pie (*y compris arrérages).....	*18 00	.....	.....
12 77	St. Vital (*y compris arrérages).....	*13 50	.....	.....
7 70	Salisbury.....	20 00	.....	.....
35 47	Salterville.....	20 00	.....	.....
48 50	Sancte Andrea (depuis le 1er sept 1887).....	19 00	.....	.....
37 22	Saskatchewan.....	20 00	.....	.....
10 00	Saskatchewan Landing (depuis le 1er mars 1888).....	4 00	.....	.....
129 35	Saskatoon.....	36 00	.....	.....
23 55	Scandinavia.....	14 50	.....	.....
26 33	Schauenfeldt.....	20 00	.....	.....
45 20	Seamo (depuis le 1er juillet 1887).....	7 50	.....	.....
20 86	Seeburn.....	15 00	.....	.....
927 65	Selkirk.....	320 00	30 00	40 00
40 64	Sewell (fermé le 31 déc 1887).....	30 00	.....	.....
58 33	Shadeland.....	40 00	.....	.....
287 77	Shelmouth.....	93 00	.....	.....
432 86	Shell River.....	110 00	.....	.....
2 82	Sheppardville (3 trimestres).....	15 00	.....	.....
682 63	Shoal Lake.....	175 00	.....	.....
155 25	Sidney.....	50 00	.....	.....
9 58	Silton (depuis le 1er janvier 1888).....	3 00	.....	.....
52 80	Silver Creek.....	40 00	.....	.....
21 87	Silver Spring.....	20 00	.....	.....
21 42	Sittakaw.....	16 00	.....	.....
25 00	Snake Creek.....	11 50	.....	.....
49 46	Snowflake.....	24 00	.....	.....
260 13	Solsgrith (*y compris arrérages).....	48 00	*42 50	.....
20 48	Somerset.....	12 00	.....	.....
840 06	Souris (*y compris arrérages).....	272 50	*20 00	.....
134 42	Souris City.....	60 00	.....	.....
232 90	Sourisford (*y compris arrérages).....	57 50	*70 60	.....
46 71	Springfield.....	24 00	.....	.....
19 83	Starbuck (depuis le 1er août 1887).....	6 67	.....	.....
135 00	Steinback.....	30 00	.....	.....
11 02	Stephenfield.....	11 25	.....	.....
141 64	Stockton.....	30 00	.....	.....
23 63	Stodderville.....	20 00	.....	.....
761 30	Stonewall.....	360 00	24 00	40 00
294 96	Stony Mountain.....	100 00	.....	.....
17 41	Strasburg.....	13 00	.....	.....
173 17	Strathclair.....	100 00	.....	.....
301 75	Strathclair Station.....	25 00	.....	.....
33 31	Stratherne.....	30 00	.....	.....
14 14	Strathewan.....	11 00	.....	.....
79 15	Stuartburn.....	16 00	.....	.....
95 29	Summerberry.....	69 00	.....	.....
84 63	Sumner.....	16 00	.....	.....
62 98	Sunnymeade.....	20 00	.....	.....
108 61	Sunnyside.....	34 50	.....	.....
13 33	Suthwyn (depuis le 1er juillet 1887).....	7 50	.....	.....
55 26	Swan Lake.....	36 00	.....	.....
71,20 61	Swift Current (depuis le 1er janvier 1885).....	666 67	373 33	211 00

A, DANS L'ÉTAT N° 3, E.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Manitoba, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
199 82	Thornhill.....	69 00		
44 90	Toddburn.....	30 00		
46 04	Totonka.....	19 00		
230 02	Touchwood Hills.....	75 00		
45 26	Tregarva.....	20 00		
341 02	Treherne.....	57 50		
14 32	Tumbell.....	11 00		
83 49	Turtle Mountain.....	75 00		
33 41	Two Rivers.....	16 00		
11 64	Upton (ouvert le 1er oct. '87, fermé le 29 fév. '88)...	3 75		
117 02	Viola Dale.....	30 00		
2,192 53	Viriden.....	600 00	30 00	80 00
82 06	Wakopa.....	70 00		
101 31	Wallace.....	33 00		
31 00	Waneche (3 trimestres).....	12 00		
9 76	Wapaha.....	12 00		
515 90	Wapella.....	200 00	16 00	
10 45	Warleigh.....	12 00		
15 13	Warrington.....	12 00		
34 49	Wascana.....	16 00		
55 93	Waskada.....	20 00		
59 13	Wassewa.....	20 00		
26 77	Wattsview.....	16 00		
19 38	Wavy Bank.....	12 00		
35 04	Wawota.....	12 00		
41 39	Wellington.....	16 00		
33 94	Wellwood.....	20 00		
50 97	Welwyn.....	24 00	10 00	
251 48	Westbourne.....	78 00		
21 46	West Hall.....	20 00		
133 00	West Lynne.....	60 00		
51 08	Wheatland.....	16 00		
211 68	Whitemouth.....	142 50		
12 04	Whitewater.....	12 00		
781 45	Whitewood Station (*y compris arrérages).....	230 00	*121 00	
15 00	Willoughby.....	15 00		
33 08	Winlaw.....	32 00		
57,742 52	Winnipeg (appoint. et dépenses indiqués ailleurs).....			
20 08	Wishart.....	16 00		
578 93	Wolseley.....	300 00	30 00	
29 23	Wood Bay.....	10 00		
153 85	Woodlands.....	36 00		
49 96	Woodworth.....	16 00		
24 11	Woodside.....	20 00		
14 52	Woonona.....	12 00		
39 00	Workman.....	16 00		
293 29	Yorkton.....	100 00		
\$168,438 18½	Totaux.....	*\$38,894 40	\$4,064 17	\$3,886 00

*N.B.—De cette somme, \$37,847.25 ont été payés à même les perceptions du revenu, et \$1,047.15 à même le crédit parlementaire. On a rendu compte de cette somme à la page 171, partie ii.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

A, DANS L'ÉTAT N° 3, F.

DÉTAILS de tous les paiements faits pour appointements, etc., en la Colombie-Britannique, indiquant dans chaque cas le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Service.	Appointements.	Allocation provisoire.	Service de nuit et frais de route.	Grand total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.					
E. H. Fletcher.....	Inspecteur des bureaux de poste.....	2,000 00	500 00	.....	2,500 00
W. H. Dorman.....	Commis de 2e classe.....	1,200 00	300 00	.....	1,500 00
H. A. Ferguson.....	do do jusqu'au 31 décembre 1887 (mis à la retraite).....	400 00	160 00	.....	1,175 98
F. A. Carmichael.....	do do	440 00	175 98	.....	70 74
W. Atkins.....	Commis temporaire, depuis le 9 décembre 1887 jusqu'au 24 janvier 1888.....	50 53	20 21	.....	5,246 72
	Totaux, bureau de l'inspecteur.	4,090 53	1,156 19	.....
SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.					
J. Rooney.....	Courrier de 1re classe sur chemins de fer.....	960 00	240 00	509 84	1,709 84
W. T. Cox.....	do do	800 00	320 00	741 40	
D. R. McLean.....	do do (y compris arriérages).....	753 33	301 33	631 13	
J. J. O'Farrell.....	do do jusqu'au 31 décembre 1887 (transféré à la division de London).....	260 00	104 00	357 65	
H. B. Rogers.....	do do	480 00	192 00	130 58	
R. Y. Ellis.....	do do	480 00	192 00	723 08	
R. F. Drummond.....	do do	480 00	192 00	674 99	
J. O. McLeod.....	do do	480 00	192 00	675 85	
J. H. Thain.....	do do depuis le 1er septembre 1887 (moins l'amende).....	458 67	184 00	620 43	
D. T. McLellan.....	do do 31 janvier 1888, (décédé).....	200 00	80 00	117 70	7,274 95

A, DANS L'ETAT N° 3, F.—Détails de tous les paiements faits pour appointements, etc., en la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Service.	Appointements. \$ cts.	Allocation provisoire. \$ cts.	Service de nuit et frais de route. \$ cts.	Total. \$ cts.
SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.— <i>Fin.</i>					
F. R. Dougall.....	Courrier temporaire sur chemins de fer, depuis le 1 ^{er} janvier 1888 (transféré de la division de London).....	240 00	80 00	226 93	
J. H. Good.....	do do depuis le 8 février 1888.....	190 34	76 14	65 58	879 99
	Totaux, service des malles par chemins de fer.....	5,782 34	2,153 47	5,476 16	13,411 97
BUREAU DE POSTE DE VICTORIA.					
R. Wallace.....	Maître de poste, jusqu'au 31 décembre 1887 (mis à la retraite).....	1,200 00			
N. Shakespeare.....	do depuis le 1 ^{er} janvier 1888.....	1,000 00			2,200 00
T. A. Cairns.....	Commis de 2 ^e classe.....	1,000 00	250 00		1,250 00
T. Chadwick.....	Commis de 3 ^e classe.....	660 00	264 00		
C. W. Newbury.....	do do.....	520 00	208 00		
C. W. Finlaison.....	do do.....	500 00	200 00		
E. E. Kaye.....	do jusqu'au 31 mai (suspendu depuis le 3 mars jusqu'au 12 avril 1888; services non requis).....	386 23	154 49		
F. R. Sargison.....	do do.....	420 00	168 00		
R. J. Butler.....	do do.....	420 00	168 00		
G. A. McCullough.....	do do.....	420 00	168 00		
J. S. Smith.....	do do.....	400 00	160 00		
W. B. McLaughlin.....	Commis temporaire, jusqu'au 10 octobre 1887 (démissionnaire).....	110 75	44 30		5,216 72
G. F. D. Simpson.....	do depuis le 22 août, 1887.....	400 00	160 00		
A. F. Englehardt.....	do depuis le 21 décembre 1887.....	344 09			
W. B. Charles.....	do do.....	208 60			
D. W. McCannan.....	do depuis le 1 ^{er} janvier jusqu'au 14 avril 1888.....	208 60			
W. Poole.....	do.....	23 75			
J. E. McRoberts.....	Messenger.....	369 00	144 00		1,500 09
	Totaux, bureau de poste de Victoria.....	8,582 02	2,088 79		504 00
					10,670 81

RÉCAPITULATION.

Totaux, bureau de l'inspecteur.....	4,090 53	1,156 19	.....	5,246 72
do service des malles par chemins de fer.....	5,782 34	2,153 47	5,476 16	13,411 97
do bureau de poste de Victoria.....	8,582 02	2,088 79	.....	10,670 81
Balance des appointements remis par chèque à des maîtres de poste, autres que ceux qui précèdent, étant l'excédant de leurs appointements sur le montant du revenu perçu par eux (voir total de l'état suivant).....	18,454 89	5,398 45	5,476 16	29, 29 50
Total.....	.....	.....	.....	840 99
	.....	.....	.....	\$30,170 49

W. H. SMITHSON,
Comptable.

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

A, DANS L'ÉTAT N° 3, F.

DÉTAILS des appointements ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyers, combustible et éclairage, et revenu perçu aux différents bureaux de poste dans la Col.-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts	\$ cts.	\$ cts.
13 72	Aberdeen.....	12 00	.....	.....
50 42	Alberni.....	38 00	.....	.....
49 46	Aldergrove.....	22 00	.....	.....
16 00	Alert Bay.....	16 00	.....	.....
146 00	Alexandria.....	47 50	.....	.....
16 80	Alkali Lake.....	20 00	.....	.....
41 76	Ashcroft.....	40 00	.....	.....
526 76	Ashcroft Station.....	67 50	.....	.....
300 00	Barkerville.....	195 00	.....	.....
20 81	Beaver Point.....	20 00	.....	.....
29 86	Big Bar Creek.....	20 00	.....	.....
83 58	Burgoyne Bay.....	40 00	.....	.....
53 27	Burrard Inlet.....	40 00	.....	.....
54 40	Cache Creek.....	81 33	.....	.....
428 70	Chemainus.....	142 50	.....	.....
31 07	Chilcoten.....	18 00	.....	.....
551 33	Chilliwack.....	160 00	.....	.....
562 25	Clinton (* y compris arrérages)	230 00	200 00	*105 00
102 54	Clover Valley.....	40 00	.....	.....
65 74	Cobble Hill (depuis le 1er octobre 1887)	12 00	.....	.....
44 40	Collwood.....	20 00	.....	.....
73 34	Corfield.....	20 00	.....	.....
312 55	Comox.....	97 36	.....	.....
144 17	Coutlee.....	50 00	.....	.....
112 76	Cowichan.....	120 00	.....	.....
43 51	Cranbrook.....	20 00	.....	.....
62 40	Dog Creek.....	30 00	.....	.....
2,390 64	Donald (* y compris arrérages † dep. le 1er janv '88)	*1,725 68	.....	†30 00
42 43	Duck & Pringle.....	24 00	.....	.....
21 24	East Wellington (depuis le 1er janv. 1888).....	5 00	.....	.....
72 38	Elgin.....	40 00	.....	.....
37 00	Emory.....	39 00	.....	.....
68 44	Enderby (depuis le 1er octobre 1887).....	10 00	.....	.....
1,556 46	Esquimalt.....	600 00	.....	80 00
188 46	Ferney Coombe.....	47 50	.....	.....
91 95	Fort Simpson.....	37 50	.....	.....
55 08	Gabriola Island.....	20 00	.....	.....
386 07	Golden.....	20 00	.....	.....
39 25	Gold Stream.....	20 00	.....	.....
39 12	Grande Prairie.....	20 00	.....	.....
39 50	Granite Creek (2 trimestres).....	50 00	.....	.....
43 56	Hall's Prairie.....	24 00	.....	.....
93 91	Harrison River.....	47 50	.....	.....
6 00	Harvey Creek (fermé le 31 juillet 1887)	8 00	.....	.....
231 16	Hope.....	100 00	.....	.....
277 63	Illicilliwaet (depuis le 1er août 1887).....	108 80	.....	.....

A, DANS L'ÉTAT N° 3, F.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Col-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des directeurs de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
45 96	Johnson's Landing.....	20 00		
2,772 08	Kamloops (5 trimestres, période irrégulière)..	579 17	203 33	110 83
32 85	Keithley Creek.....	23 00		
39 65	Keramos (depuis le 1er août 1887).....	15 00		
57 59	Koksilah.....	19 00		
189 51	Kootenay.....	60 00		
108 59	Lac La Hache.....	40 00		
585 73	Ladner's Landing.....	157 50		
235 09	Langley.....	75 00		
19 77	Langley Prairie.....	20 00		
247 72	Lillooet.....	60 00		
81 01	Lower Nicola.....	27 00		
145 92	Lulu Island.....	35 00		
235 56	Lytton.....	230 00		
88 98	McPherson's Station.....	14 50		
108 00	Maple Bay.....	75 00		
271 40	Matsqui (*y compris arrérages).....	69 00	*50 00	
38 15	Merchosin.....	20 00		
317 19	Moodyville.....	120 00		
125 53	Mount Lehman.....	34 50		
39 90	Mud Bay.....	20 00		
2,750 74	Nanaimo.....	711 67		
18 97	Nanoose Bay.....	18 00		
6,424 37	New Westminster.....	1,600 00	500 00	
249 80	Nicola Lake.....	97 50		
102 03	North Ann.....	23 00		
244 98	North Bend.....	47 50		
103 70	North Saanich.....	40 00		
84 75	Okanagon.....	40 00		
116 36	Okanagon Mission.....	40 00		
220 00	150 Mile House.....	60 00		
87 95	Usayoc (5 trimestres).....	50 00		
51 00	Otter Point.....	20 00		
63 65	Parksville (5 trimestres).....	25 00		
30 00	Pavilion.....	20 00		
67 40	Plumber Pass.....	24 00		
268 65	Port Hammond.....	80 00		
133 14	Port Hanley.....	50 00		
361 66	Port Moody.....	120 00		
50 75	Quadra.....	22 00		
291 12	Qumichan.....	78 00		
372 21	Quesnelle (*y compris arrérages).....	*135 00		
94 75	Quesnelle Forks.....	20 00		
105 64	Quilchena.....	47 50		
867 24	Revelstoke.....	245 00		
42 90	Riverside.....	24 00		
51 41	Rockford (depuis le 1er oct. 1887).....	10 00		
130 10	Roger's Pass (depuis le 1er oct. 1887).....	10 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, F.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Col.-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
163 98	Salt Spring Island.....	60 00	.....	.....
159 26	Savona's Ferry.....	150 00	.....	.....
84 82	Sayward-Alberni.....	20 00	.....	.....
63 49	Sea Island.....	16 00	.....	.....
135 51	Shuswap.....	35 00	.....	.....
69 32	Sicamous (depuis le 1er nov. 1887).....	16 67	.....	.....
46 00	Skeena.....	28 50	.....	.....
137 00	Soda Creek.....	80 00	.....	.....
118 75	Somenos.....	34 00	.....	.....
58 00	Sooke.....	50 00	.....	.....
21 92	South Saanich (depuis le 1er août 1887).....	13 36	.....	.....
246 22	Spence's Bridge.....	230 00	20 00	.....
290 74	Spillamacheen.....	115 00	.....	.....
133 63	Sumas.....	69 00	.....	.....
28 60	Surrey Centre (depuis le 1er nov. 1887).....	8 33	.....	.....
26 24	Upper Sumas.....	20 00	.....	.....
9,895 04	Vancouver (*y compris arrérages).....	2,000 00	120 00	*180 00
95 57	Van Winkle.....	60 00	.....	.....
229 00	Vernon.....	40 00	.....	.....
25,319 36	Victoria (appoint. et dépenses indiqués ailleurs).....	.....	.....	.....
613 75	Wellington.....	160 00	.....	.....
92 77	Whonnock.....	28 50	.....	.....
23 39	Windermere (depuis le 1er octobre 1887).....	10 00	.....	.....
341 67	Yale.....	500 00	.....	75 00
\$67,183 36	..... Totaux.....	†\$13,682 37	\$1,093.33	\$580 83

†N. B.—De cette somme \$12,841.38 ont été payés à même les perceptions du revenu, et \$840.99 à même le crédit parlementaire. On a rendu compte de cette somme à la page 183, partie ii.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

A, DANS L'ETAT N° 3, G.

DÉTAILS de tous les paiements faits pour appointements, etc., dans l'Île du Prince-Edouard, indiquant dans chaque cas, le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Service.	Appointements.	Service de nuit et frais de route.	Total des classes.	Grand total.
		\$ cts	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
F. de St. C. Brecken	BUREAU DE POSTE DE CHARLOTTETOWN.	2,000 00		2,000 00	
W. Harris	Sous-inspecteur et maître de poste	1,162 50		1,162 50	
J. A. Lawson	Commis de 2e classe	800 00			
N. White	Commis de 3e classe	800 00			
B. Trainor	do	800 00			
J. M. Campbell	do	760 00			
J. McCarey	do	609 00			
D. J. Macdonald	(moins l'amende)	600 00	122 37		
J. G. W. Brown	do	560 00			
M. W. Murphy	do	520 00			
J. N. Robertson	do	480 00			
J. Macdonald	do	440 00			
W. H. F. Gill	do stagiaire, depuis le 25 janvier 1888	171 27		6,662 64	
J. Callaghan	Commis temporaire, depuis le 1er mars 1888	133 34		133 34	
	Total, bureau de poste de Charlottetown (à reporter)				9,958 48

A, DANS L'ÉTAT N° 3, G.—Détails de tous les paiements faits pour appointements, etc., dans l'Île du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Service.	Appointements.	Service de nuit et frais de route.	Total des classes.	Grand total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.				3,958 48
	Report.				
O. R. Crabbe.....	Courrier de 2e classe sur chemins de fer.....	800 00	166 22		
T. W. Hazard.....	do	720 00	128 79	1,815 01	
		1,520 00	295 01		
	Total, service des malles par chemins de fer.....				1,815 01
	Balance des appointements remis par chèque à des maîtres de poste, autres que ceux qui précèdent; étant l'excédant de leurs appointements sur le montant du revenu perçu par eux (voir total de l'état suivant)				194 00
	Total				\$11,967 49

W. H. SMITHSON,
Comptable.

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

A, DANS L'ÉTAT N° 3, G.

DÉTAILS des appointements; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage, et revenu perçu aux différents bureaux de poste en l'île du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
30 91	Abram's Village.....	20 00		
49 81	Aitkins Ferry (*y compris arrérages).....	*13 50		
31 74	Albany.....	12 00		
934 48	Alberton.....	335 00	20 00	40 00
24 09	Alexandria.....	12 00		
28 92	Alma.....	15 50		
11 71	Appin Road.....	11 50		
11 50	Argyle Shore.....	11 50		
17 79	Armadale.....	11 50		
42 26	Augustine Cove.....	19 00		
19 47	Baldwin's Road.....	12 00		
10 07	Bangor.....	11 50		
25 06	Bay Fortune.....	12 00		
26 91	Bayview.....	16 00		
22 33	Beach Point.....	18 00		
51 63	Bear River.....	17 50		
19 00	Beaton's Mills.....	12 00		
135 71	Bedecue.....	60 00	16 00	
173 80	Belfast (*depuis le 1er octobre 1887).....	60 00	*24 00	
56 63	Belle Creek.....	20 00		
3 50	Belmont (depuis le 1er janvier 1888).....	2 50		
19 52	Big Marsh.....	11 50		
65 03	Bloomfield.....	36 00		
55 16	Bloomfield Station.....	16 00		
5 98	Blooming Point.....	11 00		
85 93	Bonshaw.....	36 00	16 00	
16 83	Bothwell.....	16 00		
23 50	Brackley Point.....	16 00		
0 50	Brackley Point Road.....	11 50		
29 43	Brae.....	14 00		
29 70	Brooklyn.....	14 00		
28 63	Brown's Creek.....	14 00		
26 19	Burlington.....	14 00		
31 50	Burton.....	11 50		
14 04	Byrne's Road.....	12 00		
3 72	Cable Head.....	11 50		
56 75	Caledonia.....	24 00		
15 48	Cape Egmont.....	11 50		
69 08	Cape Traverse.....	16 00		
61 69	Cape Wolfe.....	24 00		
375 00	Cardigan Bridge.....	120 00	16 00	
30 38	Cardigan Road.....	16 00		
46 83	Carleton.....	20 00		
49 61	Cavendish.....	20 00		
36 24	Cavendish Road.....	12 00		
62 75	Central Bedecue.....	20 00		
11,420 95	Charlottetown (appointements et dépenses indiqués ailleurs).....			
5 68	Chepstow.....	11 50		
22 46	Cherry Grove.....	11 50		

A. DANS L'ETAT N° 3, G.—Détails du revenu, des appointements et allocations en l'île du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
62 59	Cherry Valley.....	24 00		
14 48	China Point.....	11 50		
11 85	Clear Springs.....	11 50		
8 20	Clermont	11 50		
38 00	Clinton	16 00		
29 06	Clyde River.....	13 50		
10 97	Clyde Station.....	11 50		
140 12	Coleman	34 50		
72 63	Commercial Cross.....	24 00		
69 20	Conway Station.....	24 00		
52 08	Cornwall Centre.....	24 00		
6 99	Corrville	11 50		
8 34	Covehead Road	11 50		
149 69	Crapaud.....	70 00	16 00	
32 00	Darlington.....	16 00	20 00	
37 75	Darnley.....	16 00		
15 02	De Blois Station (depuis le 1er juillet 1887).....	7 50		
35 39	De Sable.....	16 00		
10 60	Dromore.....	11 50		
131 39	Dundas	48 00		
10 63	East Baltic.....	11 50		
15 73	East Point.....	12 00		
17 66	Egmont Bay	12 00		
24 16	Elliott's Mills	12 00		
10 50	Elliott Vale.....	11 50		
12 95	Elmira	11 50		
75 83	Elmsdale	30 00		
136 00	Emerald	69 00	20 00	
12 41	Emyvale.....	11 50		
32 33	Fairfield	16 00		
6 48	Fairview (depuis le 1er novembre 1887).....	4 16		
14 38	Farmington.....	11 50		
37 18	Fifteen Point	16 00		
71 38	Fitzgerald Station.....	16 00		
42 66	Flat River	20 00		
23 50	Forest Hill.....	12 00		
11 54	Fort Augustus.....	11 50		
15 77	Fredericton Station.....	12 00		
35 54	Freeland	11 50		
110 44	Freetown	38 00		
84 69	French River.....	30 00		
9 27	French Village.....	11 50		
20 18	Garfield	12 00		
31 04	Gaspereaux.....	16 00		
718 27	Georgetown.....	400 00	100 00	40 00
28 24	Glencorradale	12 00		
21 95	Glenfanning	11 50		
6 83	Glenfinnan (depuis le 1er mai 1887).....	10 04		
20 50	Glen William.....	11 50		
12 96	Goose River	11 50		
24 88	Gowan Brae	11 50		
43 07	Graham's Road	16 00		
30 34	Grand Tracadie.....	15 00		

A, DANS L'ETAT N° 3, G.—Détails du revenu, des appointements et allocations en l'île du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
21 11	Grandview.....	12 00	.....	.....
60 64	Granville.....	20 00	.....	.....
25 14	Greenwich.....	12 00	.....	.....
31 15	Hamilton.....	16 00	.....	.....
46 78	Hampton.....	15 00	.....	.....
24 50	Harrington.....	11 50	.....	.....
10 33	Hartsville.....	10 00	.....	.....
25 53	Hazel Green.....	11 50	.....	.....
15 17	Hazel Grove.....	11 50	.....	.....
15 36	Head of Cardigan.....	11 50	.....	.....
16 50	Head of Hillsboro'.....	11 50	.....	.....
342 95	Head of St. Peter's Bay.....	120 00	60 00	.....
5 40	Hermanville.....	11 50	.....	.....
26 29	Higgins' Road.....	12 00	.....	.....
14 58	High Bank.....	11 50	.....	.....
191 62	Holmes' Mills.....	63 00	40 00	.....
17 26	Hopefield.....	12 00	.....	.....
11 95	Hope River.....	11 50	.....	.....
177 01	Hunter's River.....	64 00	80 00	.....
32 73	Indian River.....	14 00	.....	.....
16 50	Inverness.....	11 50	.....	.....
28 39	Iris.....	11 50	.....	.....
5 42	Johnston's River.....	11 50	.....	.....
39 37	Kelly's Cross.....	16 00	.....	.....
475 57	Kensington.....	180 00	80 00	.....
28 33	Kildare.....	16 00	.....	.....
29 67	Kildare Capes.....	12 00	.....	.....
14 30	Kildare Station.....	11 50	.....	.....
31 93	Kingsborough.....	15 50	.....	.....
46 98	Kinkora.....	12 00	.....	.....
60 97	Kinross.....	24 00	.....	.....
31 10	Lake Verd.....	12 00	.....	.....
42 58	Lakeville.....	16 00	.....	.....
18 31	Launching Place.....	12 00	.....	.....
15 26	Little Harbor.....	11 50	.....	.....
37 91	Little Pierre Jacques.....	12 00	.....	.....
18 11	Little Pond.....	11 50	.....	.....
42 65	Little Sands.....	20 00	.....	.....
11 37	Little Tignish.....	11 50	.....	.....
38 08	Little York.....	12 00	20 00	.....
26 57	Long Creek.....	12 00	.....	.....
31 55	Long River.....	12 00	.....	.....
11 03	Lot 1.....	11 50	.....	.....
132 66	Lot 4 (*y compris arrérages).....	72 00	.....	.....
18 03	Lot 6 (3 trimestres).....	9 00	.....	.....
29 85	Lot 8 (3 trimestres).....	20 00	.....	.....
45 43	Lot 10.....	16 00	.....	.....
33 88	Lot 11.....	32 00	.....	.....
229 61	Lot 12.....	75 00	.....	.....
55 67	Lot 14.....	16 00	.....	.....
25 82	Lot 16.....	12 00	.....	.....
26 42	Lot 30.....	11 50	.....	.....

A, DANS L'ÉTAT N° 3, G.—Détails du revenu, des appointements et allocations en l'île du P.-Édouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
12 00	Lot 35.....	11 50		
52 60	Lot 40.....	27 50		
55 54	Lot 56.....	24 00	10 00	
26 22	Lot 67.....	16 00		
32 94	Lower Freetown.....	12 00		
41 52	Lower Montague.....	16 00		
27 13	MacDougall.....	16 00		
88 00	Maddock (5 trimestres).....	25 00		
4 67	Mansfield.....	11 50		
98 31	Margate.....	30 00		
13 06	Main Bridge.....	14 00		
10 58	Marshfield.....	11 50		
5 54	Mermaid Farm.....	11 50		
33 49	Middleton.....	12 00		
22 79	Midgell.....	11 50		
14 95	Milburn.....	11 50		
17 38	Millcove.....	11 50		
60 00	Mill River.....	20 00		
29 53	Milltown Cross.....	12 00		
57 59	Millview.....	24 00		
22 52	Milton Station.....	12 00		
70 18	Miminegash.....	28 50		
18 86	Mink River Road.....	11 50		
142 30	Miscouche.....	50 00	20 00	
26 60	Mitchell River.....	10 00		
7 05	Monaghan.....	12 00		
713 03	Montague Bridge.....	280 00	100 00	
30 41	Montague Cross.....	16 00		
34 00	Montrose.....	12 00		
9 64	Morell Rear.....	11 50		
185 12	Morell Station.....	69 00	20 00	
22 26	Mount Alben.....	11 50		
33 27	Mount Pleasant.....	12 00		
278 97	Mount Stewart.....	100 00	16 00	
15 07	Muddy Creek.....	11 50		
69 54	Murray Harbor, North (*y compris arrérages).....	*44 00		
16 61	Murray Harbor Road.....	12 00		
254 42	Murray Harbor, South.....	90 00	4 00	
79 06	Murray River.....	50 00		
7 53	Nail Pond.....	10 00		
34 10	Narrows Creek.....	12 00		
14 02	New Annan.....	10 00		
15 43	New Argyle.....	11 50		
120 84	New Glasgow.....	40 00		
43 53	New Haven.....	20 00		
110 67	New London.....	36 00		
87 03	New Perth.....	32 00		
40 96	Newport.....	16 00	12 00	
7 60	Newton.....	10 00		
9 51	Newton Cross.....	10 00		
64 56	New Wiltshire.....	24 00		
36 07	New Zealand.....	15 00		
21 45	Nine Mile Creek.....	12 00		
22 95	Norborough.....	12 00		
65 19	Northam.....	40 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, G.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Pile du P.-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
39 98	North Bedeque	23 00		
10 45	North Carleton.....	12 00		
25 94	North Lake	16 00		
6 59	North Milton.....	11 50		
249 94	North River	26 50		
69 87	North Rustico	40 00		
51 43	North Tryon	24 00		
13 74	O'Leary Road.....	12 00		
244 10	O'Leary Station.....	63 00		
81 04	Orwell.....	31 50	40 00	
33 97	Orwell Cove.....	16 00		
45 16	Oyster Bed Ridge	20 00		
19 98	Palmer Road.....	12 00		
35 95	Park Corner.....	15 00		
52 80	Peake Station, No. 38.....	24 00		
24 42	Peter's Road	12 00		
7 00	Peterville.....	10 00		
51 03	Pinette.....	16 00		
8 78	Pisquid.....	10 00		
8 06	Pisquid Road.....	10 00		
16 40	Pinsville.....	10 00		
6 64	Pleasant Grove.....	10 00		
8 95	Point Poplar.....	10 00		
27 02	Point Prim.....	12 00		
148 53	Port Hill.....	52 00		
127 57	Pownall (* y compris arrérages).....	40 00	*26 00	
22 61	Priest Pond.....	12 00		
212 94	Princetown	60 00		
10 63	Princetown Road.....	11 50		
9 07	Red House.....	10 00		
41 12	Red Point.....	16 00		
6 45	Riverdale.....	10 00		
12 17	Rock Barra.....	11 50		
5 84	Rocky Point.....	10 00		
30 50	Rollo Bay.....	14 00		
21 00	Rollo Bay Cross.....	12 00		
14 88	Rona	12 00		
33 38	Rose Valley.....	12 00		
41 00	Rustico.....	20 00		
42 10	Rusticoville.....	11 50		
15 09	St. Andrews.....	10 00		
16 48	St. Ann's.....	11 50		
116 81	St. Eleanor's.....	48 00		
36 18	St. Margaret's (* y compris arrérages).....	*19 00		
14 99	St. Mary's Road.....	10 00		
17 50	Sailor's Hope.....	10 00		
3 88	Scotchfort.....	10 00		
10 70	Sea Cow Head.....	10 00		
10 59	Sea Cow Pond.....	10 00		
47 39	Searletown.....	20 00		
15 83	Selkirk Road.....	12 00		
21 41	Shamrock	11 50		
15 75	Skinner's Pond.....	10 00		
1,118 09	Souris, East.....	360 00	80 00	40 00

A, DANS L'ÉTAT N^o 3, G.—Détails du revenu, des appointements et allocations en l'île du P.-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres- poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointe- ments.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage
\$ cts.		\$ cts	\$ cts.	\$ cts.
16 80	Scuris, West (3 trimestres).....	18 00		
12 36	South Lake.....	10 00		
74 67	Southport.....	37 50		
16 58	South-West, Lot 16.....	12 00		
23 48	South Wiltshire.....	10 00		
27 79	Springfield.....	16 00		
39 25	Stanhope.....	16 00		
179 15	Stanley Bridge.....	56 00		
38 87	Sturgeon.....	16 00		
22 93	Suffolk Station.....	10 00		
3,505 84	Summerside.....	900 00	120 00	
21 01	Summerville.....	12 00		
9 59	Ten Mile House.....	10 00		
569 73	Tignish (* y compris arrérages).....	*230 00	16 00	
45 32	Tracadie Cross.....	15 00		
20 08	Traveller's Rest.....	11 50		
190 79	Tryon.....	50 00	16 00	
175 10	Tyne Valley.....	60 00		
11 28	Union Road.....	10 00		
29 31	Upton.....	10 00		
34 79	Valleyfield.....	16 00		
609 46	Vernon River.....	140 00	78 00	
86 46	Vernon River Bridge.....	24 00		
209 39	Victoria.....	80 00		
51 50	Victoria Cross.....	16 00		
19 06	Waterford.....	12 00		
28 94	Webster's Corners.....	12 00		
11 19	Wellington.....	12 00		
107 87	Wellington Station.....	40 00	10 00	
33 44	West Cape.....	20 00		
31 25	Western Cove Head.....	12 00		
15 18	Western Road.....	11 50		
9 71	West Newton.....	10 00		
63 75	West Point.....	23 00		
9 71	West St. Peter's.....	10 00		
56 07	Wheatley River.....	30 00		
27 72	Whim Road Cross.....	16 00		
23 39	White Sands.....	16 00		
12 90	Wilmot Valley.....	10 00		
8 43	Winsloe Road.....	10 00		
10 19	Winsloe Station (depuis le 1er juillet 1887).....	7 50		
95 63	Wood Islands.....	40 00		
\$33,337 16	Totaux.....	\$18,652 70	\$1,096 00	\$120

†N. B.—De cette somme \$8,458.70 ont été payés à même les perceptions du revenu, et \$194.00 même le crédit parlementaire. On a rendu compte de cette somme à la page 188, partie ii.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

PROVINCE DE L'ONTARIO.

(D. DANS L'ÉTAT N° 3, A.)

DÉTAILS des sommes payées pour commission sur la vente de timbres-poste, etc., aux vendeurs, en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom du bureau de poste.	Montant.	Nom du bureau de poste.	Montant.
	\$ cts.		\$ cts.
Acton.....	0 10	<i>Report.....</i>	2,952 86
Alliston.....	0 50	Mitchell.....	7 43
Amherstburg.....	0 75	Morrisburg.....	8 21
Amprior.....	15 78	Mount Forest.....	0 60
Aylmer West.....	0 70	Napanee.....	0 35
Barrie.....	99 35	Newmarket.....	4 24
Belleville.....	136 89	Norwood.....	0 45
Berlin.....	28 25	Orangeville.....	20 37
Bowmanville.....	31 90	Orillia.....	5 63
Brampton.....	14 00	Oshawa.....	3 70
Brantford.....	217 15	Ottawa.....	548 84
Brockville.....	68 50	Owen Sound.....	10 75
Brussels.....	1 69	Paisley.....	6 50
Campbellford.....	11 05	Paris.....	16 74
Cannington.....	4 05	Parkdale.....	3 15
Chatham.....	126 84	Parkhill.....	16 60
Chesley.....	15 38	Pembroke.....	0 90
Clinton.....	4 31	Penetanguishene.....	7 20
Cobourg.....	2 97	Perth.....	17 50
Collingwood.....	11 83	Peterboro'.....	74 30
Cornwall.....	68 53	Pictou.....	2 00
Deseronto.....	22 30	Port Arthur.....	8 80
Drayton.....	2 30	Port Dover.....	4 20
Dundas.....	14 55	Port Elgin.....	9 00
Dunnville.....	7 30	Port Hope.....	12 95
Elora.....	1 50	Prescott.....	14 21
Exeter.....	7 95	St. Catharines.....	130 93
Fergus.....	18 60	St. Mary's.....	38 10
Galt.....	105 80	St. Thomas.....	139 38
Gananoque.....	3 53	Sarnia.....	14 60
Georgetown.....	12 00	Seaforth.....	0 05
Goderich.....	3 07	Simcoe.....	3 40
Guelph.....	7 32	Smith's Falls.....	0 75
Hamilton.....	685 75	Stratford.....	71 60
Hanover.....	8 80	Strathroy.....	11 29
Harrison.....	5 60	Tilsonburg.....	11 65
Hespeler.....	1 60	Toronto.....	3,038 26
Ingersoll.....	87 64	Trenton.....	20 66
Iroquois.....	2 25	Tweed.....	4 25
Kincardine.....	14 18	Walkerton.....	26 19
Kingston.....	397 49	Wallaceburg.....	5 47
Lancaster.....	2 30	Welland.....	1 36
Lindsay.....	10 80	Whitby.....	12 89
Listowel.....	13 00	Windsor.....	26 80
London.....	632 30	Wingham.....	2 00
Meaford.....	3 00	Woodstock.....	137 75
Milton West.....	21 41		
<i>A reporter.....</i>	2,952 86	<i>Total.....</i>	\$7,454 86

W. H. SMITHSON,
Comptable.

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

PROVINCE DE QUÉBEC.

(D, DANS L'ÉTAT N° 3, B.)

DÉTAILS des sommes payées pour commission sur la vente des timbres-poste, etc., aux vendeurs, en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom du bureau de poste.	Montant.	Nom du bureau de poste.	Montant.
	\$ cts.		\$ cts.
		<i>Report</i>	2,626 07
Hochelaga.....	7 80	Pointe Saint-Charles.....	1 05
Hull.....	1 85	Québec.....	546 74
Lachine.....	0 60	Saint-Hyacinthe.....	13 75
Lachute.....	0 17	Saint-Jean, Est.....	8 05
Montréal.....	2,615 65	Sherbrooke.....	18 81
<i>A reporter</i>	\$2,626 07	<i>Total</i>	\$3,214 47

W. H. SMITHSON,
Comptable.

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

(D, DANS L'ÉTAT N° 3, C.)

DÉTAILS des sommes payées pour commission sur la vente de timbres-poste, etc., aux vendeurs, en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom du bureau de poste.	Montant.	Nom du bureau de poste.	Montant.
	\$ cts.		\$ cts.
		<i>Report</i>	19 65
Acadia Mines.....	0 68	Halifax.....	781 49
Antigonishe.....	17 17	Truro.....	1 50
Great Village.....	1 80	Yarmouth.....	7 68
<i>A reporter</i>	\$19 65	<i>Total</i>	\$810 32

W. H. SMITHSON,
Comptable.

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(D, DANS L'ÉTAT N° 3, D.)

DÉTAILS des sommes payées pour commission sur la vente de timbres-poste, etc., aux vendeurs, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom du bureau de poste.	Montant.	Nom du bureau de poste.	Montant.
	\$ cts.		\$ cts.
Chatham.....	5 65	Report.....	268 70
Fredericton	250 95	Saint-Jean.....	808 45
Newcastle.....	12 10	Woodstock.....	17 34
A reporter.....	\$268 70	Total.....	\$1,094 49

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

PROVINCE DU MANITOBA, ETC.

(D, DANS L'ÉTAT N° 3, E.)

DÉTAILS des sommes payées pour commission sur la vente des timbres-poste, etc., aux vendeurs, dans le Manitoba, et les Territoires du Nord-Ouest, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom du bureau de poste.	Montant.	Nom du bureau de poste.	Montant.
	\$ cts.		\$ cts.
Brandon.....	1 20	Report.....	17 74
Prince-Albert.....	16 54	Winnipeg.....	778 50
A reporter.....	\$17 74	Total.....	\$796 24

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(D, DANS L'ÉTAT N° 3, F.)

DÉTAILS des sommes payées pour commission sur la vente de timbres-poste, etc., aux vendeurs dans la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom du bureau de poste.	Montant.
	\$ cts.
Nanaimo.....	2 35
New-Westminster.....	18 92
Vancouver.....	16 47
Victoria.....	17 65
Total.....	\$55 39

W. H. SMITHSON,
Comptable.

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

(D, DANS L'ÉTAT N° 3, G.)

DÉTAILS des sommes payées pour commission sur la vente de timbres-poste, etc., aux vendeurs, dans l'île du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom du bureau de poste.	Montant.
	\$ cts.
Charlottetown.....	213 90
Total.....	\$213 90

W. H. SMITHSON,
Comptable.

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

PROVINCE DE L'ONTARIO.

(E, DANS L'ETAT N° 3, A.)

DÉTAILS de tous paiements pour frais de voyages, au service du ministère des postes, dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Service.	Montant.
		\$ cts.
J. Dewe, I. en chef B. P.	Frais de voyages, Ontario.....	249 50
W. E. Bennett, S. I. B. P.	do do	230 50
F. P. Bent.....	do do	148 50
J. C. Strange.....	do do	226 00
W. B. Smith.....	do do	16 00
DIVISION DE BARRIE.		
D. Spry, I B.P.	Frais de voyages.....	461 25
J. Henderson, I B.P.....	do	284 70
A. McCarthy.....	do	3 30
DIVISION DE KINGSTON.		
G. Griffin, I B.P.	Frais de voyages.....	21 00
A. Jones, S. I. B. P.	do	300 50
J. E. Hopkirk	comme courrier intérimaire sur chemins de fer.	15 00
P. H. Macarow	do	14 70
J. C. Strange.....	comme courrier intérimaire sur chemins de fer.	3 00
A. J. Christie.....	do do	3 00
D. E. Rose	do do	3 00
C. G. Shannon.....	do do	3 00
H. F. Wilmot.....	do do	18 00
DIVISION DE LONDON.		
R. W. Barker, I. B. P.	Frais de voyages	535 94
C. Fisher, S. I. B. P.	do	287 20
R. G. Mercer.....	do comme courrier intérimaire sur chemins de fer.	52 50
DIVISION D'OTTAWA.		
T. P. French, I. B. P.	Frais de voyages, Ontario.....	704 29
A. Bolduc, S. I. B. P.	do do	13 88
G. Marsan, S. I. B. P.	do do	16 50
C. P. LeSueur.....	do do	0 50
W. O. Mercer.....	do comme courrier intérimaire sur chemins de fer.	18 00
A. A. Smith.....	do do	4 50
A. H. Gallup.....	do do	9 00
DIVISION DE STRATFORD.		
H. G. Hopkirk, I. B. P.	Frais de voyages	701 81
J. Yorick.....	do comme courrier intérimaire sur chemins de fer.	8 98
M. O'Loane.....	do do	1 86
DIVISION DE TORONTO.		
M. Sweetnam, I. B. P.	Frais de voyages	306 85
G. A. Burnham, sous-I.	do	249 05
bur. de poste.	do	1 00
C. J. Winstanley.....	do	54 77
H. P. Thompson.....	do	1 75
M. W. Sloan.....	do	
Commis de la malle angl.	Part des dépenses, lorsqu'en charge de la malle anglaise.....	866 47
Courriers sur paquebots..	Part des allocations de voyages, pour faire face aux dépenses lorsqu'ils sont en devoir.	1,306 98
Total.....		\$7,692 78

W. H. SMITHSON,
Comptable.

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

PROVINCE DE QUÉBEC.

(E, DANS L'ÉTAT N° 3, B.)

DÉTAILS de tous paiements pour frais de voyages, au service du ministère des postes, dans Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Service.	Montant.
		\$ cts.
J. Dewe, I. en chef B. P.	Frais de voyages, Québec.....	315 40
W. E. Bennett, sous-inspect. en chef des B. P.	do do	71 85
Le F. A. Maingy.....	do do	22 25
DIVISION DE MONTRÉAL.		
E. F. King, I.B.P.	Frais de voyages	375 55
D. Nelligan, S.-I.B.P.....	do	419 16
J. E. Gervais do	do	254 70
F. Briegel	do	43 00
J. A. Madore	do	5 65
DIVISION D'OTTAWA.		
T. P. French, I.B.P.	Frais de voyages, Québec	228 54
A. Bolduc, S.-I.B.P.....	do do	34 03
G. Marsau, do	do do	2 50
DIVISION DE QUÉBEC.		
A. Bolduc, I B.P.....	Frais de voyages	889 56
J. L. Ancil, S.-I.B.P.....	do	331 15
C. Vohl	do comme courrier intérimaire sur ch. de fer	4 50
do	do	10 95
J. G. Bourget.....	do	3 50
L. Fariois.....	do	10 50
DIVISION DES TROIS-RIVIÈRES.		
G. A. Bourgeois, I.B.P...	Frais de voyages	245 20
J. P. Chillas, S.-I.B.P....	do	246 91
G. O. Bailey.....	do comme courrier intérimaire sur ch. de fer	43 50
Maître de poste, Paspébiac	Frais de voyages	4 00
Commis de la malle angl.	Part des dépenses, lorsqu'en charge de la malle anglaise	327 53
Courriers sur paquebots..	Part des allocations de voyages, pour faire face aux dépenses lorsqu'ils sont en devoir.....	683 02
Total		\$4,572 95

W. H. SMITHSON,
Comptable.

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

(E, DANS L'ÉTAT N° 3, C.)

DÉTAILS de tous paiements pour frais de voyages, au service du ministère des postes, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Service.	Montant.
		\$ cts.
J. Dewe, I. en chef B.P...	Frais de voyages dans la Nouvelle-Ecosse.....	73 00
W. E. Bennett, sous-insp. B.P.....	do do	63 25
C. J. McDonald, I.B.P.....	do	682 25
J. D. Story, sous insp. B.P.	do	502 90
D. Stewart, sous-insp. intérimaire B.P.....	do	233 00
T. E. Davison.....	do comme courrier intérim. sur ch. de fer.....	3 00
S. J. R. Sircom.....	do do	3 00
A. Costley.....	do	34 14
W. H. McRobert.....	do	66 00
T. G. Creighton.....	do	16 30
W. W. Page.....	do	16 80
F. P. Bent.....	do	16 32
	Total.....	\$1,709 96

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(E, DANS L'ÉTAT N° 3, D.)

DÉTAILS de tous paiements pour frais de voyages, au service du ministère des postes, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Service.	Montant.
		\$ cts.
J. Dewe, I. en chef B.P...	Frais de voyages dans le Nouveau-Brunswick.....	37 45
W. E. Bennett, sous-insp. B.P.....	do do	16 70
Le F. A. Maingy.....	do do	31 75
S. J. King, I.B.P.....	do	394 62
W. C. Whittaker.....	do	128 75
C. A. Murray.....	do	0 39
do	do comme courrier intérim. sur ch. de fer.....	19 50
	Total.....	\$629 16

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

PROVINCE DU MANITOBA, Etc.

(E, DANS L'ÉTAT N° 3, E.)

DÉTAILS de tous paiements pour frais de voyages, au service du ministère des postes, dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Service.	Montant.
		\$ cts.
W. E. Bennett, sous-insp. B.P.	Frais de voyages dans le Manitoba, etc.	57 50
W. W. McLeod, I. B. P.	do	397 85
A. W. Cairns, sous-insp. B.P.	do	241 25
A. J. Patton	do	7 00
	Total	\$703 60

J. C. STEWART,

Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE

(E, DANS L'ÉTAT N° 3, F.)

DÉTAILS de tous paiements pour frais de voyages, au service du ministère des postes, dans la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Service.	Montant.
		\$ cts
W. E. Bennett, sous-insp. B.P.	Frais de voyages dans la Colombie-Britannique	166 00
E. H. Fletcher, I.B.P.	do	732 60
W. H. Dorman	do	28 50
F. A. Carmichael	do comme courrier intérim. sur chemin de fer.	235 50
D. R. McLean	do do	11 00
H. B. Rogers	do do	10 00
J. H. Thain	do do	4 50
J. R. Dougall	do do	7 00
	Total	\$1,195 10

J. C. STEWART,

Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

 PROVINCE DE L'ÎLE DU PRINCE-ÉDOUARD.

(E, DANS L'ÉTAT N° 3, G.)

DÉTAILS de tous paiements pour frais de voyages au service du ministère des postes, dans l'Île du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Service.	Montant.
		\$ cts.
J. Dewe, ins. en chef, B.P.	Frais de voyages dans l'Île du Prince-Edouard.....	27 50
F. de St. C. Brecken,	do do	143 50
sous-I.B.P.....	do do	1 50
D. J. Macdonald	comme courrier intérimaire sur chemins de fer	7 50
J. G. W. Brown	do do	12 00
J. McCarey.....	do do	
	Total	\$192 00

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

PROVINCE DE L'ONTARIO.

(F, DANS L'ÉTAT N° 3, A.)

DÉTAILS des sommes payées pour notes de fournisseurs et ouvrages exécutés pour le ministère des postes, en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
Cie de billets de banque de l'Am. B. du Nord ...	Gravure et impression de timbres-poste, cartes-poste, etc., pour le ministère des postes, en Ontario.....	25,059 38
Pritchard et Andrews.....	Timbres, cachets de bur. etc., pour le minist. des postes en Ontario	2,479 85
do	Balances et poids de bureau do do ...	264 10
J. Fyfe.....	do do do do ...	187 50
Maynard, Harris et Cie...	Fournit. pour unifor. des fact. do do ...	718 80
Paton Manufacturing Co.	do do do do ...	326 36
C. et J. Webb et Cie.....	do do do do ...	169 42
R. S. Montgomery.....	Jambières, ceinturons et courroies des facteurs, pour le ministère des postes, en Ontario	52 55
W. Cummings, Fils et Cie.	Echantill. d'unifor. de fact., pour le min. des postes, en Ontario	16 25
S. et H. Borbridge	Chaussures des facteurs, do do ...	4 25
Blyth et Kerr.....	Boît. en fer blanc des commis, etc., do do ...	251 99
H. Weeks.....	Boîtes de bal. aux lettres et répar. do do ...	175 00
H. Barnard.....	Oblitérateurs do do ...	42 30
W. Truman.....	Réparat. de boîtes à timbres-poste do do ...	36 00
S. et H. Borbridge.....	Serr. brevet. p. boîtes à timb.-poste do do ...	33 75
McKinley et Northwood..	Tampons en caoutchouc, etc. do do ...	30 60
J. Leslie.....	Réparer et nettoyer l'horloge do do ...	0 75
J. Wilson et Cie.....	Encadrer un certificat de l'Exposition Coloniale.....	4 50
A. J. Henderson.....	Réparer un calligraphe, pour l'inspecteur en chef des postes....	7 00
G. Addison.....	do eidographe do	1 25
J. Henderson.....	Ferronnerie, etc., pour l'I.B.P., Barrie.....	6 65
Barr et Henry.....	Rép. les pot. pour pendre les sacs de malle pour l'I.B.P., Barrie	4 25
R. E. Fletcher.....	Poser les boîtes aux lettres des rues, pour l'I.B.P., Barrie.....	2 00
W. T. Bunt.....	Réparer do do	2 00
R. A. Stephen et Cie.....	Essuie-mains do	1 50
Robertson et Andrew.....	Rép. le pot. pour pendre les sacs de malle do	1 30
G. Monkman.....	Savon do	1 00
J. G. Bastow.....	Plomberie, pour l'I.B.P., Kingston	18 45
S. Jenkins.....	Charpenterie do	13 80
Savage Frères.....	Peinturage do	6 73
E. et C. Gurney et Cie...	Boît. aux lett. des rues do	6 50
J. Jamieson.....	Rép. et poser les boît. aux lett. des rues, p l'I.B.P., Kingston..	3 70
R. Waldron.....	Essuie-mains, etc., pour l'I.B.P., Kingston	3 45
J. et E. H. Roberts.....	Serrurerie do	2 15
I. David.....	do do	1 75
J. G. King.....	Désinfectants, etc. do	2 15
J. Muckleston et Cie.....	Ferronnerie, etc. do	1 05
J. S. Henderson.....	Balais et chandelles do	0 65
Stevens et Burns.....	Boîtes aux lettres des rues pour l'I.B.P., London.....	296 00
J. Christie.....	Faire et peint. des pot. pour boîtes aux lett. p. l'I.B.P., London	24 00
Greer et Wigmore.....	Peinturages pour l'I.B.P., London	23 00
C. Anundson.....	Réparer les meubles de bureau, emballer les boîtes aux lettres des rues, etc., pour l'I.B.P., London.....	19 25
T. Beattie et Cie.....	Essuie-mains do	3 75
J. E. Crawford.....	Réparer les fils de cloches électriq., etc., pour l'I.B.P., London	3 00
G. Bailey.....	Boîtes aux lettres des rues et répar., etc., pour l'I.B.P., Ottawa.	92 75
Blyth et Kerr.....	Filtre à eau et plumeaux do	14 50
L. Brunette.....	Réparer le camion de la malle à la stat. du C.C.P. do	10 00
Chevrier Bros.....	Tablettes, consoles et miroirs do	10 90
D. Goyer.....	Horloge pour l'I.B.P., Ottawa.....	7 50
H. J. Fraser.....	Térébenthine do	0 30
Seargeour et Bennoch...	Casier pour les feuilles de route, pour l'I.B.P., Stratford.....	35 50
T. P. Kingsmill.....	Nattes do	5 60
W. Macklin.....	Essuie-mains do	3 00
Porteous et McLagan.....	Faire des boîtes aux lettres do	2 50

(F, DANS L'ÉTAT N° 3, A.)—Détails des sommes payées pour notes de fournisseurs et ouvrages exécutés pour le ministère des postes, en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
J. Freemantle.....	Clochette, huile, poêle, etc., pour l'I.B.P., Stratford.....	2	45
Ward et McEwin.....	Verres, allumettes, etc. do	1	20
W. F. Workman.....	Quincaillerie do	0	50
W. H. Roberts.....	Époussettes et savon do	0	85
H. S. Howland, Fils et Cie.....	Serrures de boîtes aux lettres des rues et clefs, I.B.P., Toronto...	49	85
T. Pells.....	Menuiserie do	11	75
W. H. Sparrow.....	Réparer les boîtes des commis, etc. do	6	00
J. Shields et Cie.....	Savon do	3	50
Mills Frères.....	Balais et savon do	1	58
Pritchard et Andrews.....	Timbre en caoutchouc pour B.P., Aurora	1	00
F. D. Ford.....	Réparer les serrures de boîte, etc., pour B.P., Belleville.....	13	00
Wallbridge et Clarke.....	Savon, époussettes, allumettes, etc. do	9	25
W. Alford.....	Menuiserie do	7	44
J. H. Meacham, P. M.....	Payé pour savon, etc. do	7	30
Hart Frères et Lazier.....	Réparer et nettoyer le filtre à eau do	7	00
H. W. Cronk.....	Peinturer les boîtes aux lettres des rues do	6	50
G. S. Tickell et Fils.....	Réparer le mobilier du bureau do	6	40
J. Higman.....	Plomberie do	5	75
A. N. Reid et Cie.....	Literie do	4	40
D. M. Waters.....	Brosse pour nettoyer le timbre do	0	20
J. Lewis.....	Corde pour châsis do	0	10
G. S. Ziegler.....	Peinturer la boîte aux lettres à la station du ch. de fer, Berlin...	0	75
Martin et Aitken.....	Réparer do do do Brampton.	0	80
T. Baker.....	Réparer et peinturer la boîte aux lettres des rues à Brockville...	2	25
R. S. Holden.....	Réparer les boîtes aux lettres des rues à Chatham.....	9	00
Pritchard et Andrews.....	Timbre en caoutchouc pour le B.P., Cobourg.....	1	00
do	do do Collingwood.....	1	00
do	do do Cornwall.....	1	00
J. Black.....	Menuiserie do Dundas.	12	00
Pritchard et Andrews.....	Timbre en caoutchouc do Durham	1	00
E. Radigan.....	Poser les boîtes aux lettres des rues aux stat. de ch. de fer, Galt.	3	50
J. J. Moore.....	Changer le poteau de la boîte aux lettres des rues à Gananoque.	0	75
A. Bruce et Fils.....	Menuiserie pour le B.P., Guelph.....	12	54
W. Newby.....	Réparer les serrures de boîtes pour le B.P., Guelph.....	4	00
Pritchard et Andrews.....	Timbre à payer en caoutchouc do	1	00
J. Calder et Cie.....	Confectionner des uniformes des facteurs pour le B.P., Hamilton	487	50
J. L. Lightfoot	Bottes do do	262	20
J. Mills et Fils.....	Casquettes do do	63	00
R. S. Montgomery.....	Ceinturons do do	2	25
Leitch et Fils.....	Réparer les boîtes aux lettres des rues, etc. do	57	00
Donaldson et Paterson....	Menuiserie do	33	10
A. Clark.....	Plomberie do	11	35
J. Armstrong.....	Vitrierie do	3	50
J. Garland.....	do do	1	25
E. Chanteloup.....	Réparer la machine à numérotier do	2	00
Hutton et Wilson.....	Menuiserie pour le bureau auxiliaire, rue James, Hamilton.....	67	50
J. Wilson.....	Peinturage do do do	18	00
W. Shimper.....	Peinturer les boîtes aux lettres des rues à Ingersoll.....	3	50
W. Cannon.....	Confectionner des uniformes des facteurs pour le B.P., Kingston.	86	00
S. et H. Borbridge.....	Bottes pour les facteurs do	59	50
R. J. Devlin.....	Casquettes do do	19	00
W. M. Devlin.....	Bois de lit, matelas, etc. do	13	00
R. Waldron.....	Nattes et essuie-mains do	8	38
J. S. Henderson.....	Balais, savon, allumettes, etc. do	7	08
R. M. Horsey et Cie.....	Cendrier, bouts de nattes, etc. do	5	90
G. M. Wilkinson et Fils....	Paniers aux rebuts do	3	75
J. Muckleston et Cie.....	Balais, allumettes, etc. do	2	55
J. G. Bastow.....	Plomberie do	2	50
Pritchard et Andrews.....	Timbre à payer en caoutchouc do	1	00
S. A. Hentig.....	Payé pour escabeau de bureau do	0	75
L. B. Spencer.....	Serrurerie do	0	25
W. H. Hacking.....	Poser une boîte aux lettres à la station du ch. de fer, Listowel..	1	50

(F, DANS L'ÉTAT N° 3, A.)—Détails des sommes payées pour notes de fournisseurs et ouvrages exécutés pour le ministère des postes, en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
R. Boyd et Fils.....	Confectionner des uniformes de facteurs pour le B.P., London...	476 50
P. Cook.....	Bottes pour les facteurs do ...	252 00
Powell, Allen et Bricken-		
den.....	Casquettes do do ...	110 50
R. S. Montgomery.....	Ceinturons do do ...	48 05
Greer et Wigmore.....	Vitrierie do do ...	0 75
W. A. Brock.....	Réparer les timbres du bureau do ...	4 95
J. R. Gurd.....	Balais et époussettes do ...	3 90
Pritchard et Andrews....	Timbre à payer en caoutchouc, etc. do ...	2 50
Stevens et Burns.....	Réparer les presses aux lettres do ...	2 00
Callard, Warren et Cie....	Éponge, huile et térébenthine do ...	1 05
J. Moule.....	Seau à l'eau, allumettes, etc. do ...	0 72
Pritchard et Andrews....	Timbre à payer en caoutchouc pour le B.P., Napanee.....	1 00
do	do do Newcastle.....	1 00
do	do do Newmarket.....	1 00
do	do do Norwich.....	1 00
C. Gagné et Cie.....	Confection d'uniformes de facteurs pour le B.P., Ottawa.....	457 00
S. et H. Borbridge.....	Bottes pour les facteurs do ...	225 00
R. J. Devlin.....	Casquettes do do ...	114 00
R. S. Montgomery.....	Ceinturons do do ...	0 75
J. H. Bartlett.....	Soin des horloges do ...	60 00
H. G. Roche.....	Boyaux en caoutchouc et réparations do ...	36 20
Bate et Cie.....	Balais, plumeaux, savon, etc. do ...	17 09
Elliott et Hamilton.....	Essuc-mains do ...	5 00
E. Chanteloup.....	Rouleaux pour machine à timbrer do ...	4 80
K. D. Graham.....	Savon et éponges pour lavage des châssis do ...	4 75
Harris et Campbell.....	Réparer le mobilier du bureau do ...	4 00
J. R. Esmonde.....	Arrosoir et seau do ...	1 35
E. Miller.....	Poser une boîte aux lettres des rues, etc., à Owen-Sound.....	3 00
T. Evans.....	Peinturer les boîtes aux lettres des rues à Paris.....	1 00
Pritchard et Andrews....	Timbre à payer en caoutchouc pour le B.P., Perth.....	1 00
do	do do Petrolia.....	1 00
do	do do Picton.....	1 00
B. Dyre.....	Réparer une boîte aux lettres des rues à Picton.....	1 00
W. J. Jamieson.....	do do	0 50
T. Leonard.....	Poser une boîte aux lettres des rues à Port-Hope.....	1 00
Pritchard et Andrews....	Timbre à payer en caoutchouc pour le B.P., Port-Perry.....	1 00
W. F. Boomer.....	Peinturer les boîtes aux lettres des rues à Saint-Thomas.....	5 00
Pritchard et Andrews....	Timbre à payer en caoutchouc do ...	1 00
L. B. Johnston.....	Poser des boîtes aux lettres des rues à Sarnia.....	2 00
J. B. Watson.....	Peinturer les boîtes aux lettres des rues do ...	1 50
Pritchard et Andrews....	Timbre à payer en caoutchouc pour le B.P., Seaforth.....	1 00
do	do do Simcoe.....	1 00
R. Osborne.....	Peinturer la boîte aux lettres à la station du ch. de fer, Simcoe.....	0 50
Pritchard et Andrews....	Timbre à payer en caoutchouc pour le B.P., Stratford.....	1 00
do	do do Strathroy.....	1 00
Kinder Frères.....	Peinturer les boîtes aux lettres des rues à do ...	1 00
J. W. Barber.....	do do do ...	1 00
C. Martin et Cie.....	Confection d'uniformes de facteurs pour le B.P., Toronto.....	478 00
R. Birmingham.....	Bottes pour les facteurs do ...	724 50
J. et J. Lugsdin.....	Casquettes do do ...	97 50
R. S. Montgomery.....	Ceinturons do do ...	2 25
T. Pells.....	Menuiserie do ...	654 79
J. et E. H. Roberts.....	Serrurerie do ...	376 96
T. Thompson.....	Répar. les sacs en cuir pour les boîtes aux lettres des rues, Toronto	226 65
McGuire et Bird.....	Plomberie B.P., Toronto.....	204 02
J. E. Ellis et Cie.....	Soin des horloges do ...	125 00
Cie E. et C. Gurney.....	Boîtes aux lettres des rues do ...	78 00
J. Dill.....	Peinturage et vitrierie do ...	55 70
A. Cahoon.....	Peinturer les boîtes aux lettres des rues do ...	50 00
Sanderson, Percy et Cie.	Peinture, huile et vernis do ...	45 25
N. L. Piper et Fils.....	Brosses, huile, térébenthine, etc. do ...	26 72

(F, DANS L'ETAT N° 3, A.)—Détails des sommes payées pour notes de fournisseurs et ouvrages exécutés pour le ministère des postes, en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts
Blyth et Kerr.....	Plateaux à lettres pour B. P., Toronto.....	18 00
E. Westman.....	Réparer les balances do	10 75
E. Chanteloup.....	Rouleaux pour machine à timbrer do	19 20
J. Fenson.....	Câble métallique pour ascenseur do	9 12
C. W. Allen et Cie.....	Râtelier breveté pour sacs à journaux do	9 00
W. A. Murray et Cie.....	Essuie-mains do	7 75
E. Rogers et Fils.....	Bancs de bureau do	5 45
E. F. Ashmead.....	Étiquettes pour pupitres de triage des facteurs do	5 00
J. Dixon.....	Réparer le camion de la malle do	2 50
Pritchard et Andrews.....	Timbre à payer en caoutchouc do	1 00
Rice, Lewis et Fils.....	Ferronnerie do	0 60
L. S. Judson.....	Peinturer la boîte aux lettres à la gare de Wallaceburg.....	0 50
F. Ott.....	Poser une boîte aux lettres des rues à Welland.....	1 25
Pritchard et Andrews.....	Timbre à payer en caoutchouc pour le B.P., Whitby.....	1 00
E. Marentette.....	Serrurerie pour B.P., Windsor.....	55 70
R. Purser et Fils.....	Plomberie do	21 85
G. A. et E. B. Neveux.....	Quincaillerie do	17 65
Drake et Joyce.....	Réparer les meubles de bureau, B.P., Windsor.....	9 15
Barnum Wire and Iron Works.....	Réparations do	8 15
E. Langlois.....	Balais, savon, paniers de triage, etc. do	9 34
S. Stewart.....	Boîte en fer-blanc do	6 75
G. Adams.....	Peinturer les boîtes aux lettres des rues à do	4 50
P. A. Craig.....	Peinturer et poser les boîtes aux lettres des rues à Windsor.....	4 50
F. H. Mann.....	Balais, savon, etc., B.P., Windsor.....	4 10
Straith et McDonald.....	Essuie-mains, etc. do	3 45
T. M. Martin.....	Brosse à plancher do	1 00
W. Sweet.....	Peinturer les boîtes aux lettres des rues à Woodstock.....	4 00
J. Ryan.....	Faire et ériger des poteaux pour pendre les sacs de malle à Brentwood, Camperdown, Centreville et Melissa.....	50 00
A. McCarthy.....	Pour payer les dép. se rap. à des pot. pour pendre les sacs de m. do	3 95
C. J. H. Winstanley.....	do do	1 75
A. McDonald.....	Rép. le pot. pour pendre les sacs de malle à Blandford Station... do	0 50
T. Pells.....	Faire do do Collins' Bay.....	9 00
D. Wright.....	Ériger do do	2 00
H. D. Lendrum.....	Réparer do do Farran's Point.....	2 00
W. Duvall.....	do do do	0 75
D. Tara.....	do do do	0 75
M. J. Callaghan.....	do do do Melancthon Station..	0 75
	Total.....	\$37,233 56

J. C. STEWART,

Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

PROVINCE DE QUÉBEC.

(F, DANS L'ÉTAT N° 3, B.)

Détails des sommes payées pour notes de fournisseurs et ouvrages exécutés pour le ministère des postes, en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
Cie de billets de banque de l'Amér. Britannique	Gravure et impression de timbres-poste, cartes-poste, etc., pour le ministère des postes, en Québec.	9,487 88
Pritchard et Andrews.	Timbres, cachets de bur. etc., pour le minist. des postes en Québec.	962 05
do	Balances et poids de bureau do do	354 60
Maynard, Harris et Cie.	Fournit. pour unifor. des facteurs do do	421 28
Paton Manufacturing Co.	do do do do	192 70
C. et J. Webb et Cie.	do do do do	101 07
R. S. Montgomery.	Jambières, et courroies do do	57 20
W. Truman.	Réparat. de boîtes à timbres-poste do do	54 00
J. B. Samson.	do do do do	12 00
H. Weeks.	Caisses d'emballage et réparations do do	53 50
Blyth et Kerr.	Tampons, étiquettes, etc. do do	14 20
S. et H. Borbridge.	Serr. brevet. p. boîtes à timb.-poste do do	13 75
H. Barnard.	Oblitérateurs do do	8 80
McKinley et Northwood.	Terre à pipe pour nettoyer les casques des facteurs, pour le ministère des postes en Québec.	0 75
E. Chanteloup.	Réparer les boîtes aux let. des rues, etc., pour l'I.B.P., Montréal	126 40
P. O'Donoghue.	Boîtes en cuir pour intér. des boi. aux let. des rues do	37 50
The E. & C. Gurney Manufacturing Co.	Boîtes aux lettres des rues do	19 50
P. Whitty	Réparer les boîtes aux lettres des rues, etc. do Québec.	47 95
F. X. Robitaille.	do do do	16 05
J. B. Richard.	Peinturer les boîtes aux lettres des rues do	40 50
P. Pageau.	Réparer le mobilier du bureau do	13 25
E. Roussel.	Menuiserie, etc. do	10 10
P. Vallière.	Bancs pour wagon-poste do	6 00
N. Garneau et Cie.	Essuie-mains, etc. do	7 33
G. et C. Hossack.	Savon, soude, etc. do	1 98
L. Gaboury.	Savon, balais, etc. do	1 75
T. Norris.	Boîtes à savon do	0 80
Pritchard et Andrews.	Timbre à payer en caoutchouc pour B.P., Drummondville-Est.	1 00
J. H. Kerr, M.P.	Peinturer et poser les boîtes aux lettres des rues, pour le B.P., Hull	4 75
Pritchard et Andrews.	Timbre à payer en caoutchouc pour le B.P., Huntingdon.	1 00
M. Gagnon.	Réparer les boîtes aux lettres des rues, pour le B.P., Lévis.	4 25
J. et E. McIntyre.	Confectionner des uniformes des facteurs pour le B.P., Montréal.	868 00
D. K. McLaren.	Bottes pour les facteurs do	607 50
Lanthier et Cie.	Casquettes do	103 50
E. Chanteloup.	Serrurerie, etc. do	335 40
H. Grant et Fils.	Soin des horloges, etc. do	110 50
D. O'Connor.	Tampons et réparations do	96 00
E. J. Maxwell et Fils.	Bois de service do	72 21
H. A. Nelson et Fils.	Paniers pour triage, balais, etc. do	30 40
A. Belanger.	Chaises de bureau do	29 80
A. Hamel.	Menuiserie do	29 00
J. Beresford.	do do	1 20
W. H. Rice.	Grillage en fil de cuivre, etc. do	29 00
Frothingham et Workman.	Quincaillerie do	26 61
Hodgson, Sumner et Cie.	Toile à essuie-mains do	19 56
G. A. Holland.	Paniers pour triage do	20 15
W. Rickner.	do do	7 50
J. R. Boyce.	do do	7 00
F. Gibeau.	do do	5 60
Castle et Fils.	Peinturage do	12 00
J. Kimber.	Vitrerie do	8 90
Gravel Frères.	Savon do	4 25
A. J. Lawson.	Changer les fils électriques do	2 50
R. Mitchell et Cie.	Réparer les serrures do	1 00

(F, DANS L'ÉTAT N° 3, B.)—Détails des sommes payées pour notes de fournisseurs et ouvrages exécutés pour le ministère des postes, en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Détails.	Montant.
W. Lee.....	Confection d'uniformes de facteurs pour le B. P., Québec.....	349 00
A. P. Caron et Frères.....	Bottes pour les facteurs do	80 00
Dugal et Cie.....	Bonnets en fourrure pour les facteurs do	76 50
R. J. Devlin.....	Mocassins do	35 00
R. S. Montgomery.....	Ceinturons do	1 50
G. Seifert.....	Soin des horloges do	45 00
Hardy et Drolet.....	Balais, époussettes, savon, etc. do	14 35
A. Bidégaré.....	Réparer et nettoyer les timbres, etc. do	9 55
Asile du Bon Pasteur.....	Réparer un pavillon do	1 15
A. E. Talbot.....	Poser une boîte aux lettres des rues à la Rivière-du-Loup	1 50
G. G. Bryant.....	Menuiserie pour le B. P., Sherbrooke.....	3 34
J. McLane.....	Agraffes en cuivre pour sur les noms des boîtes aux lettres du bureau de poste de Sorel.....	12 55
Pritchard et Andrews.....	Timbre à payer en caoutchouc pour le B. P., Waterloo-Est.....	1 00
E. Drapeau.....	Réparer le poteau pour pendre le sac de malle à Notre-Dame de Rimouski.....	1 50
Total		\$15,133 41

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

(F, DANS L'ÉTAT N° 3, C.)

DÉTAILS des sommes payées pour notes de fournisseurs et ouvrages exécutés pour le ministère des postes, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
Cie de billets de banque de l'Amér. Britannique	Gravure et impression de timbres-poste, cartes-poste, etc., pour le ministère des postes, dans la Nouvelle-Ecosse	3,368 80
Pritchard et Andrews.....	Timbres et cachets de bur., pour le min. des postes, dans la N.-E.	388 47
do	Balances et poids de bureau do do	178 60
Maynard, Harris et Cie..	Fournitures pour les uniformes des facteurs do	72 20
Paton Manufacturing Co.	do do do	33 06
C. et J. Webb et Cie.....	do do do	17 33
R. S. Montgomery.....	Jambières pour les facteurs do	22 50
Blyth et Kerr.....	Boîtes en ferblanc pour les commis de la malle do	20 00
McKinley et Northwood..	Tampons en caoutchouc do	7 25
S. et H. Borbridge.....	Serrures brevetées pour boîtes à timbres-poste do	5 00
A. J. Grant et Cie.....	Ficelle pour l'inspecteur du B. P., Halifax.....	300 00
W. G. Wiswell.....	Menuiserie pour l'inspecteur du B. P., Halifax.....	15 67
J. Fraser.....	do do	2 34
Longard Frères.....	Réparer les boîtes en ferblanc des commis de la malle, Halifax..	6 40
C. W. Davies.....	Serrurerie, Halifax	49 80
W. Fraser et Fils.....	Réparer le mobilier du bureau, Halifax.....	7 75
C. et W. Anderson	Balais, savon, etc. do	13 92
W. et C. Silver.....	Essuie-mains do	1 50
Longard Frères.....	Boîte en ferblanc do	1 75
Theakston, Angwin et Cie	Quincaillerie do	0 50
Hattie et Mylius.....	Savon do	1 50
Cayton et Fils.....	Confection d'uniformes de facteurs pour le B. P., Halifax	341 00
J. Lilly.....	Bottes pour les facteurs do	238 50
R. J. Devlin.....	Casquettes do do	14 25
R. S. Montgomery.....	Faire des ceinturons pour les facteurs do	12 75
G. E. Smith et Cie.....	Ficelle pour le maître de poste, Halifax.....	37 50
A. J. Grant et Cie.....	do do	157 50
W. G. Wiswell.....	Menuiserie pour le maître de poste, Halifax.....	26 50
L. J. Mylius.....	Savon et térébenthine pour le B. P., Halifax.....	11 10
W. Myers.....	Appareil à gaz do	2 00
W. Fraser et Fils.....	Réparer le mobilier du bureau do	1 75
P. Walsh.....	Quincaillerie, térébenthine, etc. do	5 18
R. H. Cogswell.....	Soin des horloges do	8 50
J. Brander.....	Paniers pour le triage do	4 75
Stairs et Morrow.....	Corde do	2 71
J. D. McDougall.....	Alphabet circulaire, etc. do	2 50
M. F. Eagar.....	Brosse do	1 35
G. Rent.....	Réparer un seau do	0 25
do	do une lanterne do	0 50
J. McPherson.....	Couvertures do	5 63
Hattie et Mylius.....	Huile do	0 50
do	Savon do	5 75
G. Slaughter.....	Réparer les couvertures do	2 05
Pritchard et Andrews.....	Timbres à payer de mandats-poste do	1 00
do	do B. P., Antigonishe.....	1 00
do	do B. P., Spring Hill Mines.....	1 00
do	do B. P., Stellarton.....	1 00
do	do B. P., Yarmouth	1 00
Truro Foundry and Machine Co.....	Boîte aux lettres des rues, B. P., Truro.....	7 00
	Total.....	\$5,406 86

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(F, DANS L'ÉTAT N° 3, D.)

DÉTAILS des sommes payées pour notes de fournisseurs et ouvrages exécutés pour le ministère des postes, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
Cie de billets de banque de l'Amér. Britannique	Gravure et impression de timbres-poste, cartes-poste, etc., pour le ministère des postes, dans le Nouveau-Brunswick.....	2,427 00
Pritchard et Andrews.....	Timbres et cachets de bur., pour le min. des postes dans le N.-B..	392 18
do	Balances et poids de bureau do	205 00
Maynard, Harris et Cie....	Fournitures pour les uniformes des facteurs do	56 17
Paton Manufacturing Co	do do do	25 71
C. et J. Webb et Cie.....	do do do	13 48
R. S. Montgomery	Jambières pour les facteurs do	2 50
S. et H. Borbridge.....	Serrures brevetées pour boîtes à timbres-poste do	3 75
J. et J. D. Howe.....	Réparer le mobilier du bureau de l'I.B.P., Saint-Jean.....	15 25
Bowman et LeLacheur....	Menuiserie do	10 11
G. A. Barker.....	Savon do	5 77
G. Hutchinson.....	Réparer une horloge do	4 00
Barnes et Cie	Étiquettes en carton do	3 00
A. G. Bowes.....	Réparer les boîtes aux lettres des rues, etc. do	1 05
Jardine et Cie.....	Allumettes do	0 80
P. McPeake, M. P.	Payer pour balais, allumettes, etc., pour le B.P., Frédéricton...	7 50
Watson et Nickerson.....	Horloge pour le B.P., Moncton.....	60 00
A. G. Bowes et Cie	Poser une boîte aux lettres des rues à Portland	1 25
T. Youngclaus	Confection d'uniformes pour les facteurs du B.P., Saint-Jean....	100 75
T. R. Jones et Cie.....	do do do	63 25
J. Hammond.....	Bottes pour les facteurs do	110 50
G. Hutchinson.....	Réparer les horloges do	53 50
A. Christie Woodwork- ing Co.....	Poser des casiers pour les journaux do	47 00
A. G. Bowes et Cie.....	Réparer les boîtes aux lettres des rues, etc. do	38 72
J. Hunter.....	Serrurerie do	15 85
G. S. DeForest	Balais, savon, allumettes, etc. do	11 78
W. H. Thorne et Cie.....	Paniers de triage, balais, époussettes, etc. do	11 71
G. A. Barker	Alcool, éponges, etc. do	7 45
J. R. Smith.....	Paniers de triage do	2 10
J. H. Pullen.....	Peinturage et vitrerie do	2 15
J. et J. D. Howe.....	Réparer le mobilier du bureau do	0 90
Mrs. Elward.....	Taies d'oreiller do	0 60
Pritchard et Andrews....	Timbre à payer de mandats-poste pour le B.P., Sackville.	1 00
P. Pittfield	Menuiserie pour le B.P., Sussex Vale.....	9 00
	Total.....	\$3,710 78

W. H. SMITHSON,
Comptable.

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

PROVINCE DU MANITOBA, Etc.

(F, DANS L'ÉTAT N° 3, E.)

DÉTAILS des sommes payées pour notes de fournisseurs et ouvrages exécutés pour le ministère des postes, dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
Cie de billets de banque de l'Amér. Britannique	Gravure et impression de timbres-poste, cartes-poste, etc., pour le ministère des postes, dans le Manitoba, etc.	2,578 84
Pritchard et Andrews....	Timb. de bur. et cachets, p. le min. des postes, d. le Manitoba, etc.	400 08
do	Balances et poids de bureau do	141 45
Maynard, Harris et Cie...	Fournit. pour les unifor. des fact. do	64 16
Paton Manufacturing Co.	do do	29 39
C. et J. Webb et Cie.....	do do	15 40
R. S. Montgomery	Jambières pour les facteurs do	7 50
Blyth et Kerr.....	Boîtes pour les courriers de la malle do	44 20
S. et H. Borbridge	Serr. brevet. p. boîtes à timb.-poste do	3 75
McKinley et Northwood..	Peinture do	0 50
T. J. Sproule et Cie.....	Réparer les boîtes aux lettres, etc.. pour l'I.B.P., Winnipeg.....	219 98
Campbell Frères.....	Boîte en fer blanc pour tampons do	10 00
A. Schmidt.....	Réparer un calligraphe do	2 00
J. H. Ashdown.....	Balais, allumettes, etc. do	0 85
H. Hodges.....	Savon do	2 75
Mulholland Frères.....	Balais, allumettes, etc. do	1 50
M. McArthur.....	Réparer le poteau pour pendre les sacs de malle à Arrowchar...	1 00
J. R. Cameron et Cie ...	Uniformes pour les facteurs du B.P., Winnipeg.....	237 00
S. et H. Borbridge	Bottes do	131 75
R. J. Devlin.....	Casq. et mocassins do	80 50
A. Schmidt.....	Serrurerie do	217 20
J. H. Ashdown.....	Quincaillerie do	31 30
F. Wade.....	Menuiserie do	8 50
A. Morris.....	Vitrierie do	5 00
W. J. Mitchell	Spiritueux, chaux, etc. do	3 50
Mitchell Drug Co.....	do do	1 30
G. R. Thompson et Cie ..	Nettoyer une horloge do	2 00
Pritchard et Andrews.....	Timbre à payer de mandats-poste do	1 00
Scott et Leslie.....	Réparer les bancs de bureau do	1 00
	Total.....	\$4,243 40

W. H. SMITHSON,
Comptable.

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(F, DANS L'ÉTAT N° 3, F.)

DÉTAILS des sommes payées pour notes de fournisseurs et ouvrages exécutés pour le ministère des postes, dans la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
Cie de billets de banque de l'Amér. Britannique	Gravure et impression de timbres-poste, cartes-poste, etc., pour le ministère des postes, dans la Colombie-Britannique.....	922 58
Pritchard et Andrews.....	Timbres et cachets de bureau pour le ministère des postes, dans la Colombie-Britannique.....	193 88
do	Balances et poids pour le ministère des postes, dans la Colombie-Britannique.....	71 20
Blyth et Kerr.....	Boîtes des commis de malle pour le ministère des postes, dans la Colombie-Britannique.....	31 00
S. et H. Borbridge.....	Serrure brevetée pour boîte à timbres-poste, B. P., Victoria.....	1 25
McKinley et Northwood..	Réparer les boîtes des commis de la malle do	5 00
J. P. Burgess.....	Menuiserie pour l'I. B. P., Victoria.....	36 00
E. B. Marvin.....	Ficelle pour l'I. B. P., Victoria	24 00
J. Sehl	Chaises de bureau pour l'I. B. P., Victoria.....	7 00
J. Braden.....	Plomberie do	2 50
J. Sehl	Casier pour timbres-poste, pour le B.P., Victoria.....	21 00
A. Vipond.....	Serrurerie do	26 75
E. W. Wait et Cie	Tiroir à monnaie do	4 00
J. Barnsley	Réparation d'un timbre do	1 50
E. B. Marvin.....	Ficelle do	7 00
J. Finlayson.....	Balais, savon, etc. do	3 12
E. G. Prior et Cie.....	Quincaillerie do	1 63
Nicholles et Renouf.....	Boîte à argent do	1 25
H. Jewell	Canapés pour commis de nuit do	6 00
S. L. Kelly et Cie.....	Boîte à argent et arrosoir do	5 10
T. H. Hibben et Cie.....	Paniers, époussettes, etc. do	5 15
W. G. Luker	Savon, balais et allumettes do	2 75
H. G. Waterson.....	Mandats-poste et cartes pour lettres enregistrées, B.P., Victoria.....	2 50
J. Gosnell	Savon et allumettes pour le B.P., Victoria	1 12
D. Spencer	Essuie-mains do	1 00
Hutcheson, Young et Cie	Toile à essuie-mains.....	0 90
C. Wilson	Placer une boîte aux lettres à la gare, Nanaïmo.....	3 00
Wintermute Bros.....	Poteau pour pendre les sacs de malle, Port-Haney.....	61 00
C. G. Major	Epoussette, cheminées de lampes, etc., B.P., New-Westminster.	12 63
E. S. Scoullar	Réparer un arrosoir do	0 25
W. et G. Wolfenden	Savon, allumettes, etc. do	1 00
Pritchard et Andrews.....	Timbre à payer de mandats-poste, B.P. Kamloops	1 00
do	do do Nanaïmo.....	1 00
do	do do New-Westminster.....	1 00
Total.....		\$1,466 06

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

(F, DANS L'ÉTAT N° 3, G.)

DÉTAILS des sommes payées pour notes de fournisseurs et pour ouvrages exécutés pour le ministère des postes dans l'île du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Détails.	Montant.
Cie de billets de banque de l'Amér. Britannique	Gravure et impression de timbres-poste, cartes-poste, etc., pour le ministère des postes, dans l'île du Prince-Edouard	\$ cts. 532 02
Pritchard et Andrews.....	Timbres et cachets de bureau pour le ministère des postes, dans l'île du Prince-Edouard.....	317 71
do ..	Balances et poids pour le ministère des postes, Ile du P.-Edouard	30 80
Blyth et Kerr	Tampons do	3 25
S. et H. Borbridge	Serrures brevetées do	1 25
T. L. Chappelle.....	Presse à lettres pour le B.P., Charlottetown	15 00
S. W. Crabbe.....	Quincaillerie do	25 07
A. L. Brown.....	Savon, essuie-mains, etc. do	11 84
A. Hermans et Fils.....	Plomberie do	15 00
J. Newson.....	Réparer le mobilier du bureau do	13 05
H. Hazard	Broquettes do	0 20
	Total.....	\$965 19

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

PROVINCE DE L'ONTARIO.

(G, DANS L'ÉTAT N° 3, A.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes pour loyers et taxes, dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
W. E. Wilson	Loyer du bureau de poste, station Dorchester, (du 13 janvier au 29 février 1888).....	7 00
Corporation de Prescott..	do do Prescott (1 année jusqu'au 31 août 1887)..	325 00
Comp. du Grand-Tronc..	Loyer de la chambre pour la malle à la gare Union, Toronto (1 année jusqu'au 31 déc. 1887).....	50 00
	Total.....	\$382 00

PROVINCE DE QUÉBEC.

(G, DANS L'ÉTAT N° 3, B.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes pour loyers et taxes, en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
Caisse d'ép. de la Cité et du District de Montréal	Loyer du bureau de réception de l'Est, Montréal (1 année, jusqu'au 30 avril 1888)...	250 00
W. McGowan.....	do do du Nord do ...	250 00
Caisse d'ép. de la Cité et du District de Montréal	do do de l'Ouest do ...	250 00
R. S. Cooke	Loyer du bur. de poste, Valleyfield (1 année jusq. 31 mars 1888)	160 00
Comp. du Grand-Tronc..	Loyer de la chambre pour la malle à la gare Bonaventure, Montréal (1 année jusqu'au 31 décembre 1887).....	50 00
	Total.....	\$960 00

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

(G, DANS L'ÉTAT N° 3, C.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes pour loyers et taxes, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
C. B. Archibald.....	Balance dû pour loyer du bureau de poste, (depuis 1er octobre 1885 jusqu'au 30 septembre 1886).....	52 00
	Total.....	\$52 00

W. H. SMITHSON,
Comptable.

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

PROVINCE DE L'ONTARIO.

(H, DANS L'ÉTAT N° 3, A.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes pour papeterie, impressions et annonces, en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
Imprimeur de la reine et bureau de la papeterie.	Impressions et papeterie pour le minist. des postes, dans Ontario	28,398 72
Ottawa "Canadian Militia Gazette"	Annonces de mandats-poste do do ...	132 00
Toronto "Dominion Annual Register"	do do do ...	50 00
Liverpool "Courier"	Annonces de soum. pour le trans. des malles, Canada et R.-Uni	61 32
London "Canadian Gazette"	do do	238 95
Toronto "Mail"	do do	63 00
do "World"	do do	42 00
Belleville	Annonces de tableaux des heures, avis du bureau de poste.....	37 50
Brantford	do do	150 00
Brockville	do do	50 00
Chatham	do do	151 00
Dresden	do do	50 00
Guelph	do do	100 00
Hamilton	do do	116 50
Kingston	do do	197 30
London	do do	183 60
Milton	do do	20 20
Napanee	do do	37 50
Ottawa	do do	484 10
Peterboro'	do do	225 00
Port Hope	do do	25 00
Ste-Catherine	do do	50 00
St. Thomas	do do	50 00
Sarnia	do do	50 00
Stratford	do do	154 16
Toronto	do do	280 00
Wallaceburg	do do	25 00
Windsor	do do	100 00
Woodstock	do do	50 00
Alexandria "Glengarian"	Annonces de soumissions pour le transport des malles, etc.....	2 50
Almonte "Times"	do do	12 60
Arnprior "Chronicle"	do do	17 28
Barrie "Northern Advance"	do do	6 30
Belleville "Intelligencer"	do do	9 60
Blenheim "News"	do do	3 92
Bracebridge "Muskoka Herald"	do do	11 68
Brighton "Ensign"	do do	7 92
Brockville "Monitor"	do do	9 44
do "Times"	do do	11 16
Caledonia "G.R.Sachem"	do do	7 30
Campbellford "Herald"	do do	6 72
Carleton Place "Central Canadian"	do do	16 10
Chatham "Planet"	do do	5 40
Chatsworth "News"	do do	7 84
Chesley "Enterprise"	do do	9 60
Cobourg "Sentinel Star"	do do	5 76
Colborne "Express"	do do	11 40

(H, DANS L'ÉTAT N° 3, A.)—DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes pour papeterie, impressions et annonces, en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888,

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Collingwood "Enter- prise-Messenger"	Annonces de soumissions pour le transport des malles, etc.....	4	20
Cornwall "Standard"	do do	4	32
Dresden "Times"	do do	4	00
Gananoque "Journal"	do do	4	20
Gorrie "Vidette"	do do	3	36
Ingersoll "Oxford Trib- une"	do do	4	20
Kingston "Daily News"	do do	6	60
Lindsay "Victoria Warder"	do do	4	32
London "Catholic Re- cord"	do do	7	20
London "Free Press"	do do	6	72
L'Orignal "Advertiser"	do do	6	44
Madoc "N. H. Review"	do do	17	44
Napanee "Beaver"	do do	4	80
do "Standard"	do do	4	80
Ottawa "Canadian Health Journal"	do do	4	80
Ottawa "Canadian Mil- itia Gazette"	do do	15	00
Ottawa "Canadian Min- ing Review"	do do	9	00
Ottawa "Citizen"	do do	14	82
do "Investigator"	do do	20	20
do "Journal"	do do	7	28
do "Le Canada"	do do	7	28
Parkhill "Gazette"	do do	2	72
Perth "Expositor"	do do	16	56
Peterboro' "Canada Lumberman"	do do	4	50
Peterboro' "Review"	do do	5	94
do "Times"	do do	7	20
Pictou "Gazette"	do do	4	44
Prescott "Messenger"	do do	9	76
St. Thomas "Times"	do do	3	24
Seaforth "Sun"	do do	4	80
Smith's Falls "Independ- ent"	do do	16	12
Walkerton "Ontario Globe"	do do	4	80
Wallaceburg "Herald and Record"	do do	3	92
Windsor "Essex Review"	do do	5	60
Total.....		\$31,985 95	

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

PROVINCE DE QUÉBEC.

(H, DANS L'ÉTAT N° 3, B.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes, pour papeterie, impressions et annonces, dans Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
Imprimeur de la reine et bureau de la papeterie.	Impressions et papeterie pour le minist. des postes, dans Québec..	9,778 13
Montréal, "Gazette"....	Annonces pour le ministère des postes (banques d'épargnes)....	25 00
Glasgow "Herald".....	Ann. de soum. pour le transp. des malles, Canada et Royaume-Uni	17 03
Liverpool "Courier"....	do do do	41 61
Liverpool "Journal of Commerce".....	do do do	62 05
Montréal, "Gazette".....	do do do	42 00
do "La Minerve".....	do do do	35 00
Québec "Chronicle".....	do do do	33 60
Aylmer.....	Annonces de tableaux des heures, avis du bureau de poste, etc...	87 50
Chicoutimi.....	do do do	10 00
Fraserville.....	do do do	8 00
Hull.....	do do do	168 75
Lévis.....	do do do	9 36
Montréal.....	do do do	340 76
Québec.....	do do do	410 19
Richmond.....	do do do	2 88
Ste-Anne La Pocatière....	do do do	5 92
Sherbrooke.....	do do do	13 68
Sorel.....	do do do	20 00
Trois-Rivières.....	do do do	70 40
Aylmer "Times".....	Annonces de soumissions pour le transport des malles, etc.....	12 12
Bryson "Equity".....	do do do	3 20
Fraserville, "Le Tour"....	do do do	8 28
Hull, "La Vallée d'Ot-tawa".....	do do do	13 80
Hull "Weekly Despatch"	do do do	14 90
Montréal, "Gazette"....	do do do	6 00
do "La Minerve".....	do do do	6 20
do "Le Monde"....	do do do	3 75
do "Star".....	do do do	9 00
St. John's "Eastern Townships Advocate"....	do do do	4 32
St. John's "News".....	do do do	4 48
Trois-Rivières, "Journal"	do do do	6 00
Total.....		\$11,273 91

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

(H, DANS L'ÉTAT N° 3, C.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes, pour papeterie, impressions et annonces, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
Imprimeur de la reine et bureau de la papeterie..	Impressions et papeterie pour le ministère des postes, dans la Nouvelle-Ecosse.....	3,238 77
Halifax "Morning Herald".....	Annonces de soumissions pour le transport des malles, Canada et le Royaume-Uni.....	9 80
Liverpool "Journal of Commerce".....	do do.....	62 05
Yarmouth "Times".....	do do.....	9 80
W. Gossip.....	Encre et mucilage pour le bureau de l'inspecteur, Halifax.....	26 02
do.....	do maître de poste, Halifax.....	33 72
Halifax.....	Annonces de tableaux des heures, avis du bureau de poste, etc..	216 60
Amherst "Gazette".....	Annonces de soumissions pour le transport des malles, etc.....	56 32
Annapolis "Spectator".....	do do.....	7 25
Antigonishe "Casket".....	do do.....	48 64
Digby "Courier".....	do do.....	4 48
Halifax "Critic".....	do do.....	44 80
do "Evening Mail".....	do do.....	21 20
do "Morning Herald".....	do do.....	22 40
do "Presbyterian Witness".....	do do.....	53 60
Kentville "Western Chronicle".....	do do.....	9 60
Liverpool "Times".....	do do.....	16 00
North Sydney "Herald".....	do do.....	107 10
Pictou "Colonial Standard".....	do do.....	38 40
Springhill "Record".....	do do.....	28 16
Stellarton "Trades Journal".....	do do.....	30 88
Sydney "Advocate".....	do do.....	86 40
Truro "Colchester Sun".....	do do.....	31 52
Windsor "Clarion".....	do do.....	31 04
do "Journal".....	do do.....	31 04
do "Tribune".....	do do.....	54 76
Yarmouth "News".....	do do.....	145 28
do "Times".....	do do.....	181 60
	Total.....	\$4,647 23

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(H, DANS L'ÉTAT N° 3, D.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes, pour papeterie, impressions et annonces, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Détails.	Montant.
Imprimeur de la reine et bureau de la papeterie.	Impressions et papeterie, pour le ministère des postes, dans le Nouveau-Brunswick.....	\$ cts. 2,649 64
London "Times".....	Annonces de soumissions pour le transport des malles, Canada et le Royaume-Uni.	26 83
St. John "Sun".....	do do	24 50
"Sun" Publishing Co....	Impression de tableaux des heures, pour l'I.B.P., Saint-Jean....	460 85
Barnes et Cie.....	Encre et papeterie, pour le bureau de l'inspecteur, Saint-Jean..	9 00
do	do bureau de poste do	24 00
J. et A. McMillan	Impressions pour le ministère des postes.....	17 00
Fredericton	Annonces de tableaux des heures, avis du bureau de poste, etc.	37 55
Harvey.....	do do do	4 75
St. John.....	do do do	170 40
Woodstock.....	do do do	6 40
Bathurst "Courier".....	Annonces de soumissions pour le transport des malles, etc.....	34 20
Fredericton "Capital" ..	do do	44 10
Fredericton "Maritime Farmer".....	do do	46 20
Fredericton "Religious Intelligencer".....	do do	106 72
Fredericton "Reporter" ..	do do	29 00
Fredericton "Temperance Journal".....	do do	57 80
Harvey "Observer".....	do do	8 75
Newcastle "Advocate"....	do do	11 84
St. Andrew's "Bay Pilot".....	do do	103 20
St. John "Messenger and Visitor".....	do do	23 66
St. John "Sun".....	do do	20 60
do "Trade Reporter" ..	do do	15 00
St. Stephen "St. Croix Courier".....	do do	26 00
Sackville "Chignecto Post".....	do do	67 00
Shédiac, "Le Moniteur Acadien".....	do do	30 80
Sussex "Record".....	do do	3 75
Woodstock "Press".....	do do	20 96
Total.....		\$4,080 50

J. C. STEWART,

Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,

Comptable.

PROVINCE DU MANITOBA, ETC.

(H, DANS L'ÉTAT N° 3, G.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes, pour papeterie, impressions et annonces, dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1883.

Nom.	Détails.	Montant.
Imprimeur de la reine et bureau de la papeterie.	Impressions et papeterie pour le ministère des postes dans le Manitoba, etc.	\$ cts.
London "Times".....	Ann. de soum. p. le transp. des malles, Canada et Royaume-Uni	3,025 33
A. Taylor.....	Encre et mucilage pour le bureau de l'inspecteur, Winnipeg....	35 59
do.....	do do du maître de poste, Winnipeg	13 00
Winnipeg.....	Annonces de tableaux des heures, avis du bureau de poste, etc..	27 25
Birtle "Observer".....	Annonces de soumissions pour le transport des malles, etc.....	268 50
Brandon "Mail".....	do do	35 80
do "Times".....	do do	60 40
Calgary "Herald".....	do do	26 00
Emerson "International"	do do	10 08
Fort Qu'Appelle "Vi-	do do	55 40
dette".....	do do	42 40
Medicine Hat "Times"...	do do	6 60
Minnedosa "Tribune"...	do do	43 92
Moosomin "Courier".....	do do	49 56
Morden "Monitor".....	do do	66 00
Neepawa "Register".....	do do	36 20
Portage la Prairie "Tri-	do do	31 90
bune-Review".....	do do	26 60
Qu'Appelle "Progress"	do do	73 06
Regina "Leader".....	do do	100 36
St. Boniface, "Le Mani-	do do	29 00
toba".....	do do	30 80
Selkirk "Record".....	do do	224 53
Stonewall "News".....	do do	129 90
Winnipeg "Call".....	do do	58 80
do "Emigrant".....	do do	29 90
do "Heimskring-	do do	106 00
la".....	do do	117 52
Winnipeg "Manitoban"	do do	6 70
do "Nor-West	do do	76 52
Farmer".....	do do	
Winnipeg "North-West	do do	
Review".....	do do	
Winnipeg "Scandina-	do do	
vian Canadian".....	do do	
Winnipeg "Siftings".....	do do	
	Total.....	\$1,843 42

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(H, DANS L'ÉTAT N° 3, F.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes pour papeterie, impressions et annonces, dans la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Détails.	Montant.
Imprimeur de la reine et bureau de la papeterie.	Impressions et papeterie pour le ministère des postes dans la Colombie-Britannique.....	\$ cts. 929 93
T. N. Hibben et Cie.....	Encre et mucillage pour le bureau de l'inspecteur, Victoria.....	3 00
do	do maitre de poste, Victoria.....	20 25
D. Lyal et Cie.....	do do New Westminster...	4 70
Victoria	Annonces de tableaux des heures, avis du bureau de poste, etc..	145 00
Calgary "Herald"	Annonces de soumissions pour le transport des malles, etc.....	10 36
Kamloops "Inland Sentinel".....	do do	23 40
Nanaimo "Free Press".....	do do	15 20
New Westminster "British Columbian".....	do do	47 56
New Westminster "Mainland Guardian".....	do do	23 80
Vancouver "News Advertiser".....	do do	29 60
Vancouver "Weekly Herald".....	do do	32 00
Victoria "Colonist".....	do do	50 80
do "Standard".....	do do	58 40
Winnipeg "Call"	do do	9 97
	Total	\$1,403 97

J. C. STEWART,

Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

(H, DANS L'ÉTAT N° 3, G.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes, pour papeterie, impressions et annonces dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
Imprimeur de la reine et bureau de la papeterie.	Impressions et papeterie pour le ministère des postes, dans l'Ile du Prince-Edouard.....	535 77
H. G. Hazard.....	Impressions de noms pour étiquettes.....	2 75
T. L. Chappelle.....	Encre, pour le bureau de poste, Charlottetown.....	6 60
Charlottetown.....	Annonces de tableaux des heures, avis du bureau de poste, etc..	130 00
Charlottetown " Examiner"	Annonces de soumissions pour le transport des malles, etc.	9 00
Charlottetown "Herald"	do do	14 30
	Total	\$698 42

W. H. SMITHSON,
Comptable.

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

(I, DANS L'ÉTAT N° 3, C.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes pour combustible et éclairage, en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
Truro Electric Light Co.	Lumière électrique, pour le bureau de poste, Truro	32 05
	Total.....	\$32 05

W. H. SMITHSON,
Comptable.

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

PROVINCE DU MANITOBA, Etc.

(I, DANS L'ÉTAT N° 3, E.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes pour combustible et éclairage, dans le Manitoba, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
Mulholland Frères	Pétrole, pour le bureau de poste, Winnipeg	3 60
	Total.....	\$3 60

W. H. SMITHSON,
Comptable.

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

PROVINCE DE L'ONTARIO.

(K, DANS L'ÉTAT N° 3, A.)

DÉTAILS des divers déboursés du ministère des postes, dans l'Ontario,
pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
D. Spry, I.B.P.....	Faux frais, inspecteur des bureaux de poste, Barrie.....	67 65
G. E. Griffin, I.B.P.....	do do Kingston.....	25 51
R. W. Barker, I.B.P.....	do do London.....	67 46
T. P. French, I.B.P.....	do do Ottawa.....	250 75
H. G. Hopkirk, I.B.P.....	do do Stratford.....	16 45
M. Sweetnam, I.B.P.....	do do Toronto.....	170 07
J. H. Meacham, M.P.....	do maître de poste, Belleville.....	231 21
H. N. Case, M.P.....	do do Hamilton.....	49 17
J. Shannon, M.P.....	do do Kingston.....	51 11
R. J. C. Dawson, M.P....	do do London.....	96 37
J. A. Gouin, M.P.....	do do Ottawa.....	612 92
T. C. Patteson, M.P.....	do do Toronto.....	479 65
A. Wigle, M.P.....	do do Windsor.....	51 06
Ministère des postes.....	Fret payé sur fournitures d'uniformes des facteurs.....	25 88
Cie du télégraphe C.P.....	Télégrammes à et de l'inspecteur en chef des bureaux de poste..	15 22
Cie du télégrap. M du C	do do do.....	0 40
Cie du télégrap. G.N.-O.	do do do.....	27 94
do	do l'inspect. des bureaux de poste, Barrie.....	36 85
Cie du télégraphe C.P.....	do do Kingston.....	4 29
Cie du télégrap. G.N.-O.	do do do.....	70 65
do	do do London.....	41 07
Cie du télégrap. M du C.	do do do Ottawa.....	0 34
Cie du télégraphe C.P.....	do do do do.....	22 76
Cie du télégrap. G.N.-O.	do do do do.....	41 72
do	do do Stratford.....	38 68
Cie du télégraphe C.P.....	do do do Toronto.....	31 21
Cie du télégrap. G.N.-O.	do do do do.....	73 24
do	do du maître de poste, Hamilton.....	8 89
do	do do London.....	7 02
do	do do L'Can.....	0 34
do	do do Niagara.....	0 25
Cie du télégraphe C.P....	do do do Ottawa.....	0 65
do	do do do do.....	14 13
do	do do do Toronto.....	92 09
Cie du télégrap. G.V.-O.	do do do Windsor.....	0 35
Cie de téléphone Bell.....	Messages par téléphone, inspecteur des bur. de poste, Barrie.....	1 88
do	do do Kingston.....	1 68
do	do do London.....	1 25
do	do do Toronto.....	0 50
Caisse d'épargnes des P	Commission aux maîtres de poste sur transactions de caisses d'épargnes (15 mois, jusqu'au 31 mars 1888).....	14,458 53
Directeur du Bureau de posté International.....	Proportion des dépenses de l'Union Postale (12 mois jusqu'au 31 décembre 1887).....	230 58
C. C. Ford.....	Timbres-poste retirés et détruits.....	1,022 52
N. W. Ayer et Fils.....	do do.....	140 95
F. Lawson.....	do do.....	111 41
Franklin "News" Co.....	do do.....	37 05
L. Baker.....	do do.....	38 85
A. Frank.....	do do.....	31 08
A. Cox.....	do do.....	19 57
T. A. Stephen.....	do do.....	15 53
E. Falconer.....	do do.....	14 25
H. McLaren.....	do do.....	12 67
L. Breithaupt.....	do do.....	9 09
W. Cornwell.....	do do.....	6 93

(K, DANS L'ÉTAT N° 3, A.)—Détails des divers déboursés du ministère des postes dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
G. D. Ingleby.....	Timbres-poste retirés et détruits.....	7 51
Risley et Kerrigan	do do	6 76
Bingeman, Shantz et Cie.	do do	6 29
Elliot et Cie.....	do do	6 27
R. Patching.....	do do	5 79
Pratt et Watkins.....	do do	5 77
H. Kemp.....	do do	5 36
Gordon et Sampson.....	do do	4 41
J. H. Morley.....	do do	2 15
H. Morse.....	do do	1 96
Carswell et Cie.....	do do	1 90
J. E. Wodell.....	do do	1 32
Schlicht, Field et Cie.....	do do	0 98
D. H. Neiman.....	do do	0 88
C. Green.....	do do	0 82
W. G. Dunn et Cie.....	do do	0 80
F. Booth.....	do do	0 57
Conger Coal Co.....	do do	0 47
P. D. Conger.....	do do	0 42
H. H. Gray.....	do do	0 31
Cie de téléphone Bell.....	Loyer du téléphone au bureau de l'inspecteur, Barrie (12 mois, jusqu'au 31 août 1888).....	25 00
do	Loyer du téléphone au bureau de l'inspecteur, Kingston (12 mois, jusqu'au 30 juin 1888).....	35 00
do	Loyer du téléphone au bureau de l'inspecteur, London (12 mois, jusqu'au 30 sept. 1888).....	55 00
do	Loyer du téléphone à la résidence de l'inspecteur, Ottawa (8½ mois, jusqu'au 30 juin 1888).....	24 75
do	Loyer du téléphone au bureau de l'inspecteur, Toronto (12 mois, jusqu'au 30 sept. 1888).....	50 00
do	Loyer du téléphone au bureau de poste, Kingston (12 mois, jusqu'au 31 juillet 1888).....	35 00
do	Loyer du téléphone au bureau de poste, London (12 mois, jusqu'au 31 octobre 1888).....	60 00
do	Loyer du téléphone au bureau de poste, Toronto (12 mois, jusqu'au 31 août 1888).....	50 00
Banque Canadienne de Commerce	Rembours. de frais de port, payés pour le serv. de mandats-poste.....	117 98
Banque des Marchands	do do	121 68
Banque Standard.....	do do	14 04
Cie des ch. urb., London	Service du facteur par chars urbains, London.....	413 42
do Ottawa.....	Billets de chars urbains pour l'usage des facteurs, Ottawa.....	100 00
do Toronto.....	Service du facteur par chars urbains, Toronto.....	2,400 00
J. Hendry	Louage de voiture pour les facteurs le Jour de Noël, Toronto	26 50
G. Yates	Billets de passage d'eau pour les facteurs, Toronto	9 60
O'Connor et Hogg.....	Frais judiciaires <i>in re</i> recherche au bur. de poste de Cornwall.....	46 30
T. P. French, I.B.P.....	Honoraires de constables se rattachant à la recherche au bureau de poste de Cornwall.....	7 00
J. Yorick.....	Dép. pendant qu'il était en devoir au bur. de l'insp., Stratford.....	301 90
F. W. Matthews	do do	99 05
W. Cousins.....	do en charge du bur. de P. stat. Dorchester	72 00
Cie de lithograp. Burland	Photo-gravure de formules de mandats-poste.....	3,274 50
do	Lithographe et imprimer des exemplaires de cartes géographiques du chemin de fer Ontario, etc.....	40 40
Mortimer et Cie.....	Lithograp. et imprim. des formules pour le ministère des postes	84 70
E. Perrin.....	Traduction en français, correction d'épreuves et revision du Guide Postal.....	70 50
S. et H. Borbridge	Remboursement du surcroît de droits de douane imposés sur les fournitures pour sacs de malle, après l'adjud. de l'entrepr.	34 40
J. R. Hendry	Transport d'effets imposables entre le bureau de poste et la douane, Toronto.....	21 50
H. Duggan.....	Délivrer les malles de nuit aux résidences du maître général des postes et sous-maître général des postes	72 00

(K, DANS L'ÉTAT N° 3, A.)—Détails des divers déboursés du ministère des postes, en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
J. Walsh, en charge du bureau des lettres de rebut	Timbres-poste employés pour payer le port des lettres de rebut insuffisamment affranchies pour les Etats-Unis	40 00
Directeur général des postes, Portugal	Photo-album des portraits des membres de l'Union postale Intern. Serv. se rapport. au bureau de poste du camp de brig. Ottawa...	18 07
W. Taylor	Dépenses se rapport. au bureau de poste, édifice de l'Exposition, London...	18 00
W. Cousins	do do Ottawa...	18 75
D. A. Bruce	do do Toronto...	9 00
G. B. Sweetman	Compensation pour perte de vêtements par incendie, pendant qu'il était en devoir comme courrier sur chemin de fer	21 90
J. H. P. Brown	Listes des mandats-poste anglais.....	25 65
G. F. Everett, sur. de la div. des mandats-poste.	Dépenses se rapportant au transfert du bureau de poste, Palmer Rapids	2 86
J. S. J. Watson	Rembours d'argent déposé deux fois à compte de Valley Station do trouvé dans une lettre de rebut et réclamé ...	5 00
J. Ashworth, caissier.....	do do do	8 00
W. Nolan	do do do	5 00
W. L. Macksweeney	do do do	2 50
M. Behore	do do do	1 00
H. Ouimet.....	Mettre et enlever les châssis-doubles, etc., I.B.P., Ottawa.....	38 00
C. W. Pole.....	Un tiers du coût des appareils à gaz pour illuminer le B.P., Belleville, à l'occasion de la célébration du jubilé.....	14 50
W. L. Taylor.....	Enlever les cendres du bureau de poste, Toronto	16 98
J. Edwards, M.P.....	Payé pour la levée des boîtes aux lettres, Barrie	300 00
A. D. Clement, M.P.....	do do Brantford.....	315 00
S. Barfoot, M.P.....	do do Chatham.....	416 50
W. Sykes, M.P.....	do do Cobourg.....	199 92
W. A. Hamilton, M.P.....	do do Collingwood.....	199 99
G. McDonnell, M.P.....	do do Cornwall.....	472 50
T. P. Richardson, M.P....	do do Gananoque	6 25
J. Gibson, M.P.....	do do Ingersoll	164 00
J. Shannon, M.P.....	do do Kingston.....	12 00
G. Bogart, M.P.....	do do Napanee.....	75 00
G. Stanton, M.P.....	do do Paris.....	96 00
H. C. Rogers, M.P.....	do do Peterboro'.....	199 94
T. Shannon, M.P.....	do do Picton.....	78 50
J. Dowsley, M.P.....	do do Prescott.....	144 00
R. Laurie, M.P.....	do do Ste-Catherine....	314 00
F. E. Ermatinger, M.P....	do do St. Thomas.....	165 00
J. P. Dawson, M.P.....	do do Sarnia	104 12
W. Blair, M.P.....	do do Stratford	392 15
H. McColl, M.P.....	do do Strathroy.....	50 00
A. Wigle, M.P.....	do do Windsor.....	300 00
A. McCleneghan, M.P....	do do Woodstock	230 00
W. G. McKenna	Services comme journalier, bureau de l'insp., London.....	66 25
J. Morrissey	do do bureau de poste, Kingston.....	198 00
J. R. Barrell.....	do do do London.....	268 75
M. Macdonald.....	do do do Ottawa	305 00
W. Potter	do do do do	326 00
H. Mailleur.....	do do do do	41 00
F. Smith	do do do Toronto	413 75
H. L. Bell	do do do do	222 58
W. Benson	do do do do	413 75
R. Elliott.....	do do do do	230 00
T. Guinevan.....	do do do Windsor.....	133 34
G. Hullett.....	do do do do	13 32
E. Hart.....	Services comme gardien de nuit, bureau de poste, London.....	52 00
A. Kelly.....	do do do Ottawa.....	549 00
H. J. Grassett	Payé comme gardien de nuit, bureau de poste, Toronto.....	130 00
Cie de ch. de fer G T.....	Payé au chargeur de la malle à la gare Union do	189 65

(K, DANS L'ÉTAT N° 3, A.)—Détails des divers déboursés du ministère des postes, en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
Mtre de poste, Belleville.	Remb. d'argent déposé pour clefs de boîtes et tiroirs, Belleville.	38 00
do Hamilton.	do do Hamilton..	15 00
do Kingston.....	do do Kingston..	20 00
do London	do do London....	28 00
do Ottawa.....	do do Ottawa.....	15 00
do Toronto.....	do do Toronto ...	68 00
do Windsor.....	do do Windsor...	13 50
H. G. Hopkirk, I.B.P.....	Frais de déménagement d'Ottawa à Stratford.....	193 45
Diverses personnes.....	Gratifications pour soin des malles de nuit aux principales gares de chemins de fer.....	65 00
	Total	\$35,089 01

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

PROVINCE DE QUÉBEC.

(K, DANS L'ÉTAT N° 3, B.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes, pour papeterie, impressions et annonces, dans Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
J. Dewe, I. en chef B.P...	Faux frais, inspecteur en chef des bureaux de poste.....	0 65
E. F. King, I.B.P.....	do do Montréal.....	52 57
A. Bolduc, I.B.P.....	do do Québec.....	287 25
G. A. Bourgeois, I B.P...	do do Trois-Rivières.....	109 47
J. H. Kerr, M.P.....	do maître de poste, Hull.....	31 00
G. LaMothe.....	do do Montréal.....	960 72
A. Tourangeau.....	do do Québec.....	413 67
Cie de télégraphe C. P...	Télégrammes à et de l'inspect. des bur. de postes, Montréal....	4 21
do G.N.-O.....	do do do.....	32 81
do C. P.....	do do Québec.....	1 45
do G.N.-O.....	do do do.....	135 20
do C. P.....	do do Trois-Rivières.....	3 05
do G.N.-O.....	do do do.....	5 29
do C. P.....	do maître de poste, Montréal.....	3 85
do G.N.-O.....	do do do.....	257 07
do G.N.-O.....	do do Québec.....	30 49
Caisse d'éparg. des postes	Commission aux maîtres de poste, sur transactions de caisse d'épargnes; (15 mois jusqu'au 31 mars 1888).....	1,985 97
Directeur du Bureau de poste International.....	Proportion des dépenses de l'Union Postale (12 mois jusqu'au 31 décembre 1887).....	87 22
C. C. Ford.....	Timbres-poste retirés et détruits.....	387 34
McFarlane, Austin et Robertson.....	do do.....	84 80
N. W. Ayer et Fils.....	do do.....	53 31
F. Lawson.....	do do.....	42 14
Fowler et Wells Cie.....	do do.....	26 37
I. Baker, jeune.....	do do.....	14 25
M. Moody et Fils.....	do do.....	11 07
J. M. Allen.....	do do.....	5 06
A. W. Ogilvie et Cie.....	do do.....	4 12
E. Halloway.....	do do.....	2 24
J. A. Cloutier.....	do do.....	1 75
E. Rawlings.....	do do.....	1 49
J. H. Carson.....	do do.....	1 45
J. Cunningham et Cie....	do do.....	0 84
B. Narcuse.....	do do.....	0 59
P. O. Ryan.....	do do.....	0 56
E. Mooney.....	do do.....	0 18
Cie de téléphone Bell.....	Loyer de téléphone au bureau de l'insp. des B.P. Québec (12 mois jusqu'au 30 juin 1888); et à sa résidence, 9 mois, et 5 jours, depuis le 25 septembre 1887.....	74 20
do.....	do bureau de l'inspecteur et sa résidence, Trois-Rivières (12 m. jus. 30 sept. '88)	75 00
do.....	do bureau de poste et à la gare Bonaventure, Montréal (12 m jus. 30 sept. '88)	100 00
do.....	do bureau de réception, Montréal (12 mois jusqu'au 30 juin 1888).....	180 00
Electric Service Co.....	Loyer de boîte d'alarme au bureau de poste, Montréal (12 mois jusqu'au 31 janvier 1888)....	12 00
Casgrain, AugersetHamel	Frais judiciaires, Vézina, entrepreneur du transport de la malle, vs. J. L. Anctil, S. I.B.P., Québec.....	319 80
J. S. Hall, jeune.....	Frais judiciaires in re LeSieur, ex-commis du B. P., Montréal....	584 32
do.....	do do saisie des lettres se rapportant à la loterie de Montréal.....	119 00
F. M. Browne.....	Dépenses relatives à l'arrestation de l'ex-commis de B.P. LeSieur	13 00

(K, DANS L'ETAT N° 3, B.)—Détails des divers déboursés du ministère des postes, dans Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Name.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
A. Bolduc, I.B.P.....	Dépenses relatives à l'arrestation de C. Workman, ci-devant commis du B.P., Québec	5 00
E. F. King, I.B.P.....	Diverses dépenses relatives au B.P., Montréal.....	13 28
C. Bedard.....	Dépenses pour rendre témoignage <i>in re</i> lettres chargées dispa- rues à Montréal.....	7 25
Cie de ch. de fer C.P.....	Recherche d'un sac de malle perdu près de Saint-Philippe.....	5 75
Cie de lithograp. Burland do	Photo-gravure de formules de mandats-poste..... Photo-gravure et impression de mappe postale de Québec.....	706 50 1,116 42
Mortimer et Cie.....	Lithographier des formules pour le ministère des postes.....	32 04
J. Neilson.....	Fournir des rapports téléphoniques des convois de la malle au B.P., Montréal (10 mois, jusqu'au 30 avril 1888)	100 00
L. Barré.....	Laver et enlever les châssis-doubles, etc., du bureau de poste de Montréal.....	116 30
C. Hough.....	Transport des effets imposables du bureau de poste à la maison de douane, Montréal	106 75
A. Bolduc, I.B.P.....	Enlèvement de la neige du trottoir, bureau de poste de Québec, pendant l'hiver 1886-87.....	100 00
F. Pepin, facteur.....	Billets de chars urbains pour les facteurs, Montréal.....	22 60
W. J. Foss.....	Dépenses relatives au bureau de poste sur le terrain de l'exposi- tion, Sherbrooke.....	5 00
F. H. O'Brien.....	Inspection des bur. de poste sur la rive nord du golfe St-Laurent	100 00
J. Evarts.....	Allocation pour soin des malles anglaises à leur arrivée à Québec-Sud	100 00
M. de poste, Ste-Hénédine	Dépenses encourues pour les malles à Sainte-Hénédine causées par l'obstruction du ch. de fer Québec-Central par la neige.	23 70
L. Renois	Allocation pour combustible et éclairage, pendant qu'il utilisait le soubassement du bureau de poste comme logement.....	200 00
G. Bourgeois, jeune.....	Services comme messager du bur. de l'inspect., Trois-Rivières..	220 00
P. Jones.....	Services comme journalier, bureau de poste, Montréal	457 50
T. Cunningham.....	do do	457 50
E. Barcelo.....	do do	153 00
J. McLaughlin.....	do do	455 50
J. Manning.....	do do	483 25
B. Lanning.....	do do	457 50
L. Quinlan.....	do do	457 50
J. Quinn.....	do do	468 75
J. Berthelet.....	do do	336 25
R. Talbot.....	do et gardien le dimanche, B.P., Montréal	549 00
A. Trudel	Services comme chauffeur et gardien de nuit, B.P., Montréal...	457 50
H. Lacken.....	do chargeur à la gare du ch. de f. C. du P. Montréal	77 50
Maître de poste, Montréal	Remb. d'argent déposé pour clefs de boîtes et tiroirs.....	123 50
do Québec...	do do	8 00
A. Bolduc, I.B.P.....	Frais de déplacement d'Ottawa à Québec.....	126 25
Maître de poste, Pointe Saint-Charles	Surintendance de la division des facteurs.....	200 00
	Total	\$14,770 91

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

(K, DANS L'ÉTAT N° 3, C.)

DÉTAILS des divers déboursés du ministère des postes, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
C. J. Macdonald, I.B.P....	Faux frais, inspecteur des bureaux de poste, Halifax.....	242 50
H. W. Blackadar.....	do maître de poste do	236 63
Cie de télégraphe Union de l'Ouest.....	Télégrammes à et de l'inspecteur des bureaux de poste, Halifax do do du maître de poste do ..	273 96
Caisse d'épargnes des P.	Commission aux maîtres de poste sur transactions de caisses d'épargnes (15 mois, jusqu'au 31 mars 1888).....	25 38
Directeur du Bureau de poste International.....	Part des dépenses de l'Union postale (12 mois, jusqu'au 31 mars 1887).....	305 49
Département du contrôle	Frais de port officiel de l'armée et de la marine, payés au gouvernement fédéral et remboursés.....	30 95
Cie de téléphone Bell.....	Loyer du téléphone au bureau de l'inspecteur, Halifax, (6 mois jusqu'au 31 mars 1888).....	51 19
Cie de téléphone de la Nouvelle-Ecosse	do do (6 mois jusq 30 sept., 1888).....	20 00
Cie de téléphone Bell.....	Loyer du téléphone au bureau de poste, Halifax (12 mois, jusqu'au 30 avril 1888).....	20 00
C. C. Ford	Timbres-poste rachetés et détruits.....	40 00
F. Lawson.....	do do	137 53
N. W. Ayer et Fils	do do	14 96
A. F. Church.....	do do	18 92
Cie de lithograp. Burland	Cartes géograp pour l'inspecteur des bureaux de poste, Halifax.	4 00
Mortimer et Cie.....	Photo-gravure des formules de mandats-poste.....	925 50
W. Graham.....	Lithographe des formules en blanc.....	11 37
do	Services judiciaires se rattachant au prétendu vol de lettres du bureau de poste, d'Halifax	61 95
do	Services judiciaires se rattachant à l'enquête au bureau de poste de Sydney-Nord.....	5 00
C. D. McAlpine.....	Plans de la cité d'Halifax pour facteurs, B.P., Halifax.....	9 00
A. Brown.....	Dépenses encourues pour le service des malles anglaises arrivant à Halifax	45 00
G. F. Moore	Services judiciaires <i>in re</i> maître de p., décalcataire, Port-Medway	25 00
D. D. Harrington.....	Compensation pour dépenses encourues en changeant la route postale, à Afton	89 60
M. de poste, Halifax.....	Gratif. sur lettres transp. par navires, payée au B.P., Halifax...	0 88
do Lockeport...	do do Lockeport	2 94
do Halifax.....	Remboursement d'argent déposé pour clefs de boîtes et tiroirs...	44 00
do Yarmouth.....	Pour payer le service des boîtes aux lettres des rues, Yarmouth.	120 00
Total		\$2,761 75

J. C. STEWART,

Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(K, DANS L'ÉTAT N^o 3, D.)

DÉTAILS des divers déboursés du ministère des postes, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
S. J. King, I.B.P.	Faux frais, inspecteur des bureaux de poste, Saint-Jean.....	137 00
P. McPeake, M.P.	do maître de poste, Frédéricton	40 99
E. Willis, M.P.	do do Saint-Jean	314 14
Cie de télégraphe Union de l'Ouest.....	Télégrammes à et de l'inspecteur des bureaux de poste St-Jean.....	112 77
Cie de télégraphe Union de l'Ouest.....	do du maître de poste, Frédéricton.....	5 28
Cie de télégraphe Union de l'Ouest.....	do do Saint-Jean.....	33 64
Caisses d'épargnes des P.	Commission aux maîtres de poste, sur transactions de caisses d'épargnes (15 mois, jusqu'au 31 mars 1888).....	296 43
Directeur du Bureau de poste International.....	Part des dépenses de l'Union postale (12 mois au 31 déc 1887.)...	22 30
C. C. Ford	Timbres-poste rachetés et détruits.....	99 05
N. W. Ayer et Fils.....	do do	13 63
F. Lawson	do do	10 77
Cie de téléphone Bell.....	Loyer de téléphone au bureau de l'inspecteur, Saint-Jean, (6 mois, jusqu'au 31 septembre 1888).....	20 00
Nova Scotia Telephone Co	Loyer de téléphone au bureau de l'inspecteur, Saint-Jean (6 mois, jusqu'au 30 septembre 1888)	20 00
Bell Telephone Co	Loyer de téléphone au bureau de poste, Frédéricton (6 mois, jusqu'au 31 mars 1888)	10 00
Cie de téléphone de la Nouvelle-Écosse.....	Loyer de téléphone au bureau de poste, Frédéricton (6 mois, jusqu'au 31 septembre 1888).....	10 00
Cie de lithograp. Burland	Photo-gravure de formules de mandats-poste.....	483 00
Mortimer et Cie.....	Lithographier des blancs de formules	8 19
J. et A. McMillan.....	Carte géographique pour l'inspecteur en chef des bureaux de p.	6 00
do	Guide Postal anglais pour le bureau de poste, Saint-Jean	2 15
S. Lake	Compensation pour résiliation du contrat de la malle, St-George et Saint-Jean, à l'ouverture du ch. de fer Grand Southern...	265 13
H. B. Peck.....	Dépenses comme surintendant du service des diligences, à Moncton, durant l'interruption du chemin de fer.....	27 50
S. Crandall.....	Fret sur boîtes aux lettres des rues, de London, Ont., à Moncton	5 00
M. A. MacLeod	Services comme journalier, bureau de poste, Saint-Jean.....	457 50
P. McPeake, M.P.	Payé pour la levée des boîtes aux lettres des rues, Frédéricton...	90 00
Maître de p., Saint-Jean..	Gratification payée sur lettres transp. par navires, B.P., St-Jean	28 68
do Frédéricton.....	Remb. d'argent déposé pour clefs de boîtes et tiroirs.....	3 00
do Saint-Jean.....	do do	18 00
W. Hagerman.....	Gratification pour soins des malles à l'embranchement du chemin de fer de Frédéricton (1 an, jusqu'au 30 septembre 1887)...	20 00
T. Allen.....	Soin et disposition des malles de l'Île du Prince-Edouard, au cap Tormentine, saison 1887-88	125 00
R. Dunbar.....	Gratification pour soins des malles à la jonction de Chatham (1 an, jusqu'au 31 mars 1888).....	25 00
Total		\$2,740 15

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.W. H. SMITHSON,
Comptable.

PROVINCE DU MANITOBA, Etc.

(K, DANS L'ÉTAT N° 3, E.)

DÉTAILS des divers déboursés du ministère des postes, au Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
W. W. McLeod, I. B. P...	Faux frais, bureau de l'inspecteur, Winnipeg.....	73 80
W. Hargrave, D. P.....	do maître de poste, do	121 06
Cie du télégraphe, C.C.P	Télégrammes à et du bureau de l'inspect. des postes, Winnipeg.	183 97
do G.N.O	do do	4 60
Directeur du Bureau de poste International.....	Part des dépenses de l'Union postale (12 mois jusqu'au 31 déc. 1887)	23 81
C. C. Ford.....	Timbres-poste retirés et détruits.....	105 17
F. Lawson.....	do do	11 50
N. W. Ayer et Fils.....	do do	14 55
J. Taylor.....	do do	3 68
T. H. Marshall.....	Usage du calligraphe au bureau de l'inspecteur, Winnipeg (depuis le 9 mars 1885 jusqu'au 24 oct. 1887).....	70 00
Cie de téléphone Bell	Loyer de téléphone au bureau de poste, Winnipeg (12 mois, jus- qu'au 30 nov. 1888).....	50 00
Aikins, Culver et Hamil- ton	Frais judiciaires, la Reine <i>vs.</i> Bryant, ouvrir des lettres dans le B. P., Winnipeg, et vol de lettres enregistrées.....	45 00
J. C. McRae.....	Services de police secrète <i>in re</i> la Reine <i>vs.</i> Bryant.....	25 00
Brewster et McKay.....	Dépenses légales <i>in re</i> balance due par l'ex-maitre de poste à Kirkpatrick.....	2 50
Cie de lithograp. Burland	Photo-lithographier des formules de mandats-poste.....	294 00
Mortimer et Cie.....	Lithographier des formules.....	8 75
J. Ard.....	Récomp. pour témoignage prouv. le vol du B. P., Prince-Albert.	250 00
J. Sheppard	Transport d'effets imposables entre le bureau de poste et la douane, Winnipeg.....	71 00
G. C. King.....	Transport d'effets imposables entre le bureau de poste et la douane, Calgary.....	25 00
W. C. Allen	Transport d'effets imposables entre le bureau de poste et la douane, Fort-McLeod.....	65 00
W. S. Wallace.....	Services comme journalier, bureau de l'inspecteur, Winnipeg...	549 00
J. King.....	do bureau de poste, do	401 25
G. A. Pridham.....	do do	457 50
J. W. Brereton.....	Frais au Portage-du-Rat pour affidavit se rattachant aux lettres enregistrées.....	5 50
Maitre de poste, Swift- Current.....	Dépenses encourues à Swift-Current pendant les derniers trou- bles au Nord-Ouest.....	63 25
Mait. de poste, Winnipeg	Remboursement d'argent déposé pour clefs de boîtes et tiroirs...	89 00
	Total.....	\$3,013 89

J. C. STEWART,

Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(K, DANS L'ÉTAT N° 3, F.)

DÉTAILS des divers déboursés du ministère des postes, dans la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
E. H. Fletcher, I.B.P.....	Faux frais, inspecteur des bureaux de poste, Victoria.....	32 20
R. Wallace, D.P.....	do maître de poste, do	6 00
N. Shakespeare, D.P.....	do do do	8 55
J. C. Brown, D.P.....	do do New-Westminster..	48 60
Cie du télégraphe, C.C.P	Télégrammes à et de l'inspect. des bureaux de poste, Victoria..	72 50
do	do du maître de poste, do	0 90
do	Télégramme pour le maître de poste, Vancouver.....	0 30
Directeur du Bureau de poste International.....	Part. des dépenses de l'Union postale (12 mois, jusq. 31 déc. '87)	8 57
Cie de téléphone de Vic- toria et Esquimalt.....	Loyer de téléphone, bureau de poste, Victoria (15 mois, jus- qu'au 30 juin 1888).....	60 00
Cie de lithograp. Burland	Photo-lithographier des formules de mandats-poste.....	250 50
Mortimer et Cie.....	Lithographier des formules	3 15
C. C. Ford.....	Timbres-poste retirés et détruits.....	37 58
F. Lawson.....	do do	4 15
N. W. Ayer et Fils.....	do do	5 24
Maître de poste, Victoria.	Services des boîtes aux lettres des rues, Victoria.....	360 00
do do	Remboursement d'argent déposé pour clefs de boîtes et tiroirs..	129 00
do New-West- minster...	do do	18 00
do Vancouver.	Payé pour transport des effets imposables entre le bureau de poste et la douane, Vancouver.....	9 00
W. R. Williamson.....	Transport des effets imposables entre le bureau de poste et la douane, Vancouver	6 00
R. F. Drummond.....	Dépenses encourues avec les malles depuis la Passe-Roger à Illicillewaet durant l'obstruction des chemins par la neige.	3 00
	Total	\$1,063 24

J. C. STEWART,
*Contrôleur financier.*W. H. SMITHSON,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

(K, DANS L'ÉTAT N^o 3, G.)

DÉTAILS de divers déboursés du ministère des postes, dans l'Ile du Prince-Edouard, pour l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
F. de St. C. Brecken, M.P., et S.-I.B.P.....	Faux frais, Charlottetown.....	191 65
Cie de tél. Anglo-Améric. Directeur du Bureau de poste International.....	Télégrammes au et du maître de poste de Charlottetown.....	153 50
C. C. Ford.....	Part des dépenses de l'Union Postale (12 mois jusq. 31 déc. 1887).	4 99
W. W. Ayer et Fils.....	Timbres-poste retirés et détruits.....	21 67
F. Lawson.....	do do.....	3 00
Cie de téléph. de l'I.P.-E.	do do.....	2 36
do do	Loyer du téléphone au bureau de poste, Charlottetown, (18 mois jusqu'au 30 juin 1888).	48 00
	Summerside (17 mois jusqu'au 30 juin 1888).....	35 41
Cie de lithograp. Burland	Photo-gravure de formules de mandats-poste.....	85 50
Mortimer et Cie.....	Lithographier des formules de blanc.....	1 80
J. Grant.....	Services spéciaux dans le bureau de poste, Charlottetown.....	200 00
Cie de navig. de l'I.P.-E..	Dépenses relatives aux malles de l'Ile du Prince-Edouard, sai- son 1887.....	222 72
T. C. Muncey.....	Services comme opérateur de télégr. au Cap Traverse,, saison 1888	60 00
J. B. Allan.....	do do Cap Tourmentin do ..	60 00
J. H. Candall.....	Cartes géographiques pour le bureau de poste, Charlottetown...	4 00
	Total.....	\$1,094 51

W. H. SMITHSON,
*Comptable.*J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

PARTIE III.

PROVINCE D'ONTARIO.

ÉTAT N° 6.

INDIQUANT les bureaux de mandats-poste en opération, en aucun temps, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888; le comté dans lequel chaque bureau est situé; le nombre et le montant des mandats-poste, émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux à chaque bureau, respectivement; et la part allouée comme rétribution au maître de poste de chaque bureau, pour le service des mandats-poste, pendant la même période.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Aberfoyle.....	Wellington.....	117	1,622 45	10 63	547 77	4 20
Acton.....	Halton.....	535	8,584 25	63 24	4,249 57	22 67
Ailsa Craig.....	Middlesex.....	448	5,597 54	45 86	2,651 13	15 12
Albion.....	Cardwell.....	269	9,188 87	56 30	3,601 78	23 21
Aldboro'.....	Elgin.....	33	180 93	1 54	68 97	57
Alexandria.....	Glengarry.....	299	7,418 25	53 01	8,337 11	26 13
Algoma Mills.....	Algoma.....	417	18,086 58	107 07	1,370 91	45 56
Allandale.....	Simcoe.....	325	3,970 69	30 02	828 94	10 31
Allenford.....	Bruce.....	264	6,396 34	40 14	643 10	16 08
Allensville.....	Muskoka et Parry Sound.....	240	2,785 98	19 33	960 11	8 20
Alliston.....	Simcoe.....	552	9,069 39	60 83	4,898 22	23 76
Alma.....	Wellington.....	138	2,196 09	14 61	795 07	5 61
Almonte.....	Lanark.....	972	12,600 51	111 39	6,040 66	33 21
Alton.....	Cardwell.....	247	4,395 76	29 07	1,318 46	11 58
Alvinston.....	Lambton.....	482	6,769 08	52 93	2,349 36	17 55
Amherstburg.....	Essex.....	1,088	15,933 44	117 20	5,513 01	44 48
Ancaster.....	Brant.....	312	5,465 45	43 04	1,982 83	14 83
Angus.....	Simcoe.....	55	752 92	6 52	1,046 44	2 69
Appin.....	Middlesex.....	278	4,868 96	30 63	333 92	12 33
Appleton.....	Lanark.....	31	434 13	3 31	14 01	1 07
Arkona.....	Lambton.....	588	10,373 33	75 33	3,645 06	29 06
Arkwright.....	Bruce.....	64	1,133 29	7 21	453 40	3 14
Arnprior.....	Renfrew.....	567	9,849 73	76 65	5,841 01	26 83
Arthur.....	Wellington.....	508	7,802 52	53 81	6,449 88	22 20
Aultsville.....	Stormont.....	249	4,582 73	30 81	1,389 83	12 15
Aurora.....	York.....	620	8,912 48	65 35	11,669 50	24 97
Avening.....	Simcoe.....	166	4,111 92	25 68	321 84	10 46
Aylmer, West.....	Elgin.....	1,514	16,194 87	131 25	12,371 66	44 24
Ayr.....	Waterloo.....	950	9,508 09	75 28	26,258 48	26 74
Ayton.....	Grey.....	209	5,756 91	37 74	907 18	15 22
Baden.....	Waterloo.....	141	3,907 42	27 71	1,834 10	10 11
Baillieboro'.....	Peterboro'.....	108	1,734 16	12 77	445 67	4 57
Bancroft.....	Hastings.....	570	15,442 70	90 97	531 44	38 77
Barrie.....	Simcoe.....	2,062	27,300 34	228 35	30,027 17	76 01
Bath.....	Lennox.....	359	5,741 06	38 81	1,297 74	15 14
Bathurst Street, Toronto	York.....	3,177	37,721 60	439 05	2,778 80	97 69
Bayfield.....	Huron.....	682	14,468 14	90 75	2,125 32	37 45
Bayville.....	Ontario.....	137	3,063 72	21 27	865 99	8 15
Beachburg.....	Renfrew.....	88	2,144 73	14 43	698 05	5 96
Beachville.....	Oxford.....	304	6,525 60	42 36	836 16	17 14
Beamsville.....	Lincoln et Niagara.....	978	14,772 09	111 41	3,337 52	37 47
Beaverton.....	Ontario.....	408	9,664 16	65 70	4,044 77	25 41
Becton.....	Simcoe.....	284	5,080 94	33 49	3,100 84	13 19
Belle River.....	Essex.....	37	974 30	6 43	1,051 88	2 80

ÉTAT N° 6—Province de l'Ontario, etc.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des com- missions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commis- sion allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Belleville.....	Hastings.....	3,314	45,199 00	393 25	45,681 80	.....
*Bell Ewart.....	Simcoe.....	5	121 67	1 35	7 02	30
Bell's Corners.....	Carleton.....	40	1,442 06	9 14	259 32	3 63
Belwood.....	Wellington.....	369	6,837 01	47 00	934 80	17 45
Berlin.....	Waterloo.....	1,829	17,641 96	166 73	29,538 42	54 54
Bethany.....	Durham.....	197	2,380 48	17 51	635 80	6 19
Bleeker Street, Toronto.	York.....	531	5,169 33	56 07	267 98	12 92
Blenheim.....	Kent.....	776	8,689 45	68 54	3,460 29	23 25
Bluevale.....	Huron.....	56	1,301 53	8 52	1,066 74	3 75
Blyth.....	do.....	532	6,877 61	50 36	3,279 84	18 23
Bobcaygeon.....	Victoria.....	615	15,860 42	99 65	2,508 36	40 62
Bondhead.....	York.....	72	1,226 49	8 04	722 99	3 35
Bothwell.....	Bothwell.....	915	12,102 51	92 12	4,875 00	32 71
Bowmanville.....	Durham.....	1,111	14,840 54	128 69	12,166 39	40 90
Bracebridge.....	Ontario.....	675	13,113 90	97 31	7,594 74	36 13
Bradford.....	York.....	507	8,906 25	65 93	4,619 27	23 78
Brampton.....	Peel.....	978	15,632 61	127 94	19,787 88	44 50
Brantford.....	Brant.....	3,521	42,409 24	273 93	112,524 76	124 90
Bridgewater.....	Hastings.....	141	1,484 55	10 76	1,512 59	5 84
Bright.....	Oxford.....	265	3,511 09	26 78	1,673 98	8 81
Brighton.....	Northumberland.....	1,039	11,293 09	82 30	6,192 10	32 13
Brockton.....	York.....	270	2,793 39	26 57	519 17	7 32
Brockville.....	Leeds.....	2,667	33,349 73	289 13	43,706 72	95 11
Bronte.....	Halton.....	70	836 90	5 67	462 71	2 22
Brooklin.....	Ontario.....	463	6,141 34	44 90	2,290 77	16 81
Brougham.....	do.....	91	2,528 66	16 48	235 75	6 37
Bruce Mines.....	Algoma.....	573	22,731 47	141 16	5,318 30	57 89
Brussels.....	Huron.....	919	15,590 64	109 43	6,969 22	40 75
Burford.....	Brant.....	517	9,716 80	65 60	2,151 65	24 94
†Burk's Falls.....	Muskoka et Parry- Sound.....	258	6,712 34	43 81	3,906 29	17 44
Burlington.....	Halton.....	325	4,752 80	36 61	5,495 82	13 77
Byng Inlet North.....	Muskoka et Parry- Sound.....	149	3,396 82	20 55	930 39	8 49
Caistorville.....	Wentworth.....	40	627 36	4 20	379 07	1 59
Calédon.....	Cardwell.....	101	4,988 93	27 26	901 48	12 92
Caledonia.....	Haldimand.....	537	10,139 41	67 28	3,605 46	26 74
Cambay.....	Victoria.....	77	2,062 80	14 11	879 09	5 40
Camlachie.....	Lambton.....	73	722 81	6 73	633 16	2 02
Campbellford.....	Northumberland.....	1,175	16,629 34	120 73	6,194 95	45 83
Campbellville.....	Halton.....	211	4,132 45	26 33	518 54	10 37
Cannington.....	Ontario.....	616	6,884 08	50 55	6,333 07	18 04
Cardinal.....	Grenville.....	378	6,107 51	49 52	1,992 46	16 37
Cargill.....	Bruce.....	188	2,188 84	16 85	1,311 46	5 50
Carleton Place.....	Lanark.....	757	13,596 45	105 31	8,711 62	36 20
Carlton Street, Toronto.	York.....	1,944	22,491 21	246 84	914 50	57 17
Castleton.....	Northumberland.....	269	4,037 01	28 02	964 26	10 61
Cayuga.....	Haldimand.....	752	10,172 27	73 57	3,041 52	26 78
†Cedar Dale.....	Ontario.....	55	676 47	7 92	475 13	1 72
Charing Cross.....	Kent.....	73	1,523 09	10 51	720 71	4 44
Chatham.....	do.....	2,860	32,159 33	305 24	33,498 77	95 81
Chatsworth.....	Grey.....	466	7,855 62	55 90	4,965 50	21 92
Chesley.....	Bruce.....	559	8,900 87	62 64	7,522 56	24 18
Chesterville.....	Dundas.....	66	1,966 64	15 23	1,869 43	6 11
Chippawa.....	Welland.....	141	2,181 51	17 48	2,179 30	7 84
Clandeboye.....	Middlesex.....	72	1,156 10	9 09	928 88	3 07
Claremont.....	Ontario.....	173	4,841 15	31 92	1,683 34	12 58
Clarence.....	Russell.....	94	3,353 43	22 88	1,017 26	9 17
Clarke.....	Durham.....	98	1,507 01	10 43	432 27	4 65

* Fermé le 30 septembre 1887. † Ouvert le 2 juillet 1887.

ÉTAT N° 6.—Province de l'Ontario, etc.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des com- missions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commis- sion allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Clarksburg.....	Grey.....	446	8,168 12	56 54	6,851 22	23 61
Clearville.....	Elgin.....	292	4,952 36	30 76	465 86	12 40
Clifford.....	Wellington.....	348	5,802 15	40 86	2,797 27	15 57
Clinton.....	Huron.....	967	15,945 80	133 66	22,722 53	44 31
Cobden.....	Renfrew.....	78	2,675 22	17 18	781 94	6 73
Cobourg.....	Northumberland.....	1,726	24,198 59	201 61	18,518 51	72 03
Colborne.....	do.....	1,211	13,240 01	98 80	9,916 12	34 11
Coldwater.....	Simcoe.....	379	8,411 24	53 86	1,118 13	21 81
Collingwood.....	do.....	1,874	23,018 58	172 67	34,684 36	67 45
Colpoys Bay.....	Bruce.....	134	2,823 95	17 87	847 04	7 98
Columbus.....	Ontario.....	79	1,543 12	11 25	634 16	4 71
Conestogo.....	Waterloo.....	120	2,143 12	15 29	921 31	5 68
Consecon.....	Prince-Edouard.....	286	4,015 03	29 03	1,142 99	10 98
Cooks' own.....	Simcoe.....	161	4,548 58	29 64	1,165 44	11 60
Cooksville.....	Peel.....	55	1,665 61	11 48	1,014 73	4 23
Cornwall.....	Stormont.....	1,384	21,467 65	168 93	19,531 96	66 11
Corunna.....	Lambton.....	184	2,316 43	19 01	724 51	7 00
Courtright.....	do.....	286	4,088 73	29 86	2,849 86	11 72
Craighurst.....	Simcoe.....	55	1,267 66	7 77	192 71	3 17
Credit.....	Peel.....	62	1,088 02	8 47	645 71	2 74
Crediton.....	Middlesex.....	241	6,240 98	46 73	1,417 68	15 79
Creemore.....	Simcoe.....	898	21,669 69	132 06	4,012 00	54 66
Crysler.....	Stormont.....	298	11,745 88	71 69	2,741 61	32 35
Cumberland.....	Russell.....	261	4,896 24	32 62	1,185 91	13 34
Delaware.....	Middlesex.....	280	4,344 79	31 88	1,248 21	12 56
Delhi.....	Norfolk.....	684	9,034 11	63 89	2,824 25	23 50
Delta.....	Leeds.....	112	3,121 39	22 88	1,336 16	9 05
Desboro'.....	Grey.....	434	9,596 26	64 69	1,128 93	24 91
Deseronto.....	Hastings.....	760	9,468 38	78 31	3,647 18	26 03
Dickinson's Landing.....	Stormont.....	154	3,518 93	24 85	973 85	9 51
Dorchester Station.....	Middlesex.....	141	2,103 70	15 91	1,118 21	5 24
Drayton.....	Wellington.....	235	3,171 21	24 59	3,778 04	8 74
Dresden.....	Bothwell.....	1,207	23,214 19	159 84	7,390 45	60 68
Drumbo.....	Brant.....	252	4,702 62	32 62	1,047 12	12 11
Duart.....	Elgin.....	263	2,428 23	17 88	423 17	6 08
Dublin.....	Perth.....	126	5,693 75	32 60	1,300 72	15 94
Dunbarton.....	Ontario.....	32	958 55	7 90	183 65	2 53
Dunchurch.....	Muskoka et Parry- Sound.....	192	5,986 76	36 45	411 65	15 41
*Dundalk.....	Grey.....	492	13,484 95	82 66	3,271 69	34 18
Dundas.....	Wentworth.....	1,295	20,181 92	163 70	11,662 04	57 09
Dundas Street, Toronto.....	York.....	592	7,771 41	77 72	205 37	19 62
Dungannon.....	Huron.....	325	11,591 44	69 61	2,108 29	29 16
Dunnville.....	Monck.....	1,245	15,557 22	116 92	7,656 00	41 52
Dunvegan.....	Glenarry.....	101	2,361 14	16 11	783 25	7 44
Durham.....	Grey.....	803	14,624 16	97 98	8,086 29	39 57
Dutton.....	Elgin.....	397	8,708 77	54 54	2,014 91	23 16
Edgar.....	Simcoe.....	11	103 60	1 20	500 84	69
Eganville.....	Renfrew.....	192	7,142 94	46 70	1,972 87	18 56
Egmondville.....	Huron.....	119	1,124 30	8 55	212 39	2 80
Elmira.....	Waterloo.....	323	4,451 75	37 42	2,402 24	11 82
Elmwood.....	Bruce.....	140	3,567 50	24 05	2,734 98	10 46
Elora.....	Wellington.....	1,037	12,011 02	91 33	6,665 68	32 26
Embro.....	Oxford.....	379	6,922 62	54 44	2,402 98	18 12
Emsdale.....	Muskoka et Parry- Sound.....	85	1,960 07	16 67	2,190 04	6 03
Erin.....	Wellington.....	318	6,789 09	46 83	2,554 03	17 99
Essex Centre.....	Essex.....	886	13,359 46	98 36	6,515 02	37 02

* Ouvert le 2 juillet 1887, et fermé le 27 février 1888.

ETAT N° 6.—Province de l'Ontario, etc.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des com- missions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commis- sion allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Exeter	Middlesex	1,024	15,187 87	113 21	9,483 57	41 05
Farmersville	Leeds	167	3,262 62	24 40	1,791 63	9 46
Fenelon Falls	Victoria	436	9,061 74	59 91	3,385 41	24 01
Fergus	Wellington	1,182	16,747 12	121 20	7,472 69	44 44
Fingal	Elgin	249	5,066 91	36 75	2,253 34	13 57
Fisherville	Haldimand	81	4,281 95	23 12	1,046 99	11 00
Flesherton	Grey	483	13,813 74	87 30	3,460 70	36 08
Florence	Middlesex	362	6,139 07	42 14	3,519 49	16 47
Fonthill	Welland	255	3,588 53	29 01	1,458 74	9 28
Fordwich	Huron	273	7,445 73	47 44	799 56	18 67
Forest	Lambton	1,372	11,473 68	96 50	6,437 56	32 72
Fort Erie	Welland	593	7,653 64	59 48	4,967 95	22 38
Fort William, West.	Algoma	1,032	19,649 45	153 87	2,329 14	49 76
Frankford	Hastings	243	4,243 51	28 82	1,133 05	11 09
Freelton	Wentworth	110	2,197 65	14 19	1,398 37	5 68
Galt	Waterloo	2,980	34,050 92	285 39	36,280 75	95 45
Gananoque	Leeds	1,561	20,166 67	181 07	10,379 99	52 77
Georgetown	Halton	1,011	14,627 70	115 79	7,639 89	38 51
Glamis	Bruce	138	2,170 48	15 09	1,009 92	5 85
Glenallan	Wellington	241	6,390 86	39 17	604 93	16 08
Glenoe	Middlesex	682	12,785 19	89 42	7,150 53	33 70
Goderich	Huron	1,886	27,640 93	212 70	18,376 65	73 35
Gore Bay	Algoma	261	8,246 74	52 96	2,988 55	20 71
Gorrie	Huron	288	5,272 51	33 73	1,903 43	14 18
Grafton	Northumberland	189	4,427 57	29 00	2,354 91	11 67
Grand Valley	Wellington	330	4,709 59	32 82	1,918 77	12 29
Granton	Middlesex	187	2,801 86	21 56	1,199 84	7 34
Gravenhurst	Simcoe	546	9,988 10	71 51	5,464 72	27 53
Greenwood	Ontario	109	2,616 09	17 79	1,066 99	7 16
Grimsby	Wentworth	475	10,708 40	70 42	7,927 96	30 49
Guelph	Wellington	4,061	58,084 72	482 01	67,163 64	165 54
Hagersville	Haldimand	581	6,813 96	52 63	3,400 11	18 47
Haliburton	Peterboro'	296	5,419 08	38 55	3,261 93	19 08
Hamilton	Wentworth	9,704	127,300 22	1,253 22	344,827 09	.....
Hampton	Durham	205	4,513 44	29 56	1,117 69	11 53
Hanover	Grey	456	6 007 92	49 90	5,391 34	16 43
Harriston	Wellington	774	11,318 52	84 55	9,682 98	32 38
Hastings	Northumberland	215	3,877 55	30 89	1,731 39	10 65
Hawkesbury	Prescott	336	8,311 39	64 61	2,461 86	24 37
Hawkesville	Waterloo	191	6,413 62	47 34	1,108 84	16 24
Hensall	Huron	560	8,355 02	57 57	2,402 16	21 37
Hespeler	Waterloo	576	6,326 74	53 51	4,151 60	18 16
Highgate	Elgin	246	3,283 47	22 93	1,291 23	8 81
Highland Creek	York	46	1,063 86	7 48	345 63	2 74
Hillsburgh	Wellington	206	4,733 63	32 93	2,261 18	12 18
Hillsdale	Simcoe	194	5,944 42	35 07	1,178 50	15 19
Holland Landing	York	34	284 83	2 24	326 08	79
Hollen	Wellington	112	1,340 57	9 71	398 81	3 49
Hoodstown	Muskoka et Parry Sound	59	838 14	6 44	777 96	2 77
Horning's Mills	Grey	128	4,077 45	27 44	2,051 16	10 44
Humberstone	Welland	81	1,269 34	9 45	234 51	3 26
Huntsville	Muskoka et Parry Sound	491	8,370 73	58 51	8,223 67	27 67
Ingersoll	Oxford	1,971	25,860 31	204 70	39,806 73	72 04
Innerkip	do	64	1,242 22	8 80	414 37	3 10
Invermay	Bruce	172	4,129 18	28 73	2,482 54	10 55
Iona	Elgin	102	1,772 06	11 45	626 75	4 43

ETAT N^o 6.—Province de l'Ontario, etc.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des com- missions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commis- sion allouée aux maîtres du poste.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Iroquois	Dundas	391	4,715 22	39 27	4,102 49	13 13
*James Street, Hamilton.	Wentworth	506	4,917 68	57 19	69 18	12 35
Jarvis	Haldimand	247	3,851 91	27 96	2,825 27	10 45
Jordan	Lincoln et Niagara	133	2,274 53	16 18	592 31	5 82
Keene	Peterboro'	150	2,177 68	14 56	430 18	5 81
Kemptville	Leeds et Grenville.	1,130	24,987 47	170 36	9,283 14	69 63
Kettleby	York	181	1,906 87	14 46	443 86	4 76
†Kimberley	Grey	98	2,724 70	16 04	140 45	6 92
Kincardine	Bruce	954	14,769 80	107 37	16,647 23	46 15
King	York	54	1,528 32	11 40	1,106 64	3 82
Kingston	Frontenac	5,016	62,478 85	587 74	92,455 47	.....
Kingsville	Essex	391	4,497 04	40 17	3,084 29	12 16
Kinmount	Victoria	229	3,710 97	27 30	1,820 86	10 34
Kippen	Huron	84	1,461 32	9 71	1,810 05	3 70
Kirkfield	Victoria	35	971 36	6 88	806 86	3 31
Kleinburg	York	112	1,805 44	12 48	355 64	4 70
Klock's Mills	Nipissing	98	2,442 30	14 89	4 87	6 10
Komoka	Middlesex	98	1,394 94	10 11	644 50	3 59
Lakefield	Peterboro'	695	11,504 72	85 93	2,859 70	30 65
Lakeport	Northumberland ..	78	991 77	7 38	413 17	2 68
L'Amable	Hastings	310	7,719 98	47 79	506 83	19 53
Lambton Mills	York	85	1,203 18	10 54	1,223 78	3 28
Lanark	Lanark	597	10,952 11	75 25	1,895 17	27 69
Lancaster	Glengary	560	9,921 12	72 37	3,112 68	27 09
Lansdown	Leeds	129	3,151 51	20 02	1,057 32	8 18
Leamington	Essex	1,280	17,805 23	137 86	6,688 78	48 29
Lefroy	Simcoe	73	1,166 31	10 79	1,589 08	3 54
Lindsay	Victoria	1,547	19,281 65	159 94	26,247 50	51 05
Listowel	Perth	1,464	15,738 11	129 78	13,641 88	43 47
Little Britain	Victoria	152	3,658 55	25 69	788 42	9 30
Little Current	Algoma	420	15,770 35	97 46	7,210 25	39 91
Lloydtown	York	125	2,090 22	13 93	786 78	5 27
London	Middlesex	6,197	89,454 21	805 14	360,641 18	.....
London, East	do	940	11,549 55	104 20	3,678 15	33 49
L'Orignal	Prescott	234	7,731 19	53 29	3,814 02	21 46
Lucan	Middlesex	345	4,359 83	36 06	3,750 23	12 31
Lucknow	Bruce	1,062	20,053 94	139 28	7,515 47	55 00
Lyn	Leeds	184	2,007 15	16 96	1,802 39	5 86
Lynden	Wentworth	189	5,455 22	34 35	176 39	13 63
Lyndoch	Norfolk	313	4,953 96	36 31	883 17	12 60
Madoc	Hastings	757	10,083 60	78 45	9,334 87	27 67
Magnetawan	Muskoka et Parry Sound	148	4,633 52	29 90	3,934 47	14 89
Manilla	Victoria	52	1,044 65	7 82	1,158 19	2 92
Manitowaning	Algoma	758	26,633 10	157 69	4,693 66	67 52
Manotick	Carleton	317	11,862 10	71 15	1,217 47	30 33
Maple	York	70	1,905 28	14 27	1,208 47	4 95
Maikdale	Grey	420	9,600 30	60 53	4,691 69	26 54
Markham	York	469	7,710 23	60 44	12,235 73	33 77
Marmora	Hastings	329	4,856 50	33 47	1,760 86	13 68
Mattawa	Nipissing	353	11,217 71	70 70	3,096 42	28 72
Maxwell	Grey	412	9,981 23	62 52	1,273 54	25 32
Meadowvale	Peel	94	2,542 39	16 33	526 62	6 54
Meaford	Grey	1,768	23,328 45	172 48	17,030 52	65 56
†Melbourne	Middlesex	170	4,303 30	27 30	1,146 48	11 18
Merrickville	Leeds et Grenville..	520	14,765 01	98 45	4,829 86	39 63

*Ouvert le 1^{er} octobre 1887.

†Ouvert le 2 juillet 1887.

‡Ci-devant Wendigo.

ÉTAT N° 6.—Province de l'Ontario, etc.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de man- dats émis.	Total des mandats émis.	Total des com- missions reçues du public.	Total des mandats payés.	Com- pensation allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Merriton.....	Lincoln et Niagara	467	6,973 50	55 89	1,989 57	18 64
Metcalfe.....	Russell	199	6,041 89	37 82	1,002 69	16 24
Middleville.....	Lanark	112	807 15	6 76	401 40	2 02
Midland.....	Simcoe	762	11,409 36	83 80	4,350 07	29 69
Mildmay.....	Bruce	383	7,042 16	47 34	1,763 17	18 13
Millbank.....	Perth	388	7,725 86	51 23	1,009 25	20 69
Millbrook.....	Durham	553	5,895 75	46 29	4,523 85	17 71
Mille Roches.....	Cornwall	208	2,717 26	21 56	221 00	7 06
Milton, West.....	Halton	1,382	16,200 97	124 08	10,071 11	43 28
Milverton.....	Perth	214	4,850 97	32 28	1,604 53	13 01
Minden.....	Victoria	375	8,833 07	56 99	4,092 49	24 22
Mitchell.....	Perth	1,103	16,493 96	125 63	11,801 28	48 57
Mohawk.....	Brant	78	930 67	8 50	388 21	2 42
Mono Mills.....	Cardwell	70	1,788 66	12 14	520 94	4 61
Moore.....	Lambton	103	1,350 92	12 39	1,128 04	5 60
Morpeth.....	Elgin	312	4,946 02	36 32	1,118 53	12 59
Morrisburg.....	Dundas	1,197	16,105 74	132 18	7 686 67	42 84
Morrison.....	Wellington	221	4,066 27	26 63	1,056 02	10 41
Mount Albert.....	York	458	7,929 48	52 64	1,784 23	20 06
Mount Brydges.....	Middlesex	438	9,695 74	61 99	1,181 94	24 86
Mount Elgin.....	Norfolk	127	1,770 15	12 00	387 88	4 45
Mount Forest.....	Wellington	1,800	27,718 83	199 09	16,748 08	79 40
Nanticoke.....	Haldimand	138	2,841 67	17 42	230 68	7 27
Napanee.....	Lennox	1,541	18,162 59	150 93	17,189 83	55 91
Napier.....	Middlesex	160	2,596 34	17 40	697 21	6 69
Nassagaweya.....	Halton	626	7,949 68	53 12	663 96	19 92
Neustadt.....	Grey	209	3,880 34	33 27	557 19	10 05
Newboro'.....	Leeds	244	5,468 13	41 61	2,384 21	14 21
Newburgh.....	Addington	298	4,189 65	32 10	2,364 75	12 26
Newbury.....	Middlesex	317	3,471 96	27 81	1,158 35	9 72
Newcastle.....	Durham	710	11,474 14	76 97	3,462 45	29 46
New Dundee.....	Waterloo	12	525 50	3 00	892 61	1 37
New Edinburgh.....	Russell	118	2,745 49	21 53	579 30	7 23
New Germany.....	Waterloo	171	4,745 26	31 35	854 73	11 92
New Hamburg.....	do	392	7,781 99	58 67	3,611 49	21 24
New Market.....	Ontario	1,036	11,986 56	95 18	8,931 66	33 87
Niagara.....	Lincoln et Niagara	941	10,792 78	87 53	5,608 28	29 68
Niagara Falls.....	Welland	864	11,443 24	97 31	8,815 53	35 49
Niagara Falls, South.....	do	832	16,244 52	114 60	4,537 03	43 25
Nobleton.....	York	121	3,629 67	23 30	436 32	9 26
Norland.....	Victoria	38	768 70	5 27	754 24	2 20
North Augusta.....	Grenville	164	4,675 44	29 28	1,358 86	14 08
North Bay.....	Nipissing	570	12,075 20	87 42	2,601 16	30 36
North Gower.....	Carleton	190	8,280 64	49 32	1,548 42	20 85
North Port.....	Prince-Edouard	76	1,511 74	10 63	593 56	4 08
Norval.....	Halton	165	2,739 19	18 40	782 93	7 01
Norwich.....	Oxford	1,370	16,262 43	126 89	8,065 48	43 60
Norwood.....	Peterboro'	347	7,722 81	53 80	3,315 14	20 29
Oakland.....	Oxford	60	1,547 36	10 23	116 13	4 00
Oakville.....	Halton	1,062	18,456 21	137 57	7,071 18	50 37
Oakwood.....	Victoria	257	4,367 92	30 42	625 95	11 14
Odessa.....	Lennox	219	5,188 26	31 75	661 79	13 56
Oil Springs.....	Lambton	493	8,844 63	61 02	2,412 20	22 38
Omamee.....	Victoria	529	11,764 55	74 12	3,110 17	30 75
Orangeville.....	Wellington	1,078	14,832 00	105 77	12,793 68	40 68
Orillia.....	Simcoe	1,607	22,706 21	180 29	23,021 48	67 20
Orono.....	Durham	712	14,924 13	98 37	2,170 98	37 81
Orwell.....	Elgin	83	1,011 74	6 85	139 88	2 54
Osceola.....	Renfrew	61	2,506 92	14 30	589 39	6 63

ÉTAT N° 6.—Province de l'Ontario, etc.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de man- dats émis.	Total des mandats émis.	Total des com- missions reçues du public.	Total des mandats payés.	Com- pensation allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Oshawa	Ontario	1,342	14,804 42	130 54	34,097 63	43 44
Ottawa	Carleton	10,451	190,116 83	1,645 08	151,772 53	.....
Otterville.....	Oxford.....	274	5,872 91	39 95	3,361 25	15 59
Owen Sound.....	Grey.....	3,300	48,127 62	369 31	41,877 08	138 41
Paisley.....	Bruce.....	452	6,293 15	47 91	8,761 10	17 88
Pakenham	Lanark	259	7,157 45	47 40	1,060 76	18 54
Palemo.....	Halton.....	245	4,561 75	29 54	813 72	11 58
Palmerston.....	Wellington.....	750	10,301 87	72 84	4,020 90	27 08
Paris.....	Brant.....	1,250	13,628 47	117 82	17,241 85	40 27
Parkdale.....	York.....	1,090	13,231 20	128 32	8,706 26	37 85
Park Hill.....	Middlesex	676	8,048 33	63 36	8,314 83	22 89
Parry Sound	Muskoka et Parry Sound.....	1,469	34,865 52	229 17	6,875 39	89 70
*Patterson	York.....	.....	.....	.....	169 45	24
Pelee Island	Essex.....	227	6,347 36	41 54	5,050 87	15 91
Pembroke	Renfrew.....	1,630	26,408 20	203 69	12,034 57	70 63
Penetanguishene.....	Simcoe.....	642	12,518 12	85 93	5,060 37	33 30
Perth.....	Lanark	1,227	15,803 64	140 46	11,295 30	44 37
Peterboro'.....	Peterboro'.....	3,621	46,769 52	391 62	41,524 24	134 36
Petersville.....	Middlesex	24	351 91	2 72	155 03	1 12
Petrollea.....	Lambton.....	2,179	23,294 47	185 23	12,807 25	64 92
Phelpston.....	Simcoe.....	25	507 78	3 61	913 71	1 34
Pickering	Ontario.....	207	2,736 02	21 89	1,524 49	7 14
Picton.....	Prince-Edouard.....	1,798	18,846 31	158 69	15,964 29	58 54
Plantagenet.....	Prescott.....	190	6,151 94	42 87	5,079 65	21 30
Plattsville.....	Brant.....	209	3,631 38	27 07	1,608 02	9 34
† Plevna.....	Addington.....	91	1,942 00	13 65	531 41	4 87
Point Edward	Lambton.....	481	8,546 15	70 27	2,138 61	22 66
Port Arthur.....	Algoma.....	3,055	62,113 19	502 24	11,488 33	162 33
Port Burwell.....	Elgin.....	297	8,945 29	55 50	2,468 53	24 83
Port Carling.....	Simcoe.....	120	1,914 48	13 84	2,447 74	5 25
Port Colborne.....	Welland.....	438	5,812 22	44 99	4,454 17	17 56
Port Dalhousie.....	Lincoln et Niagara	309	4,915 00	36 12	2,224 84	13 47
Port Dover.....	Norfolk.....	992	14,388 73	109 48	4,199 78	37 17
Port Elgin.....	Bruce.....	1,029	11,378 62	88 07	5,799 27	31 55
Port Hope.....	Durham.....	2,445	27,696 64	235 31	26,261 37	80 43
Port Perry.....	Ontario.....	814	9,839 93	78 85	9,002 51	27 28
Port Robinson	Welland	117	1,846 44	13 35	765 72	4 61
Port Rowan.....	Norfolk.....	471	11,160 70	71 85	4,133 75	30 09
Port Ryerse.....	do	57	365 03	3 31	249 25	96
Port Stanley.....	Elgin.....	170	2,761 78	21 54	1,305 18	8 31
Port Sydney	Muskoka et Parry Sound.....	247	3,112 05	22 24	1,871 69	10 44
Prescott.....	Grenville.....	2,148	29,305 53	230 26	14,631 50	81 29
Preston.....	Waterloo.....	556	6,716 93	65 27	6,789 39	18 83
Priceville.....	Grey.....	239	3,062 59	22 20	2,288 35	9 33
Princeton.....	Brant.....	233	3,317 43	25 12	2,060 23	9 29
Puslinch.....	Wellington.....	211	3,676 12	23 71	341 55	9 32
Queen St. East, Toronto..	York.....	1,556	16,760 38	188 70	1,098 88	43 41
Ratho.....	Oxford.....	96	3,447 17	20 68	684 48	9 03
Rat Portage.....	Algoma.....	1,247	28,345 05	213 74	4,731 02	71 89
Red Rock.....	do	217	4,337 67	33 79	577 98	11 18
Renfrew.....	Renfrew.....	782	14,135 49	113 70	5,800 81	37 13
Riceville.....	Prescott.....	155	6,130 29	36 22	1,883 65	18 18
Richmond West.....	Carleton.....	364	9,977 02	63 81	2,630 34	25 51
Richmond Hill.....	York.....	280	5,480 23	39 75	6,032 48	15 44
Ridgetown.....	Elgin.....	978	11,763 93	89 03	8,117 81	31 95

* Fermé le 15 mai 1888.

† Ouvert le 2 juillet 1887.

ETAT N° 6.—Province de l'Ontario, etc.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commiss- ions reçues du public.	Total des mandats payés.	Com- pensation allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Ridgeway	Welland	434	7,484 57	51 07	1,043 65	19 34
Riversdale	Bruce	37	1,076 86	6 41	982 87	3 52
Riverside	York	499	4,775 25	55 53	237 93	12 27
Rockingham	Renfrew	188	8,134 87	48 41	922 29	21 94
Rockton	Wentworth	65	1,223 84	7 70	512 38	3 58
Rockwood	Wellington	289	4,424 63	31 82	1,422 06	11 41
Rodney	Elgin	429	5,308 64	40 51	1,820 30	14 09
Rosemont	Simcoe	68	1,839 30	11 39	844 24	4 73
Rosseau	Muskoka et Parry- Sound	177	3,502 19	24 57	2,705 51	9 56
Rothsaiy	Wellington	16	299 10	1 91	847 71	74
Russell	Russell	66	3,240 80	19 07	1,442 81	10 29
St. Catharines	Lincoln et Niagara	3,047	40,138 14	339 65	48,314 64	124 64
St. George, Brant	Brant	342	4,304 14	32 75	2,851 28	11 29
St. Jacob's	Waterloo	105	2,405 68	16 43	278 00	6 06
St. Mary's, Blanchard	Perth	1,493	19,263 76	148 86	12,963 77	51 09
St. Thomas	Elgin	3,412	39,539 81	368 94	109,339 08	117 05
St. Williams	Norfolk	148	2,938 98	20 51	710 72	7 82
Sandwich	Essex	247	2,762 48	29 09	4,124 86	9 43
Sarnia	Lambton	2,080	26,107 98	217 86	35,358 12	77 09
Saugeen	Bruce	489	9,732 53	63 65	2,822 55	26 42
Sault Ste Marie	Algoma	2,238	70,657 98	430 90	17,967 53	178 76
Scarboro'	York	103	1,854 01	13 97	605 36	5 08
Schomberg	do	109	1,421 05	9 57	1,689 13	3 75
Scotland	Oxford	232	5,768 28	35 81	1,046 97	15 31
Seaforth	Huron	1,534	27,266 40	209 45	14,893 30	75 07
Selkirk	Haldimand	366	12,012 14	72 41	2,118 82	39 31
Severn Bridge	Ontario	168	2,012 87	15 18	188 07	5 07
Shakespeare	Oxford	199	3,009 06	21 77	2,056 57	9 26
Shannonville	Hastings	242	5,447 81	35 57	603 82	14 20
Sharon	York	46	528 64	3 89	736 19	2 14
Shelburne	Grey	902	15,854 78	108 23	6,483 25	40 93
Simcoe	Norfolk	1,343	16,969 89	136 31	13,363 62	48 63
Singhampton	Simcoe	158	4,065 84	26 15	1,561 09	10 80
Smith's Falls	Leeds et Grenville	911	16,334 87	134 54	17,726 33	43 63
Smithville	Wentworth	1,583	30, 85 02	201 15	5,035 25	77 64
Sombra	Bothwell	336	6,266 40	42 97	1,200 93	16 20
Spadina Ave. (Toronto) ..	York	1,752	20,395 92	220 38	1,478 67	51 94
Sparta	Elgin	169	3,000 90	22 88	1,116 69	8 19
Spencerville	Grenville	464	11,473 36	72 09	793 94	29 04
Springfield	Middlesex	492	7,579 71	52 64	1,021 67	19 23
Springford	Oxford	75	914 39	8 19	206 14	2 41
Stayner	Simcoe	1,129	15,560 71	112 48	6,927 02	41 82
Stella	Lennox	69	1,641 69	13 30	1,429 02	5 84
Stevensville	Welland	341	4,233 22	29 05	373 20	10 60
Stirling	Hastings	543	8,248 49	59 18	3,651 59	23 58
Stirton	Wellington	159	2,724 96	17 14	178 31	6 81
Stony Creek	Wentworth	52	878 71	7 75	890 55	2 30
Stouffville	Ontario	422	9,742 82	69 61	4,446 70	25 58
Strabane	Wentworth	80	1,656 29	11 14	951 99	5 50
*Stratfordville	Elgin	1	4 47	05		
Stratford	Perth	2,506	28,813 30	250 61	28,689 92	87 58
Strathroy	Middlesex	1,924	22,333 94	169 95	14,190 42	61 37
Streetsville	Peel	519	10,240 53	68 89	3,852 69	26 49
Sturgeon Falls	Nipissing	44	708 73	5 06	1,270 29	2 13
Sudbury	Algoma	686	24,842 05	180 22	1,890 21	62 52
Sunderland	Ontario	65	875 84	6 75	1,097 90	3 21
Sutton West	York	618	15,979 35	102 45	1,982 22	41 28
Sydenham	Addington	283	7,928 93	49 60	526 97	20 48

* Fermé le 7 juin 1887.

ETAT N° 6—Province de l'Ontario, etc.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commiss- sions reçues du public.	Total des mandats émis.	Com- pensation allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Tamworth ..	Addington ..	278	4,823 01	34 16	1,024 18	13 03
Tavistock ..	Oxford ..	391	4,198 88	39 26	2,701 29	10 76
Teeswater ..	Bruce ..	563	13,227 99	88 68	4,695 90	34 59
*Teeterville ..	Norfolk ..	76	1,365 81	9 45	308 75	3 73
Tbamesford ..	Oxford ..	356	4,409 80	32 67	582 26	11 46
Thamesville ..	Bothwell ..	445	7,910 91	53 93	3,066 82	21 43
Thedford ..	Lambton ..	486	8,084 88	59 01	1,841 20	21 04
Thomasburg ..	Hastings ..	158	2,476 97	14 90	79 11	6 20
†Thornbury ..	Grey ..	329	5,498 51	38 67	3,246 21	15 23
Thorndale ..	Middlesex ..	88	2,772 60	16 97	359 15	7 06
Thornhill ..	York ..	102	2,027 52	15 09	1,440 07	6 78
†Thornton ..	Simcoe ..	15	149 49	1 07	53 85	49
Thorold ..	Welland ..	915	12,781 11	105 53	10,716 90	41 54
Tilbury Centre ..	Essex ..	443	7,597 08	50 40	1,955 56	19 65
Tilsonburg ..	Norfolk ..	1,165	13,479 26	106 78	13,614 76	37 69
Tiverton ..	Bruce ..	298	5,828 37	41 89	3,041 40	15 62
Toronto ..	York ..	25 460	388,734 59	3,802 39	1,514,440 11	.....
Tottenham ..	Simcoe ..	336	5,563 63	38 18	2,575 93	15 55
Trenton ..	Hastings ..	1,133	14,563 89	117 83	11,972 06	42 18
Tullamore ..	Peel ..	75	1,758 05	11 54	515 55	4 72
Tweed ..	Hastings ..	420	6,095 07	43 60	1,691 14	15 84
Underwood ..	Bruce ..	402	8,970 51	55 36	1,946 87	23 84
Union ..	Elgin ..	79	1,215 33	9 70	546 49	3 40
Unionville ..	York ..	171	3,622 36	24 15	2,011 86	9 56
Uxbridge ..	Ontario ..	903	14,788 28	107 38	9,851 79	39 92
Vankleek Hill ..	Prescott ..	384	9,930 12	80 06	7,574 58	35 83
Varna ..	Huron ..	170	3,025 03	19 84	1,102 18	7 65
Victoria Harbor ..	Simcoe ..	157	2,313 64	15 31	839 94	6 01
Vienna ..	Elgin ..	671	12,301 81	80 76	2,408 83	32 95
Vittoria ..	Norfolk ..	479	5,842 96	43 04	1,203 01	15 24
Wales ..	Stormont ..	41	911 70	7 12	1,376 41	3 87
Walkerton ..	Bruce ..	1,363	19,189 84	139 19	15,493 34	51 47
Walkerville ..	Essex ..	314	3,865 47	35 33	1,134 12	10 16
Wallaceburgh ..	Bothwell ..	1,321	22,706 71	159 28	6,663 46	59 70
Wallacetown ..	Elgin ..	315	6,604 90	44 26	988 90	16 64
Wardsville ..	Middlesex ..	549	12,957 13	81 04	2,657 82	33 30
Warkworth ..	Northumberland ..	964	19,599 93	124 77	3,437 35	51 16
Warsaw ..	Peterboro' ..	82	3,282 73	19 86	386 23	8 34
Warwick ..	Lambton ..	237	4,123 58	28 34	1,416 59	10 60
Waterdown ..	Wentworth ..	293	5,213 48	39 19	2,216 56	14 03
Waterford ..	Norfolk ..	709	8,995 48	62 53	4,313 22	24 60
Waterloo West ..	Waterloo ..	601	6,773 93	64 18	28,343 43	22 44
Watford ..	Lambton ..	1,100	23,615 02	159 95	8,806 10	61 02
Wanbaushene ..	Simcoe ..	389	5,534 14	44 92	1,464 82	14 92
Welland ..	Welland ..	933	14,628 89	105 91	9,625 50	40 54
Welland Port ..	Monck ..	220	6,866 44	41 16	598 72	17 25
Wellesley ..	Waterloo ..	330	5,751 72	45 19	2,026 96	14 63
Wellington ..	Prince-Edouard ..	655	11,625 40	80 88	1,304 86	29 24
West Lorne ..	Elgin ..	141	2,252 59	17 79	965 99	5 99
Weston ..	York ..	484	8,569 55	61 54	3,334 35	22 36
Westport ..	Leeds ..	164	5,059 32	32 58	964 32	13 42
West Toronto Junction ..	York ..	330	3,690 53	39 85	690 54	9 76
West Winchester ..	Dundas ..	311	5,109 71	38 17	2,983 22	13 73
Whitby ..	Ontario ..	1,309	12,862 49	113 56	12,738 06	35 89
Whitevale ..	do ..	24	970 94	5 92	481 43	2 77
Warton ..	Bruce ..	1,719	27,125 80	174 96	6,863 93	71 65
Wilkesport ..	Bothwell ..	250	4,824 92	28 80	881 51	12 42

* Fermé le 17 avril 1888. † Ouvert le 2 juillet 1887. ‡ Ouvert le 1er avril 1888.

ETAT N° 6—Province de l'Ontario, etc.—*Fin.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des com- missions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commis- sion allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Williamstown	Glengarry.....	82	2,869 73	17 88	1,696 04	7 79
Windsor	Essex.....	2,270	31,117 61	263 27	36,666 61	.....
Wingham.....	Huron.....	1,084	16,776 65	121 08	12,260 71	46 89
Woodbridge	York.....	433	9,385 58	60 77	3,250 44	24 07
Woodham	Perth.....	63	1,545 52	10 59	297 13	4 02
Woodslee.....	Essex.....	420	12,863 94	79 58	888 67	32 43
Woodstock.....	Oxford.....	3,533	38,772 17	326 96	70,993 55	110 74
Woodville.....	Victoria.....	955	36,315 71	211 77	2,132 97	91 86
Wroxeter.....	Huron.....	531	9,654 80	75 58	3,114 85	25 64
Wyoming.....	Lambton.....	719	,857 09	72 09	3,406 70	25 99
York.....	Haldimand.....	120	3,642 58	21 25	599 56	9 43
Yorkville.....	York.....	1,770	23,071 02	244 56	4,097 77	60 74
Zarich.....	Huron.....	396	12,495 29	79 46	2,295 80	31 57
Total.....		340,404	5,422,294 47	42,389 95	5,151,225 35	12,224 99

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

G. F. EVERETT,
Surintendant, division des mandats-poste.

PROVINCE DE QUÉBEC.

ETAT N° 6.—Indiquant les bureaux de mandats-poste en opération, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888, etc.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des com- missions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commis- sion allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
* Abercorn.....	Brome.....	68	809 53	6 91	205 54	2 03
Acton Vale.....	Bagot.....	70	1,668 86	13 64	2,573 80	8 62
Agnes.....	Beauce.....	193	3,797 73	29 83	1,611 56	10 92
Arthabaskaville ..	Arthabaska.....	308	6,543 27	49 08	4,450 58	23 44
Aylmer East.....	Ottawa.....	300	8,952 29	57 62	2,267 79	24 02
Bagotville	Chicoutimi.....	69	2,855 07	16 54	316 95	7 64
Beauharnois	Beauharnois	473	11,829 21	75 44	3,771 64	30 79
Becancour.....	Nicolet	10	344 40	2 70	775 80	2 03
Bedford.....	Missisquoi	391	4,532 01	41 86	5,037 39	15 53
Beebe Plain.....	Stanstead.....	57	2,419 62	13 09	2,782 91	6 31
Berthier (<i>en haut</i>).....	Berthier.....	409	8,728 32	62 67	4,940 78	24 01
Black Cape.....	Bonaventure.....	149	4,044 35	26 59	944 29	10 59
Bolton Centre.....	Brome.....	85	1,215 59	11 03	549 65	3 32
Bryson	Pontiac.....	142	3,396 08	24 26	1,698 39	9 14
Buckingham.....	Ottawa.....	593	13,435 83	100 91	2,103 96	36 84
Cacouna.....	Témiscouata.....	44	1,152 05	8 05	5,223 96	4 36
Capelton.....	Sherbrooke.....	205	1,880 03	23 15	509 31	5 89
Cap Santé	Portneuf.....	35	1,928 11	13 20	812 61	4 84
Chambly Canton	Chambly.....	133	3,492 07	24 90	2,485 86	9 82
Chapeau.....	Pontiac.....	53	756 31	5 68	242 35	1 98
Chelsea.....	Ottawa.....	223	4,276 62	30 65	1,285 51	11 62
Chicoutimi.....	Chicoutimi.....	248	11,189 69	70 67	6,710 41	34 87
Clarencville	Missisquoi	76	2,581 72	16 88	866 24	7 43
Coaticook.....	Stanstead.....	1,100	11,131 21	109 70	5,994 45	32 28
Compton.....	Compton.....	234	3,474 95	30 58	2,691 23	11 05
Cookshire.....	do	346	5,600 64	47 32	3,237 98	18 04
Coteau Landing.....	Soulanges.....	212	7,993 36	49 43	1,476 85	21 56
Cowansville.....	Missisquoi.....	642	7,247 51	62 58	3,485 07	20 13
Danville.....	Richmond	388	6,361 70	56 71	6,891 64	25 86
Deschambault	Portneuf.....	27	803 27	5 90	946 03	2 72
Drummondville, East ..	Drummond.....	129	2,978 92	23 72	2,988 81	11 30
Dunham.....	Missisquoi.....	269	5,098 30	36 67	1,611 27	14 64
East Farnham	Brome.....	101	665 59	6 77	552 73	2 06
Etchemin.....	Lévis.....	116	1,849 71	12 99	1,533 20	5 43
Farnham.....	Missisquoi	734	13,689 15	111 43	3,193 22	37 96
Franklin Centre.....	Huntingdon	38	1,571 04	10 95	1,038 88	4 93
Frelighsburg.....	Missisquoi	177	2,989 96	23 93	1,348 14	8 28
Gaspé Basin.....	Gaspé.....	525	10,427 81	72 50	5,132 60	28 46
Granby.....	Shefford.....	361	6,403 02	51 51	5,027 99	20 34
Grenville.....	Argenteuil	320	17,002 25	95 97	3,310 47	45 47
Hatley.....	Stanstead	93	1,256 75	10 94	809 73	3 98
Hemmingford	Huntingdon	65	1,987 65	13 34	920 15	6 15
Henryville	Iberville	87	3,250 12	24 52	1,197 22	9 01
Hochelega	Hochelega.....	528	9,069 83	97 34	1,109 60	23 54
Hull.....	Ottawa.....	557	13,538 87	94 73	4,847 33	38 73
Huntingdon.....	Huntingdon	334	4,369 29	37 29	7,736 84	15 63

* Ouvert le 2 janvier 1888.

ETAT N^o 6.—Province de Québec, etc.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats payés.	Total des com- missions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commis- sion allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Inverness.....	Mégantic.....	173	5,016 48	36 14	4,958 47	14 78
Joliette.....	Joliette.....	611	10,155 19	77 99	6,237 51	31 31
Kamouraska.....	Kamouraska.....	45	1,665 09	11 19	3,593 59	7 76
Kingsbury.....	Richmond.....	201	2,257 29	24 61	242 27	5 94
Kingsey Falls.....	Drummond.....	84	2,062 62	19 90	567 36	6 01
Kinnear's Mills.....	Mégantic.....	40	1,339 77	11 43	599 92	4 29
Knowlton.....	Brome.....	822	14,784 37	110 94	3,742 51	41 11
Lachine.....	Jacques Cartier.....	380	5,159 32	55 83	3 403 12	16 74
Lachute.....	Argenteuil.....	390	8,951 13	80 31	6,339 39	27 17
Lacolle.....	Saint-Jean.....	183	5,068 62	34 96	1,759 56	13 84
Lambton.....	Beauce.....	46	1,038 14	8 65	514 71	3 12
Laprairie.....	Laprairie.....	192	4,842 48	37 02	701 90	12 67
L'Assomption.....	L'Assomption.....	1	92 30	50	1,555 29	1 92
Laurentides.....	do.....	94	1,381 94	9 72	383 72	3 64
Lauzon.....	Lévis.....	230	3,735 60	35 96	3,963 39	18 21
Lawrenceville.....	Shefford.....	87	2,707 88	19 35	1,597 53	10 05
Leeds.....	Mégantic.....	83	3,073 48	25 94	1,293 51	8 57
Lennoxville.....	Sherbrooke.....	516	6,749 77	60 23	5,220 24	20 83
L'Epiphanie.....	L'Assomption.....	10	415 27	2 60	573 88	1 87
Les Eboulements.....	Charlevoix.....	190	4,386 77	24 85	985 52	11 14
Lévis.....	Lévis.....	332	7,459 03	55 80	10,976 88	30 53
Little Metis.....	Rimouski.....	52	1,740 62	10 88	2,628 60	4 95
Longueuil.....	Chambly.....	77	2,086 55	18 94	1,575 41	6 42
Lotbinière.....	Lotbinière.....	208	4,547 35	32 30	2,538 83	14 95
Louiseville.....	Maskinongé.....	81	2,284 88	15 67	2,758 57	8 57
Magog.....	Stanstead.....	263	4,269 27	41 36	2,141 40	13 28
Maniwaki.....	Ottawa.....	51	2,076 85	14 02	260 54	5 56
Mansonville.....	Brome.....	320	5,128 27	36 62	979 04	12 96
Massawippi.....	Stanstead.....	62	581 57	6 38	409 60	2 40
* Melbourne.....	Richmond.....	120	1,779 39	15 13	1,191 47	5 80
Montmagny.....	Montmagny.....	187	5,702 54	41 28	4,758 17	20 91
Montréal.....	Hochelaga.....	27,303	424,573 15	4,347 46	942,274 20	.....
Murray Bay.....	Charlevoix.....	726	17,618 57	103 44	6,753 06	44 37
Napierville.....	Napierville.....	105	2,974 58	21 88	1,262 53	9 00
† New Carlisle.....	Bonaventure.....	94	4,822 12	26 34	255 49	12 07
Nicolet.....	Nicolet.....	121	2,103 43	16 74	4,233 94	11 09
† North Wakefield.....	Ottawa.....	23	1,132 58	6 75	8 60	2 84
N.-Dame de Stanbridge..	Missisquoi.....	303	8,328 57	51 20	378 59	21 31
Ormstown.....	Chateauguay.....	93	2,867 79	23 25	1,643 02	8 39
Paspébiac.....	Bonaventure.....	433	16,317 05	99 98	4,582 43	45 34
Percé.....	Gaspé.....	541	12,737 18	83 70	8,427 17	41 46
Pierreville.....	Yamaska.....	48	2,069 80	11 74	913 20	6 77
Pointe St. Charles.....	Jacques Cartier.....	1,984	22,588 86	268 21	4,496 36	60 03
Portage du Fort.....	Pontiac.....	150	4,252 70	29 38	2,915 09	11 63
Québec.....	Québec.....	5,777	103,125 43	913 16	173,536 26	.....
Quyon.....	Pontiac.....	217	5,476 28	37 26	1,896 49	15 68
Richmond, East.....	Richmond.....	907	11,417 29	101 55	4,844 30	33 90
Rigaud.....	Vaudreuil.....	47	849 23	5 94	1,926 80	3 34
Rimouski.....	Rimouski.....	326	9,955 11	84 78	9,082 15	29 50
River David.....	Yamaska.....	.....	.....	.....	277 71	50
Rivière du Loup (en bas).	Témiscouata.....	358	8,358 36	64 79	11,040 84	25 80

* Fermé le 31 décembre 1887.

† Ouvert le 1er octobre 1887.

ETAT N° 6.—Province de Québec, etc.—*Fin.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de man- dats. émis.	Total des mandats émis.	Total des com- missions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commis- sion allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Robinson.....	Compton.....	188	3,138 26	22 98	1,448 60	8 89
Rock Island.....	Stanstead.....	145	1,431 37	10 64	2,360 45	3 78
Roxton Falls.....	Shefford.....	37	574 85	5 64	1,583 30	4 33
Saint-André-Est.....	Argenteuil.....	91	2,624 85	18 22	4,476 65	9 73
Saint-Athanase.....	Iberville.....	281	4,222 01	32 01	3,199 51	13 16
Saint-Barthélemi.....	Berthier.....	455	12,059 32	73 96	3,398 98	30 58
Saint-Casimir.....	Portneuf.....	96	3,290 83	21 87	1,877 15	12 00
Saint-Césaire.....	Rouville.....	248	3,671 86	28 93	4,724 70	17 10
Saint-Chrysostôme.....	Châteauguay.....	213	6,092 02	44 47	1,356 49	17 22
Sainte-Croix.....	Lotbinière.....	57	2,483 81	16 33	2,617 46	12 10
Saint-Eustache.....	Deux-Montagnes.....	182	4,916 01	30 45	1,382 29	13 18
Saint-Félix de Valois.....	Joliette.....	64	2,300 29	17 44	541 22	6 29
Saint-François, Beauce.....	Beauce.....	55	1,660 89	11 06	1,243 01	6 39
Ste Geneviève de Batiscan.....	Champlain.....	14	335 58	2 54	1,134 75	3 18
Saint Grégoire.....	Nicolet.....	12	570 35	3 25	180 80	1 62
Saint-Hyacinthe.....	Saint-Hyacinthe.....	904	12,146 45	108 52	14,736 21	45 17
Saint-Jean des Chaillons.....	Lotbinière.....	54	2,229 38	13 52	516 79	5 85
Saint-Jérôme.....	Terrebonne.....	287	6,010 78	43 85	4,860 02	22 43
Saint-Jean-Est.....	Saint-Jean.....	821	12,217 63	96 83	8,647 45	36 14
Sainte-Marie de Monnoir.....	Rouville.....	25	201 48	2 35	2,269 81	4 62
Sainte Martine.....	Châteauguay.....	65	2,415 07	17 05	721 28	6 91
Saint-Paul, Baie.....	Charlevoix.....	441	14,647 46	84 66	3,974 08	39 66
Saint-Pie.....	Bagot.....	21	296 41	2 89	813 13	1 92
Saint-Polycarpe.....	Soulanges.....				98 00	21
Saint-Raymond.....	Portneuf.....	132	2,269 37	17 16	912 63	5 96
Saint-Rémi.....	Napierville.....	137	2,488 33	20 24	2,023 97	9 70
Saint-Roch de Québec.....	Québec.....	940	20,367 07	163 02	10,929 43	55 96
Saint-Sauveur de Québec.....	do.....	198	4,426 62	29 23	2,944 40	13 64
Sainte-Scholastique.....	Deux-Montagnes.....	147	5,902 90	42 91	2,247 88	15 83
Saint-Sylvestre-Est.....	Lotbinière.....	39	1,318 42	11 15	554 32	4 35
Saint-Sylvestre-Ouest.....	do.....	90	1,788 94	11 86	754 68	5 10
Ste-Thérèse de Blainville.....	Terrebonne.....	196	4,028 57	26 61	2,601 84	10 65
Scotstown.....	Compton.....	172	2,778 79	24 24	2,055 05	9 31
Shawville.....	Pontiac.....	128	2,579 75	18 32	1,023 03	6 47
Sherbrooke.....	Sherbrooke.....	1,888	23,470 58	215 03	21,613 24	75 61
Somerset.....	Mégantic.....	30	466 70	4 39	2,127 34	4 41
Sorel.....	Richelieu.....	598	9,220 00	71 60	9,411 34	32 47
South Durham.....	Drummond.....	64	1,307 80	10 20	1,446 32	3 77
Stanford.....	Arthabaska.....	17	386 60	3 80	1,575 64	3 81
Stanstead.....	Stanstead.....	304	2,128 95	21 57	2,528 94	5 91
Sutton.....	Brome.....	204	2,451 41	21 67	1,670 66	7 82
Sweetsburgh.....	Missisquoi.....	256	3,334 75	27 25	1,381 87	9 09
Terrebonne.....	Terrebonne.....	96	1,936 75	13 81	3,669 96	5 24
Trois-Rivières.....	Saint-Maurice.....	700	10,683 71	88 19	12,374 40	39 92
Thurso.....	Ottawa.....	104	2,476 66	16 35	2,332 42	8 16
Uxverton.....	Drummond.....	17	334 10	2 45	586 88	97
Valleyfield.....	Beauharnois.....	365	6,842 31	56 03	4,884 63	20 11
Victoriaville.....	Arthabaska.....	39	831 59	6 45	253 57	2 22
Waterloo East.....	Shefford.....	1,068	13,393 19	114 27	7,983 73	40 18
Windsor Mills.....	Richmond.....	55	925 60	8 24	1,268 54	4 33
Wright.....	Ottawa.....	18	671 53	4 30	522 99	1 73
Yamachiche.....	Saint-Maurice.....	78	3,240 00	22 75	993 39	9 24
Total.....		70,240	1,256,225 52	10,868 77	1,546,289 06	2,208 33

J. C. STEWART,

Contrôleur financier.

G. F. EVERETT,

Surintendant, division des mandats-poste.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

ÉTAT N° 6.—Indiquant les bureaux de mandats-poste en opération pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888, etc,

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du Public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Acadia Mines.....	Colchester.....	1,118	19,148 55	148 17	6,091 57	53 74
Amherst.....	Cumberland.....	2,666	32,417 92	273 63	58,172 60	91 60
Annapolis.....	Annapolis.....	1,518	18,734 37	143 88	13,327 18	53 37
Antigonishe.....	Antigonishe.....	1,698	24,280 26	180 72	59,500 34	106 85
Arichat.....	Richmond.....	1,378	38,182 57	233 69	30,536 40	146 08
Athol.....	Cumberland.....	134	1,698 29	12 50	359 11	4 30
*Auburn.....	King's.....	91	779 38	8 06	165 52	1 96
Aylesford.....	do.....	645	8,768 75	68 86	4,430 39	26 92
Baddeck.....	Victoria.....	807	23,604 82	145 97	10,947 82	70 66
Barrington.....	Shelburne.....	683	12,198 09	84 74	11,313 10	44 70
Bass River.....	Colchester.....	124	1,563 97	12 06	2,189 43	6 64
Bayfield.....	Antigonishe.....	197	6,011 99	35 42	655 37	15 47
Bear River, côté ouest..	Digby.....	786	12,167 77	80 61	5,215 86	36 56
Berwick.....	King's.....	832	16,210 38	125 05	8,821 24	48 24
Boylston.....	Guysboro'.....	156	4,884 85	30 49	1,226 15	13 97
†Bridgeport.....	Cap-Breton.....	232	5,064 58	32 10	1,235 35	12 78
Bridgetown.....	Annapolis.....	1,308	19,283 90	140 19	16,666 43	59 66
Bridgewater.....	Lunenburg.....	1,754	27,334 74	204 39	11,198 98	76 32
Caledonia Corner.....	Queen's.....	1,033	28,844 70	174 64	4,037 94	75 30
Canning.....	King's.....	652	7,720 89	58 17	6,212 08	27 53
Canso.....	Guysboro'.....	1,469	27,905 74	205 95	2,343 14	71 70
Chester.....	Lunenburg.....	265	5,357 29	37 67	3,482 49	16 78
Cheticamp Chapl.....	Inverness.....	131	4,294 56	24 46	2,189 23	11 05
Cheverie.....	Hants.....	86	1,504 01	10 41	1,121 02	5 87
Christmas Island.....	Cap-Breton.....	203	5,788 86	35 95	990 39	15 01
Clarke's Harbour.....	Shelburne.....	160	4,072 17	26 08	2,150 98	14 36
Clementsport.....	Annapolis.....	283	2,931 50	22 28	2,125 88	10 34
Clyde River.....	Shelburne.....	197	4,116 67	25 79	2,950 31	14 25
Cow Bay.....	Cap-Breton.....	1,148	23,021 84	150 43	3,073 73	60 49
Cross Roads (C. H.).....	Guysboro'.....	6	86 87	62	189 30	22
Dartmouth.....	Halifax.....	604	6,683 70	61 07	8,088 26	24 65
Digby.....	Digby.....	1,593	24,199 77	182 40	12,173 44	74 97
Economy.....	Colchester.....	355	7,848 87	50 74	2,782 97	25 17
Englishtown.....	Victoria.....	81	1,502 99	9 67	3,209 46	7 98
Five Islands.....	Colchester.....	229	4 808 69	32 44	3,234 13	17 17
Folly Village.....	do.....	91	755 90	6 23	819 60	2 76
Freeport.....	Digby.....	100	2,906 07	20 31	641 46	7 81
Gabarusse.....	Cap-Breton.....	197	6,239 44	36 36	1,196 10	15 80
Grand Pre.....	King's.....	193	4,596 83	29 79	1,919 48	12 08
Granville Ferry.....	Annapolis.....	661	10,044 29	69 68	4,244 87	29 38
Great Village.....	Colchester.....	242	4,616 05	34 31	4,114 12	16 84
Guysboro'.....	Guysboro'.....	764	11,055 73	80 24	8,596 82	35 20
Halifax.....	Halifax.....	11,433	174,982 68	1,604 50	534,758 78	.....
Hantsport.....	Hants.....	726	9,415 45	78 03	8,353 83	36 05
Harbour au Bouche.....	Antigonishe.....	463	9,539 53	59 12	4,855 25	33 42
Hebron.....	Yarmouth.....	341	7,183 61	51 12	3,832 79	22 23
Hopewell.....	Pictou.....	309	4,670 62	35 97	7,917 33	23 35
Hubbard's Cove.....	Halifax.....	108	939 73	7 63	615 53	2 62

* Ouvert le 1er octobre 1887. † Fermé le 31 janvier 1888.

ÉTAT N° 6.—Province de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commis- sion allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Isaac's Harbour.....	Guysboro'	159	3,088 60	20 22	1,610 53	8 57
Kennetcook	Hants	153	1,850 39	16 10	987 46	6 30
Kentville.....	King's	1,426	19,296 83	156 88	21,126 92	58 63
Kingsport	do	92	1,115 58	8 68	707 30	3 46
Kingston Station.....	do	599	10,230 04	78 62	5,850 93	29 55
Lawrencetown.....	Annapolis	567	10,618 89	74 92	5,441 93	30 01
Lingan	Cap-Breton.....	15	375 15	2 22	375 30	1 53
Little Bras d'Or.....	do	142	4,240 84	25 32	2,090 42	14 40
Little Glace Bay.....	do	844	25,377 45	153 27	3,038 32	64 34
Liverpool	Queen's	1,567	20,769 75	146 90	5,393 37	56 23
Lockeport	Shelburne	2,033	28,362 81	209 53	23,911 62	97 68
Louisburg	Cap-Breton.....	375	8,635 71	52 68	1,882 49	22 60
Lower Argyle	Yarmouth	67	1,343 55	11 45	2,724 09	9 85
Lower L' Ardoise	Richmond	98	2,226 62	14 27	1,816 77	7 04
Lower Stewiacke	Colchester	298	5,190 50	35 18	4,457 86	15 36
Lunenburg	Lunenburg	1,710	28,734 83	219 75	6,462 86	76 44
Mabou	Inverness.....	566	15,591 62	92 79	8,206 69	49 16
Maccan.....	Cumberland	293	5,050 57	40 50	2,054 89	13 24
* Mahone Bay	Lunenburg	51	1,615 83	9 99	71 17	4 11
Main-à-Dieu	Cap-Breton.....	72	1,803 78	12 34	1,419 07	4 62
Maitland	Hants	502	7,756 72	58 55	15,081 23	46 53
Margaree Harbor.....	Inverness.....	219	10,626 46	60 68	6,173 33	30 40
Margaretville	Annapolis	218	4,597 53	30 17	2,136 77	14 51
McGray	Shelburne	253	7,307 47	45 16	1,409 44	20 78
Meteghan	Digby	373	12,235 15	74 36	3,428 41	35 20
Merigonishe	Pictou	109	1,622 48	11 17	332 06	4 15
Middle Musquodoboit.....	Halifax	324	9,010 03	61 54	7,476 86	35 16
Middle Stewiacke	Colchester	48	777 42	4 93	589 55	2 39
Middleton	Annapolis	1,014	24,872 09	160 25	17,906 06	76 52
Mill Village	Queen's	243	3,639 64	26 27	1,874 69	11 04
Milton	do	530	6,635 47	49 36	2,458 89	19 08
New Glasgow	Pictou	2,505	33,526 12	278 74	35,269 67	113 81
Newport	Hants	330	6,176 60	43 51	4,715 45	22 06
Newport Landing.....	do	171	2,389 83	20 04	728 29	6 92
New Ross	Lunenburg	236	6,205 13	37 46	652 88	15 92
Noel	Hants	224	3,821 64	28 58	2,923 70	14 88
North Sydney	Cap-Breton.....	1,634	34,013 90	237 56	18,536 57	97 20
Oxford	Cumberland	1,204	27,814 33	179 17	6,416 54	73 94
Parrsboro'	do	2,099	37,228 10	251 55	10,578 47	99 19
Pictou	Pictou	2,037	28,098 12	219 64	46,295 21	109 62
Port Hastings	Inverness	331	8,153 05	49 11	4,084 53	25 19
Port Hawkesbury	do	545	11,019 90	72 06	11,320 66	32 82
Port Hood	do	642	17,373 02	106 40	9,369 45	50 07
† Port La Tour	Shelburne	34	892 04	5 64	460 17	2 61
Port Maitland	Yarmouth	248	7,724 48	49 92	4,610 76	25 18
† Port Medway	Queen's	133	3,861 32	22 92	1,245 15	11 63
Port Mulgrave.....	Guysboro'	324	7,425 43	48 30	3,553 67	24 39
Port Williams	King's	170	3,696 44	27 97	2,413 99	10 15
Pubnico Harbor.....	Yarmouth	288	5,016 01	34 96	3,742 59	19 55
Pugwash	Cumberland	911	14,925 54	104 48	6,656 43	44 14
River Bourgeoise	Richmond	105	2,490 77	15 52	622 34	6 86
River Inhabitants Bridge	do	208	4,106 37	29 26	585 27	10 95
River John	Pictou	869	20,257 27	129 69	5,205 26	58 49

* Fermé le 20 juillet 1887.

† Ouvert le 2 juillet 1887.

† Fermé le 19 octobre 1887.

ETAT N° 6.—Province de la Nouvelle-Ecosse, etc.—Fin.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de man- dats émis.	Total des mandats émis.	Total des com- missions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commis- sion allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
River Philip.....	Cumberland	159	2,865 11	19 89	1,176 14	8 13
Round Hill	Annapolis	119	1,354 46	10 35	378 03	3 46
St. Andrews.....	Antigonishe	74	1,241 98	8 31	2,223 62	7 02
St. Peter's.....	Richmond	483	11,929 93	71 82	5,023 57	34 30
Sandy Cove	Digby	78	1,281 99	9 88	1,537 12	5 39
Shelburne.....	Shelburne	1,214	20,347 05	142 91	7,847 63	57 78
Sherbrooke	Guy'sboro'	456	12,168 87	78 47	5,662 97	36 14
Shubenacadie.....	Hants	349	6,634 21	47 99	7,591 56	27 62
Spring Hill Mines.....	Cumberland	2,475	32,897 00	257 34	7,251 95	85 50
Stellarton	Pictou	948	11,287 24	85 46	10,275 68	33 24
*Summerville.....	Hants	122	6,030 58	33 69	426 60	15 96
Sydney	Cap-Breton	1,562	27,738 72	199 46	17,651 90	80 66
Sydney Mines.....	do	296	2,801 06	26 61	3,398 47	10 54
Tangier	Halifax	206	4,730 60	30 15	1,238 42	12 50
Tatamagouche.....	Colchester	546	11,654 38	76 49	7,485 28	39 51
Thorburn	Pictou	407	6,966 34	61 36	962 44	17 65
Tracadie	Antigonishe	172	2,934 71	20 83	3,637 01	15 93
Turo	Colchester	3,183	44,662 26	367 75	87,903 67	146 17
Tusket	Yarmouth	164	2,963 39	24 97	5,504 62	20 01
Upper Musquodoboit.....	Halifax	113	2,847 48	16 68	1,186 22	8 84
Upper Stewiacke.....	Colchester	195	3,197 62	24 37	3,506 03	12 83
Wallace	Cumberland	582	12,935 71	89 85	9,151 05	47 07
Walton	Hants	141	2,569 36	17 92	2,018 68	10 09
Waterville	King's	601	9,865 91	67 38	2,474 65	27 23
West Bay.....	Inverness	212	3,675 04	26 25	2,500 40	11 98
Westport	Digby	363	6,818 32	44 10	4,716 70	21 52
West River, Sheet Harbor	Halifax	315	7,932 88	53 21	2,132 52	21 29
Westville	Pictou	1,130	23,367 63	161 76	4,313 41	63 80
Weymouth	Digby	134	2,207 09	16 34	5,161 70	14 24
Weymouth Bridge.....	do	398	6,720 55	48 79	8,627 26	20 04
Whycocomagh	Inverness	373	12,519 22	73 37	8,697 59	43 57
Wilmot	Annapolis	119	1,701 75	13 92	2,816 55	8 26
Windsor	Hants	1,820	27,511 34	221 69	24,213 76	81 44
Wolfeville	King's	1,346	22,988 27	174 34	21,838 11	64 96
Yarmouth	Yarmouth	3,396	47,748 07	407 84	84,619 52	162 51
Total		94,709	1,657,881 70	12,170 66	1,587,908 71	4,602 33

* Fermé le 19 novembre 1887

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

G. F. EVERETT,

Surintendant, division des mandats-poste.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ETAT N° 6.—Indiquant les bureaux de mandats-poste en opération durant l'exercice terminé le 30 juin 1888, etc.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats payés.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Albert.....	Albert.....	785	13,934 54	95 82	6,455 88	38 81
Alna.....	do.....	292	4,848 56	32 47	2,480 42	12 67
Andover.....	Victoria.....	555	16,815 17	108 26	4,522 00	45 59
Anagance.....	King's.....	126	1,979 21	13 84	1,435 23	5 40
Apohaqui.....	do.....	163	2,094 54	15 96	2,329 32	6 55
Armstrong's Brook.....	Restigouche.....	313	6,278 95	38 86	1,317 34	16 94
Baie Verte.....	Westmoreland.....	444	9,966 42	69 12	3,129 39	28 14
Bathurst.....	Gloucester.....	1,005	18,328 97	117 83	6,793 42	50 23
Bathurst Village.....	do.....	473	9,541 29	62 55	1,210 34	25 88
Bayfield.....	Westmoreland.....	128	4,819 63	30 33	1,317 39	12 32
Blackville.....	Northumberland.....	62	1,806 49	11 26	835 69	5 20
Bristol.....	Carleton.....	180	4,284 17	29 07	3,706 23	15 83
Buctouche.....	Kent.....	320	7,357 08	49 22	6,276 14	24 78
Butternut Ridge.....	King's.....	450	7,426 01	50 89	1,872 78	19 20
Campbellton.....	Restigouche.....	1,863	31,463 02	226 97	9,009 56	82 17
Campo Bello.....	Charlotte.....	244	8,925 54	50 89	176 92	22 32
Canterbury Station.....	York.....	688	15,765 04	96 54	1,798 61	40 13
Caraquet.....	Gloucester.....	288	8,583 81	52 43	771 23	21 84
Carleton.....	Saint-Jean.....	553	7,800 95	64 80	9,438 63	30 89
Centreville.....	Carleton.....	216	4,034 24	31 73	5,142 01	21 55
Chatham.....	Northumberland.....	1,685	24,909 95	188 93	17,543 79	77 56
Chipman.....	Queen's.....	181	4,061 73	29 31	2,163 00	13 36
Clifton, King's.....	King's.....	74	941 99	9 06	421 84	2 88
Collins.....	do.....					
Dalhousie.....	Restigouche.....	763	19,541 35	126 29	6,246 38	52 37
Debeck.....	Carleton.....	219	3,793 95	24 65	653 75	9 82
Dorchester.....	Westmoreland.....	1,098	14,589 07	112 36	11,495 78	42 39
Edmundston.....	Victoria.....	413	21,099 11	122 36	2,012 46	53 71
Elgin.....	Albert.....	406	6,724 22	45 05	3,255 48	18 40
Fairville.....	Saint-Jean.....	192	2,506 18	20 34	1,744 75	7 78
Florenceville.....	Carleton.....	199	5,176 39	31 36	2,588 55	14 80
Fredericton.....	York.....	2,777	38,068 34	315 24	55,427 69	
Fredericton Junction.....	Sunbury.....	32	681 12	4 98	1,144 03	1 93
Gagetown.....	Queen's.....	336	5,964 10	42 09	3,024 05	15 31
Grand Falls.....	Victoria.....	297	10,412 26	62 92	2,838 49	29 51
Grand Manan.....	Charlotte.....	666	13,367 96	101 57	3,171 70	36 97
Hampstead.....	Queen's.....	79	2,099 67	14 86	890 59	5 27
Hampton.....	King's.....	281	3,372 17	37 88	2,951 52	10 58
Hartland.....	Carleton.....	192	3,790 69	26 78	2,651 64	12 77
Harvey.....	Albert.....	458	14,782 84	86 24	3,678 49	42 99
Harvey Station.....	York.....	274	5,833 58	36 84	2,758 65	15 73
Hillsborough.....	Albert.....	834	16,372 75	112 86	6,530 56	47 99
Hopewell Cape.....	do.....	207	4,204 78	31 80	3,572 15	11 88
Hopewell Hill.....	do.....	88	2,683 13	16 14	299 92	6 88
Indian Town.....	Saint-Jean.....	874	13,577 88	102 61	3,821 48	37 30
Jacksonville.....	Carleton.....	153	3,707 02	23 32	417 98	9 44
Kingsclear.....	York.....	160	2,335 01	14 90	566 80	6 12

* Formé le 31 décembre 1887.

ÉTAT N° 6—Province du Nouveau-Brunswick, etc.—Fin.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des com- missions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commis- sion allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Kingston, Kent.....	Kent.....	719	15,104 64	101 22	7,382 91	45 38
Kingston, King.....	King.....	25	460 94	3 94	389 51	1 74
Kinross.....	Victoria.....	48	631 70	5 37	789 08	1 96
Kouchibouguac.....	Kent.....	47	949 42	6 86	729 73	3 73
Lepréaux.....	Charlotte.....	23	269 86	2 48	219 37	98
Markhamville.....	King.....	45	949 85	6 47	409 43	3 38
Memramcook.....	Westmoreland.....	247	6,033 03	40 22	6,766 13	21 55
Middle Sackville.....	do.....	82	1,008 39	6 97	63 50	2 58
Millerton.....	Northumberland.....	271	4,369 94	34 97	495 06	11 14
Milltown.....	Charlotte.....	463	6,865 78	63 67	1,467 56	18 32
Millville.....	York.....	13	407 42	2 92	122 75	1 02
Moncton.....	Westmoreland.....	5,705	91,232 10	694 98	59,116 80	249 64
Narrows.....	Queen.....	149	4,107 25	29 40	1,231 70	11 02
Newcastle.....	Northumberland.....	1,268	19,099 81	147 38	12,413 53	59 16
New Mills.....	Restigouche.....	164	2,018 40	15 76	466 59	5 17
Oromocto.....	Sunbury.....	73	1,731 95	11 82	2,516 96	7 45
Ossekeag.....	King.....	317	5,124 21	37 39	2,134 11	14 34
Penobsquis.....	do.....	263	2,920 74	23 21	2,120 31	8 19
Petitcodiac.....	Westmoreland.....	915	25,076 80	153 44	9,198 21	63 57
Petit Rocher.....	Gloucester.....	266	5,431 07	33 60	1,670 00	14 02
*Portland.....	Saint-Jean.....	329	5,137 71	45 49	3,910 98	13 10
Richibouctou.....	Kent.....	860	16,646 93	110 94	5,133 47	45 04
Richmond Corner.....	Carleton.....	64	685 60	5 87	582 71	1 88
River Charlo.....	Restigouche.....	71	1,389 97	8 89	293 60	3 62
River Louison.....	do.....	139	2,404 83	15 87	413 59	6 31
Rockland.....	Westmoreland.....	26	270 31	2 15	391 60	1 10
Rothsay.....	King.....	92	1,154 17	10 16	1,079 79	3 67
St. Andrews.....	Charlotte.....	910	15,747 49	122 29	12,761 25	46 60
St. George.....	do.....	1,105	20,990 19	145 96	6,278 48	59 29
St. John.....	Saint-Jean.....	8,239	143,876 96	1,220 64	470,891 23	.....
St. Martin's.....	do.....	306	6,167 72	42 59	3,416 55	19 36
St. Stephen.....	Charlotte.....	1,681	20,146 74	167 28	25,973 47	57 80
Sackville.....	Westmoreland.....	1,645	19,568 33	158 79	26,885 17	58 19
Salisbury.....	do.....	526	5,695 79	45 32	2,713 17	16 14
Shédiac.....	do.....	994	23,304 21	154 94	14,635 61	66 65
Sheffield.....	Sunbury.....	209	7,601 20	45 06	1,325 80	19 26
Shippigan.....	Gloucester.....	65	2,002 61	11 68	207 98	5 08
Springfield.....	King.....	164	3,519 42	25 25	1,902 41	11 18
Stanley.....	York.....	161	1,785 60	12 66	448 81	5 00
Sussex Vale.....	King.....	1,587	23,912 28	181 74	22,878 49	70 80
Tracadie.....	Gloucester.....	179	4,288 09	26 81	488 44	10 72
Upham.....	King.....	23	571 03	3 97	513 02	2 01
Upper Gagetown.....	Queen.....	143	2,631 05	18 34	675 15	7 21
Weldford.....	Kent.....	638	12,707 86	81 24	2,814 11	35 75
Welsford.....	Queen.....	143	2,685 93	20 09	943 99	7 52
†Westmoreland Point.....	Westmoreland.....	54	1,060 93	8 42	547 69	3 00
Woodstock.....	Carleton.....	1,795	26,619 09	214 45	35,526 10	84 64
Total.....		56,287	997,637 24	7,313 64	965,226 05	2,320 44

* Ouvert le 1er octobre 1887.

† Fermé le 31 mars 1888.

G. P. EVERETT,
Surintendant, division des mandats-poste.J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ÉTAT N° 6.—Indiquant les bureaux de mandats-poste en opération pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888, etc.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Alberton	Prince.....	477	8,947 85	62 80	5,663 76	31 92
Charlottetown.....	Queen	3,738	63,407 63	533 76	70,312 24	.....
Georgetown.....	King	386	9,813 06	63 25	5,669 84	33 73
* Kensington.....	Prince.....	109	2 416 03	17 13	389 87	6 14
Montague Bridge.....	King	557	14,977 92	97 96	6,216 02	46 50
Souris, East.....	do	411	6,593 81	49 32	6,182 70	27 73
Stanley Bridge.....	Queen	104	2,061 34	14 39	2,337 46	6 84
Summerside.....	Prince.....	1,407	24,914 56	183 04	24,346 76	84 81
Tignish.....	do	94	1,837 77	12 58	655 99	5 35
Victoria	Queen	166	4,923 07	32 45	1,038 84	13 50
Total.....	.....	7,449	139,893 04	1,066 68	122,818 48	256 52

PROVINCE DU MANITOBA.

Archibald	Selkirk.....	835	36,100 82	218 41	4,386 14	91 50
Birtle	Marquette	717	18,034 65	127 26	9,698 78	51 51
†Boissevain.....	Selkirk.....	298	13,669 09	79 17	5,052 06	34 69
Brandon	do	1,967	45,976 47	348 43	39,675 57	141 28
†Dominion City.....	Provencher.....	160	5,821 19	34 99	1,204 49	14 69
§East Selkirk.....	Lisgar.....	10	305 02	1 92	319 39	83
* Elkhorn.....	Selkirk.....	218	5,997 96	40 00	3,313 96	18 13
Emerson.....	Provencher.....	956	24,768 29	165 83	6,132 17	66 38
Gladstone.....	Marquette	607	18,776 95	114 19	4,099 64	50 56
Minnedosa.....	do	1,069	24,424 61	170 97	11,043 45	68 22
Morden.....	Selkirk.....	943	23,784 73	160 39	10,700 15	61 77
Morris.....	Provencher.....	231	8,518 39	54 40	2,622 26	16 90
Neepawa.....	Marquette	1,101	40,389 65	241 39	6,675 50	103 55
Pilot Mound.....	Selkirk.....	542	19,035 28	127 06	7,076 44	49 26
Portage la Prairie	Marquette	1,923	46,009 83	333 04	19,102 17	120 64
Rapid City.....	do	857	30,570 18	183 36	7,160 89	83 06
Selkirk.....	Lisgar.....	441	10,876 18	76 12	2,660 06	29 79
Souris.....	Selkirk.....	493	16,206 28	105 56	3,421 65	41 53
Stonewall	Lisgar.....	337	6,693 87	51 86	4,539 54	19 33
Winnipeg.....	do	10,687	178,503 55	1,675 32	300,247 55	.....
Total.....	.....	24,392	574,462 99	4,309 67	449,131 86	1,063 62

* Ouvert le 1er octobre 1887.

† Ouvert le 2 juillet 1887.

§ Fermé le 31 mars 1888.

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

G. F. EVERETT,
Surintendant, division des mandats-poste.

TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

ETAT N° 6.—Indiquant les bureaux de mandats-poste en opération, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888,

Nom du bureau.	Territoire.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Broadview.....	Assiniboia.....	168	4,235 08	31 34	4,142 36	14 30
*Banff.....	Alberta.....	421	10,836 43	81 87	2,550 02	27 88
Calgary.....	do.....	2,296	44,956 69	383 55	24,733 22	126 09
Fort-McLeod.....	do.....	976	23,329 72	177 02	4,790 60	61 06
Maple-Creek.....	Assiniboia.....	241	8,602 29	53 43	2,472 76	21 60
Medicine-Hat.....	do.....	970	37,779 86	249 20	4,125 60	96 03
Mâchoire-d'Orignal.....	do.....	284	9,204 57	62 77	4,710 86	24 57
Moosomin.....	do.....	586	17,010 61	116 85	11,030 32	49 80
Qu'Appelle.....	do.....	266	7,724 42	53 10	5,930 43	24 33
Qu'Appelle Station.....	do.....	279	6,533 40	57 44	2,819 87	18 52
Régina.....	do.....	1,387	29,563 25	223 41	15,973 78	82 67
Swift Current.....	do.....	216	4,175 99	36 33	689 47	11 14
*Whitewood Station.....	do.....	229	6,062 21	41 84	2,831 88	19 03
*Wolseley.....	do.....	83	1,701 22	14 11	1,161 86	5 10
Total.....		8,402	211,715 74	1,582 26	87,963 03	582 12

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

*Ashcroft Station.....	Yale.....	421	12,479 83	84 02	4,161 63	31 36
Barkerville.....	Caribou.....	658	17,029 05	117 00	8,190 98	42 67
Chemainus.....	Vancouver.....	251	5,174 30	38 12	1,126 82	13 66
Chilliwack.....	New-Westminster..	838	21,328 44	143 57	11,165 58	54 68
Clinton.....	Caribou.....	520	14,328 49	99 66	4,198 27	36 22
Comox.....	Vancouver.....	444	9,116 83	67 93	3,770 87	15 41
*Hope.....	Yale.....	113	3,088 30	21 01	1,376 90	8 50
Kamloops.....	do.....	1,537	52,676 29	369 50	9,419 70	130 38
Ladner's Landing.....	New-Westminster..	794	21,326 95	152 08	4,334 61	55 69
Lytton.....	Yale.....	352	16,664 19	100 14	1,472 98	41 77
Nanaimo.....	Vancouver.....	2,522	57,454 79	548 20	8,922 07	151 08
New Westminster.....	New-Westminster..	3,820	85,630 91	679 42	44,555 27	226 80
Nicola Lake.....	Yale.....	238	6,184 44	43 68	1,796 17	15 77
North Saanich.....	Vancouver.....	109	1,625 34	14 11	487 25	4 06
Port Hammond.....	New-Westminster..	251	3,679 22	32 08	2,369 33	9 30
*Quamichan.....	Victoria.....	262	2,064 07	22 56	580 97	5 60
Quesnelle.....	Caribou.....	545	15,077 81	95 76	2,949 06	37 91
Soda Creek.....	do.....	213	7,824 53	49 24	1,642 11	19 90
Spence's Bridge.....	Yale.....	268	7,422 83	49 02	1,060 62	18 71
Sumas.....	New-Westminster..	142	2,874 34	19 46	2,901 57	7 30
Vancouver.....	do.....	4,649	100,688 82	832 76	49,413 78	265 17
Victoria.....	Victoria.....	8,499	148,337 32	1,457 77	166,100 51	.....
Wellington.....	Vancouver.....	1,176	28,308 28	243 36	1,164 28	72 49
Yale.....	Yale.....	463	16,121 76	100 79	1,299 64	41 72
Total.....		29,085	656,507 13	5,381 24	334,460 97	1,306 15

* Ouvert le 2 juillet 1887.

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

G. F. EVERETT,
Surintendant, division des mandats-poste.

ETAT N° 7.

INDIQUANT le coût annuel du système des mandats-poste en Canada, et spécifiant en détail les déboursés pour appointements, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

		\$	cts.
J. C. Stewart.....	La moitié de ses appoint. comme surintend. jusq. 1er fév 1888, une moitié étant imputable à la division des caisses d'éparg.	816	66
G. F. Everett.....	Sept mois d'appointements comme sous-surintendant.....	1,341	62
do	Cinq do surintendant.....	958	38
W. J. Barrett.....	Une année d'appointements comme commis.....	1,650	00
J. P. Brophy.....	do do	1,400	00
R. J. Shaw.....	do do	1,400	00
S. S. Thorne.....	do do	1,300	00
D. D. McPherson.....	do do	1,300	00
W. J. Johnstone.....	do do	1,300	00
J. F. Wall.....	do do	1,200	00
W. Rowan.....	do do	1,150	00
M. K. Dunlevie.....	do do	1,000	00
A. W. Wall.....	do do	1,000	00
J. H. Spencer.....	do do	1,000	00
J. C. Beatty.....	do do	827	36
H. N. P. Chesley.....	Appointements comme commis, du 1er mai 1888 au 30 juin 1888.	133	40
F. M. S. Jenkins.....	Une année d'appointements comme commis.....	650	00
F. H. F. Mercer.....	do do	650	00
F. E. S. Grout.....	do do	750	00
C. C. W. Lally.....	do do	850	00
T. E. Visser.....	do do	662	51
W. R. Hanley.....	do do	650	00
W. T. Wilson.....	do do	650	00
J. L. Olivier.....	do do	950	00
J. Mullin.....	do do	700	00
E. L. Learoyd.....	do do	587	50
G. H. Hayes.....	do do	550	00
J. M. Conroy.....	do do	537	50
G. L. Plunkett.....	do do	900	00
S. Short.....	do do	487	50
F. O. O. A. Séguin.....	do do	470	84
C. A. Meikle.....	do do	470	84
J. S. Hale.....	do do	700	00
J. G. Fortier.....	do do	462	50
J. C. Martin.....	do do	437	41
J. Buckley.....	Appoint. comme commis, du 19 juillet 1887 au 30 juin 1888.....	477	78
E. J. Cousineau.....	Une année d'appointements comme commis.....	410	97
M. Collins.....	Un mois do	33	33
Thos. Borbridge.....	Appoint. comme commis, du 11 avril 1888 au 30 juin 1888.....	121	50
C. A. Clark.....	Une année d'appointements comme emballleur.....	500	00
A. Wheatley.....	do do	412	50
R. C. Garvin.....	do do comme messager	395	37
P. Archard et Mingard.....	Timbres, etc.....	76	15
E. Chanteloup.....	Réparer des timbres, etc.....	2	00
G. P. O., London, G.B.	Listes des bureaux de mandats-poste, Royaume-Uni.....	2	86
New York "Journal of Commerce".....	Abonnement, du 15 novembre 1887 au 31 décembre 1888.....	16	88
Banques.....	Allocation pour frais de port.....	310	14
Papeterie.....	D'après les comptes du bureau de la papeterie.....	319	43
Cie de lithographie Bur-land (limitée).....	Photo-gravure de formules de mandats-poste.....	6,019	50
Impressions et reliure.....	D'après les comptes de l'imprimeur de la reine.....	1,505	27
G. F. Everett.....	Frais de voyages.....	153	60
do	Différence d'appointements durant l'absence de J. C. Stewart... ..	93	41
	Indemnité payée aux maîtres de poste sur mandats-poste.....	24,564	50
	Coût approximatif du personnel d'expédition employé exclusiv. au service des mandats dans les bureaux de poste des villes.....	18,000	00
	Total	\$83,309	21

ÉTAT N° 8.

INDIQUANT les pertes encourues par la division des mandats-poste en Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1888.

	\$	cts.
Fonds de mandats-poste dérobés par des voleurs dans le bureau de poste d'Annapolis, N.-E., 27 mai 1886.....	85	07
Fonds de mandats-poste détruits dans l'incendie du bureau de poste de Vancouver, 13 juin 1886.....	300	00
Balance due par C. B. Kelly, ci-devant maître de poste de Shelburne, N.-E., 18 sept. 1886, non recouvrée.....	662	53
Balance due par Thos. Dale, ci-devant maître de poste de Portland, N.-B., 23 fév. 1886, non recouvrée.....	257	85
Balance due par W. C. Pipes, ci-devant maître de poste d'Albert, N.-B., 1er juin 1887, non recouvrée.....	336	39
Fonds de mandats-poste perdus dans la transmission, du bureau de poste de Grand Manan, N.-B., à la banque Saint-Stephen, Saint-Stephen, N.B., le 6 et le 7 juin 1887.....	565	97
Fonds de mandats-poste dérobés par des voleurs dans le bureau de poste de Hampton, Ont., 14 juillet 1887.....	16	96
Fonds de mandats-poste dérobés par des voleurs dans le bureau de poste de la Baie-Mahone, N.-E., 19 juillet 1887.....	182	36
Fonds des mandats-poste dérobés par des voleurs dans le bureau de poste de Pictou, Ont., 20 juillet 1887.....	6	13
Fonds des mandats-poste perdus dans la transmission, du bureau de l'inspecteur de poste, Barrie, Ont., au maître de poste de Port-Sydney, Ont., 30 sept. 1887.....	5	00
Fonds des mandats-poste dérobés par des voleurs dans le bureau de poste de Thorndale, Ont., le 6 novembre 1887.....	10	20
Fonds des mandats poste dérobés par des voleurs dans le bureau de poste de Bothwell, Ont., le 4 février 1888.....	49	70
Fonds des mandats-poste dérobés par des voleurs dans le bureau de poste d'Edmundston, N.-B., 28 mars 1888.....	141	40
Balance due par Virginie Clément, ci-devant directrice de poste de la Baie-Saint-Paul, Québec, 8 mai 1888, non recouvrée.....	482	60
Pertes sur billets de banques faux et n'ayant pas cours, reçus à compte de mandats-poste.....	10	75
Total.....	3,112	85

J. C. STEWART,

Contrôleur financier.

G. F. EVERETT,

Surintendant, division des mandats-poste.

RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats-poste en Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

	Nombre de mandats.	\$ cts.	\$ cts.
Montant total des mandats émis en Ontario	340,404		5,422,294 47
do do en Québec	70,240		1,256,225 52
do do dans la Nouvelle-Ecosse	94,709		1,657,881 76
do do " le Nouveau-Brunswick	56,287		997,637 24
do do " l'Île du Prince-Edouard ..	7,449		139,893 04
do do " le Manitoba	24,392		574,462 99
do do " les Territoires du N.-O	8,402		211,715 74
do do " la Colombie-Britannique ..	29,085		656,507 13
Total des mandats émis	630,968		10,916,617 83
Montant total des mandats payés en Ontario		5,151,225 35	
do do en Québec		1,546,289 06	
do do dans la Nouvelle-Ecosse		1,587,908 71	
do do " le Nouveau-Brunswick		965,226 05	
do do " l'Île du Prince-Edouard		122,818 48	
do do " le Manitoba		449,131 86	
do do " les Territoires du Nord-Ouest		87,963 03	
do do " la Colombie Britannique		334,460 97	
Total des émissions et paiements			10,245,023 51
Dépôts aux caisses d'épargnes reçus par l'interm. des bur. de mandats ..			21,161,641 34
Remboursements payés do do			7,722,330 00
			7,514,071 78
Montant total des opérations			36,398,043 12
REVENU PROVENANT DES OPÉRATIONS RELATIVES AUX MANDATS-POSTE.			
Commission reçue par les maîtres de poste en Ontario		42,389 95	
do do Québec		10,868 77	
do do dans la Nouvelle-Ecosse		12,170 66	
do do " le Nouveau-Brunswick		7,313 64	
do do " l'Île du Prince-Edouard		1,066 68	
do do " du Manitoba		4,309 67	
do do " les Territoires du N.-O		1,582 26	
do do " la Colombie Britannique		5,381 24	
Profit sur le change dans les opérat. des mandats-poste avec le Roy.-Uni ..		435 71	
do do l'Allemagne		200 37	
do do l'Italie		484 41	
do do la Suisse		54 81	
do do la Belgique		107 75	
do do la France		393 67	
Solde de commission reçue de Terre-Neuve sur opérations des mandats-poste avec cette colonie		350 06	
do la Jamaïque do			
Montant des mandats-poste nuls, c'est-à-dire mandats délivrés pendant l'année terminée le 30 juin 1886, et dont le paiement n'avait pas été demandé au 30 juin 1887		87 13	
Divers montants reçus pour duplication et transierts de mandats-poste ..		2,035 07	
		4 18	
Moins—			89,256 03
Solde de commission payée au Royaume-Uni sur opérations des mandats-poste avec cette colonie			
Solde de commission payée aux États-Unis sur opérations des mandats-poste avec cette colonie		3,147 44	
Compensation aux États-Unis servant d'intermédiaire dans les opérations des mandats-poste du Canada avec les colonies de l'Australie		76 11	
(Comme ce montant excède de \$24.93 la commission perçue sur les mandats-poste tirés sur les colonies de l'Australie, le département canadien perd cette dernière somme dans les opérations des mandats-poste avec les colonies de l'Australie pendant l'année.)		109 32	
Solde de commission payée au Royaume-Uni sur opérations des mandats-poste avec cette colonie		162 39	
A reporter		3,495 26	89,256 03

RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats-poste en Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.—*Fin.*

	\$ cts.	\$ cts.
Report.....	3,495 26	89,256 03
Solde de commission payée à l'Italie sur opérations des mandats-poste avec ce pays.....	149 40	
Solde de commission payée à la Suisse sur opérations des mandats-poste avec ce pays.....	10 57	
Solde de commission payée à la Belgique sur opérations des mandats-poste avec ce pays.....	17 50	
Solde de commission payée à la France sur opérations des mandats-poste avec ce pays.....	67 10	
Coût du change sur remises aux Etats-Unis.....	134 82	
Perte du change sur les opérat. des mandats-poste avec la Jamaïque...	12 00	
		3,886 65
Revenu brut.....		85,369 38
DÉDUCTION—		
Pertes éprouvées par le service des mandats-poste pendant l'année terminée le 30 juin 1887, dont faisait mention le rapport du maître général des postes de cette année, et qui sont maintenant éteintes.....	1,179 14	
Pertes éprouvées par le service des mandats-poste pendant l'année terminée le 30 juin 1888, dont faisait mention le rapport du maître général des postes de cette année, et qui sont maintenant éteintes.....	3,112 85	
		4,291 99
		*81,077 39
*Compensation aux maîtres de poste (<i>voir</i> page 22).....		24,564 50
Balance versée au receveur général.....		56,512 89
		81,077 39

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

G. F. EVERETT,
Surintendant, division des mandats-poste.

ÉTAT N^o 5.

iii: LISTE de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada ; indiquant les détails de chaque cas, et mentionnant les résultats des procédures instituées par le département.

I.
LÉTTRES ENREGISTRÉES.

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu de la lettre.	Adresse.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe en récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
1	Wm. Scott.....	West Quincey, Mass.	1887. 5 juillet...	\$ 23 00 ets.	Mme Wm. Scott....	Bouctouche, N.-B.	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	On a perdu la trace de cette lettre dans le bureau de poste de Shédiac ; le maître de poste a été tenu responsable et a remboursé le contenu.	3
2	Division des timbres, département des postes.	Ottawa.....	9 do ...	Timbres-poste. 2 00	Le maître de poste.	Storham, Qué...	do	L'enquête instituée dans ce cas a établi que la lettre avait disparu dans le bureau de poste de Québec. Le contenu a été remboursé par le commis du bureau de poste de Québec qui l'avait reçue, vu qu'il n'a pu dire comment il en avait disposé.	3
3	W. Suddaby	Bannockburn. ...	9 do ...	5 00	M. Lyman.....	Brookville	do	La trace de cette lettre ayant été perdue dans le bureau de poste de Bannockburn, le maître de p. de cette loc. en a remb. le con.	3
4	Jas. Cunningham..	Thornton.....	11 do ...	15 00	S. Trees et Cie. ...	Toronto	do	Aurait été contenue dans un paquet chargé fait par le bureau de poste du chemin de fer Hamilton et North-Western, pour Toronto, le 11 juil. 1887, mais n'aurait pas été reçue par ce dernier bureau.	2

5	.....	Newburgh.....	16 do ..	2 00	Mme W. J. Welsh....	Pictou.....	9	Des voleurs ont pénétré dans le
6	W. J. Gracey	Deeronto	18 do ..	20 28	Samuel Ellis.....	Black River	3	bur. de poste de Pictou dans la
7	.....	Toronto ..	18 do ..	1 00	Mme D. Vandusen	Bridge.....	9	nuit du 20 juill. 1887, et ont en-
8	M. Wilson	Ormsby	19 do ..	4 00	E. Hicks.....	Pictou.....	7	levé le contenu de ces lettres.
9	Chase Frères.....	Colborne	19 do ..	4 00	Samuel Croft.....	do	3	Les lettres elles-mêmes ont
10	.....	Montréal.....	19 do ..	25 00	Mme John Carter...	do	3	été remises à leurs destina-
11	.....	Consecon.....	19 do ..	10 00	Mme A. Conger...	do	3	taires respectifs.
12	T. M. Bell	Marmora	20 do ..	31 42	Goodwin et Ding-	do	3	
					man.			
13	Le maître de poste	Whitechurch,	22 do ..	196 25	McLachlan Frères	Montréal.....	3	Cette lettre a été régulièrement
		Ont.			et Cie.			reçue dans le bureau de poste
								de Montréal, et le commis qui
								aurait dû la délivrer n'ayant
								pu rendre compte de sa dispa-
								rit n'a remboursé le contenu.
14	Philomène Bourque	Webster, Mass...	1er août...	10 00	Jos'ph Bourque....	D'Israeli, Qué....	9	Des voleurs sont entrés dans le
								bur. de poste d'Israeli, dans la
								nuit du 15 août 1887, et ont en-
								levé le contenu de cette lettre.
								Aucune preuve de la dispari-
								tion alléguée.
15	P. M. Galarneau et	Montréal.....	5 do ..	15 00	Mme C. F. Perrin..	St. Ephrem d'Up-	3	Supposée avoir été volée par un
	Cie.					ton.		commis malhonnête dans le
16	Levi Oxner.....	Chester Basin,	— do ..	17 05	J. F. Blanchard et	Truro, N.-E. }	3	bureau de poste de Chester
		N.-E.			Cie.			Basin, contre lequel cepen-
17	Mme B. Hutt.....	do ..	10 do ..	8 00	Singer Sewing Ma-	Halifax, N.-E. }	3	dant la preuve n'était pas suffi-
					chine Co.			sante pour justifier une pour-
								suite. Contenu recouvré.
18	Wm. Bryce.....	Toronto.....	11 do ..	25 00	F. H. Wood.....	Norwich, Ont....	3	Contenue dans un sac direct ex-
								pédié de Toronto au bureau de
								poste du ch. de fer de Port-Do-
								ver et Lac Huron, le 11 août
								1887, et qu'on a déclaré n'avoir
								pas été reçue à ce dernier bu-
								reau. Contenu remboursé par
								le maître de poste de Wood-
								stock, Ont., parce qu'on a rai-
								son de croire que la lettre a
								disparu dans ce bureau.
19	J. C. Phipps.....	Manitowaning...	12 do ..	24 00	J. B. Assimevé....	Spanish River...	3	Contenu remboursé par le maître
								de poste de Spanish River, la
								malle que l'on a déclaré con-
								tenir cette lettre n'ayant pas
								été convenablement contrôlée
								dans son bureau.

ETAT N^o 5.—I. Lettres chargées—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

N ^o Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été	Contenu de la lettre.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe en récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
20	M. Hobart.....	Kingston.....	18 août..... 1887.	Une p ^{re} de lettres.	G. S. Hobart.....	Calgary.....	On a déclaré que le destinataire n'avait pas reçu cette lettre.	Le commis de la mallesur le ch. de fer, entre la Mach. d'Orig. et Calgary, ayant négligé de continuer l'enregistr. a remb. la val. du contenu de cette lett.	3
21	James Galway.....	Beaverton.....	18 do	2 06	J. Stevens et Fils.	Toronto.....	do	Le paquet chargé dans lequel ces lettres ont été expédiées de Beaverton à Toronto, le 19 août 1887, n'est pas parvenu à ce dernier bureau. Enquête infructueuse.	2
22	D. McNab.....	do	19 do	35 00	R. H. Gray.....	do	do	do	7
23	C. Ridout.....	Sarnia.....	22 do	9 00	Odette et Wherry..	Windsor, Ont....	On a déclaré que le destinataire n'avait pas reçu cette lettre.	Pas de preuve expliquant le prétendu détournement.	3
24	Thomas Clancy.....	Enterprise.....	23 do	5 00	S. S. Guess.....	Yaker.....	On a déclaré que le destinataire n'avait pas reçu cette lettre.	Le maître de poste d'Enterprise a négligé d'inscrire cette lettre sur la feuille d'avis de la mallesur le ch. de fer de Napanee et Tamworth, le 24 août 1887, et en a, en conséquence, remboursé le contenu.	3
25	Joseph R. Smith....	Rowena.....	23 do	10 00	Hillbourne et Jacobson.	Columbus, Ohio.	do	L'enquête faite dans ce cas a établi le fait que cette lettre n'a jamais quitté le bureau de poste de Rowena. Contenu remboursé par le maître de poste de cette localité.	3
26	W. T. McCready....	Wapella, Assa....	1er sept....	5 00	Emma Jefferson....	Milwaukee, Wis.	On a déclaré que le destinataire n'avait pas reçu cette lettre.	Declaré avoir été expédiées de Wapella aux commis de la mallesur le C.G.P. à l'ouest de Winnipeg, allant à l'est, le 1er sept. 1887, mais il n'y a aucune preuve que ces der-	3
27	M. McMillan.....	do	1er do	0 50	E. F. Stephenson..	Winnipeg, Man..	do	do	3

28	A. Westover.....	Sutton Junction.	2	do ...	47 63	Ransom, Forbes et Cie.	Montréal.....	do	...	niers les aient reçues. Contenu de ces lettres remboursé par deux commis du bureau de l'inspecteur du Manitoba, dont la négligence à contrôler certains rapports a empêché une prompte enquête sur cette perte.	8
29	do	do	2	do ...	23 50	R. Miller et Fils...	do	do	...	Le sac contenant ces lettres a été coupé à la station du chemin de fer de la jonction de Sutton, par un individu nommé Frederick Maeder, qui enleva les lettres du sac et s'en appropriâ le contenu. Maeder fut arrêté, jugé et condamné à 5 ans de pénitencier. \$33.13 furent recouvrées de Maeder, et remises aux expéditeurs de ces lettres.	2
30	S. Fortier	Valleyfield	2	do ...	2 00	T. H. Goodwin	New-York	do	...	Contenues dans un paquet chargé fait à Valleyfield pour Montréal, le 2 septembre 1887, et qu'on a déclaré n'être pas parvenu à ce dernier bureau.	3
31	C. Hill	do	2	do ...	5 00	Mme G. T. Hill....	Ricbmond, Qué.	do	...	Le maître de poste de Saint-Cyriac n'ayant pu justifier comment il avait disposé de cette lettre, en a remboursé le contenu.	3
32	Dr Sutherland.....	do	2	do ...	20 00	Evans Fils et Masson.	Montréal	do	...	On perd toute trace de cette lettre au bureau de poste de Yarker, et le maître de poste de cette localité a en conséquence remboursé le contenu.	3
33	J. A. Trottier.....	do	2	do ...	Annenu	H. Roman	do	do	...	Le maître de poste de Montefiore n'ayant pu justifier de la disparition de cette lettre, en a remboursé le contenu.	10
34	P. J. McLaughlin..	do	2	do ...	2 06	Geo. Carslake	do	do	...	Le bureau de poste de Newbury fut détruit par un incendie le 19 sept. 1887, et cette lettre brûlée.	10
35	H. J. Beemer.....	Québec	2	do ...	15 00	Mme E. Bouchard.	Saint-Cyriac.....	do	...	Le bureau de poste de Gravenhurst fut détruit par un incendie dans la nuit du 22 sept 1887, et ces lettres brûlées.	10
36	Robert Peel.....	Leasfield, Ont.....	6	do ...	1 00	S. Mundell	Grow-Bay, Ont..	do	...		
37	H. Shannon.....	Little Current...	17	do ...	20 00	Joseph Wilson	Montefiore, Man..	do	...		
38	Charles McGuire ..	Chatnam, Ont.....	19	do ..	7 00	Mme Chas McGuire	Newbury	do	...		
39	James Kerr.....	Gravenhurst.....	22	do ...	50 00	J. Cleghorn et Fils	Toronto	do	...		
40	Geo. P. Cockburn ..	do	22	do ...	20 00	J. Bolster	do	do	...		
41	R. K. Johns	do	22	do ...	broches valeur	Mme B. Kimpton...	Holland City, Mich.	do	...		
42	Henry D. Hannah..	do	22	do ...	7 00	Mme V. Black	Bewdley	do	...		
43	John Sharp.....	do	22	do ...	2 00	Bang, de Toronto..	Toronto	do	...		

ÉTAT N° 5.—I. Lettres chargées.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

N°	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
44	E. A. Cole	Le Breton Flats.....	1887. 24 sept.....	\$ cts. 8 33	A. Wolverton.....	Woodstock, Ont.	On a déclaré que 33c. seul. ont été reçus	Aucune preuve pour expliquer le détournement allégué.	7
45	J. R. Booth.....	Le Breton Flats.....	23 do ..	30 00	Dumas Durochet.....	Fort-Coulouge...	On a déclaré que les destinataires ne les avaient pas reçus.	Ces lettres ont été dérobées par un commis dans le bureau de poste de Le Breton Flats, nommé R. Simpson, qui s'aperçut du pays avant que sa culpabilité ne fût découverte. Le contenu de ces lettres fut remboursé par le maître de poste de Le Breton Flats.	3
46	do	do	23 do ..	29 13	Robt. Campbell.....	Nipissingue.....			
47	Wm. Cook	do	24 do ..	25 00	Bushnell et Cie.....	Montréal.....			
48	Jno. Rourke.....	do	24 do ..	21 00	Mme Jno. Rourke...	Aylmer, Qué.....			
49	Mr. Young.....	do	26 do ..	20 00	W. Gamble.....	Ogdensburg, N.Y.			
50	Mr. Fleck.....	do	26 do ..	1 00	C. A. Dewar.....	Chelsea.....	On a déclaré que les destinataires ne les avaient pas reçus.	Ces lettres ont été dérobées par un commis dans le bureau de poste de Le Breton Flats, nommé R. Simpson, qui s'aperçut du pays avant que sa culpabilité ne fût découverte. Le contenu de ces lettres fut remboursé par le maître de poste de Le Breton Flats.	3
51	N. Feldman.....	do	26 do ..	12 00	A. Brodsky.....	Montréal.....			
52	Mme Flannery.....	do	26 do ..	20 00	Patrick Flannery...	Perth.....			
53	J. Marceau.....	do	26 do ..	5 00	Mme J. Marceau.....	Saint-Gervais...			
54	J. T. Cheney.....	do	26 do ..	10 00	John Newell.....	Eganville.....			
55	A. Hudson.....	do	26 do ..	3 00	Banque Nationale, Nouv.-Orléans...	Nouv.-Orléans...	do	On croit qu'elle a été dérobée par un commis malhonnête dans le bur. de poste de Colborne, contre lequel cependant la preuve ne suffisait pas pour justifier une poursuite.	3
56	W. Kipp.....	do	26 do ..	17 41	W. Duck.....	Brantford.....			
57	do	do	26 do ..	7 50	Rogers et King.....	Montreal.....			
58	do	do	26 do ..	8 00	John Hamilton.....	do			
59	J. Brauston.....	do	26 do ..	5 00	Thos. Nichol.....	do			
60	George Feeley.....	do	26 do ..	40 00	A. K. F. McAllen...	do	On a déclaré qu'elles ne contenaient rien à leur réception.	Le contenu de ces lettres a été dérobé par quelque personne inconnue qui coupa le sac de malle qui les contenait, expédié de Port-Rowan à Simcoe, dans la nuit du 27 sept. 1887. Le maître de poste de Port-Rowan ayant confié le soin de la malle à une personne non autorisée, a été	8
61	J. R. Booth.....	do	26 do ..	7 25	Mme R. Campbell...	Nipissingue.....			
62	Wm. Manning.....	Chatham, Ont.....	25 do ..	5 00	Mme Geo. Manning	Colborne.....			
63	George Pitman.....	Port-Rowan.....	26 do ..	50 00	Copp Frères.....	Hamilton.....			
64	L. Bidlle.....	do	26 do ..	50 00	Banque Fédérale...	Simcoe.....			

65	E. Curtis.....	Athlone, Ont.....	28	do	...	8 00	M ^{re} E. Curtis.....	Toronto	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	3	tenue responsable et en a remboursé le contenu. On a déclaré qu'elle avait été expédiée de Athlone à Tottenham, le 28 sept. 1887, mais toute autre indication cesse ensuite. Le maître de poste de Tottenham ayant négligé de faire rapport de la non-réception de la feuille d'avis d'Athlone de ce jour-là, en a remb. le cont.
66	Robert Burbee.....	Clavering	29	do	...	43 00	H. D. Cameron.....	Hamilton.....	On a déclaré qu'elle avait été reçue sans contenu.	7	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement. L'enveloppe n'a pas été conservée.
67	Inspecteur de B.P.	Barrie	30	do	...	95 00	Le maître de poste.	Port-Sydney.....	On a déclaré que \$90 seul, ont été reçus.	7	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.
68	M. Lavolette.....	Saint-Benoit.....	3	oct.	...	6 00	Pierre Corbeil.....	Oka.....	On a déclaré que les destinataires ne les avaient pas reçus.	9	Des voleurs se sont introduits dans le bureau de poste d'Oka dans la nuit du 28 octobre 1887, et dérobèrent ces lettres.
69	J. R. Booth.....	Lebreton Flats..	4	do	...	10 00	Francis Majoki.....	do	do	2	Déclaré avoir été expédiée de Chloxydormes dans un paquet chargé destiné à Sainte-Anne des Monts, mais n'être pas parvenue à ce dernier bureau. Enquête infructueuse.
70	Magloire Conlombe	Chloxydormes ...	5	do	...	1 00	Bureau du Cultivateur.	Québec.....	do	7	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.
71	S. S. Armstrong...	Cranbourne.....	11	do	...	25 00	Paquet et Plamondon.	St-Roch de Québec.	On a déclaré qu'elle avait été reçue sans contenu.	7	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.
72	M ^{re} Maloney	Montreal.....	17	do	...	4 00	Rev. G. Johnson...	Chelsea, Qué.....	do	7	do
73	Edward Waugh....	Upper Peel, N.B.	18	do	...	5 00	Union Foundry Co	Woodstock, N.B.	On a déclaré que les destinataires ne l'avaient pas reçue.	3	Le maître de poste de Upper Peel ayant négligé d'inscrire cette lettre sur la feuille d'avis de la malle de son bureau pour Florenceville-Est, avec laquelle il aurait dû l'expédier, en a remboursé le contenu.
74	F. E. Mercier.....	Berthier (en bas)	28	do	...	72 00	Edouard Mercier...	Sainte-Victoire...	On a déclaré qu'elles avaient été reçues sans contenu.	8	On a déclaré que le bureau de poste de Victoriaville avait été forcé par des voleurs dans la nuit du 29 octobre 1887, et que ces lettres avaient été détonillées de leur contenu. Le maître de p. de Victoriaville n'ayant pas pris les mesures nécessaires pour la sûreté de la correspondance, a été tenu responsable de leur perte et en a remboursé le contenu.
75	M ^{re} J. A. Leblanc	Saint-Gélestin...	29	do	...	40 00	H. H. Guay.....	Station d'Arthabaska.			
76	Côté et St Pierre	Three Rivers, Mass.	29	do	...	10 00	Clément Côté.....	Sainte - Victoire d'Arthabaska..			

ETAT N° 5.—I. Lettres chargées.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice expiré le 30 juin 1888, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste du Canada.

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe en récapitulation.
					Nom.	Place.			
77	W. McFarlane.....	Toronto.....	1887. 29 oct.....	\$ cts. 12 50	H. Fraser.....	Havelock.....	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	Délivrée par erreur au bureau de poste d'Havelock. Le contenu a été subseqüemment recouvré de la personne à laquelle la lettre avait été délivrée par erreur, et remise au destinat.	3
78	H. Leblanc.....	Dumoine.....	31 do.....	12 00	M ^{de} T. Leblanc.....	Ottawa.....	On a déclaré qu'elle avait été reçue sans contenu.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.	7
79	James Lyttle.....	Sundridge.....	31 do.....	5 00	Mlle Mary Boyle...	Airdie.....	do	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement. L'enveloppe n'a pas été conservée.	7
80	Mark Boylan.....	Chester Basin, N.-E.	— do.....	17 50	J. R. Ayer Cie.....	Sackville, N.-B.	On a déclaré que les destinataires ne les avaient pas reçues.	On croit qu'elle a été dérobée par un com. malhonnête dans le bureau de poste de Chester Basin, contre lequel cependant la preuve n'était pas suffisante pour justifier une poursuite. Contenu recouvré de la personne soupçonnée.	3
81	do.....	do.....	— do.....	14 00	Hessian et Devine...	Halifax, N.-E.....	On a déclaré que le seul. ont été reçus.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.	7
82	do.....	do.....	— do.....	9 00	Clayton et Fils.....	do.....	On a déclaré que le seul. ont été reçus.	do	7
83	do.....	do.....	— do.....	18 00	A. Keith et Fils.....	do.....	On a déclaré que le seul. ont été reçus.	do	7
84	Levi Oxner.....	do.....	— do.....	31 30	Charlottesville Woollen Mills.	Charlottetown I.P.-E.	On a déclaré que le seul. ont été reçus.	do	7
85	A. Merchant.....	Bookton.....	2 nov.....	42 00	D. R. Foster.....	Waterford.....	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	Cette lettre a été régulièrement reçue au bureau de poste de Beauséjour, où l'on croit qu'elle a été volée. Cette lettre n'ayant pas été tenue en lieu sûr pendant qu'elle se trouvait au bur. de poste de Beauséjour, le maître de poste de cette localité a remb. le cont.	8
86	Mlle E. Masters.....	Parkdale.....	4 do.....	2 26	James Ryther.....	Crossland.....			
87	M ^{de} Bulsiewicz.....	Winnipeg.....	4 do.....	2 00	Zorph Bulsiewicz...	Beauséjour, Man.			

88	M. Barnet.....	Easton's Corners 18	do	...	7 00	Compagnie d'assurance contre l'incendie, London Mutual.	London, Ont.	do	...	On a dit qu'elle était comprise dans une malle envoyée d'Ottawa à London le 19 nov '87, et qu'on prétend n'avoir pas été reçue du B.P. de cette dernière ville. Le contenu a été remboursé par deux commis de ce bur., qui avaient omis de faire rapport que la malle en question n'avait pas été reçue.	3
89	Rév. M. S. Garon ..	Saint-Giles.....	19	do	26 00	Rév. M. Da Sylva...	Saint-Isidore, Dorchester, P.Q.	do	...	Cette lettre a été régularisée sur la feuille d'avis de la malle de St-Giles en destin. de Craig-Road Station le 19 nov. 1887; mais on n'a pas pu en suivre la trace au-delà de ce dernier bur. Partant, le M.P. de Craig-Road Station en a remboursé le contenu.	3
90	F. M. Griffin.....	St-Thomas, Ont.	20	do	9 50	G. L. Dickinson ...	Manotick	do	...	Faisait partie du paquet chargé expédié à Ottawa par les courriers sur le ch. de fer du Grand-Tronc (Montréal et Kingston), dans la nuit du 20 nov. 1887. L'enquête n'a pu établir où cette lettre avait été perdue.	2
91	M. Larmour	Rowena	21	do	7 88	Compagnie d'assurance contre l'incendie, London Mutual.	London, Ont.	On a déclaré qu'il n'avait été reçu que 88 cts.	...	La preuve dans ce cas a amené la conclusion que la lettre avait été ouverte au bureau de poste de Rowena; en conséquence, le maître de poste de Rowena a été tenu responsable et en a remboursé le contenu.	5
92	James Jessop.	Newport, P.Q.	24	do	40 00	J. B. F. Letellier...	Québec.....	On a déclaré qu'elle avait été reçue sans son contenu.	...	Pas de preuve pour expliquer la disparition alléguée.	7
93	Henri Trudel	Montréal	25	do	7 00	O. Magnan	Chicoutimi	On a déclaré qu'il n'avait été reçu que \$2.	do	...	7
94	John Wilson.....	Meyersburg	26	do	43 70	Patterson Frères et Cie.	Woodstock, Ont.	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue par les destinataires.	...	La preuve en cette affaire paraissait indiquer que la lettre était dispar. au B.P. de Woodstock. Le contenu en a été remboursé par le M.P. de ce bureau.	3
95	Thos. E. Pugh.....	Claremont	1er	déc...	52 00	Thomas Dow	Whitby.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue par les destinataires.	...	Cette lettre a été jetée par mégarde dans le feu avec du papier de rebut au bur. de poste de Whitby. Le contenu en a été remboursé par le maître de poste de ce bureau.	3

ETAT N^o 5.—I. Lettres chargées.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1887.	\$ cts.					
96	Patrick Hendron...	Coldwater	1 ^{er} déc ..	9 75	J. Cleghorn et Fils	Toronto	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue par les destinataires.	Faisait partie d'un paquet chargé qu'on affirme avoir été expédié de Coldwater à Toronto le 7 décembre 1887, mais n'entre pas parvenu à ce dernier bureau de poste.	2
97	do ..	do	6 do ..	10 69	Jas. Park et Fils...	do			
98	J. Roberts	Fenella.....	6 do ..	20 00	Joseph Roberts	Norwood			
99	Gilmour et Cie.....	Trenton	7 do ..	20 80	John Wright.....	Rush Point	do	Des vol. sont entrés avec effract dans le B. P. de Norwood pend. la nuit du 9 déc. '88, et ont enlevé ces lettres. On n'a découvert aucun indice qui pût mettre sur la trace des coupables.	9
100	Singer Manuf. Co.	Peterboro'	8 do ..	7 02	Joseph Fisher.....	Norwood.....			
101	W. H. Mullins.....	Norwood	9 do ..	8 00	R. B. Stewart.....	do			
102	A. Ray.....	Lakefield	9 do ..	17 25	Robt. McCracken.	do	do	On a affirmé qu'elle faisait partie d'un paquet chargé exp. de Blair en destinat. de Toronto dans un sac de maille fermé le 7 déc. 1887, et on dit que ce paquet n'est pas parvenu au B. P. de Toronto. L'enquête a été sans résultat.	2
103	W. H. Clemens....	Blair.....	7 do ..	0 80	"Family Herald".	Montréal.....			
104	S. Porter.....	Mount Vernon ..	14 do ..	12 00	Joseph W. Porter..	Toronto	On a déclaré qu'il n'avait été reçu que \$7.	Pas de preuve pour expliquer la disparition alléguée.	7
105	H. G. Irwin	Logoch, Man	16 do ..	15 00	A. G. Irwin	Strathclair, Man.			
106	J. E. Harris	Cheltenham, Ont	19 do ..	100 14	Sutherland, Innes et Cie.	Chatham, Ont...	do	Cette lettre a été enlevée du sac de la malle entre le bureau de poste de Cheltenham et la gare du chemin de fer par un garçon de 15 ans, Wm Smith, employé comme courrier par	8

107	Joseph Tessier.....	Dequen	21	do ...	7 00	Jean Tessier.....	Saint-Laurent d'Orléans.	On a déclaré qu'il n'avait été reçu que \$5.	Pas de preuve pour expliquer la soustraction alléguée.	7	...
108	Hon. C. A. P. Pel- letier.	Québec.....	23	do ...	19 50	Col. C. E. Panet...	Ottawa	On a déclaré qu'il n'avait pas été reçu que \$15.	do	7	...
109	John Annear	Montague Bridge I.P.-E.	28	do ...	6 00	D. H. McDonald...	Tracadie, I.P.-E.	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue par le destinataire.	L'enquête a fait conclure que cette lettre était disparue au bureau de poste de Tracadie, et le maître de poste de cette localité en a remboursé le contenu.	3	...
110	Mme J. Dolton.....	Templeton-Est...	28	do ...	3 60	Jno. Dougall et Fils	Montréal	On a déclaré qu'il n'avait été reçu que \$2.75.	La perte a été remboursée par le maître de poste de Templeton-Est, après qu'il eut été constaté que la lettre avait été l'objet d'irrégularités à ce bureau de poste.	5	...
111	John Palmer.....	Wardsville	92	do ...	10 00	Wm. Woodbridge..	Colchester, Ont..	On a déclaré qu'elle avait été reçue sans son contenu.	La preuve a fait conclure que cette lettre avait été ouverte au bur. de poste de Clachan. La perte a été remb. par le maître de poste de Clachan.	5	...
112	Banq. de Montréal.	Brantford.....	30	do ...	20 00	Banq. de Montréal..	Ottawa.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue par la destinataire.	La perte de cette lettre étant imputée à la négligence d'un courrier sur le chemin de fer du Pacifique allant dans l'est, de Mountain-Grove à Ottawa, le 31 décembre 1887, le courrier en question a été tenu responsable, et en a remboursé le contenu.	3	...
113	J. Disborne.....	King-Lake.....	27	do ...	0 15	"Household Companion," J. P. Thompson....	New-York	On a déclaré qu'elles faisaient partie d'un paquet chargé fait par les courriers de nuit sur le chemin de fer du G. T. allant à l'est le 1er janvier 1888 en destination d'Ottawa, et on dit que ce paquet n'est pas parvenu à ce dernier bur. de poste. L'enquête n'a pas eu de résultat.	2	...	
114	Mme J. Thompson.	Whitby.....	31	do ...	14 00		Spillamachee, C.B.	do			

ETAT N° 5.—I. Lettres chargées.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

N°	Nom de l'envoyeur	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
115	Daniel McKeil.....	Hodson, N.-E.....	1888. 3 janv.	\$ cts. 1 00	"Herald and Star"	Montréal	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue par le destinataire.	Le maître de poste de Picton, N.-E., ayant omis de continuer le chargement de cette lettre, en a remb. le contenu.	3
116	Archd. McRae.....	Tara	6 do ..	10 00	James Coleman.....	Allenford	On a déclaré qu'il n'avait été reçu que \$5.	Pas de preuve pour expliquer la différence alléguée.	7
117	T. Mitcheson.....	Almonte	7 do ..	15 00	Byron W. Loverin.	Greenbush, Ont.	On a déclaré qu'elle avait été reçue sans son contenu.	do	7
118	W. Nightingale.....	Brussels, Ont.....	12 do ..	28 35	Garside, McKellar et Cie.	Toronto	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue par les destinataires.	do	7
119	Alexander Fraser..	Heathbell, N.-E..	12 do ..	1 00	Graham et Cie.....	Montréal	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue par les destinataires.	Le maître de poste de Heathbell ayant omis d'inscrire cette lettre sur la feuille d'avis de la malle avec laquelle elle aurait dû être expédiée, en a remboursé le contenu.	3
120	M. Trevor.....	Détroit, Mich.....	16 do ..	10 00	Mme Wm. Turner..	Mount-Pleasant, B.P. de Cavan, Ont.	do ..	Cette lettre (destinée à être remise au bureau de poste de Mount-Pleasant, dans le township de Cavan) a été envoyée au bureau de poste de Cavan, dont le maître, ne pouvant établir ce qu'il en avait fait, en a remboursé le contenu.	3
121	John Pease.....	Cornish, Maine	16 do ..	10 00	J. H. Johnson.....	Aylesford	{ Des voleurs sont entrés avec effraction dans le B. P. d'Annapolis, N.-E., pend. la nuit du 23 janv. 1888, et ont enlevé ces lettres.		9
122	G. P. Chute.....	Lowell, Mass.....	18 do ..	25 00	Joseph Chute.....	Harbourville.....			
123	Sadie Thorpe	Boston, Mass.....	18 do ..	5 00	Mme D. G. White..	do ..			
124	George LeCain.....	do ..	18 do ..	7 00	Addison LeCain...	Kentville.....			
125	Idella Mapplebeck.	Charleston, Mass ..	18 do ..	5 00	Leml. Mapplebeck.	Margaretsville ..			
126	Mlle May Robinson	Boston, Mass.....	19 do ..	8 00	Mme C. Robinson..	Lakeville	On a déclaré qu'elle avait été reçue sans son contenu.	Pas de preuve pour expliquer la disparition alléguée.	7
127	Mme W. J. Pearson	Kirkton	20 do ..	0 25	G. A. Walton.....	Toronto			

128	W. J. Elric	Saranac Lodge, 24 do ...	1 00	} Rév. M. J. Brady Woodstock, Ont. Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	On croit que ces lettres ont été volées d'un sac de malle expédié par les commis de la malle sur le train de jour du Grand-Tronc (Kingston et Toronto) à destination de Woodstock, le 27 janvier 1888.	9
129	Jas. Devine	Sydney Mines, 24 do ...	1 00		A l'arrivée de ce sac au bureau de poste de Woodstock la feuille d'avis et la partie char. de la malle manquaient, et le sac était mutilé. L'eng. n'a pu faire découvr. comm. et à quel endroit le sac avait été ouvert	3
130	A. McIntyre	do 24 do ...	1 00		On croit qu'elle a été volée par un com. malhonnête dans le bureau de poste de Chester-Basin. Preuve insuffisante pour justifier une poursuite.	2
131	Mlle Keating	BigTracadie N.E. 24 do ...	1 00		Déclarée avoir été contenue dans une malle expédiée de la Pointe Farran au bureau de poste du ch. de fer de Montréal et Kingston, allant vers l'est, le 28 janv. 1888, mais qui ne ser. p. parv. à ce dern. bur.	2
132	Mme F. Mackenzie.	Riv. au Renard, 24 do ...	1 00		Décl. avoir été contenue dans une malle expédiée de la P.te. Farran au bureau du ch. de fer de Montréal et Kingston, allant à l'ouest, le 30 janvier 1888, mais n'être pas parvenue à ce dernier bureau.	2
133	H. Hennigar	Chester Basin, 25 do ...	6 00	Rév. C. Goodspeed St-Jean, N.-B. ...	On a déclaré qu'elle avait été expédiée par le ch. de fer Can. du Pacifique par le bureau de poste du ch. de fer à l'ouest de Winnipeg, à Toronto, le 31 janv. '88, mais qu'elle n'était pas parv. à ce d. bur. Enq. s. res.	7
134	O. Baker	Oznabrock-Centre, 27 do ...	1 00	} Cie d'imprimerie du "Globe", Toronto	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.	7
135	do	do 27 do ...	0 75		do	...
136	Maître de poste ...	Pointe-Farran 28 do ...	3 00	J. Dougall et Fils, Montréal. J. Harper	do	...
137	T. G. Poole	Woodland	1 00	Rowell et Hutchison, Toronto	do	...
138	John Doughty	Fort-McLeod	3 00	J. S. Pearce	do	...
139	Mme Harbottle	Commanda	50 00	Mme G. C. Harbottle Keady	On a déclaré que \$45 seule. av. été. reç.	...
140	H. S. Dunlop	Chesterville	25 00	Thos. G. Dunlop ...	On a déclaré que \$10 seule. av. été. reç.	...
141	Maggie McDonald.	Détroit, Mich.	4 00	Mme A. McDonald. Bothwell	La destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçu.	...

ETAT N^o 5.—I Lettres chargées—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

Numéro.	Nom de l'envoyeur	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
142	David Mahamy....	Buffalo, N.-Y.....	1888. 1er fév ...	\$ cts. 5 00	Mme Jane Washington.	Windsor, Ont.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Cette lettre a été délivrée par erreur au bureau de poste de Windsor à M. James Washington, sur un ordre par écrit qu'il prétendait lui avoir été donné par la destinataire, mais qu'on a prouvé avoir été forgé. Washington a été arrêté, a subi son procès, a été trouvé coupable, et condamné à 5 ans de pénitencier. Le contenu a été remboursé par le commis qui avait délivré la lettre à Washington.	3
143	N. J. McLeod.....	Matawatchan.....	2 do ...	19 00	T. W. McQueen.....	Woodstock, Ont.	On a déclaré que \$14 seulement avaient été reçus.	Aucune preuve pour expliquer le détournement. L'enveloppe de la lettre n'a pas été conservée.	7
144	A. Sault.....	Forfar, Ont.....	4 do ...	3 00	Omer Brown.....	Delta	On a déclaré qu'elle a été reçue sans contenu.	L'enquête dans ce cas a porté à conclure que la lettre avait été ouverte dans le bureau de poste de Delta, et le maître de ce bur. en a en conséquence remboursé le contenu.	5
145	M. McKibbon.	Milford	6 do ...	5 00	W. P. Page.....	Toronto.....	do	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.	7
146	Jules Bélair	St-Joseph du Lac	6 do ...	25 00	Napoléon Bélair...	Ste-Agathe des Monts.	On a dit qu'elle avait été reçue sans contenu.	Ces sonstractions ont été faites par J. L. Charron, commis employé par le maître de poste de St-Eustache, qui fut arrêté, plaida coupable et fut condamné à 5 ans de pénitencier. Les pertes ont été remboursées en partie par le maître de poste de St-Eustache et	5
147	Esdra Laroc.....	St-Eustache.....	10 do ..	100 00	J. H. Wilson.....	Montréal.....	On a déclaré que \$80 seulem. av. été reçus.		
148	J. Payment.....	Graude Frenière	15 do ...	25 00	F. J. Leclaire et Cie	do	On a dit qu'elle avait été reçue sans contenu.		

149	do	do	28 00	J. H. Wilson.....	do	...	On a déclaré que \$5.30 seulement avaient été reçus.	en partie avec les fonds recouvrés de Charbon.	7
150	W. Rutledge.....	Burnside, Man....	6 00	W. H. Hooper.....	Brandon, Man....	...	On a déclaré qu'elle avait été reçue sans contenu.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.	7
151	W. J. Hamlin.....	Allandale	25 00	Alex. Mitchell.....	Toronto.....	...	On a déclaré que \$21 seulem. av. été reç.	do	7
152	Banque Fédérale....	Winnipeg	150 00	P. Garnot.....	Batoche .....	...	On a déclaré que \$100 seulem. avaient été reçus.	On croit que cette soustraction a été faite par un commis dans le bureau de poste de la station de Qu'Appelle, qui s'enfuit du pays.	6
153	J. M. Kimbell.....	Delhi.....	9 10	R. J. Doyle.....	Owen Sound.....	...	On a décl. que \$5.10 seulement avaient été reçus.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.	7
154	Division des timbres, départem't des postes.	Ottawa.....	4 00	Le maître de poste..	Chester Grant...	...	On a déclaré que les destinataires ne les avaient pas reçues.	On croit qu'elles ont été volées par un com. malhonnête dans le bureau de poste de Chester Basin, contre lequel, cependant, la preuve ne suffisait pas pour justifier une poursuite.	3
155	Eli Counteway.....	Chester Basin....	1 62	T. B. Crosby.....	Yarmouth, N.-E.	...	...	Contenu des lettres recouvrées.	2
156	C. St. Onge.....	Saint-Onge, Ont.	2 mars...	La Banque du Peuple.	Montréal.....	...	do	On a déclaré que cette lettre était contenue dans une malle expédiée de Saint-Onge via South Indian, le 2 mars 1888, au bureau de poste du chemin de fer Canada-Atlantique, mais qu'elle n'était pas parvenue à ce dernier bureau.	2
157	Samuel Boddy.....	Farmersville.....	7 do	Beal Bros.....	Ottawa.....	...	do	On a déclaré qu'elles étaient contenues dans un paquet chargé fait par les commis de la malle de Brockville et Kingston, allant vers l'est le 8 mars 1888, destiné à Ottawa. L'enquête n'a pu établir où la perte avait eu lieu.	3
158	James Gordon.....	Caintown	8 do	Samuel Rogers.....	do	...	do	On croit qu'elles ont été volées par un com. malhonnête dans le bureau de poste de Chester Basin, contre lequel, cependant, la preuve ne suffisait pas pour justifier une poursuite.	3
159	Ella Sweinhammer	Chester Basin, N.-E.	19 30	J. L. Doyle.....	Bridgewater, N.E.	...	do	Contenu des lettres recouvrées.	3
160	John Hutt.....	do	10 00	Mlle J. Snyder.....	Midville Branch, N.-E.	...	do		

ETAT N° 5.—I. Lettres chargées—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lien.			
161	A. Lynott.....	Minneapolis, Minn.	1888. 14 mars...	\$ cts. 10 00	U. Lynott.....	Old Chelsea.....	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	On a déclaré qu'elle avait été expédiée dans une malle de Montréal à Ottawa le 19 mars 1888, mais qu'elle n'était pas parvenue à ce dernier bureau. Cette lettre a été volée dans le bureau de poste de Saint-Guil-	2
162	Adelard Maher.....	Saint-Guillaume d'Upton.	16 do ...	100 00	Mackay Frères.....	Montréal.....	do	laine d'Upton, par un garçon de 13 ans nommé Ephrem Faveau. La plus grande partie de l'argent a été recouvré de ce garçon et le reste a été remboursé par le maître de poste de Saint-Guillaume d'Upton. Cette lettre a été régulièrement reçue au bureau de poste d'Harrowsmith, mais le maître de poste de ce bureau n'ayant pu montrer ce qu'il en avait fait, a été tenu responsable de sa disparition et en a remboursé le contenu.	8
163	Mme Jane Gordon.	Parham, Ont.....	16 do ...	11 00	R. Thompson	Harrowsmith.....	do	Le bureau de poste de Port-Lorne a été forcé par des voleurs dans la nuit du 29 mars 1888, et ces lettres volées.	3
164	Silas Charlton.....	Peabody, Mass...	15 do ...	10 00	Jas. Slocumb.....	Port Lorne, N.E.	do	Cette lettre a été régulièrement reçue au bureau de poste de Stratford, mais un confit de témoins étant survenu pour savoir si oui ou non elle avait été délivrée au destinataire, le maître de poste de Stratford en a volontairement remboursé le contenu.	9
165	Cromwell Banks...	Olneyville, R.I...	20 do ...	30 00	Mme E. C. Banks..	do	do		
166	Andrew Thomson..	Bay City, Mich...	22 do ...	10 00	Mme Andrew Thomson, soin de A. Stewart.	Stratford, Ont....	do		3

167	Mme Wm. Robinson	Nipissingue, Ont	26	do	...	85	00	Robert Chant.....	Delta.....	On a déclaré que \$75 seul. ont été reçus.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement. L'enveloppe de cette lettre n'a pas été conservée.	7
168	John Lovering.....	Coldwater	28	do	...	8	00	John S. Pearce et Cie.	London, Ont.....	On a déclaré que \$1 seul. a été reçu....	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.	7
169	Mlle Campbell.....	Toronto	21	do	...	2	50	J. Williams.....	Shelburne	On a déclaré que 50c. seul. ont été reçus.	do	7
170	Mme R. Hewett.....	Midland	29	do	...	5	00	Mme James Riddell	Thornton.....	On a déclaré qu'elle ne contenait rien à sa réception.	do	7
171	D. Meiklejohn.....	Belgrave.....	4	avril....	...	10	00	Robert Spring.....	Auburn, Ont.....	On a déclaré que \$5 seul. ont été reçus.	L'enquête sur cette affaire a porté à croire que cette lettre avait été ouverte par un com- mis employé par l'assistant- maître de poste de Belgrave, et dont la malhonnêteté fut subséquent. reconnue. Perte remboursée par l'assistant- maître de poste de Belgrave.	5
172	Dr Stowe.	Toronto	6	do	...	25	00	John Nixon.....	Redwood, Ont...	On a déclaré que \$15 seul. ont été reçus.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.	7
173	Joseph Bacon.....	Saint-Louis de Ha! Ha!	7	do	...	45	00	Pelletier, Filset Cie	Rivière-du-Loup	Les destinataires ont déclaré ne pas l'a- voir reçu.	Contenue dans un paquet chargé qu'on a déclaré avoir été ex- pédié de Saint-Louis de Ha! Ha! à la Rivière-du-Loup, le 8 avril 1888, mais n'être pas parvenu à ce dernier bureau.	2
174	James Blaney.....	Nipissingue.....	9	do	...	5	25	Mlle Elizabeth Fisher.	Walkerton	On a déclaré que 25c. seul. ont été reçus..	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.	7
175	Inspecteur de B.P..	Barrie.....	12	do	...	25	00	Le maître de poste	Oakwood, Ont...	On a déclaré que le destinataire ne l'a- vait pas reçu.	Dérobée par un serre-frein nom- mé James Fagan, sur le che- min de fer de Whitby à Port- Perry, du wagon-poste de ce chemin sous la charge du commis de la malle Thos. McCormick. Contenu rem- boursé par les parents de Fa- gan. La preuve ne justifiait pas une poursuite.	8
176	H. W. Richardson..	Waubashene.....	24	do	...	45	92	Cie d'assurance sur la vie London et Lancashire.	Montréal.....	On a déclaré que \$20. 92 seulement ont été reçus.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement. L'enveloppe de cette lettre n'a pas été conservée.	7

ÉTAT N° 5.—I. Lettres chargées.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

N°	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lien.			
177	Mme J. Martin	Montréal	1888. 28 avril.....	\$ cts. 1 00	Ed. Cloutier	Saint-Roch de Québec.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	On a déclaré qu'elle avait été expédiée de Montréal à Québec dans la malle du 28 avril 1888. Le commis du bureau de poste de Québec, qui a contrôlé la lettre d'avis de cette malle, ayant négligé de faire rapport de l'absence de la lettre qui était inscrite sur la feuille d'avis des lettres, a été tenu responsable de la perte de cette lettre, et en a remboursé le contenu.	3
178	A. R. Maston	Quyon.....	7 mai.....	25 00	W. D. Sawyer et C.	Hamilton	On a déclaré que \$15 seul, ont été reçus.	L'enquête se poursuit encore.	11
179	Allan Grey	Uxbridge.....	10 do ...	26 75	W. E. Yarnolds....	Port-Perry.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Volée par un serre-frein du chemin de fer de Whitby et Port-Perry, nommé James Fagan, du wagon-postal sur ce chemin. Contenu remboursé par les parents de Fagan. La preuve n'était pas de nature à justifier une poursuite.	8
180	M. Tanner.....	Broadview, T.N.-O.	11 do ...	10 00	Wm. Tanner.....	Melbourne, Ont..	On a déclaré qu'elle avait été reçue sans contenu.	Le contenu de cette lettre a été remboursé par le maire de poste de Broadview, T.N.-O., La preuve ayant porté à la conclusion que la soustraction avait été commise dans le bureau de poste de Broadview.	5
181	W. H. Fleury	Aurora, Ont.....	14 do ...	37 00	Sous-surintendant général des affaires des Sauv....	Ottawa	On a déclaré que \$32 seul, ont été reçus.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.	7
182	Thomas Logan.....	Portage-la-Prairie.	15 do ...	20 00	W. P. Page.....	Toronto	On a déclaré que \$10 seul, ont été reçus.	do do ...	7

182	Anscl. Desrochers.	St. Flavien	21 do	33 13	Dr. E. J. Morin	Québec	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Cette lettre a été régulièrement inscrite comme chargée dans les livres du bureau de poste de Saint-Flavien, mais comme il n'y a aucune preuve qu'elle ait été exp. de ce bur. le maître de poste en a remb. le cont.	3
184	Lofthouse et Beck.	Gelert, Ont.	22 do	57 16	Ontario Worsted Co	Elora, Ont.	On a déclaré que \$37.16 seul. av. été reçus.	L'enquête se poursuit encore. On a suivi la trace de cette lettre jusqu'au bur. de poste de Maxwell, d'où l'on a déclaré qu'elle avait été exp. au bur. de p. de Fournier, mais qu'elle n'était p. parv. à ceden. bur.	11
185	Eugène Presseau	Montréal	22 do	3 00	Dame Jos. Lalonde	Fournierville, O.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	On croit que l'exp. a été faite par un commis malhonnête dans le bur. de poste de Melbourne. Perte remb. par le maître de poste de Melbourne. (Voir le cas n° 190, classe I.)	4
186	M. Martin	Lorne, Qué.	22 do	10 00	Mde J. R. Hirwin	Melbourne, Qué.	On a déclaré qu'elle avait été reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.	5
187	D. McDougall	Millward, Alta.	25 do	45 00	Limegeset De Journal	Cochrane, Alta.	On a déclaré que \$35 seul. av. été reçus.	do	7
188	Mde Bridgeman	Montréal	14 juin	5 00	Mlle Alice Harwood	Woodstock, Ont.	On a déclaré qu'elle avait été reçue sans son contenu.	do	7
189	W. F. Payne	Guelph	18 do	7 00	J. A. Boulanger	London, Ont.	On a déclaré que \$2 seul. av. été reçus.	do	7
190	Narcisse Etienne	Wheatland, Qué.	18 do	7 00	Mde W. Hardy	Melbourne, Qué.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	On croit qu'elle a été volée par un commis malhonnête dans le bur. de poste de Melbourne, qui fut arrêté, mais qui subseq. quement réussit à s'échapper du constable qui l'av. arrêté. Contenu remb. par le maître de poste de Melbourne.	5
191	Dame G. Spénard	Arthabaskaville	27 do	1 75	G. Paquet	St-Roch de Québec.	do	Ces deux lettres chargées ainsi que trois autres ne contenant aucunes valeurs étaient contenues dans un sac de malle expédié d'Arthabaskaville aux commis de la malle sur le chemin de fer de Québec à Richmond, dans la nuit du 27 juin 1888, furent volées pendant qu'elles étaient à la charge du courr. sur cette ligne. Cont. remb. par l'entrep. du serv. de trans. de la malle entre Arthabaskaville et la s. de Victoriaville.	8
192	G. Gendreau	do	27 do	36 00	J. Ross et Cie	Québec	do		

ÉTAT N° 5.—I. Lettres chargées.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu dé- claré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
193	Juge Plamondon...	Arthabaskaville	1888. 27 juin ...	\$ cts. 5 00	R. Plamondon.....	Montmagny.....	Le destinataire a dé- claré ne pas l'avoir reçue.	Cette lettre chargée, et une autre ne contenant aucune valeur, étaient cont. dans un sac de malle fait à Arthabas- kaville par les commis de la malle sur le ch. de fer de Qué- bec et Richmond d. la nuit du 28 juin 1888, fur. vol. du wag. postal près de la stat. du c. de f. d'Arthabaskaville le m. soir. On n'a pu déc. l'aut. de ce vol. On a déclaré que des voleurs étaient entrés avec effraction dans le bur. de poste de Plan- tagenet dans la nuit du 30 juin 1888, et avaient volé ces lett. L'enquête faite a donné de fortes raisons de croire que le coffre de sûreté du bureau de poste de Plantagenet n'avait pas été fermé à clef le soir en question, donnant ainsi une occasion de vol, et le mail. de poste reconnais. sa responsa- bilité dans cette affaire, a rem- boursé ces pertes.	9
194	Jacques Léonard.....	Hull.....	29 do ...	29 36	Joseph Sénécal.....	Plantagenet.....	do	...	8
195	A. J. Routh.....	Ottawa.....	29 do ...	Anneau en or, val. \$12. 97 03	Mlle Victoria Du- chéne.	do			
196	Le maître de poste.	Plantagenet.....	30 do ...	132 80	Ban. de Montréal Ottawa.....				
197	do	do	30 do ...						

ÉTAT N° 5.—*Suite.*

II.

LÉTTRES NON CHARGÉES.

Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

N°	Nom de l'envoyeur	Où la lettre. a été mise à la poste.	Quand elle l'a été	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1887.	\$ cts.					
1	Mme T. Southern...	Barrie.....	4 juillet..	2 00	Maggie Mooney....	Lindsay	La destinataire a dé- claré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregis- trement.	1
2	J. Aubin.....	Montréal.....	7 do ..	10 00	Joseph Aubin.....	Saint-Antoine de Tilly.	do	do	
3	Joseph Love.....	Kingston.....	8 do ..	2 00	Mme Mary J. Love	Harrowsmith	do	do	
4	Alex. Mills.....	North Bay.....	10 do ..	7 00	Mme A. Mills	Toronto.....	do	do	
5	C. M. Blakely.....	Montréal.....	11 do ..	10 00	Mme Blakely.....	Métis, Qué.....	do	do	
6	T. A. Vanbriger...	Plantagenet.....	11 do ..	24 00	A. S. Woodburn....	Ottawa.....	do	do	
7	P. H. Selwyn.....	Brandon, Man....	12 do ..	8 00	Mme P. H. Selwyn	Montréal	do	do	
8	J. Lamothe.....	Trois-Rivières...	13 do ..	59 55	L. Chaput, Fils et Cie.	do	do	do	
9	Mlle Hodgins.....	Shawville	13 do ..	5 00	Mme C. B. Taggart,	Ottawa.....	do	do	
10	J. Craig et Cie.....	Trenton	13 do ..	30 00	J. O. Gardiner et Cie	Kingston.....	do	do	
11	H. Dérome.....	Québec.....	13 do ..	20 00	R. W. Sharp.....	Summerside I. P.-E.	do	do	
12	R. J. P. Smitheman	Rankin.....	14 do ..	3 00	A. Anderson.....	Ottawa.....	do	do	
13	U. St. Onge.....	Valleyfield.....	16 do ..	12 00	Gebhardt et Ber- thiaume.	Montréal.....	do	do	
							On croit qu'elle a été volée par le facteur Antoine Achin, du bureau de poste de Mont- réal. Voir le cas n° 246, classe II.		4

ÉTAT N° 5.—II. Lettres non chargées—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888, de spoliation ou de pertes de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

N°	Nom de l'envoyeur	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
14	Mlle Jessie Gamble	Toronto	19 juillet...	7 00	Mme R. Gamble	Saint-Roch Québec.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.	...
15	E. J. Smith.	Ottawa	20 do	7 00	P. Smith	Kingston	do	do	...
16	Eloi Dufour.	Montréal.	20 do	12 00	Eloi Dufour.	Isle aux Coudres	do	do	...
17	M. Littlehales	Barrie	21 do	2 00	Notman Pad Co.	Toronto	do	do	...
18	Beall, Ross et Cie.	Montréal.	25 do	1 87	Stroud Frères	Ottawa	do	do	...
19	Mme R. S. Mowat.	Elkhorn, Man.	25 do	4 00	Mme Geo. Mowat	Kingston	do	do	...
20	Madame Valin.	Montréal.	26 do	2 00	Delphine Bernier	Saint-Lambert	do	do	...
21	T. M. Wait	Pictou	27 do	14 00	McKelvey et Birch	Kingston	do	do	...
22	McCarthy, Peoples et McCarthy.	Barrie	27 do	20 00	Geo. S. Hawkins	Thompsonville	do	do	...
23	H. H. Date.	Montréal	28 do	4 00	Mlle Distin.	Toronto	do	do	...
24	John Coone.	Manilla.	29 do	30 00	Sloan et Mason	do	do	do	...
25	Mme G. Laverrière.	Montréal.	29 do	3 00	Wm. Binette	Thurso	do	do	...
26	F. Blanchard.	do	30 do	6 00	Mme E. Lachapelle.	L'Assomption	do	do	...
27	Thomas Larouche.	do	31 do	7 00	Thos. Larouche	Baie Saint-Paul.	do	do	...
28	M. A. Anderson	Ottawa	1er août.	5 00	Me M. A. Anderson	Peterboro	do	do	...
29	Geo. Guigère.	Montréal	1er do	10 00	Mme Geo. Guigère.	Ste. Marie, Beauce	do	do	...
30	Mme J. P. Cockburn	Maxville.	2 do	5 00	Mlle A. McGee.	Ottawa	do	do	...
31	Hugh Inns	Null	2 do	16 24	Smith et Duck	Windsor	do	do	...
32	D. C. Wilkinson.	Toronto	3 do	5 00	S. E. Lefebvre	Montréal	do	do	...
33	Thos. Stock	Montréal	7 do	5 08	Mme T. Stock	Sillery Cove	do	do	...
34	Jos. Rocheleau	Montréal.	8 do	6 00	M. J. Rocheleau	Cap de la Madeleine	do	do	...
35	Jos. Hamilton	Embro	8 do	1 00	"Evening Globe"	Toronto.	do	do	...
36	J. Owens.	Toronto.	9 do	33 00	Fannie Turner	Rosseau	do	do	...
37	Jas. Whitson.	St. Mary's.	10 do	7 00	Mlle J. Whitson	Toronto	do	do	...
38	Mme Lizotte.	Montréal.	11 do	2 00	Mme Malo	Ottawa	do	do	...
39	Régina Barré	St. Jean-Baptiste de Montréal.	11 do	3 00	Mlle Louise Trudel	Sainte-Geneviève de Batiscan	do	do	...
40	H. M. Goodchild	Montréal.	14 do	4 00	Mme H. M. Goodchild.	Ottawa	do	do	...

			3			1		
41	P. T. Mc. Goldrick	do	15	do	5 00	James Farrell.....	Cacouna.....	do
42	T. A. Chase.....	15	do	do	5 00	Mme Isabel Austin	Chutes Fénélon.	do
43	John MacPherson..	15	do	do	24 00	Mme W. J. Myles...	Saint-Jean, N.-B..	do
44	Thos. Desroches...	17	do	do	11 00	E. Angers.....	Québec.....	do
45	Mme Grace.....	18	do	do	3 00	Mme Crackford...	Ormstown, Qué.	do
46	J. G. Davis.....	18	do	do	1 00	Rév. C. Duff.....	Parkdale.....	do
47	Mme N. Lavoie.....	19	do	do	9 00	E. Letourneau.....	Saint-Simon, Ri- mouski.	do
48	Annie Ward.....	22	do	do	2 00	Mme H. C. Stewart	Bourg Louis.....	do
49	E. L. Clarke.....	22	do	do	3 00	G. A. Clarke.....	Toronto.....	do
50	Mme J. B. Mitchell	23	do	do	12 00	Mme Geo. Mitchell	Gaanoque.....	do
51	Mlle A. Taylor.....	25	do	do	10 00	W. H. Taylor.....	Alport.....	do
52	Alice Tandy.....	26	do	do	3 00	Mme E. Gallagher	Galt.....	do
53	C. H. Pacaud.....	26	do	do	10 00	Edouard Pacaud...	Québec.....	do
54	Mme C. Giroux...	29	do	do	6 30	Cicophas Giroux...	Beaufort.....	do
55	E. Welthey.....	30	do	do	2 00	J. Smith.....	Hawkesbury.....	do
56	Straungways et Cie	31	do	do	2 00	Mlle Mitchell.....	Sunshine.....	do
57	Chas. Prangley....	30	do	do	130 00	R. W. Smylie.....	London, Ont.....	do
58	S. E. Harris.....	2 sept.	...	...	2 00	Mlle R. L. Harris...	Kingston.....	do
59	.....	2	do	do	10 00	Mlle E. Lafrenière	do	do
60	M. Patton.....	2	do	do	5 00	Mlle A. C. Patton...	Bell's Corners...	do
61	Mlle S. Wright....	2	do	do	2 34	Mme G. P. Harper	Toronto.....	do
62	Samuel Trihaway	3	do	do	10 00	Mme H. Trihaway	Straford.....	do
63	A. Willis.....	4	do	do	5 00	Mme A. Willis.....	Port-Stanley....	do
64	Mme Delaney.....	3	do	do	3 00	Kate Delaney.....	Ottawa.....	do
65	Mme Bouchard....	4	do	do	6 00	J. B. Bibeau.....	Saint-Roch de Québec.	do
66	Isaac Hunter.....	4	do	do	1 00	L. C. Linton.....	Calgary.....	do
67	Mme Cameron.....	5	do	do	8 00	Mlle S. McEachren	Eldon, Ont.....	do
68	W. A. Collins.....	5	do	do	2 00	Geo. Carlsake.....	Montréal.....	do
69	Mlle Louisa Davis..	5	do	do	10 00	Spence et Crumley	Kingston.....	do
70	T. E. Mitchell.....	5	do	do	2 48	Rowsell et Hutche- nson.	Toronto.....	do
71	John Husband.....	6	do	do	1 00	Dr Fleming.....	Brandon.....	do
72	J. B. Davies.....	7	do	do	9 19	Cie du "News," Toronto.	Toronto.....	do

Cette lettre avait été déposée pour être enregistrée, mais le maître de poste de Dawn Mills ayant négligé de l'enregistrer, en a remboursé le contenu, vu qu'on en perd toute trace au delà de son bureau.

Aucune trace, faute d'enregistrement.

ETAT N° 5.—II. Lettres non chargées.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

N°	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu de Clare.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
73	A. Roy.....	Lévis.....	1887. 7 sept....	\$ 5 00	A. Couture.....	Hull.....	N'aurait pas été reçue par le destinataire.	Aucune trace, faute d'enregis- trement.	1
74	Mme White.....	Station de ch. de fer de Tweed...	8 do ...	7 00	Dr Sparks.....	Kingston.....	do	do	—
75	Mme Wellstead....	Montréal.....	9 do ...	4 50	Geo. Welland.....	North Nation Mills.	do	do	...
76	Mme A. Gingras...	do	9 do ...	3 00	Chas. Dussault.....	Écureuils, Qué...	do	do	...
77	Jos. Mitchellree...	London, Ont.....	9 do ...	5 00	Mme J. Mitchellree	Musselburg.....	do	do	...
78	Napoléon Jallet....	St-Jean-Baptiste de Montréal.	10 do ...	1 10	Louis Monty.....	Ottawa.....	do	do	...
79	J. B. Grenier.....	Montréal.....	11 do ...	10 00	Mme J. B. Grenier.	Beauport.....	do	do	...
80	W. G. Pelton.....	Kemptville.....	12 do ...	10 00	Maud Olmstead....	Cummins Bridge.	do	do	...
81	O. Labie.....	Hamilton.....	do 13 ...	3 00	Mme B. Labie.....	Richmond, Ont..	do	do	...
82	S. J. Carroll.....	do	do 13 ...	10 00	A. M. Foster.....	Palmerston.....	do	do	...
83	John Hodgson.....	Beaverton.....	do 14 ...	9 77	Queen City Oil Co.	Toronto.....	do	do	...
84	Rév. O. Bérubé...	L'Orignal.....	do 16 ...	25 00	Rév. Z. O. Routhier	Ottawa.....	do	do	...
85	Ida Miller.....	Napanee Mills....	do 16 ...	3 00	Mme W. B. Tucker	Minden.....	do	do	...
86	Thomas Ching.....	Toronto.....	do 18 ...	5 00	Mlle H. Carley.....	Williamsville....	do	do	...
87	P. Paquet.....	Montréal.....	do 19 ...	4 00	Delphine Paquet...	Saint-Romuald...	do	do	...
88	A. Plante.....	do	do 19 ...	8 00	Adélaïde Plante...	Hull.....	do	do	...
89	J. M. Ferrier.....	Richmond, Ont..	do 19 ...	8 00	Benny, McPherson et Cie.	Montréal.....	do	do	...
90	Mme J. Plante.....	Montréal.....	do 20 ...	9 00	Jean Villeneuve....	St-Roch de Qué- bec.	do	do	...
91	John Fuller.....	do	do 20 ...	4 18	Mme John Alexan- der.	Sandy Beach.....	do	do	...
92	Banque Impériale..	Woodstock.....	do 20 ...	1 64	Banque d'Ottawa..	Arnprior.....	do	do	...
93	F. Chouinard.....	Saint-Aubert.....	do 20 ...	2 00	Mlle M. Roy.....	Québec.....	do	do	...
94	Thos. Deacon.....	Pembroke.....	do 22 ...	2 00	Rowse et Hutchi- son.	Toronto.....	do	do	...
95	Mlle Lizzie Elson..	Toronto.....	do 23 ...	6 00	Mlle E. Elson.....	Ormslow, Qué..	do	do	...
96	Joseph Lizotte.....	Montréal.....	do 23 ...	6 00	Omer Lizotte.....	Sainte-Anne, Ka- mouraska.	do	do	...

ETAT N° 5.—II. Lettres non chargées.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice expiré le 30 juin 1888, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste du Canada.

Numéro	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
131	Geo. Bremner.....	White Lake.....	1887. 20 oct.....	\$ cts. 1 53	W. H. Billing.....	Toronto	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
132	J. O. Rielly.....	Almonte	21 do	1 00	P. Boyle.....	do	do	do	...
133	A. W. Austin.....	Winnipeg	21 do	50 00	Mme A. W. Austin	do	do	do	...
134	A. Shaver.....	Port Dover.....	24 do	25 00	G. G. Shaw	Victoria.....	do	do	...
135	Mlle L. A. Rose.....	Sumnerstown	25 do	11 00	Mme Jos. Fortier...	Montréal	do	do	...
136	Mme M. A. Farmer.	Montréal	25 do	2 00	J. J. Farmer	Saint-Vincent de Paul.	do	do	...
137	Napoléon Renaud..	Hochelaga.....	25 do	10 00	Napoléon Renaud..	Saint-Sauveur de Québec.	do	do	...
138	E. F. Wartelet.....	Québec.....	26 do	1 00	H. F. Hitchenson...	Belleville.....	do	do	...
139	T. A. Jackson.....	Walkerton.....	26 do	1 00	Brit. Am. Pub. Co.	Toronto	do	do	...
140	Madame Sylvestre.	Montréal	28 do	12 00	Guillaume Renaud	Côte St-George.	do	do	...
141	Stanley Boyes.....	Chatham, Ont.....	29 do	2 00	Lottie Boyes.....	Windsor, Ont.....	do	do	...
142	Jacques Godbout..	Asbestos.....	31 do	15 00	A. A. Wilson.....	Montréal	do	On croit qu'elle a été volée par le facteur de lettres Antoine Achim, du bureau de poste de Montréal. Voir le cas n° 246, classe II.	4
143	Mlle J. Clark.....	Montréal	31 do	3 00	Mlle E. Clark.....	Ottawa.....	do	Aucune trace, faute d'enregistrement.	...
144	S. R. Barnsley.....	Pleasant Forks.....	— do	2 00	"Weekly Call".....	Winnipeg	do	do	...
145	Mlle Lawrence.....	Pembroke	1er nov.....	10 00	John S. Lawrence...	Hamilton.....	do	do	...
146	A. E. Erskine.....	Dépot McLaren.....	1er do	10 00	Mlle A. E. Erskine	Hull	do	do	...
147	Mme McNeil.....	Toronto (b. aux lettres de rue.)	1er do	3 00	Jno. Thompson....	Dracon.....	do	do	1
148	F. H. Davidson.....	Trenton	2 do	2 00	Banque Ontario.....	Port-Perry.....	do	do	...

149	Georgiana Tremblay.	Montréal.	5	do	5 00	Noël Tremblay.....	Kamouraska.....	do	...	do	...
150	W. R. Griffith.....	Station de chemin de fer de Chapleau.	7	do	17 00	Mme E. Griffith....	Perth	do	...	do	...
151	Mme H. A. French.....	Almonte.....	8	do	5 00	Mlle Annie Fegan....	Toronto	do	...	do	...
152	Mme Bragan.....	Kingston.....	8	do	6 00	Mme John Doyle....	Chaudière Station.	do	...	do	...
153	Jesse Wicks.....	Minden.....	10	do	10 00	Mme Jesse Wicks....	Seagrave	do	...	do	...
154	Dr Geo. Hodgins.....	Toronto.....	10	do	1 05	"Weekly Gazette" ..	Montréal	do	...	do	...
155	Hilaire Grenier.....	Hochelaga.....	14	do	5 00	Elie Marcoux.....	St-Roch de Québec.	do	...	do	...
156	G. Selwood.....	Pembroke	16	do	5 00	Harry Gummer.....	Guelph.....	do	...	do	...
157	Ryde, Seur Ste-Barthélemy.	Pointe aux Trembles, Co. Portneuf.	18	do	12 15	Rév. Seur Ste-Adèle.	St-Roch de Québec.	do	...	do	...
158	H. J. Parliament.....	Station de chemin de fer de Pakenham.	21	do	5 00	Mlle S. M. Parliament.	Colborne.....	do	...	do	...
159	E. McQueen.....	Petrolia.....	21	do	10 00	A. Jardine et Cie....	Toronto	do	...	do	...
160	Wm. Auld.....	Watford.....	22	do	25 00	John C. Auld.....	do	do	...	do	...
161	Major Salt.....	Parkdale	22	do	10 00	Stanley Spillet.....	Nantye	do	...	do	...
162	John Kerr.....	St. Stephen, N.B.	24	do	10 00	Mme John Kerr.....	Saint-Jean, N.B.	do	...	do	...
163	John Macklin.....	Winnipeg.....	27	do	5 00	Mme J. Macklin....	Toronto	do	...	do	...
164	W. B. Way.....	Chalk River.....	28	do	10 00	Mme J. H. Way.....	Whitby	do	...	do	...
165	Joseph Girard.....	Montréal.....	29	do	10 00	Mme Louis Gagné....	Grande-Baie....	do	...	do	...
166	Lilly McDonald.....	Meaford.....	30	do	4 00	Mme B. F. Chapman	Warton.....	do	...	do	...
167	Richard Gourlay.....	Caledonia.....	2	déc.	1 00	N. Kent.....	Toronto.....	do	...	do	...
168	G. Patterson.....	Winnipeg.....	2	do	5 00	Mme Patterson.....	Walkerville....	do	...	do	...
169	W. Ryan.....	Toronto.....	3	do	10 00	A. Côté et Cie.....	Ste Flavie, Qué.	do	...	do	...
170	R. Walker et Fils..	do	5	do	2 00	E. Drinkwater.....	Warton.....	do	...	do	...
171	Rév. D. Deacon.....	Stratford	5	do	6 00	Rowsell et Hutchinson.	Toronto.....	do	...	do	...
172	Mme J. Saucier.....	Montréal.....	7	do	20 00	Joseph Saucier.....	Pont de Maskinongé.	do	...	do	...
173	Vilda Perron.....	do	8	do	20 00	Toussaint Auclair	Saint-Liboire....	do	...	do	...
174	J. Shanley.....	London, Ont.....	9	do	2 00	Mme C. Allan.....	St-Thomas, Ont.	do	...	do	...
175	Geo. J. Troop.....	Halifax	10	do	5 00	"The Globe"	Toronto	do	...	do	...
176	G. E. McDougall...	Lancaster-Nord...	15	do	4 00	R. White	Montréal.....	do	...	do	...
177	Mme J. Hill.....	Montréal.....	16	do	4 00	Roland Hill.....	Pendleton	do	...	do	...
178	J. Lane.....	Québec.....	19	do	6 00	Mlle M. H. Lane....	Ottawa	do	...	do	...
179	J. A. Germain.....	Sorel.....	19	do	7 87	Hudon et Pelletier	Montréal.....	do	...	do	...

On croit qu'elle a été volée par le facteur de lettres Antoine Achm, du bur. de p. de Montréal. Voir cas n° 246, classe II.

ÉTAT N° 5.—II. Lettres non chargées.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice expiré le 30 juin 1883, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada.

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
180	Oscar Olmstead....	Sault Ste-Marie....	1887. 19 déc.....	\$ cts. 10 00	Mme Oscar Olmstead.	Collingwood....	On a déclaré que la destinataire ne l'avait pas reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
181	J. A. McLellan....	Broadview	20 do	5 00	Mlle M. Gill	Brockville	do	do	...
182	G. M. Roger	Peterboro'	23 do	5 00	E. Walker	Toronto....	do	do	...
183	Mme McLellan....	do	23 do	5 00	Mlle McLellan	do	do	do	...
184	Alfred Jepson....	do	23 do	3 00	Mme Jepson....	do	do	do	...
185	J. D. Dunn	Windsor	23 do	5 00	Mlle Mayze....	Chatham, Ont..	do	do	...
186	Mme Stewart....	Haliburton	23 do	4 00	Mlle Stewart	Brechin.....	do	do	...
187	D. C. Macarow....	Montréal	23 do	4 00	Mme Macarow....	Kingsston....	do	do	...
188	M. C. Tessier et Cie	Sainte-Clothilde	26 do	2 15	Beauchamp, Pigeon et Cie.	Montréal.....	do	do	...
189	Xavier Bernier....	Saint-Hyacinthe	26 do	2 00	Turner, St. Pierre et Cie.	do	do	On croit qu'elle a été volée par le facteur Antoine Achim, du bureau de poste de Montréal. Voir le cas n° 246, classe II.	4
190	C. H. Binks et Cie.	Montréal....	27 do	12 00	Cie d'as. Caledonia	do	do	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
191	T. W. Des Brisay ..	Bathurst, N.-B....	27 do	6 51	Mme T. V. Thurgar	Portland, N.-B.	do	do	...
192	J. W. Higginson....	Hawkesbury....	30 do	83 00	Gouldie et McCullough.	Galt.....	do	do	...
193	Rvde. Sœur Marie Saint-Régis.....	Saint-Gervais....	30 do	15 00	Rvde. Sœur St-Cyrille.	Sillery	do	do	...
194	J. Jones.....	Québec.....	21 do	1 00	Rév. C. H. Mockridge.	Hamilton.....	do	do	...
195	Mme G. Gilmour....	Joliette.....	31 do	3 00	Jno. Dougall et Fils	Montréal....	do	do	...
196	Mlle Daisy Mason....	Brockville....	— do	2 00	Mlle Kane	Kingsston....	do	do	...
197	Sarah McPhee.....	Montréal	2 janv....	1 00	Mlle M. McAnlay..	Ottawa	do	do	...
198	N.M. Wood Frères.	Kingston	4 do	6 75	L. Black et Cie....	Windsor	do	do	...
199	E. Cox	Toronto	4 do	14 00	Gay et Husband....	Guelph.....	do	do	...
200	Mlle M. Kane.....	Pembroke	2 do	5 00	Mlle L. Kane.....	Perth	do	do	...
201	Mme Tomlinson....	Toronto	6 do	4 00	Mme Muckslow....	Gordon	do	do	...

202	John Wafer.....	Kingston.....	7	do	...	do	do	...	1
203	E. B. Brown.....	Brownsville.....	7	do	...	do	do	...	1
204	Jas. Holland.....	Pictou.....	8	do	...	do	do	...	1
205	C. W. Pearson.....	Montréal.....	9	do	...	do	do	...	1
206	Jaffray et Ryan....	Toronto.....	9	do	...	do	do	...	1
Aucune preuve de la disparition alléguée.									
207	Mme B. Lockwell....	Laval.....	10	do	...	do	do	...	1
Aucune trace, fauts d'enregistrement.									
208	John Prescott.....	Liverpool, N.-E.....	10	do	...	do	do	...	1
209	Jas. Robertson.....	Almonte.....	11	do	...	do	do	...	1
210	Mlle A. McCounell.....	Toronto.....	12	do	...	do	do	...	1
211	J. H. Ryan.....	Montréal.....	13	do	...	do	do	...	1
212	Robt. E. Starr.....	Waterloo.....	17	do	...	do	do	...	1
213	H. Bullock.....	Toronto.....	19	do	...	do	do	...	1
214	Mme W. J. Pearson.....	Woodham.....	19	do	...	do	do	...	1
Aucune preuve de la disparition alléguée.									
215	W. H. Allen.....	Carleton-Place.....	23	do	...	do	do	...	1
On a déclaré que la destinataire ne l'avait pas reçue.									
216	Geo. Bolton.....	Oliver's Ferry.....	28	do	...	do	do	...	1
217	do	do	28	do	...	do	do	...	1
218	Henry Gould.....	Kingston.....	29	do	...	do	do	...	1
219	Sarah Keat.....	Coleman.....	30	do	...	do	do	...	1
220	A. Brown.....	Campbellton, N.-B.....	Fin de janvier.	do	...	do	do	...	1
On croit qu'elle a été volée par le facteur Antoine Achim, du bureau de poste de Montréal. Voir le cas n° 246, classe II.									
221	Mlle Jessie Lettis...	Thorold.....	1er février	do	...	do	do	...	1
Aucune trace, faute d'enregistrement.									
222	Mary E Hutchinson...	Baysville.....	1er do	do	...	do	do	...	1
223	H. H. Jones.....	Port-Hope.....	3 do	do	...	do	do	...	1
224	Phoebe Pollock.....	Warkworth.....	3 do	do	...	do	do	...	1
225	F. Walsh.....	Montréal.....	3 do	do	...	do	do	...	1

ÉTAT N° 5.—II. Lettres non chargées—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
226	X. Pouliot.....	Montréal.....	1888. 3 fév. ...	\$ cts. 2 00	Mme X. Pouliot....	Québec.....	On a déclaré que la destinataire ne l'avait pas reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
227	J. P. Bogue.....	Winnipeg.....	8 do ...	20 00	Mme Bogue.....	Bergerville.....	do	do	4
228	C. E. Michaud.....	Yamaska.....	8 do ...	5 00	Lavolette et Neils'n	Montréal.....	do	On croit qu'elle a été volée par le facteur Antoine Achim, du bureau de poste de Montréal. Voir le cas n° 246, classe II.	4
229	J. P. McKellar.....	Tecumseh.....	9 do ...	0 33	Douane.....	Windsor, Ont.....	do	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
230	John Berdon.....	Strathroy.....	13 do ...	15 00	A. L. Berdon.....	Toronto.....	do	do	9
231	Isidore Mendell.....	Arnprior.....	13 do ...	5 00	Mme H. Mendell....	Kingston.....	do	do	9
232	Mme McFarlane.....	London, Ont.....	13 do ...	5 00	D. W. Karn et Cie	Woodstock.....	do	Supposée avoir été dérobée d'une des boîtes fermées à clef dans le bureau de poste de Woodstock, par une personne opérant du dehors.	9
233	L. H. Packard et Cie	Montréal.....	14 do ...	3 00	John Cole.....	Toronto.....	do	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
234	John Maywood.....	Victoria Road.....	16 do ...	0 50	Western Ass. Co....	do	do	do	4
235	Rév. M. Provençal.	Saint-Oésaire.....	16 do ...	16 00	D. C. Brosseau.....	Montréal.....	do	On croit qu'elle a été volée par le facteur Antoine Achim, du bureau de poste de Montréal. Voir le cas n° 246, classe II.	4
236	B. Hannah.....	Station de Cala- bogie.	17 do ...	15 00	Tierney Frères.....	Kingston.....	do	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
237	Charles Burchell.....	Vancouver, C.-B.	21 do ...	5 00	Mme C. Burchell....	Winnipeg.....	do	do	...
238	Rosa Oliver.....	Ellisboro', Assa.	21 do ...	2 00	Mlle Ridout.....	Montréal.....	do	do	...
239	E. Vincent.....	Montréal.....	23 do ...	13 50	P. Lynott.....	Québec.....	do	do	...
240	Geo. Howard.....	Baysville.....	22 do ...	20 00	Telfer Frères.....	Collingwood.....	do	do	...
241	John Lawson.....	Donald, C.-B.....	25 do ...	25 00	Mlle Christy Smith	Boston Mills, Ont	do	do	...
242	Minnie Shields.....	Ottawa.....	26 do ...	2 00	Willie F. Shields...	Kingston.....	do	do	...
243	W. C. McDonald.....	Almonte.....	28 do ...	5 00	Mme W. C. Mc-	Toronto.....	do	do	...
					Donald.				...

—ETAT N° 5.—II. Lettres non chargées.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice expiré le 30 juin 1888, de spoliation ou de pertes de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

N°	Nom de l'envoyeur	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1888.	\$ cts.					
273	John Brunel.....	Station de ch. de fer North Bay.	17 avril....	20 00	Mme John Brunel..	Toronto.....	On a déclaré que la destinataire ne l'avait pas reçue.	Ces lettres peuvent avoir été volées par Alfred Packham, facteur du bureau de poste de Toronto, qui a été arrêté pour avoir volé des lettres le 29 juin 1888. Voir les cas n°s 315 et 316, classe II.	4
274	A. Elsworth.....	Newcastle, Ont..	18 do ..	16 00	W. B. Hamilton ...	do	do	do	1
275	J. D. Henderson...	Moncton, N.-B...	20 do ..	10 00	Trueman Jones ...	Rivière Pollette, N.-B.	do	Aucune trace, faute d'enregistrement.	3
276	J. W. Collins.....	Montréal.....	22 do ..	5 00	Rév. Dr. Collins...	Markham.....	do	do	1
277	Mlle Harper	Toronto.....	27 do ..	5 00	Thomas Symes.....	Markdale.....	do	do	3
278	J. E. Livernois....	Québec.....	do	0 50	I. A. Gendreau...	Chicoutimi.....	do	do	1
279	.....	Québec.....	2 mai....	3 35	Alphonse Lamontagne.	Trois-Rivières...	do	Cette lettre a été volée par Charles Workman, commis du bureau de poste de Québec, qui subit son procès, se reconnut coupable, et fut condamné à 5 ans de pénitencier. On a trouvé le contenu de cette lettre sur Workman.	4
280	J. S. Douglas et Cie	Emerson, Man...	4 do ..	10 00	J. S. Douglas et Cie	Winnipeg	do	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
281	Mlle A. McMillan...	Hamilton.....	4 do ..	2 00	Mlle M. McMillan..	Toronto	do	Cette lettre a pu être volée par Alfred Packham, facteur de lettres du bureau de poste de Toronto, qui a été arrêté pour avoir volé des lettres le 29 juin 1888. Voir les cas n°s 315 et 316, classe 2.	4
282	F. J. Nixon.....	Winnipeg	5 do ..	10 00	Mlle H. Nixon.....	do	do	Aucune trace, faute d'enregistrement.	...
283	H. H. Jones.....	Port-Hope.....	5 do ..	8 00	Mme W. Rogers....	do	do	do	...

ÉTAT N° 5.—II. Lettres non chargées.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

N°	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
314	Etta Wadleigh.....	Ulverton.....	1888. 29 juin ...	\$ cts. 2 00	John Murphy et Cie	Montréal	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	Volée par J. S. Scott, un commis malhonnête dans le B.P. de Melbourne qui fut arrêté, mais réussit à s'échapper de la garde du constab. qu'il avait arrêté, et s'enfuit du pays. Contenu remboursé par le maître de poste de Melbourne.	3
315	.....	Winnipeg	28 do ...	5 25	Mme Mary Dunn...	Parkdale	}	Ces deux lettres ont été volées par Alfred Packham, facteur du bureau de poste de Toronto, qui fut arrêté, le 29 juin 1888, et condamné à subir son procès. Une partie du contenu de chacune de ces lettres fut trouvée sur Packham lors de son arrestation.	3
316	.....	Aurora.....	28 do ...	1 50	Mme J. Henry	Toronto			

RÉCAPITULATION.
Classification des cas.

	Char- gées.	Non chargées
1. Lettres que les destinataires ont déclaré n'avoir pas reçues, et dont faute d'enregistrement, on n'a pu retrouver de trace, non plus qu'établir la perte à la poste.....	25	290
2. Lettres contenues dans des malles ou paquets que l'on a dit n'être pas parvenus aux bureaux de destination, sans qu'on ait pu en découvrir la cause.....	61	7
3. Lettres perdues, détournées ou délivrées à d'autres que les destinataires à la poste, et dont le contenu a été remboursé en tout ou en partie par les employés responsables.....	13	15
4. Lettres perdues, détournées ou délivrées à d'autres que les destinataires à la poste et dont le contenu n'a pas été recouvré.....	1	
5. Lettres dont le contenu a été perdu en tout ou en partie, et remboursé par les employés responsables.....	1	
6. Lettres dont le contenu a été perdu (ou en partie) à la poste, et n'a pas été recouvré.....		
7. Lettres dont le contenu a été déclaré manquer en tout ou partie sans qu'il ait été apporté de preuve du fait allégué.....	39	2
8. Lettres volées ou supposées avoir été volées à la poste ou soustraites des malles en cours de transmission, et dont le contenu a été recouvré ou remboursé en tout ou partie.....	18	
9. Lettres volées à la poste ou soustraites des malles en cours de transmission, et dont le contenu n'a pas été recouvré.....	31	1
10. Lettres accidentellement détruites en cours de transmission.....	6	
11. Sous considération.....	2	1
Totaux.....	197	316

W. D. LESUEUR,
Secrétaire.

WILLIAM WHITE,
Sous-maître général des postes.

ÉTAT

TABLEAU des lettres reçues par le bureau des lettres de rebut, pendant
ou autre chose, et de la

ÉTAT N° 1.—Indiquant le nombre de lettres de toute

Nombre de lettres reçues.	—	—	—	—
LETTRES DE REBUT :—				
Renvoyées de la Grande-Bretagne.....		8,817		
do des Etats-Unis.....		112,298		
do de Terre-neuve.....		559		
do de la Nouvelle-Galles du Sud.....		163		
do de Victoria.....		140		
do de Queensland.....		81		
do du Mexique.....		73		
do de la Nouvelle-Zélande.....		71		
do d'autres colonies et pays étrangers.....		195		
		122,397		
A DÉDUIRE—Les lettres chargées ci-dessous.....		2,090	120,307	
Lettres renvoyées de bureaux de poste du Canada, dont suit le détail :—				
Lettres chargées (y compris celles d'origine étrangère).....		10,721		
Lettres contenant des valeurs portées au registre.....		3,071	13,792	
Rebuts ordinaires, originaux du Canada :—				
Disponibles le 30 juin 1887.....	7,849			
Reçus durant l'exercice expiré le 30 juin 1888.....	222,038			
		229,887		
Rebuts originaux d'autres pays :—				
Disponibles le 30 juin 1887.....	6			
Reçus durant l'exercice expiré le 30 juin 1888.....	139,411			
		139,417		
Rebuts avec adresses imprimées des expéditeurs.....		30,968		
Rebuts revêtus d'un affranchissement officiel.....		9,879		
Lettres retournées, c'est-à-dire réexpédiées par le bureau des rebuts et retournées faute d'avoir pu être délivrées.....		58,571		
Rebuts de livres, paquets, etc. :—				
Disponibles le 30 juin 1887.....	965			
Reçus durant l'exercice expiré le 30 juin 1888.....	31,593			
		32,558		
Circulaires, cartes postales, etc.....		174,596	675,876	
				809,975
A reporter.....				809,975

N° 9.

l'exercice clos le 30 juin 1888, avec indication de leur contenu, soit argent
manière dont on en a disposé.

espèce reçues par le bureau des rebuts, et ce qui en a été fait.

Ce que l'on a fait de ces lettres.	—	—	—	—
LETRES DE REBUT :—				
Renvoyées en Angleterre, y compris les lettres étrangères non mentionnées ci-dessous; dont il y avait de chargées..... (545)	.....	22,127		
Renvoyées aux Etats-Unis; dont il y avait de chargées..... (766)	.....	71,921		
Renvoyées à Terre-neuve; dont il y avait de chargées..... (5)	.....	493		
Renvoyées à la Nouvelle-Galles du Sud; dont il y avait de chargées..... (2)	.....	86		
Renvoyées à Victoria; dont il y avait de charg.. (1)	.....	83		
do à la Nouv.-Zélande do ... (—)	.....	62		
do aux Bermudes do ... (—)	.....	55		
do à Queensland do ... (2)	.....	44		
do à d'autres colonies et pays étrangers; dont il y avait de chargées (10)	.....	313		
(1,331)			95,184	
Lettres chargées, retournées aux envoyeurs, y compris celles d'origine étrangère.....	9,514			
Lettres chargées, en la possess. de maîtres de poste.	291			
Lettres chargées, qui n'ont pu être rendues aux envoyeurs, par suite du refus de les retirer, de l'absence d'adresses des envoyeurs, etc., et qui ne contenant pas de valeurs, ont été détruites.....	794			
Lettres chargées, conservées au bureau des rebuts en attendant qu'on les réclame.....	122			
		10,721		
Lettres cont. des val. qui ont été rendues aux envoyeurs	2,834			
do do en la possess. de maîtres de poste	79			
do do conservées au bureau des rebuts en attendant qu'on les réclame	158			
		3,071		
Lettres de rebuts ordinaires, rendues aux envoyeurs...	264,344			
do do restant au 30 juin 1888...	4,980			
		269,324		
Lettres de rebuts ordinaires portant des adresses imprimées, et renvoyées aux envoyeurs.....		30,968		
Lettres de rebuts ordinaires, rendues aux divers départements du gouvernement.....		9,879		
Lettres de rebuts ordinaires, sans signature ni marque de poste, comptes, etc., qui ont été détruits.	125,103			
Lettres de rebuts revenues au bureau et détruites.....	58,571			
		183,674		
Livres, pag., etc., tombés en rebut et rendus aux envoy.	25,803			
do sans valeur qui ont été détruits.....	4,865			
do conservés au bureau des rebuts.....	1,890			
		32,558		
Circulaires, cartes postales, etc., détruites ou autrement disposées		174,596		
			700,999	
A reporter				609,975

ETAT N° 9.—Tableau des lettres reçues au bureau des lettres de rebut,

TABLEAU N° 1.—Indiquant le nombre de lettres de toute espèce

Nombre de lettres reçues.	—	—	—	—
Report.....				809,975
LETRES SPÉCIALES classifiées comme suit:—				
Lettres chargées reçues pour rectification d'adresses, droit de port, etc.....		8,897		
Lettres contenant des valeurs, reçues pour rectification d'adresses, droit de port, etc.....		1,210	10,107	
Lettres ordinaires restant le 30 juin 1887.....	963			
do reçues pour raison de droit de port.....	34,745	35,708		
do do rectification d'adresses.....		18,916	54,624	
Lettres locales, reçues pour raison de droit de port....			6,552	
Lettres non affranchies ou insuffisamment affranchies restant le 30 juin 1887		186		
Lettres affranchies ou insuffisamment affranchies reçues le 30 juin 1887.....		12,337	12,523	
Lettres de rebut renvoyées au bureau.....			4,543	
Cartes postales reçues pour raison de droit de port....		4,974		
do do rectification d'adresse.....		4,391	9,365	
Circulaires reçues pour raison de droit de port		416		
do do rectification d'adresse.....		526	942	
Livres, paquets, etc., restant le 30 juin 1887, reçus durant cette année et les années précédentes..		1,106		
Livres, paquets, etc., reçus pour raison de droit de port, rectification d'adresse, ou non réclamés (de ceux-ci, 1,344 contenaient des incluses contraire- ment à la loi)		7,192	8,298	
				106,954
A reporter				916,929

Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888, etc.—*Suite.*reques au bureau, et ce qu'on en a fait—*Suite.*

Ce que l'on a fait de ces lettres.	—	—	—	—
Report.....				809,975
LETRES SPÉCIALES:—				
Lettres chargées, renvoyées aux auteurs.....	2,247			
do expédiées aux adresses.....	6,345			
do déposées au bureau des rebuts en attendant qu'on les réclame ...	202			
do en la possess. de maîtres de poste sans signature et sans valeur, qu'on a détruites, parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer.....	49			
	27	8,897		
Lettres contenant des valeurs qui ont été renvoyées aux auteurs ou expédiées.....	1,129			
Lettres contenant des valeurs conservées au bureau des rebuts en attendant qu'on les réclame.....	50			
Lettre contenant des valeurs en la possession de maîtres de poste.....	31	1,210		
Lettres ordinaires, reçues pour raison du droit de port et renvoyées aux auteurs.....	22,386		10,107	
Lettres ordinaires, reçues pour raison du droit de port et expédiées à leurs adresses.....	10,115			
Lettres ordinaires, reçues pour raison du droit de port, qu'on a détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer.....	2,518			
Lettres ordinaires, reçues pour raison du droit de port, restant au 30 juin 1888.....	689	35,708		
Lettres ordinaires, reçues pour rectification d'adresse, qui ont été renvoyées aux auteurs.....	16,375			
Lettres ordinaires, reçues pour rectification d'adresse, qui ont été expédiées aux adresses rectifiées.....	716			
Lettres ordinaires, reçues pour rectification d'adresse, qui ont été détruites parce que le département ne pouvait les détourner ni les délivrer.....	1,825	18,916		
Let. locales reç. pour raison de port et renv. aux aut. do do exp. à l. adres.		1,548	54,624	
do do détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les delivrer.....		4,491		
		513		
Lettres pour des pays étrangers, renvoyées aux auteurs do do expéd. à leurs adresses.....		4,886	6,552	
do do détruites parce que le département ne pouvait les détourner ni les délivrer.....		6,733		
		503		
Lettres pour des pays étrangers, restant au bureau le 30 juin 1888.....		401		
			12,523	
Lettres de rebut revenues et détruites.....			4,543	
Cartes postales reçues pour raison de port, renvoyées aux auteurs ou expédiées aux adresses.....	2,243			
Cartes postales reçues pour raison de port, qui ont été détruites en conséquence de l'impossibilité de les retourner ou de les délivrer.....	2,731			
		4,974		
A reporter.....		4,974	88,349	809,975

ETAT N° 9.—Tableau des lettres reçues au bureau des lettres de rebut.

TABLEAU N^o 1.—Indiquant le nombre de lettres de toute espèce

Nombre de lettres reçues.	—	—	—	—
Report.....				916,920
Grand total.....				916,929

S O M

Lettres restant au bureau le 30 juin 1887.....	11,439
do de rebuts reçues.....	800,834
do spéciales reçues.....	104,598
	<hr/>
	916,929

W. D. LESUEUR,
Secrétaire.

Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888, etc.—*Fin.*reçues au bureau, et ce qu'on en a fait—*Fin.*

Ce qu'on en a fait.	—	—	—	—
Report.....		4,974	88,349	809,975
LETRES SPÉCIALES—<i>Fin.</i>				
Cartes postales, reçues pour rectification d'adresse, renvoyées aux auteurs ou expédiées aux adresses..	2,416			
Cartes postales, reçues pour rectification d'adresse, qu'on a détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer.....	1,975	4,391		
Circulaires reçues pour raison de port, renv. aux aut. do do détruites.....	404 12	416	9,365	
Circulaires reçues pour rectification d'adresse, renvoyées aux auteurs ou expédiées aux adresses.....	300			
Circulaires reçues pour rectificat. d'adresse, détruites..	226	526		
Livres, paquets, etc., retenus pour raison de port, rectification d'adresse, etc., ou non réclamés, qui ont été rendus aux envoyeurs.....		1,757	942	
Livres, paquets, etc., retenus pour rais. de port, rect. d'adr., ou non réclamés, renv. à leurs adresses.....		3,201		
Livres, paquets, etc., retenus pour raison de port, rectification d'adresse, etc., ou non réclamés, détruits parce qu'ils étaient sans valeur et que le département ne pouvait les délivrer ni les retourner.....		1,602		
Livres, paquets, etc., retenus pour raison de port, rectification d'adresse, etc., ou non réclamés, restant au bureau (y compris la balance des années précédentes) le 30 juin 1888.....		1,738	8,298	106,954
Grand total.....				916,929

MAIRE.

Lettres de rebut dont on a disposé.....	802,825
do spéciales do	103,874
do restant au bureau le 30 juin 1888.....	10,230
	<u>916,929</u>

WILLIAM WHITE,
Sous-maître général des postes.

ÉTAT N° 9—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues qui contenaient de l'argent ou autres articles de valeur ; le montant et la nature de leur contenu ; combien de lettres ont été distribuées pendant l'exercice, et combien il en reste.

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1888, qui sont au bureau des re-buts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1888, qui sont en la possession de maîtres de poste.
		\$ cts.			
3,844	Argent (y compris \$6.31 contenu dans des lettres sous d'autres chefs).....	22,034 98	3,550	160	134
61	Lettres de change.....	23,306 98	53	2	6
6	Obligations.....	103,010 00	6	.....	.....
435	Chèques.....	53,576 20	420	5	10
309	Traites.....	78,524 46	302	3	4
1	1. O. U.....	5 00	1	.....	.....
1	Lettre de crédit.....	486 67	1	.....	.....
599	Mandats poste.....	12,256 51	575	10	14
60	Commandes.....	1,437 31	51	4	5
12	Certificats de passage.....	441 50	12	.....	.....
378	Billets à ordre.....	93,474 12	360	7	11
788	Reçus.....	83,745 35	755	13	20
17	Certificats d'actions.....	116,700 00	17	.....	.....
41	Certificats divers.....	1,075 11	41	.....	.....
543	Lettres enregistrées envoyées au bureau des lettres de rebut à Londres, Angl.....	.....	545	.....	.....
766	Lettres enregistrées envoyées au bureau des lett. de rebut de Washington, E.-U.....	.....	766	.....	.....
20	Lettres enregistrées envoyées aux bureaux des lettres de rebut d'autres pays.....	.....	20	.....	.....
96	Titres.....	.....	94	1	1
75	Documents de valeur.....	.....	70	2	3
2	Certificats—A. O. U. W.....	.....	2	.....	.....
6	do de baptême.....	.....	6	.....	.....
2	do de naissance.....	.....	2	.....	.....
1	do de charpentier et menuisier.....	.....	1	.....	.....
23	do de moralité.....	.....	21	2	.....
7	do de qual. de memb. d'une égl.....	.....	6	1	.....
1	do d'ecclésiastique.....	.....	1	.....	.....
29	do de voyageurs de commerce.....	.....	26	2	1
1	do de douane.....	.....	1	.....	.....
1	do de décès.....	.....	1	.....	.....
1	do de théologie.....	.....	.....	.....	1
4	do de mécaniciens.....	.....	4	.....	.....
4	do de Forresters.....	.....	4	.....	.....
9	do de francs-maçons.....	.....	9	.....	.....
3	do de bons templiers.....	.....	3	.....	.....
1	do de caisse d'épargne de l'Etat.....	.....	1	.....	.....
1	do de grain.....	.....	1	.....	.....
1	do de santé.....	.....	1	.....	.....
7	do lettres patent. de homestead.....	.....	7	.....	.....
1	do d'identité.....	.....	1	.....	.....
1	do d'assurance.....	.....	1	.....	.....
16	do de chevaliers du travail.....	.....	15	.....	1
3	do de mem. de club de Lacrosse.....	.....	2	.....	1
25	do de mariage.....	.....	24	1	.....
1	do de mineur.....	.....	1	.....	.....
1	do d'assoc. de secours mutuelle.....	.....	1	.....	.....
6	do d'Oddfellows.....	.....	6	.....	.....
10	do de loge orangiste.....	.....	10	.....	.....
2	do de propriét. de navires, etc.....	.....	2	.....	.....

ETAT N° 9—*Suite.*TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pend. l'ex- ercice terminé le 30 juin 1888.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1888, qui sont au bureau des rebut.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1888, qui sont en la possession de maîtres de poste.
		\$ cts.			
1	Certificats, de colporteurs.....		1		
3	do de pensionnaires.....		3		
11	do de médecins.....		10		1
1	do de préemption.....		1		
3	do d'étudiants.....		2	1	
3	do de régistres.....		3		
2	do d'enregistrement.....		2		
5	do d'enregistrement de lettres.....		3		2
1	do de marins.....		1		
1	do de chirurgien.....		1		
10	do d'instituteurs.....		10		
1	do de télégraphistes.....		1		
3	do de trésoriers.....		3		
5	Extraits de titres.....		5		
1	Billets d'assurance contre les accidents.....		1		
7	Livres de compte.....		5	2	
33	Affidavits.....		24	9	
31	Conventions.....		30	1	
3	Albums.....		3		
1	Tablier.....		1		
1	Crayon automatique.....		1		
1	Insigne.....				1
3	Bourses en rassades.....		3		
2	Ouvrage en rassades.....		2		
2	Actes de vente.....		2		
22	Livres (divers).....		22		
1	Bottes.....		1		
1	Pointes.....		1		
1	Lampe de cuivre.....		1		
1	Epingles de cuivre.....		1		
1	Broche (dorée).....		1		
1	Porte-cartes.....		1		
1	Pied-de-roi.....		1		
1	Œil-de-chat.....			1	
1	Charte.....			1	
2	Robe d'enfant.....		2		
1	Aiguilles d'horloges.....		1		
4	Vêtements.....		4		
1	Collection de monnaies étrangères.....		1		
1	Articles en coton.....		1		
1	Concession de la couronne.....		1		
3	Boutons de manchettes.....		3		
1	Débuture.....		1		
15	Déclarations.....		13	2	
1	Billet du grand prix du Derby.....		1		
2	Diplômes.....		2		
8	Congés, police à cheval du N.-O.....		6		2
2	do marins.....		2		
2	do soldat.....		2		
1	Paillason.....		1		
1	Compas.....		1		
4	Etoffes à robes (satin).....		4		
2	Tympan.....		2		
1	Boucles-d'oreilles (dorées).....				1
1	Chaîne pour clochette électrique.....		1		

ETAT N° 9—*Suite.*TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pend. l'ex- ercice terminé le 30 juin 1888.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1888, qui sont au bureau des rebut.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1888, qui sont en la possession de maîtres de poste.
		\$ cts.			
1	Certificat de mécanicien.....		1		
1	Billet d'excursion.....		1		
2	Exécutions.....		2		
2	Dents postiches.....		2		
1	Pelote.....		1		
9	Ouvrage de fantaisie.....		9		
1	Plume d'autruche.....		1		
1	Lorgnon.....		1		
27	Bijouterie en or—broches.....		22	5	
4	do chaînes.....		4		
1	do monnaie, gravée.....				1
1	do croix.....		1		
3	do boutons de manchettes.....		3		
10	do boucles d'oreilles.....		6	4	
63	do anneaux.....		49	11	3
4	do médaillons.....		3	1	
1	do médaille.....		1		
1	do porte-crayons.....		1		
2	do breloques.....		1	1	
2	do plumes.....		1	1	
9	do épingles.....		6	2	1
1	do boutons de chemises.....		1		
4	do montres.....		2	1	1
1	do cadran de montre.....		1		
1	Garantie.....		1		
1	Herbes.....			1	
105	Polices d'assurances.....		105		
1	Ordre de juge.....		1		
7	Gants de chevreau.....		6	1	
2	Clefs.....		2		
3	Billets de membres du club de Lacrosse...		3		
1	Club de Lacrosse, billet de saison.....		1		
1	Veste (pour dame).....			1	
1	Concession de terre.....		1		
11	Baux.....		10	1	
101	Papiers de justice.....		95	4	2
1	Licence—de mécanicien.....		1		
2	do de pêche.....		2		
4	do d'hôtel.....		4		
1	do de mariage.....		1		
1	do de coupes de bois.....		1		
5	Billets de loterie.....		5		
1	Allumeur d'allumettes.....		1		
9	Médailles.....		9		
1	Agenda.....			1	
1	Papiers militaires.....		1		
1	Location minière.....		1		
4	Mocassins.....		3	1	
16	Hypothèques.....		16		
2	do cessions d'.....		2		
1	do sur meubles.....		1		
6	do décharges d'.....		6		
3	Cravates.....		2	1	

ÉTAT N° 9—*Suite.*TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1888, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1888, qui sont en la possession de maîtres de poste.
		\$ cts.			
2	Aiguilles.....		2		
2	Avis de vente.....		2		
1	Ordres.....		1		
4	Livres d'ordres.....		4		
4	Tableaux.....		4		
36	Livrets de banque.....		36		
5	do sociétés de constr. et de prêt.....		5		
14	do caisses d'épargne.....		14		
1	Passeport.....		1		
2	Brevets d'invention.....		2		
7	Médicaments brevetés.....		5	2	
2	Reconnaisances de prêteurs sur gages.....		2		
1	Poivrière.....			1	
5	Permis.....		5		
1	Câdre.....		1		
4	Plans.....		4		
2	Portefeuilles.....		1		1
1	Couteau de poche.....		1		
16	Procurations.....		16		
2	Chapelets.....		2		
1	Livre de prières.....		1		
1	Preuve de réclamation.....		1		
1	Quartz.....		1		
1	Billet de raffe.....		1		
3	Contre-marques de bagage de ch. de fer.....		3		
9	Passes de chemins de fer.....		8		1
23	Billets do.....		17	5	1
2	Anneaux (dorés).....		1	1	
2	Petits sacs.....		2		
1	Perles marines.....		1		
2	Graines.....		1	1	
1	Boutons de chemise.....		1		
20	Mouchoirs de soie.....		15	1	4
1	Calotte de chapeau de soie.....		1		
1	Echarpe en soie.....			1	
9	Bijouterie en argent, broches.....		8	1	
2	do boîtes à parfums.....		2		
2	do pendants d'oreilles.....		2		
5	do épingles.....		4	1	
3	do anneaux.....		3		
1	do boutons.....			1	
26	do montres.....		24	2	
3	do chaînes de montres.....		1	2	
1	Articles de fumeurs.....			1	
6	Chaussettes.....		5	1	
6	Lunettes.....		5	1	
1	Passes sur vapeurs.....		1		
6	Billets do.....		3	2	1
1	Chapeau de paille.....		1		
31	Subpoenas.....		28	3	
1	Bretelles.....		1		
1	Natte pour table.....		1		
1	Pièces justificatives.....		1		
4	Tabac.....		1	3	
2	Sacs à tabac.....		2		

ÉTAT N° 9—Fin.

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—Fin.

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1888, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1888, qui sont en la possession de maîtres de poste.
		\$ cts.			
2	Transferts de terrain		2		
2	Bandages.....		2		
1	Mandat.....		1		
2	Montres (plaquées en nickel).....		2		
1	do (en cuivre).....		1		
3	Chaines de montres (plaquées).....		3		
3	Mouvements de montres.....		3		
1	Perruque.....		1		
7	Testaments.....		7		
18	Brefs.....		17		1
9	Articles en laine.....		9		
1	Laine filée.....		1		
61	Lettres non ouvertes		60	1	
9,294		590,074 19	8,760	298	236
14,605	A ajouter les lettres ordinaires enregistrées, et les lettres contenant des valeurs, non énumérées ci-dessus, et qui ont été soit rendues, expédiées ou traitées autrement, ainsi qu'il est indiqué au tableau n° 1.....		14,249	142	214
	Grand total des lettres contenant des valeurs dont on a pu disposer.....		23,009	440	450
	Grand total des lettres non réclamées au bureau des lettres tombées en rebut....		440		
	Grand total des lettres en la possession de maîtres de poste.		450		
23,899			23,899		

333 lettres contenant des valeurs restaient au bureau des rebuts à la date de la clôture du rapport de l'exercice dernier.

5 de ces lettres ont depuis été réclamées.

328 restent encore au bureau des rebuts.

Des onze lettres en la possession de maîtres de poste à la fin de l'exercice précédent, huit ont depuis été remises à leurs destinataires.

WILLIAM WHITE,
Sous-maître général des postes.

W. D. LESUEUR,
Secrétaire.

ÉTAT N° 10.

CAISSES D'ÉPARGNES DES POSTES DU CANADA.—Comptes de tous les dépôts reçus et remboursés en vertu de l'acte 38 Vic., chap. 7, depuis le 1er juillet 1887 jusqu'au 30 juin 1888, et du montant total dû à tous les déposants à cette dernière date.

	\$	cts.		\$	cts.
Balance due aux déposants le 30 juin 1887.....	19,497,750	15	Remboursements aux déposants pendant l'année	7,514,071	78
Déposé à la caisse d'épargnes des postes pendant l'année.....	7,722,330	00	Balance due aux déposants le 30 juin 1888 :— Portant intérêt à 4 pour 100	\$20,514,228	40
Montant des comptes des déposants transféré des caisses d'épar- gnes de l'Etat pendant l'année.....	217,385	10	Chèques en circulation entre les mains des déposants et non présentés pour paie- ment.....	74,804	22
Intérêt alloué aux déposants pendant l'année, calculé d'après l'Acte des postes, 1875, sections 65, 66 et 67.....	765,639	15		20,689,032	62
	28,203,104	40		28,203,104	40

D. MATHESON,
Surintendant, division de la caisse d'épargnes.

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

REPORT N° 10.—*Fin.*

CAISSES D'ÉPARGNES DES POSTES DU CANADA.—Etat des frais d'administration, depuis le 1er juillet 1887 jusqu'au 30 juin 1888.

	\$ cts.
Appointements au bureau central.....	25,617 33
Travail supplémentaire nécessité pour calculer l'intérêt et balancer le grand-livre des déposants en juillet 1887.....	1,617 97
Compensation aux maîtres de poste.....	12,867 78
Impression et reliure (d'après les comptes de l'imprimeur de la reine).....	2,994 96
Papeterie (d'après les comptes du bureau de la papeterie).....	1,219 49
Divers, y compris annonces, télégrammes, etc.....	31 40
Total.....	44,348 93

Cet état n'est que statistique, et compilé de diverses parties des Comptes publics.

J. C. STEWART,
Contrôleur financier.

D. MATHESON,
Surintendant, division de la caisse d'épargnes.

RAPPORT ANNUEL

DU

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR

POUR L'ANNÉE

1888

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT.



OTTAWA:

IMPRIMÉ PAR BROWN CHAMBERLIN, IMPRIMEUR DE SA TRÈS-EXCELLENTE MAJESTÉ LA
REINE.

1889.

*A Son Excellence le Très Honorable Lord STANLEY de PRESTON, gouverneur général du
Canada, etc.*

PLAISE À VOTRE EXCELLENCE :

Le soussigné a l'honneur de déposer devant Votre Excellence le rapport des
transactions du ministère de l'intérieur pendant l'année terminée le 31 octobre 1888.

Respectueusement soumis,

E. DEWDNEY,

Ministre de l'intérieur.

OTTAWA, 18 février 1889.

TABLE DES MATIÈRES.

	PAGE.
Rapport du sous-ministre de l'intérieur.....	ix

PARTIE I.—TERRES FÉDÉRALES.

Rapport de H. H. Smith, commissaire des terres fédérales.....	3
do Wm. Pearce, surintendant des mines.....	10
do J. M. Gordon, inspecteur des agences des terres fédérales.....	14
Relevé annuel des travaux accomplis aux différentes agences du Manitoba, des Territoires du Nord-Ouest et de la Colombie- Britannique.....	15
do H. B. W. Aikman, agent des terres fédérales, New-Westminster, C. B.	20
do G. U. Ryley, commis des bois, mines et pâturages.....	23
Tableau donnant les noms des locataires de pâturages, et les étén- dues couvertes par les baux.....	27
Recettes provenant des bois de la couronne.....	29
Recettes provenant des pâturages, des terres à foin et des ter- rains miniers.....	30
A.—Relevé des recettes provenant des bois, pâturages, terres à foin et terrains miniers, depuis l'année administrative 1872- 73 jusqu'au 31 octobre 1888.....	31
B.—Relevé des recettes provenant des bois, pâturages, terres à foin et terrains miniers, depuis l'exercice 1872-73 jusqu'au 31 octobre 1888.....	32
do E. F. Stephenson, agent des bois de la couronne, Winnipeg.....	33
Relevé des recettes au bureau des bois de la couronne, Winnipeg.	36
Relevé des scieries en activité par licences du gouvernement, dans le Manitoba, Kéwatin et Assiniboia	37
Relevé des opérations du bureau pendant l'année.....	39
Prix comparatifs du bois de sciage vendu dans le district de Winnipeg en 1887 et 1888.....	40
do Thos. Anderson, agent des bois de la couronne, Edmonton.....	41
Relevé des recettes au bureau des bois de la couronne, Edmonton.	42
Relevé des opérations du bureau pendant l'année.....	43
Relevé des scieries en activité par licences du gouvernement dans l'agence d'Edmonton.....	44
do C. L. Gouin, agent des bois de la couronne, Calgary.....	46
Relevé des recettes au bureau des bois de la couronne, Calgary.	47
Relevé des scieries en activité par licences du gouvernement dans l'agence de Calgary.....	48
Relevé des opérations du bureau pendant l'année.....	50

	PAGE.
Rapport de R. S. Cook, agent intérimaire des bois de la couronne, Prince-Albert.	51
Relevé des recettes au bureau des bois de la couronne, Prince-Albert.....	52
Relevé des scieries en activité par licences du gouvernement dans l'agence de Prince-Albert	53
Relevé des opérations du bureau pendant l'année.....	54
do T. S. Higginson, agent des bois de la couronne, Colombie-Britannique	55
Recettes provenant des bois de la couronne dans la Colombie-Britannique.....	56
Relevé des scieries coupant du bois sur les terres fédérales dans la Colombie-Britannique.....	57
do Wm. Mills, chargé de l'administration des terres de l'artillerie et de l'amirauté.....	58
Relevé des ventes effectuées durant l'année.....	60
Relevé des localités qui ont produit des recettes.....	60
Recettes provenant des terres de l'artillerie et de l'amirauté....	61
do J. A. Pinard, comptable du ministère.....	62
Relevé des recettes au compte des terres fédérales.....	64
Annexe A.—Relevé des inscriptions pour terres fédérales, faites au bureau principal et aux agences des compagnies de colonisation....	65
do B.—Relevé des lettres patentes émises.....	66

PARTIE II.—ARPENTAGES DES TERRES FÉDÉRALES.

Rapport de E. Deville, arpenteur général.....	2
Liste des arpenteurs fédéraux employés pendant l'exercice clos le 31 octobre 1883... ..	8
do W. F. King, inspecteur en chef des arpentages, sur la détermination de latitudes et de longitudes.....	10
do Otto J. Klotz, I.T.F., sur la détermination de latitudes et de longitudes.....	20
do J. S. Dennis, inspecteur d'arpentages, inspection et correction de relevés.....	46
do D. S. O'Keefe, A.F.....	49
do C. F. Leclerc, A.F.....	50
do John Vicars, A.F.....	51
do A. Driscoll, fils, A.F....	53
Etat des opérations de correction et de vérification exécutées pendant la campagne.....	55
do J. L. Dufresne, I.T.F., opérations de subdivision dans le district de Kootenay, Colombie-Britannique.	57
do J. L. Reid, A.F., opérations de rectification et tracés de routes dans le district de Prince-Albert.....	59
do T. D. Green, A.F., tracés de routes près de Calgary et ré-subdivision de cantons dans le district de la Montagne de la Tortue.	60
do A. Saint-Cyr, A.F., tracé des limites du parc des Montagnes Rocheuses.....	63

	PAGE.
Rapport de James F. Garden, A.F., tracés de subdivisions dans le district de Yale, Colombie-Britannique.....	67
do F. Fawcett, I.T.F., exploration et levé des rivières Athabaska et Churchill.....	72
do J. McLatchie, A.F., opérations de subdivision dans la Colombie-Britannique.....	85
do J. J. McArthur, A.F., levé topographique dans les Montagnes-Rocheuses.....	83
do John Bourgeois, A.F.....	89
Questions d'examens adoptées par le bureau des examinateurs des arpenteurs fédéraux.....	91

PARTIE III.—EXPLORATIONS GÉOLOGIQUES.

Rapport du Dr A. R. C. Selwyn, directeur de la commission géologique et d'histoire naturelle.....	3
Explorations et examens géologiques dans la Colombie Britannique.....	4
do do do District de Yukon.....	11
do do do Manitoba et territoires du Nord-Ouest.....	13
do do do Ontario.....	16
do de la côte de la baie d'Hudson	18
Explorations et levés dans Québec.....	20
do do au Nouveau-Brunswick.....	26
do do à la Nouvelle-Ecosse.....	29
Statistique minérale.....	32
Chimie et minéralogie.....	32
Paléontologie et zoologie.....	35
Botanique.....	40
Cartes.....	41
Bibliothèque.....	42
Visiteurs du musée	42
Personnel, crédit, dépenses et correspondance.. ..	43

PARTIE IV.—TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

Rapport de Son Honneur le lieutenant-gouverneur Royal.....	2
Relevé des permis spéciaux pour l'importation des liqueurs enivrantes pendant l'année.	8
Rapport du conseil de l'instruction publique des territoires du Nord-Ouest.....	13

PARTIE V.

Rapport de J. H. Morgan, commissaire des forêts.

PARTIE VI.

Rapport de Geo. A. Stewart, surintendant du parc des Montagnes-Rocheuses.

RAPPORT ANNUEL

DU

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR.

POUR L'ANNÉE 1888.

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 2 février 1889.

A l'honorable EDGAR DEWDNEY,
Ministre de l'Intérieur.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport annuel du département de l'intérieur pour l'année 1888. C'est un exposé des affaires du département et de toutes ses agences jusqu'au 31 octobre dernier; il contient en outre un état de ce qui s'est passé d'important pour le département jusqu'à la fin de l'année civile.

Je ne puis laisser passer cette occasion sans exprimer mes sentiments de regrets pour la perte que le département a éprouvée par la mort de votre prédécesseur, feu l'honorable Thomas White. Ce dernier administrait les affaires de l'intérieur depuis près de trois ans, et avait consacré pendant cette période son habileté bien connue et son industrie à se mettre parfaitement au fait des besoins du Nord-Ouest. En réalité on peut dire que ses grands travaux l'avaient rendu incapable de résister à l'attaque de la maladie qui a privé le Canada des services d'un de ses plus dignes hommes publics. A part votre propre nomination à cette vacance le 3 avril dernier, il n'y a pas eu d'autres changements importants ni dans le service intérieur ni dans le service extérieur de ce ministère pendant l'exercice.

INSCRIPTIONS ET VENTES D'ÉTABLISSEMENTS ET DE PRÉEMPTIONS.

Suit un état comparatif des inscriptions et ventes d'établissements et de préemptions aux différentes agences du département durant les années 1887 et 1888:—

	1887.	1888.
Etablissements.....	319,500 acres.	420,333 acres.
Préemptions.....	87,747 do	70,521 do
Ventes.....	114,544 do	197,140 do

On remarquera qu'il y a là une augmentation de plus de cent mille acres comparativement à l'année précédente dans l'étendue superficielle des terres qui ont été prises l'année dernière à titre de homestead. Les ventes accusent également une augmentation de plus de quatre-vingt mille acres. La proportion des colons qui

ont profité du privilège de préemption a diminué graduellement pendant les quatre dernière années et était plus faible encore en 1888 qu'elle ne l'avait été auparavant.

De 1880 à 1884 inclusivement, comme on le verra par l'état qui se trouve dans le paragraphe suivant, une moyenne d'environ les trois quarts des colons établis sur les homesteads s'est également inscrite pour des préemptions; en 1885 et en 1886 la moyenne est tombée un peu au-dessous et un peu au-dessus de la moitié pour ces années respectives; en 1887 la proportion n'était que d'un peu plus d'un quart, tandis qu'en 1888 elle a diminué à presque exactement le sixième. Les colons acquièrent la conviction que cent soixante acres forment toute l'étendue qu'un cultivateur ordinaire peut exploiter avec profit.

Le tableau comparatif suivant indique les opérations du département, année par année, depuis 1872 jusqu'à la fin du dernier exercice administratif.

Période.	Etablisse- ments. — Superficie.	Pré- emptions. — Superficie.	Ventes. — Superficie.	Total. — Superficie.
Jusqu'au 31 décembre 1872	40,000	1,600	15,200	56,800
do 1873	136,640	2,400	16,620	155,680
do 1874	215,520	101,461	17,713	334,694
do 1875	84,480	67,314	4,908	156,702
do 1876	52,960	40,406	39,562	132,918
do 1877	145,280	107,715	170,989	423,934
do 1878	308,640	275,240	125,380	709,280
do 1879	555,296	270,178	271,343	1,096,817
Jusqu'au 31 octobre 1880 ..	280,640	140,790	260,797	682,227
do 1881	438,707	263,647	355,166	1,057,520
do 1882	1,181,652	904,211	613,282	2,699,145
do 1883	970,719	659,120	202,143	1,831,982
do 1884	533,280	364,060	213,172	1,110,512
do 1885	249,552	106,213	126,049	481,814
do 1886	294,960	146,480	138,701	575,141
do 1887	319,500	87,747	114,544	521,791
do 1888	420,333	70,521	197,140	678,994

L'état suivant indiquent le nombre d'inscriptions de homesteads et de préemptions dont il a été fait rapport chaque année depuis 1874, et le nombre et la proportion des inscriptions qui ont été radiées depuis par suite du non-accomplissement des conditions, ont été soigneusement revus et corrigés d'après les rapports reçus chaque mois du bureau du commissaire des terres fédérales et des différentes agences. En comparant ce tableau avec les chiffres publiés dans les rapports de 1886 et 1887 on verra que les radiations récentes se composaient principalement de radiations d'inscriptions faites dans les premières années de l'établissement du Nord-Ouest. Il n'a été radié qu'une bien légère proportion des inscriptions faites pendant les dernières années, ce qui indique une forte diminution dans le nombre des inscriptions par les spéculateurs et une augmentation correspondante dans celles faites par les colons *bona fide*.

Année.	Etablissements.			Préemptions.		
	No'bre d'inscriptions.	Radiées.	Proport. des radiations.	No'bre d'inscriptions.	Radiées.	Proport. des radiations.
1874	1,376	863	63	643	597	93
1875	499	295	59	391	223	57
1876	347	145	42	263	131	49
1877	845	435	51	594	334	56
1878	1,783	1,323	74	1,580	888	56
1879	4,068	1,937	47	1,729	1,407	81
1880	2,074	627	30	1,004	438	43
1881	2,753	864	31	1,649	609	36
1882	7,383	2,868	39	5,654	2,066	37
1883	6,063	1,196	20	4,120	784	19
1884	3,753	528	14	2,762	376	13
1885	1,858	109	6	653	75	11
1886	2,657	28	1	1,046	9	$\frac{1}{10}$ of 1
1887	2,036	12	$\frac{1}{2}$ of 1	585	4	$\frac{1}{10}$ of 1
1888	2,655	.....	.....	454	.....	.....

CORRESPONDANCE.

L'état suivant indique le nombre de lettres reçues et envoyées chaque année par le département depuis son organisation. Le chiffre total des lettres reçues et envoyées durant la dernière année s'est élevé à 95,705, et sur ce nombre la division du service géologique en a reçu 5,907 et envoyé 10,121. La diminution est de 13,030 comparativement à l'année 1887.

Année.	Lettres reçues.	Lettres envoyées.	Total.
1874	3,482	4,150	7,632
1875	1,974	2,189	4,163
1876	2,256	3,097	5,353
1877	3,137	3,677	6,814
1878	4,642	6,009	10,651
1879	5,526	6,179	11,705
1880	8,222	9,940	18,162
1881	13,605	15,829	29,434
1882	25,500	30,300	55,800
1883	27,180	33,500	60,680
1884	27,525	33,386	60,911
1885	33,970	43,997	77,967
1886	60,964	67,973	128,937
1887	47,845	60,890	108,735
1888	43,407	52,298	95,705

REVENU.

Suit un état des recettes perçues d'année en année par le département depuis son organisation à compte des honoraires et des ventes de homesteads et de préemptions. Jusqu'ici l'état n'a indiqué que le revenu provenant des sources mentionnées sans tenir compte des recettes des bois de la couronne, minéraux, terres à pâturages et de sources diverses. A l'avenir il fera voir le revenu provenant de chaque source, sauf de celle des terres de l'artillerie et de l'amirauté, dont il est tenu un

compte distinct. Le revenu brut du domaine public pendant l'année administrative terminé le 31 octobre dernier s'est élevé à la somme de \$629,450.20.

Exercice.	Honoraires de préemption et de homestead.	Ventes ordinaires.		Ventes aux compagnies de colonisation.	Totaux.
		Comptant.	Scrip.		
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
1er juil. 1872 au 30 juin 1873.....	6,970 00	21,616 00	.....	.....	28,586 00
do 1873, do 1874.....	8,290 60	17,697 00	.....	.....	25,987 00
do 1874, do 1875.....	11,570 00	13,591 90	.....	.....	25,161 00
do 1875, do 1876.....	4,700 00	3,704 31	320 00	.....	8,724 31
do 1876, do 1877.....	5,620 00	1,069 90	136,955 16	.....	143,645 06
do 1877, do 1878.....	15,370 00	2,682 24	120,150 54	.....	138,211 78
do 1878, do 1879.....	36,026 00	8,188 44	210,904 84	.....	255,119 28
do 1879, do 1880.....	32,258 00	41,768 47	81,685 86	.....	155,812 33
do 1880, do 1881.....	30,682 75	62,940 84	70,818 30	.....	164,451 89
do 1881, do 1882.....	94,228 90	1,228,434 37	50,590 84	354,036 17	1,727,280 28
do 1882, do 1883.....	127,740 00	516,092 21	33,638 40	248,492 01	925,961 62
do 1883, do 1884.....	70,390 00	423,113 36	40,919 67	253,713 40	788,136 43
do 1884, do 1885.....	42,745 00	198,759 32	45,875 60	1,214 32	288,594 14
do 1885, do 1886.....	40,481 00	76,140 41	214,657 97	.....	331,279 38
do 1886, do 1887.....	26,501 93	48,175 76	337,640 19	.....	412,317 88
do 1887, do 1888.....	28,521 00	52,238 36	313,522 67	10,000 00	404,282 03

Le revenu total pendant l'exercice 1887-88, y compris le bois, les minéraux, les pâturages, etc. a été de \$540,605.74.

LETTRES PATENTES.

Le tableau suivant indique le nombre de lettres patentes qui ont été émises et annulées chaque année par le département depuis 1874.

Année.	Lettres patentes.	
	Émises.	Annulées.
Année départementale terminée le 31 oct. 1874.....	536	6
do do 1875.....	492	4
do do 1876.....	375	4
do do 1877.....	2,166	13
do do 1878.....	2,597	32
do do 1879.....	2,194	57
do do 1880.....	1,704	41
do do 1881.....	1,768	11
do do 1882.....	2,865	11
do do 1883.....	3,591	16
do do 1884.....	3,837	24
do do 1885.....	3,257	18
do do 1886.....	4,570	17
do do 1887.....	4,599	26
do do 1888.....	3,275	34

On remarquera qu'il y a eu une forte diminution dans le nombre des lettres patentes émises l'année dernière comparativement à celui de l'année précédente. Cela s'explique surtout par le fait que, d'après l'acte de la propriété foncière dans les territoires, modifié lors de la dernière session du parlement, la notification au registraire, de la part du ministre de l'intérieur, que les biens-fonds y décrits ont été concédés à quelque compagnie de chemin de fer ayant droit à des terres fédérales en vertu d'un acte du parlement, est acceptée et traitée par le registraire comme si c'était des lettres patentes en faveur de cette compagnie. Le même acte prescrit que la notification faite à la Compagnie de la Baie-d'Hudson par le ministre de l'intérieur, en vertu des dispositions du paragraphe sept de l'article vingt-deux de l'acte des terres fédérales, de l'arpentage et de la ratification de l'arpentage de tout township ou partie de township, sera acceptée par le registraire comme l'équivalent de lettres patentes en faveur de la compagnie pour les terres auxquelles elle a droit dans ces townships ou parties de townships, en vertu des dispositions de l'acte des terres fédérales. Ces notifications couvrent ordinairement des étendues de terre considérables et le travail pour conférer les titres de la couronne à ces étendues de terre a été de beaucoup diminué par l'adoption de la modification en question.

RÉCOLTE DE GRAIN.

L'apparence du grain dans le Manitoba et les territoires jusqu'à l'époque à peu près de la moisson, était excellente, mais vers le milieu d'août il y a eu une gelée qui lui a certainement fait beaucoup de tort. Il est difficile d'évaluer exactement la quantité totale de grain récoltée l'année dernière, ou la proportion endommagée par la gelée. La quantité que les chemins de fer ont transporté jusqu'à aujourd'hui n'indique pas véritablement la production totale de l'année. Les moissons ont été commencées tard, et jusqu'à la fin de décembre l'exportation a dû être nécessairement beaucoup moindre que pendant la période correspondante de l'année dernière; en outre plusieurs cultivateurs ont gardé leur grain pendant la hausse des prix, et ils ne sont pas disposés à vendre maintenant qu'ils sont moins élevés. La chambre de commerce de Winnipeg, qui possède peut-être les meilleurs moyens possibles de se former une idée exacte dans une question de ce genre, évalue la perte causée par la gelée dans le Manitoba à environ vingt pour cent de la récolte entière. En supposant que ce soit le cas, le dommage par la gelée serait à peu près contrebalancé par l'augmentation des terres mises en culture sur 1887, en sorte que les chiffres de la récolte seraient pour le Manitoba à peu près ceux de 1887.

Dans les territoires du Nord-Ouest, comme vous le savez vous-même, la population n'a jamais eu de meilleures récoltes, et pratiquement partout les gelées n'ont causé aucun dommage.

TERRES BOISÉES, TERRES MINIÈRES ET TERRES À PATURAGES.

Le revenu des trois sources sus-mentionnées s'est élevé pendant la dernière année à \$121,747.89, soit une augmentation de \$332.37 comparativement au chiffre de 1887. Les droits sur le bois excèdent de \$12,016 ceux de 1887, et ont été cette année de \$91,853.89. Sur le revenu provenant des terres boisées \$25,567.51 résultaient de bonis, de loyers et de droits sur le bois coupé sur les terres situées dans la zone du chemin de fer dans la Colombie-Britannique, soit une augmentation de \$10,426.04 sur l'année précédente.

Les terres à pâturage accusent une diminution de \$13,328.27, comparative-ment à 1887, mais les droits perçus sur le foin, \$3,369.57, excèdent de \$1,573.07 le montant perçu pendant l'année précédente.

Les recettes des minéraux autres que la houille se sont élevées à \$430.75. La somme provenant des ventes des terres houillères a été de \$74,700, soit une augmentation de \$67,050 sur l'année précédente. La superficie totale des terrains houillers vendus jusqu'à date est de \$12,078½ acres, et le montant total en provenant, de \$124,508.82.

PRIX DU BOIS.

Suit un état comparatif de la moyenne des prix du bois aux différentes agences des bois de la couronne pendant les quatre dernières années. On remarquera que la moyenne des prix a été considérablement réduite dans le cours de cette période de temps. C'est très important pour les colons :

	1885.	1886.	1887.	1888.
	Par m.	Par m.	Par m.	Par m.
Edmonton.....	\$25 00 à \$30 00	\$15 00 à \$30 00	\$15 00 à \$23 00	\$20 00 à \$23 00
Calgary.....	25 00 à 30 00	15 00 à 20 00	17 00	12 00 à 18 00
Fort-McLeod.....	30 00 à 30 00	30 00 à 37 00	20 00 à 40 00	15 00 à 43 00
Prince-Albert.....	30 00 à 45 00	30 00 à 42 00	21 00 à 42 00	20 00 à 42 00
Winnipeg.....	13 50 à 25 00	16 00	10 00 à 40 00	12 50 à 40 00
Cypress-Hills.....	10 00 à 15 00	25 00 à 36 00	10 00 à 12 00	Pas de ventes.
Lethbridge.....		25 00	30 00	30 00
Colombie-Britannique...				9 00 à 10 00

PRIX DU COMBUSTIBLE.

L'agent des bois de la couronne, à Winnipeg, rapporte que le combustible continue de se vendre à peu près aux prix mentionnés dans son dernier rapport annuel, viz :

Le bois de corde livré sur le wagon de chemin de fer à Winnipeg, \$3.25 à \$4.50 la corde; à Portage-la-Prairie, \$2.25 à \$3, et les expéditions considérables du bois de corde, du Dakota à Winnipeg, auront pour résultat de réduire le prix de cet article au dernier endroit. L'anhracite américain se vend à Winnipeg sur les wagons du chemin de fer \$8.50 la tonne, et le charbon bitumineux, \$7.50.

BÉTAIL DANS LES TERRITOIRES.

D'après les informations les plus récentes, le nombre des bestiaux, des chevaux et des moutons dans les territoires du Nord-Ouest est comme suit :

Bestiaux	108,361
Chevaux	23,868
Moutons	31,435

IMMIGRATION DES CROFTERS.

Au printemps de 1888 il nous arrivait des montagnes de l'ouest et des îles d'Ecosse, des îles de Lewis et de Harris particulièrement, un certain nombre de crofters qui s'établissaient près du lac Pélican, dans le Manitoba. Ces gens sont les premiers colons établis dans ce pays à la suite du projet d'immigration adopté

par le gouvernement impérial. Ce projet pourvoit à ce qu'il soit fait à chaque famille une avance de £120, remboursable en douze années, et garantie par une hypothèque sur le homestead du colon.

Il a été jugé désirable de placer les crofters aussi près que possible les uns des autres, et c'était du reste ce qu'ils désiraient eux-mêmes. Cependant, bien qu'il y ait des étendues considérables de terre propres à la colonisation dans le Manitoba et les territoires, il a été difficile de se procurer en temps opportun une étendue convenable assez près du chemin de fer, en même temps que suffisante pour contenir dans un établissement serré un aussi grand nombre de gens. La Compagnie des terres du Nord-Ouest du Canada a bien voulu abandonner certaines terres que ces colons ont prises à titre de homesteads, et elle en a accepté d'autres ailleurs—de cette façon on a pu établir les crofters assez près comparativement les uns des autres.

Le district du Lac Pélican dans lequel ils sont établis est un beau pays agricole bien arrosé et passablement bien boisé. Il se trouve à quinze milles d'un chemin de fer et près d'un bon marché. Lorsque je visitai la colonie en septembre dernier, en compagnie de M. Duncan McIntyre et de M. R. B. Angus, directeurs de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, de M. Hamilton, le commissaire des terres de la même compagnie, et de M. William Whyte, le surintendant de la division ouest du chemin de fer Canadien du Pacifique, je constatai que plusieurs crofters étaient absents de chez eux, travaillant pour des cultivateurs du voisinage. Ainsi que je m'en assurai ces derniers recevaient de bons gages, variant de \$15 à \$30 par mois, avec pension et logement. Ceux qui restaient et les familles des absents me donnèrent tous les renseignements au sujet de ce qui avait été fait pour eux et de leurs espérances d'avenir. Ils étaient arrivés trop tard au printemps pour pouvoir faire autre chose que de préparer leur terre pour les récoltes de l'année suivante, mais ce désavantage était en grande partie compensé par le fait qu'ils se trouvaient dans un pays assez bien habité où il y avait une demande de main-d'œuvre à des prix rémunérateurs. De cette manière ils ont eu le temps et l'occasion de se mettre au fait du meilleur système de culture dans cette région, et ce leur sera d'un grand prix pour leurs travaux de l'année prochaine. Sauf deux exceptions, ceux que j'ai rencontrés m'ont témoigné leur satisfaction de ce qu'on avait fait à leur égard; ils étaient enchantés de la terre et de la localité, et se croyaient certains de réussir et de prospérer avant peu, avec de la frugalité et de l'industrie. Les deux exceptions étaient des jeunes gens de Skye qui ne voulaient pas donner une approbation entière et disaient: "La terre est assez bonne, mais il y en a d'aussi bonne en Ecosse, si seulement les pauvres gens pouvaient l'avoir."

Bon nombre de colons ne se sont pas contentés de rompre des terres pour la prochaine année, mais se sont en outre procurés assez de foin pour nourrir leur bétail pendant l'hiver. Il a été fourni à chacun de ceux qui avaient reçu des avances une paire de bœufs, un chariot, harnais, charrue, piole et divers outils nécessaires. Comme ces choses avaient été achetées en grande quantité les crofters ont pu les obtenir à des prix beaucoup moindres que ceux courants. Les maisons paraissent assez confortables, et elles varient de 12 par 16 pieds à 12 par 22 pieds.

Si l'on fait contraster la condition et les espérances actuelles de ces gens avec la position dans laquelle ils se trouvaient en Ecosse on verra, je crois, qu'ils ont toute raison d'être fiers du changement.

Un moment on a craint, et un rapport à cet effet s'est répandu à l'étranger, que les crofters ne souffrissent pendant l'hiver parce qu'ils n'avaient pu faire les approvisionnements convenables. Je m'enquis personnellement de M. H. H. Smith, le commissaire des terres fédérales, du véritable état de choses, et il fut constaté qu'aucuns de ces gens n'étaient réellement dans le besoin. La plupart possédaient des provisions, tandis que les familles dont les jeunes gens et les femmes recevoient des gages avaient une somme d'argent assez forte. De plus les marchands avec lesquels les crofters faisaient des affaires s'étaient engagés à leur fournir à crédit tout ce qu'ils pourraient avoir besoin pour passer l'hiver, en sorte qu'il ne paraît pas y avoir de motifs sérieux d'appréhender qu'ils manquent de quelque chose pendant cette saison.

VENTES DES TERRES DES ÉCOLES DANS LE MANITOBA

A la demande du gouvernement du Manitoba un certain nombre de sections réservées pour les écoles dans cette province ont été mises en vente à l'encan en janvier et février 1888, en la manière et aux conditions prescrites par l'article 25 de l'acte des terres fédérales. Les ventes ont eu lieu à cinq différents endroits, viz : à Manitou, Winnipeg, Portage-la-Prairie, Brandon et Minnedosa, aux dates respectivement du 10, 17, 24 et 31 janvier, et du 7 février. On a disposé de 19,986.30 acres moyennant une somme de \$140,189.12. Le premier versement de cette somme (le cinquième), s'est élevé à \$33,715.77, y compris les paiements faits en entier dans quelques cas, et a été payé comptant. La balance est payable en quatre versements annuels successifs portant intérêt à 6 pour 100. Le prix moyen par acre a été de \$7, le maximum de \$16 et le minimum de \$5.

Outre la somme mentionnée plus haut \$2,158.96 ont été reçus à compte de versements échus sur des ventes antérieures, ce qui porte les recettes totales pour l'année à \$35,874.73. On doit observer que c'est la première vente de terres des écoles un peu générale ; les années dernières il n'avait été offert que quelques sections isolées.

TERRES DES ÉCOLES DANS LES TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

Il n'y a pas encore eu de vente générale des terres des écoles dans les territoires, car l'on a cru dans l'intérêt de la dotation des écoles d'attendre que ces terres eussent acquis une valeur plus grande. Cependant sur la recommandation du conseil de l'instruction publique dans les Territoires et en conformité de différentes demandes, la section d'école 29, township 24, rang 10, à l'ouest du 5e méridien, située dans la région de la houille anthracite, a été offerte en vente à l'encan le 22 mars 1888. La section a été offerte en deux blocs partagés par la rivière de l'Arc, à un prix de moins de \$20 l'acre. Le montant provenant de la vente s'est élevé à \$30,496, la partie située au sud de la rivière rapportant \$70.50 l'acre et celle au nord \$20.05. Le premier versement a atteint le chiffre de \$6,099.20.

MINÉRAUX DANS LA ZONE DU CHEMIN-DE FER.

Rien n'a encore été définitivement réglé au sujet de la propriété des précieux métaux contenus dans la zone du chemin de fer dans la Colombie-Britannique que se disputent les gouvernements du Canada et de la province depuis l'époque de l'acquisition de la zone du chemin de fer. La cause a été plaidée en décembre dernier devant le comité judiciaire du conseil privé de Sa Majesté en Angleterre, et M. Sedgewick, C.R., le sous-ministre de la justice, représentait lui-même le gouver-

nement fédéral; le jugement sera probablement rendu sous peu. On doit se rappeler que la cour suprême du Canada a déjà rendu un jugement en faveur du Canada. L'existence de ce litige a sans doute beaucoup nui au développement des ressources minérales de la zone, mais les capitalistes et les explorateurs ont fait des préparatifs afin de commencer les travaux aussitôt qu'il sera définitivement décidé auquel des deux gouvernements ils auront affaire. En attendant, la première fondrie de la Colombie-Britannique a été construite à Vancouver, et on a la perspective encourageante qu'il en sera exploité d'autres avant peu. L'établissement de ces usines influera nécessairement beaucoup sur la production minérale de la partie occidentale des territoires et de la Colombie-Britannique.

ARPEMENTAGES TOPOGRAPHIQUES.

Une légère augmentation se remarque dans les opérations de cette division du département. Les townships qui avaient été subdivisés autrefois et se trouvaient en dehors des limites des établissements ont été pris peu à peu, et dans certaines localités les nouveaux colons occupent maintenant des terres non arpentées. C'est particulièrement le cas à l'endroit situé entre les lacs Manitoba et Winnipeg, où s'est formée une forte colonie d'Islandais qui fait de rapides progrès. Dans le district de Macleod-Calgary, le beau climat et la qualité supérieure du sol ont attiré de si nombreux colons qu'il a fallu ajouter considérablement à l'étendue des townships déjà subdivisés.

Les arpentages dans la Colombie-Britannique sont maintenant assez avancés pour couvrir toutes les terres prises par les colons. Les rapports des arpenteurs confirment les premières opinions au sujet de la grande valeur et de la fertilité des terres arables dans la zone du chemin de fer. L'abondance et la variété des récoltes ne peut manquer d'attirer bientôt une immigration considérable.

L'arpentage topographique des Montagnes Rocheuses s'est continué d'après le système économique mis en pratique l'année dernière, et comme on s'y attendait le travail a été non seulement d'une meilleure qualité mais la quantité a aussi beaucoup augmenté. Les districts arpentés comprenaient la Passe du Nid-de-Corbeau et la vallée de la rivière à l'Arc, la dernière renformant une partie du parc national et des terrains houillers avoisinants. Les cartes de ces districts seront certainement très utiles.

SUPERFICIE DES TERRES SUBDIVISÉES.

On trouvera ci-dessous le tableau ordinaire des terres subdivisées, arpentées et livrées à la colonisation, chaque année, depuis le commencement des arpentages, de même que les résultats des travaux de l'année dernière.

	Acres.	Nombre de fermes de 160 acres.
Antérieurement à juin 1873.....	4,792,292	29,952
En 1874.....	4,237,864	26,487
1875.....	665,000	4,156
1876.....	420,507	2,623
1877.....	231,691	1,448
1878.....	306,936	1,918
1879.....	1,130,482	7,066
1880.....	4,472,000	27,950

	Acrea.	Nombre de fermes de 160 acres.
1881.....	9,147,000	50,919
1882	9,460,000	55,125
1883.....	27,000,000	168,750
1884.....	6,400,000	40,000
1885.....	391,680	2,448
1886.....	1,379,010	8,620
1887.....	643,710	4,023
1888.....	1,131,840	7,074

TRAVAUX ASTRONOMIQUES.

L'inspecteur en chef des arpentages, M. King, a continué avec l'aide de M. Klotz les opérations commencées il y a quelques années dans la Colombie-Britannique et qui consistent à établir les latitudes et les longitudes. Les stations occupées cette année ont été Edmonton et le fort Pitt. Les rapports faits par ces fonctionnaires renferment beaucoup d'informations précieuses au point de vue scientifique. Il serait maintenant désirable pour compléter et utiliser les travaux accomplis, qu'un raccordement fût fait avec une station située sur le bord de la mer du côté de l'est.

OBSERVATIONS GÉNÉRALES AU SUJET DES TRAVAUX D'ARPENTAGE.

Les travaux du photographe nommé l'année dernière ont quelque peu souffert du manque d'un local convenable. Aussi a-t-il été impossible de bien profiter de ses services. Des mesures ont été prises pour remédier à ce défaut, et l'on espère qu'il sera bientôt en état de faire tous les travaux nécessaires.

Dans un bureau d'arpentage la photographie est utile de plusieurs manières; c'est le procédé le plus rapide et le plus économique pour reproduire, copier, agrandir et réduire les cartes ou plans. Employée simultanément avec la lithographie, comme c'est le cas ici, elle procurera le mode le plus convenable d'imprimer les éditions des plans ou cartes géographiques.

Le public lit fort peu les rapports des arpenteurs, bien qu'ils contiennent beaucoup d'informations précieuses. Des gravures bien choisies et reproduites de photographies en rendront la lecture non seulement attrayante mais augmenteront beaucoup la valeur des informations contenues dans les rapports. On peut ajouter qu'aucun rapport d'une exploration n'est maintenant considéré complet s'il n'est accompagné d'illustrations. Les procédés photo-mécaniques ont été tellement perfectionnés depuis quelques années qu'il n'y a pas la moindre difficulté à illustrer les rapports des arpenteurs d'après les photographies qu'ils prennent, et on l'aurait fait dans le rapport de la présente année sans le manque d'un local convenable à l'usage du photographe. Le petit bureau lithographique attaché à la division des arpentages topographiques donne des facilités spéciales pour exécuter tout le travail ici même à un prix modéré.

Outre ses fonctions régulières dans la division topographique du département, le photographe a eu beaucoup à faire pour la commission géologique. Les travaux de cette division sont d'une nature très variée et comprennent l'agrandissement et l'impression des vues prises par les explorateurs, la reproduction par la photographie des fossiles, spécimens, arbres, plantes et autres objets de l'histoire

naturelle, la photo-micrographie, etc. Ce travail était autrefois exécuté par des étrangers au service et formait un item considérable de la dépense de la commission géologique, ce que l'on épargne maintenant.

Il vaut la peine d'observer que des bureaux photographiques bien équipés sont attachés à toutes les divisions d'arpentage dans les pays d'Europe, aux Etats-Unis, dans les Indes, etc. Ces bureaux ont été organisés longtemps avant les récents perfectionnements en photographie, et nonobstant toutes les difficultés qu'il a fallu surmonter, on les a trouvés très utiles. Aujourd'hui que les procédés ont été bien simplifiés leur utilité a augmenté en proportion. Le service du littoral, le service des lacs, le bureau hydrographique, le service géographique et le service géologique des Etats-Unis possèdent des ateliers photographiques parfaitement pourvus de tous les articles nécessaires, les aides y sont nombreux et on y trouve les appareils les plus perfectionnés. Toutes les explorations du gouvernement fédéral sont dirigées par deux bureaux, savoir, les divisions géologique et topographique de ce département, et les motifs énumérés plus haut justifient amplement la nomination d'un photographe pour les deux services.

Tant que les opérations d'arpentage n'ont pas dépassé les plaines du Nord-Ouest la subdivision régulière des townships a fourni tous les renseignements nécessaires pour la bonne administration des terres. Le pays était complètement couvert d'un réseau de lignes qui suffisaient à déterminer les quelques importantes configurations topographiques des prairies. En arrivant à la dernière région des montagnes les conditions ont entièrement changé, les configurations topographiques étaient bien marquées et nombreuses et l'arpentage des lignes de township et de section n'était pas seulement très coûteux mais aussi inutile dans la majorité des cas. Puisque ces lignes ne pouvaient donner d'information sur le pays il devenait nécessaire de se les procurer d'une autre manière au moyen d'arpentages ayant pour objet la compilation d'une carte. Les opérations régulières d'arpentage topographique étaient beaucoup trop coûteuse, et il n'y avait qu'une méthode pour faire le travail à un prix proportionné à l'étendue et aux ressources du Dominion, et c'était au moyen de l'arpentage photographique. Le procédé a été utilisé pendant quelques années dans les Alpes par l'état-major général de l'armée italienne pour des travaux précisément de la même nature que ceux d'ici. Notre premier essai a eu lieu en 1887, mais comme on manquait d'expérience et que les instruments laissaient à désirer les résultats ne furent pas satisfaisants. L'essai fut répété en 1888 et réussit cette fois parfaitement. On estime que le coût ne dépassera pas six dollars par mille en superficie, tandis que le même travail d'après les méthodes ordinaires coûterait au moins dix fois davantage.

EXPLORATION DE LA YUKON ET DU MACKENZIE.

Le rapport de l'an dernier annonçait qu'un parti d'exploration sous les ordres de M. Wm. Ogilvie était allé explorer le district de la Yukon. Parti de Victoria au printemps de 1887 M. Ogilvie traversa de Chilkoot-Inlet aux sources de la Yukon, puis descendit cette rivière jusqu'à un point situé près de la frontière internationale entre l'Alaska et le Canada, et il y passa la plus grande partie de l'hiver à faire les observations astronomiques nécessaires pour s'assurer de la position du 141^{ème} degré de longitude, la frontière internationale à cet endroit. Les observations n'ont pas encore été complètement réduites, mais un calcul approximatif fait voir que la

frontière est à près de quatre-vingt-dix milles au-dessous du point marqué sur les cartes des Etats-Unis. C'est une chose d'une grande importance vu que la ligne traverse les meilleurs districts aurifères découverts jusqu'à ce jour dans ce pays.

Au commencement de mars 1888, M. Ogilvie quittait l'endroit où il avait passé l'hiver pour se rendre à l'embouchure de la rivière Mackenzie par une route que n'avait probablement jamais suivie ni blancs ni Sauvages. Il monta la Ta-ton-duc, rivière venant du nord qui se décharge dans la Yukon, puis traversant une chaîne de montagnes il découvrit les véritables sources de la rivière Porc-Epic. De là il se rendit au fort McPherson, traversa les montagnes Rocheuses jusqu'à la rivière Mackenzie, puis se dirigea au sud après avoir ainsi parcouru 2,500 milles dans un pays encore bien peu connu.

Le district de la Yukon paraît avoir une valeur beaucoup plus grande qu'on ne l'avait d'abord supposé. Les cours d'eau découverts jusqu'à présent dans lesquels l'on trouve le plus d'or sont situés sur le territoire canadien. 300 mineurs à peu près ont visité le pays au cours de l'été de 1887, mais il est difficile d'évaluer la quantité d'or qu'ils ont emportée, parce qu'ils ont évité de répondre aux questions qu'on leur a fait à ce sujet. Tous s'accordent à dire, cependant, que \$8 par jour sont un faible rapport, et suffisant à peine à couvrir les dépenses. En prenant ce chiffre comme moyenne, ils ne peuvent avoir fait moins de \$500 chacun, ou \$15,000 tous compris. Le résultat ayant été obtenu à l'aide des appareils les plus imparfaits et les plus primitifs, il fait voir ce qu'on peut attendre dès que les communications avec l'intérieur deviendront plus faciles et que l'on pourra y importer les machines perfectionnées. Des amas de houille se trouvent à différents endroits, ce qui indique l'existence de couches plus haut. Le saumon abonde dans les rivières, mais après avoir remonté si loin de la mer il ne peut devenir un article d'exportation, bien qu'il soit assez bon pour servir de nourriture aux Sauvages. Le commerce des fourrures est limité à quelques endroits, il existe d'immenses districts où fourmillent le gibier et les animaux à fourrures de toute sorte que les Sauvages ne fréquentent jamais. Les mineurs se procurent une partie des approvisionnements dans le pays même. L'estimation la plus basse de ce commerce pendant 1887, est de \$60,000. Le rapport de M. Ogilvie formera un important document public et sera publié et distribué aussitôt qu'il aura été préparé et imprimé. Il a déjà été reçu de nombreuses demandes au sujet de la date de la publication, ce qui montre l'intérêt que l'on porte en général à l'expédition et à ses résultats.

COMMISSION GÉOLOGIQUE.

Le rapport annuel du directeur de la Commission géologique au sujet des opérations de cette division forme la partie III du volume. Outre les détails d'une nature administrative, ce rapport sommaire annuel sert à communiquer à bonne heure au public un état condensé des principales observations d'une importance économique immédiate faites par les membres du personnel dans le cours de l'année. Le directeur de la commission a consacré l'été dernier tout le temps dont il a pu disposer à faire personnellement des recherches dans différentes localités dans les provinces de Québec, d'Ontario et du Manitoba, et il y a visité des endroits qui outre l'intérêt offert au point de vue des opérations générales, avaient de l'importance par suite des découvertes de minéraux. Il a passé un mois à peu près dans le pays situé entre Sudbury et le Sault Sainte-Marie, lequel est riche en

minéraux et attire fortement l'attention dans le moment. Plusieurs puits à gaz ont aussi été examinés, et comme les demandes de renseignements sur ce sujet particulier se multipliaient, M. Coste fut chargé de consacrer tout le temps qu'il n'emploierait pas à la compilation de la statistique annuelle à étudier le problème du gaz naturel. M. Coste est actuellement à faire cet examen, qui promet d'être important. Des explorations d'une nature détaillée se poursuivent actuellement dans le district de Kamloops, dans la Colombie-Britannique, ainsi que dans le district contigu à la Fraser inférieure. L'objet principal des opérations dans le district mentionné en dernier lieu comprend la définition des formations de houille et de lignite et la détermination des endroits les plus favorables afin d'y pratiquer des forages pour l'exploitation des dépôts. D'après les observations sur l'aspect général des mines dans la Colombie-Britannique faites par le Dr Dawson—qui étudie depuis plus de quatorze ans les configurations géologiques et minières de la province—it semble que ce dernier a la plus grande confiance dans le résultat des découvertes qui se font actuellement et qu'il s'attend à ce que l'on poursuive activement au printemps les explorations et les opérations de mine. Après avoir passé l'hiver de 1887-88 sur la Mackerzie, M. McConnell réussit à continuer son pénible voyage jusqu'à la côte du Pacifique par les rivières Porc-Epic et Lewis, et il a recueilli outre de nombreux renseignements géologiques et géographiques d'une nature générale, de nouvelles informations relativement à l'étendue et à l'importance du territoire oléifère compris dans le bassin de drainage de la première, de ces rivières.

On a continué pendant la dernière saison dans le Manitoba et les provinces de l'est les opérations systématiques et détaillées ordinaires, et bien que règle générale il n'en a pas été obtenu de résultats d'une nouveauté remarquable, les fonctionnaires qui les poursuivent ont dû pareillement y donner tous leurs soins et attentions. Ces résultats semblent avoir été appréciés par le public. Le Dr Bell a dirigé les explorations géologiques et des mines dans les parties du pays comprises entre la rivière de Montréal et les rives nord du lac Huron, tout en remplissant les fonctions de membre du conseil des mines d'Ontario. M. Ingall est à faire un examen spécial, qui devra se terminer l'été prochain, croit-on, de la région des phosphates de la rivière Du Lièvre; l'objet est de s'assurer d'une manière aussi certaine que possible du mode d'occurrence et de distribution de ce minéral dont la production augmente annuellement. Dans Québec le champ des opérations du Dr Ellis comprenait la région aurifère de la Chaudière et le district d'amiante, et son rapport contient des détails pratiques à leur sujet. Les explorations dans la Nouvelle-Ecosse se font actuellement dans les districts aurifères et houillers.

M. Hoffmann ou ses aides ont fait comme pendant les années précédentes un grand nombre d'analyses et d'expériences dans le laboratoire de la commission.

PARC DES MONTAGNES-ROCHEUSES.

En sus des 18 milles de chemins ouverts dans le cours de l'année dernière il a été pratiqué cette année, après beaucoup de travaux de creusement, formation et nivellement, des chemins sur un parcours d'à peu près 7-03 milles.

Le chemin conduisant au lac du Diable a été ouvert dans l'automne de 1887, mais en présence de la grande circulation à laquelle on devait s'attendre pendant l'été on a cru sage de l'élargir et de l'améliorer d'autre manière. Ces travaux ont

été faits par la suite, et dans son rapport à ce sujet, M. Stewart pour faire juger de la condition du chemin cite le fait que la course à partir du lac jusqu'à l'hôtel du chemin de fer Canadien du Pacifique, distance de $9\frac{1}{2}$ milles, a été souvent accomplie en moins d'une heure, même avant le complet parachèvement du chemin.

Le chemin allant aux sources thermales de Banff a été élargi pour les voitures, et à la caverne les terrains ont été remblayés et nivelés.

La pile du pont de la rivière de l'Arc qui avait été endommagée l'année précédente a été réparée.

Les tuyaux en fer amenant l'eau de la source d'eau chaude au réservoir, ainsi que les tuyaux de service de l'hôtel du chemin de fer Canadien du Pacifique et du sanitarium, qui se trouvent à la surface du sol, ont été encaissés à l'automne après avoir été d'abord entourés de mousse, et les résultats furent satisfaisants. A la maison de bain de l'hôtel l'eau se maintenait à 110 Fahr., après avoir traversé 6,000 pieds de tuyaux, et elle n'avait que quelques degrés de moins au Sanitarium après avoir traversé 8,000 pieds de tuyaux.

Le surintendant rapporte que les visiteurs ont été complètement satisfaits de la caverne et du bassin. On utilise l'eau d'une source voisine située à une grande hauteur pour un jet d'eau placé devant l'édifice et pour approvisionner une borne-fontaine. L'eau peut être ainsi lancée par-dessus tous les bâtiments et être employée également à arroser les terrains.

On a adopté l'idée suggérée par le professeur Saunders, le directeur des fermes expérimentales, qui a visité le parc dans l'automne de 1887, de se procurer de plus nombreuses espèces de jeunes arbres, et les premiers vingt mille obtenus des pépinières des Etats du Nord-Ouest ont été plantés. Le surintendant rapporte que la plupart ont bonne apparence.

Il a été choisi dans le parc pour y établir une pépinière permanente un site admirablement adapté à tous égards à l'objet en vue. C'est l'intention de réunir avec le temps et de cultiver dans cette pépinière des spécimens de toutes les espèces d'arbustes, plantes et fleurs qui croissent dans les montagnes du voisinage, cela augmentera de beaucoup, on l'espère, les attractions offertes par le parc.

Afin de permettre aux visiteurs de jouir des beautés des splendides cours d'eau navigables dans le parc, plusieurs yachts à vapeur ont été placés dans la rivière de l'Arc et sur le lac Minniwauka.

M. Stewart rapporte que le revenu provenant des honoraires pour bains au bassin et à la caverne s'est élevé à \$976.20, ou 12 pour 100 des déboursés pour ces constructions.

Outre la caverne et le bassin il existe maintenant dans le parc plusieurs maisons de bains, savoir : la maison de bain du chemin de fer Canadien du Pacifique, le Sanitarium, et celles de MM. A. D. Wright, McCaughey et Beaty, et de J. W. Brownrigg aux sources thermales de Banff. Le revenu annuel que le gouvernement retire du loyer de l'eau de ces bains s'élève à \$640.00, ou $6\frac{1}{3}$ pour 100 des déboursés pour l'aqueduc.

Il a été impossible de se procurer une évaluation exacte du nombre de personnes qui ont visité le parc dans le cours de la saison, car beaucoup ne viennent passer qu'une partie de la journée et n'enregistrent pas leurs noms, et dans bien des cas les hôtels de moindre importance ne gardent pas de registre. D'après les

livres des hôtels où les noms ont été enregistrés et en faisant une estimation du nombre probable que l'on peut ajouter, M. Stewart fixe ce chiffre à 5,822.

Des soumissions ont été demandées cette année pour récolter du foin, dont le revenu s'est élevé à \$560.

En juillet dernier je suis allé visiter le parc en compagnie du sous-ministre de la justice, et entre autres affaires que nous y avons faites, nous avons eu plusieurs entrevues avec les commissaires du district d'école établi dans cet endroit. Les commissaires croyaient qu'il serait difficile de prélever de l'argent pour la construction d'écoles parce que le titre aux terres situées dans le parc n'était pas en franc alleu, mais une simple tenure par bail. Grâce aux efforts de M. Sedgewick et par suite de notre visite les commissaires ont pu se procurer, à des conditions très raisonnables, tout l'argent nécessaire pour les fins projetées.

J'ai inspecté personnellement tous les chemins, ponts et constructions générales achevées ou en voie d'exécution sous la surveillance de M. Stewart, de même que les livres et les comptes de l'agent. J'ai eu l'honneur de vous communiquer les résultats de cette inspection à mon retour.

Il est très agréable de constater que les efforts du gouvernement du Canada pour établir un lieu de rendez-vous de santé en même temps que de plaisance au cœur des montagnes Rocheuses au milieu de points de vue dont la grandeur et la variété ne sont égalées nulle part sur ce continent, aient été si vivement appréciés et que notre propre population en ait autant profité.

Le nombre des visiteurs de la classe des touristes de la Grande-Bretagne et des autres pays augmente d'année en année, cependant j'ai été surpris de constater qu'une très grande proportion se composait de Canadiens. Règle générale les hôtels établis dans le voisinage des sources sont confortables et bien tenus, et s'ils paraissent offrir un ample logement pour le nombre des visiteurs qui augmentent rapidement, d'un autre côté ils reçoivent assez de monde pour justifier entièrement les dépenses qu'ont entraînées leur construction et organisation.

"The Canadian Agricultural Coal and Colonization Company."

La compagnie dite "The Canadian Agricultural Coal and Colonization Company", dont sir John Lister Kaye, bart., est le principal promoteur, est à faire une expérience très importante. La compagnie a acquis dix étendues de terre séparées de dix mille acres chacune aux endroits suivants sur la ligne du chemin de fer Canadien du Pacifique, savoir : le lac aux Jones, Swift-Current, le lac à la Mouette, le lac aux Grues, Kincarth, Dunmore, Stair, Bantry, Namaka et Langdon. Pour posséder ces fermes en un bloc intact, la Compagnie a dû acheter les actions désignées par les nombres pairs et impairs, en sorte qu'elle a acheté du gouvernement la moitié de chaque étendue, soit celle désignée par les nombres pairs, et l'autre moitié, les sections désignées par les nombres impairs, de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique. Il n'existait pas d'inscriptions de homesteads sur aucune de ces étendues avant l'époque à laquelle cet arrangement a été conclu, il ne s'y trouvait pas de squatters, et il n'y avait aucun réclamant. La compagnie a également acheté le bail et le bétail de la Compagnie du ranche de la rivière à la Poudre. Ce ranche est situé entre le creek des Moustiques et la petite rivière de l'Arc, et couvre une superficie de 80,000 acres. Les troupeaux de bestiaux comptent plus de 8,000 têtes.

Les déboursés faits jusqu'ici par la compagnie d'après l'état fourni par M. Mollison, le secrétaire, au Canada, est de \$780,000, se répartissant comme suit :—

Achat du ranche de la rivière à la Poudre.....	\$230,000
Bâtiments sur les différentes fermes, clôtures, instru- ments, etc.....	350,000
Achat de terres de l'État.....	75,000
Achat de terres du chemin de fer Canadien du Pacifique.	62,500
Dépôt garantissant l'exécution des conditions relative- ment à l'achat des terres.....	<u>62,500</u>

Le but de la compagnie est non seulement de cultiver la terre mais de se livrer à l'élevage du bétail, y compris les chevaux, bêtes à cornes, moutons et cochons. Les étalons qu'elle a importés sont des Clydes légers, et la majorité de très beaux animaux ; les juments appartiennent aux bonnes races de l'Ontario. La compagnie a également importé un certain nombre de tauraux Polled Angus et de béliers Shropshires qui sont actuellement à la quarantaine de Québec. Les cochons sont des Yorkshires de couleur blanche des espèces grandes et moyennes et d'une bonne race.

FROMAGERIES ET CRÈMERIES.

Les premières fromageries et crèmeries dans cette partie des territoires situés auprès des montagnes Rocheuses ont été établies à la dernière saison. Il a été construit pendant l'année une fromagerie et deux crèmeries dont l'exploitation s'est fait sur un pied modéré. Cependant d'après le succès qui a déjà couronné ces entreprises il est sûr de prédire qu'avant longtemps d'autres personnes se lieront également à ces industries, car le pays est particulièrement bien adapté à la production du beurre et du fromage de la meilleure qualité.

GOVERNEMENT DES TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

La partie IV de ce volume se compose comme d'habitude du rapport de Son Honneur le lieutenant-gouverneur des territoires du Nord-Ouest, et c'est le premier fait par l'honorable M. Joseph Royal depuis sa nomination à ces importantes fonctions. Son Honneur rapporte que le pays donné à sa juridiction est en général prospère, les récoltes ayant été abondantes et d'une excellente qualité. Aussi existe-t-il dans les territoires un sentiment de contentement et les affaires de toutes sortes en ont reçu une vive impulsion. La liste des membres de la nouvelle Assemblée législative accompagne le rapport, et le lieutenant-gouverneur expose que le système de représentation accordé par l'acte passé lors de la dernière session du parlement du Canada donne satisfaction. Une session de l'Assemblée s'est ouverte le 31 octobre pour se terminer le 11 décembre dernier. Nombre d'ordonnances importantes ont été décrétées au cours de cette session, mais la principale était celle qui confirmait les ordonnances existantes revues et refondues par la commission nommée à cette fin.

La partie du rapport de Son Honneur qui traite du système d'éducation des territoires est très intéressante, et l'on observera qu'il y a là une augmentation marquée et satisfaisante dans le nombre des écoles et celui des élèves qui les fréquentent. Il existe maintenant 167 districts d'écoles, soit une augmentation de 34 pendant l'année dernière ; au commencement de la nouvelle année il avait été reçu des

pétitions demandant l'établissement de 15 autres districts, mais rien n'était encore décidé à ce sujet.

On comptait pendant l'été 112 écoles protestantes et 23 catholiques romaines, ayant 3,474 et 735 élèves respectivement, soit une augmentation de 26 écoles et de 666 élèves comparativement à la période correspondante de l'année précédente.

Relativement au système des permis pour la vente des liqueurs Son Honneur rapporte qu'il a décidé le 23 juillet dernier d'accorder des permis autorisant les hôteliers à importer dans les territoires et à vendre dans leurs établissements une bière légère d'une force alcoolique n'excédant pas 4 pour 100 ; qu'il a pris des mesures de précautions rigoureuses pour garantir la respectabilité des personnes auxquelles ces permis doivent être accordés, et qu'il y a eu pour résultat une diminution remarquable des demandes de permis pour la vente des liqueurs, en même qu'une augmentation du revenu,

RAPATRIEMENT DES CANADIENS.

J'ai eu l'honneur l'année dernière d'attirer l'attention de votre prédécesseur sur la correspondance échangée entre M. Dunkin Sinclair, A. T. F., qui a quitté le Manitoba il y a quelques années pour aller s'établir avec sa famille à Bottineau, Dakota, et moi-même. M. Sinclair est depuis revenu à son ancienne demeure des bords de la Petite-Saskatchewan, et son exemple sera suivi, me dit-on, par un grand nombre de Canadiens qui avaient pris des homesteads dans les mêmes localités du Dakota. C'est un fait bien connu qu'à part les désavantages résultant des fréquentes et fatales tempêtes (*blizzards*) qui sévissent au Dakota pendant l'hiver, et des cyclones auxquels ce pays est exposé pendant l'été, le manque de bois pour les fins de combustible y sera toujours un sérieux obstacle à la colonisation. Depuis un certain nombre d'années les colons de ce territoire avaient pris l'habitude de suppléer à leur approvisionnement insuffisant de combustible par des vols systématiques opérés sur les terres publiques du côté canadien de la frontière ; ces vols avaient pris même de telles proportions qu'il a fallu l'année dernière concerter des mesures pour les faire cesser. Un arrangement a été conclu au mois de septembre dernier entre le département des douanes, le département de l'intérieur et la police à cheval du Nord-Ouest pour envoyer un détachement de police faire le service le long de la frontière du Manitoba et du Dakota, dans la localité située entre les rangs 5 à 9 inclusivement, à l'ouest du premier méridien. Le commissaire de la police à cheval a visité le district en novembre dernier et a rapporté au contrôleur qu'il était grand temps de demander la coopération de la police, car les colons du Dakota avaient déjà détruit une quantité de bois énorme, sans parler de la contrebande qui s'y pratiquait en grand. Depuis lors beaucoup d'arrestations de voleurs de bois et contrebandiers ont été faites, ce qui a empêché la destruction de l'approvisionnement de bois comparativement limité sur le côté canadien de la frontière.

SOINS DES DÉTENUÉS ALIÉNÉS DU NORD-OUEST.

J'ai visité Régina en juillet dernier, en compagnie du sous-ministre de la justice, pour y examiner, avec le nouveau lieutenant-gouverneur et vous-même, plusieurs questions importantes ayant trait aux affaires de ce département dans le

Nord-Ouest, entre autres le soin des détenus aliénés des territoires du Nord-Ouest et de Kéwatin. Pendant que nous nous trouvions à Winnipeg, M. Sedgewick et moi nous avons visité le pénitencier de la Montagne-de-Pierre, et conformément à ce que vous désiriez vous-même et à ce que désirait aussi le lieutenant-gouverneur, nous y avons conclu des arrangements afin de placer dans une salle du pénitencier de la Montagne-de-Pierre, spécialement construite et disposée pour cette fin, tous les détenus aliénés des territoires et de Kéwatin, enfermés jusqu'à présent dans l'asile de Selkirk. Cet asile, qui se trouve sous le contrôle du gouvernement du Manitoba, était encombré.

ACTE DE LA PROPRIÉTÉ FONCIÈRE DANS LES TERRITOIRES.

Un autre des sujets soumis à votre examen lorsque nous vous avons rencontré à Régina, M. Sedgewick et moi, a été le tarif des honoraires fixés par le gouverneur en conseil pour l'enregistrement des différents documents se rattachant aux titres de la propriété dans les territoires du Nord-Ouest, d'après l'acte de la propriété foncière dans les territoires. Certaines modifications ont été apportées au tarif et mises en vigueur depuis par l'arrêté du conseil du 23 novembre dernier.

Le nouveau tarif est devenu obligatoire le 1er janvier dernier, et plusieurs des honoraires présentés par l'ancien ont été considérablement réduits. Par exemple, d'après l'ancien tarif l'honoraire d'un certificat ordinaire était de \$3, il n'est plus maintenant que de \$2. L'honoraire de la production et de l'enregistrement d'un acte de transfert, hypothèque, quittance, etc., d'après l'ancien tarif, était de \$2 ; d'après le nouveau il est de \$1. On payait un honoraire de \$2 pour chaque extrait, et ce montant ne comprenait pas les honoraires pour d'autres recherches qui étaient des honoraires additionnels, voici ce qui en est maintenant : " Pour chaque extrait d'inscription hypothécaire, y compris tous les frais et certificats, l'honoraire de un à cinq inscriptions inclusivement," est de 50 centins, et 10 centins pour chaque inscription additionnelle au-dessus de cinq. L'honoraire pour une recherche a été réduit de 50 à 25 centins, et celui pour l'examen par le registraire de chaque titre essentiel à la propriété, lorsqu'il est demandé un certificat de propriété, de 25 à 10 centins.

Il a été fait un certain nombre d'autres changements, mais ceux que je viens d'énumérer sont les principaux.

RÉCLAMATIONS DES MÉTIS.

Le surintendant général des affaires des Sauvages ayant décidé de prolonger les limites du traité n° 6 de façon à inclure dans le territoire cédé la partie des terres du district de Prince-Albert qui ne l'était pas encore, et le lieutenant-colonel Irvine, l'ancien commissaire de la police à cheval, ayant reçu la mission de traiter avec les Sauvages de la cession de leurs droits à ces terres, l'on a jugé à propos, conformément à la politique adoptée par le gouvernement au sujet des droits des Métis en qualité de Sauvages, de nommer un commissaire pour éteindre en même temps les titres des Métis. En conséquence il fut rendu le 14 décembre dernier un arrêté du conseil qui enjoignait à M. Roger Goulet d'accompagner le colonel Irvine pour cette fin.

J'attirerai de nouveau votre attention sur le fait que les paiements effectués en certificats de terre (*scrip*) à compte des terres fédérales ne sont pas mentionnés

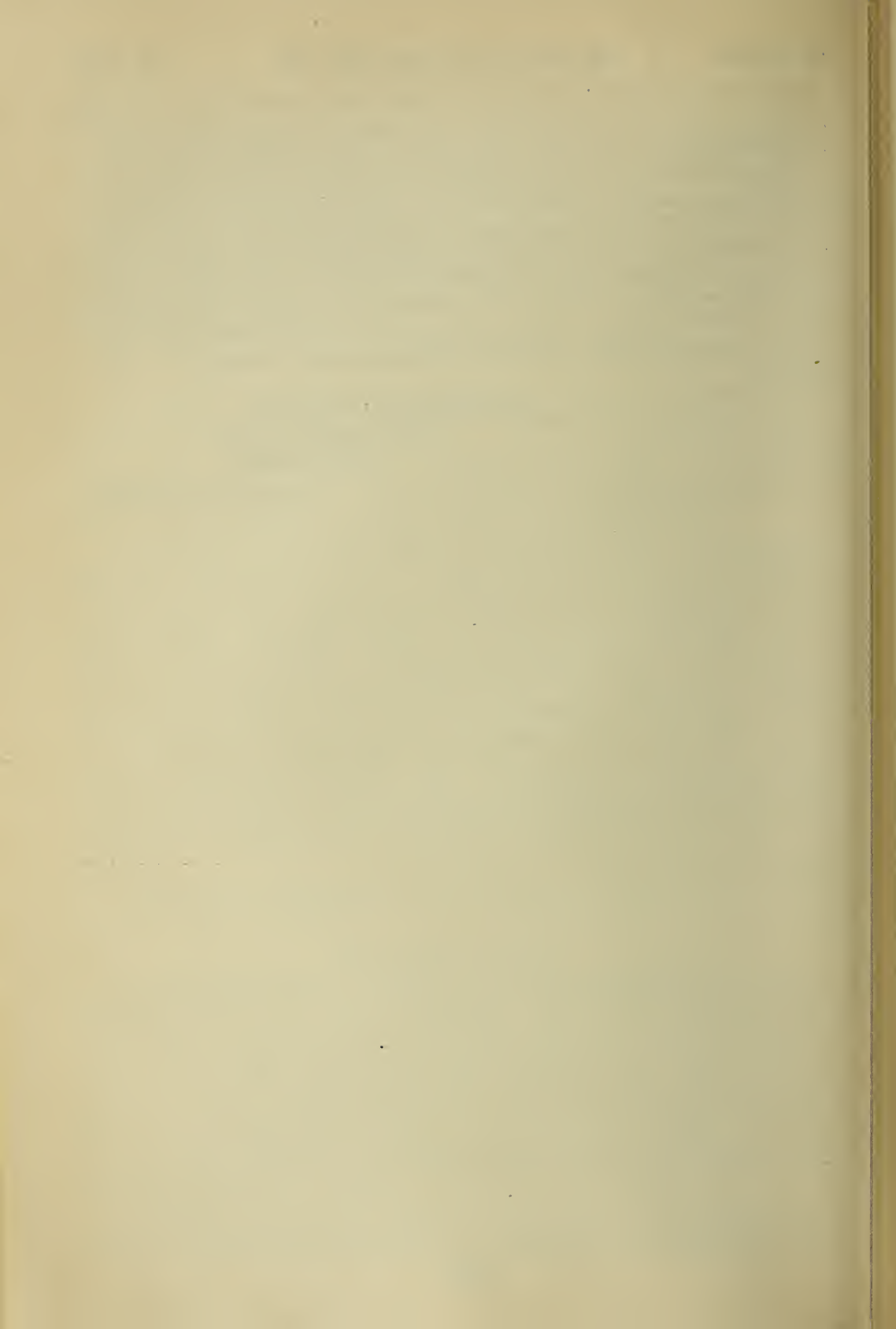
dans les comptes publics. Le revenu provenant des terres fédérales pendant l'exercice 1887-88 n'est porté dans les comptes publics qu'à \$217,083.07, tandis qu'il a été en réalité bien au-dessus d'un demi-million de dollars, et la différence s'explique par le montant des paiements en certificats de terres. Le Dominion émet ces certificats des terres en vertu d'un acte du parlement de la même manière que les valeurs publiques ordinaires, et je ne puis voir pourquoi les comptes publics ne mentionneraient pas les paiements faits par ce moyen dans les achats des terres de la couronne, comme ceux faits en billets du Canada. Les chiffres publiés dans les comptes publics tendent à créer une fausse impression sur la quantité d'affaires opérées sous ce chef et donnent de plus une idée entièrement fausse du revenu provenant des terres publiques.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

A. M. BURGESS,

Sous-ministre de l'Intérieur.



PARTIE I.

TERRES FÉDÉRALES.

No 1.

RAPPORT DU COMMISSAIRE DES TERRES.

BUREAU DE LA COMMISSION DES TERRES FÉDÉRALES,

WINNIPEG, 1er novembre 1888.

A l'honorable EDGAR DEWDNEY,
Ministre de l'intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport annuel de la commission des terres pour l'année administrative expirée le 31 octobre 1888, ainsi que les rapports spéciaux que m'ont adressés MM. William Pearce, (surintendant des mines) Gordon, (inspecteur des agences des terres fédérales) Aikman, membre de la commission des terres et agent des terres fédérales à New-Westminster, et aussi les rapports des divers agents des bois de la couronne dans la province du Manitoba et les Territoires de Nord-Ouest.

Voici un rapport de l'ouvrage qui se fait dans mon propre bureau.

Nombre de lettres reçues.			Nombre de lettres envoyées.		
Mois.	1886-87.	1887-88.	Mois.	1886-87.	1887-88.
Novembre	1,854	2,084	Novembre.....	1,604	2,355
Décembre.....	1,661	2,910	Décembre.....	1,543	2,538
Janvier	1,950	2,532	Janvier.....	1,777	2,546
Février.....	2,262	2,058	Février.....	1,780	2,298
Mars.....	2,727	2,900	Mars.....	2,737	2,851
Avril.....	2,526	3,050	Avril.....	2,463	3,396
Mai.....	2,850	3,340	Mai.....	2,480	2,970
Juin.....	3,220	3,030	Juin.....	3,098	3,299
Juillet.....	2,808	3,190	Juillet.....	1,662	2,844
Août.....	2,436	2,990	Août.....	2,133	2,687
Septembre.....	1,933	2,375	Septembre.....	1,715	2,159
Octobre.....	1,868	2,850	Octobre.....	1,482	2,157
				24,474	32,100
			Avis et circulaires au sujet du grain de semence.....	5,400	4,050
Total.....	28,096	33,309	Total.....	29,874	36,150

SOMMAIRE.

Lettres reçues.			Lettres expédiées		
1887.	1888.	Augmentation.	1887.	1888.	Augmentation.
28,096	33,309	5,213	29,874	36,150	6,276

RAPPORT ANNUEL de l'ouvrage fait dans la division des radiations pour l'exercice terminée le 31 octobre 1888.

Nombre de rapports reçus.

M. Aikman.....	465
M. Allison.....	522
M. Arsenaault.....	564
M. Bouchier.....	381
M. Cook.....	220
M. Gunn.....	17
M. Meyer.....	206
M. Montgomery.....	2
M. Park.....	525
M. Rochester.....	12
M. Rogers.....	342
M. Swan.....	580
M. Thompson.....	62

3,898

Nombre de rapports l'an dernier. 2,487

Augmentation..... 1,411

Nombre d'avis demandant des explications expédiés. 1,599

Nombre expédié l'an dernier..... 955

Augmentation..... 634

Nombre d'inspections ordonnées..... 1,289

Nombre ordonné l'an dernier..... 1,083

Augmentation..... 206

Ordres donnés par la commission des terres.

Radiations mises en vigueur..... 802

Radiations refusées..... 60

Radiations pendantes..... 114

976

Nombre de celles de l'an dernier..... 616

Augmentation..... 360

Vous remarquerez qu'il y a augmentation dans toutes les branches.

Les lettres "reçues" et "expédiées" accusent une augmentation positive; les demandes de patentes approuvées se chiffrent par 1,645, soit une augmentation de 278 sur le chiffre de l'an dernier. J'ai été obligé d'en rejeter 216 pour diverses raisons.

On a reçu des inspecteurs de homesteads, 141 rapports de plus que l'an dernier.

Cette augmentation est due en partie à ce qu'on exige qu'un inspecteur visite et fasse une enquête sur chaque homestead pour lequel il est fait une demande de patente, et en partie à la demande croissante de terres, et aux demandes de radiations des inscriptions de homesteads qui ne sont pas occupés et cultivés ainsi que la loi l'exige. L'amendement de la loi des terres fédérales qui permet les inscriptions à titre de homestead des préemptions radiées et abandonnées, a fonctionné d'une manière très satisfaisante jusqu'à présent. Le nombre de ces inscriptions enregistrées dans le cours de la dernière année a été de 686; dans le cours de l'exercice terminé le 31 octobre 1887, elles avaient été de 67. Il devra nécessairement résulter de grands

avantages de l'ouverture de ces terres. Elle augmente considérablement le nombre des colons résidants dans le Manitoba et les territoires du Nord Ouest; les taxes que paient les colons qui occupent ces terres, les articles sujets aux droits douaniers qu'ils consomment, tout tend à augmenter à un haut degré le revenu général.

Je suis convaincu que l'ouverture de ces terres à la colonisation a été plus avantageuse au trésor que l'aurait été le produit des ventes, qui se font lentement et qui sont quelques fois peut-être différées de trois ou quatre années.

Terres des écoles.

En janvier dernier, les ventes des terres des écoles à l'enchère, à Manitou, à Winnipeg, au Portage-la-Prairie et à Brandon, se sont élevées à un total de 20,000 acres, pour un prix moyen de \$7 l'acre. Ce résultat est passablement satisfaisant, mais je suis porté à croire qu'on en aurait vendu une plus grande étendue si l'on avait un peu modifié les conditions de la vente. Nous avons imposé la condition que la valeur des améliorations serait payée pour l'avantage de tous les colons qui occupaient réellement les terres le premier jour d'octobre 1887. Cette condition a eu pour effet de détourner certaines personnes qui autrement se seraient probablement portées acquéreurs et qui n'étaient pas disposées à payer les améliorations, à une valeur toujours difficile à établir, et que le département pourrait imposer. De fait, quelque soin que nous prenions d'évaluer les améliorations à leur valeur propre, il est impossible d'y arriver pour la raison que les opinions des acheteurs et les nôtres peuvent être diamétralement opposées. Par exemple, un cultivateur à l'aise peut trouver les améliorations, telles que maison, étables, etc., complètement insuffisantes et impropres à l'usage qu'il veut en faire. Exiger le paiement de la valeur estimée, a donc pour effet de détourner cet individu d'acheter la terre, en ce qui le concerne.

Je pourrais discuter longuement cet argument, mais il ne me paraît pas nécessaire de le faire. Il est évident pour moi que pour administrer convenablement les terres des écoles, il incombe au département de les offrir en vente sans aucun égard pour les intérêts de ceux qui les occupent illégalement. Je suis d'opinion que dans la majorité des cas, le dérivement causé au sol par les moissons consécutives est à peine compensé par la valeur des bâtiments, etc., et si le propriétaire de ces prétendues "améliorations" n'achète pas la terre, le département de son côté ne devrait en tenir aucun compte. Je crois qu'on ne devrait nullement entraver la vente de ces terres par la considération d'intérêts individuels illégalement acquis.

Je vous ai déjà soumis un projet relatif à l'examen de ces terres des écoles, afin d'acquiescer les renseignements les plus complets à leur sujet. J'ai proposé de nommer des inspecteurs dans le but d'examiner avec le plus grand soin chaque quart de section avant d'offrir les terres en vente, de la même manière que se fait l'examen des terres de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique. Ces rapports indiqueraient la nature du sol et autres points particuliers naturels de chaque subdivision légale, la position de la terre par rapport aux chemins de fer, bureaux de poste, écoles, églises, etc., ainsi que sa valeur approximative par acre.

Avant d'offrir les terres en vente, on les évaluera avec soin. J'estime qu'un examen complet de ces terres de la manière proposée, n'excéderait pas \$9 par section, et il n'y a aucun doute que les avantages que retirerait le fonds des écoles du résultat de ces examens, justifieraient amplement cette dépense.

Titres des terres dans le Manitoba.

Quelques-uns des principaux avocats de Winnipeg vous ont récemment envoyé des pétitions sur ce sujet, en attirant votre attention sur le fait que beaucoup de titres obtenus dans cette province sous l'autorité des dispositions de l'Acte des terres fédérales qui concernent les homesteads, sont défectueux en loi, en ce que le possesseur de homestead, avant d'avoir reçu une patente ou une recommandation pour une patente, a cédé ou promis de céder sa terre, et l'on vous demande de recommander au parlement la présentation d'un acte qui rende ces titres valables. Il me semble que les pétitionnaires ont droit à ce qu'on acquiesce à leur demande, dans tous les cas où,

avant de céder ou de promettre de céder la terre, un propriétaire de homestead s'était conformé aux exigences de la loi, sous le rapport de la résidence et de la culture, et avait cédé sa terre parce qu'il ignorait que la loi le lui défendait.

Il y a aussi une autre classe de cas auxquels on pourrait appliquer toute loi du genre dont il vient d'être parlé. Je veux parler des titres qu'ont obtenus les Mennonites en vertu de l'accomplissement de conditions spéciales d'établissements aux-quelles, autant que je puis voir, il n'a pas été pourvu dans l'acte. Le département a pris l'habitude d'accorder des patentes aux Mennonites, nonobstant le fait qu'ils n'ont ni habité, ni, dans bien des cas, cultivé leurs terres. L'article 32 de la 46e Victoria, chapitre 17, dit que les colons, au nombre d'au moins vingt familles pourront, afin "d'avoir plus de facilité pour établir des écoles, des églises et se procurer d'autres avantages sociaux de ce genre," avoir la permission de s'établir ensemble dans un hameau ou village.

Cet article de l'acte ne dispense cependant pas les colons de l'obligation de cultiver leurs terres respectives, et ne leur permet pas de les céder ou de promettre de les céder. Vous savez que dans les cas dont je parle, des patentes ont été accordées bien que les colons aient négligé de cultiver aucune partie de leurs terres et les ont aussi hypothéquées en faveur de la société Waterloo (et en faveur d'autres compagnies et individus dans le but de s'acquitter envers la société Waterloo). Ceci a été fait à la connaissance et avec l'approbation de votre département, et est pleinement justifiable en équité, par les circonstances spéciales qui y ont donné lieu. Cependant les titres qui ont été donnés paraissent défectueux dans quelques cas, et ils exigent et méritent la ratification du parlement.

Naturellement, un Mennonite pour obtenir une patente doit fournir la preuve qu'il a résidé dans un village, et qu'il a cultivé la terre qui en dépendait; mais l'acte, tel qu'il existe aujourd'hui, exige qu'il cultive sa propre terre.

Les dispositions de la loi prohibant les cessions de terres avant que le colon (homesteader) obtienne une recommandation de patente, sont, je crois, simplement destinées à assurer l'accomplissement des conditions de résidence et de culture, qui sont à bon droit regardées et sont considérées d'après la loi comme des conditions essentielles à remplir pour constituer un titre. Si, nonobstant le fait que le colon a cédé sa terre en contravention de cette disposition de la loi, il s'est néanmoins conformé aux exigences de résidence et de culture, je ne vois pas quel intérêt public serait lésé en légalisant les titres en question.

Etat général du pays.

Dans le cours de l'année dernière, les récoltes ont été considérablement endommagées par la gelée dans le Manitoba, mais les Territoires n'ont éprouvé aucun dommage pour cette cause, excepté dans quelques endroits. Le prix élevé du blé pendant toute l'année, je suis heureux de le dire, a réduit à son minimum le mal causé par la perte partielle de la récolte dans le Manitoba. Même sans l'augmentation anormale de la valeur du blé, je suis convaincu que les colons n'auraient pas beaucoup souffert de cette diminution de récolte; ils ne dépendent plus maintenant autant qu'autrefois de la production des céréales. Dans le Manitoba et le Nord-Ouest on a porté plus d'attention dans ces dernières années à l'élevage des bêtes à cornes, des porcs et des moutons, et l'on a obtenu des résultats extrêmement favorables. La perte de la récolte du blé n'est donc pas aussi sérieuse qu'elle l'aurait été si l'élevage des animaux n'avait pas été aussi en vogue. Un cultivateur aujourd'hui, même si la gelée affecte son grain et détruit sa valeur pour sa mouture, n'éprouve pas de pertes très sérieuses tant que son grain est assez bon pour nourrir ses porcs et ses bêtes à cornes.

Pour ce qui a trait aux parties du Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest que traverse le chemin de fer Canadien du Pacifique, je suis heureux de pouvoir dire que les colons ont fait d'excellents progrès dans le cours de la dernière année. Quant aux établissements qui bordent la rivière de la Saskatchewan du Nord, je regrette, cependant, que malgré une très abondante récolte, ils n'ont pas prospéré autant que nous le désirerions. Le manque de chemin de fer et l'impossibilité où ils sont en

conséquence, d'apporter leur grain sur le marché, ôte de la valeur aux céréales qui dans des conditions plus favorables leur rapporteraient un profit considérable.

LE DISTRICT DES RANCHES.

D'après les rapports du Dr. Allan, inspecteur des ranches, et de M. Wm. Pearce, surintendant des mines, l'industrie de l'élevage des animaux dans Alberta, durant la dernière année, a été très fructueuse. Il y a cependant un peu de conflit entre les locataires des terres à pâturages et les colons qui désirent s'inscrire pour des établissements sur des terres qui sont affermées. Je veux parler des anciens baux qui défendent l'établissement des colons. Je suis d'avis qu'il est désirable qu'un employé du département fasse un examen soigneux de toutes les terres comprises dans les anciens baux, dans le but de vous faire un rapport qui indique quels baux il serait nécessaire dans l'intérêt des colons et du bien général, de radier après un avis donné comme la loi l'ordonne. On devrait, je crois, s'occuper de cette affaire le plus tôt possible.

Il est résulté un excellent effet qui sera probablement d'un avantage permanent et croissant de la réserve dans les districts à pâturages, des terres qui bordent les rivières, et qui à la recommandation de M. Pearce ont été soustraites à la vente et à la colonisation dans le but d'offrir un lieu de refuge aux animaux et leur donner accès à l'eau. Ces réserves ont été faites sous l'autorité de l'article 30 de la 46^{ème} Victoria, chapitre 17, qui pourvoit à l'exemption des inscriptions d'établissements, les terres généralement disponibles à cette fin, si à votre avis, il n'est pas opportun dans l'intérêt public de faire droit à aucune demande quelconque au sujet de ces terres.

Concession de terres comme dotations de l'Université du Manitoba, ordonnée par la 48-49 Victoria, chapitre 50, article 2.

J'ai ordonné de réserver temporairement environ 250,000 acres de terres dans la province, sur lesquelles, conformément à la loi passée à ce sujet, je me propose de choisir les 150,000 acres auxquels l'Université a droit. Je tâcherai de limiter cette concession à deux sections au plus par township, parce qu'à mon avis il est hautement désirable dans l'intérêt commun, de restreindre la concession exclusive de terres dans une localité quelconque ; si l'on n'agissait pas ainsi on pourrait sérieusement retarder la colonisation de la province.

Remboursement du grain de semence.

Dans mon rapport annuel de l'an dernier, j'attirais votre attention sur le fait qu'en distribuant des grains de semence aux colons d'Assinibouia, et sur la branche nord de la Saskatchewan, nous avions dépensé une somme totale de \$108,000. Le 30 octobre dernier, les livres de mon bureau indiquaient qu'en grain remis et en argent reçu, nous avions jusqu'à présent recouvré \$20,714,03, et nous avions aussi en mains à Prince-Albert dans le moment environ 5,000 boisseaux d'avoine et d'orge. Les conditions de remboursement permettaient aux emprunteurs de remettre une égale quantité de grain de semence ou le prix du marché. Lorsque cet arrangement a été fait les prix avaient été fixés respectivement à 50, 25 et 35 centins par boisseau pour le blé, l'avoine et l'orge, (excepté dans le district de la Saskatchewan) ce qui était alors le prix du marché. Depuis ce temps-là, et j'ai récemment expédié une circulaire à toutes les personnes qui n'avaient pas encore fait leur remboursement, les avertissant que si les montants dus n'étaient pas payés le premier janvier dernier, le paiement en serait perçu après cette date avec intérêt, au prix courant à l'époque où le paiement serait effectué. J'espère que cet avis aura l'effet désiré. Le prix du blé a tellement augmenté, comparé aux années précédentes, que j'espère que nos colons sont dans une condition financière passablement satisfaisante, et qu'ils sont pour la plupart capables d'éteindre leurs obligations.

Forage des puits.

Le résultat des opérations de nos machines pour forer les puits, qui sont maintenant en usage dans le district d'Assinibouia, a été assez satisfaisant. Il paraît cepen-

dant exister quelque malentendu apparent sur les intentions qu'avait le gouvernement en introduisant ces machines. L'opinion semble prévaloir bien généralement que le gouvernement a entrepris de fournir des puits dans tous les cas où les colons ne pourraient se procurer d'eau par le creusage ordinaire, et l'on se plaint parfois que les colons ne peuvent obtenir l'usage de nos machines. Cette impression est naturellement erronée.

L'intention du gouvernement était simplement de démontrer par l'achat et l'exploitation de ces machines à forer, qu'on pouvait obtenir de l'eau par leur moyen, lorsque les modes ordinaires n'avaient pas réussi. On n'aurait pas fait cet essai, si ce n'eût été à une époque où le colons du Nord-Ouest, par suite de la perte de leurs récoltes, n'avaient pas été dans une position financière embarrassée, et incapables de s'aider, parce qu'ils n'avaient pas alors l'organisation municipale qui aurait pu les aider sans peser trop fortement sur les individus. Ces machines ont récemment été offertes au gouvernement des Territoires du Nord-Ouest, qui en a accepté l'administration et la disposition à l'avenir.

Revenu provenant des terres fédérales.

Le rapport ci-joint de l'inspecteur des agences indique que le revenu provenant de toutes sources et reçu des agents des terres fédérales dépasse d'environ \$150,000 les recettes de l'exercice terminé le 31 octobre 1887.

Les dépenses de l'année dernière ont été de \$46,071.52; cette année elles sont de \$49,345.61, soit une augmentation de \$3,274.09 seulement. Ce résultat est très satisfaisant, et ne comprend pas les revenus provenant des terres à bois, à pâturages et autres sources de revenus qui ne sont pas sous le contrôle immédiat des agents locaux.

Préemptions.

J'ai attiré votre attention dans mon rapport de l'an dernier sur les mesures qui avaient été prises pour radier les inscriptions de préemptions qui n'étaient pas en la possession de colons résidants, et de les rendre disponibles pour les établissements sous l'autorité du paragraphe 5 de l'article 38, chapitre 54 des Statuts révisés. On n'a pas intention de priver aucun colon résidant des terres qu'il ne peut payer, par suite de mauvaises récoltes, ou de son incapacité de le faire pour d'autres causes. Il vient à ma connaissance cependant, que dans bien des cas des terres sujettes à la préemption étaient inscrites dans les livres des divers agences des terres fédérales, au nom de personnes qui ne résidaient pas sur leurs homesteads, et qui apparemment n'avaient aucune intention de faire les paiements exigés pour leur donner droit à des patentes.

Dans très peu de cas, peut-être dans aucun cas, où un colon s'est représenté comme résidant sur sa terre et étant incapable de faire honneur à ses paiements, ai-je ordonné la radiation sommaire de l'inscription. La circulaire qui a été adressée à tous les détenteurs d'inscription de préemption en retard, disait qu'ils pourraient obtenir une prolongation de délai en s'adressant à moi; et dans bien des cas où les inscriptions de personnes qui se trouvaient dans cette position, ont été radiées parce que les faits de la cause n'avaient pas été portés à ma connaissance, j'ai ordonné, sur demande et après une représentation convenable des faits, de remettre en vigueur son inscription, et d'accorder à la personne une prolongation de temps pour payer la somme principale qui était due, ou l'intérêt accumulé, et l'intérêt d'avance pour telle nouvelle période n'excédant pas une année, au cours de laquelle il puisse raisonnablement s'attendre à payer une partie quelconque du prix d'achat. Mon intention dans ces cas était que le paiement à faire par tous les colons résidants qui désiraient conserver leurs préemptions, pût être différé au moins jusqu'à ce que la récolte de cette année fût vendue.

L'effet de cette action de ma part a été de rendre disponibles comme homesteads un très grand nombre de préemptions qui depuis un temps considérable étaient restées inoccupées, et tout à fait improductives. Elles n'étaient d'aucune utilité à

ceux qui les détenaient, et à cause de leur inoccupation elles nuisaient positivement aux localités où elles étaient situées.

La ligne de conduite qu'on devra adopter à l'avenir au sujet des terres de préemption qui ont été payées de la manière exigée par la loi, mérite une très sérieuse considération. L'Acte des terres fédérales décrète dans les termes les plus explicites que l'inscription sera radiée si le paiement n'est pas effectué en temps utile.

Si nous continuons à différer la radiation définitive des inscriptions qui d'après la loi sont parfaites, et si nous accordons des extensions de temps sans percevoir au moins l'intérêt légal sur le prix d'achat, nous en arriverons inévitablement à ce danger que l'intérêt s'accumulera jusqu'à un montant considérable; dans l'intervalle le détenteur garde la jouissance des droits exclusifs du propriétaire quant à la terre; il peut faire des améliorations considérables, et avec le temps son occupation et ses améliorations peuvent être d'un tel caractère qu'il devienne difficile pour le département de radier son inscription, sans qu'il paraisse aux yeux du colon du moins, avoir été durement traité. Le retard dans la perception des paiements de préemptions ne paraît pas désirable à moins que le colon qui possède la terre ne montre sa bonne foi en continuant de payer intégralement l'intérêt sur le prix d'achat.

Ventes de terres par les compagnies de chemins de fer et de terres.

Je trouve, après avoir pris des renseignements à ce sujet, que les ventes faites dans le cours de la dernière année par les diverses compagnies de terres et de chemins de fer, qui font des opérations dans le Manitoba et les territoires du Nord-Ouest, s'élèvent en tout à 236,300 acres, pour un prix moyen de \$3.60 l'acre. Cette moyenne peut s'appliquer à toutes les ventes et dans le Manitoba et dans les territoires du Nord-Ouest. On explique cependant que le prix moyen des terres vendues dans le Manitoba serait un peu plus élevé si ce n'était le peu de valeur des terres situées dans les collines de sable que la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique a vendu environ \$1.50 l'acre.

Toute l'étendue des terres vendues dans le cours de l'année dernière, égale, me dit-on, le total des ventes des trois années précédentes, et presque toute la terre a été vendue à des colons réels. C'est une preuve satisfaisante de la colonisation croissante du pays.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

H. H. SMITH,

Commissaire.

No. 2.

BUREAU DU SUINTENDANT DES MINES.

CALGARY, 31 octobre 1888.

AU COMMISSAIRE des terres de la Couronne,
Winnipeg Man.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de transmettre, par votre entremise, pour l'information de l'honorable ministre de l'intérieur, mon rapport sur les opérations de mon bureau pour l'année terminée aujourd'hui.

Mes fonctions comme membre de la commission des terres, et les diverses inspections, rapports, etc., qui s'y rapportent, m'ont tenu constamment occupé, et comme vous en avez eu connaissance, il est inutile de les récapituler ici.

Affaires relatives aux pâturages et aux ranches.

L'hiver dernier a été on ne peut plus favorable aux éleveurs ; le printemps a cependant été extraordinairement mauvais, et il en est résulté que la perte des veaux nouvellement nés a été considérablement au-dessus de la moyenne. Environ 5,000 têtes de bœufs ont été expédiées de ce district en Angleterre, les prix reçus variant de \$40 à \$50 par tête, et la qualité de la viande qu'ils ont fournie a causé une agréable surprise pour ceux qui jusqu'à présent ne connaissent pas l'excellente qualité de cette viande. Les éleveurs ont déclaré que la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique avait fait tout en son pouvoir pour encourager ce trafic.

Fabrication du cuir.

Dans mon dernier rapport annuel j'attirais l'attention sur les avantages qu'offrent pour cette fabrication Calgary ou quelqu'autre endroit sur le chemin de fer Canadien du Pacifique dans le district d'Alberta. On m'a demandé des renseignements sur ce rapport, et il est probable qu'on établira une telle entreprise dans un avenir rapproché.

Moutons.

Si ce n'était le bas prix de la laine, l'élevage des moutons augmenterait rapidement, parce que le pays s'y prête admirablement ; mais on affirme à présent que cette entreprise n'est pas profitable à cause des bas prix.

Chevaux.

Dans le cours du dernier été on a importé, surtout d'Angleterre, un très grand nombre d'étalons de prix ; ainsi qu'un grand nombre d'excellentes juments, venant surtout des provinces de l'Est ; et dans très peu d'années on peut espérer avec confiance qu'on aura des milliers de chevaux de première classe propres à l'exportation. Il n'y a aucune crainte à avoir sur l'obtention d'un marché profitable pour ces chevaux.

La nature a prodigué à profusion tout ce qu'il fallait pour élever d'une manière économique des chevaux sains, ayant de bons poumons et des muscles bien développés, et nos éleveurs de chevaux n'ont plus qu'à exercer le jugement nécessaire pour l'élevage. Nos hivers les plus rigoureux n'ont pratiquement causé aucune perte parmi les chevaux. Dans le cours de la dernière année une attention considérable a été portée à ce pays par ceux qui désiraient se lancer dans l'entreprise de l'élevage des chevaux, et aussi par ceux qui désiraient se procurer des chevaux de première classe pour les marchés de l'est.

Il y a dans ce district un nombre indéfini d'endroits avantageux pour l'élevage des chevaux, sur une grande échelle comme sur une petite.

Industrie laitière.

Dans le cours de la dernière année on a établi dans le voisinage de Calgary une fromagerie et une crèmerie. Les succès qu'ont obtenus ces industries amènera l'exportation en grand des produits de la laiterie d'ici à très peu de temps. Mon rapport de l'an dernier traitait au long des facilités et de la perspective de la fabrication d'un article de première classe, et du marché pour cet article.

Réserves pour abreuver et abriter le bétail.

Aussitôt que les rapports des arpentages faits dans le cours de l'été dernier seront terminés, et que j'aurai fait quelques nouvelles inspections, je ferai et soumettrai à votre approbation une nouvelle liste des terres qu'on devrait, dans l'intérêt des éleveurs, réserver pour les fins ci-dessous. Ces réserves ont été très avantageuses au public et continueront de l'être si on les conserve. Dans mon rapport de l'an dernier je parlais de la pernicieuse habitude qu'avaient adoptée les éleveurs chez nos voisins du sud, dans le but d'obtenir le contrôle de l'eau et de l'abri. Pour certaines raisons un grand nombre de gens, soit par ignorance soit pour des motifs égoïstes ont porté aux nues dans les journaux, le principe qu'on y avait adopté, et déprécié la ligne de conduite suivie au Canada; il serait bon d'accorder une attention spéciale à ce sujet.

Système d'établissement par hameau.

Baucoup de gens prétendent que le système de hameau est le seul par lequel on puisse avantageusement réussir à coloniser les très vastes parties de pays situées à l'ouest du 3e méridien principal, à l'est du pied des montagnes et au sud des rivières du Daim-Rouge et de la Saskatchewan du Sud. C'est un sujet digne de la plus sérieuse considération, et si l'on se décidait à l'adopter, les emplacements de ces hameaux devraient être choisis le plus tôt possible et tenus en réserve jusqu'à ce qu'on en ait besoin pour ces établissements.

Irrigation.

Je n'ai rien à ajouter à mon rapport de l'an dernier sur ce chef, excepté que chaque année ce sujet paraît devenir beaucoup plus pressant que l'année précédente; et de plus, il vaut la peine d'étudier sérieusement si dans cette partie de notre territoire, où la pluie est légère, l'on ne pourrait pas adopter avantageusement le système de réserver dans les patentes de terre, le droit de construire des fossés et des canaux d'irrigation comme ceux que l'on a adopté dans la zone du chemin de fer de la Colombie-Britannique, tant pour les fins agricoles que minières.

Feux de prairie.

Ce sujet reçoit une part considérable de l'attention publique, et la présente session du conseil du Nord-Ouest ne s'ajournera probablement pas sans promulguer à ce sujet une loi qui pourra, il faut l'espérer, remédier jusqu'à un certain point à cette difficulté.

Loups des prairies et des bois.

L'introduction de chiens à loup par les éleveurs de bestiaux, a considérablement réduit la perte et les ennuis que causaient ces loups, en même temps qu'elle offre une chasse excellente, ce qui augmente le nombre de loups qu'on détruit.

Association d'élevage.

On rapporte de nombreux vols d'animaux, surtout de chevaux, non pas en les faisant passer au Montana, comme autrefois, mais en modifiant et défigurant les

marques et aussi en les expédiant dans les provinces de l'est. Les acheteurs ne connaissant pas très bien le système des marques au fer chaud, ne peuvent dire si l'animal qu'ils achètent a été volé ou non ; même s'il était volé, il serait douteux, vu le grand éloignement du propriétaire, qu'on soulevât cette question. Les bêtes à cornes sont généralement abattues et l'on détruit la peau. Le meilleur moyen d'y porter remède est la formation d'une forte association d'élevage, et le plus tôt ce sera fait le mieux ce sera.

Statistique minière.

L'opportunité de collectionner et de publier annuellement la statistique de l'extraction des minéraux du Canada est un sujet qui devrait attirer une attention immédiate. On a essayé de le faire, mais tant qu'on n'aura pas promulgué une loi obligeant ceux qui sont le mieux en mesure de le faire avec exactitude de fournir cette statistique, leur collection et leur compilation seront peu dignes de confiance et vexatoires. L'expérience, surtout aux États-Unis, où cette statistique est collectionnée et publiée depuis des années, a prouvé leur avantage, et ceux qui au début s'y opposaient le plus fortement, sous le prétexte que cette publication ferait dommage à leurs opérations, ne voudraient pas après l'expérience acquise pendant une année ou deux, revenir à l'ancien système.

Extraction de la houille.

La principale extraction de houille se fait à Lethbridge, par la Compagnie Houillère et de Navigation du Nord-Ouest, et a probablement doublé celle d'aucune année précédente. L'élargissement de la voie de leur chemin de fer, et son raccordement avec le réseau de chemins de fer américains à Fort Assiniboine, aura probablement l'effet de quadrupler cette extraction. Ces deux entreprises seront probablement menées à bonne fin l'année prochaine.

Medicine-Hat.—L'extraction à cet endroit dans le cours de la dernière année, a été maigre, des complications légales ont retardé les opérations. Ces complications ont été, dit-on, réglées, et l'on peut prévoir une reprise des opérations. La Compagnie de chemin de fer et de houille de Medicine-Hat, affirme qu'elle construira prochainement son chemin de fer et exploitera ses propriétés houillères.

Ruisseau de Pied-de-Corbeau.—Sur ce creek à quelques quatre milles du chemin de fer Canadien du Pacifique, cette corporation a développé depuis peu de mois quelques-uns de ses terrains houillers, et elle a obtenu, jusqu'à présent, des résultats très favorables. Certaines expériences se font actuellement au moyen d'un foret diamanté, et elles auront probablement autant de valeur qu'elles sont intéressantes.

Mines de la rivière de l'Arc, Cochrane.—Dans le cours du dernier été, la première mine de la rivière de l'Arc a été fermée ; on en a ouvert une autre, avec, dit-on, un capital suffisant pour soutenir l'entreprise, et l'on doit mettre en opération des fournaises pour fabriquer le coke. Comme charbon à coke, il est de première qualité, et l'établissement de ces fournaises devrait empêcher une perte considérable de rebuts, qui jusqu'à présent devaient être laissés à l'orifice du puits. Avec des appareils convenables pour faire le coke, on pourrait à bon marché convertir ces rebuts en coke, et l'on obtiendra d'ici à un an ou deux, un bon marché dans les fonderies, et comme combustible. L'année qui approche sera probablement témoin de plusieurs expériences avec des forets diamantés dans ce voisinage, expériences qu'il faut déplorer n'avoir pas été faites lors de l'ouverture des mines dans cette localité.

Anthracite.—L'ouverture des mines et l'extraction du charbon à cet endroit on été poussées avec une vigueur jusqu'au 1er juin dernier, époque à laquelle on y employait environ 2,000 hommes, mais depuis ce temps on en a extrait bien peu.

On rapporte que l'ouvrage sera bientôt repris beaucoup plus en grand qu'auparavant. La qualité du charbon lorsqu'il est nettoyé, est on ne peut meilleure.

Pétrole.

Dans le cours de la dernière année on a fait des recherches considérables pour découvrir du pétrole dans le district du lac du Dauphin, Manitoba. On n'a encore

percé aucune veine d'huile considérable, mais les découvertes qu'on a faites justifient la poursuite d'opérations nouvelles et conduites avec plus d'intelligence.

Forêts diamantées.

Dans ces quelques dernières semaines deux de ces machines ont été mises en opération, l'une par la Compagnie Houillère et de Navigation du Nord-Ouest, dans le voisinage de Lethbridge, et l'autre par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique au Creek du Pied-de-Corbeau.

Cette dernière compagnie se propose, dit-on, de faire des recherches approfondies par ce moyen, à bon nombre d'endroits le long de la ligne du chemin de fer. C'est une entreprise dont j'ai souvent parlé dans mes rapports antérieurs, comme devant rapporter des bénéfices considérables aux pays.

Opérations minières et autres minéraux que la houille.

La contestation entre la province de la Colombie Britannique et le gouvernement fédéral au sujet des minéraux dans la zone du chemin de fer dans la Colombie-Britannique a eu pour effet de jeter une douche d'eau froide sur un grand nombre d'industries dans ce territoire, mais cette question sera décidée avant la prochaine session.

Un grand nombre de gens qui devaient être de bons juges sentent que le pays est à la veille de se lancer avec une très grande activité dans les opérations minières. Un bon coup amènera l'affluence ordinaire de capitalistes, de chercheurs et de mineurs. La difficulté aujourd'hui c'est que les chercheurs n'ont ni expérience ni capital; la plupart d'entre eux tâchent de s'accaparer plusieurs réclamations, quelques-uns en ont au moins 20; il en résulte qu'aucune, quelque riche qu'elle puisse être, n'est assez développée pour donner raison aux capitalistes de s'en emparer pour les développer davantage et les exploiter. Une fièvre de mines y porterait considérablement remède.

Fonderies.

La première fonderie pour les métaux précieux du Canada est presque complétée à Vancouver. On peut affirmer sans crainte que pendant la prochaine décade un grand nombre d'autres seront établies entre cet endroit et Calgary.

Récoltes.

Dans tout le district d'Alberta, et sous ce chef je limiterai mes remarques à ce district, parce que je sais ce dont je parle, les récoltes ont été excellentes, le rendement, tant en qualité qu'en quantité, ne peut être surpassé, la sécheresse, la gelée ou les insectes n'ont rien fait manquer. Les articles exposés par Calgary cette année ont remporté le prix du chemin de fer Canadien du Pacifique.

Le tout respectueusement soumis,

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

WM PEARCE,

Surintendant des mines.

No 3.

BUREAU DE LA COMMISSION DES TERRES FÉDÉRALES,
WINNIPEG, 31 octobre 1888.

A M. H. H. SMITH,
Commissaire des terres fédérales,
Winnipeg.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant sur les travaux de mon bureau pour l'exercice terminé ce jour.

Dans le mois de novembre dernier j'ai terminé l'inspection des terres fédérales et des agences des bois de la couronne à New-Westminster, et de l'agence des terres fédérales à Calgary.

Dans les mois de décembre et janvier j'ai été occupé à Ottawa à reviser et préparer pour l'imprimeur un certain nombre de formules devant servir dans les agences, et autres matières s'y rapportant.

En mars j'ai fait des inspections des agences des terres fédérales à New-Westminster, Lothbridge, Régina, Buttes du Tondu, Swift-Current et Brandon, et des agences des terres fédérales et des bois de la couronne à Calgary.

En avril j'ai inspecté les agences des terres fédérales à Winnipeg, Manitou et Deloraine, et j'ai assisté à la réunion de la commission des terres fédérales tenue à Winnipeg dans le cours de ce mois.

En juin, j'ai visité les agences des terres fédérales à Carlyle et Calgary, et les agences des terres fédérales et des bois de la couronne à Edmonton.

En juillet j'ai inspecté l'agence des terres fédérales à Battleford et les agences des terres fédérales et des bois de la couronne à Prince-Albert.

En août j'ai fait l'inspection de l'agence des bois de la couronne à Winnipeg.

J'ai communiqué de temps à autres le résultat de ces inspections au ministre de l'intérieur par votre entremise.

Règle générale l'ouvrage dans les agences continue à se faire d'une manière satisfaisante. L'annexe ci-jointe indique la nature et l'étendue des opérations faites dans les divers bureaux de terres fédérales durant l'exercice. Lorsque mon temps n'est pas occupé par les inspections il est consacré à mes fonctions de membre de la commission des terres.

J'ai l'honneur d'être,
Monsieur, votre obéissant serviteur,
J. M. GORDON,
Inspecteur.

État indiquant les travaux accomplis aux différentes agences dans le cours de l'exercice terminé le 31 octobre 1888.

N ^o de l'Agence.	Agence.	Lettres.				Circulaires.		Recommandations pour l'octroi des patentes.								Inscriptions radiées.					
		Requies.	Ex- pédiées.	Requies.	Ex- pédiées.	Requies.	Ex- pédiées.	Homesteads gratuits.				Achetés après douze mois de résidence.				Homesteads.					
								Accordées.		Refusées.		Accordées.		Refusées.		Nombre.	Ares.	Nombre.	Ares.	Nombre.	Ares.
1	Battleford.....	293	635	59	208			172	27,360	50	7,840	2	480			143	22,880	123	19,600		
2	Birtle.....	3,117	3,940	62				32	5,120	7	1,120	1	160			72	11,452	45	6,988		
3	Calgary.....	1,744	1,592	59	74			19	3,040	3	480					21	3,280	116	18,480		
4	Glaceau.....	520	847	68	44			206	32,700	39	6,240					70	11,040	13	1,920		
5	Dufferin.....	2,666	2,936	58	201			7	1,270							3	480	2	320		
6	Edmonton.....	588	653	64				15	3,120.49	2	303.80					4	800	2	320		
7	Lethbridge.....	833	935	66				83	14,280	1	160					73	11,688.28	98	15,680		
8	Petite-Saskatchewan.....	2,146	3,048	70	98			a 52	7,426							46	7,075				
9	New-Westminster.....	1,706	1,576	37				70	10,976.96	9	1,235					12	1,920	30	4,710		
10	Prince-Albert.....	907	1,432	66				357	57,120	50	8,100					129	20,800	988	158,080		
11	Qu'Appelle.....	5,646	7,424	62	682																
12	Parc des Mont.-Rochouses.....	505	629	40				307	47,584.73	23	3,602.91					93	14,643.33	86	13,650.21		
13	Souris.....	4,459	4,723	48	83			4	640							2	320				
14	Swift-Current.....	204	207	27				35	5,579.74	5	778					29	4,644.19	30	4,702.48		
15	Buttes-du-Toufre.....	783	804	53	24			130	20,403.65	17	2,925.16					120	17,864.93	264	40,902.20		
16	Montagnes de la Tortue.....	2,519	3,620	64	484			156	24,087.11	10	1,508.71	1	160			117	18,010.99	95	14,598.35		
17	Winnipeg.....	2,786	2,609	323	1,016																
	Totaux.....	31,422	37,610	1,226	2,914			1,645	260,718.68	216	34,293.58	4	800			935	146,868.72	1,892	299,931.24		

[PARTIE I]

a. Homesteads recommandés au commissaire à \$1.00 de l'acre dans le district de New-Westminster.

Etat indiquant les travaux accomplis aux différentes agences dans le cours de l'exercice terminé le 31 octobre 1888—Suite.

16

No de l'Agence	Permis pour couper le foin.		Lots à bois.		Emplacements de mines inscrits.		Seconde inscription.		Inscriptions par l'Agent.		Inscriptions de <i>homesteads</i> et préemptions.				Inscriptions annulées renouvelées.			
	Inscrits.	Vendus.	Inscrits.	Nomb.	Acres.	Nom-bre.	Acres.	Nom-bre.	Acres.	Nom-bre.	Acres.	Nom-bre.	Acres.	Nom-bre.	Acres.	Nom-bre.	Acres.	Préemptions, 80 acres.
1	38	.....	.....	28	4,480	82	.....	6	960	4	1,280	118	18,880	31	4,960	.....	.....	.....
2	88	.....	.....	16	1,440	9	.....	112	17,920	8	8,105	42	6,875.30	14	2,195	.....	.....	1 80
3	37	.....	.....	18	3,040	5	.....	79	12,457	52	3,840	14	2,400	8	1,280	.....	.....	.....
4	7	.....	.....	1	160	2	.....	31	4,960	24	320	76	12,160	6	960	1	80	.....
5	76	.....	.....	1	.....	2	.....	16	2,480	2	1,606.12	2	320	1	160	.....	.....	.....
6	46	.....	.....	1	.....	26	.....	26	4,109.54	11	2,989.77	2	320	1	160	.....	.....	.....
7	15	.....	.....	5	958	23	.....	79	13,612.35	22	984	72	11,473.80	5	800	.....	.....	.....
8	83	.....	.....	8	1,280	15	.....	45	7,211.62	7	.....	34	5,324	1	160	.....	.....	.....
9	2	.....	.....	1	160	6	.....	261	29,835.36	.....	.....	7	1,120	1	160	.....	.....	.....
10	29	.....	.....	6	960	4	.....	36	5,326	8	1,280	81	12,960	31	4,960	.....	.....	.....
11	236	.....	.....	37	5,920	93	.....	129	20,793	35	5,601.18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	75	.....	.....	45	7,848.26	33	.....	119	18,673.58	30	4,678.81	187	28,778.18	38	6,017.32	2	160	2 150.10
14	.....	.....	.....	.....	.....	10	.....	10	1,588.33	2	320	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	13	.....	.....	5	998.50	39	.....	69	11,335.60	24	3,811.54	2	320	.....	.....	.....	.....	.....
16	27	.....	.....	20	3,088.06	10	.....	38	6,061.11	21	3,339.80	112	18,081.23	55	8,805.78	6	480	6 496.56
17	172	2	1	6	960	28	.....	76	11,227.32	.....	.....	80	12,708.62	4	640	.....	.....	.....
.....	944	2	9	186	30,270.82	359	.....	1,132	178,560.31	250	38,777.08	828	131,361.13	194	30,938.10	9	720	10 806.66

[PARTIE I]

Etat indiquant les travaux accomplis aux différentes agences, dans le cours de l'exercice terminé le 31 octobre 1888.—*Suite.*

18.

N ^o de l'Agence.	Dépenses.			Octrois gratuits.				Recettes.			
	Salaires.	Loyer.	Dépenses imprévues.	Total des dépenses.	Métis.		Préemption. (M. B. W.)	Honoraires de <i>homestead</i> .	Honoraires de pré-emption.	Honoraires d'inspection.	Honoraires d'échange.
					Nomb.	Acres.					
	\$	cts.	\$	cts.				\$	cts.	\$	cts.
1	1,989 92	240 00	300 00	2,539 92	.....	.....	.....	60 00	40 00	.....	.....
2	1,950 66	144 00	255 04	2,349 70	4	640	.....	3,880 00	400 00	2,305 00	60 00
3	2,986 56	480 00	357 04	3,823 60	27	5,280	.....	1,220 00	668 00	585 00	10 00
4	1,198 00	180 00	187 52	1,563 52	.....	.....	.....	460 00	320 00	230 00	.....
5	1,940 29	144 00	347 85	2,432 14	.....	.....	.....	1,590 00	80 00	1,135 00	30 00
6	1,584 00	240 00	493 80	2,297 80	7	1,200	.....	270 00	110 00	20 00	.....
7	1,176 00	144 00	214 07	1,534 07	6	440	.....	740 00	230 00	30 00	.....
8	2,090 00	90 00	553 87	2,733 87	.....	.....	.....	2,050 00	120 00	1,210 00	30 00
9	5,811 96	.....	823 95	6,635 91	.....	.....	.....	2,910 00	.....	310 00	25 00
10	2,274 00	240 00	190 00	2,704 00	13	2,107	.....	2,460 00	90 00	145 00	10 00
11	4,317 80	.....	819 30	5,137 10	1	240	.....	2,450 00	660 00	1,365 00	40 00
12	1,200 00	.....	199 76	1,399 76	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	4,384 28	240 00	527 75	5,152 03	.....	.....	.....	4,820 00	700 00	25 00	Réinstallat.
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	20 00	3,125 00	80 00
15	552 00	46 00	34 35	632 35	.....	.....	.....	660 00	220 00	50 00	10 00
16	2,893 00	.....	342 09	3,165 09	2	.....	.....	2,880 00	810 00	2,285 00	40 00
17	4,443 00	600 00	201 75	5,244 75	.....	.....	.....	1,720 00	40 00	920 00	30 00
	40,708 47	2,788 00	5,848 14	49,345 61	58	9,907	.....	26,250 00	4,510 00	13,740 60	385 00

[PARTIE I.]

Etat indiquant les dépenses imprévues des différentes agences, pour l'exercice terminé le 31 octobre 1888. — Fin.

Recettes.

Honoraires d'améliorations.	Honoraires des mines.	Honoraires du foin.	Divers.	Ventes générales.				Ventes de préemptions.			Prix sup- plément. pour terres annulées.	Total des recettes.
\$	\$	\$	\$	Au comptant.	Scrip.	Payé au bureau prin- cipal.	\$	Au comptant.	Scrip.	Payé au bureau principal.	\$	\$
234 58	103 15	255 25	.....	90 00	80 00	90 00	.....	76 38	80 00	.....	.....	771 63
233 23	110 30	.....	399 18	3,620 00	2,490 00	.....	2,422 52	19,539 20	100 00	.....	35,560 78
15 00	92 60	.....	3,223 61	16,882 49	77,148 75	.....	116 52	2,863 33	.....	.....	103,128 77
207 56	13 00	.....	6 00	.....	.....	.....	203 66	490 00	.....	.....	1,707 66
.....	120 35	25 50	5,665 39	18,514 08	11,288 29	.....	1,869 00	11,556 53	807 40	.....	52,739 10
.....	450 79	.....	105 18	614 42	1,327 00	.....	97 16	1,120 00	2 40	.....	4,121 95
21 00	280 50	.....	863 97	1,040 00	3,760 00	.....	1,612 32	.....	.....	.....	6,965 47
109 00	196 70	8 00	1,009 62	368 00	816 44	.....	3,753 00	9,899 70	.....	.....	17,609 78
864 00	124 75	10 00	4,680 61	6,040 00	.....	.....	99 52	2,460 00	.....	.....	21,192 36
.....	109 50	43 00	75 81	1,450 24	.....	.....	902 03	1,417 39	.....	.....	3,900 46
367 25	554 40	65 00	555 73	4,360 31	21 30	.....	.....	5,003 61	1,215 68	20 65	17,580 85
Loyer, 1,503 75	Bois, 167 50	883 75	1,237 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3,592 66
.....	135 40	16 50	1,679 99	7,194 13	2,630 27	.....	4,871 42	43,155 25	418 30	272 86	69,716 72
.....	8 00	.....	6 10	354 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	488 62
.....	30 50	.....	320 00	.....	38 40	.....	31 84	.....	.....	.....	1,360 74
.....	47 40	.....	406 12	3,873 33	700 00	.....	4,425 57	38,954 01	1,506 78	33 85	56,252 95
.....	769 70	438 85	3,905 22	10,894 34	568 71	.....	177 45	3,894 66	.....	.....	23,519 93
.....	22,902 52	75,285 66	100,879 16	.....	20,598 58	140,393 68	4,050 56	327 36	420,110 53
3,116 01	193 15	3,982 89	1,844 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Loyer, Banff.	Bois, Banff.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

a Ventes de *homesteads* à New-Westminster à \$1.00 par acre.
 Nota :—Honoraires de réintégration compris sous l'en-tête "honoraires d'inspection."
 Recettes des ventes de lots de ville comprises sous l'en-tête "ventes générales."

No de l'Agence.

[PARTIE I]

No 4.

BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES,

NEW-WESTMINSTER, C.-B., 1er novembre 1888.

A. M. H. H. SMITH,
Commissaire des terres fédérales,
Winnipeg, Man.,

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant sur les opérations de cette agence relatives aux terres fédérales dans la zone du chemin de fer dans cette province.

Les rapports pour l'exercice terminé le 31 octobre dernier, indiquent que 290 homesteads, couvrant une étendue 45,239 acres, ont été inscrits, que 43 ventes de homesteads, s'élevant à 6,208 acres, ont été conclues à \$1 l'acre, et 50 ventes générales, représentant 8,210 acres, ont été faites à \$2.50 l'acre, et que 46 inscriptions ont été radiées sur demande d'inspection, et les terres ainsi libérées ont été concédées de nouveau à ceux qui les demandaient.

Il s'est aussi produit dans les affaires diverses une augmentation considérable qui ne paraît pas dans les tableaux envoyés à l'inspecteur.

La réserve des terres agricoles non concédées dans le district de New-Westminster, que vous avez faite avec le sous-ministre de l'intérieur, en juillet dernier, pour l'usage exclusif des colons véritables, a été approuvée unanimement par toutes les classes du public, excepté, je puis m'exprimer ainsi, par les spéculateurs de terres par profession.

La position qu'a prise le gouvernement provincial au sujet des terres réclamées et par le gouvernement fédéral et par le gouvernement provincial, et ci-devant spécialement réservées pour les fins de l'acte tombé en désuétude et connu sous le nom de *Sumas Dyking Act*, 1887, avant que la question de possession ait été finalement décidée par une cour de justice compétente, et avant qu'une concession définie d'aucune de ces terres ait été faite à la province, a été non seulement une source de grands embarras pour moi dans mes rapports avec les colons, mais elle est devenue aussi une source de grande inquiétude et d'incertitude pour les colons eux-mêmes, parce qu'elle les a placés pour ainsi dire entre deux feux, et ils sont convaincus qu'ils ne sont en sûreté avec ni l'un ni l'autre des prétendants. Il faut espérer cependant, que cette question fâcheuse sera bientôt réglée, d'autant plus que le gouvernement provincial n'a pas l'ombre d'un titre aux terres de cette réserve, et les concessions faites par ce gouvernement aux colons, sous la ratification d'un acte du parlement fédéral, ne valent pas le papier sur lequel elles sont écrites. J'ai cependant assuré aux *squatters* sur ces terres, que si la question de possession était finalement réglée en faveur du gouvernement fédéral du Canada, leurs réclamations seraient dûment considérées sous l'autorité des règlements fédéraux, et seraient en conséquence légalement et équitablement réglées.

Les terres agricoles arpentées dans le district de New-Westminster, comme vous le savez, ne sont pas très étendues, et comme les immigrants tâchent toujours de se placer aussi près que possible de la côte du Pacifique, il faut nécessairement faire arpenter le plus tôt possible toutes les terres capables d'être colonisées. Je vous suggérerais donc respectueusement d'envoyer une personne, pas plus tard que le 1er avril prochain, pour arpenter une étendue de terre située dans une direction nord-est à partir de la Mission, à environ dix milles du chemin de fer Canadien du Pacifique.

Des explorateurs et des chasseurs m'informent que cette étendue consiste en une vallée bien abritée et d'une très grande fertilité, faisant face au Lac Stave et contenant une étendue estimée de 40,000 à 60,000 acres, légèrement boisée d'aune et d'érable-vigne facilement défrichable et bien arrosée. Plusieurs colons se sont déjà établis dans cette vallée, et un plus grand nombre encore désire le faire. L'établis-

sement de *squatters* en avance sur les arpentages, surtout dans un pays boisé, est sûr de donner lieu à des complications et à des disputes innombrables, qui ne sont pas seulement dispendieuses, mais souvent difficiles à régler à la satisfaction des parties intéressées. Donc un prompt arpentage de cette vallée est d'une importance encore plus pressante.

Les dispositions spécialement préparées dans le but d'encourager la culture des fruits, qu'on a promulguées le 17 septembre 1887, ne sont pas encore aussi bien connues ou comprises qu'on pourrait l'espérer, à cause de l'immense portée qu'elles sont destinées à avoir sur le développement de ce qui devra éventuellement devenir une des principales industries permanentes de la province. Il y a cependant un très bon commencement, et une étendue de 1,000 acres a déjà été inscrite sous l'autorité de ces dispositions. Je puis ajouter que les arbres plantés le printemps dernier ont extraordinairement bien prospéré. Sur un lot fruitier, celui du capitaine McNaughton, que j'ai visité il y a peu de temps, j'ai trouvé que sur 130 pommiers plantés dans la dernière semaine d'avril, tous avaient vécu, et qu'ils ont eu, pour leur première saison, une très vigoureuse croissance de six à quinze pouces.

Dans un récent journal de San-Francisco, j'ai vu qu'il était dit que dans la Californie, les terres à fruits étaient considérées valoir \$400 l'acre, lorsque chaque arbre produit des fruits pour la valeur de \$1. Même en allouant une large marge, cette déclaration rapprochée du fait qu'on a déjà un marché illimité et permanent, grâce à la population rapidement croissante du Manitoba et des territoires du Nord-Ouest, est une indication de la valeur qu'on pourra, d'ici à quelques années, placer sur n'importe quelle de nos terres affectées à la culture des fruits.

Prenez, par exemple, le cas d'une terre plantée de pommiers d'espèces variées. Dans ce district des arbres âgés de trois ans, lorsqu'ils sortent de la pépinière, rapporteront, cinq ans après avoir été plantés, d'une à trois caisses de pommes, valant, selon la saison, de \$1 à \$1.50 la caisse, sur les marchés de New-Westminster, Vancouver et Victoria. Donc un lot de 80 acres, planté du nombre réglementaire de 40 arbres à l'acre, et allouant une moyenne d'une piastre par arbre, produirait à la fin de la cinquième année, des fruits pour une valeur d'au moins \$3,200, et la valeur de la terre, à l'expiration de cette période, se serait augmentée du prix de \$1, exigé par le gouvernement, jusqu'à au moins \$40 par acre, ou du prix de homestead de \$80 à \$3,200 pour le lot, plus le coût du défrichement. En outre, on aurait, selon toute probabilité, réalisé une somme suffisante par la vente de la récolte de fruits de la troisième et de la quatrième année pour payer les frais d'entretien et de culture du verger. Les perspectives présentes et futures des cultivateurs de fruits dans la Colombie-Britannique sont d'un caractère si encourageant et si réel, qu'elles devraient justifier les capitalistes de chercher à implanter cette nouvelle industrie, qui, à mesure que les vergers deviendront annuellement plus productifs, rapporteront une augmentation correspondante de bénéfices sur la mise de fonds originaire.

Dans toutes les parties de la province le rendement du grain et des racines par acre a grandement dépassé celui de l'an dernier, et pour le district de New-Westminster on peut considérer les chiffres suivants comme une moyenne raisonnable :—

Blé,	50	boisseaux	par acre.
Avoine,	80	do	do
Orge,	50	do	do
Pois,	40	do	do
Pommes de terre,	40	tonnes	do
Navets,	50	do	do
Mil,	2½	do	do

Grâce à des pluies plus abondantes cette année dans le district de Yale-Kamloops, les pâturages ont été plus luxuriants que depuis plusieurs années passées, et les animaux entrèrent en quartiers d'hiver dans une meilleure condition.

Dans ce district, on a tenté, sous les auspices du gouvernement provincial, d'éprouver la possibilité d'obtenir de l'eau pour les fins d'irrigation en forant un puits artésien sur le ranche de G. B. Martin, mais on n'a encore obtenu aucun résultat satisfaisant.

On a rapporté avoir découvert des veines de houille près de Golden, Kamloops, Ashcroft, Cherry-Creek, et Chibliwhack, mais le développement n'a pas progressé suffisamment pour prouver la valeur pratique d'aucunes de ces veines.

La discussion encore pendant avec le gouvernement provincial au sujet de la propriété des minéraux sur les terres fédérales et la valeur exorbitante que les découvreurs ont donnée à leurs réclamations, ont grandement retardé le développement de la valeur minérale de la zone du chemin de fer, et à empêché le placement de capitaux de l'est et de l'étranger. La construction actuellement presque terminée, d'ateliers de fonte et de réduction à Vancouver, inaugurera une nouvelle ère dans l'histoire minière de la Colombie-Britannique, et donnera un nouvel élan aux opérations des mines de quartz. A Field et à Illecillewaet il y a déjà plusieurs charges de wagons qui attendent pour être expédiées à Vancouver que les ateliers soient terminés, et les indications présentes donnent lieu d'espérer une saison minière très prospère dans le cours de l'exercice qui va commencer.

L'emplacement choisi par le département de l'agriculture pour la ferme agronomique à la station Agassiz dans le district de New-Westminster, est généralement approuvé, parce qu'il est l'endroit le plus propice pour la culture mixte et la culture des fruits; sa situation immédiatement sur la ligne du chemin de fer Canadien du Pacifique, en pleine vue des trains qui passent, la mettra d'une manière prééminente sous les yeux du public voyageur, et comme elle se trouve à moins de quatre milles et demi des sources thermales de Harrison, elle sera sans doute un point d'attraction considérable pour les visiteurs qui viendront à ces sources. Je dois ajouter que ces sources croissent constamment en faveur et en popularité auprès du public de la côte du Pacifique, et les propriétaires de ces sources ayant reçu de nombreuses demandes d'emplacements pour des maisons dans le voisinage, ont tracé le plan d'une petite ville faisant face au lac, et un bon nombre de lots ont déjà été vendus à des prix assez fantaisistes. En vue de l'importance présente et future de la localité en question, j'ai suggéré au département l'opportunité d'arpenter les plateaux de la rive sud-est du lac en lots de villas, soit pour les vendre soit pour les louer à des personnes qui désirent acquérir une résidence d'été dans cette région pittoresque et salubre.

Quant aux districts de Yale, Kamloops et Kootenay, je vous ferais remarquer que plusieurs questions importantes qui affectent ces districts sont encore pendantes, et pour cette raison je n'ai pu prendre de mesures actives pour disposer de ces terres, bien que j'aie reçu un certain nombre de plans d'arpentages ratifiés. Cependant j'ai régulièrement mis en liasse pour faire une enquête toute la correspondance et les demandes qui s'y rapportent.

J'ai l'honneur d'être monsieur,

Votre obéissant serviteur,

H. B. W. ATKMAN.

Agent des terres fédérales, C.-B.

N° 5.

TERRES A BOIS, TERRAINS MINIERS ET PATURAGES.

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR,

OTTAWA, 30 décembre 1888.

A. M. A. M. BURGESS,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR, — J'ai l'honneur de vous transmettre le huitième rapport annuel de la division des bois, mines et pâturages du ministère de l'intérieur.

Est annexé un état de recettes, s'élevant à \$121,747.89, qui proviennent des terres à bois, terrains miniers et pâturages; mais à l'exclusion des ventes pour l'année administrative expirée le 31 octobre dernier, ainsi que les rapports des agents de bois de la couronne à Winnipeg, Edmonton, Calgary, Prince-Albert et New-Westminster, C. B. Cette somme comprend \$316.65 de taxes imposées sur du bois coupé sur les terres des écoles.

Le revenu dépasse celui de l'an dernier de \$332.37. Il y a une augmentation de \$12,046.18 pour les terres à bois, de \$1.75 pour les terrains miniers, de \$1,573.07 pour le foin, mais une diminution de \$13,328.27 pour les pâturages.

A titre de renseignements et dans le but d'établir une comparaison on a préparé des états indiquant par exercice et par année administrative, en même temps, les recettes provenant des terres à bois, terrains miniers et pâturages, à compter de 1872, jusqu'au 31 octobre dernier, état qu'on trouvera à la fin de ce rapport.

La totalité des recettes de l'agence de Winnipeg s'élève à \$15,558.52, soit une diminution de \$52.48 sur l'année précédente.

L'agent fait rapport que la quantité de bois manufacturé dans les limites de son agence a été de 2,710,227 pieds de moins que l'année précédente, tandis que la quantité vendue a été de 5,127,568 pieds de plus qu'en 1887, les quantités disponibles ayant été tenues au complet avec des billots américains, dont environ 21,000,000 de pieds de bois de construction ont été manufacturés au Portage-du-Rat, à Kéwatin et à Winnipeg, et une grande partie de ce bois a servi aux colons. Cela a empêché, croit-on, dans bien des cas, les propriétaires de scieries locales d'exiger des prix excessifs.

L'agent dit que l'automne pluvieux et une plus grande vigilance de la part des colons ont rendu moins fréquents, dans le cours du dernier exercice, les feux de prairies dont la propagation a causé une si grande destruction de bois les années précédentes. En parlant de ce sujet, je dois dire que le département a pris de nouvelles précautions dans le cours de la dernière année pour prévenir le retour de ces feux. On a dit aux agents de donner instruction à leurs gardes-forestiers de faire bien comprendre aux colons et aux autres personnes avec lesquelles ils venaient en contact au cours de leurs tournées d'inspection l'immense intérêt personnel qu'avaient les colons d'empêcher le pays d'être dépouillé de son bois, combien la valeur future de la propriété serait réduite par sa destruction, et le devoir qu'ils doivent au gouvernement fédéral en leur qualité de citoyens soumis à la loi, de traduire devant les tribunaux quiconque, à leur connaissance, se serait rendu coupable d'infractions à la loi et aux ordonnances promulguées dans le but de prévenir les feux de prairies et de forêts. Les agents ont été informés que ces feux sont généralement causés par les Sauvages, mais une bien grande partie de la destruction dont on se plaint peut sans doute être attribuée au manque de soins ou à l'ignorance des Sauvages lorsqu'ils éteignent leurs feux de camp; il est certain aussi que la négligence des blancs y contribue beaucoup. On a également dit aux agents de donner instruction à leurs gardes-forestiers, que lorsqu'ils apprennent qu'un feu ravage une partie quelconque du pays, ou même lorsqu'ils apprennent qu'un feu a eu lieu, ils doivent faire tout en leur pouvoir pour découvrir comment il a origié, et prendre des mesures pour arrêter la ou les personnes qui l'ont allumé.

Le département des affaires des Sauvages a coopéré avec notre département en faisant comprendre aux Sauvages le grand intérêt personnel qu'ils avaient à empêcher le pays d'être dénué de son bois ; et aussi en distribuant par l'entremise de ses agents, des exemplaires de l'Acte du Manitoba et d'une ordonnance du conseil du Nord-Ouest destinés à prévenir les feux de prairie et de forêts. Ces lois imprimées sous forme d'affiches ont été distribuées à profusion dans tout le pays par les agents de ce département.

Outre les feux de prairie et de forêts qui ont originé comme il est dit plus haut, l'on prétend que des feux qui ont détruit de grandes quantités de bois avaient été causés par les étincelles des locomotives qui brûlent du bois et qui ne sont pas munies de garde-étincelles. On a attiré l'attention des compagnies de chemins de fer sur ce sujet, et il faut espérer qu'elles tâcheront de prévenir les feux résultant de cette cause à l'avenir.

Les propriétaires de coupes de bois sur les rives du lac Winnipegosis et des cours d'eaux qui s'y jettent, ont fait des représentations à l'agent des bois de la Couronne sur l'inutilité d'essayer d'exploiter leurs coupes de bois avant que le gouvernement ne leur fournisse un débouché pour leur bois, parcequ'il n'y a actuellement aucun moyen de le transporter avec avantage sur le marché.

A ce sujet je puis dire qu'en 1884, le gouvernement fit faire un examen de la rivière de la Poule-d'Eau, qui réunit le lac Winnipegosis au lac Manitoba, et l'on a trouvé qu'elle était complètement impraticable comme voie de communication navigable ; mais l'ingénieur qui fit cet examen fit un rapport recommandant le creusement d'un canal au Portage-la-Prairie (*Meadow Portage*), d'un $1\frac{3}{4}$ mille de long. Il n'a été cependant rien fait de plus dans ce sens.

L'agent dans son rapport parle des deux moyens ci-dessus mentionnés par lesquels on pourrait obtenir un débouché pour le bois du lac Winnipegosis ; mais au lieu de creuser un canal au Portage-la-Prairie, il suggère de couper un chenal pour les billots à travers ce même portage. Ce serait, croit-il, moins difficile et moins dispendieux que d'enlever les obstacles de roches dans la rivière de la Poule d'Eau. Il estime qu'il y a environ 400,000 000 de pieds de bois marchand dans ce district, qui deviendrait, si on pouvait le scier, une source précieuse de revenu pour le gouvernement, ainsi qu'un bienfait pour les colons.

A part les rapports ci-dessus cités, les gens intéressés dans les coupes de bois sur le lac Winnipegosis et ses tributaires ont envoyé à ce département et à celui des Travaux publics des rapports sur ce sujet, et ils paraissent tous d'accord que la sortie devrait être au Portage-la-Prairie.

Je suis d'opinion qu'il serait de l'intérêt public de faire quelque chose dans ce sens le plus tôt possible, parce qu'il n'y a pas le moindre doute que les recettes provenant du bois couvriraient bientôt les frais de construction d'un chenal pour les billots. Si on faisait un chenal on pourrait, paraît-il, remorquer les billots jusqu'au Portage-la-Prairie, puis les passer par le chenal et les manufacturer en bois de construction, et les remorquer dans des barges jusqu'à la rivière de la Vase-Blanche, au pied du lac Manitoba, puis en remontant la rivière jusqu'à Westbourne, une des stations du chemin de fer du Manitoba et du Nord-Ouest.

Le bois de construction à Winnipeg se vend environ \$2 par mille pieds de plus que l'an dernier, par suite, dit l'agent, d'une coalition des marchands de bois au Portage-du-Rat et à Kéwatin. Le bois de corde sur le wagon à Winnipeg, reste environ au même prix que l'an dernier, de \$3.25 à \$4.50, mais les fortes expéditions qui se font maintenant *via* le chemin de fer du nord du Pacifique et du Manitoba, de l'Etat du Dakota à Winnipeg, auront une tendance à faire baisser les prix. Le charbon anthracite américain se vend à Winnipeg \$8.50 la tonne, et le charbon (mou) du pays \$7.50.

Le prix du bois de construction dans les limites de l'agence de Winnipeg varie de \$12.50 à \$40, selon l'espèce et la qualité du bois. L'agent rapporte qu'il a été offert en vente très peu de bois de construction de la Colombie Britannique, dans le cours de l'année à l'est de Régina, les principales expéditions de cette province étant des bardeaux de cèdre, pour lesquelles il y a une demande croissante. Il y a dans cette agence vingt et une scieries en opération, qui coupent du bois sous l'autorité de permis du gouvernement.

Après Winnipeg, l'agence des bois de la Couronne de la Colombie Britannique, quoique la dernière établie, est devenue très importante, les recettes perçues dans le cours du dernier exercice ayant été de \$25,567.51, soit une augmentation de \$10,426.04 sur l'exercice précédent. Sur la somme perçue, \$2,682.50 ont été reçus comme boni sur les coupes de bois vendues aux enchères publiques. L'étendue ainsi acquise était d'environ 52 milles carrés, rapportant en moyenne un boni de \$51.62 par mille carré. La quantité totale de bois de construction manufacturé dans le cours de l'année a été de 24,436,895 pieds, mesure de planche, et il s'est vendu pour \$9 à \$10 par mille pieds. Il y a huit scieries qui débitent du bois dans cette agence. Leur capacité, etc., est indiquée dans l'annexe B du rapport de l'agent.

La totalité des droits perçus sur le bois, à l'agence de Calgary, dans le cours de l'année, s'est élevée à \$10,599.39, soit une augmentation de \$277.74. La quantité totale manufacturée a été de 3,677,308 pieds, mesure de planche. Le prix du bois à Calgary a été de \$12 à \$18, à Cochrane \$12 à \$16, à Fort-McLeod \$15 à \$13, à Lethbridge, \$30. Cinq scieries ont coupé du bois en vertu de licences du gouvernement dans cette agence l'an dernier, et aussi plusieurs scieries portatives sous l'empire de permis.

La totalité des droits perçus sur le bois dans l'agence d'Edmonton a été de \$6 733.30, ou une augmentation de \$749 34 sur l'exercice précédent. Le prix du bois à Edmonton dans le cours de l'année a été de \$20 à \$23 par mille pieds, mesure de planche, et à Saint-Albert \$23 à \$25. L'agent rapporte que quatre scieries ont fonctionné dans son agence pendant l'exercice.

La totalité des droits perçus sur le bois de l'agence de Prince-Albert a été de \$3,419.02, soit une augmentation de \$656.39 sur l'exercice précédent. Le bois s'est vendu à Prince-Albert de \$20 à \$42 par mille pieds, et à Battleford de \$30 à 35. Il n'y a qu'une seule scierie, dans cette agence, qui scie en vertu d'un permis du gouvernement, savoir, celle de Prince Albert, érigée par MM. Moore et Macdowell en 1876. Il y a aussi plusieurs scieries à Prince-Albert et à Battleford, qui scient en vertu de permis. La quantité de bois de construction manufacturée dans le cours de l'exercice a été de 1,755,590 pieds.

Les états reçus au bureau principal indiquent les quantités suivantes de bois de construction manufacturé et vendu durant l'exercice, dans les cinq agences :—

	Fabriqué.	Vendu.
Bois de siage.....	49,317,230	51,420,151
Bardeaux.....	6,241,166	5,363,440
Lattes.....	2,267,575	2,464,747

Quarante sept licences annuelles de coupes de bois, comprenant une superficie totale de 2,064 milles carrés, ont été émises pendant l'année. Voici la superficie qu'embrassent les licences accordées dans la province du Manitoba, dans les trois districts provisoires et sur les terres fédérales de la Colombie-Britannique :—

	Milles carrés :
Manitoba	411-56
Alberta.....	1,367-24
Assiniboia.....	59-75
Saskatchewan.....	197-83
Colombie-Britannique.....	27 62

L'étendue sans licence dans la Colombie-Britannique paraît petite, vu que l'on a obtenu l'autorisation du conseil d'émettre des licences pour couper du bois sur 58 coupes, contenant approximativement une étendue totale de 478 milles carrés. Cela est dû au fait que les rapports d'arpentages de ces coupes de bois n'ont pas encore été déposés dans ce bureau. Les règlements exigent que ce dépôt soit fait avant l'émission de la licence.

En sus des 2,064 milles carrés que comprennent les licences annuelles au Manitoba et dans les territoires du Nord-Ouest, des baux de vingt et un ans émis avant le mois de décembre 1883, couvrent une superficie de 791 milles carrés. Sur ce dernier chiffre 559 milles carrés sont situés sur les rives du lac Winnipegosis, et les locataires de ces

coupes de bois sont au nombre de ceux qui se plaignent de ne pouvoir utiliser leurs coupes de bois parcequ'il n'y a aucun débouché pour le rendre au marché. Ces coupes de bois ont été acquises à l'enchère publique en 1879.

Il a été reçu pendant l'année 107 demandes de licences de coupes de bois; 57 étaient pour obtenir des licences de coupes de bois au Manitoba et dans les territoires du Nord-Ouest, et le reste était pour obtenir la permission de couper du bois sur les terres fédérales de la Colombie-Britannique. Le nombre de demandes reçues pendant l'année précédente était de 121.

Dans le cours de la dernière année 172 arrêtés de conseil, qui autorisaient l'émission de licences annuelles pour couper du bois sur des terres dans le Manitoba et les territoires de Nord-Ouest, en remplissant certaines conditions, ont été annulés parceque les conditions n'avaient pas été remplies. La superficie totale des coupes de bois décrites dans ces arrêtés était approximativement de 8,600 milles carrés. Le nombre de coupes de bois actuellement sous licence ou autorisées dans la province et dans les territoires est de 290, mais il est probable que les arrêtés qui autorisaient l'émission de licences pour quelques-unes de ces coupes de bois seront bientôt rescindés.

Terrains miniers autres que des houillères.

Les rapports des agents des terres fédérales indiquent que 29 demandes de terrains miniers autres que des houillères ont été reçues dans le cours de l'exercice.

Les recettes provenant des terrains houillers, pendant l'exercice, ont été de \$430.75, qui se décomposent comme suit : Honoraires d'inscriptions et d'enregistrement, \$231.75, et \$199 en paiement de concessions de terrains miniers dans la Colombie-Britannique. La superficie totale des terrains miniers vendues jusqu'à cette date est de 1,080.86 acres, qui ont produit \$5,406.50.

Aucune modification n'a été faite dans les règlements depuis octobre 1887.

Terrains houillers.

Le nombre de demandes reçues dans le cours de l'année a été de 88, et à 50 des solliciteurs a été donné le privilège d'acheter, dans un délai fixé, des terrains houillers qu'ils demandaient; 37 de ces solliciteurs ont acheté les terrains ou une partie des terrains qu'ils demandaient. Les recettes provenant de la vente des terrains houillers ont été, pour l'exercice, de \$74,700, soit une augmentation de \$167,050 sur le chiffre de l'exercice précédent. La superficie totale des terrains houillers vendus jusqu'à cette date est de 12,078½ acres, et la somme totale reçue pour ces ventes se chiffre par \$124,508.82.

Dix baux de vingt et un ans ont été accordés en 1882 et 1883 pour des terrains situés dans le district houiller de Souris, mais les locataires ne se sont pas conformés aux conditions de leurs baux.

Un arrêté du conseil daté du 10 février 1888, a augmenté le prix des terrains contenant du charbon anthracite, de \$15 à \$20, ce dernier chiffre étant le prix de cette classe de terrains antérieurement à décembre 1885. En vertu d'un arrêté du conseil daté du 11 juillet 1888, les règlements concernant la disposition des terrains houillers dans la province du Manitoba et dans les territoires du Nord-Ouest, s'appliquent à la disposition des terrains houillers du gouvernement fédéral, situés dans la zone du chemin de fer dans la province de la Colombie Britannique.

Pâturages.

Un arrêté de conseil daté du 22 février 1888, amenda les règlements concernant les pâturages de manière à permettre à un preneur de terres à pâturages de prendre à titre d'établissement des terres dans toute étendue louée à une autre personne comme pâturage; et par un arrêté du 19 mars 1888, il est décidé qu'un preneur, au lieu d'être obligé de placer une tête de bétail par chaque dix acres de son terrain, est maintenant obligé de ne placer qu'une tête de bétail par chaque vingt acres, mais il ne devra pas dépasser ce nombre.

Le nombre total de baux donnés par le département jusqu'à cette date est de 187. Un certain nombre de ces baux ont été amendés, dont 44 dans le cours du dernier exercice. Le nombre de baux actuellement en vigueur est de 108, comprenant une superficie de 3,252,378 acres.

Le tableau qui suit donne les noms des fermiers de pâturages, les numéros et le contenu de leurs ranches :—

N ^o du ranch.	Nom du locataire.	Superficie en acres.	N ^o du ranch.	Nom du locataire.	Superficie en acres.
1	Cie d'élevage du Nord-Ouest.....	44,000	146	Cie canadienne d'agriculture de	
2	do do do	58,960		houille et de colonisation.....	80,000
6	Cie de ranche de Durham.....	33,000	149	P. Doyle.....	60,000
11	Alexander Begg.....	1,440	152	J. J. Sullivan.....	23,000
15	Sir F. de Winton et A. J.		153	Cap. W. Thorburn.....	2,835
	Williams.....	15,000	154	D. McEachran.....	16,640
16	D. McEachran.....	29,000	160	J. K. Kerr.....	42,700
16a	D. McEachran.....	30,000	163	Ingram et Chambers.....	1,280
22	Cie de ranche de Stewart.....	23,000	167	Cie de ranche de Glengarry.....	52,320
25	do Cochrane.....	73,500	176	McDermid et Ross.....	36,588
26	do do	38,000	180	J. H. Conrad.....	89,300
28	A. B. Few.....	100,000	185	Herbert Samson.....	40,000
31	Cie de colonisation militaire.....	70,000	187	C. A. Sigger.....	11,000
33	G. F. Wachter.....	7,000	189	Greely et Wood.....	8,960
34	Cie de ranche Cochrane.....	33,000	193	Cie d'élevage de Cypress.....	38,750
35	Cie d'élevage du Nord-Ouest.....	55,000	195	Riddell et Green.....	13,400
35a	Moore et Martin.....	33,000	197	W. O. Skrine.....	8,700
36	C. W. Martin.....	59,270	201	A. Adzit.....	1,920
38	Alfrey et Brooke.....	10,000	206	H. D. et F. E. Beveridge.....	3,675
42	Cie de ranche Britannique Améric.	73,320	207	D. Macpherson.....	18,800
43	do do	1,280	217	W. Carter.....	5,120
45	Wells et Brown.....	12,000	219	C. W. Saunders.....	3,040
48	Cie de ranche de New-Oxley (Can.)	80,000	225	Cie de ranche de Medicine-Hat.....	17,000
55	Cie de ranche Winder.....	50,000	233	G. W. Quick.....	5,972
56	Bell Frères.....	5,000	236	E. W. Murphy.....	66,000
57	Ives et Sharp.....	5,000	240	W. G. Conrad.....	32,580
59	Cie de ranche de New-Oxley (Can.)	73,934	244	W. Tait.....	2,560
59a	C. W. Martin.....	26,066	245	Curry Frères.....	11,000
61	Brunskill et Geddes.....	8,606	247	G. Alexander.....	2,232
65	Bell et Patterson.....	6,000	248	A. E. Cross.....	11,000
66a	W. J. Hyde.....	3,840	251	G. L. Broderick.....	4,000
74	Sir J. Walrond.....	100,000	252	Thynne et Hole.....	5,120
77	Cie de ranche de New-Oxley (Can.)	100,000	264	G. Alexander.....	2,250
82	Cie de ranche Walrond.....	100,000	265	Jonathan Henderson.....	1,280
92	W. G. Conrad.....	100,000	266	Dixon, Gow et Cie.....	6,560
93	Garnett Frères.....	20,000	268	F. W. et J. W. Ings.....	7,040
94	F. W. Godsall.....	20,000	280	H. D. Beveridge.....	16,650
96	W. F. N. Scobie.....	12,000	287	S. L. Bedson.....	880
101	Cie de ranche Alberta.....	27,750	289	Cie de ranche et d'approvisionnement de Sweetwater.....	44,000
104	W. Bell Irving.....	5,280	290	A. Caswell.....	1,920
107	T. B. H. Cochrane.....	51,000	292	A. E. Cross.....	3,840
108	D. McDougall.....	6,000	300	Cie de ranche de Cochrane.....	60,000
111	J. Walter Ings.....	1,920	305	J. C. Slater.....	320
119	Cie de pâturage du Nord-Ouest...	24,500	306	John Stewart.....	960
120	M. Oxart.....	11,000	307	John Quirk.....	11,000
122	George Alexander.....	44,000	308	J. et R. Mitchell.....	3,040
123	W. O. Skrine.....	8,200	309	Corporation de colonisation du Pacifique Canadien.....	11,000
124	B. M. Godsall.....	720	310	Joseph Fisher.....	2,500
129	Rév. J. McDougall.....	7,680	311	Bright et Parsons.....	6,400
130	Cie de ranche Union.....	100,000	313	E. H. Maunsell.....	4,640
131	Cie de ranche Hand-in-Hand.....	100,000	314	A. E. Botterell.....	2,560
132	J. Ick Evans.....	66,000	315	H. T. Morton.....	640
135	D. Macpherson.....	41,400	318	F. W. Peacock.....	1,120
137	Cie de ranche Brown.....	35,500	320	Charles Carey.....	1,920
139	O. O. Gardiner.....	100,000			
140	E. Meek.....	88,000			
141	P. McLaren.....	7,500			
143	T. P. McHugh et Cie.....	9,700			
145	George Sheetz.....	100,000			
				Total d'acres en superficie.....	3,252,376

Ces terres sont situées principalement dans le district d'Alberta et la partie sud de l'Assiniboia; il y a aussi quelques terres dans le district de la Saskatchewan et la province du Manitoba.

Le nombre de demande de baux de terres à pâturages dans le cours de l'exercice n'a été que de 27. Depuis avril 1887, époque à laquelle le département a cessé d'accorder des baux à pâturages autrement qu'après concurrence publique, le nombre de demandes reçues a beaucoup diminué.

La somme reçue pour le loyer des terrains des pâturages a été de \$26,248.83, contre \$39,577.10 pour l'exercice terminé le 31 octobre 1887. Les recettes provenant de cette source ont diminué rapidement depuis 1886. Dans le cours de cette année là, elles étaient de \$47,337.01, en 1887, de \$39,577.10, et en 1888, de \$26,248.83, comme il est dit plus haut.

L'état suivant indique la quantité totale de bestiaux, chevaux et moutons dans la région connue sous le nom de district à pâturages d'Alberta et d'Assiniboia, d'après les relevés fournis par les preneurs de ranches, et d'après les renseignements venus d'ailleurs :

	Bestiaux.	Chevaux.	Moutons.
Locataires.....	91,765	10,418	18,435
Non-locataires.....	11,596	2,950	12,000
Homesteaders.....	5,000	500	1,000
	<u>108,361</u>	<u>23,868</u>	<u>31,435</u>

M. Pearce dans le rapport qu'il a fait au commissaire, et qui est publié dans le rapport du département pour l'exercice, traite certains sujets relatifs à l'industrie des pâturages, dont je n'ai pas parlé ici.

État de la correspondance du bureau ainsi que des demandes reçues et des rapports examinés par lui, pendant l'exercice :—

Nombres de lettres expédiées.....	4,445
Nombre de pages de mémoires et d'annexes	660
Bois—	
Nombres de demandes de coupes de bois.....	107
Nombre d'arrêts du conseil autorisant l'émission de coupes de bois	27
Nombre de licences de coupes de bois rédigées.....	45
Nombre de bordereaux de scieries reçus et examinés.....	125
Nombre de rapports d'arpentage de coupes de bois reçus et examinés	16
Nombre de permis de coupes de bois accordés.....	2,467
Pâturages—	
Nombre de demandes de pâturages.....	27
Nombre de baux de pâturages dont l'émission est autorisée.....	11
Nombre de baux de pâturages accordés.....	19
Nombre de permis de coupes de foin donnés par les agents des terres fédérales.....	887
Mines—	
Nombre de demandes de terrains houillers reçues.....	88
Nombre de concessions houillères de 320 acres et moins vendues.....	37
Nombre d'inscriptions pour terrains miniers donnés par des agents de terres fédérales.....	29
Nombre de concessions minières autres que houillères vendues.....	1
Nombre de demandes de carrières.....	4
Nombre de demandes d'emplacements de moulins.....	1
Nombre de demandes de pouvoirs d'eau	0
Nombre de demandes d'emplacements de fonderies.....	5

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

G. U. RYLEY,

Commis des bois, mines et pâturages.

RECETTES provenant des bois de la couronne, pour les douze mois expirés le 31
octobre 1888.

Mois.	Boni.	Fermages.	Droit régalien sur les ventes.	Permis, honoraires et amendes.	Saisies, honoraires et amendes.	Divers.	Totaux.
1887.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Novembre....	923 50	5 19	1,162 80	2,473 99	4,970 06	.....	9,535 54
Décembre.....	315 00	1,045 00	1,333 38	1,142 57	423 30	.....	4,259 25
1888.							
Janvier..	73 75	4,226 95	1,177 94	1,300 13	11 40	60 25	6,850 42
Février.....	.....	5,020 00	1,065 52	1,379 55	3,182 54	.....	10,647 61
Mars.....	1,000 00	1,745 35	2,025 77	1,094 54	245 61	.....	6,111 27
Avril.....	596 50	214 92	555 85	1,480 66	606 25	35 00	3,469 18
Mai.....	421 00	580 80	1,868 36	1,827 77	3,329 43	.....	8,027 36
Juin.....	828 00	1,036 13	1,342 34	1,961 29	515 41	.....	5,683 17
Juillet.....	.....	2,161 33	3,767 54	1,216 16	760 60	.....	7,905 63
Août.....	.....	103 50	5,239 33	2,023 72	763 74	2 50	8,132 79
Septembre.....	.....	852 54	4,798 15	375 90	4,161 12	2 00	10,189 71
Octobre.....	150 00	1,347 58	6,554 23	2,042 19	600 31	12 00	10,706 31
Totaux	4,307 75	18,339 29	30,891 21	18,318 47	19,569 77	111 75	91,538 24
Terres des écoles durant l'exercice, y compris \$5.50, partie des recettes de 1886-87							315 65
Total.....							91,853 89

G. U. RILEY,

Commis des bois, mines et pâturages.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,

OTTAWA, 31 octobre 1888.

**RECETTES provenant des pâturages, des terres à foin et des terrains miniers, pour
les douze mois expirés le 31 octobre 1888.**

Mois.	Pâturages.		Droits pro- venant des permis de faucher le foin.	Honoraires pro- venant des mi- niers.	Droit régulier provenant des terrains houil- liers.	Droit régulier sur les car- rières.	Totaux.	Observations
	En espèces.	Scrip.						
1887.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	
Novembre...	1,517 42	1,057 78	104 70	72 00	.....	.....	2,761 90	
Décembre...	102 46	2,034 28	178 14	5 00	.....	.....	2,319 88	
1888.								
Janvier.....	57 55	7 740 00	23 60	.....	14 00	.....	835 15	
Février.....	487 77	2,200 00	302 00	.....	.....	.....	2,989 77	
Mars.....	1,580 54	624 00	29 20	.....	.....	.....	2,233 74	
Avril.....	233 89	1,694 00	28 35	15 00	.....	.....	1,971 24	
Mai.....	990 71	4,122 85	38 28	.....	.....	.....	5,151 84	
Juin.....	167 03	4,507 50	408 20	5 00	.....	.....	5,087 73	
Juillet.....	57 27	320 00	321 20	25 00	.....	.....	723 47	
Août.....	183 06	.....	1,311 00	20 00	3 10	26 75	1,443 91	
Septembre...	77 84	960 00	450 95	89 75	.....	.....	1,578 54	
Octobre.....	532 88	{ 320 00 1,680 00 }	{ 273 95	.....	.....	.....	2,806 83	
Totaux....	5,988 42	20,260 41	3,369 57	231 75	17 10	26 75	29,894 00	

G. U. RYLEY,
Commis des bois, mines et pâturages.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 octobre 1888.

A.—État indiquant les recettes provenant des bois, des pâturages, des terres à foin et des terrains miniers, à compter de l'exercice 1872-73, et se terminant au 31 octobre 1888.

Du 1er novembre au 31 octobre de chaque année.	Pâturages.		Droits sur les bois.	Produit des permis de faucher le foin.		Redevances et bonis provenant des charbonna- ges.	Honoraires provenant des mines.	Droit réga- lien sur les carrières.	Totaux.	Totaux ajoutés d'année en année.
	En espèces.	Script.								
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
1872-73	662 05								662 05	2,009 05
1873-74	1,347 00								1,347 00	5,155 05
1874-75	3,148 00								3,148 00	5,542 05
1875-76	387 00								387 00	5,862 05
1876-77	320 00								320 00	7,682 05
1877-78	1,820 00								1,820 00	11,070 30
1878-79	3,388 15								3,388 15	42,410 15
1879-80	31,339 95								31,339 95	36,934 32
1880-81	44,524 17								44,524 17	172,919 18
1881-82	76,781 26								76,781 26	343,386 00
1882-83	150,712 27								150,712 27	448,543 05
1883-84	93,765 86								93,765 86	533,499 21
1884-85	63,533 84								63,533 84	653,325 15
1885-86	70,937 70								70,937 70	772,804 87
1886-87	77,871 91								77,871 91	894,237 11
1887-88	91,638 24								91,638 24	
Totaux.....	711,065 40	68,922 03	104,128 56	7,086 32	1,708 40	1,081 75	244 63	894,237 11		

[PARTIE I.]

32 B.—ETAT indiquant les recettes provenant des bois, pâturages, terres à foin et terrains miniers, à compter de l'année
travée 1872-73, et se terminant le 31 octobre 1888.

Exercice.	Droits sur les bois.		Pâturages.		Produit des permis de faucher le foin.	Redevances et bonis provenant des charbon- nages.		Honoraires provenant des mines.		Droit réga- lien sur les carrières.		Totaux.		Totaux ajoutés d'année en année.	
	En espèces.	\$ cts.	En espèces.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$	cts
1872-73.....		109 25										1	25		109 25
1873-74.....		1,710 55										1	0 00		1,819 80
1874-75.....		3,335 25										2	25 25		5,155 05
1875-76.....		387 00											57 00		5,542 05
1876-77.....		330 00											320 00		5,862 05
1877-78.....		1,620 00											1,620 00		7,482 05
1878-79.....		325 00											325 00		7,807 05
1879-80.....		25,121 46											25,121 46		32,928 51
1880-81.....		32,028 16											32,028 16		64,956 67
1881-82.....		58,753 14											61,038 14		125,994 81
1882-83.....		90,066 46											33 91		239,819 61
1883-84.....		147,983 10											105 00		393,814 21
1884-85.....		87,474 99											46 98		505,194 58
1885-86.....		64,826 31											21 78		603,993 31
1886-87.....		65,111 74											6 00		724,485 89
1887-88.....		94,964 55											4 21		850,749 92
Revenu jusqu'au 30 juin 1888.....		674,130 96											217 88		850,749 92
Juillet 1888.....		7,905 63											8,629 10		859,379 02
Août 1888.....		8,132 79											26 75		868,955 72
Septembre 1888.....		10,189 71											11,768 25		880,723 97
Octobre 1888.....		10,706 31											13,513 14		894,237 11
Totaux.....		711,055 40											244 63		894,237 11

[PARTIE I.]

AGENCE DES BOIS DE LA COURONNE DE WINNIPEG.

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR,

BUREAU DES BOIS DE LA COURONNE,

WINNIPEG, 31 octobre 1888.

A Mr. A. M. BURGESS,
Sous-ministre de l'intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport annuel sur les opérations du bureau des bois dans le district de Winnipeg, pendant l'exercice terminé aujourd'hui, avec les états détaillés suivants :—

A.—Etat indiquant le revenu provenant des droits et d'autres sources.

B.—Etat des scieries en activité en vertu de permis du gouvernement, dans la province du Manitoba et dans l'Assiniboia, à l'ouest, jusqu'au 3e méridien initial, et dans ce qu'on appelle le "territoire en litige," avec les quantités de bois confectionnés, vendues et à vendre, par chaque porteur de licence respectivement.

C.—Etat général des opérations de ce bureau et autres renseignements qui s'y rapportent.

Les recettes de mon agence pendant l'exercice qui vient d'expirer, provenant de toutes sources, s'élèvent à \$45,558.52, contre \$45,611 l'année dernière. A part cette somme, cependant, mes gardes-forestiers ont agi comme percepteurs d'une somme considérable de droits dus pour du foin coupé illégalement sur les terres fédérales, mais qui ont été inscrits au crédit des divers agents des terres fédérales dans les circonscriptions desquels ces illégalités avaient été commises.

Par l'état B vous verrez que la quantité de bois manufacturé dans le cours de l'année s'élève à 17,409,136 pieds, M.P., ce qui, comparé à l'an dernier, indique une diminution de 2,710,227 pieds, M.P., tandis que la quantité vendue a été de 22,349,589 pieds, M.P., soit une augmentation de 5,127,568 pieds, M.P., sur l'année dernière; la quantité disponible étant complétée par du bois de construction manufacturé avec des billots américains, dont environ 21,000,000 de pieds, M.P., ont été importés de l'Etat du Minnesota et manufacturés au Portage du-Rat, à Keewatin et à Winnipeg.

Une grande partie du bois de construction manufacturé avec ces billots importés s'est écoulée vers les établissements des colons, et a sans doute eu pour effet, dans bien des cas, d'empêcher les propriétaires de scieries locales de demander des prix excessifs. Cette forte importation paraît due au fait que le "territoire en litige" n'est pas encore disponible pour l'émission de permis de coupes de bois.

Très peu de bois de la Colombie-Britannique a été offert en vente cette année à l'est de Régina; les principales expéditions de cette province ayant été des bardeaux de cèdre, dont la demande augmente toujours.

Aucuns bois de construction ou autres produits du bois n'ont été exportés de cette agence aux Etats-Unis cette année.

Les feux de prairie ont été moins fréquents dans le cours de la dernière année que pendant plusieurs années antérieures, et les dommages résultant de cette cause ont été comparativement légers, l'automne pluvieux joint à une plus grande vigilance de la part des colons, ayant contribué à ce résultat.

Je suis heureux de faire rapport que les colons du Dakota, qui depuis plusieurs années passées commettaient de si sérieuses déprédations sur les terres à bois de la couronne dans les townships situés près de la frontière internationale, dans les range cinq à neuf, sont enfin tenus en respect, à la grande satisfaction de nos propres colons, dont l'approvisionnement de bois n'est déjà pas trop considérable pour leurs propres besoins. On a trouvé qu'avec notre personnel limité de gardes-forestiers on pouvait faire très peu ou même rien pour empêcher les colons du Dakota de voler notre bois. On a trouvé qu'il ne fallait rien moins qu'une force armée pour empêcher ces empiétements; le département a donc établi le long de la frontière une patrouille de police à cheval, dont les services ont été jusqu'à présent très efficaces.

[PARTIE I]

Je dois vous faire rapport que des représentations m'ont souvent été faites de la part des détenteurs de permis de coupes de bois sur les bords du lac Winnipegosis et de ses tributaires, sur l'inutilité d'essayer d'exploiter leurs coupes jusqu'à ce que le gouvernement leur ait fourni un débouché pour leur bois, parce qu'il n'existe actuellement aucun moyen de le transporter sur le marché d'une manière profitable. A mon avis on pourrait surmonter cette difficulté de deux manières. L'une en enlevant les obstacles de roches dans la rivière de la Poule-d'Eau, afin de la rendre navigable; l'autre, en perçant un chenal pour les billots à travers le portage La Prairie, (*Meadow Portage*), longueur d'environ un mille et trois quarts, pour relier le lac Winnipegosis au lac Manitoba. Ce dernier projet serait, je crois, le plus facile et le moins dispendieux à exécuter.

D'après les renseignements recueillis dans les quatre dernières années, j'estime qu'il y a environ 400,000,000 de pieds, M. P., de bois en état d'être livré au commerce, dans le district que je viens de mentionner, et qui, s'il y avait moyen de le sortir, deviendrait une source précieuse de revenu pour le gouvernement, ainsi que pour les colons.

Vu la presse des affaires dans mon bureau j'ai dû cette année renoncer à ma tournée ordinaire d'inspection dans mon district. J'ai cependant trouvé le temps d'aller visiter l'établissement islandais situé sur la rive ouest du lac Winnipeg, et je vous ai transmis un rapport détaillé de cette inspection.

J'ai aussi, plus tard dans la saison, fait une tournée en descendant les rivières Whitemouth et Winnipeg, jusqu'au lac du Bonnet, dans le nord. Comme j'avais peu de temps à ma disposition je n'ai visité que les terres et les bois qui se trouvaient près des rivages. Le bois le long des rives de la rivière Whitemouth, jusqu'à quatre milles de son embouchure, est tout détruit par le feu, qui l'a ravagé il y a environ sept ans. En descendant la rivière Winnipeg jusqu'à l'extrémité inférieure du lac du Bonnet, les rives sont couvertes d'une épaisse venue de tremble, d'épinette blanche et d'épinette rouge, mais le tremble domine. La rivière entre les points mentionnés, soit sur une distance d'environ trente milles, varie d'un quart de mille à deux milles et demi de largeur, et est navigable pour les grandes embarcations. La terre paraît très propre à la culture. Dans un village sauvage j'ai vu des tomates, du maïs, des pommes de terre et autres légumes qui poussaient d'une grosseur et d'une qualité qu'on ne pouvait surpasser dans le Manitoba. La position de ce territoire est telle, cependant, que les produits agricoles ne pourraient être envoyés sur le marché, jusqu'à ce qu'on ait des communications par chemin de fer.

En consultant l'annexe C et en la comparant avec celle de l'année dernière, on verra que le bois de construction coûte en moyenne environ \$2 de plus par mille pieds. Il n'y a pas grande raison qu'il en soit ainsi, parce que c'est le résultat d'une convention de la part des manufacturiers du Portage-du-Rat et de Keewatin, qui se sont coalisés pour provoquer l'augmentation mentionnée. Cet état de chose se continuera probablement jusqu'à ce que la question de la propriété du territoire actuellement en litige entre le gouvernement fédéral et celui de l'Ontario soit réglée, et que les terres à bois soient ouvertes aux marchands de bois en général.

Le bois de corde se vend environ le même prix que l'an dernier, savoir, \$3.25 à \$4.50 la corde sur le wagon à Winnipeg, et \$2.25 à \$3 au Portage-la-Prairie. Il se fait de fortes expéditions de bois de corde de chêne, de frêne et d'érable, par le chemin de fer Pacifique-Nord et Manitoba, de l'Etat du Dakota à Winnipeg. Elles auront une tendance à faire baisser le prix de cet article à cet endroit.

L'antracite américain se vend \$8.50 la tonne sur le wagon, tandis que le prix du charbon (mou) du pays est de \$7.50 la tonne, le même prix qu'ils étaient cotés l'an dernier.

Bien que la majorité des colons dans mon district soient très satisfaits des règlements actuels concernant le bois, et des mesures actives qu'a prises le gouvernement pour les faire observer, il est regrettable que le rapport de cette année constate que 1,363 saisies aient été pratiquées pour du bois illégalement coupé sur les terres fédérales, ce qui est une augmentation de 670 saisies sur l'année précédente. Bien qu'il soit demandé un nombre croissant de permis chaque année, il faut cependant que

nos gardes-forestiers soient extrêmement vigilants pour empêcher de couper illégalement les bois de la couronne.

On verra par l'annexe C que l'ouvrage de routine du bureau a largement augmenté depuis l'an dernier. Il se fait encore avec l'aide du comptable et d'un autre commis.

Les gardes-forestiers ont été infatigables dans leurs efforts pour protéger les bois de la couronne contre les empiétements, et leur conduite générale dans l'accomplissement de leurs fonctions mérite une mention favorable.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

E. F. STEPHENSON,

Agent des bois de la couronne.

ANNEXE A.

Etat des recettes provenant des bois de la couronne, pour l'année expirée le 31 octobre 1888.

Mois.	Boni.	Rente foncière.	Droit régalien.	Permis.	Saisies, droits et amendes pour empiétement.	Terres des écoles.	Rembour- sements.	Droit régalien sur les mines de charbon.	Droit régalien sur la pierre.	Total.	Montants perçus au bureau principal.	Grand total.
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
1887.												
Novembre.....		5 19	422 73	1,987 80	225 31	10 00				2,651 03	923 50	3,574 53
Décembre.....		245 00	585 52	303 11	314 10	3 50				1,951 23	58 00	2,009 23
1888.												
Janvier.....	10 00	187 25	130 28	1,238 50	11 40	51 00		14 00		1,642 43	313 75	1,956 18
Février.....			189 21	1,224 72	286 93	51 75				1,722 61		1,722 61
Mars.....		1,370 00	1,892 09	936 88	165 41	96 30				4,460 68		4,460 68
Avril.....		109 62	462 84	1,353 18	483 25	25 35	35 00			2,469 44	250 00	2,719 44
Mai.....		140 00	676 91	1,485 35	781 12	36 75				3,120 13	20 00	3,140 13
Juin.....		31 13	809 02	1,159 63	483 06	21 50				2,503 39		2,503 39
Juillet.....		659 73	2,934 40	907 17	391 91	5 50				4,898 71		4,898 71
Août.....		103 50	3,642 41	757 98	735 59	2 50	2 50	3 10	6 75	5,254 33		5,254 33
Septembre.....		852 54	4,367 48	48 30	107 29					5,375 61		5,375 61
Octobre.....		1,150 53	4,776 56	1,408 28	580 31	6 00	12 00			7,933 68	10 00	7,943 68
Perçu au bur. principal.	10 00	4,854 49	20,859 45	13,311 15	4,564 68	310 15	49 50	17 10	6 75	43,983 27	1,575 25	45,558 52
Totaux.....	1,315 25	260 00										
	1,325 25	5,114 49	20,859 45	13,311 15	4,564 68	310 15	49 50	17 10	6 75			

BUREAU DES BOIS DE LA COURONNE,
WINNIPEG, 31 octobre 1888.E. F. STEPHENSON,
Agent des bois de la couronne.

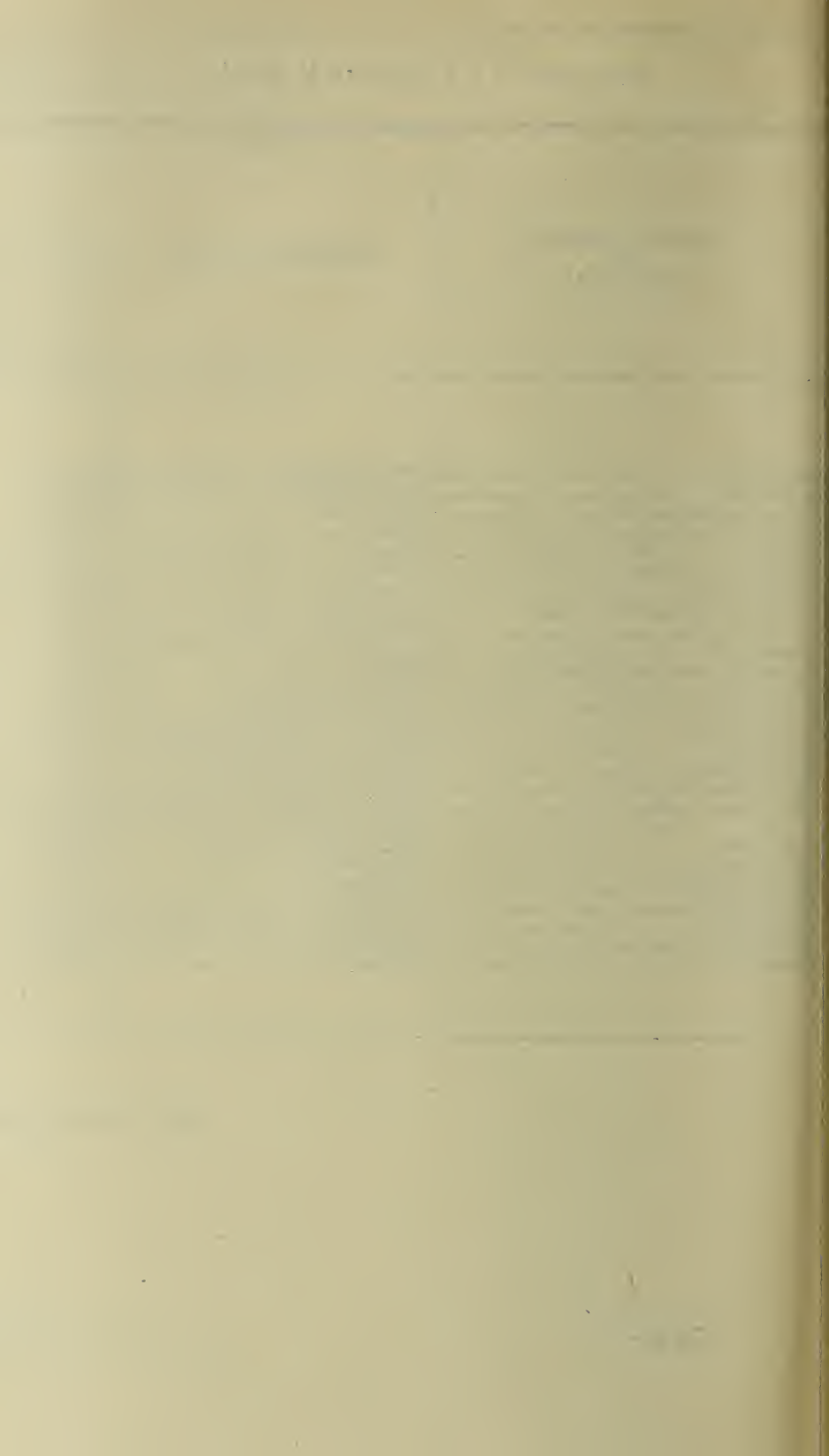
ANNEXE " B " indiquant le nombre de scieries dans la province du Manitoba et les districts de Kéwatin et Assiniboia, en activité par licences du gouvernement, pendant l'année expirée le 31 octobre 1888.

Noms des propriétaires ou ayant cause.	Situation des scieries.	Pouvoir moteur.	Force en chevaux.	Travail par 12 heures.	Commencement des opé- rations.	Situation des coupes.	Essences de bois.	Quantité de bois scié pendant l'année expi- rée au 31 octobre 1888.	Quantité de bois vendue au 31 octobre 1887 et fabriquée jusqu'au 31 octobre 1888.	Existences au 31 octobre 1888.	Bois sciés fabriqués pen- dant l'année expirée au 31 octobre 1888.	Bois sciés vendus à même les existences au 31 oc- tobre 1887 et fabri- qués jusqu'au 31 oc- tobre 1888.	Existences au 31 octobre 1888.	Quantité de lattes fabri- quées pendant l'année expirée au 31 octobre 1888.	Quantité de lattes ven- dus à même les exis- tences au 31 octobre 1887 et fabriquées jus- qu'au 31 octobre 1888.	Existences au 31 octobre 1888.	Observations.	
				Pieds.														
Boyd et Crow	Rivière Fisher	Vapeur.	75	30,000	1880	Rivière Fisher, lac Winnipeg	Ep. blanche et rouge	2,250,000	1,374,157	2,350,845								
Brown Geo. I., et Cie.	R. du Mal-de-Gorge (<i>Bad Throat</i>)	Eau	20	7,000	1879	Riv. du Mal-de-Gorge do	do	211,084	238,282		618,000	989,500						
Brown, Rutherford et Cie.	Baie Fisher	Vapeur.	30	10,000	1884	Baie Fisher do	do	1,200,000	700,000	1,950,000								
Bucknall Frères	Millwood	do	75	30,000	1885	Little Boggy Creek	do	686,067	616,440	893,197	290,000	260,500	169,500	101,250	24,500	154,750		La scierie n'a pas été exploitée, saison 1888.
Bulmer, F. T., et Cie	Kéwatin	do	80	50,000	1884	Lac aux Cornues, lac des Bois	Pin rouge et blanc	79,538	145,122									
Caneton, Alexander	Minnedosa	do	25	6,000	1878	Montagne du Dauphin	Ep. blanche et rouge	3,082,553	3,727,117	2,720,000	1,197,250	917,250	1,000,000	471,000	381,450	164,550		
Rich et Manning	Kéwatin	Eau	150	60,000	1881	Lac des Bois	Pin rouge et blanc	1,000,000	1,562,331	252,309								
La Banque Fédérale du Canada	Lac du Flux et Reflux	Vapeur.	75	20,000	1893	Lac du Flux et Reflux, lac Winnipeg	Ep. blanche et rouge		13,765	37,238		2,750			3,772	43,028		
Jernys et Bolton	Minnedosa	do	50	15,000	1880	Montagne du Dauphin	do		917,289	719,966	491,541	936,500	970,750	383,000	137,100	134,350	37,850	
Johansson, Str.	R. du Mal-de-Gorge (<i>Bad Throat</i>)	do	40	12,000	1888	Riv. du Mal-de-Gorge, lac Winnipeg	do		3,837,386	3,688,124	2,014,492				467,000	318,000	149,000	
Kewatin Lumbering & Manf. Co.	Kéwatin	Eau	200	120,000	1880	Iles, lac des Bois	Pin rouge et blanc		259,330	348,330								Licence annulée.
Libby, John	Fort Alexander	Vapeur.	25	8,000	1884	Creek aux Ours, rivière Winnipeg	Ep. et pin gris		210,000	173,771	143,385							
Chemie de fer du Manitoba et du N.-O.	Lac du Flux et Reflux	do	20	8,000	1885	Lac du Flux et Reflux, lac Winnipeg	Ep. blanche et rouge											Opérations commencent de nouveau, août 1888.
Millaret Patton	Creek de la Queue-d'Oiseau	do	50	20,000	1880	Montagne du Dauphin	do											
McFadyen, D.	Sec. 19, tp. 11, rg. 16, O	do	16	3,000	1884	do	do	207,000	207,000		520,000	520,000						
Morton, George	Montagne de la Tortue	do	40	12,000	1882	Montagne de la Tortue	Chêne et peuplier											
North-West Timber Co.	Baie de la Tête-de-Tanreau	do				Rive ouest, lac Winnipeg	Ep. blanche et rouge		261,553	413,140								Bois scié provenant des hillots achetés à nue vente du shérif par Jas. Oncoran.
Rainy Lake Lumber Co.	Portage-du-Rat	do	95	60,000	1883	Lac La Pluie	Pin rouge et blanc	2,000,000	5,096,409	2,582,664		577,275	105,975	200,000	478,900	285,100		
do	Saint-François	Eau	20	8,000	1884	do	do		957,609									
Ross, David	Whitemouth	Vapeur.	35	10,000	1880	Rivière Whitemouth	Ep. blanche et rouge		966,496	966,496								
Smith, Samuel	Montagne de la Tortue	do	20	7,000	1881	do	Peuplier		8,282									Licence annulée.
Spargue, Daniel	Winnipeg	do	75	25,000	1882	Rivière Roseau	Pin et épinette		402,152	340,845					2,150	23,350		La scierie n'a pas été exploitée, saison 1888.
Stewart, John	Fort-Ellice	do	25	3,500	1883	Township 32, rang 2, O. du 2e	Ep. rouge et blanc											La scierie n'a pas été exploitée, saison 1888.
Wells Frères	Balmoral	do	16	3,000	1884	do 17, do 2, E. du 1er	Épinette et peuplier											
Wainster et Kyall	Strachalal	do	25	8,000	1880	Montagne du Dauphin	Ep. blanche et rouge	493,402	573,402	220,000	284,250	459,250	92,500					Coupe de bois abandonnée.
Watt, A.	Norquay	do	18	3,000	1882	Township 7, rang 3, ouest	Chêne et peuplier											
								17,409,135	22,349,589	14,505,562	3,147,000	3,736,775	1,750,975	1,378,500	1,982,323	807,278		

Les licences pour coupes de bois ci-dessous mentionnées ont changé de propriétaire durant l'année 1888 :—

Licence No	Dé	A
29 112	Boyd et Crow Mitchell, H. B.	The Selkirk Lumber Co. H.M. Bucknall.

E. F. STEPHENSON,
Agent des bois de la couronne.



ANNEXE C.

ETAT GÉNÉRAL des opérations au bureau pendant les douze mois expirés le 31 octobre 1888.

Détails	Nombre.	Comparaison avec l'année précédente.	
		Augmen- tation.	Diminu- tion.
Nombre de lettres écrites	4,970	1,183	.....
do circulaires envoyées.....	2,401	25	.....
do lettres reçues.....	2,061	265	.....
do permis accordés (gratuits) aux propriét. de <i>homestead</i>	702	164	.....
do do non gratuits.....	1,368	670	.....
do saisies.....	1,490	459	.....
do rapports de scieries reçus et vérifiés.....	45	.....	44

E. F. STEPHENSON,
Agent des bois de la couronne.

BUREAU DES BOIS DE LA COURONNE,
WINNIPEG, 31 octobre 1888.

PRIX COMPARATIFS des bois de sciage vendus aux points principaux du district de
Winnipeg pendant les années 1887 et 1888.

Lieu..	Essence.	1887.	1888.
Birtle, Man.....	Epinette blanche et rouge, par M. pieds.....	\$14 00 à \$18 00	Moyen. de \$2.00 par M. pieds de plus que les prix de 1887.
Boissevain, Man	do do do	15 00 " 18 00	
Brandon, Man.....	do do do ..	14 00 " 18 00	
Langenburg, Assa...	do do do	18 00 " 20 00	
Minnedosa, Man.....	do do do	10 00 " 18 00	
Moose Jaw, Assa.....	do do do	15 00 " 21 50	
Moosomin, Assa.....	do do do	15 00 " 19 00	
Portage-la-Prairie...	do do do	14 00 " 16 00	
Portage-du-Rat. Ont.	Pin rouge et blanc do	10 00 " 30 00	
Régina, Assa,	do do do	18 00 " 30 00	
do	Epinette rouge et bl. do	15 00 " 18 00	
Selkirk, Man.....	do do do	10 50 " 12 00	
Winnipeg, Man.	do do do	12 50 " 16 00	
do	Pin rouge et blanc do	13 00 " 40 00	
<i>Bois de la Colombie-Britannique.</i>			
Winnipeg, Man.....	Cèdre (sans nœuds).....	\$45 00 à \$50 00	
do	Sapin Douglas do	35 00 " 40 00	
do	Planches de cèdre commun	18 00 " 20 00	
do	Planches communes en sapin Douglas.....	3 50 " 3 50	
do	Bardeaux de cèdre (sans nœuds).....		

E. F. STEPHENSON,

Agent des bois de la couronne.

BUREAU DES BOIS DE LA COURONNE,
WINNIPEG, 31 octobre 1888.

AGENCE DES BOIS DE LA COURONNE À EDMONTON.

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES BOIS DE LA COURONNE,
EDMONTON, 31 octobre 1888.

M. H. H. SMITH,
Commissaire des terres fédérales,
Winnipeg, Man.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli les états annuels de mon bureau, qui indiquent que la somme perçue pour le bois dans les limites de mon agence s'est élevée à \$6,767.36, soit une augmentation de \$973.26 sur l'année précédente.

Les récoltes ont été très bonnes, et bien engrangées. Nous aurons une grande quantité d'avoine et de pommes de terre en sus de ce qu'il nous faut. Les cultivateurs ne seront pas portés à cultiver plus qu'il n'en faut pour la demande locale tant que nous n'aurons pas de communications faciles par chemins de fer, mais d'après les apparences nous en aurons bientôt dans cette partie du pays.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

THOS. ANDERSON

Agent des bois de la couronne.

ANNEXE A.

Etat des recettes provenant des bois de la couronne, pour les douze mois expirés le 31 octobre 1888.

Mois.	Droit régalien sur le produit des ventes.	Boni.	Rente foncière.	Permis, honoraires et droits.	Saisies, etc	Diverses.	Total.	Montants perçus au bureau principal.	Totaux.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
1887.									
Novembre	267 96		45 00	18 50			286 46		286 46
Décembre				12 50			57 50	800 00	857 50
1888.									
Janvier	239 93		230 00	24 38		10 25	504 56		504 56
Février			122 40	83 13			205 53	1,602 50	1,808 03
Mars				27 08			27 08		27 08
Avril	46 18			68 82			115 00	105 30	220 30
Mai				24 24			24 24		24 24
Juin			250 00	334 39			584 39	1,003 00	1,584 39
Juillet	130 44			55 27			185 71	750 00	935 71
Octobre	158 60			97 93	5 44	1 00	263 02		263 02
Septembre									
Octobre	250 57			5 50			256 07		256 07
Total	1,093 68		647 40	751 79	5 44	11 25	2,509 56	4,257 80	6,767 36
Montants perçus au bur. principal.			4,257 80						
Total	1,093 68		4,905 20	751 79	5 44	11 25			
Ajouter \$30.64 perçus avant le 31 octobre 1887, et reçus au bureau principal subsequmment à cette date.....									
								20 64	
Déduire \$54.70 perçus avant le 31 octobre 1888, mais reçus au bureau principal qu'après cette date.....									
								6,788 00	
Grand total.....								54 70	
								6,733 30	

BUREAU DES BOIS DE LA COURONNE, EDMONTON, 31 octobre 1888.

THOS. ANDERSON, agent d-e bois de la couronne.

ANNEXE B.

ETAT général des opérations du bureau pendant les douze mois expirés le
31 octobre 1888.

Détails.	Nombre.	Comparaison avec l'année précédente.		Observations.
		Aug- mentation.	Diminution.	
Nombre de lettres écrites.....	583	.....	118	
do do reçues.....	210	.....	12	
do licences émises.....	53	.....	15	
do saisies	32	24		
do rapports de scieries reçus.	14	5		

THOS. ANDERSON,

Agent des bois de la couronne.

BUREAU DES BOIS DE LA COURONNE,
EDMONTON, 31 octobre 1888.

ANNEXE

ETAT indiquant le nombre des scieries en activité, munies de licences du gouverne-

Nom du propriétaire ou ayant cause.	Situation de la scierie.	Nature du moteur.	Force de chevaux.	Capacité par 12 heures. Pieds.	Opérations commencées en	Essence de bois.	Provenance des billots coupés.
D. R. Fraser et Cie.	Edmonton.....	Vapeur.	30	10,000	1880	Épinette blanche..	Limites de Hardisty, sur le côté nord de la rivière Saskat- chewan.
Lamoureux, Frères...	Plaine Pierr'se	do ...	20	5,000	1883	Épinette blanche.	Plaine Pierreuse, ri- vière Saskatche- wan-Nord.
Mission Cathol. Rom. de Saint-Albert....	Saint-Albert...	Eau.....	20	5,000	1882	Épinette blanche.	Lac aux Œufs.....
• Moore et Macdowall	Vase Blanche.	Vapeur.	40	10,000	1885	Épinette blanche.	Vase Blanche, ri- vière Saskatche- wan-Nord.
Totaux.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

• M. John Kelly a transféré ses droits à MM. Moore et Macdowall.

BUREAU DES BOIS DE LA COURONNE,
EDMONTON, 31 octobre 1888.

C.

ments, dans l'agence de Calgary, pendant l'exercice clos le 31 octobre 1888.

Quantité de bois de sciage produite durant l'exer- cice expiré le 31 octobre 1888.	Quantité de bois de sciage vendue durant l'exercice expiré le 31 octobre 1888.	Quantité de bois de sciage en mains le 31 octobre 1888.	Quantité de bardeaux ma- nufacturés durant l'exer- cice expiré le 31 octobre 1888.	Quantité de bardeaux ven- due durant l'exercice expiré le 31 octobre 1888.	Quantité de bardeaux en mains au 31 octobre 1888.	Quantité de lattes manu- facturées durant l'exer- cice expiré le 31 octobre 1888.	Quantité de lattes vendue durant l'exercice expiré le 31 octobre 1888.	Quantité de lattes en mains au 31 octobre 1888.
Pds. M.P.	Pds. M.P.	Pds. M.P.	Nombre.	Nombre.	Nombre.	Paquets.	Paquets.	Paquets.
787,665	331,731	934,515	390,500	220,560	170,000	10,125	10,125	.....
448,074	597,384	229,995	283,000	369,500	9,000	66,650	178,750	13,000
100,000	97,474	367,146	12,000	18,500	89,500	.....	.....	.....
702,562	103,375	657,421	181,000	239,250	107,000	.....	.....	.....
2,038,301	1,129,964	2,189,077	866,507	847,700	375,500	76,775	188,875	13,000

THOS. ANDERSON,

Agent des bois de la couronne.

AGENCE DES BOIS DE LA COURONNE A CALGARY.

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR,

CALGARY, 3 décembre 1888.

M. H. H. SMITH,
Commissaire des terres fédérales,
Winnipeg, Man.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de transmettre mon rapport annuel sur les opérations de mon agence pendant l'exercice terminé le 31 octobre dernier.

"A." Etat indiquant les recettes provenant des droits perçus sur les bois.

"B." Nombre des scieries exploitées en vertu d'une licence du gouvernement dans le district d'Alberta et dans une partie d'Assiniboia.

"C." Etat général et autres renseignements relatifs aux opérations de ce bureau

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

C. L. GOUIN,

Agent des bois de la couronne.

ANNEXE A.

Etat des recettes provenant des bois de la couronne, pour les douze mois expirés le 31 octobre 1888.

Mois.	Droit régalien sur le produit des ventes.	Boni.	Renté foncière.	Permis, honoraires et droits.	Saisies, etc	Diverses.	Total	Montants perçus au bureau principal.	Totaux.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
1887.									
Novembre.....	471 58			4 50			476 08		476 08
Décembre....	192 41			15 50			207 91		207 91
1888.									
Janvier.....	115 30			9 30			124 60	3,504 50	3,629 10
Février.....				19 25			19 25	3,391 80	3,411 05
Mars.....	133 68			4 20			137 88	252 95	390 83
Avril.....	61 04			4 40	2 34		70 78	200 00	270 78
Mai.....				14 00			14 00	100 00	114 00
Juin.....				3 50			3 50		3 50
Juillet.....	209 58		500 00	21 33			730 91		730 91
Août.....				807 54		1 00	808 54		808 54
Septembre.....				5 50			5 50		5 50
Octobre.....	293 43			102 56		30	396 29		396 29
Total.....	1,480 02		500 00	1,011 58	2 34	1 30	2,995 24	7,449 25	10,444 49
Montant perçu au bur. principal....			7,149 25	300 00					
Total.....	1,480 02		7,649 25	1,311 58	2 34	1 30			
A ajouter \$198.95 perçus avant le 1er novembre 1887, et reçus au bureau principal subséquemment à cette date									198 95
Déduire \$44.05 perçus avant le 31 octobre 1888, mais reçus au bureau principal après cette date.....									10,643 44
Grand total.....									44 05
									10,599 39

C. L. GOUIN,
Agent des bois de la couronne.

BUREAU DES BOIS DE LA COURONNE,
CALGARY, 31 octobre 1888.

ANNEXE

INDIQUANT le nombre de scieries en activité, munies de licences du gouvernement,

Nom du propriétaire ou ayant cause.	Situation de la scierie.	Nature du moteur.	Force de chevaux.	Capacité par 12 heures.	Date du commencement des opérations.	Essence du bois.	Provenance des billots.
				Pieds.			
Peter McLaren	Cr. du Moulin et moulin du Fort McLeod	Eau.....	30	5,000	.....	Epinette blanche, pin et sapin	Creek du Moulin.....
James Walker	Kananaskis...	Vapeur.	60	15,000	1887	Epinette bl., pin et cyprès... ..	Rivière Kananaskis..
N.-W. Coal and Navigation Co	Lethbridge	do ...	20	5,000	1885	Épinette blanche..	Fourche sud de la riv. du Vieux.....
Calgary Lumber Co.	Cochrane.....	do ...	75	20,000	1886	Epinette blanche et cyprès... ..	Cochrane..... ..
Eau Claire and Bow River Lumber Co.	Calgary.. ..	do ...	75	25,000	1887	Pin de Douglas, sapin et épin.bl.	Calgary..... ..
Louis Sands.....	.....	do ...	30	18,000	.....	Pin et épinette bl.	Battes des Cyprès....
Totaux.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

* Pas reçu de rapports durant l'année.

BUREAU DES BOIS DE LA COURONNE,
CALGARY, 31 octobre 1888.

B.

dans l'agence de Calgary, pendant l'exercice clos le 31 octobre 1888. *

Quantité de bois de sciage produite durant l'exer- cice expiré le 31 octobre 1888.	Quantité de bois de sciage vendue durant l'exer- cice expiré le 31 octobre 1888.	Quantité de bois de sciage en mains au 31 octobre 1888.	Quantité de bardeaux ma- nufacturée durant l'exer- cice expiré le 31 octobre 1888.	Quantité de bardeaux ven- due durant l'exercice expiré le 31 octobre 1888.	Quantité de bardeaux en mains au 31 octobre 1888.	Quantité de lattes manu- facturées durant l'exer- cice expiré le 31 octobre 1888.	Quantité de lattes vendues durant l'exercice expiré le 31 octobre 1888.	Quantité de lattes en mains au 31 octobre 1888.
Pieds.	Pieds.	Pieds.	Nombre.	Nombre.	Nombre.	Nombre.	Nombre.	Nombre.
1,066,755	515,449	690,317	478,750	163,250	300,500	.....	.....	.....
404,626	175,086	317,835	39,250	41,000	.....	125,000	17,100	118,900
653,950	777,090	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
33,000	45,100	9,050	.....	.....	.....	11,000	29,000	4,000
1,518,976	858,827	816,255	.....	.....	.....	457,050	181,050	405,000
*	.....	94,467	.....	.....	107,750	.....	.....	.....
3,677,308	2,371,552	1,927,924	518,000	204,250	408,250	593,050	227,150	527,900

C. L. GOUIN,
Agent des bois de la couronne.

ANNEXE C.

ETAT général des opérations du bureau pendant les douze mois expirés le
31 octobre 1888.

Détails.	Nombre.	Comparaison avec l'année précédente.		Observations.
		Augmenta- tion.	Diminution.	
Nombre de lettres écrites.....	440	78	.....
do reçues.....	337	24	.....
Avis envoyés.....	103	.....	.....
Permis émis (gratuits).....	108	.....	14	
do (non gratuits).....	18	.....	.....
Saisies faites.....	1	1	.....
Rapports de scieries reçus	24	.....	5	

C. L. GOUIN,

BUREAU DES BOIS DE LA COURONNE,
CALGARY, 31 octobre 1888.

Agent des bois de la couronne.

AGENCE DES BOIS DE LA COURONNE À PRINCE-ALBERT.

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES BOIS DE LA COURONNE,
PRINCE-ALBERT, 31 octobre 1888.

A M. H. H. SMITH,
Commissaire des Terres fédérales,
Winnipeg, Man.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre, pour votre information, le rapport suivant des opérations faites dans ce bureau du département pour l'exercice terminé aujourd'hui.

Les recettes de l'année provenant de toutes sources se sont élevées à \$3,220.33, soit \$267.02 de plus que l'exercice précédent.

J'annexe les états suivants :—

(A) Etat indiquant les recettes provenant des droits sur le bois,
(B) Nombre de scieries en opération en vertu de licences du gouvernement dans le district de la Saskatchewan.

(C) Etat général des opérations du bureau et autres renseignements s'y rapportant.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

R. S. COOK,

Agent intérimaire des bois de la couronne.

ANNEXE A.

ETAT des recettes provenant des bois de la couronne, pour les douze mois terminés le 31 octobre 1888.

Mois.	Droits sur permis.	Saisies.	Total.	Montants perçus au bureau principal.	Totaux.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
1887.					
Novembre.....	259 87		269 46	11 33	280 79
Décembre.....	9 59* 63 25 4 00*	43 00 51 20*	161 45		161 45
1888.					
Janvier.....	14 50 11 50*		26 00		26 00
Février.....	74 63 9 50*	30 20*	114 33		114 33
Mars.....	117 63 2 50*		120 18		120 18
Avril.....	121 30 45 90*	35 00*	202 20		202 20
Mai.....	559 38 3 00*	20 75	583 13	184 31	767 44
Juin.....	130 59 43 10*		173 69	3 00	176 69
Juillet.....	337 00 55 25*	17 00	409 25		409 25
Août.....	337 87 9 50*		347 37		347 37
Septembre.....	364 99 44 70*		409 69		409 69
Octobre.....	113 99 70 95	20 00*	204 94		204 94
Total.....	2,804 54 14 33	217 15 184 31	3,021 69	198 64	3,220 33
Montants perçus au bur. principal...					
Total.....	2,818 87	401 46			
Ajouter \$213.72 perçus avant le 1er novembre 1887, et reçus au bureau principal subséquentement à cette date.....					213 72
Déduire \$15.03 perçus avant le 31 octobre 1888, mais reçus au bureau principal qu'après cette date.....					3,434 05 15 03
Grand total.....					3,419 02

NOTE—Les droits perçus à Battleford sont indiqués par une *

R. S. COOK,

Agent intérimaire des bois de la couronne.

BUREAU DES BOIS DE LA COURONNE,
PRINCE-ALBERT, 31 octobre 1888.

ANNEXE B.

Etat indiquant le nombre de scieries en activité, munies de licences du gouvernement, dans l'agence de Prince-Albert, pendant l'exercice terminé le 31 octobre 1888.

Nom du propriétaire ou ayant cause.	Situation de la scierie.	Nature du moteur.	Nombre de chevaux.	Capacité par 12 heures.	Opérations commencées en—	Essence du bois.	Provenance des billots coupés	Quantité de bois de sciage produite durant l'exercice expiré le 31 octobre 1888.	Quantité de bois de sciage vendue durant l'exercice expiré le 31 octobre 1888.	Quantité de bardeaux manufacturés durant l'exercice expiré le 31 octobre 1888.	Quantité de bardeaux vendue durant l'exercice expiré le 31 octobre 1888.	Quantité de lattes manufacturées durant l'exercice expiré le 31 octobre 1888.	Quantité de lattes vendues durant l'exercice expiré le 31 octobre 1888.
Moore et Macdowall.	Prince-Albert, T.N.-O.	Vap'r	75	Pieds. 35,000	1876	Epinette blanche, pin, et peuplier.	Riv. à l'Esturgeon.	Pds., M.P. 1,755,690	Pds., M.P. 1,132,151	Nombre. 1,709,666	Nombre. 574,665	Paquets 4,385	Paquets 1,728

[PARTIE I]

R. S. COOK,
Agent intérimaire des bois de la couronne.

BUREAU DES BOIS DE LA COURONNE,
PRINCE-ALBERT, 31 octobre 1888.

ANNEXE C.

ETAT général des opérations du bureau pour les douze mois expirés le 31 octobre 1888.

Détails.	Nombre.	Comparaison avec l'exercice pré- cédent.	
		Augmen- tation.	Diminu- tion.
Nombre de lettres écrites.....	467	9	
do do reçues.....	343	47	
do permis délivrés.....	215	38	
do saisies faites.....	5	2	
do rapports de scieries.....	6	3	
do permis délivrés à Battleford.....	44		

R. S. COOK,

Agent intérimaire des bois de la couronne.

BUREAU DES BOIS DE LA COURONNE,

PRINCE-ALBERT, 31 octobre 1888.

AGENCE DES BOIS DE LA COURONNE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES BOIS DE LA COURONNE,
NEW-WESTMINSTER, 31 octobre 1888.

A M. H. H. SMITH,
Commissaire des terres fédérales,
Winnipeg, Man.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport annuel sur les affaires relatives aux bois de la province de la Colombie-Britannique, pour l'exercice terminé aujourd'hui, et auquel sont annexés les rapports suivants, savoir :—

A.—Etat indiquant les recettes provenant de toutes sources.

B.—Etat indiquant le nombre des scieries exploitées en vertu d'une licence du gouvernement, ainsi que les quantités de bois fabriquées et vendues par chaque localité respectivement.

Dans le cours de la dernière année j'ai reçu de nombreuses demandes de renseignements de la part de marchands de bois de l'est du Canada et des Etats-Unis qui ont intention d'établir bientôt d'immenses scieries dans la province. Le pin Douglas et le cèdre de cette province sont reconnus par les juges compétents, être sous bien des rapports supérieurs à tout autre bois qu'on trouve dans l'est, tandis que les arbres contiennent de 5 m. à 25 m. pieds, m. p., ce qui est presque incroyable pour les gens de l'est, et les arbres défectueux sont l'exception.

Un autre avantage que trouvent ici les marchands de bois, c'est qu'ils ont le monde entier comme marché, ces bois supérieurs pouvant se rendre facilement par eau sur les marchés de la Chine, du Japon, de l'Australie et des provinces de l'Amérique du Sud; tandis que la demande, grâce à l'achèvement de notre grande route nationale et impériale, augmente constamment pour nos plus belles qualités de bois dans les territoires du Nord-Ouest et le Canada est et ouest, ainsi qu'aux Etats de l'Ouest.

Considérant donc que le dépouillement du bois est presque complet dans l'est, et que nous possédons sur la côte du Pacifique les meilleures forêts de pin et de cèdre de l'Amérique, le commerce devra, dans un avenir rapproché, prendre d'énormes proportions.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

T. S. HIGGINSON,

Agent fédéral des bois de la Couronne pour la Colombie-Britannique.

ANNEXE A,

ETAT des recettes provenant des bois de la couronne, pour les douze mois expirés le 31 octobre 1888.

Mois.	Droits de coupe de bois en vertu de licences.	Boul.	Fermages.	Permis.	Saisies, droits et amendes pour empiétement.	Divers.	Total	Montants perçus au bureau principal.	Totaux.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
1887.									
Novembre	283 16			225 00	4,744 75		5,252 91		5,252 91
Décembre.	276 28				15 00		291 28	257 00	548 28
1888.									
Janvier.	514 00					50 00	564 00	10 20	574 20
Février.	892 33				2,895 61		3,787 94	25 70	3,813 64
Mars.					50 00		50 00	1,000 00	1,050 00
Avril.					123 00		123 00	146 50	269 50
Mai.	1,174 24		150 80		2,329 00		3,654 04	591 00	4,245 04
Juin.	533 32				12 60		545 92	833 00	1,378 92
Juillet.	524 92				346 35		891 27	1 60	892 87
Août.	1,470 14				28 15		1,498 29		1,498 29
Septembre.	367 65				4,031 39		4,398 44		4,398 44
Octobre	1,282 87		6 80	25 50			1,315 17	330 25	1,645 42
Total	7,318 31		157 60 512 75	250 50	14,595 85	50 00	22,372 26	3,195 25	
Montants perçus au bureau principal....		2,682 50							
Grand total	7,318 31.	2,682 50	670 35	250 50	14,595 85	50 00			25,567 51

T. S. HIGGINSON,
Agent des bois de la couronne.

BUREAU DES BOIS DE LA COURONNE,
NEW-WESTMINSTER, C.-B., 31 octobre 1888.

ANNEXE B.

Etat indiquant le nombre de scieries dans l'agence des bois de la couronne à New-Westminster, C.-B., coupant du bois en vertu d'une licence du gouvernement, pendant l'exercice terminé le 31 octobre 1888.

Nom du propriétaire ou ayant cause.	Situation de la scierie.	Nature du moteur.	Capacité par 12 heures.	Essence du bois.	Provenance des billots.	Quantité de bois de service ven- dite pendant l'exercice ex- piré le 31 oct. 1888.	Pds. M.P.	Quantité de bois de service ven- dite pendant l'exercice ex- piré le 31 oct. 1888.	Pds. M.P.
<i>Royal City Planing Mills Co.</i>	New-Westminster...	Vapeur.	75,000	Pin, épinette blanche et cèdre Douglas.	Townships 1 et 2, district de New-Westminster...	12,378,678	12,378,678	4,858,906	4,858,906
Cie de scierie Brunette.....	do	do	40,000	do	do	.....	.....	.....	.....
W. O. Wells (<i>Palliser Lumber Co.</i>).....	Palliser.	do	20,000	do	Rivière Wapta	438,178	438,178	.....	.....
F. Robinson.....	Beaver.....	Eau.	20,000	do	Creek Quartz.....	4,208,535	4,208,535	.....	.....
Knight Frères.....	Popcum	do	50,000	do	Tps. 1, 2 et 3, district de New-Westminster...	85,598	85,598	.....	.....
Hugh Burr.....	Ladner's-Landing...	Vapeur.	10,000	do	Tps. 1 et 2, district de New-Westminster.	567,000	567,000	1,100,000	1,100,000
J. McDonald.....	Craigellachie.....	do	20,000	do	Rivière de l'Aigle.	800,000	800,000	.....	.....
S. W. MacKay.....	Griffin-Lake.....	do	15,000	do	do	.....	.....	.....	.....
Totaux .....	.....	.....	.....	.....	.....	24,436,895	24,436,895	.....	.....

T. S. HIGGINSON,
Agent des bois de la couronne.

BUREAU DES BOIS DE LA COURONNE.
NEW-WESTMINSTER, C.-B., 31 octobre 1888.

No 6.

TERRES DE L'ARTILLERIE ET DE L'AMIRAUTÉ.

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DES TERRES DE L'ARTILLERIE ET DE L'AMIRAUTÉ,
OTTAWA, 10 décembre 1888.

A M. A. M. BURGESS,
Sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre un rapport des opérations relatives aux terres de l'artillerie et de l'amirauté pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Les tableaux annexés, marqués "A" "B" et "C" respectivement, exposent les opérations financières de l'année et indiquent une augmentation très satisfaisante de recettes sur celles de l'exercice précédent.

(A.) Etat des ventes.—Les ventes de l'année ont été peu nombreuses, les produits s'élevant à \$8,251.46, dont \$7,951.46 ont été versés. A Grand-Falls, comté de Victoria, Nouveau-Brunswick, 10 lots (superficie 65 acres) ont été vendus pour \$400. Dans la cité de Kingston une étendue de $31\frac{7}{10}$ acres, et faisant partie de ce qui est connu sous le nom de "Ferme Herchmer", a été vendue à la "Société d'agriculture du comté de Frontenac" comme terrain destiné aux expositions, pour la somme de \$3,500 comptant. Dans la cité de Toronto un petit morceau de terre, un quart d'acre, a été vendu aux administrateurs de la "Compagnie des consommateurs de gaz de Toronto", pour \$1,000 comptant. Dans la cité d'Ottawa, 17 lots de ville ordinaires et les trois quarts d'un lot, par le paiement de \$3,354.46 fait par les locataires respectifs, ont été convertis en propriété propre, conformément aux conditions des baux primitifs accordés par les principaux officiers de l'artillerie de Sa Majesté.

(B.) Tableau indiquant où sont situées les propriétés de l'artillerie d'où sont provenues les recettes. Le 19 janvier dernier, un arrêté du conseil fut passé pour autoriser l'émission d'un bail en faveur de M. David Chalmers, pour partie de lot n° 1 ($15\frac{3}{10}$ acres), du bloc B, dans la ville d'Owen-Sound, pour y établir une carrière, pour une période de 10 ans, moyennant un loyer annuel de \$150 payable semestriellement d'avance. A la pointe Rondeau (Pointe aux Pins), dans le comté de Kent, Ont., les chablis, de peu de valeur, ont été vendus à M. John Whiterford, pour la somme de \$41, et au même endroit, le bois sur pied, en moyenne de petite dimension, a été, sous l'autorité d'un arrêté du conseil passé le 8 mars dernier, vendu à M. T. L. Pardo, pour la somme de \$500. En décembre 1887, 554 traverses qui avaient été illégalement coupées sur la "Réserve navale", connue comme le lot n° 13, dans la 11e concession du township de Vespra, dans le comté de Simcoe, et qui avaient été délivrées à la Compagnie du chemin de fer du Nord et du Nord-Ouest par un nommé Thomas Travers, ont été vendues à cette compagnie pour \$99.72 (au taux de 18 centins par traverse).

(C.) Tableau des recettes mensuelles réalisées pendant l'exercice. Total des recettes \$36,288.48, soit \$14,527.21 de plus que les recettes de l'exercice précédent.

Je suis heureux de pouvoir dire que depuis la clôture de l'exercice les recettes de cette division ont été également satisfaisantes. Pour les cinq mois terminés le 30 novembre, elles se sont élevées à un total de \$29,725.31, contre \$13,044.66 reçues pendant les cinq mois correspondants de l'année dernière, ce qui indique une augmentation de \$16,680.65.

Il y a un nombre de lots vacants situés dans la cité d'Ottawa, et à Kingston.

Amherstburg, Fort-Erié, Prescott, Sorel, Chambly, Québec, Vespra, Edmundston et Dalhousie, dont la vente produira dans l'avenir un revenu considérable.

J'ai intention de soumettre bientôt à votre considération un projet relatif à la vente de ces propriétés. Le magnifique pouvoir hydraulique et la propriété connue sous le nom de "Vieux fort français" qui en dépend, situés au Coteau-du-Lac, et ci-devant loués à M. G. J. Beaudet, sont maintenant inoccupés. Je recommanderais respectueusement d'offrir à la compétition publique dans le cours de l'année, un bail de cette propriété pour une période de cinq années ou plus.

La somme de travail de ce bureau a considérablement augmenté durant l'année. 692 lettres ont été reçues pendant l'exercice; pendant la même période 726 lettres (outre un bon nombre de rapports) ont été écrites. Plus de 300 avis et états de comptes ont été préparés et expédiés aux locataires et aux acheteurs arriérés. Sept baux ont été émis; 64 projets de lettres patentes préparés; 51 cessions enregistrées, et 181 mandats ont été émis enjoignant à la banque de Montréal à Ottawa de recevoir des deniers.

Il y a actuellement 1,100 comptes ouverts dans les livres de cette division aux acquéreurs respectifs et fermiers de terres de l'artillerie situées dans les provinces de l'Ontario, de Québec, de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick.

Je regrette de dire qu'un bon nombre de locataires et d'acquéreurs de terres de l'artillerie sont fortement arriérés, et qu'on a été obligé de remettre un grand nombre de comptes aux officiers en loi de la couronne pour en recouvrer les montants. Dans certains cas les ventes ont été annulées pour bonnes et suffisantes raisons, et les diverses propriétés comprises dans ces radiations ont été reprises en conformité de l'acte 23 Victoria, chap. 2, art. 20.

Au détail des travaux déjà mentionnés, il faut ajouter l'examen de réclamations contradictoires, d'erreurs d'arpentage, la préparation de nombreux rapports variés, etc., etc.

Le personnel de cette division se compose du chef et de deux aides.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

WILLIAMS MILLS,

Chargé de l'administration des terres de l'artillerie et de l'amirauté.

A.

VENTES effectuées dans le cours de l'exercice clos le 30 juin 1888.

Localité.	Nombre de lots vendus ou rachetés.	Prix des ventes.	Montants reçus.
		\$ cts	\$ cts.
Grand-Falls, N.-B.....	10	400 00	100 00
Kingston.....	135 lots, 31 ⁷² / ₁₀₀ ac.	3,500 00	3,500 00
Ottawa.....	17 ³ / ₄	3,354 46	3,354 46
Toronto.....	1	1,000 00	1,000 00
Total.....	163 ³ / ₄	8,254 46	7,954 46

WILLIAM MILLS,

Chargé du service des terres de l'artillerie et de l'amirauté.

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR,

TERRES DE L'ARTILLERIE ET DE L'AMIRAUTÉ,

OTTAWA, 10 décembre 1888.

B.

LISTE des localités d'où sont provenues des recettes pendant l'exercice clos le 30 juin 1888.

Localité.	Montant.	Localité.	Montant.
	\$ cts.		\$ cts.
		Report.....	10,072 24
Amherstburg.....	68 50	Owen-Sound.....	75 13
Chambly.....	268 78	Ottawa.....	10,580 01
Crosby, Sud.....	9 26	Prescott.....	300 00
Coteau-du-Lac.....	45 00	Pointe-Pelée.....	400 00
Elmsley.....	9 70	Rondeau.....	541 00
Fort-Erié.....	100 00	Sorel.....	7,384 76
Grand-Falls.....	265 76	Sarnia.....	40 00
Kingston.....	8,470 32	Rivière-du-Sud.....	10 00
Longueuil.....	425 00	Sainte-Marie, île.....	20 00
Montréal.....	112 00	Toronto.....	6,124 02
Nouvelle-Ecosse.....	30 25	Vespra.....	99 72
Niagara.....	91 00	Wolford.....	21 40
Nouveau-Brunswick.....	73 07	Honoraires d'enregistrement.....	22 20
Niagara-Falls.....	104 00		
Oxford.....	1 60		
A reporter.....	10,072 24	Total.....	36,288 48

WILLIAM MILLS,

Chargé du service des terres de l'artillerie et de l'amirauté.

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR,

TERRES DE L'ARTILLERIE ET DE L'AMIRAUTÉ,

OTTAWA, 10 décembre 1888.

C.

ÉTAT des recettes provenant des terrains de l'artillerie et de l'amirauté, pour l'exercice clos le 30 juin 1888.

Date.	Frais d'enregistrement.	Rentes ou intérêts.	Principal.	Montant total
1887.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Juillet...		1,584 36	695 75	2,280 11
Août.....	1 00	1,013 77	3,690 00	4,704 77
Septembre		917 37	3,979 32	4,896 69
Octobre		264 01	29 00	293 01
Novembre		172 08	698 00	870 08
Décembre		1,574 14	6,186 24	7,760 38
1888.				
Janvier	7 20	550 22	1,008 88	1,566 30
Février		852 87	1,296 50	2,149 37
Mars		336 32	537 50	873 82
Avril	14 00	1,510 24	168 82	1,693 06
Mai		964 50	6,868 75	7,833 25
Juin		682 57	685 07	1,367 64
Totaux	22 20	10,422 45	25,843 83	36,288 48

WILLIAM MILLS,

Chargé du service des terres de l'artillerie et de l'amirauté.

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR,

TERRES DE L'ARTILLERIE ET DE L'AMIRAUTÉ,

OTTAWA, 10 décembre 1888.

N° 7.

RAPPORT DU COMPTABLE.

A. M. A. M. BURGESS,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DE LA COMPTABILITÉ,
OTTAWA, 26 décembre 1888.

MONSIEUR, — J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport suivant sur la comptabilité de ce département pour l'exercice terminé le 31 octobre 1888.

Depuis mon dernier rapport les comptes de la Commission géologique ont été transférés à ce bureau, de sorte que les comptes qui, à une certaine époque, étaient tenus dans des différents bureaux de ce département, sont maintenant tous concentrés dans la division de la comptabilité. Le nouveau système de tenue des comptes inauguré en 1883, a été appliqué à la Commission géologique, de sorte que tout état ou renseignement exigé au sujet d'aucun des crédits sous le contrôle du ministre de l'Intérieur peut être fourni par ce bureau en très peu de temps.

Il s'est produit dans le cours de l'exercice une augmentation considérable de travail qu'on peut attribuer à plusieurs causes. Le système d'enregistrement des titres sous l'autorité de "l'Acte de la propriété foncière dans les Territoires" a exigé beaucoup de travail; les registrateurs fournissent chaque mois des états donnant les détails des divers honoraires perçus par eux et qu'il faut contrôler avant de les transmettre à l'auditeur général. La poursuite vigoureuse des travaux du parc des Montagnes-Rocheuses, à Banff, Territoires du Nord-Ouest, durant l'exercice, a nécessairement ajouté une forte somme de travail supplémentaire à ce bureau. On a préparé un système d'après lequel le bureau de l'auditeur peut complètement contrôler les recettes des agences des terres fédérales des bois de la couronne, et des états détaillés et complets de toutes les recettes des agents sont envoyés tous les mois à l'auditeur. Ce changement a causé une forte augmentation de travail, non seulement dans ce bureau mais aussi dans les agences.

La liquidation des compagnies de colonisation a nécessité l'émission d'un nombre considérable de certificats de terres; dans le cours de l'année près de 2,000 certificats de scrip concernant ces compagnies ont été émis, et en règlement des réclamations des Métis.

Depuis mon dernier rapport des registres de certificats ont été ouverts, et tous les certificats (scrips) émis depuis août 1885 (date de la première émission de certificats dans ce bureau) y ont été inscrits. Le registre est des plus complets, renfermant environ 16,000 certificats de scrip, indiquant la date de l'émission, le numéro, la somme, la date et le mode de réception, de sorte qu'on peut repasser de suite toute l'histoire d'un certificat quelconque. On est à préparer un état de tous les certificats émis et rachetés antérieurement au 5 août 1885.

Dans le cours de l'exercice 1885, 4,400 chèques ont été émis, contre 8,000 pendant le présent exercice.

Les recettes en argent, cette année, ont été de \$241,866.62, ou une augmentation de \$53,378.86 sur l'an dernier. Les certificats rachetés et les mandats placés cette année représentent une somme de \$387,533.58, soit une augmentation de \$146,252.10 comparée à l'an dernier. L'augmentation nette en argent et en certificats pour le présent exercice comparée à 1887, est de \$200,000 en chiffres ronds.

Les recettes totales provenant des terres de l'artillerie pour l'exercice terminé le 31 octobre 1888, se sont élevées à \$51,024.36, soit une augmentation de \$23,891.08 sur celles du dernier exercice.

La forte augmentation dans chacune des divisions ci-dessus mentionnées indique clairement qu'une très forte somme de travail a été faite par un personnel comparativement peu nombreux, se composant de trois fonctionnaires permanents et de quatre employés surnuméraires.

Vous trouverez ci-annexé un état détaillé des recettes des terres fédérales, indiquant le revenu mensuel provenant de toutes sources, pour les douze mois terminés le 31 octobre 1888.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. A. PINARD,

Comptable.

RECETTES au compte des terres fédérales pendant l'exercice commencé le 1er novembre 1887 et terminé le 31 octobre 1888..

Mois.	Droits de homestead.	Préemptions.	Améliorations.	Ventes ordinaires de terres.	Droits sur bois.	Fermages de pâturages.	Droits réguliers de carrières, permis de coupe de foin, droits sur mines, etc.	Ventes de cartes et honoraires d'enregistrement.	Echanges d'inscriptions, droits d'inspection, etc.	Taxes d'examen des arpenteurs.	Terres de colonisation.	Parc des Montagnes-Rocheuses.	Divers.	Totaux.
1887.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Novembre.	1,400 00	210 00	82 00	3,618 92	9,535 54	1,517 42	176 71	129 10	819 20	10 00	.....	1,321 00	.....	18,819 88
Décembre..	1,940 00	320 00	100 00	6,006 23	4,269 25	102 46	183 14	146 81	865 80	.....	.....	128 25	255 41	14,297 34
1888.														
Janvier. ...	1,335 00	185 00	41 00	5,833 26	6,850 42	57 55	37 60	73 75	740 00	.....	.....	65 00	10,000 00	25,218 58
Février. ...	1,530 00	250 00	136 00	4,719 63	10,647 61	487 77	222 00	86 75	915 00	.....	.....	203 58	.....	19,200 34
Mars.....	1,530 00	370 00	83 56	2,669 43	6,111 27	1,860 54	29 26	115 02	915 00	120 00	.....	294 25	.....	13,868 27
Avril.	1,950 00	310 00	60 00	2,768 67	3,489 18	233 89	43 35	91 00	1,030 00	.....	.....	283 10	10,025 00	20,384 20
Mai.....	2,770 00	440 00	184 78	4,725 56	8,027 36	390 71	38 28	171 50	1,635 00	30 00	.....	305 25	.....	18,818 44
Juin.....	3,800 00	750 00	552 60	6,981 31	5,683 17	167 03	413 20	364 17	1,995 00	.....	.....	319 15	204 30	21,149 96
Juillet ...	3,850 00	550 00	225 50	5,428 29	7,905 63	57 27	346 20	74 70	1,710 00	40 00	.....	491 15	9,134 12	29,811 86
Août.....	2,600 00	680 00	203 71	4,782 67	8,132 79	183 06	1,260 85	165 00	1,510 00	.....	.....	605 56	5 00	20,118 65
Septembre.	1,830 00	310 00	107 25	2,571 46	10,189 71	77 84	540 70	114 70	925 00	.....	.....	230 05	.....	16,836 71
Octobre....	1,780 00	360 00	1,301 61	6,735 32	10,706 31	532 88	273 93	130 75	1,050 00	80 00	.....	351 57	.....	23,302 39
Scrip et mandats. ...	26,395 00	4,735 00	3,078 01	56,320 79	91,538 24	5,938 42	3,565 17	1,651 25	14,060 00	280 00	.....	4,630 91	29,623 33	241,566 62
Totaux.	.....	.....	.....	341,243 17	.....	20,260 41	80 00	.....	.....	.....	26,000 00	.....	.....	387,563 58
Totaux.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	629,450 20

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 18 décembre 1888.

J. A. PINARD,
Comptable.

ANNEXE A.

RELEVÉ des inscriptions pour terres fédérales faites pendant l'exercice commencé le 1er novembre 1887 et terminé le 31 octobre 1888, au bureau principal et aux agences des diverses compagnies de colonisation.

Bureaux.	Homesteads.		Préemptions.		Concessions spéciales.		Cie de la Baie d'Hudson.		Ch. de fer du Pacifique.		Ch. de fer du Manitoba et du N.-O.		Ch. de fer du Manitoba et du S.-O.		Cie Mouillère et de navigation du N.-O.		Total.	
	N ^{bre}	Acres	N ^{bre}	Acres.	N ^{bre}	Acres.	N ^{bre}	Acres.	N ^{bre}	Acres.	N ^{bre}	Acres.	N ^{bre}	Acres.	N ^{bre}	Acres.	N ^{bre}	Acres.
Bureau principal .....	.....	.....	.....	.....	47	6,526	24	74,059	301	142,475	20	12,730	10	1,843	41	24,150	443	261,783
Cie de terres et homestead de la Saskatchewan.....	2	320	2	320	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	640
Cie de colonies, R. aux Océ- miers d'York	3	480	3	480	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	960
Cie de colonisation des fer- miers d'York	9	1,440	6	960	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	24,000
Société de tempérance et de colonisation	10	1,507	2	223	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12	1,730
Total	24	3,747	13	1,983	47	6,526	24	74,095	301	142,475	20	12,730	10	1,843	41	24,150	480	267,513

WM. M. GOODEVE,
Premier commis.

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DES LETTRES PATENTES, OTTAWA, décembre 1888.

ANNEXE B.

RELEVÉ des lettres patentes émises par le département de l'intérieur pour terres situées dans le Manitoba, les Territoires du Nord-Ouest et la Colombie-Britannique, du 1er novembre 1887 au 31 octobre 1888.

N ^o	Nature des concessions.	1887-1888.		1886-1887.	
		Nombre de patentes.	Etendue en acres.	Nombre de patentes.	Etendue en acres.
1	Homesteads	1,731	269,464	2,335	373,601
2	Ventes	999	175,425	1,446	445,346
3	Lots des Métis	66	15,840	174	41,760
4	Concessions en vertu de l'Acte du Manitoba.	28	2,553	76	6,768
5	Commuation de droits de commune, etc	23	2,289	39	3,437
6	Concessions spéciales	37	4,629	40	7,248
7	Compagnie de la Baie-d'Hudson	20	26,973	3	974
8	do du ch. de fer Canadien du Pacifiq.	270	122,310	322	121,584
9	Concessions des Métis du Nord-Ouest.	54	9,302	60	12,908
10	Vente de terres houillères			3	605
11	Lots à bois gratuits	2	40	1	20
12	Concess. du ch. de fer de l'île de Vancouver			6	653
13	Concessions du chemin de fer du Manitoba et du Nord-Ouest	22	12,800	51	43,972
14	Ventes des terres des écoles	8	1,480	1	40
15	Chemin de fer de colonisation du Sud-Ouest du Manitoba	7	1,203	32	10,259
16	Compagnie houillère et de navigation du Nord-Ouest.	2	3,336	6	1,868
17	Ventes de terrains miniers			4	321
18	Baux	3			
19	Droits sur lots riverains.	3			
	Total	3,275	647,644	4,599	1,071,364

WM. M. GOODEVE,

Premier commis, division des patentes.

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR,

DIVISION DES PATENTES, OTTAWA, décembre 1888.

PARTIE II.

ARPENTAGE DES TERRES FÉDÉRALES.

No 1.

RAPPORT DE L'ARPENTEUR GÉNÉRAL.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,

SERVICE TECHNIQUE,

OTTAWA, 20 décembre 1888.

MONSIEUR A. M. BURGESS,
Sous-ministre de l'intérieur.
Ottawa.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous adresser le rapport suivant sur les opérations du service technique du ministère de l'intérieur pendant l'année 1888:—

Partout ailleurs que dans la Colombie-Britannique, le bornage des terres est généralement en avance sur la colonisation, et pendant quelque temps il n'y aura à faire qu'un petit nombre de subdivisions. Dans la Colombie-Britannique, on a achevé le bornage des terres colonisées.

MANITOBA.

Dans le Manitoba on a fait principalement des arpentages de subdivision.

Un canton près de Whitemouth a été subdivisé par M. J. W. Fitzgerald; le sol en est du même genre que dans les cantons voisins, humide et boisé.

A la suite d'une pétition adressée par la Société Islandaise et par un certain nombre de colons, demandant l'arpentage de nouvelles terres entre le lac Manitoba et le lac Winnipeg, au nord du lac Plat (*Shoal*), on a donné à l'entreprise la subdivision de dix cantons, en quatre contrats, MM. Brownlee, Deane, Freeman et Traynor étant les entrepreneurs. Comme le pays est bas et marécageux, presque tous attendirent l'hiver pour commencer leurs travaux. Cette saison offre, en effet, de grands avantages pour l'exécution d'un arpentage de cette nature; on peut passer en toute sûreté sur la glace des lacs et des marais, les roseaux sont abattus par la gelée et les broussailles se trouvant dénuées de leur feuillage, il n'est pas nécessaire de les éclaircir autant qu'en été. Le seul inconvénient qu'elle présente, et il est sérieux, c'est qu'il est impossible de former des buttes convenablement faites autour des bornes.

Les Islandais semblent avoir adopté la région comprise entre les lacs Winnipeg et Manitoba, ainsi que les rives de ces deux lacs. M. Fawcett rapporte que, de *Grindstone Point* à l'embouchure de la rivière Rouge, ces industriels colons ont formé une suite continue d'établissements, tandis qu'à l'intérieur leurs colonies se multiplient si rapidement qu'ils ont dû demander de nouveaux bornages. Le sol de cette région est très riche, mais bas et marécageux; il doit être très favorable à l'élevage des bestiaux, aux jardinages et autres industries de la ferme.

Dans le cours de la campagne, M. R. C. McPhillips termina les opérations de bornage qu'il avait commencées, l'année dernière, sur la Grosse-Ile, lac Winnipeg; cette île est également colonisée par les Islandais; en outre il traça, dans les cantons situés à l'embouchure de la rivière Rouge, quelques lignes qui avaient été laissées de côté lors de la première subdivision. Quelques colons de la partie sud-est du Manitoba s'étant plaints que les inscriptions des bornes de cette région étaient, dans nombre de cas, erronées et entraînaient beaucoup de confusion, M. Green y fut en conséquence envoyé, et effectua les corrections nécessaires à la satisfaction de tous les intéressés.

Le grand chemin qui va de Westbourne à Gladstone ayant été localisé avant la construction du chemin de fer du Manitoba et du Nord-Ouest, il se trouva, quand ce dernier fut terminé, que le grand chemin et le chemin de fer, tout en étant très rapprochés l'un de l'autre, ne suivaient cependant pas exactement la même ligne. C'était un inconvénient grave pour les cultivateurs dont les terres se trouvaient ainsi coupées en deux endroits différents, et qui les forçaient à entretenir plus de clôtures qu'il n'eût été nécessaire sans cela.

Le Du consentement du gouvernement provincial et des municipalités intéressées, un arrêté en conseil autorisa une déviation du grand chemin dont le tracé fut fait par M. C. P. Brown.

TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

La colonisation fait de très rapides progrès dans la région occidentale de ces territoires, et la demande de terres arpentées va croissant d'année en année.

La plus grande partie des opérations d'arpentage exécutées l'a été dans la région de McLeod-Calgary. Immédiatement au nord de Calgary, sur les rivières *Rosebud* et *Knee-Hills*, plus de vingt cantons ont été subdivisés. La région est bien arrosée, et le sol en est, dit-on, d'excellente qualité. Ces derniers travaux ont été faits sur la demande de la Société d'Agriculture de Calgary; MM. Drummond, Talbot, Vincent et Wolf en avaient l'entreprise.

A l'ouest de Calgary, et près de la réserve des Sauvages, dite de Morleyville, M. Brabazon a arpenté quelques cantons *irréguliers*, où des colons s'étaient établis.

Trois entrepreneurs, MM. Magrath, McMartin et Biggar, ont été employés dans la région située entre Lethbridge et la frontière internationale, sur la rivière Sainte-Marie, et ont subdivisé ici vingt cantons ou fractions de cantons. M. McMartin arpenta en outre un canton entier et deux autres *irréguliers* dans les buttes du Porcupine, au nord-ouest du fort McLeod.

Conformément à une requête du lieutenant-gouverneur du Nord-Ouest, M. Green a localisé la route qui va de la Traverse des Pieds-Noirs (*Blackfoot Crossing*) à Calgary, et celle qui unit Calgary à Morleyville, tant au nord qu'au sud de la rivière de l'Arc. Ce travail terminé il se rendit à Deloraine, Manitoba, où, comme il a été dit plus haut, il rectifia quelques inexactitudes qui s'étaient glissées dans l'établissement des lignes des cantons 3 et 4, des 31^e et 32^e rangs.

A Prince-Albert, M. Lestock Reid a localisé le chemin de la Rivière-aux-Carottes, et terminé le tracé d'une autre route sur le côté sud de la Saskatchewan, il fit en outre quelques opérations de moindre importance, des corrections et des inspections dans sept autres cantons.

Parti pour faire le relevé du chemin qui va de Carlton au lac Vert, M. Bourgeois rencontra, le 20 juillet, une si grande quantité de taons que ses chevaux ne purent aller plus loin, et son travail, forcément remis à plus tard, ne put être commencé qu'au 20 août. M. Fawcett, qui voyageait dans la même région, mais plus au nord, parle aussi du nombre extraordinaire de taons qui l'infestaient alors et qui auraient suffi, paraît-il, à tuer chevaux et bœufs.

En revenant, M. Bourgeois reçut l'ordre de s'arrêter au lac aux Canards pour visiter les établissements des Métis de l'endroit, déterminer les lots de rivière sur lesquels ils se sont fixés, et leur permettre de faire les déclarations requises afin de se procurer leurs titres. Trouvant qu'il était impossible de voyager dans le pays avant l'hiver, M. Bourgeois se décida à rentrer chez lui dans l'intervalle.

M. Saint-Cyr commença au printemps de 1887 la délimitation du Parc des Montagnes-Rocheuses; il resta sur le terrain pendant tout l'hiver suivant et ne termina son travail qu'au printemps. Les limites du parc sont maintenant établies dans tous les endroits accessibles. Des opérations de cette nature sont nécessairement longues et coûteuses, l'arpenteur se trouvant constamment en présence de difficultés de tout genre. M. Saint-Cyr exécuta ensuite quelques opérations de moindre importance dans la vallée de la rivière de l'Arc, puis se rendit à Golden et y commença un relevé de la rivière Columbia dans le but de définir la limite méridionale de la zone du chemin de fer. Il constata que cette rivière traverse la montagne du Jubilé (*Jubilee Mountain*), laquelle a récemment fixé à un si haut degré l'attention publique à la suite de la découverte qu'on y a faite de quelques riches gisements de galène argentifère.

M. McArthur a continué son relevé topographique des montagnes Rocheuses. Parti de la montagne du Cuivre, il s'est avancé vers l'est, embrassant le Parc National, dans ses opérations.

Plus au sud, à la Passe du Nid-de-Corbeau, M. Drewry accomplissait en même temps un travail analogue, couvrant une étendue d'environ 350 milles carrés. Avec un peu plus d'expérience, on peut espérer que les opérations d'un parti s'étendront, en moyenne, sur un espace de 400 milles carrés par campagne. Ces partis n'étant composés que d'un chef et de deux hommes, le coût du bornage par mille carré est très peu élevé.

Comme toujours, la fumée a été la cause principale des retards apportés aux opérations topographiques.

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Le progrès des travaux dans la province de la Colombie-Britannique a été fort satisfaisant pendant cette année; les opérations de bornage marchent aujourd'hui de front avec la colonisation, ou même la devancent quelquefois.

Lorsqu'il fut décidé d'étendre à la Colombie-Britannique le système de division adopté pour les terres fédérales, on commença par faire un levé de la polygonale du chemin de fer, et par établir, de place en place, des points de repère le long de celle-ci. La distance de chaque repère à la borne de section ou de quart de section la plus proche fut ensuite calculée et inscrite sur un tableau préparé au bureau central par les soins de l'inspecteur en chef d'arpentage. Au moyen de ce tableau et d'un court chaînage, les bornes de section et de quart de section peuvent être établies tout le long de la ligne. On s'aperçut bientôt que les repères étaient enlevés, brûlés ou déplacés, et l'on prit immédiatement des mesures pour établir les bornes de section ou de quart de section le long de la ligne partout où cela était possible. Ce travail a été achevé durant le présent exercice.

Les opérations antérieures avaient été poussées, en venant de l'ouest, jusqu'à Learchoil. M. Dufresne les reprit là et les prolongea jusqu'au détroit de Sicamous, où il se relia aux tracés de M. McLatchie. M. Dufresne eut le malheur de briser deux instruments durant la campagne, ce qui est une perte sérieuse pour un arpenteur.

M. Garden commença ses travaux à Lytton et les poussa jusqu'au lac Shuswap, où il les rattacha à ceux de M. Fawcett, qui, de concert avec M. McLatchie, avait auparavant fait les opérations nécessaires entre le lac Shuswap et Sicamous.

De Lytton à la côte, les travaux furent confiés à M. Cotton, qui, en outre, fit quelques subdivisions et retraça quelques lignes dans la région de New-Westminster, et fixa les limites de la zone du chemin de fer sur le lac Pitt et le lac des Esclaves.

Un autre parti a été employé dans la vallée de la Spallamcheen, sous les ordres de M. McLatchie, qui avait déjà travaillé dans cette région en 1887. Cette région est l'une des meilleures de la province au point de vue agricole, et l'on rapporte que les colons y obtiennent des récoltes magnifiques en légumes et en céréales. Le gouvernement provincial y a dépensé, l'été dernier, des sommes considérables à ouvrir une route partant d'Enderby et longeant le *Deep Creek* et le *Cancee Creek*, ainsi qu'à améliorer les communications entre Enderby et la station de Sicamous. Depuis qu'on a construit un moulin à farine et mis un petit vapeur sur la rivière Spallamcheen, la culture du blé a pris un développement considérable dans la vallée.

EXPLORATIONS.

Deux partis d'exploration ont été constitués. L'un, sous la conduite de M. Ogilvie, se mit en route au printemps de 1887, et après avoir traversé de l'Entrée de Chilkoote au Yukon, et descendu ce fleuve, il passa l'hiver au point d'intersection du Yukon et de la frontière de l'Alaska et des Territoires du Nord-Ouest. Durant l'hiver M. Ogilvie fit une longue série d'observations pour déterminer la longitude de ce point, et malgré l'insuccès partiel des dispositions qui avaient été prises, dans l'est, pour faire des observations correspondantes, on espère pouvoir déterminer cette longitude très approximativement. Dans le même hiver, M. Ogilvie se transporta du Yukon à la rivière du Porc-Epic, remonta le cours de celle-ci au printemps, puis, prenant à travers les terres, il atteignit le Mackenzie, par lequel il revint vers le sud. Aux dernières nouvelles, il était au fort Simpson, son exploration ayant été heureusement conduite jusque-là. Son rapport ne nous est pas encore parvenu.

L'autre parti, ayant pour chef M. Fawcett, laissa Athabasca Landing vers la fin de mai, pour l'embouchure de la rivière à l'Eau-Claire, le but à atteindre étant de relier entre eux les relevés de MM. Ogilvie et Klotz, sur les rivières Athabasca et Nelson, par un tracé le long de la rivière Churchill. M. Fawcett ne put se rendre à la Nelson, et dût revenir par Cumberland. De là il descendit la Saskatchewan jusqu'aux Grands-Rapides. Le dernier bateau de la saison étant alors parti pour Winnipeg, il dut parcourir le lac Winnipeg dans toute sa longueur, avec ses deux petits canots, et cela à la fin de novembre, le mois le plus orageux de l'année; ce fait témoigne favorablement des qualités nautiques des canots de Peterboro'.

TRAVAUX ASTRONOMIQUES.

Les déterminations de longitude et de latitude ont été continuées par M. King, inspecteur en chef des arpentages. Nos nouveaux instruments sont arrivés pendant l'hiver et se composent d'une bonne lunette méridienne de 34 pouces de distance focale, et de 3 pouces d'ouverture; et d'une horloge astronomique munie d'accessoires électriques. Ces deux instruments sortent des ateliers des constructeurs bien connus, MM. Cooke et Fils. L'observatoire de Winnipeg, établi d'abord auprès de la gare, a été transporté rue Princess; la nouvelle lunette y a été montée sur un solide pilier en maçonnerie, et l'horloge, placée dans le sous-sol de l'hôtel Clarendon, a été reliée à l'observatoire par une ligne télégraphique d'un quart de mille de longueur.

Pendant la saison dernière, deux stations astronomiques, Edmonton et Fort-Pitt, ont été visitées par M. Klotz, pendant que M. King restait à Winnipeg.

Avant d'aller à Edmonton, M. Klotz se rendit à Kamloops afin d'y faire, comme il en avait été convenu, des observations correspondantes à celles que M. Ogilvie faisait sur le Yukon, et déterminer ainsi la longitude de la station occupée par M. Ogilvie. Un réflecteur de $8\frac{1}{2}$ pouces d'ouverture avait été commandé à cet effet, mais comme il n'arriva pas à temps, les occultations d'étoiles durent être observées à l'aide d'un télescope plus petit.

INSPECTION ET VÉRIFICATION DES OPÉRATIONS.

Ce travail est sous la direction de M. Dennis, inspecteur des arpentages. Pendant toute la campagne, il a eu sous ses ordres cinq partis commandés chacun par un arpenteur, et employés au contrôle des opérations faites à l'entreprise, à la recherche et à la rectification des erreurs, ainsi qu'à divers autres travaux.

M. Bélanger retraça le 5^e méridien initial de la 7^e à la 14^e ligne de base, et le 4^e méridien initial, de la 13^e ligne de correction à la limite septentrionale du canton 54. Il rafraîchit les lignes, établit de nouvelles buttes, etc.

M. Driscoll alla d'abord faire l'examen de certains bornages exécutés à White-mouth et dans le Manitoba occidental. De là il se rendit à la rivière du Daim (*Red Deer*) pour y contrôler quelques opérations conduites à l'entreprise, puis se transporta sur la 8^e ligne de base, pour y rechercher une erreur qu'on y avait signalée, mais qui, vérification faite, se trouva ne pas exister. Enfin il relia le 5^e méridien initial à la frontière du Canada et des États-Unis.

Après avoir accompli quelques autres opérations dans la région de Calgary, il revint au Manitoba, où il fit l'examen de plusieurs arpentages.

M. Leclerc se mit en route à Calgary. Il a été principalement employé à changer de place les bornes des lots de rivière sur la rivière du Daim. Il a aussi vérifié quelques opérations faites à l'entreprise.

M. O'Keefe partit de Medicine-Hat, et après quelques opérations dans le voisinage, se rendit sur la Saskatchewan du Sud, où il changea de place les bornes des lots de rivière.

M. Vicars, partant de Moose Jaw, fit l'examen de divers bornages à l'ouest du 2^e méridien initial, après quoi il se transporta dans l'ouest du Manitoba pour y rétablir quelques anciens bornages. M. Vicars rapporte que la majorité des erreurs qu'il a relevées provenaient d'un chaînage défectueux.

TRAVAUX DE BUREAU.

La somme de travaux faits au bureau, cette année, est à peu près la même que dans les années dernières. Ces travaux sont de nature si variée que toute diminution dans un sens est compensée par une augmentation dans un autre.

La correspondance a été de :—

Lettres reçues.....	920
Lettres expédiées.....	1360

Les comptes et paiements se sont répartis comme il suit :—comptes examinés et approuvés, 203 ; montant total des comptes, \$121,190 ; chèques transmis, 910.

Dans le bureau des dessinateurs on a fait les travaux suivants :—

Plans reçus avec carnets d'attachement :—

Tracés de subdivisions.....	104
Limites de cantons.....	13
Levés de routes.....	12
Relevés d'inspection et de vérification.....	155
Etablissements et emplacements de villages.....	9
Divers.....	83
Plans examinés.....	170
Plans de cantons compilés ou faits d'après les carnets d'attachement.	186
Plans de cantons, copies faites à la main.....	76
Plans divers, croquis, diagrammes.....	109
Tracés divers (décalsques).....	147
Plans finis pour l'impression.....	175
Epreuves corrigées.....	215
Déclarations statutaires reçues.....	74
Croquis d'avancement reçus.....	55

On a préparé un mémoire du coût des opérations d'arpentage exécutées pour le compte de la Compagnie de la Baie d'Hudson.

On a compilé et révisé une carte de la partie de la zone du chemin de fer qui est située dans la Colombie-Britannique, ainsi qu'une petite carte de la région du Yukon, pour l'usage du comité chargé de faire une enquête sur le bassin du Mackenzie.

Entre autres travaux de nature diverse, nous notons : la préparation de contrats avec croquis explicatifs, destinés aux arpenteurs ; la copie et la révision des rapports, des attachements et des déclarations statutaires ; les descriptions de lots pour lettres patentes, etc.

Le bureau de lithographie a fait les tirages suivants :

	Nombre d'exemplaires.
207 plans de cantons.....	11,385
Cartes.....	12,579
Circulaires et divers.....	33,179
Total.....	57,143

Le photographe, M. Topley, a été fort occupé durant l'année ; il a eu à développer environ un million de négatifs et à en tirer des épreuves. Une partie de ces travaux a été faite pour le compte de la Commission Géologique. Faute d'un local convenablement aménagé, nous n'avons pas été en mesure d'utiliser ses services aussi avantageusement qu'il eût été possible de le faire dans d'autres conditions.

BUREAU DES EXAMINATEURS DES ARPENTEURS FÉDÉRAUX.

Le bureau a encore perdu un de ses membres, dans la personne de M. Milner Hart, à qui ses nombreuses occupations ne permettaient pas d'assister aux réunions, et qui a cru devoir, en conséquence, offrir sa démission.

M. Hart était membre du bureau depuis sa fondation, et avait été attaché à l'arpentage des terres fédérales depuis le commencement, pendant de longues années, en qualité d'inspecteur d'arpentage. Sa grande expérience et sa haute compétence font sentir cruellement la perte de ses services. M. Hart a été remplacé par M. D. C. Morency, inspecteur d'arpentages pour la province de Québec.

Les réunions du bureau se sont tenues à Ottawa en février et en août 1888.

Les candidats dont suivent les noms ayant subi les examens requis, ont reçu leurs commissions d'arpenteurs fédéraux :—

Examinés à Ottawa :—

C. E. Bourgeault, Saint-Jean, Port-Joli, Qué.

G. M. White, Toronto, Ont.

A. M. Bowman, A.P., Berlin, Ont.

H. J. Bowman, A.P., Berlin, Ont.

L. A. Dufresne, Montréal, Qué.

Examiné à Aylmer, par M. B. Magrath :—

J. F. Ritchie, Aylmer, Qué.

Examiné à Calgary, par M. W. Pearce :—

T. H. Chalmers, Fort McLeod, Alta.

Examiné à Winnipeg, par M. W. F. King :—

J. L. Doupe, A. P., Winnipeg, Man.

Des certificats préliminaires ont été accordés à :—

P. L. Naismith, Montréal, Qué.

M. C. McFarlane, Montréal, Qué.

La correspondance du Bureau des Examineurs se répartit comme il suit :

Lettres reçues.....	215
Lettres expédiées.....	197

ANNEXES.

Les documents suivants sont transmis ci-inclus :

1. Liste des arpenteurs fédéraux employés durant l'année.
2. Rapports de l'inspecteur en chef d'arpentages, des inspecteurs d'arpentages, et des inspecteurs-chefs de partis.
3. Programme d'examens du bureau des examinateurs des arpentages fédéraux.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

E. DEVILLE,

Arpenteur général.

LISTE des arpenteurs fédéraux employés pendant l'exercice clos le
31 octobre 1883.

Noms.	Résidence.	Nature des opérations.
King, W. F. ....	.....	Latitude et longitude d'Edmonton et de Fort-Pitt.
Klotz, Otto J.	Preston, Ont.	do do do do
Fawcett, Thos.	Gravenhurst, Ont.	Relevé d'une partie de la rivière Churchill.
Ogilvie, Wm.	Ottawa, Ont.	Relevé de la rivière Porc-Epic et du fleuve Mackenzie. Détermination approximative de la frontière d'Alaska.
Cotton, A. F.	New-Westminster.	Subdivision et autres opérations dans le district de New-Westminster. Bornage de sections sur la ligne du Pacifique Canadien de New-Westminster à Lytton.
Garden, Jas. F.	Vancouver, C.B.	Bornage de sections sur la ligne du Pacifique, de Lytton au lac Shuswap.
Dufresne, J. I.	Montmagny, Qué.	Bornage de sections sur la ligne du Pacifique, de Shuswap à Leamchil.
McLatchie, J.	Ottawa, Ont.	Subdivisions dans la vallée de la Spellamcheen.
McArthur, J. J.	Aylmer, Qué.	Levé topographique de la vallée de la rivière de l'Arc, y compris le Parc National.
Drewry, W. S.	Belleville, Ont.	Levé topog. de la Passe du Nid-de-Corneille et des environs.
Bourgeois, John	Trois-Rivières, Qué.	Tracé de la route de Carlton au lac Vert
Brown, C. P.	Winnipeg, Man.	Tracé de la grande route de Westbourne.
Reid, J. L.	Port-Hope, Ont.	Tracé du chemin à travers le canton 48, rang 24, et le canton 49, rang 23, à l'O. du 2e méridien initial. Corrections des vieux arpentages dans le district de Prince-Albert.
Green, T. D.	Ottawa, Ont.	Tracé des chemins, de Calgary à Morleyville, situés au N. et au S. de la rivière de l'Arc. Portion du chemin de la Traverse des Pieds-Noirs à Calgary. Nouvelle subdivision des cantons 3 et 4, rangs 31 et 32, à l'ouest du méridien principal
Saint-Cyr, A.	Québec, Qué.	Bornage d'une partie des limites du parc des Montagnes-Rocheuses; partie de la 7e ligne de correction, à l'ouest du 5e méridien initial. Relevé d'une partie des rivières de l'Arc et Colombie; subdivision partielle des cantons 24, rang 9; 24, rang 10; 25, rang 11; tous à l'ouest du 5e méridien initial.
Brownlee, J. H.	Brandon, Man.	Subdivision du canton 22, rang 6, et des cantons irréguliers 22, rang 9, et 22, rang 10, à l'ouest du méridien principal.
Brabazon, A. J.	Portage-du-Fort, Qué.	Subdivision du canton 27, rang 5; de partie du canton 26, rang 5; des cantons 26, rang 6, et 23, rang 5; tous à l'ouest du 5e méridien initial.
Bigger, C. A.	Ottawa, Ont.	Subdivision des cantons 2, rangs 24 et 25; 4, rang 23; de partie du canton irrégulier, rang 23; de partie du canton 3, rang 24; tous à l'ouest du 4e méridien initial.
Drummond, Thomas.	Kamloops, C.B.	Subdivision des cantons 30 et 31, rangs 25 et 26; et du canton 30, rang 27; tous à l'ouest du 4e méridien initial.
Deane, M.	Lindsay, Ont.	Subdivision des cantons 22, rangs 4 et 5, et du canton 23, rang 5; tous à l'ouest du méridien principal.
Freeman, N. R.	Milton, N.E.	Subdivision des cantons 22, rangs 7 et 8, et des cantons irréguliers 21, rangs 7 et 8; tous à l'ouest du méridien principal.
Fitzgerald, J. W.	Peterboro', Ont.	Subdivision du canton 15, rang 11, à l'est du méridien principal.
Magrath, C. A.	Lethbridge, Alta.	Subdivision des cantons 8, rangs 19 et 20; 6, rang 20; moitié ouest du canton 6, rang 21; cantons 5 et 7, rang 22; canton 6, rang 19; tous à l'ouest du 4e méridien initial.
McPhillips, R. O.	Winnipeg, Man.	Subdivision des cantons irréguliers 25, rangs 5 et 6, et 16, rang 16; tous à l'est du méridien principal.

LISTE des arpenteurs fédéraux, etc.—*Suite.*

Noms.	Résidence.	Nature des opérations.
MacMartin, G. E.....	Saint-André, Qué....	Subdivision du canton 2, rang 26; du canton 12, rang 29; et des cantons irréguliers 12 et 13, rang 30; tous à l'ouest du 4e méridien initial.
Talbot, A. C.	Montmagny, Qué.....	Subdivision des cantons 27 et 28, rangs 21 et 22, à l'ouest du 4e méridien initial.
Traynor, I.	Dundalk, Ont.	Subdivision des cantons 21, rangs 3 et 4, à l'ouest du méridien principal.
Vincent, F.	Fraserville, Qué.	Subdivision des cantons 27, rangs 23 et 24; 28, rangs 23, 24, 25, 26; 29, rangs 25 et 26; tous à l'ouest du 4e méridien initial.
Wolff, C. E.	Ottawa, Ont.	Subdivision des cantons 29, rangs 23, 24, 27, et des cantons 30, rangs 23 et 24; tous à l'ouest du 4e méridien initial.
Dennis, J. S.	Ottawa, Ont.	Inspection et rectification d'opérations.
Bélanger, P. R. A.	L'Islet, Qué.	Retracé des 4e et 5e méridiens initiaux.
Driscoll, A.	Aylmer, Qué.	Rectification d'opérations.
Vicars, John.	Cannington, Ont.	do do
Leclerc, Chas.	St-Jean, Port-Joli, Q.	do do
O'Keefe, D. C.	Fort-Elliott, Man.	do do

No 2.

RAPPORT DE W. F. KING, INSPECTEUR EN CHEF DES ARPENTAGES.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
SERVICE TECHNIQUE,
OTTAWA, 10 décembre 1888.

A l'arpenteur général,
Département de l'intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport pour l'année courante. Le champ des opérations de cette division du département peut être classé sous deux titres généraux, savoir : opérations d'arpentage et opérations géographiques.

Sous le premier titre se rangent toutes les opérations ayant pour objet immédiat la division des terres au point de vue de l'agriculture et de la colonisation, et tout ce qui s'y rattache, comme tracés de routes, etc. Ces opérations étant amplement décrites dans le rapport de l'inspecteur des arpentages, M. Dennis, il n'est pas nécessaire d'en parler ici.

La qualification de géographique peut être appliquée à cette catégorie d'opérations, qui, bien que pouvant amener d'importants résultats pratiques, ne sont cependant pas entreprises au point de vue de la colonisation. Tels sont les explorations géographiques proprement dites, les levés topographiques, la détermination astronomique de la position des lieux, et enfin les opérations relatives à l'établissement du réseau principal, c'est-à-dire, la détermination de points et de lignes devant servir de base aux autres opérations d'arpentage.

Aucun travail relatif à l'établissement du réseau principal n'a été fait pendant la campagne dernière. Comme exemple de ce genre d'opérations, on peut citer le relevé de la polygonale du chemin de fer Canadien du Pacifique; au sujet duquel j'ai eu l'honneur de vous adresser un rapport il y a deux ans.

LEVÉS TOPOGRAPHIQUES.

Le levés topographiques de la région des montagnes Rocheuses ont été dirigés pendant les deux dernières campagnes par MM. J. J. McArthur et W. S. Drewry, arpenteurs fédéraux.

Le procédé qu'ils ont suivi est celui d'une triangulation à petites bases, dont les détails sont relevés à l'aide de la photographie. Ces opérations sont très peu dispendieuses, vu le personnel restreint des partis; mais ils offrent ce désavantage, qu'un parti choisi et équipé en vue d'un travail topographique n'est pas ce qu'il y a de mieux pour faire la triangulation d'une région difficile et couverte de montagnes. Lorsque les principaux pics ont été préalablement déterminés, le géomètre peut se livrer à son travail photo-topographique sans autre aide que celle d'un ou deux hommes chargés du transport du matériel, etc. Mais une triangulation ne peut être économiquement conduite par un aussi faible parti, ni même par un parti isolé, car des jalons et des signaux doivent être tout d'abord établis sur tous les sommets, et il faut ensuite retourner aux stations ainsi marquées pour mesurer les angles. Il est évident qu'un parti unique perdra beaucoup de temps dans ces allées et venues, et qu'il serait plus économique de diviser le travail entre deux ou plusieurs partis.

Si le topographe tente d'établir une triangulation des sommets des montagnes, sans y avoir au préalable établi des stations, il en résulte des inexactitudes qui peuvent rendre son travail inutile.

EXPLORATIONS.

Durant l'été M. Fawcett a fait, au micromètre, le relevé d'une partie de la rivière Athabaska, de l'embouchure de la Petite rivière des Esclaves à Athabaska-Landing, de la route canotière qui part du confluent de l'Athabaska et de la rivière à l'Eau-Claire et qui suit le haut de la Churchill jusqu'au portage de la Grenouille, où elle rencontre la route canotière qui réunit Cumberland-House, sur la Saskatchewan, au lac des Rennes; puis le relevé d'une autre route canotière entre le portage de la Grenouille et Cumberland.

Il relia ainsi le relevé de l'Athabaska fait par M. Ogilvie en 1884, au relevé de la Saskatchewan exécuté par M. Klotz dans la même année. On avait l'intention de lui faire pousser ses travaux plus loin, le long des rivières Churchill et du Bois-Brûlé, pour se relier, au lac Fendu, au relevé de la rivière Nelson, fait par M. Klotz, mais l'approche de l'hiver l'empêcha d'aller au delà du portage de la Grenouille.

M. Ogilvie a relevé, l'année dernière, le cours supérieur du Yukon depuis la passe Taiya jusqu'à ses quartiers d'hiver, dans le voisinage du 141e degré de longitude. Cette année, ses travaux se sont étendus sur une partie du Mackenzie. Comme il n'est pas encore de retour et qu'il est éloigné des communications postales, il est impossible de donner aucun renseignement sur l'étendue de ses travaux de l'année.

Voici la liste des relevés qui ont été faits au micromètre jusqu'à présent :—

Rivière de la Paix, du fort Chippewayan à Dunvegan, 604 milles, par William Ogilvie, 1884.

Rivière Athabaska, d'Athabaska Landing au fort Chippewayan, 431 milles, par William Ogilvie, 1884.

Rivière Athabaska, de l'embouchure de la Petite rivière des Esclaves à Athabaska-Landing, 69 milles, par Thomas Fawcett, 1888.

Rivière Churchill, cours supérieur, de l'Athabaska à partir du confluent de la rivière à l'Eau-Claire jusqu'au portage de la Grenouille, 563 milles, par Thos. Fawcett, 1888.

Du Portage de la Grenouille à Cumberland-House, 180 milles, par Thos. Fawcett, 1888.

Rivière Saskatchewan, des Fourches aux Grands-Rapides, 416 milles, par Otto J. Klotz, 1884.

Rivière Nelson, du lac Winnipeg à la baie d'Hudson, 435 milles, par Otto J. Klotz, 1884.

Partie du lac Winnipégois et de ses affluents, 573 milles, par J. I. Dufresne, 1837.

Rives du lac Winnipeg, 1,030 milles, par F. W. Wilkins, 1836.

Rivières Winnipeg, aux Anglais et Albany, et leurs affluents, du Portage-du-Rat aux lac des Chats, 504 milles, par Thos. Fawcett, 1885.

Saskatchewan du Nord, de Rocky-Mountain-House au 5e méridien initial, 89 milles, par Joseph Doupe, 1885.

Rivière Yukon, de la Passe Taiya au 141e degré de longitude ouest, par William Ogilvie, 1887.

Partie du Mackenzie, par William Ogilvie, 1888.

Les angles de tous ces relevés ont été mesurés à l'aide de petits théodolites, et les distances au moyen du micromètre Lugeol.

Les erreurs de relevé peuvent provenir, soit de la lecture des angles, soit de la mesure des lignes. Si l'on opère avec attention, et surtout si l'on a soin de faire de fréquents relèvements astronomiques, les erreurs d'angles ne sauraient être considérables, ni s'accumuler au point de produire de grandes erreurs dans le résultat des opérations.

Mais les erreurs de distance demandent plus ample considération.

Le micromètre Lugeol se compose d'un télescope dont l'objectif est divisé en deux parties égales. Les distances se lisent sur la vis micrométrique qui fait mouvoir les deux moitiés de l'objectif, et que l'on manœuvre de manière à amener en contact, bout à bout, les deux images d'une règle, de longueur connue, placée aux points dont on veut connaître l'éloignement.

Si donc x représente la distance de la mire à l'objectif, m , la distance entre les centres des deux demi-lentilles, b , la longueur connue de la mire, et f , la distance focale de la lunette, la théorie du télescope donne :

$$x = \frac{bf}{m}$$

d'où l'on tire la formule différentielle

$$dx = -\frac{b}{x} db + \frac{x}{b} df - \frac{x^2}{bf} dm$$

c'est-à-dire que l'erreur de distance causée par une différence dans la longueur de la mire est proportionnelle à la distance; que celle qui résulterait d'une variation de la distance focale (laquelle variation peut être produite par un changement de température) est aussi proportionnelle à la distance; et qu'enfin l'erreur provenant d'une inexactitude dans la lecture du micromètre est proportionnelle au carré de la distance.

Dans l'un des micromètres que j'ai mesuré, le pas de vis est d'un trente-quatrième de pouce, en sorte qu'une division du micromètre correspond à un mouvement de $\frac{1}{340}$ de pouce pour chaque moitié de l'objectif. La distance focale f est de 13 pouces, et quant à la mire elle a habituellement une dizaine de pieds de longueur.

Une division du micromètre sous-tend donc un angle d'environ 8", ce qui est probablement très près de la limite de précision qu'on peut atteindre dans des observations faites avec une lunette de cette force et de ces dimensions sur des distances médiocres. Sur de grandes distances, les erreurs d'observation seraient probablement plus considérables.

En employant la formule

$$dx = - \frac{x^2}{bf} dm$$

et en admettant que l'erreur probable d'une lecture soit de 4", si l'on fait quatre lectures successives de manière à pouvoir faire dm égal à $\frac{1}{2}$ division divisée par $\sqrt{4}$, soit, $\frac{1}{4}$ de division, on obtient, au moyen des constantes ci-dessus, relatives à l'erreur de distance causée par l'erreur probable dans la moyenne des lectures d'un quart de division:—

Distance de 40 chaînes, $dx = 0.12$ chaînes.

" 80 " $dx = 0.48$ "

" $1\frac{1}{2}$ mille $dx = 1.08$ "

" 2 milles $dx = 1.91$ "

" 3 " $dx = 4.30$ "

Il faut se rappeler que l'erreur probable commise sur une longueur obtenue par un certain nombre de coups, n'augmente pas comme le nombre de coups, mais comme la racine carrée de ce nombre, de sorte que si la distance parcourue est de 50 milles embrassant 100 stations éloignées de 40 chaînes l'une de l'autre, l'erreur probable due à cette cause sera de 1.20 chaîne et non de 12.00 chaînes, tandis que si les stations étaient distantes du double, l'erreur probable sur la distance deviendrait $0.48\sqrt{50}$, soit à peu près 3.41 chaînes. Toutefois il ne faut pas oublier que si au lieu de se produire seulement par intervalles les erreurs sont constantes, l'erreur définitive probable augmente en raison directe du nombre de coups.

Ces résultats font voir la nécessité de faire les lectures avec le plus grand soin. Les observations devraient être prises en manœuvrant la vis tantôt en avant tantôt en arrière, de manière à éviter d'arriver au bout du filot. Les stations doivent être aussi rapprochées l'une de l'autre que le permet la nature des travaux. De plus, à de longues distances, la réfraction peut devenir excessive et irrégulière, et l'éclat, et, par suite, la netteté de l'image, décroissent comme le carré de la distance.

Ces résultats ont été obtenus au moyen de la formule $x = \frac{bf}{m}$, c'est à-dire

en partant de ce principe que la distance est inversement proportionnelle au nombre de divisions enregistrées par le micromètre. Ceci a été vérifié expérimentalement et trouvé, sinon rigoureusement vrai, du moins fort près de la vérité. (Voir le tableau dressé par M. Klotz, pour des longueurs mesurées tant au micromètre qu'à la chaîne, rapport du département de l'intérieur, année 1886, ainsi que le rapport de M. Dufresne, 1887.) Dans tous les cas, les longueurs enregistrées par le micromètre augmentent, avec la distance, un peu plus vite que ne l'indiquent les règles de proportions.

Ceci peut-être dû soit à l'erreur personnelle de l'observateur, soit à de légères irrégularités de réfraction, ou encore à des défauts de construction de la lunette. Il est parfaitement possible que l'une ou l'autre de ces causes ait un effet constant.

Il est par conséquent d'usage pour chaque observateur, de faire lui-même des essais de son micromètre avant et après ses opérations, sur des bases de différentes longueurs, mesurées à la chaîne. Il obtient ainsi un tableau, fort utile sur le terrain, des erreurs correspondantes aux lectures du micromètre.

Cette manière de procéder exclut naturellement les erreurs instrumentales constantes, mais je désire faire observer qu'il est très imprudent de mesurer au micromètre des longueurs s'écartant trop de celles du tableau dressé expérimentalement. En outre, si les distances de ce tableau ont été mesurées sur la terre ferme, il ne faut pas oublier, quand on opère sur l'eau, que la réfraction peut n'y être pas la même que sur terre. Enfin l'opérateur doit se souvenir que si les erreurs accidentelles ont une tendance à se contrebalancer, dans une longue série d'observations, surtout si les distances sont à peu près égales, les erreurs constantes s'ajoutent les unes aux autres.

Il est pratiquement impossible, dans des levés rapidement faits, d'éviter absolument les longues distances, surtout quand ces levés embrassent des lacs où les baies sont larges, et par conséquent au lieu de s'attendre à une exactitude parfaite, il faut, au contraire, compter sur de grandes divergences dans les raccordements de ces tracés longs de plusieurs centaines de milles.

A mon avis, le remède le plus efficace à ces erreurs, serait de faire de plus nombreux raccordements dans les tracés, soit avec des points de position déterminée, soit dans les tracés mêmes, soit enfin avec d'autres levés—ces raccordements pourraient être faits tous les 200 milles, par exemple. Toute erreur anormale faite dans l'une des sections de 200 milles, se révélerait immédiatement et pourrait être relevée au moyen des notes des carnets, ou bien par un nouvel arpentage si la chose en valait la peine. En outre, les points importants devraient être, autant que faire se peut, déterminés de position soit astronomiquement, soit de toute autre façon.

DÉTERMINATION ASTRONOMIQUE DU 141^e MÉRIDIEN.

Avant le départ de M. Ogilvie pour l'expédition du Yukon, on avait arrêté un programme d'observations lunaires pour la détermination de la longitude. Il devait faire ces observations à ses quartiers d'hiver, sur le Yukon, dans le voisinage du 141^e méridien, qui sert de frontière entre le Canada et l'Alaska, tandis que des observations correspondantes des mêmes phénomènes lunaires seraient faites à Kamloops, C.-B., la longitude de ce point ayant été déterminée par le télégraphe.

Je vous ai déjà transmis mon rapport sur les travaux que j'ai faits à Kamloops en octobre et novembre 1887. Le temps a malheureusement été très défavorable à mes opérations. D'après un rapport reçu l'été dernier de M. Ogilvie, au sujet de celles qu'il a faites de son côté, il appert qu'il n'a pas pu les exécuter dans de meilleures conditions. Le ciel s'est tenu presque constamment nuageux et brumeux à la station qu'il occupait, en sorte qu'il n'a pu observer que quelques-unes des occultations d'étoiles convenues. Cependant, dans le cours de l'hiver suivant, il a pu prendre un grand nombre de culminations lunaires, et ces observations, en apparence très bien faites, permettront, je crois, de déterminer la longitude de sa station d'une manière assez exacte.

La seconde partie du programme d'observations correspondantes devait être remplie en mai, et M. Klotz s'est rendu à Kamloops à cet effet. Son rapport rend compte de ses opérations.

DÉTERMINATION DE LONGITUDE PAR TÉLÉGRAPHE.

Je passe maintenant aux travaux de détermination de longitude par télégraphe, qui, comme l'année dernière, ont été placés sous ma direction immédiate et auxquelles j'ai pris part personnellement.

Mon coopérateur pour les observations et les calculs a été M. O. J. Klotz, I.T., dont le rapport se trouve ci-après.

Nous avons pris les mêmes dispositions que l'année dernière, M. Klotz restant chargé des observations aux diverses stations extérieures, et moi des opérations à la station centrale.

Quand M. Klotz revint de Kamloops à Winnipeg, il fit transporter les bâtiments de l'observatoire, de l'emplacement qu'on avait loué à cet effet près de la gare du chemin de fer Canadien du Pacifique, sur un autre emplacement appartenant au départ-

tement, et situé, entre les rues Princess et King, dans une position plus centrale et plus commode et qui se trouve à l'abri des vibrations causées par le passage des trains. Il y fit construire un bâti en maçonnerie pour y installer la lunette méridienne, et prit les autres dispositions requises pour les travaux de la campagne qui allait s'ouvrir.

Je me rendis moi-même à Winnipeg au commencement de juin. Quelques jours se passèrent à ajuster la lunette méridienne et la pendule sidérale. Puis, pendant trois nuits, nous fîmes ensemble diverses observations afin de constater nos erreurs personnelles, nos instruments ayant été placés l'un à côté de l'autre. M. Klotz partit ensuite pour Edmonton. Les observations faites pour déterminer la longitude de cette station durèrent du 8 au 21 juillet. Il se rendit de là à Fort-Pitt, sur le 4^e méridien initial, où il fit, concurremment avec les observations de longitude, le relevé de la latitude. Le tout fut terminé le 12 septembre, après quoi M. Klotz revint à Winnipeg.

Une seconde série d'observations, destinées à déterminer nos erreurs personnelles, nous occupa encore trois nuits durant, à Winnipeg. Une triangulation, et les observations azimutales nécessaires pour relier le présent observatoire à l'ancien et aux grandes lignes d'arpentage, complétèrent les travaux de la campagne, qui se trouva close le 6 octobre.

Les déterminations de longitude demandent un temps clair, aux deux stations, durant les trois ou quatre heures nécessaires pour obtenir un nombre suffisant d'observations. Ces conditions ne se rencontrent guère qu'une nuit sur trois, surtout si les deux stations sont très éloignées l'une de l'autre.

Nous avions fixé à six le nombre de nuits requises pour chaque détermination de longitude, si toutefois ces nuits étaient favorables, c'est-à-dire suffisamment claires pour nous permettre d'observer vingt étoiles à chaque station. Dans les cas défavorables, nous augmentions, bien entendu, le nombre des nuits passées en observation.

Les années précédentes, le nombre de nuits d'observation avait été fixé à quatre. En augmentant ce nombre, on obtient certainement des résultats plus précis, mais alors le temps pris pour chaque station s'accroît également, ce qui explique que nous n'ayons fait, cette année, que deux déterminations de longitude, au lieu de trois l'année dernière, et de quatre l'année précédente.

Il m'a paru convenable d'employer six nuits à déterminer nos erreurs personnelles, afin de ne pas laisser plus de chances d'erreurs dans cette détermination que dans celle de la longitude des points relevés. Nous avons choisi à cet effet trois nuits du mois de juin, avant de commencer nos travaux, et trois nuits du mois d'octobre, après leur achèvement. Les résultats de ces six nuits d'observations concordent bien entre eux, et prouvent que nos erreurs personnelles n'ont subi aucun changement durant l'été. Ils font voir que je prends les passages d'étoiles environ deux cinquièmes de seconde plus tard que M. Klotz, lui se servant de l'œil et de l'oreille, moi de l'œil et de la main. J'enregistre alors les passages, sur le ruban chronographique, à l'aide d'un interrupteur électrique. L'année dernière, nos erreurs personnelles, qui sont aussi restées constantes durant la campagne, ne différaient que d'un septième de seconde environ (dans le même sens que cette année), soit d'à peu près le tiers de la différence que nous avons constatée cette année. Ce changement peut s'expliquer, au moins en partie, par l'emploi d'instruments différents pendant les deux campagnes. Au reste, on doit s'attendre à des variations dans les erreurs personnelles quand on opère avec des lunettes de puissance très différente. J'ai ensuite constaté, par des expériences faites cette année, que j'enregistre les passages à l'œil et à la main environ trois dixièmes de seconde plus tard qu'à l'œil et à l'oreille.

LA LUNETTE MÉRIDienne, MODE D'OPÉRATION.

M. Klotz s'est servi, cette année, du même instrument que l'année dernière; c'est une lunette méridienne portative de Troughton et Simms, de 2½ pouces d'ouverture, de 28 pouces de distance focale, et montée sur un support à jour, en fonte.

L'instrument que j'ai employé est la nouvelle lunette méridienne achetée l'année dernière de Cooke & Sons, d'York, Angleterre. Sa distance focale est de 34 pouces, son ouverture de 3 pouces. Cette lunette est montée sur un support en fonte, massif et très solide. Elle est pourvue d'un appareil pour retourner le télescope, qu'on fait

sortir de ses supports en pressant un levier placé à l'un des bouts. Au moyen de cette disposition, l'instrument peut-être retourné et dirigé sur une autre étoile dans l'espace d'environ 50 secondes.

Le pilier construit pour placer cet instrument à l'observatoire de Winnipeg est en pierre et brique; ses fondations s'enfoncent à six pieds dans le sol. Comme je l'ai déjà dit, il n'était construit que depuis peu de temps au moment où je commençai mes opérations. Il devait nécessairement s'y produire quelques tassements dont l'effet naturel devait être de tordre le pilier et de déplacer le plan horizontal de sa surface supérieure.

Les observations faites chaque nuit à l'aide du niveau mobile, accusent une légère tendance au tassement dans la partie ouest du pilier au commencement de la saison. Ce côté de l'instrument est plus lourd que l'autre, et c'est aussi de ce côté que se trouve l'appareil renversant, en sorte que la poussée produite pour effectuer le renversement s'ajoutait encore à la première cause d'affaissement. Néanmoins, les variations de l'horizontalité ont toujours été insensibles pendant la durée des observations de chaque nuit.

La torsion qu'a subie le pilier peut être évaluée en comparant ses différentes hauteurs azimutales, qu'on peut calculer à l'aide des observations faites pendant toute la campagne. Les variations de ces hauteurs vont de trois dixièmes de seconde, en juin, pendant les premières observations, à près d'une seconde, en octobre. Ces variations sont, à peu de chose près, proportionnelles au temps, avec lequel elles décroissent légèrement. La moyenne quotidienne de toute la saison est de $0^s.007$, ayant été de $0^s.011$ au commencement, et de $0^s.004$ vers la fin.

C'est pendant les heures chaudes du jour, plutôt que pendant la nuit, que la torsion doit naturellement se produire; j'ai donc cru pouvoir admettre en principe, que durant les trois ou quatre heures consacrées à des observations d'étoiles, l'azimut de la lunette restait sensiblement constant, et c'est en partant de cette hypothèse que j'ai fait mes calculs.

J'ai constaté que la pression exercée sur le levier pour effectuer le renversement de la lunette produisait un changement de niveau égal à environ deux divisions de la graduation, mais ceci semble devoir être attribué à l'élasticité de quelque partie métallique de l'instrument, car la bulle reprenait invariablement sa place au bout d'une ou deux minutes.

La moyenne d'un certain nombre d'observations minutieuses, faites à l'aide du niveau sur les deux positions des pivots, accuse une certaine inégalité dans leur diamètre. L'erreur due à cette cause est de 0.22 de division du niveau, et cette quantité doit être soustraite de l'observation quand le pivot à collier est du côté est de l'instrument.

La valeur d'une division de la graduation du niveau mobile a été déterminée en amenant le télescope dans une position à peu près horizontale et en mettant le niveau dessus, puis en faisant ensuite usage du petit niveau universel d'ajustement. Dans ces conditions le moindre changement dans l'inclinaison du télescope se mesure par la différence de lecture des deux niveaux. Il est facile d'obtenir ainsi la valeur d'une division du niveau mobile en fonction d'une division du niveau universel. Le niveau mobile de l'instrument de M. Klotz, dont la valeur d'une division avait été déjà soigneusement déterminée, a été de même comparé avec le niveau universel, ce qui fournit la valeur d'une division de mon niveau en fonction d'une division de celui de M. Klotz, et par conséquent en secondes. Cette valeur ainsi déterminée est de $0^s.06$. Mais les deux niveaux sensibles ayant été comparés entre eux au moyen d'un troisième moins sensible, le résultat ne saurait être considéré comme satisfaisant.

Une seconde détermination de cette valeur a été faite ensuite au moyen de passages au méridien d'une étoile circumpolaire. Voici la méthode à suivre:—L'un des pivots est soulevé à l'aide de la vis de calage et son inclinaison sur l'horizontale mesurée en fonction d'une division du niveau mobile. On prend ensuite le passage d'une étoile circumpolaire sur deux ou trois des fils du réticule. On remet la lunette en place, puis l'autre pivot ayant été soulevé à son tour et son inclinaison mesurée comme dans le premier cas, on observe le passage sur les autres fils. Les deux séries d'observations étant alors ramenées au fil central, la différence de temps entre

elles donne, par un calcul très simple, la valeur d'une division du niveau. Par la dernière méthode la valeur d'une division a été trouvée de $0^s\ 069$, ce qui n'est pas éloigné du résultat obtenu par l'autre moyen.

Les deux extrémités de l'axe de la lunette avaient été protégées par une couverture afin d'éviter autant que possible leur échauffement par les lampes. Bien que l'un des deux pivots seulement fût muni d'une lentille pour l'éclairage de l'intérieur de la lunette, une seconde lampe était toujours placée à l'autre extrémité de l'axe, de façon à égaliser à peu près les dérangements qui pouvaient résulter dans l'horizontalité par l'échauffement inégal des deux pivots. J'ai cependant observé quelques dérangements de cette nature quand les lampes braîaient avec une intensité très différente.

Le réticule se compose de cinq fils verticaux et de deux fils horizontaux rapprochés l'un de l'autre. Les intervalles équatoriaux sont d'environ 12 secondes. Il n'y a pas de fil mobile.

L'erreur de collimation avait été réduite autant que possible dès le commencement des travaux en ajustant l'instrument au moyen d'un viseur et d'un réflecteur à mercure. Elle était alors de $0^s\ 09$ pour le fil central ou de $0^s\ 15$ pour la moyenne, et resta constante durant toute la saison, les différences des diverses observations n'excédant pas l'erreur probable de l'une d'elles.

L'erreur de collimation a été déterminée, pour chaque nuit d'observation, en la faisant entrer comme inconnue dans les équations de condition; mais, dans un grand nombre de cas, on l'a obtenue par la méthode indépendante, c'est-à-dire par l'observation directe du passage d'une étoile animée d'un mouvement lent sur quelques uns des fils du réticule. Cela fait, on retournait l'instrument et l'on observait le passage de la même étoile sur les mêmes fils.

Cette dernière méthode est préférable à l'autre en vertu de ce principe qu'il faut introduire le moins d'inconnues qu'on peut dans les équations de condition, mais en comparant entre elles un grand nombre de déterminations faites de cette façon, j'ai constaté qu'elle présente quelques objections. Les étoiles assez rapprochées du pôle pour être observées dans de bonnes conditions sont peu nombreuses, et il est rare qu'il s'en présente plus d'une dans le cours d'une nuit, sinon des étoiles de grandeur très inférieure. Si l'on fait choix de l'une de ces dernières, l'observation ne peut être faite avec précision que si le ciel est très clair et l'air bien calme; en outre, il est difficile de saisir l'instant précis où l'étoile passe sur le fil, on peut alors faire une erreur de quelques secondes de temps, puis encore l'erreur personnelle de l'observateur peut varier selon qu'il opère sur ces étoiles ou sur celles qu'on adopte ordinairement dans les déterminations de longitude. Ce qui a été dit en dernier lieu s'applique également en grande partie à toutes les étoiles très rapprochées du pôle. Ces remarques sont corroborées par le fait que les résultats obtenus par cette méthode, durant plusieurs nuits passées à observer la collimation au moyen de deux ou plusieurs étoiles, sont loin de concorder, les différences atteignant fréquemment plusieurs centièmes de secondes, résultat bien inférieur à celui qui avait été obtenu à l'aide des équations de conditions appliquées au travail de plusieurs autres nuits. De plus, on peut affirmer que si, par suite de l'échauffement de l'instrument ou pour toute autre cause, il se produit, comme cela peut arriver, un changement quelconque de collimation durant la nuit, le résultat fourni par les équations de condition représentera d'une manière plus approchée l'erreur moyenne de collimation qu'une observation isolée ou qu'une série d'observations faites avant ou après celle sur laquelle doit porter la correction.

Dans les calculs, les heures du passage sur le fil moyen doivent être corrigées pour l'inclinaison de l'axe de la lunette, pour la marche du chronomètre et sa variation quotidienne, puis retranchées des ascensions droites; ce sont les quantités connues des équations de condition. Admettant ensuite que l'azimut, la collimation et la correction chronométrique ne varient pas durant toute la nuit, ces trois inconnues entrent dans autant d'équations qu'on observe d'étoiles, et en combinant toutes ces quantités par la méthode des plus petits carrés, on obtient leurs valeurs les plus rapprochées. La correction chronométrique est ainsi déterminée avec une erreur probable de 0.009 à 0.016 .

En comparant deux résultats comme celui-ci, on trouve que l'erreur probable de longitude, qu'on peut faire en une nuit d'observation, est, 0.013 à 0.023. A cette erreur, il faut ajouter encore l'erreur probable qui se produit dans l'échange des signaux.

La divergence des résultats obtenus au cours de différentes nuits est fréquemment plus grande que ceci, d'où l'on voit qu'il existe d'autres sources d'erreurs constantes que le mode de travail adopté ne permet pas de corriger. La plus importante de ces sources d'erreurs est probablement la variation de l'erreur personnelle de l'observateur.

L'HORLOGE ASTRONOMIQUE.

Cette horloge, comme la lunette méridienne, a été achetée de MM. Cook & Sons. C'est une horloge astronomique du modèle ordinaire, dont le pendule bat la seconde. Ce pendule est à compensateur Graham, sa tige est de fer, et son poids est formé d'un cylindre creux, aussi de fer et contenant du mercure.

Pour la mettre autant que possible à l'abri des changements de température, l'horloge a été installée dans les caves de l'hôtel Clarendon, Portage Avenue, sur un bloc de pierre reposant sur le sol. Elle a été ensuite mise en communication, par une ligne télégraphique, avec l'observatoire, distant d'environ un quart de mille.

L'horloge a été munie, par les constructeurs, d'un interrupteur électrique formé de deux ressorts d'acier très rapprochés l'un de l'autre, et dont le supérieur, frappé à chaque oscillation par un bouton fixé sur la tige du pendule, est amené en contact avec le ressort inférieur, au moment où le pendule est au point le plus bas de sa course. Les surfaces de contact des deux ressorts sont en platine.

Le circuit se trouve ainsi fermé par les ressorts à chaque oscillation, c'est-à-dire toutes les secondes, et, au moyen de la ligne télégraphique, chaque battement peut être enregistré sur le ruban chronographique de l'observatoire.

Avec cette disposition il était impossible de distinguer une seconde d'une autre, le constructeur ayant négligé de munir son horloge d'une graduation indiquant le commencement de chaque minute, ce qui est indispensable quand l'horloge est hors de la portée de la vue de l'observateur. Je requis alors l'aide d'un horloger qui monta une petite roue de cuivre sur le pivot de l'aiguille des secondes. Un bout de fil métallique pressait sur la gorge de la roue, et le courant de la batterie avait à passer à travers la roue et le fil métallique avant d'arriver aux ressorts de l'interrupteur. La continuité du circuit métallique était interrompue par un petit morceau de caoutchouc placé dans la gorge de la roue et occupant un trentième de sa circonférence. Par ce moyen, lorsque le fil était en contact avec le caoutchouc, le courant était interrompu et le pendule en frappant les ressorts ne produisait aucun effet; mais pendant le reste de la révolution, alors que le fil n'était plus en contact avec le caoutchouc, le pendule ouvrait le courant à chaque seconde comme auparavant.

Il en résulta que le ruban chronographique enregistrerait chaque seconde excepté les deux dernières de la minute, le pendule ne produisant aucun effet de la 57^e seconde au commencement de la minute suivante.

L'heure et la minute de l'observation étaient vérifiées, à l'observatoire, à l'aide d'un chronomètre.

L'appareil ainsi décrit fut employé pendant près de la moitié de la saison, mais je m'aperçus que le contact des pointes devenait de moins en moins parfait, soit parce qu'elles se couvraient de poussière, soit par suite de l'oxydation des pointes mêmes, oxydation résultant de la chaleur développée par le courant. La pression du fil métallique sur la roue devait être très faible, attendu que la plus légère friction en cet endroit peut arrêter une horloge; et afin d'amener en contact les deux ressorts mis en communication par le pendule, il fallait que celui-ci frappât le ressort supérieur avec assez de force. L'arrêt qui en résultait, combiné avec la friction sur le pivot de l'aiguille des secondes, nécessitait un ajustement très délicat, pour ne pas arrêter l'horloge, et la moindre poussière ou l'oxydation, causée par l'étincelle, détruisait bientôt les contacts.

J'enlevai alors les ressorts et les remplaçai par un godet à mercure, placé au-dessous du pendule, dont la pointe, plongeant dans le mercure à chaque battement,

établissait ainsi la communication. Le retard du pendule ainsi supprimé, il fut possible d'augmenter la pression sur le pivot de l'aiguille des secondes, et d'obtenir un meilleur contact.

Il y a deux manières d'employer cet appareil. On peut le placer directement dans le circuit, de manière que chaque battement du pendule établisse la communication, et, alors, le courant n'agit que pendant une petite fraction de la seconde, c'est-à-dire pendant que la pointe est dans le mercure ou que les ressorts se touchent, le circuit se trouvant ouvert le reste du temps. L'autre méthode consiste à placer l'horloge dans un circuit secondaire, de manière que le courant venant de la batterie passe constamment par la ligne et les appareils qui sont à l'autre bout, excepté quand le pendule ferme le circuit dont il fait partie; alors le courant, suivant le circuit de moindre résistance, passe par l'horloge et se trouve interrompu sur la ligne.

Dans la première méthode, il se produit une étincelle au moment où le contact cesse. Cette étincelle oxyde petit à petit les surfaces métalliques et gêne le contact. Dans la seconde méthode, il n'y a pas d'étincelle, car celle-ci est causée par le courant induit dans les bobines, et, par conséquent, ne peut se produire que quand le courant est interrompu. Mais le circuit dans lequel se trouvent les bobines n'est jamais interrompu, le courant y circulant constamment, soit qu'il vienne directement de la ligne principale, soit qu'il passe par l'horloge.

Cette méthode offre d'autres avantages, en ce que les armatures sont actionnées par l'interruption du circuit ou par le détournement du courant, et l'électro-aimant perd alors son magnétisme plus rapidement qu'il ne le reçoit de nouveau par le rétablissement du circuit. Cet effet est produit par l'action du courant induit des bobines. La durée du contact étant alors réduite à un minimum, par l'emploi d'un interrupteur, les variations, provenant d'oscillations dans la force électro-motrice ou d'autres sources, ne peuvent être que très faibles, et on obtient un résultat plus exact, puisque la durée du contact ne peut être éliminée des calculs que s'il est possible de la considérer comme une quantité constante.

La méthode du circuit alternatif, pour donner de bons résultats, exige que les contacts soient très bons dans l'horloge, car des contacts imparfaits offrent une très grande résistance au courant, et si cette résistance devient trop grande le courant passe alors, non par l'horloge, mais par le circuit extérieur.

MARCHE DES CHRONOMÈTRES.

Il ne fut pas possible à M. Klotz de garder son chronomètre, aux diverses stations, à une température uniforme, comme je fus à même de le faire avec l'horloge, car il lui fallait s'en servir aux points mêmes où il faisait ses observations, l'instrument se trouvant exposé à des variations extrêmes de chaleur et de froid.

La correction de la marche du chronomètre devant être appliquée à tous les moments des observations, pour les ramener à l'heure de l'échange des signaux, il est indispensable de déterminer sa marche diurne à différentes températures.

M. Klotz a essayé d'atteindre ce résultat en déterminant fréquemment l'erreur du chronomètre, soit par des observations directes, soit par comparaison avec l'horloge astronomique.

Prenons pour formule de la marche diurne :

$$r = r_0 + z \times (\theta - \theta_0)^2$$

dans laquelle r^0 et θ_0 représentent la marche diurne et la température, dans les meilleures conditions, et z , une constante pour le chronomètre (formule du professeur Bond), le problème devient alors :

Supposant que les marches et les températures observées soient représentées graphiquement par des coordonnées perpendiculaires, les marches étant parallèles à l'axe des x et les températures à l'axe des y , trouver une parabole dont l'axe soit parallèle à l'axe des x et qui représentera le plus fidèlement les observations. Alors r_0 et θ_0 sont les co-ordonnées du sommet de la courbe, et z la réciproque du paramètre.

La méthode des plus petits carrés pourrait être employée pour obtenir ces constantes de la parabole, mais l'observation directe de la marche donne des résultats si différents de ceux qu'on obtient par cette méthode, qu'on ne pouvait se fier à celle-ci.

Il y a donc toute apparence que la courbe de la marche n'est pas une parabole quand la température est changeante, comme il est possible qu'elle le soit lorsque la température reste invariable assez longtemps pour que le compensateur, le ressort et les autres mouvements du chronomètre soient à la même température.

Quand la température n'est pas stable, et que les différentes parties du chronomètre sont à différents degrés de température, la marche ne dépend probablement pas seulement de la température accusée au thermomètre, mais elle varie aussi dans un sens ou dans l'autre, suivant que la température monte ou baisse et selon que les variations sont plus ou moins rapides.

Dans les comparaisons et les essais de chronomètre aux observatoires fixes, il est d'habitude de garder le chronomètre pendant plusieurs jours à la même température, de manière à obtenir sa marche correspondante à cette température. Il est bien évident que nous ne pouvions pas faire cela, et d'ailleurs il nous fallait trouver les marches diurnes correspondantes aux conditions réelles de nos travaux.

Le plus sûr était probablement, comme l'a fait M. Klotz, de faire choix de trois marches, observées à une température constante, et de calculer la courbe au moyen de ces trois points. Cependant, comme les températures extrêmes ne s'écartent que de 25 degrés et que les observations n'ont pas été prises de part et d'autre de la température de meilleure compensation, les résultats ne peuvent être considérés que comme approchés, de légères erreurs dans les données entraînant de grands changements dans la forme de la courbe.

Il s'en suit qu'avec des données différentes il obtient deux résultats différents :

$$r = + 11.30 - 0.00376 (\theta - 6.1)^2$$

$$r = + 10.64 - 0.00177 (\theta + 11.9)^2$$

dont l'un ou l'autre représente assez bien la marche réelle des températures moyennes; néanmoins pour des températures extrêmes, ces formules donnent des résultats très divergents—

D'après des données fournies par des comparaisons faites à Boston, l'année dernière, on a obtenu la formule :

$$r = 2.03 + 0.0068 (-\theta 67.8)^2$$

qui ne concorde cependant pas aussi bien que les précédentes avec le résultat des observations directes.

La formule de M. Klotz n'admet pas de marche négative plus grande que 11.30 ou 10.64. Cependant, en 1887, on a constaté avec le même chronomètre, des marches négatives de 16 secondes, à une température de 24 F., ce qui semble indiquer que la courbe des marches, à des températures extrêmes, n'est pas une parabole.

ÉCHANGE DES SIGNAUX.

L'échange des signaux était fait, chaque nuit d'observation, de la manière décrite dans le rapport de l'année dernière. Cependant, pour certaines raisons exposées dans le rapport de M. Klotz, l'appareil automatique dont nous nous servions à cet effet, ne nous donnait des résultats satisfaisants qu'avec difficulté. L'une des causes principales de ce fonctionnement défectueux gisait dans le chronomètre de M. Klotz, lequel n'interrompait le courant que pendant un temps fort court, un vingtième de seconde, ce qui souvent n'était pas suffisant pour interrompre le courant à l'autre bout de la longue ligne où je me trouvais placé. Mais l'horloge astronomique, qui donne une interruption deux fois plus longue, ne nous causa aucun embarras. Lorsque ces désagréments se produisaient nous trouvions que les signaux à la main (signaux arbitraires) étaient, en raison de leur durée plus grande, facilement enregistrés aux deux stations.

Je désire ici exprimer ma reconnaissance à M. Gisborne, surintendant des lignes télégraphiques du gouvernement, et à M. Jenkins, de la ligne télégraphique du chemin de fer du Pacifique Canadien, pour leur courtoisie et leurs bons offices, grâces auxquels nos travaux ont été grandement facilités.

Durant les deux dernières années nous avons fait des observations à cinq stations différentes. Ces observations ne donnent cependant pas la longitude de ces stations, mais simplement les différences de longitude entre elles et Winnipeg; leur longitude

réelle ne pourra être déterminée qu'après que celle de Winnipeg l'aura été. Il y a, dans la détermination de cette dernière, une erreur probable d'un huitième de mille. C'est l'écart de détermination par deux méthodes différentes, et encore l'erreur réelle peut-elle être plus considérable. J'ai donc l'honneur de vous faire observer que ce travail ne peut être considéré comme terminé, et que les résultats obtenus jusqu'à présent n'auront pas une grande valeur tant que la longitude de Winnipeg ne sera pas exactement déterminée.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

H. F. KING.

Inspecteur en chef d'arpentage.

No 3.

RAPPORT DE OTTO J. KLOTZ, I.T.F.

DÉNOMINATIONS DE LATITUDES ET DE LONGITUDES.

PRESTON, le 15 décembre 1888.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant sur mes travaux astronomiques de la saison dernière.

Suivant vos instructions, en date du 21 mars 1888, je partis d'Ottawa pour Kamloops, C.-B., le 29 du même mois, dans le but de faire des observations de passages de la lune et d'occultations d'étoiles, ces observations devant correspondre à celles que faisait M. Ogilvie sur le Yukon. Suivant un programme arrangé d'avance, le résultat des deux séries d'observations correspondantes devait servir à déterminer la longitude de sa station (celle de Kamloops étant connue), et à établir, par conséquent, la position qu'il occupait par rapport au 141^e méridien qui forme ici la frontière de l'Alaska.

Comme le comportaient mes instructions, je restai à Winnipeg pendant quelques jours pour surveiller le transport de l'ancien observatoire, qui avait été établi sur une propriété particulière, et son installation dans un local plus convenable et moins provisoire. Le nouvel emplacement, situé entre les rues King et Princess, et appartenant au gouvernement, fut trouvé réunir toutes les conditions voulues. Comme les vieilles étables et les vieux magasins, construits sur cet emplacement, et employés il y a quelques quinze ans par le département de l'Intérieur, pour l'emmagasiner du matériel, étaient occupés par des particuliers, et comme le conseil municipal de Winnipeg y avait élevé une construction de bois, on donna avis aux occupants d'avoir à évacuer les lieux, ce qui fut fait, le conseil municipal s'étant exécuté comme les particuliers.

Il fallut dépenser une somme assez considérable pour mettre les lieux dans un état convenable, enlever les déchets et les fumiers qui s'y étaient accumulés depuis quinze ans, et faire disparaître les vieilles constructions faites de troncs d'arbres et tombant en ruines. Cela fait, l'emplacement fut entouré d'une clôture en planches de sept pieds de haut, avec entrées sur les rues Princess et King. Je quittai Winnipeg le 10 avril et arrivai à Kamloops, C.-B., le 13.

Il est intéressant de noter les différences de climat que l'on observe en traversant le continent dans presque toute sa largeur. Il n'y a pas de saison où ces différences soient aussi apparentes qu'au mois d'avril. Comme tout le trajet se fait sans changer beaucoup de latitude, il semble que les différences climatiques ne devraient pas être fort accusées; mais on va voir qu'au printemps le climat varie en raison inverse de la latitude, c'est-à-dire que les latitudes élevées jouissent d'un climat plus doux. La latitude, sans aucun doute, exerce partout son influence, mais il y a aussi d'autres causes secondaires, dépendant de la topographie locale ou générale du pays, qui

entrent en jeu, et celles-ci contrebalancent fréquemment l'effet résultant de la différence en latitude. Lorsque je quittai Ottawa, on s'y servait de voitures d'été et de voitures d'hiver; à Toronto le temps était beau, pas de neige, et les opérations de constructions avaient été commencées; à North Bay, on charriait la glace du lac, en traîneau, pour les glacières; Port-Arthur était encore en plein hiver; Winnipeg, qui est situé au moins cent milles plus au nord que Port-Arthur, jouissait d'un temps clair et magnifique, et l'on n'y voyait que fort peu de neige; au Portage-la-Prairie il y en avait encore moins; mais à Brandon il faisait très froid et on ne se servait que de voitures d'hiver. Après avoir traversé le Coteau, chaîne de collines basses situées à l'ouest de la Mâchoire-d'Orignal, le changement était très marqué, on ne voyait plus de neige, excepté dans le lointain, sur les *Cypress Hills*, au sud. *Médecine-Hat* est probablement l'endroit le plus tempéré du Canada, dans la partie qui git à l'est des montagnes Rocheuses. Là, les habitants faisaient leurs jardins, et beaucoup de champs avaient été ensemencés et plantés. Même à Canmore, sur le versant est des montagnes Rocheuses, l'air était tiède et la neige avait disparue de la vallée; néanmoins, il y en avait encore, et cela est tout naturel, sur le sommet des montagnes que traverse le chemin de fer. Après avoir passé le *Golden Range*, au moment où l'on pénétrait dans la région du plateau intérieur de la Colombie-Britannique, on ne trouvait plus trace d'hiver, la vue se reposait sur des collines verdoyantes, au milieu desquelles brillaient les eaux tranquilles du lac Shuswap et de la Thompson du Sud.

Immédiatement après mon arrivée à Kamloops, je commençai à déballer la lunette méridienne FO 1, décrite dans mon rapport de l'année dernière. M. W. F. King, inspecteur en chef d'arpentage, ayant décrit la méthode et la théorie des observations lunaires, dans son rapport de l'année dernière, il n'est pas nécessaire d'y revenir ici. Ma station de cette année, à Kamloops, est située entre celles qui avaient été choisies en 1885 et en 1886. Celle de 1885 était reliée à Seattle, Territoire de Washington, et l'autre avec Winnipeg. Les trois postes de Kamloops ont été reliés entre eux par une triangulation.

OCCULTATIONS.

Pour déterminer à l'avance les occultations d'étoiles par la lune pendant la lunaison d'avril-mai, on a employé les éléments fournis par les éphémérides américaines.

On avait calculé les occultations des étoiles suivantes :

- ψ du Lion.
- 80 de la Vierge.
- γ de la Balance.
- χ du Serpenteire.
- 31 du Sagittaire.
- 50 du Sagittaire.
- δ du Capricorne.
- ψ¹ du Verseau.
- ψ² du Verseau.

Et l'on trouva en se servant des résultats précédents, que les occultations des étoiles suivantes étaient visibles à Kamloops.

- 80 de la Vierge.
- 31 du Sagittaire.
- ψ¹ du Verseau.
- ψ² du Verseau.

Il se produisait encore d'autres occultations, mais comme elles avaient lieu pendant le jour, elles étaient invisibles.

M. King me suggéra d'employer une construction graphique, au lieu de la longue et fatigante méthode mathématique, pour computer l'heure de l'occultation et les points d'immersion et d'émersion de l'étoile sur le disque de la lune.

Cette méthode graphique fut trouvée fort commode et beaucoup plus rapide que l'autre. La concordance entre les résultats obtenus par les deux méthodes se voit dans le tableau ci-dessous :—

Date.	Etoile.	Méthode mathématique.	Méthode graphique.
1888.		H. M.	H. M.
24 avril	80 de la Vierge.....	Immersion H. S. L..... 14 14.6 Emersion H. S. L..... 14 58.9 Position—Angle Im..... 66° 57 do Angle Em..... 347° 45	14 14.2 14 58.3 66° 75 347° 00
29 avril	31 du Sagittaire.....	Immersion H. S. L..... 20 40.7 Emersion H. S. L..... 21 37.6 Position—Angle Im..... 121° 32 do Angle Em..... 229° 80	20 40.8 21 38.6 121° 8 227° 8
4 mai	Ψ^1 du Verseau.....	Immersion H. S. L..... 18 47.0 Emersion H. S. L..... 19 44.0 Position—Angle Im..... 34° 16 do Angle Em..... 286° 7	18 57.7 19 45.1 34° 5 286° 7
4 mai	Ψ^2 du Verseau.....	Immersion H. S. L..... 19 47.1 Emersion H. S. L..... 20 52.6 Position—Angle Im..... 97° 75 do Angle Em..... 216° 21	19 47.6 20 52.6 98° 3 217° 6

L'exemple suivant peut servir à l'explication de la méthode graphique :

Considérons l'occultation, le 24 avril 1888, de 80 de la Vierge; déc.—4° 49' 6, à Kamloops, lat. 50° 40' 39", long. 8h 01m 18s.4.

La projection est faite sur le plan passant par le centre de la terre et perpendiculaire à la ligne qui joint l'étoile à ce point. L'observateur, vu de l'étoile, paraîtra se mouvoir sur une ellipse dont le grand axe est égal au diamètre du parallèle de la latitude du point d'observation

$$\text{c'est-à-dire} = \rho \cos \varphi'$$

φ' étant la latitude géocentrique, et ρ le rayon terrestre, et le demi-petit axe, la projection du rayon de ce parallèle

$$\text{c'est-à-dire} = \rho \cos \varphi' \sin \delta'$$

δ' étant la déclinaison de l'étoile.

Pour une étoile située sur l'équateur, déclinaison 0°, l'observateur paraît se mouvoir suivant une ligne droite.

Le centre de la terre sera projeté à une distance du grand grand axe exprimée par la formule :

$$\rho \sin \varphi' \cos \delta'$$

(Les éphémérides contiennent une table qui permet de passer des coordonnées géographiques d'un lieu aux coordonnées géocentriques.)

Maintenant Y, dans les éphémérides américaines, exprime, en rayon terrestre, la distance de l'axe de l'ombre de la lune (qui dans ce cas est un cylindre) au centre de la terre quand les deux corps sont en conjonction géocentrique. Y dépend ainsi de la déclinaison de la lune et de l'étoile pendant la conjonction géocentrique.

Nous pouvons aussi faire Y égal à d sin. ($\delta - \delta'$)

d étant la distance de la lune au centre de la terre exprimée en rayon terrestre.

L'orbite de la lune étant si développée par rapport à celle de l'observateur et étant située à peu de chose près dans un plan perpendiculaire au plan de projection, elle se projettera suivant une ligne droite.

Prenons maintenant une échelle convenable pour notre diagramme.

J'ai représenté par cinq pouces le rayon terrestre.

D'un point A , comme centre, avec un rayon.

$$AB = \rho \cos \varphi'$$

on décrit la circonférence $CD B$.

Du point A , on élève une perpendiculaire au diamètre CB , et sur cette perpendiculaire on prend $AF = \rho \cos \varphi' \sin \delta'$ (δ' étant négatif pour cette étoile, F sera au-dessus de A). L'ellipse décrite avec AB comme grand axe, et AF comme demi-petit axe, sera la projection du mouvement apparent de l'observateur, vu de l'étoile.

On mène $AR = \rho \sin \varphi' \cos \delta'$

R sera la projection du centre de la terre.

Les éphémérides nous donnent le temps moyen de Washington, au moment des conjonctions géocentriques, en ascension droite de la lune et de l'étoile.

Dans le cas présent, le temps moyen est $15^h 05^m \cdot 6$, et comme Kamloops est à $2^h 53^m \cdot 1$ à l'ouest de Washington, le temps moyen des conjonctions géocentriques à Kamloops, sera $15^h 05^m \cdot 6 - 2^h 53^m \cdot 1 = 12^h 12^m \cdot 5$.

H dans les éphémérides, est l'angle horaire de la lune et de l'étoile au moment de la conjonction géocentrique, rapporté au méridien de Washington et égale $+ 3^h 51^m \cdot 0$.

D'où l'angle horaire de Kamloops, pour ce moment,
 $= + 3^h 51^m \cdot 0 - 2^h 53^m \cdot 1 = + 0^h 57^m \cdot 9 = 14^{\circ} \cdot 5$.

Maintenant, en A , à droite de la ligne $A F$ (l'angle horaire étant positif) faisons l'angle $FAG = 14^{\circ} \cdot 5$.

A droite et à gauche de AG , menons les lignes horaires AH , AL , AK et AN , distantes d'une heure les unes des autres.

Des points L , G , H , K et N , abaissons des perpendiculaires sur BC , et divisons ces perpendiculaires dans la proportion de $\frac{AD}{AF}$, nous obtiendrons les points L' , G' , H' , K' , N' .

Ces points sont placés sur l'ellipse et représentent la position de l'observateur, vu de l'étoile, aux heures entières comptées à partir de la conjonction en RA ; l'observateur étant en G au moment de la conjonction géocentrique, en H une heure après, et ainsi de suite.

Prenons Y dans les éphémérides, mesurons à partir de R et suivant RA la distance RP , égale à Y . P est alors la position de la lune en conjonction géocentrique.

Prenons également dans les éphémérides x' et y' et faisons $PQ = y'$ dans la direction de R , quand y' est négatif, et menons QS parallèle à AB et égal à x' .

x' et y' sont les coordonnées différentielles de la lune, donnant, en valeur du rayon de l'équateur terrestre, le mouvement de la lune en ascension droite et sa déclinaison pendant une heure. L'ascension droite RA de la lune augmente toujours, par conséquent x est toujours positif; y est positif ou négatif suivant que la déclinaison de la lune augmente ou diminue.

Par les points P et S menons une droite indéfinie SU ; ceci représentera à très peu près le chemin parcouru par la lune.

P est sa position en conjonction, S une heure après et U ($PS = PU$) une heure avant la conjonction.

Ainsi le point U correspond à la position de l'observateur en L' , P à G' , et S à H' .

Les intervalles horaires du chemin parcouru par la lune peuvent être subdivisés en intervalles de cinq ou de dix minutes (ou en toute autre fraction d'heure) et une division semblable peut être faite sur les intervalles horaires de l'observateur.

Il faut maintenant trouver deux points correspondants, l'un situé sur l'ellipse et l'autre sur la droite US , dont la distance soit exactement égale au rayon de la lune (0.2723 exprimé en demi-diamètre de l'équateur terrestre).

Si l'occultation doit avoir lieu, il y aura quatre points correspondant deux à deux, deux points pour l'immersion et deux autres pour l'émersion.

Pour trouver ces points, nous mesurons cette distance avec un compas et nous la portons des points de la ligne droite aux points correspondants de l'ellipse jusqu'à ce que nous ayons trouvé deux points satisfaisant à cette condition.

Nous trouvons le point d'immersion à $13^m \cdot 2 = PZ$ avant la conjonction, et le point d'émersion à $30^m \cdot 5 = PZ'$, après la conjonction.

(Dans le diagramme on a mené les cordes de l'ellipse au lieu de la courbe, mais cela n'affecte pas sensiblement le résultat).

Nous avons déjà trouvé que l'heure de la conjonction géocentrique, en temps moyen du lieu, est $12^h 12^m \cdot 5$, par conséquent l'heure de l'occultation en TM du lieu est

$$\text{Immersion} = 12^h 12^m \cdot 5 - 13^m \cdot 2 = 11^h 59^m \cdot 3$$

$$\text{Emersion} = 12^h 12^m \cdot 5 + 30^m \cdot 5 = 12^h 43^m \cdot 0$$

Ces heures, converties en temps local sidéral nous donnent,
 pour l'immersion $14^h 14^m \cdot 2$
 pour l'émersion $14^h 58^m \cdot 3$

Il est évident que l'exactitude des résultats dépend de l'exactitude apportée à la construction de l'épure.

On doit avoir soin de ne pas avoir à employer des cordes trop longues pour l'ellipse au lieu de la courbe.

Z étant la position de la lune et Y celle de l'observateur au moment de l'immersion, si nous menons YW parallèle à AD et si nous prolongeons ZY jusqu'en V , l'angle WYV sera l'angle de position $= 66^{\circ} 75$ de l'étoile, mesuré à partir d'un point nord du disque de la lune vers l'est, pour l'immersion. Ceci est pour l'emploi de la lunette équatoriale. On trouve de même l'angle de position $W'Y'Z' = 347^{\circ}$ pour l'émersion.

Pour un alt-azimut, dont la lunette se meut verticalement dans un plan passant par le centre de la terre, nous joindrions RY et nous prolongerions cette ligne. Alors l'angle compris entre le prolongement de RY et la ligne VY serait l'angle de position pour l'immersion.

Nous avons maintenant toutes les données pour observer l'occultation de 80 de la Vierge, nous connaissons, à une minute près, l'heure du phénomène et à quel endroit il nous faut chercher sur le disque de la lune.

On acquiert vite de la rapidité dans la construction de ces épures.

Le grand avantage de cette méthode réside dans le fait que l'on s'aperçoit rapidement par le chemin de la lune si l'occultation aura lieu ou non, ce qui épargne une quantité de calculs que l'on est toujours obligé de faire en suivant la méthode mathématique.

Le temps fut extraordinairement couvert, pendant mon séjour à Kamloops, contrairement à mon attente fondée sur mon expérience du mois d'octobre 1885, alors que toutes les nuits le ciel était sans nuage. Un autre phénomène qui me parut singulier, c'est que fréquemment le ciel était pur pendant la journée, mais le soir arrivé, les nuages commençaient à paraître et devenaient bientôt assez épais pour cacher toutes les étoiles. C'est le contraire de ce qui arrive généralement dans les Terri-toires du Nord-Ouest.

Il tombe peu de pluie à Kamloops, mais le temps est souvent menaçant, et fréquemment les habitants sont trompés par de gros nuages, qui s'avancent en remontant la vallée, mais qui, avant d'arriver au-dessus de la ville, s'éloignent brusquement et, sous leurs yeux, continuent leur course dans la direction de la Thompson du Nord.

La première occultation, celle de 80 de la Vierge, eut lieu dans la nuit du 24 avril. Quoique le ciel fut chargé de lourds nuages jusqu'à minuit, je réussis à saisir les étoiles qui devaient me donner l'heure et le passage de la lune.

Comme la lune était près de son plein il était encore plus difficile de distinguer des étoiles de petite grandeur.

L'étoile à observer était de 6^e grandeur.

Vingt minutes au moins avant l'immersion je commençai à chercher l'étoile et continuai mes recherches jusqu'au moment de l'immersion, mais la lumière de la lune était trop vive. Environ une minute avant le contact, un léger nuage passa sur la lune et l'obscurcit presque entièrement. Au moment de l'émersion, j'eus une autre tentative, quoique persuadé que ce serait en pure perte. Une minute avant l'émersion, j'observai le point voulu du disque de la lune, mais mon télescope, de 3½ pouces d'ouverture, ne me montra pas l'objet que je cherchais, bien que le ciel fut alors parfaitement pur; et même vingt minutes après l'étoile était encore invisible.

Malheureusement le grand réflecteur de 8½ pouces d'ouverture, qui avait été acheté pour ces observations, n'était pas encore arrivé et n'arriva pas durant mon séjour ici, de sorte que je fus obligé de me servir du petit réflecteur de 3½ pouces, monté en équatorial.

Avant l'occultation suivante du 29 avril, on observa un singulier phénomène.

Le 26 avril, juste avant le coucher du soleil, un arc-en-ciel brillant et complet (formant une demi-circonférence) se projeta sur le bleu sombre du ciel à l'orient. Il était double. Ce qu'il y avait de singulier, c'était une bande très peu visible entre les deux. Cette bande partait de l'extrémité nord de l'arc intérieur et s'étendait presque jusqu'à l'arc extérieur, en appuyant un peu vers le nord ou la gauche. L'ordre des couleurs, dans cette bande, était le même que dans l'arc intérieur, le vert en dedans. Il est probable que ce phénomène est dû à ce que le pied de l'arc-en-ciel

paraissait émerger des eaux tranquilles de la Thompson du Sud, qui sont protégées, du côté du nord, par le mont Saint-Paul.

La pluie et les nuages empêchèrent d'observer l'occultation de 31 du Sagittaire le 29 avril.

Le 4 mai, deux occultations devaient avoir lieu, celle de ψ^1 du Verseau, et celle de ψ^2 du Verseau; l'immersion de l'une suivant l'émersion de l'autre à trois minutes d'intervalle.

Le ciel était pur et sans nuages et l'immersion de ψ^1 fut observée avec un plein succès, quoique le disque de la lune fit l'effet d'être en *ébullition*, mais pendant l'intervalle, près d'une heure, le soleil se leva, et les trois autres phénomènes restèrent invisibles.

CULMINATIONS LUNAIRES.

Pour observer le transit de la lune, on prépara un programme comprenant deux séries d'étoiles devant donner l'heure et une étoile circumpolaire, les observations devant être prises avant et après la culmination de l'astre.

De cette manière on obtint la correction à appliquer au chronomètre pour l'heure du transit du bord éclairé de la lune, et l'on obtint l'ascension droite de l'astre, après avoir fait les corrections du demi-diamètre et de l'erreur instrumentale.

Les culminations observées les 21, 23 et 24 avril devront être comparées aux observations correspondantes faites sur le Yukon, pour déterminer la longitude de la station occupée sur ce fleuve.

Comme la longitude de Kamloops a été obtenue par le télégraphe, je l'ai comparée avec celle que l'on obtiendrait par une seule culmination de la lune, ce qui serait possible avec des tables lunaires parfaites.

Les éphémérides donnent l'ascension droite de la lune pour chaque heure, en temps moyen de Greenwich. Par conséquent, d'une ascension droite observée, nous pouvons interpoler le temps moyen de Greenwich, et, connaissant le temps moyen du transit, nous obtenons, par la différence des deux temps moyens, la différence en longitude, ou, Greenwich étant le méridien 0, la longitude du lieu.

La longitude de Kamloops, déterminée par les culminations de la lune, est :

	h. m. s.
21 avril	8 01 25.9
23 do	8 01 15.5
24 do	8 01 13.9
Moyenne.....	8 01 18.4
Par télégraphe.....	8 01 18.4

La coïncidence de la moyenne et du résultat obtenu par télégraphe est accidentelle.

Les observations ne sont pas assez nombreuses pour en tirer des conclusions sur l'exactitude relative d'une seule détermination, ou de la moyenne d'un certain nombre de déterminations, faites à une station, et déduites directement d'une moyenne de culminations, sans observations correspondantes prises à une autre station de longitude connue.

Néanmoins, comme dans nos explorations, qui toutes embrassent des centaines de milles, l'arpenteur est toujours muni d'un théodolite, et comme fréquemment la longitude du point de départ de ces explorations est à peu près inconnue, des observations de culminations de la lune pourraient, dans nos hautes latitudes, donner la longitude d'un lieu, à trois quarts de mille près, ce qui suffirait pour les cartes des relevés de grande étendue.

En ce cas, il serait bon de faire aussi des observations au point d'arrivée, afin d'obtenir la différence de longitude entre les deux extrémités de la ligne parcourue, et de comparer ce résultat avec celui obtenu par le relevé topographique. Je n'ai pas de données sous la main pour pousser plus loin la discussion du mérite des observations de culminations de la lune, et les conclusions auxquelles je suis arrivé sont basées sur les observations rapportées ci-dessus.

SATELLITES DE JUPITER.

Les divers phénomènes des satellites de Jupiter, transits, occultations et éclipses, sont théoriquement applicables aux déterminations de longitude, mais sont pratiquement invisibles, excepté peut-être les derniers nommés, à l'aide desquels on peut obtenir une grossière approximation.

Le 1er mai, l'éclipse ou la disparition du satellite II fut observé. Jupiter était alors entouré d'un halo égal à son diamètre. Le ciel était pur et l'éclipse bien visible, le peu de puissance du télescope faisant paraître la disparition fort soudaine. Néanmoins, le temps moyen du phénomène, comparé avec le temps moyen de Washington, s'écarte beaucoup de la différence de longitude entre ces deux endroits, différence qui est connue.

Le 3 mai une tentative fut faite pour observer l'immersion, la sortie de l'ombre, et l'émersion du satellite II.

Les deux premiers phénomènes furent invisibles, et le troisième apparut enfin comme une "verruie" sur le disque de l'astre, six minutes après le transit réel, heure des éphémérides, et vingt minutes s'écoulèrent encore avant que le satellite parût distinctement séparé de la planète.

Au moment de l'observation le disque de Jupiter paraissait être en *ébullition*, ce qui augmentait la difficulté de distinguer nettement.

Ces observations ne furent pas prises dans le but de s'en servir pour des déterminations de longitude, mais simplement pour avoir une idée de l'approximation qu'elles donneraient, et les résultats portent à croire que les longitudes obtenues par ce moyen sont fort peu exactes.

Après la période lunaire d'avril-mai, je retournai à Winnipeg, pour continuer, de concert avec M. W. F. King, les déterminations de longitude, par télégraphe, commencées en 1885.

Avant que M. King arrivât d'Ottawa, je fis ériger à l'observatoire un pilier de pierre de trois pieds carrés, s'enfonçant de six pieds dans le sol, et surmonté d'un tronc de pyramide en brique, avec un entablement en calcaire taillé de 29 pouces sur 15 sur 5, auquel on cimentait et chevilla la plaque de fondation de la nouvelle lunette méridienne de Cooke & Son.

Comme M. King s'est servi de cet instrument, il en donnera la description.

Une horloge astronomique ayant également été reçue, de Cooke & Son, pour remplacer un chronomètre, il était important de la monter dans un endroit où elle fût autant que possible à l'abri des variations de température.

Il eut été relativement dispendieux d'élever sur les terrains de l'observatoire une construction convenable pour y loger l'horloge (l'observatoire lui-même n'étant qu'un simple abri de planches, il ne fallait pas songer à y mettre l'instrument); et grâce à l'obligeance du propriétaire de l'hôtel Clarendon, le choix put se fixer sur le local le plus favorable, dans les caves de l'hôtel. Là, je fis construire un pilier de briques, s'enfonçant de deux pieds dans le sol, et surélevé de trois pouces au-dessus du plancher; le couronnement fut fini au ciment de Portland et bien réglé de niveau, pour recevoir l'horloge.

Pour réunir la pendule à l'observatoire, on construisit une ligne télégraphique d'environ un quart de mille.

Lorsque M. King arriva, notre première besogne fut de faire des observations pour déterminer nos erreurs personnelles.

Comme l'horloge ne marchait pas encore, nous nous servîmes des chronomètres Hadlock 4082 et Hutton 1190, les mêmes dont nous nous étions servis l'année dernière.

TÉLESCOPE.

Le nouveau télescope étant maintenant arrivé (juin), nous le montâmes avant mon départ pour Edmonton.

Il a été construit par J. N. Brashear, d'Alleghany, Pa. C'est un télescope catoptrique monté en équatorial, de $8\frac{1}{2}$ pouces d'ouverture et 6 pieds de longueur focale. Le miroir est en verre argenté, le tube en tôle peinte, les appareils d'ajustement en cuivre et le pied en fonte.

Au moyen de deux vis tangentielles, l'instrument peut être exactement disposé en déclinaison et en ascension droite. L'oculaire est muni d'un appareil à crémaillère et à pignon pour l'amener au point. Il y a quatre oculaires, avec des lentilles grossissantes jusqu'à 300 fois. Un petit télescope, placé auprès de l'oculaire, sert de chercheur, et sans cela il serait presque impossible de diriger l'instrument sur un astre quelconque, autre que la lune, particulièrement quand on se sert des oculaires à grande puissance.

La surface du miroir concave et celle du miroir plan, placé obliquement au premier, paraissent être aussi parfaites que possible, à en juger par la grande netteté des images.

Le 19 juin, je partis pour Edmonton en passant par Calgary. A partir de ce dernier endroit mon voyage de deux cents milles, vers le nord, fut fait en charrette et en *buckboard*, mais les instruments délicats furent transportés dans une voiture à ressorts.

Sur ce parcours il n'y a pas un pied de mauvaise terre, tout est prêt à être mis en exploitation par une population industrielle.

A Edmonton, il avait été arrêté que l'on occuperait la station qui avait été occupée par M. King lorsqu'il déterminait cette latitude, en 1877; mais cela fut impossible à cause de fouilles qui avaient été pratiquées en cet endroit, et la station fut transférée à 70.2 pieds au sud-est, l'azimut étant de 120°07.

Après avoir monté notre observatoire temporaire, une ligne télégraphique d'à peu près un quart de mille fut construite pour le relier à la ligne du gouvernement. Grâce à l'obligeance du surintendant des télégraphes du chemin de fer du Pacifique Canadien, nous pûmes nous mettre chaque nuit en communication directe avec Winnipeg, la connexion étant établie, à Qu'Appelle, entre la ligne du gouvernement et celle du Pacifique. La ligne du gouvernement est en fil galvanisé, n° 6, supporté par des isolements en porcelaine. Sur la ligne, qui a environ 600 milles de long, les batteries étaient ainsi distribuées :

A Edmonton, ancienne extrémité de la ligne, 48 éléments; à Fort Pitt, 22; à Battleford, 67; à Clarke's Crossing, 20; et à Qu'Appelle, l'autre extrémité, 45; en tout, 202 éléments; mais pour diverses raisons cette puissance ne se trouvait pas toujours toute entière disponible.

LONGITUDE—EDMONTON.

Les observations de longitude, et les échanges de battements du chronomètre et de l'horloge, avec Winnipeg, eurent lieu les 8, 9, 10, 11, 16, 18, 19 et 20 juillet, de sorte que la longitude, ou pour parler plus strictement, la différence en longitude, entre Edmonton et Winnipeg, devrait, avec la correction pour nos erreurs personnelles, déterminées avec soin, être obtenue très exactement, de fait plus exactement que celle d'aucune autre station établie jusqu'à ce jour.

En ce moment on n'a pas encore obtenu les résultats.

Pendant que j'étais à cette station, une éclipse totale de la lune eut lieu, le 22 juillet; il avait été entendu que je l'observerais, mais j'en fus empêché par un ciel chargé de nuages, et je n'en pus voir distinctement que la fin.

La station suivante, à déterminer, étant sur le 4^e méridien initial, longitude 110°, près de Fort Pitt, je fis construire un chalan pour descendre le Saskatchewan du Nord, attendu que ce moyen de locomotion—la dérive—est plus rapide et moins dispendieux que le transport par la route, qui n'est guère entretenue, depuis la construction du chemin de fer. Le bateau mesurait 17 pieds sur 7 et avait 2 pieds de profondeur; et il était fait de bois brut d'un pouce, calfaté, et pouvait porter plus de deux tonnes, quoique notre charge ne fût que de 1,500 lbs.

Cette manière de voyager à un point de ressemblance avec celle des anciennes charrettes de la Rivière-Rouge—on ne va pas loin en une heure, mais si on ne s'amuse pas en route on finit par faire beaucoup de chemin.

Le courant était assez fort, l'eau étant encore haute, par suite des pluies et de la neige fondue descendant des montagnes.

La rivière coule au pied d'une profonde vallée, rongeant ses rives du bord concave. A Edmonton il y a des affluements de charbon, lignite, que l'on exploite

pour la consommation locale, et quelquefois des barges en sont chargées et conduites à Battleford et Prince-Albert; ce dernier endroit est à plus de 400 milles en aval. Après avoir quitté Edmonton on ne voit plus de formation régulière de roches; les rives et le peu que l'on aperçoit de la contrée environnante paraissent être boisés d'une petite espèce de peuplier et de quelques épinettes jusqu'à ce que l'on arrive à Saint-Paul, ou plutôt à ce qui fut Saint-Paul, car il n'en reste plus rien aujourd'hui; là, on découvre la prairie. Quand on ne voit la prairie que d'un côté de la rivière, c'est invariablement du côté nord, c'est-à-dire sur le flanc exposé au sud. Ce trait caractéristique est général dans le Nord-Ouest, c'est-à-dire que le flanc exposé au nord est toujours plus boisé que l'autre qui est au sud. La raison peut en être trouvée dans le fait que le premier reçoit moins de chaleur, que l'évaporation y est moins active, et qu'il est, par conséquent, plus humide et moins exposé que l'autre aux incendies.

Le gros gibier, orignal et ours noir, est très abondant en cette saison.

Tandis que nous flottons à la dérive, les moustiques ne nous incommodaient pas trop, mais, le soir arrivé, lorsque nous établissons à la hâte notre camp sur le rivage, nous étions assaillis par des myriades de ces insectes.

Notre voyage de 200 milles terminé, nous trouvâmes que le courant nous avait entraînés à une vitesse moyenne de trois milles à l'heure.

Nous atteignîmes Fort Pitt le 1^{er} août. Le lendemain matin je me rendis en voiture, accompagné d'un employé de la Baie-d'Hudson, à l'agence des Sauvages, au lac aux Oignons, distant d'environ 14 milles, pour trouver le 4^e méridien initial.

La limite ouest de la réserve occidentale des Sauvages était supposée, ainsi que l'indique la carte, coïncider avec ce méridien, mais aucun des Sauvages ne put me montrer où se trouvait la limite de la réserve. Le lendemain, cependant, je recommençai les recherches en compagnie de mon assistant, et nous finîmes par découvrir les tranchées pratiquées dans les parties élevées du terrain, et destinées à l'indiquer. Après avoir suivi ces marques pendant quelques milles, nous arrivâmes à l'intersection de ce méridien avec la ligne télégraphique du gouvernement—c'était l'endroit choisi pour nos observations.

La charpente de l'observatoire avait été préalablement expédiée d'Edmonton à Fort Pitt par le steamer *North-West*. La construction en fut faite par mon assistant et moi, le charpentier le plus proche étant à plus de cent milles de distance. Nous dûmes également couper et raccorder nous-même la ligne du télégraphe.

L'observatoire était placé à quatre chaînes à l'est du méridien, et son azimut, pris en un point situé à 19° 6'35" au nord du coin sud-est du canton 55, rang 1, ouest, était de 95° 81'.

Sur la réserve voisine, il y a environ 500 sauvages. Ce sont les sauvages du lac aux Grenouilles célèbres par le massacre de la rébellion de 1885.

Cela fait plaisir de les voir travailler. Pendant le mois d'août ils étaient occupés à récolter des centaines de tonnes de foin et se servaient de faucheuses, de rateaux à cheval, de charrettes, de bœufs et de quelques chevaux, dont ils sont pourvus. Au commencement de septembre, ils faisaient la récolte du blé et de l'orge, les sauvages et les squaws suivants les moissonneuses et formant les gerbes. Le sauvage, comme le métis, a une prédilection pour la vie de camp, et particulièrement pendant l'été, il est difficile de l'empêcher d'abandonner la maison faite de tronc d'arbres, qu'il possède sur la réserve, pour aller vivre sous la tente; mais comme le gouvernement ne le fournit pas de coton pour fabriquer sa tente, et cela pour essayer de faire disparaître ce qui lui reste de ses instincts nomades, le sauvage fait souvent le sacrifice de ses couvertures, la tente de peaux ayant disparu avec le buffle. Cette préférence d'une tente à une maison est probablement due à ce que le sol de la tente donne un lit plus melleux que le plancher de la maison, et que là, il n'y a ni balayage ni nettoyage à faire; quand le terrain devient trop sale, la squaw se contente simplement de transporter la tente ailleurs.

Chaque sauvage a son carré de patates et de navets, et quelquefois d'autres légumes.

Ce que j'ai vu me porte à croire que les sauvages font de rapides progrès du côté de la civilisation, et qu'avec le temps, quand l'élevage sera plus répandu, ils arriveront à subvenir presque entièrement à leurs besoins.

Durant mon séjour, dont la durée fut de près de sept semaines, la première forte gelée arriva pendant la nuit du 15 août, le thermomètre étant descendu à 28° F. Durant cette même nuit, les aurores boréales furent particulièrement éclatantes. Partant du nord, elles s'étendaient jusqu'au zénith, le dépassaient et atteignaient même au delà de l'équateur céleste. Alors se développant vers le nord, elles restaient suspendues au-dessus de nous, comme un dôme mobile à travers lequel les étoiles brillaient avec leur éclat habituel. A un certain moment on vit monter dans le nord-ouest comme de lourds nuages blancs, mais ce n'était encore que l'aurore boréale, ce phénomène plein de mystère.

La couleur en est généralement blanche, quoique souvent on y distingue une teinte verte et quelques fois un reflet rouge.

Son affinité avec le magnétisme terrestre et l'électricité est connue depuis longtemps, et l'on a souvent observé la corrélation qu'il y a entre elle et les phénomènes de l'activité et des troubles solaires, mais ces faits sont loin de suffire à expliquer l'origine de l'aurore boréale, les forces qui la fait agir et ses variations de couleur.

M. King s'étant rendu à Ottawa pendant le mois d'août pour affaires officielles, j'employai ce temps à faire des observations sur l'inégalité et l'irrégularité des pivots, sur la valeur d'une division du niveau mobile et du niveau du télescope, et à déterminer la latitude.

INÉGALITÉ DES PIVOTS.

Les lectures rapportées dans le tableau ci-après, ont été prises pour déterminer l'inégalité des pivots de la lunette méridienne FOI.

La lampe fut allumée 20 minutes avant le commencement des opérations, comme on fait quand on observe les passages. Elle fut tenue allumée et toujours du côté de la vis de pression, ce qui rend nécessaire la correction pour la lampe et son support. En cours d'observations, on trouve souvent plus commode de changer la position de la lampe au lieu de celle du petit miroir réflecteur.

On est en train de faire une autre lampe et un autre support, pour cet instrument; on évitera ainsi de changer la lampe de place, ce qui n'est jamais désirable.

Les V du télescope et du niveau sont tous à angle droit, de sorte que la formule générale de l'inégalité des pivots

$$p = \frac{B' - B}{2} \left(\frac{\sin i_1}{\sin i_1 + \sin i_2} \right)$$

devient

$$p = \frac{B' - B}{4}$$

dans laquelle

p = l'inégalité des pivots.

B, B' = Les inclinaisons de l'axe, selon que la vis de pression est à l'est ou à l'ouest; ces inclinaisons sont mesurées au niveau.

$2i, 2i_1$ = Angles des V du niveau et du télescope respectivement.

STATION $\varphi = 53^{\circ} 43'$, $\lambda = 110^{\circ}$.

Détérminations	Déc. de la lunette.	Vis de pression	Lectures du niveau.		B et B'	B. Corrigé pour le poids de la lampe.	B'—B.	Observations.
			E.	O.				
1	— 10°	E O	17.0 19.0 19.6 18.0	19.5 17.5 16.8 18.4	div. B' = +.25 B = —.60	div. +.25 +.12	div. +.13	61° F. 4h. 20m. du soir.
2	0°	O E	17.9 19.7 19.0 17.0	18.5 16.6 17.3 19.3	B = —.62 B' = +.15	+.10 +.15	+.05	
3	+ 90°	E O	17.2 19.3 20.1 17.5	19.0 16.8 15.8 18.5	B' = —.17 B = —.82	— .17 — .10	— .07	Valeur d'une division du niveau à 60° F. = 3" .22.
4	+ 100°	O E	17.5 19.9 19.1 16.5	18.5 15.9 16.9 19.4	B = —.75 B' = +.15	— .03 +.15	+.18	
5	+ 10°	E O	16.8 18.8 19.6 17.2	19.1 17.0 16.4 18.7	B' = +.12 B = —.42	+.12 +.30	— .18	
6	+ 20°	O E	17.2 19.6 18.9 16.3	18.6 16.4 17.0 19.6	B = —.45 B' = +.35	+.27 +.35	+.08	
7	+ 110°	E O	16.6 19.4 19.8 17.5	19.4 16.6 16.1 18.5	B' = 00 B = —.67	00 +.05	— .05	
8	+ 120°	O E	17.4 20.0 19.4 16.7	18.6 15.9 16.8 19.4	B = —.72 B' = +.02	00 +.02	+.02	
9	+ 130°	E O	16.6 19.5 20.6 17.8	19.7 16.8 15.8 18.7	B' = +.10 B = —.97	+.10 — .25	+.35	
10	+ 140°	O E	17.8 20.0 19.5 17.0	18.8 16.6 17.2 19.8	B = —.60 B' = +.12	+.12 +.12	00	
11	+ 150°	E O.	16.9 19.6 20.4 17.8	19.8 17.2 16.5 19.0	B' = +.12 B = —.67	+.12 +.05	+.07	59° F. 5h. 20m. du soir.

Le tableau ci-dessus nous donne comme moyenne :

$$\begin{aligned}
 B^1 &= -0.52 \text{ et } B = -0.56 \\
 B^1 - B &= +0.04 \\
 &= +0.008 \\
 \text{d'où} \\
 p &= +0.002
 \end{aligned}$$

quantité trop minime pour en tenir compte. Une autre série de 11 observations sans lampe, c'est-à-dire sans que l'un des bouts des pivots soit constamment chauffé, donne exactement le même résultat. On peut donc en conclure que l'effet de la chaleur de la lampe est inappréciable, ce qui est contraire au résultat que l'on attendait.

Ces observations furent faites avec le plus grand soin, au moyen du niveau Troughton & Simms, qui est encastré dans du plâtre et qui n'est pas aussi sensible qu'il serait désirable, de sorte que les résultats ne sont pas aussi satisfaisants qu'ils auraient pu l'être.

Il est bon de rappeler ici qu'il est fort regrettable que les trois niveaux délicats de Fauth, destinés au télescope, nous aient encore causé le même désappointement que l'année dernière (ils avaient été remplis depuis), car, quand on les dépaqueta, on trouva qu'ils s'étaient en partie vidés, le ciment des bouts s'était partiellement dissout, et les niveaux avaient ainsi perdu toute valeur.

IRRÉGULARITÉ DES PIVOTS.

La série de lectures ci-après fut prise pour déterminer l'irrégularité des pivots de la lunette méridienne FO1:—

Le niveau mobile, gênant le mouvement du télescope, on ne put prendre de lectures pour les déclinaisons comprises entre 40° et 80°.

STATION $\varphi = 53^{\circ} 43'$, $\lambda = 110^{\circ}$. 13 août 1888.

Déterminations.	Déc. du télescope.	Vis de pression	Lectures du niveau.		Inclinaison. B'	B ₀ — B'	Observations.
			E —	O +			
	°				Div.	Div.	
1	0	E	20.1 19.3	19.7 20.5	+ .20	— .23	57° F.
2	+ 90	E	19.5 20.3	20.2 19.5	— .02	— .01	2 h. du soir.
3	— 85	E	19.7 19.6	19.8 19.9	+ .10	— .13	
4	— 10	E	19.6 19.7	19.7 19.6	.00	— .03	
5	+ 90	E	19.8 19.4	19.4 19.8	.00	— .03	
6	+ 10	E	19.0 19.6	19.8 19.3	+ .12	— .15	
7	+ 20	E	19.5 19.3	19.4 19.5	+ .02	— .05	
8	+ 90	E	18.8 18.9	19.7 19.5	+ .37	— .40	
9	— 80	E	19.2 19.2	19.1 19.2	— .02	— .01	
10	+ 100	E	19.1 19.3	19.1 18.9	— .10	+ .07	
11	+ 20	E	19.0 18.6	19.0 19.5	+ .22	— .25	
12	+ 90	E	18.8 19.0	19.2 18.9	+ .07	— .10	
13	+ 110	E	19.2 18.7	18.7 19.2	.00	— .03	
14	— 70	E	19.5 19.0	18.1 18.6	— .45	+ .42	
15	+ 10	E	18.6 18.9	18.7 18.4	— .10	+ .07	
16	+ 90	E	19.4 18.5	17.7 18.3	— .47	+ .44	
17	+ 90	E	18.7 18.8	17.9 17.8	— .45	+ .42	62° F.
18	0	E	18.8 17.4	17.5 18.7	.00	— .03	2 h. 50 du soir.
					Moyennes B ₀ = — .03		

STATION $\varphi = 53^{\circ} 43'$, $\lambda = 110^{\circ}$. 13 août 1888.

Déterminations.	Déc. du télescope.	Vis de pression	Lectures du niveau.		Inclinaison. B'	B ₀ — B'	Observations.
			E —	O +			
	°				Div.	Div.	
1	0	O	18.7 19.5	17.1 16.4	— 1.17	+ .06	61° 5 F.
2	+ 90	O	19.6 18.2	16.2 17.6	— 1.00	— .11	3 h. du soir.
3	— 85	O	18.5 19.7	17.1 15.8	— 1.32	+ .21	
4	— 10	O	19.6 18.2	15.9 17.3	— 1.15	+ .04	
5	+ 90	O	18.4 19.4	17.2 16.1	— 1.12	+ .01	
6	+ 10	O	19.5 18.2	16.2 17.5	— 1.00	— .11	
7	+ 20	O	18.6 19.8	17.0 15.8	— 1.40	+ .29	
8	+ 90	O	19.8 18.4	15.7 17.2	— 1.32	+ .21	
9	— 80	O	18.4 19.8	17.1 15.6	— 1.37	+ .26	
10	+ 100	O	20.1 17.8	15.3 17.4	— 1.30	+ .19	
11	+ 20	O	17.5 19.7	17.6 15.4	— 1.05	— .06	
12	+ 90	O	19.8 17.6	15.1 17.4	— 1.22	+ .11	
13	+ 110	O	17.6 19.7	17.4 15.2	— 1.17	+ .06	
14	— 70	O	19.6 17.7	15.4 17.3	— 1.15	+ .04	
15	+ 10	O	17.6 18.9	17.4 16.0	— .77	— .34	
16	+ 90	O	19.1 17.8	15.9 17.3	— .92	— .19	
17	+ 90	O	17.6 19.4	17.6 15.9	— .87	— .24	59° F.
18	0	O	19.2 17.5	16.1 17.9	— .67	— .44	3 h. 50 m. du soir.
					Moyenne. B ₀ = — 1.11		

Comme les cercles gradués de l'instrument étaient en position pour la latitude du lieu, il était plus commode d'amener les cercles à des degrés entiers de déclinaison qu'à des degrés entiers de distance zénithale, ce qui explique pourquoi la déclinaison paraît dans l'une des colonnes du tableau ci-dessus au lieu de la distance zénithale qu'on enregistre ordinairement.

Modifiant les corrections à faire pour l'irrégularité des pivots, corrections qui se trouvent dans les tableaux précédents, de manière à pouvoir les rapporter aux distances zénithales, nous avons :

Distance zénithale.	Corrections.	
	Vis de pression E.	Vis de pression O.
°	S.	S.
64.....	— '006	+ '008
54.....	— '026	— '038
44.....	— '008	— '044
34.....	— '030	+ '024
24.....	— '030	+ '026
14.....	— '028	+ '024
4.....	— '026	+ '016
— 6.....	— '020	+ '008
— 16.....	— '012	— '00
— 26.....	— '002	— '004
— 36.....	+ '010	— '008
— 46.....	+ '014	+ '038
— 56.....	— '006	+ '012

Lorsque plusieurs lectures ont été prises pour la même déclinaison (distance zénithale) on en a pris la moyenne pour le tableau ci-dessus.

LATITUDE.

A cette station on a fait 109 déterminations pour la latitude au moyen de 21 paires d'étoiles et en employant la lunette zénithale FO. 1 ; c'est le même instrument qui a servi, depuis trois ans, pour cet objet.

Nous ne prîmes un si grand nombre d'observations que parce que nous avions tout le temps nécessaire à notre disposition, et qu'il nous sera ainsi possible de calculer l'erreur probable, en déclinaison des étoiles observées et l'erreur probable d'observation, c'est-à-dire le milieu de l'orbite de ces étoiles.

Comme toujours les étoiles observées furent choisies dans la liste du "United States, Coast Survey", en sautant celles qui sont marquées d'un astérisque.

On n'a pas encore fait les calculs de latitude.

On fit chaque jour des observations d'heures à cette station, excepté le 5 septembre, le ciel, ce jour là, étant complètement couvert.

Pendant les observations de latitude on obtint l'heure par les étoiles types comprises dans le programme des latitudes.

Comme il a déjà été dit dans les rapports précédents, en prenant les observations avec la lunette zénithale, j'enregistre aussi invariablement l'heure du passage ; ce n'est pas généralement l'habitude, mais, en notant l'heure, on obtient ainsi une vérification de l'azimut de l'instrument et de la correction chronométrique. Cette dernière était tout spécialement utile pour contrôler constamment la marche du chronomètre ; et par ce moyen, en tenant compte de la température, que je prenais plusieurs fois pendant le jour, j'ai pu tracer la courbe de la marche diurne de cet instrument.

LONGITUDE—110° MÉRIDIEEN.

Les observations de longitude pour cette station commencèrent le 31 août, et furent terminées le 12 septembre suivant. L'échange des signaux télégraphiques entre cette station et Winnipeg se fit avec plus de difficulté qu'entre Edmonton et Winnipeg, bien que la ligne qui joint les deux derniers endroits nommés soit de 200 milles plus longue.

Un circuit terrestre fut établi à l'observatoire, en enterrant un rouleau de fil de télégraphe dans un terrain humide. Cette disposition devait nous permettre de cons-

tater, au cas où elle se produirait, une rupture de la ligne, soit à l'est, soit à l'ouest de la station ; mais elle fut prise principalement dans le but de renforcer le courant allant vers l'est, en interrompant la communication entre notre station et les 200 milles de ligne qui étaient à l'ouest, et qui n'étaient pourvus, dans toute cette distance, que d'une seule batterie de renfort, à Edmonton.

Il n'y eut jamais ou presque jamais aucune difficulté à percevoir les signaux de Winnipeg ; la difficulté résistait dans l'expédition de nos signaux, c'est-à-dire que pendant que Winnipeg nous appelait, nous ne pouvions pas nous y faire entendre nous-mêmes. Lorsque le cas se présentait, les efforts de deux habiles télégraphistes, un à chaque extrémité de la ligne, ne parvenaient pas à surmonter cette difficulté, même en rajustant les appareils.

L'extrémité de la ligne à Winnipeg était munie d'une forte batterie, tandis qu'il n'y en avait pas à notre station, la plus proche et c'était une batterie faible, étant à 15 milles de distance, au Fort Pitt, et la suivante à plus de cent milles, de sorte que, selon toute apparence, le courant partant de notre station n'était pas assez fort pour atteindre Winnipeg, étant pour ainsi dire étouffé, à son origine, par la résistance et les déperditions.

À propos de ces déperditions, il faut remarquer qu'à cette époque une partie de la ligne du gouvernement, à l'est de la traverse de Clark, était en reconstruction ; on changeait les poteaux et la nuit le fil reposait quelquefois sur l'herbe (prairie), et quand il y avait de la rosée, il se produisait là un circuit terrestre complet, ou à peu près. Quoiqu'il en soit, on obtint un nombre suffisant de bonnes nuits d'observation pour déterminer la longitude d'une manière satisfaisante.

En réduisant les passages et en tenant compte de l'erreur probable, on a trouvé que le résidu, pour une étoile zénithale, est généralement plus considérable que pour les autres étoiles. La cause en est indubitablement due à la position gênante et forcée que l'observateur est obligé de prendre pour observer une étoile zénithale, ce qui nuit à l'exactitude de la vision. Il eût été très désirable de déterminer également, pendant cette saison, la position du troisième méridien initial—106^e méridien — mais eu égard à l'époque avancée de la saison et à la basse température des nuits, M. King et moi nous fûmes tous deux d'opinion que si désirable qu'il fût d'obtenir ce résultat, on ne pourrait y arriver sans courir le risque d'amoindrir la valeur des travaux faits jusqu'alors, attendu que la valeur réelle des déterminations de longitude dépend de la stricte comparaison des erreurs personnelles des observateurs, et comme ces erreurs ne sont que de centièmes de seconde elles ne peuvent être déterminées avec exactitude si les observateurs sont exposés à de basses températures pendant le temps des observations, le système nerveux se trouvant alors dans des conditions anormales et son action différente de ce qu'elle était, par exemple, au moment où les observations furent faites à Edmonton et au quatrième méridien initial. En d'autres termes, la rapidité de vision, c'est à-dire le temps qui s'écoule entre l'accomplissement d'un phénomène visible et sa perception, varie avec la température.

Le dernier travail de la campagne a toujours pour objet la détermination de l'erreur personnelle.

Dans les travaux astronomiques surtout, il faut sacrifier la quantité à la qualité.

Du quatrième méridien initial à Swift-Current il y a une distance de 300 milles. Je fis ce trajet en voiture, puis je pris le chemin de fer pour me rendre à Winnipeg. Là, la lunette méridienne FO. 1 fut montée dans l'observatoire à 9 pieds à l'ouest de l'instrument de M. King (l'observatoire est divisé en deux compartiments carrés, ayant chacun 9 pieds de côté), et les observations pour la détermination de l'erreur personnelle commencèrent. La méthode suivie est la même que celle des années précédentes. Chacun de nous détermina la correction de son chronomètre ou de sa pendule par un programme de 20 passages d'étoiles et par un échange de signaux donnant les battements de la pendule et du chronomètre. Ces signaux étaient enregistrés par un récepteur Morse, et l'on obtint ainsi l'heure correspondante du chronomètre et de la pendule à un même moment, à un centième de seconde près. En appliquant les corrections du chronomètre et de la pendule, pour cet instant, aux heures correspondantes, et en faisant entrer en ligne de compte la différence de 9 pieds en longi-

tude des deux instruments, on devrait obtenir des résultats égaux s'il n'y avait pas d'erreur personnelle. Une différence existe cependant, c'est l'erreur personnelle, et elle montre de combien un observateur est plus prompt que l'autre; cette quantité entre directement dans la détermination des longitudes.

MARCHE DIURNE.

La plus grande difficulté qu'ait à surmonter l'astronome en campagne, pour les déterminations de longitude, réside dans la marche de son chronomètre. Si un seul passage pouvait suffire pour un calcul d'angle horaire et qu'on put faire immédiatement après échange de signaux avec l'autre observatoire, la question de la marche diurne serait d'une importance fort secondaire. Mais comme de nombreux passages doivent être observés afin de déterminer certaines inconnues—qui sont les coefficients de l'azimut et la collimation—autre la correction pour le temps, il est indispensable d'obtenir la marche du chronomètre pendant la durée de l'observation de manière à pouvoir ramener tous les passages à la même heure (généralement l'heure de l'échange des signaux).

Les observations journalières nous donnent la différence entre deux corrections consécutives du chronomètre, et apparemment de là, la marche diurne; mais comme le chronomètre est forcément exposé aux variations de température de chaque jour, sa marche est nécessairement aussi sujette à des fluctuations, puisque la marche est une fonction de la température.

Les tables ci-après donnent les températures indiquées par un thermomètre reposant sur le cadran du chronomètre.

Les dates sont astronomiques.

TEMPÉRATURE DU CHRONOMÈTRE.

Dates.	Heures.	Température.	Dates.	Heures.	Température.	Dates.	Heures.	Température.
1888.	h. m.	°	1888.	h. m.	°	1888.	h. m.	°
6 juillet...	10 30	52	12 juillet...	12	62	19 juillet.....	2	63
	12	49		24	56		10	63
	20	48	13 juillet....	2	58		11	62
7 juillet....	2	54		10 30	58		12	60
	10 30	56		11 30	57		13 30	56
	12	53		20	52		20	54
	20	49	14 juillet....	2	56	20 juillet.....	2	60
8 juillet....	2	58		12	54		9 30	58
	10 30	64		22	51		11	56
	12	60	15 juillet....	2	54		12	54
	13	58		12	54		13 30	53
	14 30	54		20	52		20	53
	21	53	16 juillet....	2	57	21 juillet.....	2	59
9 juillet...	2	60		10	61		9 30	62
	10 30	67		11 30	59		11	59
	12	66		12 30	57		20	56
	13 30	62½		13 30	54½	22 juillet.....	2	73
	20 30	62		20	52		20	57
10 juillet....	2	66	17 juillet....	2	60	23 juillet.....	2	68
	10 30	68		10	66		9 30	61
	12	64		11 30	64		20	57
	20 30	57		20	59	24 juillet.....	2	66
11 juillet....	2	61	18 juillet....	2	66		9	59
	10 30	59½		10	63		20	58
	12	57		11 30	61	25 juillet.....	2	69
	13	54½		12	58		11	64
	14	52		13 30	58		20	66
	20	52		20	59	26 juillet.....	2	68
12 juillet....	2	60						

TEMPÉRATURE DU CHRONOMÈTRE ET DE L'OBSERVATOIRE.

STATION, quatrième méridien initial.

Dates.	Heures.	Température.		Dates.	Heures.	Température.	
		Chrono- mètre.	Observa- toire.			Chrono- mètre.	Observa- toire.
1888.	h. m.	°	°	1888.	h. m.	°	°
8 août.....	20 30	46	.....	20	38	47	
9 do	3	54	.....	22	43	53	
	7	59	.....	24	48	55	
	7 30	59	.....	16 août.....	1 30	52	59
	9 30	55	.....	3	55	61	
	10	51	.....	5	59	64	
10 do	20 30	41	.....	16 do	6 30	60	59
	2	61	.....	8 30	49	48	
	4	64	.....	12	45	43	
	8	60	.....	14	44	42	
	11	56	53	16	40	38	
	20	51	59	20 30	43	56	
	24	59	69	22 30	51	68	
11 do	1	65	72	24	58	71	
	2	67	74	17 do	1 30	64	75
	3	70	76	3	67	76	
	4	72	77	4 30	71	77	
	5	74	75	6	74	73	
	6 30	75	73	8 30	61	60	
	7 30	74	68	10	61	60	
	8 30	70	65	11 30	59	57	
	11	65	58	14	58	56	
	12	59	57	15	57	55	
	20	52	54	16	56	55	
	24	56	63	20	56	62	
12 do	2 30	62	69	22	60	73	
	5	65	67	23 30	65	78	
	6 30	65	64	18 do	0 30	69	81
	8 30	59	59	2	74	85	
	10 15	59	55	3 30	80	89	
	12 30	57	55	5	83	89	
	22 30	54	51	6	85	89	
13 do	1 30	54	55	7	86	82	
	3	55	61	7 30	76	74	
	4	57	59	9	72	69	
	5 30	59	59	10	72	69	
	7 30	59	56	11	70	68	
	8	57	52	16	61	58	
	10	50	47	20	59	64	
	11	51	50	21	60	67	
	21	50	56	23 30	64	71	
	23 30	56	64	19 do	0 30	70	72
14 do	0 30	59	64	2	69	73	
	4	64	67	4 30	73	75	
	6	65	65	6	74	74	
	8	61	61	8 30	62	59	
	10	59	57	11 30	58	56	
	12 30	58	57	14	57	55	
	20 30	56	61	16	53	52	
	23 30	59	66	20	54	61	
15 do	0 30	62	65	24	65	74	
	3 30	64	65	20 do	1 30	70	78
	5	64	66	3	74	81	
	7 30	64	57	4 30	77	80	
	9 30	57	51	6	78	77	
	12 30	46	42	8	69	67	
	16 30	34	32	10 30	64	63	

Température du chronomètre et de l'observatoire—*Suite.*

Dates.	Heures.	Température.		Dates.	Heures.	Température.	
		Chrono- mètre.	Observa- toire.			Chrono- mètre.	Observa- toire.
1888.	h. m.	°	°	1888.	h. m.	°	°
	12	61	59		7	68	66
	14	59	58		10 30	61	59
	16	58	57		14 30	57	54
	20 30	59	68		20 30	52	59
	22 30	64	76		22 30	54	62
	24	70	81		24	58	66
21 août.....	1 30	74	83	28 août.....	2 30	63	65
	3	78	86		4	64	65
	5	83	88		6	65	63
	7	85	79		10	49	47
	8	74	72		12 30	49	44
	10	67	64		20 30	49	58
21 do	12 30	58	54		22	51	62
	13 30	54	56	28 do	1	61	69
	20	56	67		2 30	66	74
	22	62	78		4	69	77
	24	69	86		5 30	74	77
22 do	2	73	91		6 30	74	69
	3 30	76	91		9 30	61	59
	4 30	77	92	27 do	12	61	61
	5 30	78	91		15 30	59	56
	7	77	76		20	57	62
	11 30	63	60		22 30	59	65
	13	60	58		24	62	67
	14	58	57	29 do	2 30	65	69
	20 30	58	67		5	68	69
	23	64	75		6	69	67
23 do	1 30	74	84		9 30	53	51
	3	76	84		12	52	*42
	5	77	86		14	51	*42
	7	76	76		20	45	53
	9 30	68	66		23	51	64
	11	65	63	30 do	1	59	74
	12 30	64	62		3	67	74
	19	58	59		4	69	73
	22	60	59		6	70	68
	24	60	62		7	60	59
24 do	2	63	69		9	54	52
	5	67	67		12 30	53	48
	7	68	64		15	50	45
	8 30	57	54		20	46	58
	10	55	53		22	52	67
	13	48	*42		24	60	72
	20 30	47	57	31 do	2	67	75
	22	50	57		4 30	73	76
	24	56	62		6	74	76
25 do	2	59	67		7	66	64
	4	63	69		9	62	58
	6	67	69		12	55	54
	7	59	57		14	50	48
	10 30	50	50		20	48	55
	13	50	49		21 30	52	64
	20	51	55	1 sept.	0 30	64	75
	22 30	56	65		1 30	68	78
26 do	1	64	71		3	72	79
	3	68	74		4	74	79
	4 30	71	74		6	77	77
	6	72	70		10	61	59

* En plein air.

Température du chronomètre et de l'observatoire—*Suite.*

Dates.	Heures.	Température.		Dates.	Heures.	Température.	
		Chro- mètre.	Observa- toire.			Chro- mètre.	Observa- toire.
1888.	h. m.	°	°	1888.	h. m.	°	°
	11 30	59	58	7 sept.	2	61	64
	13 30	56	54		4	63	64
	15	54	53		5 30	64	64
	16 30	54	49		7 30	50	47
	20	52	61		9 30	46	43
	22	56	64		11 30	44	43
	24	61	67		13	46	45
2 sept.	3	67	70		14 30	40	.....
	5	68	62		15 15	42	*34
	6	61	59	8 do	0 30	54	67
	10	47	45		1	57	67
	12	46	44		3	62	68
	15	42	*34		4 15	67	67
	20 30	42	55	8 do	6	65	61
	22 30	47	62		8	52	50
3 do	1	57	66		10	52	51
	3	62	69		13	50	50
	4	65	71		16	49	48
	5	68	71		20	49	50
	7	57	55		23	52	56
	9	48	46	9 do	1	53	56
	12	47	47		6	51	52
	14 30	44	44		8	49	47
	21	47	53		9	45	43
	23	53	61		12	44	43
4 do	1	58	66		20 30	44	47
	3 30	63	67		23	46	54
	5 30	64	61	10 do	2	52	59
	8	58	57		3 30	56	52
	10	55	54		5	50	50
	13	54	54		6	49	49
	16	53	49		7 45	47	47
	21	50	55		10 30	46	45
5 do	1	56	60		12 30	42	41
	3	57	60		15	42	38
	5 30	59	59		16	40	*32
	8	58	57		20	38	39
	10	54	52		23	40	46
	12	53	52	11 do	2	45	56
	15	53	51		4	52	59
	17	51	47		5	54	57
	20 30	51	56		7	50	50
	23	55	64		10	46	47
6 do	1	59	67		13 30	44	44
	2	62	67		15 30	44	43
	3	64	66		20 30	42	47
	5	64	63		22	45	56
	10	55	54		24	55	67
	13	54	53	12 do	2 30	62	72
	14 30	51	50		4 30	67	72
	16	51	48		6	68	67
	20	49	54		8	60	66
	22	51	59		11	59	59
	24	57	64		13	58	56
					21	52	56

*En plein air.

Il est certain que le ressort compensateur et le mécanisme du chronomètre ne changent pas de température en même temps que le thermomètre, mais qu'ils ne sont affectés qu'après. Ce n'est que lorsque le thermomètre est resté à la même température pendant plusieurs heures qu'il est prudent de considérer le thermomètre comme ayant également atteint cette température.

On n'ouvrait jamais le couvercle du chronomètre pendant la journée et l'on prenait les observations de température à travers le couvercle en n'ouvrant que la boîte extérieure.

Mais le soir arrivé, aussitôt que la température extérieure était tombée au même degré que celle du thermomètre intérieur, alors on ouvrait le couvercle du chronomètre de manière à ce qu'il ne fût pas soumis à un trop brusque changement de température, comme il serait arrivé si le couvercle n'avait été soulevé qu'au moment des observations de passages, car ces observations se faisaient à l'œil et à l'oreille—c'est-à-dire en consultant les aiguilles et en écoutant les battements.

La courbe des températures quotidiennes et la courbe des corrections chronométriques, tracées toutes deux à la même échelle, sur le même axe des abscisses, se rapprochent beaucoup l'une de l'autre. Et cependant, la plupart du temps, les variations du thermomètre et du chronomètre étaient trop grandes pour permettre de croire que la température du chronomètre les eussent suivies; par conséquent, les équations de la marche diurne ne pouvaient pas être établies pour toutes les températures enregistrées.

S'il en eut été ainsi, notre équation se serait présentée sous la forme

$$\sum r\theta = \delta\tau_1 - \delta\tau_2$$

dans laquelle $r\theta$ est la marche pour une température θ , la sommation étant celle des marches des différentes températures et des marches correspondantes observées durant la journée, chaque marche étant multipliée par la fraction de jour pendant laquelle cette température a été stable.

$\delta\tau_1 - \delta\tau_2$ sont deux corrections chronométriques consécutives. La sommation devrait donc alors donner une quantité égale à la différence entre les deux corrections consécutives de chronomètre obtenues par passages. Chaque marche serait représentée par l'équation

$$r^1 = r + z(\theta - \theta^1)^2$$

dans laquelle θ^1 est une température quelconque, r^1 la marche correspondant à cette température, θ la température de compensation, r la marche correspondante à θ , et z le coefficient de la température.

Pour obtenir les coefficients du chronomètre par cette méthode, il faudrait établir trois équations normales pour les trois inconnues θ , r et z , en employant un très grand nombre d'équations de condition.

Si toutes les indications thermométriques avaient pu être considérées comme donnant la température du chronomètre, on aurait entrepris de trouver une solution par cette méthode laborieuse.

Mais il y eut quelques jours où le temps étant resté couvert, le thermomètre indiqua le même nombre de degrés pendant les vingt-quatre heures, et il vaut mieux pour déduire les coefficients se servir des données ainsi obtenues que de recourir aux équations de conditions. A Winnipeg je fus à même de faire chaque jour, à l'aide de l'appareil enregistreur, de fréquentes comparaisons entre le chronomètre de l'observatoire et l'horloge astronomique placée dans le sous-sol de l'hôtel Clarendon, où la température était sensiblement uniforme. Ces comparaisons combinées avec la marche connue de l'horloge, donnaient directement la marche du chronomètre. Mais une question se présente ici : à quelle température cette marche correspond-elle, si entre les deux observations la température a varié de dix degrés, ou même davantage, comme cela arrive quelquefois. Il me fallut encore me contenter, pour obtenir les données nécessaires, de comparaisons consécutives faites à la même température ou à peu près.

Finalement le chronomètre fut placé dans le sous-sol, à côté de l'horloge, et pendant 41 heures on fit, à l'observatoire, 10 comparaisons à l'aide de l'enregistreur. Tout en faisant des observations pour erreur personnelle, à Winnipeg, pendant le mois d'octobre, nous fîmes des comparaisons avant le commencement, puis au milieu, et enfin après avoir parcouru la série entière embrassée par le programme, nous

obtinmes ainsi, en tenant compte de la marche connue de l'horloge, la marche du chronomètre à ce moment, sans tenir compte de la température, et cette marche fut appliquée au calcul des observations ainsi faites.

Mais, aux stations éloignées, de fréquentes comparaisons sont impraticables, et par conséquent la marche ne peut être obtenue directement.

Le tableau ci-après contient le résultat des comparaisons faites à Winnipeg entre le chronomètre et l'horloge. Le chronomètre était à l'observatoire excepté pour les dix dernières comparaisons; il avait été, pour celles-ci, déposé à côté de l'horloge. L'observatoire est une simple construction de bois, sujette à de grandes variations de température; toutefois nous tenions le volet dont il est muni seulement entr'ouvert pendant la journée pour permettre à l'air de circuler. L'horloge astronomique était enfermée dans une double enveloppe de 24 pouces sur 30, pour la mettre autant que possible à l'abri de changement de température.

Le thermomètre était placé en dedans de l'enveloppe extérieure, dont la porte était ouverte pour lire les indications.

Dates.	Chronomètre.	Horloge.	Temp. du chronomètre.	Temp. de l'horloge.	Marche diurne du chron. déduite de celle de l'horloge.
1888.	H. M. S.	H. M. S.	° F.	° F.	S.
29 septembre.....	15 32 24.730	15 40 00	59	53	
	17 06 24.532	17 14 00	58	53	+ 3.03
	22 24 23.600	22 32 00	48	50	+ 4.22
	11 55 20.313	12 03 00	54	51	+ 5.84
30 do	15 00 19.690	15 08 00	64	58	+ 4.82
	17 59 19.260	18 07 00	68	53	+ 3.48
	20 56 18.839	21 04 00	56	53	+ 3.42
	0 15 18.000	0 23 00	53	53	+ 6.07
1er octobre.. ..	12 06 14.109	12 14 00	44	47	+ 7.90
	15 00 13.170	15 08 00	50	47	+ 7.70
	18 00 12.352	18 08 00	51	49	+ 6.54
	20 52 11.542	21 00 00	41	48	+ 6.78
	22 43 10.758	22 51 00	39	47	+ 10.17
	0 17 09.901	0 25 00	36	46	+ 13.13
	12 09 03.470	12 17 00	40	44	+ 13.01
2 do	15 09 03.143	15 17 00	55	46	+ 10.62
	17 57 01.358	18 05 00	54	49	+ 6.73
	20 51 00.463	20 59 00	43	49	+ 7.41
	22 40 59.769	22 49 00	42	49	+ 8.92
	0 02 59.226	0 11 00	42	49	+ 9.53
	12 06 54.261	12 15 00	45	48	+ 9.88
3 do	17 54 52.298	18 03 00	60	51	+ 8.12
	20 43 51.492	20 52 00	54	51	+ 6.87
	23 57 50.085	0 06 00	49	51	+ 10.44
	12 20 44.112	12 29 00	45	48	+ 11.58
4 do	15 42 42.666	15 51 00	57	50	+ 10.36
	17 56 42.000	18 05 00	56	50	+ 7.16
	20 36 41.189	20 45 00	50	50	+ 7.30
	22 24 40.405	22 33 00	38	49	+ 10.45
	0 03 39.495	0 12 00	36	48	+ 13.24
	7 09 35.573	7 18 00	29	44	+ 13.26
5 do	13 00 31.948	13 09 00	44	48	+ 14.87
	13 45 31.516	13 54 00	48	48	+ 13.82
	16 26 30.473	16 35 00	56	48	+ 9.33
	21 51 23.715	22 00 00	46	48	+ 7.74
	22 24 28.529	22 33 00	42	48	+ 9.86
	6 43 24.595	6 52 00	38	47	+ 11.35
6 do	15 01 20.709	15 10 00	50	53	+ 11.24
	16 36 20.070	16 45 00	51	54	+ 9.69
	18 04 19.479	18 13 00	51	54	+ 9.67
	21 27 18.159	21 36 00	52	54	+ 9.36
	22 32 17.709	22 41 00	52	54	+ 9.97
	6 53 14.446	7 03 00	50	50	+ 9.38
7 do	16 03 10.776	16 12 00	50	52	+ 9.61
	20 12 09.242	20 21 00	52	53	+ 8.87
	2 32 06.625	2 41 00	50	50	+ 9.92
	7 45 04.732	7 54 00	48	48.5	+ 8.71

Choisissant, dans le tableau ci-dessus, les données les plus satisfaisantes et pour des températures très variées, nous obtenons pour le chronomètre Hadlock 4082 pour θ 66° $r = -2s.22$ (avance) 30 septembre.

θ $50^{\circ}.8$ $r = +3.76$, moyenne de 9 comparaisons, le thermomètre et la pendule étant côte à côte.

θ $37^{\circ}.5$ $r = +7.57$, 1er octobre.

		h.	m.	m.	s.
La correction de la pendule le 1er oct. à 22	45	était—	1	31	.752
do 2 oct.	do	—	1	37	.312
do 4 oct.	do	—	1	49	.020

La marche diurne de la pendule était donc—1-2 oct. = — 5.56
do 2-4 oct. = — 5.85

Substituant, dans l'équation générale de la marche, les valeurs du chronomètre, nous obtenons les constantes.

$$r = +11s.30 \text{ (retard)}$$

$$\theta = 6^{\circ}.1$$

$$z = -.00376$$

Pour Edmonton nous avons aussi des données satisfaisantes, mais la température a trop peu varié, et par conséquent, n'est pas été aussi favorable pour le calcul des constantes.

6- 7juillet,	θ $51^{\circ}.7$	$r = +3s.46$
9-10 do	θ $64^{\circ}.8$	$r = +.20$
19-20 do	θ $57^{\circ}.1$	$r = +2.19$

Résolvant pour les constantes nous obtenons :

$$r = +10s.64$$

$$\theta = -11^{\circ}.9$$

$$z = -.00177$$

Quoiqu'il y ait disparité entre les deux séries de constantes, néanmoins pour la température moyenne 51° , des observations faites sur le quatrième méridien initial, les marches déduites de ces constantes sont sensiblement les mêmes, soit $+3s.72$, pour la première série et $+3s.62$, pour la seconde, mais elles vont en s'écartant lentement au-dessus et au-dessous de cette température.

Le tableau ci-dessous donne la marche diurne du chronomètre Hadlock 4082, pour chaque degré de température entre 40° et 65° F., calculée d'après les constantes.

$$r = +11s.30 \quad \theta = 6^{\circ}.1, \text{ et } z = -.00376.$$

Température.	Marche diurne.	Marche par heure	Température.	Marche diurne.	Marche par heure
°	s.	s.	°	s.	s.
40.	+ 6.98	+ .291	53	+ 3.03	+ .126
41	6.72	.280	54	2.67	.111
42	6.45	.269	55	2.31	.096
43	6.18	.258	56	1.94	.081
44	5.90	.246	57	1.56	.065
45	5.61	.234	58	1.17	.049
46	5.31	.221	59	.78	.033
47	5.01	.209	60	+ .38	+ .016
48	4.70	.196	61	— .03	— .001
49	4.38	.183	62	.45	.019
50	4.05	.169	63	.87	.036
51	3.72	.155	64	1.30	.054
52	+ 3.38	+ .141	65	— 1.74	— .072

Déduisant maintenant, au moyen de nos constantes de chronomètres, le changement de correction chronométrique pendant une journée quelconque, dans l'hypothèse que la température absolue du chronomètre était celle indiquée par le thermomètre déposé sur le cadran, nous trouvons invariablement que, lorsque les écarts de température ont été très grands et par conséquent très rapides, la somme des marches est moindre que la différence entre les deux corrections chronométriques voisines, obtenues par transits.

Il semble donc que la marche déduite en pareil cas de la température indiquée par le thermomètre, placé dans la boîte du chronomètre, est toujours trop grande (numériquement petite), ce qui prouve que les indications du thermomètre étaient toujours plus élevées (quand le thermomètre montait) que la température du chronomètre. Cela semble naturel. Nous avons donc pendant la journée des indications thermométriques toujours plus élevées que la température du chronomètre, lorsque la température varie beaucoup ; dans le commencement de la soirée, c'est le contraire qui arrive.

J'admets donc que si le thermomètre demeure stationnaire pendant deux heures, le chronomètre, au bout de ce temps, aura pratiquement atteint la température indiquée par le thermomètre.

Mais, dans les cas où les fluctuations de température ont été de peu d'importance, pendant les vingt-quatre heures, nous trouvons un moindre écart entre la marche diurne déduite des températures de ce jour et celle déduite de deux corrections chronométriques voisines.

Par exemple du 4 au 5 septembre,

Par la 1^{re} série de constantes, marche diurne = +2s.49

" 2^e " " " = +2.84

" correction chronométrique, " = +2.72

Pour la réduction des observations faites au quatrième méridien initial, on s'est servi des constantes de la première série, et pour les observations d'Edmonton des constantes de la seconde série qui ont été déduites des données obtenues en cet endroit.

On n'a encore obtenu aucun résultat numérique pour la latitude ou la longitude.

Les deux stations astronomiques d'Edmonton, celle de M. King en 1877, et la mienne cette année, et la station du quatrième méridien initial, sont toutes marquées par une lourde barre de fer dentelée avec un ciseau à froid, qui permettra de les retrouver.

Avant de laisser Winnipeg je serrai tous les instruments astronomiques dans la voûte du bureau des terres fédérales, excepté l'horloge astronomique, qui fut placée dans le bureau du commissaire des terres fédérales, car il était à désirer qu'elle continuât de marcher pendant l'hiver.

Tous nos remerciements sont dûs de nouveau à la Compagnie du chemin de fer du Pacifique Canadien pour l'usage de sa ligne qu'elle nous a permis de faire pour nos déterminations de longitude, ainsi qu'à ses employés et à ceux de la ligne du gouvernement pour leur cordiale coopération.

Le tout respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

OTTO. J. KLOTZ,
I.T.F.

A monsieur E. DEVILLE,
Arpenteur général,
Ottawa.

No 4.

RAPPORT DE J. S. DENNIS, INSPECTEUR D'ARPENTAGE.

INSPECTION ET CORRECTION DE RELEVÉS.

OTTAWA, 6 décembre 1888.

MONSIEUR—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant sur les opérations d'arpentage faites sous mes ordres pendant la campagne dernière.

En exécution de vos instructions, en date du 23 avril dernier, je partis pour le Nord-Ouest, et atteignis Winnipeg le 26 du même mois. Là, je fus rejoint par les arpenteurs qui avaient été nommés pour exécuter, sous mes ordres immédiats, les opérations de correction requises, et après avoir terminé différents arrangements concernant l'approvisionnement et le personnel des différents partis, acheté et expédié les barres de fer nécessaires aux opérations de subdivision à effectuer durant la campagne, je partis pour l'ouest et expédiai de la Mâchoire d'Orignal un premier parti, sous les ordres de M. John Vicars, A. F., pour effectuer les opérations de correction et de contrôle nécessaire dans cette partie du pays.

De Medicine-Hat j'expédiai un autre parti sous les ordres de M. D. C. O'Keefe, A. F., avec instruction de terminer le travail commencé l'année dernière, consistant à déplacer les bornes et les buttes délimitant les lots de rivière, dans les cantons riverains de la Saskatchewan du Sud, de la rivière de l'Arc et de la rivière du Ventre.

Je partis ensuite pour Calgary, où devait se trouver mon quartier général pendant l'été, et de là, expédiai deux partis, sous les ordres de MM. Driscoll et Leclerc, arpenteurs fédéraux, qui devaient faire des opérations de correction et d'exploration dans la partie ouest des Territoires. Je donnai également les instructions nécessaires à M. P. R. A. Bélanger, A. F., qui partit de Calgary pour aller examiner les 4e et 5e méridiens initiaux, et faire quelques relevés et rectifications.

Aux endroits mentionnés ci-dessous les chevaux et autres équipements appartenant au département de l'intérieur, furent distribués entre les arpenteurs qui en avaient besoin, et on acheta, en plus, d'autres chevaux et d'autres objets nécessaires.

Les partis chargés des relevés de rectifications restèrent en campagne aussi longtemps que le temps permit de travailler avec avantage, les derniers rentrés étant MM. Bélanger, Vicars et Driscoll, qui revinrent vers la fin de novembre. Je revins au bureau moi-même le 3 du mois dernier.

Le travail effectué durant la campagne par les partis agissant sous mes instructions, embrasse les opérations suivantes : un tableau détaillé de ces travaux est annexé ci-après :

1. Le 5e méridien initial a été retracé et chaîné de la 7e à la 14e ligne de base, et les buttes refaites.

2. Le 4e méridien initial a été retracé, chaîné et rectifié de la 13e ligne de correction à la limite nord du canton 54.

3. Les limites de vingt-neuf cantons ont été retracées et rectifiées.

4. Treize évaluations de l'étendue des cours d'eau et des lacs ont été examinées et vérifiées.

5. Les bornes et les buttes des lots de rivière ont été changés dans trente-quatre cantons.

6. Une ligne de raccordement a été menée entre le 5e méridien initial et la frontière, comprenant un cheminement de quarante-deux milles.

7. La ré-subdivision partielle de six cantons sur la rivière du Daim a été achevée, y compris les levés des lacs et rivières.

8. Les bornes de la subdivision primitive du canton 17, rang 20, à l'ouest du 1er méridien principal, ont été rétablies, ce qui a entraîné le tracé à nouveau de presque toutes les lignes de subdivision.

9. Quatre cantons, dans le sud-est du Manitoba, ont été subdivisés de nouveau, et les marques indiquant le bornage primitif changées.

10. Certaines opérations de rectifications ont été faites dans le district du Prince Albert, par M. J. L. Reid, d'après ses instructions reçues avant mon départ du bureau, au printemps. M. Reid vous a, de temps en temps, adressé directement les rapports de ces opérations; son travail est inclus dans le tableau ci-après.

Entreprises de subdivisions.

Quatorze contrats, pour la subdivision des cantons, furent donnés pendant la campagne. Dans neuf cas le travail a été terminé avant la fin de la saison d'été, et il a été examiné, la plupart du temps, par moi-même avec l'assistance de M. Driscoll et de son équipe. Les relevés que je n'ai pas examinés moi-même l'ont été par M. Driscoll, qui a, de plus, fait l'examen des travaux exécutés sous le contrat n° 7, de 18-7. Quatre des autres entreprises se trouvent dans un pays marécageux, voisin du lac Manitoba, et les entrepreneurs ont obtenu la permission de différer le commencement de leurs travaux jusqu'à la fin de l'automne, ce qui explique pourquoi l'examen de ces opérations n'a pas été fait. La dernière entreprise n'a pas été examinée parce que le parti qui devait être chargé de cet examen s'est trouvé occupé ailleurs.

Les subdivisions qui ont été examinées ont été trouvées assez bien faites; pris en bloc, on peut dire que le travail dépasse la moyenne ordinaire. Vous avez déjà reçu au sujet de ces examens, des rapports détaillés, accompagnés de croquis et d'attache-ments.

Des trente-neuf cantons subdivisés pendant la campagne, on peut considérer que vingt-neuf ont un sol très propre à l'agriculture. Ceux qui sont au nord-est de Calgary sont tourmentés par places, mais ils sont bien arrosés et renferment de grandes étendues de bons pâturages; il y a aussi une petite quantité de bois le long de quelques-unes des petites rivières qui y coulent. Dans nombre de cantons le sol est très riche et propre à toutes sortes de culture.

Les cantons compris dans le contrat n° 4, à l'ouest de Calgary, sont traversés par les *Foot-Hills*, et certaines parties des terres subdivisées sont très boisées. Les parties qui aboutissent à la rivière de l'Arc sont découvertes et le sol en est bon, l'herbe longue et riche, mais à cause de la proximité des montagnes il est à craindre que les opérations agricoles ne souffrent quelque peu des gelées d'été.

Les cantons subdivisés dans le S. O. des Territoires sont de fort bonne terre arable, spécialement ceux qui sont voisins de Lethbridge et ceux qui se trouvent sur la rivière Sainte-Marie.

On peut dire, en toute assurance, que les opérations d'arpentage tendent, chaque année, à établir ce qui a été souvent répété, à savoir, qu'une très petite partie du pays est impropre à l'agriculture, du moins en ce qui concerne le sol.

Les cantons qui ont été subdivisés pendant cet été, dans le Manitoba, sont en grande partie plus ou moins marécageux et fort boisés: il n'y en a qu'une faible proportion que l'on puisse classer comme terre arable.

Tracés de routes.

Pendant la campagne, trois partis ont été employés dans les Territoires à faire le relevé des anciennes routes et à en tracer de nouvelles. Ces parties étaient sous les ordres de MM. J. L. Reid, John Bourgeois et T. D. Green.

M. Reid traça certaines routes dans le district de Prince-Albert, et les questions qui se sont élevées au sujet de leur localisation, etc., ont été traitées d'après les instructions émanées directement de vous.

M. Bourgeois traça la route de Carlton au lac Vert. Ce chemin passant à travers un pays très peu habité, on n'y rencontra aucune de ces nombreuses difficultés auxquelles on s'est heurté dans d'autres opérations de même nature, pour donner satisfaction aux colons.

M. Green fut employé, jusqu'au moment où il fut envoyé dans le sud du Manitoba, à de nouvelles subdivisions dont il sera parlé ci-après, et à relever les routes qui partant de Calgary, passent dans le nord de la réserve des Pieds-Noirs, et celles qui passent au nord et au sud de Morleyville. Avant le commencement des opérations, j'accompagnai M. McMillan, commissaire des routes, dans tous les endroits sujets à contestation, et nous arrangeâmes tous les détails de déviations, etc, de manière à

donner satisfaction aux colons desservis par la route et à obvier à tout délai dans les tracés.

Je suis heureux de pouvoir dire que dans presque tous les cas nous avons pu régler les différends qui s'étaient élevés en divers endroits, de telle façon que les routes tracées répondent aux vœux des colons; et je pense que la localisation des routes du district de Calgary donne pleine satisfaction à la grande majorité des intéressés. Ceci est particulièrement agréable, vu les nombreuses disputes qui se sont élevées, et les difficultés qui auraient pu surgir à leur sujet.

Il y a, cependant, nombre de points à considérer et à régler au sujet des routes et de leur tracé, vu le rôle important que leur localisation et leur entretien doivent nécessairement jouer dans les futures affaires municipales des Territoires.

Le 5e méridien initial.

On avait espéré qu'en examinant et en chaînant à nouveau la partie du 5e méridien initial qui va de la 7e à la 14e ligne de base, M. Bélanger parviendrait à déterminer l'endroit où se trouve l'erreur qu'on prétendait avoir été faite quelque part entre ces deux points, et dont l'existence paraissait démontrée par les raccordements de quelques-unes des lignes de base qui sont à l'est de ce méridien. Le chaînage a démontré cependant que l'erreur ne se trouve pas comme on l'avait cru, dans le 5e méridien initial, et il faut en conclure maintenant qu'elle doit être cherchée quelque part sur le 4e méridien initial.

M. Bélanger commença l'examen et le chaînage de ce dernier méridien, mais vu l'état avancé de la saison il dû suspendre ses travaux avant d'avoir eu le temps de faire grand-chose. Comme il est important de localiser l'erreur en question, je pense que le chaînage du reste de ce méridien devrait être continué le printemps prochain, de manière à faire les corrections nécessaires et à le tracer aussi exactement que l'est maintenant le 5e méridien initial. Il serait aussi fort avantageux de connaître exactement le chaînage et l'azimut des méridiens initiaux, que l'on peut appeler les grandes lignes ou lignes primordiales de notre système d'arpentage.

On peut de plus ajouter qu'un nouveau chaînage de ce méridien fournirait d'intéressantes et précieuses données sur le résultat des rectifications effectuées en différents endroits, pour faire cadrer les opérations à la chaîne avec les latitudes déterminées astronomiquement.

Pendant mon séjour à Calgary durant l'été, mon temps fut entièrement employé à faire ma correspondance et à m'occuper de quelques affaires relatives à des opérations en cours, autres que celles ci-mentionnées, et au sujet desquelles je vous ai plusieurs fois adressé des rapports.

Vers la fin de juin, d'après vos instructions, je visitai les cantons 3, 4, 5, et 6, rangs 31 et 32, à l'ouest du 1er méridien principal, et terminai l'examen nécessaire pour arriver à déterminer le meilleur moyen à prendre pour rectifier les chaînages originaires de ces cantons.

Je trouvai qu'il était indispensable de faire à nouveau les chaînages de ces cantons, et dans ce but je fis signer par les colons, les pétitions requises pour un nouveau chaînage. Je vous ai adressé un rapport complet sur ma visite dans ces cantons; et avec votre autorisation j'envoyai M. T. D. Green, qui avait à peu près fini les tracés de route dans le district de Calgary, retracer les subdivisions des cantons 3 et 4, rangs 31 et 32.

En juillet j'accompagnai le député du ministre à la Colombie-Anglaise, et pendant mon séjour à New-Westminster je vis M. Cotton, qui opérait dans ce district pour le département, et je discutai avec lui certains points touchant les opérations en cours.

Depuis mon retour au bureau je me suis occupé du rapport des opérations d'arpentage de la campagne dernière et des nombreuses questions que présentent les opérations de rectifications faites ou à faire. A ce sujet je dois dire que le travail de bureau qu'entraînent ces relevés de rectification a augmenté dans une telle proportion qu'il y a maintenant assez d'ouvrage pour occuper un personnel de trois dessinateurs pendant tout l'hiver, à préparer de nouveaux plans et à effectuer les corrections nécessaires sur les anciens.

Comme les questions concernant le développement de l'agriculture, de l'élevage, etc., soulevées pendant l'année dernière, au Manitoba et au Nord-Ouest, seront sans nul doute traitées par les employés du département qui habitent ces contrées, je me contenterai de dire que dans tout le pays il n'existe plus aucun doute sur la merveilleuse fertilité du sol et sur les avantages que la majeure partie de la contrée offre aux entreprises agricoles, grâce aux abondantes récoltes des deux dernières années dans tout le Manitoba et les Territoires. En effet, bien qu'en quelques endroits le grain ait eu un peu à souffrir de la gelée, cette année, la récolte dernière a généralement été excessivement abondante.

Je puis dire du personnel directement employé sous mes ordres, à effectuer les corrections et autres opérations, que le travail confié à chacun de ceux qui en faisaient partie a été exécuté de la manière la plus satisfaisante et la plus effective.

Je vous transmets ci-inclus les rapports de MM. Driscoll, Vicars, O'Keefe et Leclerc, arpenteurs féodaux, sur les diverses opérations dont ils ont été chargés. Les rapports de M. P. R. A. Bélanger et de M. J. L. Reid vous seront adressés directement.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
J. S. DENNIS,
Inspecteur d'arpentage.

M. E. DEVILLE,
Arpenteur général,
Ottawa.

RAPPORT DE D. T. O'KEEFE, A.F.

FORT ELLICE, MAN., 29 octobre 1888.

MONSIEUR, — J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport suivant sur mes opérations de la campagne dernière.

Conformément à mes instructions, datées du 26 avril, je me rendis à Medicine-Hat, où je vous rencontrai et où je reçus mes chevaux et mes effets de campement, on même temps que des instructions détaillées sur le travail dont je devais être chargé.

Je commençai par faire les fouilles requises pour établir certains points de la route relevés l'année dernière entre Medicine-Hat et Danmore. Puis, je fis quelques modifications dans le tracé près de Medicine-Hat; ceci fut terminé le 23 mai.

Je me rendis alors dans le canton 12, rang 8, à l'ouest du 4e méridien initial, et commençai à changer les poteaux et les buttes délimitant les lots de rivière de ce canton. Je ne m'attendais pas à trouver une double rangée de bornes, mais je m'aperçus plus tard que, dans les cantons où les lots de rivière aboutissent au centre des sections, et où les lignes régulières des sections ont été tracées, entre la rivière et la ligne de front, les lots ont été marqués sur les deux lignes, et le changement de cette double rangée de bornes et de buttes entraîna un grand surcroît de travail qui, je présume, n'avait pas été prévu, car le plan n'indiquait pas cette seconde rangée de bornes.

Le tracé et le chaînage des lignes, dans un pays accidenté, le long des rivières et sur des coteaux sablonneux, pour découvrir les bornes des lots de rivières, nécessitèrent une grande somme de travail, et, dans nombre de cas, je ne trouvai ni buttes ni poteaux aux endroits indiqués sur le plan, tandis que j'en trouvais là où il n'était pas supposé y en avoir.

Dans presque tous les cas, les bornes de sections sur les lignes arpentées étaient marquées comme bornes de lots de rivière, et j'eus à corriger les marques.

Je fis tout le travail requis dans les cantons dont la liste était annexée à mes instructions, excepté dans les trois cantons situés à l'est de la rivière, et j'ai dûment transmis les plans de chaque canton, indiquant le travail fait. Les dates du com-

commencement et de la fin des opérations sont, dans chaque cas, marquées sur le plan. Les points où se trouvent les bornes de fer y sont également indiqués.

J'arrivai à Calgary le 15 courant, et là je remis mes chevaux et mes effets de campement, puis, mes hommes payés, je revins chez moi.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

D. T. O'KEEFE, A.F.

J. S. DENNIS, écr,

Inspecteur d'arpentage.

RAPPORT DE C. F. LECLERC, A. F.

CALGARY, ALBERTA, 10 octobre 1888.

Monsieur—J'ai l'honneur de vous adresser le rapport suivant sur mes opérations de la saison dernière. Conformément à mes instructions, je partis de Calgary le 26 mai, et me rendis dans le canton 19, rang 19, à l'ouest du 4^e méridien initial. Je ne pus commencer à travailler dans ce canton avant d'avoir reçu mon instrument, car les lignes à retracer sont coupées par de profonds ravins, de sorte que je transportai mon campement sur la rivière du Daim et commençai à changer les poteaux et les buttes délimitant les lots de rivière, dans les cantons situés sur les bords de ce cours d'eau. Je continuai ce travail jusqu'au 14 juin, puis transportai mon campement sur la rivière de l'Arc, et c'est pendant le trajet que je reçus vos ordres relativement aux opérations à exécuter à Lathorn.

Au moment de reprendre notre travail dans le canton 19, rang 19, nous fûmes arrêtés par des pluies qui durèrent au delà d'une semaine, et ne pûmes en conséquence achever nos opérations avant le 28 juin. Je ne pus découvrir les erreurs qu'on disait exister dans ce canton. Je transportai alors mon campement dans les cantons 18 et 19, rang 4, à l'ouest du 4^e méridien initial, et suivant mes instructions, je retracai et changeai les limites ouest de ces deux cantons, et trouvai que l'erreur existait dans le dernier quart de section voisin de la ligne de correction. Pour rectifier cette erreur, il fallut faire un nouveau tracé de cette ligne à travers les rangs 4 et 5.

Tandis que je travaillais en cet endroit, je dus envoyer à Medicine-Hat pour y obtenir des nouvelles provisions, et lorsque mon travail fut terminé je me rendis dans les cantons 21 et 22, rangs 7, 8 et 9, à l'ouest du 4^e méridien initial, pour y faire le relevé des lacs et des rivières.

Je fis le levé de tous les lacs ayant au moins vingt acres de superficie, ainsi que le demande le paragraphe 91 du manuel d'arpentage.

Traversant la rivière du Daim le 15 août, j'achevai de changer les bornes des lots de rivière dans les cantons mentionnés dans la liste annexée à mes instructions; puis je retournai dans le canton 22, rang 9, pour finir le relevé de la rivière du Daim.

Les rives de cette rivière sont couvertes d'épaisses broussailles très dures à couper. Le premier jour, un de mes hommes se coupa au pied très gravement, et comme j'étais à court d'hommes et que je n'étais pas pourvu de serpettes ou sécateurs propres à ce genre de travail, j'en vins à la conclusion qu'il serait impossible de poursuivre ces opérations sans une perte de temps considérable, et je vous écrivis pour vous prier de m'envoyer du renfort.

En attendant votre réponse je terminai le reste des travaux à faire dans le canton 22, rangs 7 et 8, et je changeai les bornes des lots de rivière dans le canton 21, rang 1.

Ces travaux achevés, je me rendis à la station de Tilley sur le chemin de fer du Pacifique pour m'y procurer de nouvelles provisions.

A mon arrivée en cet endroit, je reçus votre lettre m'informant que vous ne pouviez m'envoyer aucun renfort et m'ordonnant de me rendre à Calgary, où j'arrivai le 6 courant. J'ai fait tous les travaux dont j'avais été chargé, excepté le

levé de la rivière du Daim, dans le canton 22, rang 9, à l'ouest du 4e méridien initial ci-dessus mentionné.

Je suis maintenant occupé à préparer un état des opérations de la campagne, que je vous enverrai sous peu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre très obéissant serviteur,

CHAS. FR. LECLERC, A. F.

J. S. DENNIS écr,
Inspecteur d'arpentage,
Ottawa.

RAPPORT DE JOHN VICARS, A. F.

CANNINGTON, ONT., 3 décembre 1888.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous adresser le rapport suivant sur les différentes opérations, corrections, déterminations de superficie de lacs et de rivières, etc., que j'ai eu à effectuer pendant la saison dernière.

Le 24 avril je partis de Cannington pour Winnipeg, où j'arrivai le 23 et où je reçus mes instructions ; j'en repartis immédiatement pour la Mâchoire-d'Orignal, où je trouvai mon personnel attendant mon arrivée.

Après un délai de quelques jours, employés à préparer les effets de campement, je partis pour le canton 23, rang 3, à l'ouest du 2e méridien initial, et suivant mes instructions je commençai, dès mon arrivée, la vérification de certaines déterminations de superficie de lacs. Cela terminé, je me rendis dans le canton 26, rang 21 ; puis dans le canton 26, rang 1 ; puis dans le canton 27, rang 11 ; puis dans le canton 29, rang 1 ; tous à l'ouest du 2e méridien initial, et fis dans tous la vérification de la superficie des lacs et rivières.

Ces travaux terminés, je me rendis au fort qu'Appelle, où j'arrivai le 30 juin, et après avoir fait les calculs et les plans de mes levés et vous avoir adressé mon rapport, je m'acheminai vers l'est, vérifiant les limites de certaines sections, dans les cantons 21, rang 13 ; 19 A, rang 11, et 18, rang 9, tous à l'ouest du 2e méridien initial. Puis je rectifiai un méridien, dans le canton 18, rang 8, et traçai la limite est du canton 19 A, rang 9, ces cantons étant tous deux à l'ouest du 2e méridien initial.

Après cela, je revins à la Mâchoire-d'Orignal, où l'un de mes assistants fut forcé de me quitter pour cause de santé. Vous ayant adressé mon rapport, je me dirigeai vers le nord pour tracer les limites est des cantons 25, 27 et 23, rang 3, à l'ouest du 3e méridien initial.

Je trouvai que la limite est du canton 15 avait été tracée, et comme l'azimut et le chaînage en étaient à très peu près exacts, j'étais dans le doute sur ce que je devais faire ; je revins à la Mâchoire-d'Orignal et vous adressai mon rapport à ce sujet.

Je partis alors pour le sud, où je devais faire certaines corrections dans le canton 3, rang 27, à l'ouest du 2e méridien initial, et dans le canton 4, rang 3, à l'ouest du 3e méridien initial.

Après avoir terminé ces corrections, je retournai encore à la Mâchoire-d'Orignal, où je trouvai les deux hommes que vous m'aviez envoyé et vos instructions au sujet de certains travaux à faire dans Manitoba.

Je partis immédiatement pour le canton 16, rang 22, à l'ouest du 1er méridien principal, où j'arrivai le 13 octobre, et après avoir achevé la détermination de la superficie de certains lacs et rivières, conformément à mes instructions, je me dirigeai vers le canton 17, rang 20, à l'ouest du 1er méridien principal. On avait rapporté que dans ce canton un grand nombre des bornes de la subdivision originaire avaient disparu. Je trouvai ces rapports exacts : on en avait brûlé une grande quantité et les autres étaient tellement enfoncées dans l'herbe ou sous les abatis causés par les ouragans que ce ne fut qu'avec la plus grande difficulté que leur position put être retrouvée. Dans quelques cas je trouvai la position du poteau originaire en rafraîchissant les anciennes

plaques pour mettre le B. T. à découvert, puis en creusant pour trouver la pointe de l'ancien piquet.

Conformément à mes instructions, je rétablis autant de bornes de section et de quart de section que je crus nécessaires pour les besoins actuels de la colonisation, et quoique ce canton soit boisé j'élevai des buttes autour des poteaux, retracai les anciennes lignes et en rafraîchis les plaques.

Ce travail fut lent à cause des *brûlés* et des abatis d'arbres renversés par les ouragans qui couvrent la plus grande partie de ces cantons, mais comme le sol est d'excellente qualité, je ne pense pas qu'il s'écoule plus d'un an ou deux avant que tout le terrain soit occupé. Il y a aujourd'hui six colons dans le canton.

Ce travail achevé je me rendis à Brandon, où, conformément à mes instructions, je vendis mes chevaux et effets de campement à l'encan, puis partis pour Winnipeg, où j'arrivai le 18 novembre, et après que mon personnel eut été payé je revins chez moi.

Au sujet des corrections que j'ai faites pendant l'été je puis dire que les erreurs découvertes provenaient principalement d'un chaînage défectueux, la direction des lignes étant généralement exacte ou à peu près.

Avant de clore mon rapport, quelques observations sur l'aspect de la région où j'ai passé l'été, et sur ce qu'il produit, peuvent ne pas être hors de propos.

On ne saurait priser trop haut la région qui s'étend de la Mâchoire de l'Orignal au Manitoba vers l'est, et du fort Pelly au chemin de fer du Pacifique vers le sud, et la meilleure preuve de sa fertilité est qu'elle est presque toute colonisée. Pendant mes voyages dans cette section du pays, voyages embrassant au delà de mille milles, je me trouvais constamment en vue de quelque habitation ou de quelques terres défrichées, et nulle part, dans les parties des territoires que j'ai visités, je n'ai vu de mauvaise récolte.

Tandis que j'étais en chemin pour le Manitoba dans l'automne, j'eus soin de demander à chaque colon que je rencontrai des nouvelles de sa récolte, et j'en reçus invariablement cette réponse : "Excellente"; 40 minots de blé et 75 minots d'avoine, par acre, n'étaient pas considérés comme un rendement extraordinaire.

Cela peut sembler incroyable, mais j'ai vu de mes yeux une belle récolte provenant d'un champ qui avait été simplement hersé et ensemencé.

Cette portion du pays, quoique inférieure au district d'Alberta pour les pâturages, est très propre à l'élevage, et on rencontre fréquemment des troupeaux de 40 à 200 têtes de bétail ou de chevaux appartenant à un seul cultivateur.

Dans les parties du Manitoba que je visitai, le blé avait été partiellement brûlé par les gelées, mais l'orge et l'avoine avaient presque entièrement échappé aux effets du froid.

Il est curieux de constater que tandis que sur une ferme le grain a considérablement souffert, sur la ferme voisine pas un épi n'a été attaqué. L'exposition du terrain entre certainement pour beaucoup dans ce résultat, mais je suis porté à croire, d'après mes observations et mes recherches, que le remède est entre les mains des fermiers; des semailles hâtives, une culture mieux entendue, la récolte faite à temps, et les colons n'auront plus guère à se plaindre que leurs récoltes sont endommagées par la gelée.

En ce qui concerne les districts de Willow Bunch et de la montagne des Bois, je ne pense pas qu'ils soient de qualité supérieure au point de vue agricole; je puis cependant me tromper, car je n'ai pas eu l'occasion d'en juger d'une façon pratique, attendu qu'il n'avait pas été semé de grain à la montagne des Bois, et que ce qu'on avait fait sous ce rapport à Willow Bunch se réduisait à fort peu de chose. Mais ce district est très favorable à l'élevage et l'on y voit déjà de grands troupeaux de bœufs et de chevaux.

Je fus surpris de trouver une grande fromagerie en opération à Willow Bunch; elle appartient à M. Le Garie, et tout paraît y être en ordre parfait.

On m'avait assuré que la houille était abondante à la montagne des Bois, mais je n'y en ai pas vu. Au petit lac de la montagne des Bois, qui est à quelque dix-huit milles à l'est de la montagne, je trouvai un filon de houille d'environ 18 pouces

d'épaisseur exposé dans un talus. J'y choisis un échantillon qui malheureusement a été perdu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

JOHN VICARS, A.F.

J. S. DENNIS, écr.,
Inspecteur d'arpentage,
Ottawa.

RAPPORT DE A. DRISCOLL, JEUNE, A.F.

OTTAWA, 5 décembre 1888.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous adresser le rapport suivant sur mes opérations au Manitoba et dans les Territoires du Nord-Ouest, pendant la saison dernière.

D'après vos instructions, je partis le 20 avril et me rendis à Whitemouth, Manitoba, et tentai de faire un examen de la subdivision de certains cantons dans les environs, mais comme le sol était imprégné d'humidité je ne pus faire que peu d'ouvrage. Je vous fis mon rapport à ce sujet, et conformément à vos instructions, ce travail devant être renvoyé après les gelées de l'automne, j'allai vous rejoindre à Winnipeg.

Après quelques jours passés à Winnipeg, à faire les préparatifs nécessaires pour les travaux de la campagne, je me rendis à Brandon, et de là dans le sud, dans le canton 6, rang 17, à l'ouest du 1er méridien principal, où je terminai la vérification d'un relevé des eaux.

Puis je visitai le canton 11, rang 17, à l'ouest du 1er méridien principal, et refis une subdivision partielle à l'angle sud-est de ce canton. Ce travail terminé, j'allai à Calgary, et ayant reçu les chevaux, voitures et effets de campement nécessaires, je me dirigeai au nord vers la rivière du Daim, et je fis la vérification de certains relevés des eaux dans les cantons 36, 37 et 38, rang 28, et dans les cantons 37, 38 et 39, rang 27, tous à l'ouest du 4e méridien initial.

Revenant alors vers le sud, je retraçai la 8e ligne de correction, à travers les rangs 4 et 5 à l'ouest du 5e méridien initial, en faisant les changements nécessaires dans la position des poteaux et des buttes des subdivisions adjacentes.

Puis je me transportai sur la 8e base pour y faire l'examen de toutes les erreurs dont l'existence avait été signalée dans le rang 6, à l'ouest du 5e méridien initial. J'eus beaucoup de difficulté à atteindre ce point. La seule route praticable était l'abatis fait autrefois pour tracer la ligne de base, et comme cet abatis était plein de souches et bloqué en maint endroit par des arbres renversés, il était impossible d'y passer avec nos voitures, de sorte qu'il fallut les laisser en arrière et transporter nos effets et provisions à dos de cheval. N'ayant pas de bûts, ce mode de transport fut loin de donner satisfaction, et ce ne fut pas une tâche facile de faire tenir les charges sur le dos des chevaux quand ils avaient à grimper par-dessus les abatis et à monter ou descendre les pentes presque à pic des collines; nous atteignîmes cependant au but de nos efforts, mais seulement pour constater que l'erreur signalée n'existait pas en réalité. Je revins alors à Calgary, et j'y restai pendant quelques jours à faire des croquis des opérations exécutées, puis me dirigeai vers le sud jusqu'au point d'intersection de la 2e base et du 5e méridien initial. Pendant les six semaines qui suivirent, je fus occupé à tracer une ligne de raccordement entre le 5e méridien initial et la frontière. Ceci fut effectué en retraçant d'abord la 2e base à l'est du 5e méridien initial jusqu'au méridien qui sépare les rangs 27 et 28, et en retraçant ce méridien, de là vers le sud, jusqu'à la limite nord du canton 1, point où s'étaient arrêtées les opérations précédentes, puis enfin, en traçant le méridien, dans le canton 1, jusqu'à son point d'intersection avec la frontière.

Quelques observations sur la région traversée par ce méridien, entre la limite du canton 1 et la frontière, peuvent offrir de l'intérêt. De l'angle du canton, quand on regarde vers le sud, on aperçoit, presque droit devant soi, la montagne du Chef, et

en s'avancant dans cette direction on rencontre, à une très faible distance de l'angle, les *Foot Hills*, que la ligne traverse pour arriver à la frontière, le point d'intersection tombant sur un banc de roc, dans la vallée du ruisseau de Lee. Ces collines sont couvertes de pins et d'épinettes morts et d'une bonne pousse de jeunes pins.

Les arbres morts sont de grandes dimensions, en général parfaitement sains, et pourraient être employés pour la construction. Cette zone forestière fournit les matériaux de construction et autres, employés par les Mormons, les éleveurs et autres colons de la région ; et je pense que s'il leur était permis d'enlever les arbres morts sans payer de droits, ils en feraient usage, et laisseraient les arbres vivants qu'il leur faut aller chercher beaucoup plus loin vers les montagnes.

Environ deux milles à l'est du point d'intersection du méridien dont je parle et de la ligne frontière, la contrée est découverte et ondulée, le sol est une riche terre noire, l'herbe très haute et bien fournie, et la région bien arrosée par de nombreux petits lacs d'eau douce et des sources.

Je continuai mes travaux par le tracé de la limite est des cantons 1 et 2, rang 25, à l'ouest du 4^e méridien initial. Le foin sauvage (*bunch grass*) atteint ici une hauteur extraordinaire et vraiment digne de remarque ; dans nombre d'endroits il nous venait presque à la ceinture, et le chaînage à travers cette végétation n'était pas chose facile.

Après avoir achevé ces opérations je retournai au fort McLeod, où je vous rencontrai, et de là je vous accompagnai et je vous aidai à faire l'examen des entreprises de subdivision nos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 et 14, puis je retournai à Calgary, où je remis mes chevaux et mes voitures.

De là je partis, avec mon personnel, pour le Manitoba, où je devais faire l'examen des entreprises nos 9, 10, 12 et 13, dans les environs du détroit du lac Manitoba. En arrivant sur le terrain je trouvai qu'une seule de ces entreprises, le n^o 13, avait été achevée, et j'en fis l'examen.

Revenant à la ligne du chemin de fer j'allai dans l'est, à Whitemouth, et achevai l'examen des cantons 11, 12, 13, rangs 9, 10, 11, à l'est du 1^{er} méridien principal, que j'avais commencé au printemps ; ce travail prit plus de deux semaines et fut très pénible, presque tout le pays embrassé par ces cantons étant couvert de marécages et de fondrières qui n'étaient pas encore solidifiés par le froid. Cet examen termina mes travaux de la saison, et je retournai à Winnipeg, où mon personnel fut payé et congédié, après quoi je revins à Ottawa.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

A. DRISCOLL, jeune, A. F.

J. S. DENNIS, écr,
Inspecteur d'arpentage,
Ottawa.

ETAT des opérations de correction et de vérification exécutées pendant la campagne de 1888, accompagnant le rapport de J. S. Dennis, inspecteur d'arpentages.

Canton.	Rang.	Ouest de.	Par qui exécuté.	Désignation de travaux exécutés.
30	4	5	A. Driscoll.....	Retracé limite nord.
31	4	5	do	do limites sud et est.
11	17	1	do	do dans sections 2 et 3.
30	3	5	do	do limite nord.
31	3	5	do	do limite sud.
28	6	5	do	Remesuré limite nord, section 31.
1	25	4	do	Retracé limite est.
2	25	4	do	do do
6	17	1	do	Vérification du relevé des eaux.
38	27	4	do	do do
36	28	4	do	do do
39	27	4	do	do do
37	27	4	do	do do
37	28	4	do	do do
38	28	4	do	do do
4	28	4	do	} Certaines limites de ces cantons furent retracées en effectuant un raccordement entre le 5e méridien initial et la frontière.
4	29	4	do	
4	30	4	do	
3	28	4	do	
2	28	4	do	
5e méridien initial.			P.R.A. Bélanger	Retracé, chaîné et plaqué entre la 7e et la 14 base.
4e	do		do	do corrigé entre limite nord du canton 55 et 13e
55	25	4	do	ligne de correction.
55	20	4	do	Retracé limite nord.
55	23	4	do	do do
55	24	4	do	Retracé limite sud.
55	18	4	do	do do
23	3	2	Jno. Vicars.....	Retracé limite nord.
26	2	2	do	Vérification du relevé des eaux.
26	1	2	do	do do
29	1	2	do	do do
27	1	2	do	do do
21	13	2	do	do do
19A	11	2	do	Remesuré limites de certaines sections.
18	9	2	do	do do
18	8	2	do	do do
19A	9	2	do	Retracé méridien.
25	3	3	do	Retracé limite est.
3	27	2	do	do do
4	3	3	do	do do sud.
16	22	1	do	do lignes E. et O. dans canton.
17	20	1	do	Vérification de relevé des eaux.
48	24	2	J. L. Reid.....	Bornes de coins replacées.
45	27	2	do	Retracé limites nord, sections 32, 33, 34, 35 et 36, et limites est 35 et 36.
45	28	2	do	Retracé limite N. de section 6.
45A	26	2	do	Rectification de bornes sur limite S. de canton.
45A	27	2	do	Bornes et buttes du vieux système enlevées.
45A	28	2	do	do do do
44	27	2	do	do do do
19	19	4	do	Bornes et buttes d'arpentage faux enlevées.
18	4	4	C. F. Leclerc...	Retracé limite est.
19	4	4	do	do do et nord.
21	7	4	do	do do sud.
21	8	4	do	Levé de lacs et de rivières.
21	9	4	do	do do
22	7	4	do	do do
22	8	4	do	do do
22	9	4	do	do do

ETAT des opérations de correction et de vérification, etc.—*Fin.*

Canton.	Rang.	Ouest de	Par qui exécuté.	Désignation des travaux exécutés.
21	10	4	C. F. Leclerc ...	Bornes et buttes de lots de rivière enlevés.
22	10	4	do	do do do
21	11	4	do	do do do
21	12	4	do	do do do
22	12	4	do	do do do
22	13	4	do	do do do
22	14	4	do	do do do
23	14	4	do	do do do
24	15	4	do	do do do
24	14	4	do	do do do
25	15	4	do	do do do
25	16	4	do	do do do
26	16	4	do	do do do
26	17	4	do	do do do
21	1	4	do	do do do
12	5	4	D. C. O'Keefe...	Repéré route de Medicine-Hat à Dunmore.
12	8	4	do	Bornes et buttes de lots de rivières enlevées.
13	9	4	do	do do do
12	10	4	do	do do do
13	10	4	do	do do do
11	11	4	do	do do do
12	11	4	do	do do do
11	12	4	do	do do do
11	13	4	do	do do do
11	14	4	do	do do do
11	15	4	do	do do do
11	16	4	do	do do do
12	16	4	do	do do do
18	3	4	do	do do do
18	4	4	do	do do do
19	2	4	do	do do do
19	3	4	do	do do do
20	1	4	do	do do do
20	2	4	do	do do do
9	22	4	do	do do do

Rive est seulement.

do
doJ. S. DENNIS,
Inspecteur d'arpentages.

No 5.

RAPPORT DE J. I. DUFRESNE, I.T.F.

OPÉRATIONS DE SUBDIVISION, DISTRICT DE KOOTENAY, COLOMBIE-ANGLAISE.

MONTMAGNY, 30 novembre 1888.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous adresser le rapport suivant sur mes opérations pendant la saison dernière.

Conformément à mes instructions, reçues le 18 avril dernier, j'arrivai à Leanchoil le 1er mai, et de là me dirigeai vers l'ouest, traçant les lignes de sections voisines du chemin de fer du Pacifique Canadien.

Canton 26, rang 19, à l'ouest du 5e méridien initial.

La vallée de la rivière Wapta, qui suit le chemin de fer du Pacifique Canadien, a une largeur d'un demi-mille à trois quarts de mille.

Le sol en est sablonneux et de très mauvaise qualité, et le sous-sol est généralement formé de gravier. Il n'y a pas de bois marchand auprès du chemin de fer.

Canton 26, rang 20.

La vallée présente à peu près le même aspect ; le sol en certains endroits est jonché de pierres.

Canton 27, rang 21.

Il n'y a pas de plateau dans ce canton. La rivière Wapta coule entre deux hautes rangées de montagnes présentant des murs de roc presque perpendiculaires.

Canton 29, rang 24.

La ligne ferrée côtoie la rive sud de la rivière Columbia. Il n'y a pas de plateau, et les lignes de section furent tracées sur les flancs de montagnes abruptes. Le bois est presque tout brûlé ou tué par le feu.

Canton 29, rang 25.

Un plateau considérable occupe la partie sud de la section 36 et la presque totalité des sections 26, 27, 34 et 35. Dans ces deux dernières sections se trouve la seule terre à foin des environs ; elle a une étendue d'environ 160 acres.

Dans ce canton, dans les cantons 27 et 28, rang 25, et dans le canton 27, rang 26, la vallée de la rivière au Castor varie en largeur de quelques chaînes à un demi-mille et est bordée de montagnes escarpées. Le sol est sablonneux et le sous-sol graveleux.

On trouve généralement du bois de bonne qualité le long du chemin de fer, dans le canton 29, rang 25 ; ce sont principalement des cèdres, des pins de Douglas et des pruches.

Cantons 28 et 26, rang 25.

On trouve une certaine quantité de bois de bonne qualité dans ces cantons, et aussi dans la partie sud du canton 27 du même rang.

Le bois de la vallée de la rivière au Castor n'est pas très gros, il a de 12 à 30 pouces de diamètre, mais les arbres atteignent une grande hauteur, quelquefois plus de 200 pieds.

Cantons 26, rangs 26 et 27.

La vallée de la rivière Illecillewaet, que suit la voie ferrée, est très étroite, et les montagnes de chaque côté sont très escarpées. Le sol est une bonne argile sablonneuse de trois à quatre pouces d'épaisseur, quelquefois pierreuse; le sous-sol est composé de sable et de gravier.

On trouve en certains endroits de bonne pruche, du cèdre et du pin.

Canton 25, rang 28.

Vers le milieu de la section 22, la vallée change d'aspect, et on arrive sur un plateau argilo-sableux bien boisé; ceci comprend environ 200 acres, dont la majeure partie se trouve dans la section 16 et dans la partie nord-ouest de la section 15. On y rencontre souvent des cèdres de 5 à 8 pieds de diamètre. Il y a aussi un autre plateau dans la section 17.

A partir de ce point jusqu'au delà du canton 24, rang 29, la vallée de l'Illecillewaet se rétrécit de nouveau et les montagnes redeviennent abruptes. On y trouve un peu de bois de bonne qualité, quoique les trois quarts en aient été détruits par le feu.

Canton 23, rang 1, à l'ouest du 6e méridien initial.

Sur presque toute la longueur de son parcours à travers ce canton, la rivière Illecillewaet coule dans un canyon et il n'y a pas de bois de valeur.

Canton 23, rang 2.

La vallée s'élargit brusquement, formant un plateau bien boisé de plusieurs milles carrés de surface, dont la majeure partie est comprise entre la voie ferrée qui s'infléchit vers le nord, et l'Illecillewaet qui, faisant une courbe vers le sud, va se jeter, quelques milles plus bas, dans la rivière Columbia.

Le chemin de fer traverse la rivière Columbia dans la section 33, et entre dans la passe de l'Aigle dans la section 32.

Cantons 23, rangs 3, 4 et 5.

A travers ces cantons, nous suivons la vallée de la rivière de l'Aigle, qui est étroite et bordée, de chaque côté, par des montagnes abruptes. Le sol est une riche argile sableuse, qui n'a malheureusement pas plus de 3 à 5 pouces de profondeur, et le sous-sol est composé de sable et de gravier. Presque tout le bois de quelque valeur, le long de cette partie de la voie ferrée, a été détruit par le feu, ce qui fait que la contrée présente une apparence désolée. Les forêts, quand elles ne sont pas complètement détruites par un second incendie, disparaissent petit à petit sous l'effet des ouragans.

Cantons 23 et 22, rang 6.

La vallée est généralement large, dans certains endroits atteignant un bon mille; la terre en est bien meilleure, et il y a de bon bois. Pendant que j'étais campé à Siasmons, le 2 octobre, un malheureux accident arriva à ma lunette méridienne; c'était le second instrument que je brisais pendant la campagne.

Le 22 octobre, après avoir terminé mes opérations, je congédiai mon personnel à Donald.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

J. I. DUFRESNE, I.T.F.

M. E. DEVILLE,
Arpenteur général,
Ottawa.

No 6.

RAPPORT DE J. L. REID, A.F.

OPÉRATIONS DE RECTIFICATIONS ET TRACÉS DE ROUTES DANS LE DISTRICT DE
PRINCE-ALBERT.

PRINCE-ALBERT, 29 novembre 1888.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer que, conformément à vos instructions, j'ai fait les rectifications indiquées dans les cantons suivants:

Canton 48, rang 24, à l'ouest du 2^e méridien initial.

"	45,	"	27,	"
"	45,	"	28,	"
"	45 A,	"	26,	"
"	45 A,	"	27,	"
"	45 A,	"	28,	"
"	44,	"	27,	"

J'ai de plus achevé le tracé de la route longeant la rive sud de la Saskatchewan du Nord, à partir de la limite est du canton 48, rang 24, jusqu'à la limite est de la section 17, canton 49, rang 23, à l'ouest du 2^e méridien initial, ainsi que le tracé de la route de la rivière aux Carottes. Je saisis cette occasion pour parler des sentiments des habitants de ce district et de leur retour à la confiance, dont les indices ne peuvent échapper à un observateur attentif, et dont l'absence était remarquable depuis les troubles de 1885. La récolte, quoique moins abondante que l'année dernière, lui est supérieure sous le rapport de la qualité, et persuadées qu'elles sont qu'elles auront, l'an prochain, les communications par chemins de fer, qu'elles attendent depuis si longtemps, toutes les classes de la population envisagent l'avenir avec la plus grande confiance.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
J. LESTOCK REID.

M. E. DEVILLE,
Arpenteur général,
Ottawa.

No 7.

RAPPORT DE T. D. GREEN, A. F.

TRACÉS DE ROUTES PRÈS DE CALGARY ET RE-SUBDIVISION DE CANTONS DANS LE DISTRICT DE LA MONTAGNE DE LA TORTUE.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous adresser le rapport suivant sur les opérations d'arpentage effectuées par moi pendant la saison dernière.

1RE PARTIE.

Pendant le commencement de la campagne, mes opérations consistèrent à lever, conformément à mes instructions en date du 14 avril 1888, les anciennes routes suivantes :

(A.) " Cette portion de la route qui va de la Traverse des Pieds-Noirs à Calgary, au nord de la rivière de l'Arc, comprise entre la limite sud de la réserve des Pieds-Noirs et Calgary."

(B.) " Cette portion de la route qui va de Calgary à Morleyville, au nord de la rivière de l'Arc, comprise entre l'angle nord-est de la section 36, canton 24, rang 2, à l'ouest du 5e méridien initial, jusqu'à Morleyville."

(C.) " La route qui unit Calgary à Morleyville, au sud de la rivière de l'Arc, et près de la rivière du Coude."

Après avoir terminé les opérations préliminaires, je commençai réellement les opérations sur le terrain le 10 mai, par le creusage des fosses autour des poteaux de fer indicateurs à l'ouest du 5e méridien initial, lesquelles n'avaient pas été terminées l'année dernière.

Puis je me dirigeai vers l'est, et, le 12 mai, je campai auprès de la limite ouest de la réserve des Pieds-Noirs, à bonne distance du point de départ de mes travaux. Avant de commencer les opérations, on apporta d'abord une provision de bois et de piquets des rives de la rivière de l'Arc, et en même temps les poteaux de fer laissés par moi, l'année dernière, à l'angle nord-est de la section 14, canton 21, rang 25, à l'ouest du 4e méridien initial, sur la rive sud de la rivière de l'Arc, furent transportés à Gleichen, d'où ils furent expédiés à l'inspecteur d'arpentage à Calgary.

Continuant le levé vers l'ouest, à partir de la limite ouest de la susdite réserve des Sauvages, nous traversâmes les terres de la *Military Colonization Ranching Company* et passâmes du côté nord de la ligne du chemin de fer du Pacifique, environ un demi-mille à l'est de la station de Langdon. De ce point la route se continue jusqu'à la ligne méridienne qui sépare les rangs 28 et 29, à l'ouest du 4e méridien initial, où le levé se termine en un point situé à 8.53 chaînes au nord de la borne de quart de section est de la section 12, canton 24, rang 29. On suit alors la réserve de route de canton vers le nord jusqu'à ce que l'on arrive sur la rive est de la rivière de l'Arc, d'où le tracé est de nouveau repris et continué dans une direction nord-ouest le long de la rive, jusqu'à ce qu'il atteigne le 5e méridien initial, qu'il suit alors vers le nord jusqu'au point de rencontre du tracé de route de 1887, se reliant ainsi au chemin menant à Calgary et complétant le tracé jusqu'à cette ville. Ce travail fut terminé le 11 juin.

(B.) Le levé de la portion de chemin qui joint Calgary à Morleyville fut commencé le 12 juin et terminé à la station de Morley, sur le chemin de fer du Pacifique, le 21 juillet. A partir d'une dizaine de milles à l'ouest de Calgary, ce chemin est mauvais et rocailleux et se continue ainsi jusqu'au bout; il y faudra dépenser beaucoup de travail et d'argent pour en faire un bon chemin, principalement dans le voisinage de la rivière du Fantôme. A Cochrane, la route primitive a été légèrement

déviée, afin de pouvoir suivre le chemin actuellement employé et de profiter d'un pont jeté, par la Compagnie d'Élevage de Cochrane, sur la rivière *Bigg Hill*; de même, en traçant le chemin à travers les établissements de Morleyville, on a suivi le chemin actuellement en usage qui dévie un peu du tracé indiqué sur le plan de l'arpenteur fédéral Bélanger, dans le lot 5 A, mais tout ceci a été parfaitement réglé par le commissaire des routes. En faisant le tracé à travers la réserve des Assiniboïnes, on s'est conformé aux désirs de l'agent local des Sauvages.

(C.) Le lundi, 23 juillet, je commençai le tracé de la route qui va de la station de Morley à Calgary, au sud de la rivière de l'Arc. La partie ouest du chemin est très mauvaise et rocailleuse, et il y a beaucoup de bois tout près de là; mais à mesure qu'on se rapproche de Jumping Pound Creek, les dépôts de gravier deviennent plus rares et le creusage des tranchées moins difficile. Pendant que nous étions campés auprès de la traverse de cette rivière, le commissaire des chemins vint me voir et me recommanda de faire une déviation (ce qui fut fait) dans la section 30, canton 24, rang 4, à l'ouest du 5^e méridien initial. À la limite sud de cette rivière, le tracé se relie à la réserve de route de section, et, à l'exception d'une légère déviation, près de la limite nord de la section 19 du susdit canton, suit toujours la même direction vers l'est jusqu'à l'angle nord-est de la section 22, canton 24, rang 3, à l'ouest du 5^e méridien initial, et de là se dirige vers le sud jusqu'à l'angle nord-est de la section 15 de ce canton. Le tracé suit ensuite la limite nord de la section 14, après quoi on retrouve l'ancien chemin, que l'on suit jusqu'à une petite distance de la limite est du canton.

À travers le canton 24, rang 2, le chemin de Calgary est presque partout bordé de clôtures, et la route a été localisée suivant ce tracé, pour satisfaire autant que possible les désirs des colons. On voit donc que d'un bout à l'autre de ce tracé on a souvent dévié de l'ancien chemin, conformément aux instructions de l'inspecteur d'arpentage et aux recommandations du commissaire des chemins.

La partie du chemin qui est bordée de clôtures se termine près du centre de la section 1 du susdit canton, et à partir de ce point le tracé suit de nouveau l'ancien chemin jusqu'à ce qu'il rejoigne la réserve de route, au nord de la section 8, canton 24, rang 1, qui mène en droite ligne à Calgary et termine les tracés compris dans les instructions du 14 avril 1888. Après avoir achevé les travaux ci-dessus décrits, je reliai les tracés des chemins de fort McLeod et de Calgary à l'Avenue Atlantique, dans la ville de Calgary.

2^E PARTIE.

Le lundi, 20 août dernier, je reçus ordre d'aller à Deloraine et de là dans les cantons 3 et 4, rangs 31 et 32, à l'ouest du méridien principal, et d'y procéder à la ré-subdivision de ces cantons, conformément à une pétition adressée au département de l'Intérieur par la majorité des colons intéressés. Le même soir je laissai Calgary pour Winnipeg afin d'y chercher des provisions pour le restant de la saison, et de là me rendis à Deloraine, où mon personnel qui était venu de Brandon à travers la contrée avait établi son camp. Le lendemain du jour où mes provisions arrivèrent à Deloraine, je partis pour les cantons ci-dessus, et le 4 septembre commençai la ré-subdivision par le tracé de la ligne méridienne entre les rangs 31 et 32.

Le premier canton à subdiviser, après que les limites eurent été retracées, fut le canton 4, rang 32, ouest, où la prairie est peu accidentée. La terre y est d'excellente qualité et nombre de sections ont déjà été retenues, quoiqu'il n'y ait encore que quelques colons sur les lieux. Le ruisseau du Tonnerre traverse ce canton dans le sud-est; mais, malheureusement, durant l'été il n'y a d'eau que dans des mares qui sans nul doute sont alimentées par des sources.

Le canton 4, rang 31 ouest, fut subdivisé ensuite; la prairie y est peu accidentée, le sol en est très bon, mais, en certains endroits, pierreux. Il y a aussi beaucoup d'arbrisseaux, de côté et d'autre, dans ce canton. Le ruisseau *North Antler* se rapproche beaucoup de la limite est. Un petit nombre de sections seulement ont été retenues.

Le canton 3, rang 31 ouest, fut ensuite attaqué; là comme dans les autres cantons, la prairie est peu accidentée, le sol est très bon et pierreux, par places, mais moins

pourtant que dans le dernier canton. Nombre de *homesteads* ont été retenus et l'on peut y voir quelques maisons rompant la monotonie du paysage de la prairie.

Le canton 3, rang 32 ouest, était le dernier à subdiviser, et fut achevé le 22 novembre. Ce canton présente de magnifiques avantages pour les exploitations agricoles de tous genres, car la terre y est d'excellente qualité, produit une herbe luxuriante et est bien arrosée par la rivière du Tonnerre et son affluent, la rivière de l'Eclair, qui coule à peu près au centre du canton, et le ruisseau *South Antler*, qui passe dans le sud et dans l'ouest. Ce canton est bien colonisé, il n'y a pas ou très peu de terres de *homesteads* qui y soient vacantes.

Ces cantons sont particulièrement propres au pâturage, car on y trouve beaucoup de prairies à foin de bonne qualité.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

T. D. GREEN, A. F.

M. E. DEVILLE,

Arpenteur général,

Ottawa.

No 8.

RAPPORT DE A. SAINT-CYR, A. F.

TRACÉ DES LIMITES DU PARC DES MONTAGNES ROCHEUSES.

OTTAWA, 28 novembre 1888.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport suivant sur les opérations que j'ai exécutées depuis mon dernier rapport en date du 12 décembre 1887.

J'ai continué le tracé des limites du parc des montagnes Rocheuses et les ai déterminées dans tous les endroits accessibles.

A partir de la rivière des Cascades, la limite nord-ouest du parc monte en pente douce jusqu'au sommet d'une montagne, la première de la chaîne qui longe le lac de la Tête du Diable, au nord. Au douzième mille, la ligne passe à environ une chaîne de distance du pied d'un rocher en surplomb, dont la hauteur est de près de 1,500 pieds au-dessus de la ligne.

Je prolongeai cette ligne jusqu'au quinzième mille. Elle est ici à une altitude de deux ou trois mille pieds au-dessus du niveau du lac, et comme je ne pouvais avancer plus loin à cause de l'épaisse couche de neige qui couvrait les montagnes, je me rendis, par la route, à Canmore, où je traçai cette portion de la limite sud-ouest qui va de M 7 50 à M 10.00. Cette ligne est traversée par la rivière de l'Arc entre M 8.50 et M 9.00, et par le chemin de fer du Pacifique Canadien à 734.75 chaînes de l'angle sud-ouest du parc.

La limite sud-est se trouve à environ $3\frac{1}{2}$ milles de la station de Canmore.

On ne trouve de bois que sur le versant sud-ouest de la vallée de la rivière de l'Arc.

Ayant terminé mes opérations dans cette région, je retournai à Banff, pour tracer la limite sud-est à l'endroit où elle traverse la vallée de la Spray, tributaire de la rivière de l'Arc.

Pour arriver à cette limite, je fus obligé de faire le levé de la Spray depuis son embouchure sur une distance de près de 8 milles et demi. La Spray coule vers le nord-ouest et sa largeur moyenne ne dépasse pas 100 pieds. C'est un cours d'eau rapide, formant une longue succession de cascades, dont la plus remarquable est à environ $3\frac{1}{2}$ milles de son embouchure. Deux milles plus haut se trouve le confluent des deux branches de la rivière, dont la plus considérable vient de l'ouest.

Les terres basses qui forment le fond de la vallée où coule la Spray n'ont pas plus de 15 chaînes de largeur, quoique la vallée elle-même s'étende à près de trois quarts de mille de chaque côté de la rivière.

Les rangées de montagnes qui bordent cette vallée sont généralement couvertes, jusqu'aux deux tiers de leur hauteur, de pins de Douglas et d'épinettes dont les plus gros ont environ vingt pouces de diamètre. Mais sur les cinq premiers milles la forêt du côté est a été en partie détruite par le feu et est remplacée par une vigoureuse pousse de jeunes pins et de peupliers.

La position de la limite sud-est, tracée dans la vallée de la branche ouest, est comprise entre M 1.50 et M 3.

Une chaîne de montagnes escarpées, s'élevant à une hauteur de 1,580 pieds entre les deux branches de la Spray, m'empêcha de traverser pour atteindre la vallée de la branche est; de sorte que je retournai au confluent des deux branches et relevai la branche est jusqu'aux limites du Parc. La longueur de ce relevé est d'un peu plus d'un mille. La partie de la limite du Parc qui traverse cette vallée est com-

prise entre M 3-75 et M 5-50. Dans la partie sud de cette limite, on trouve de bon bois, épinettes, sapins baumiers et pins, et l'on pourrait y installer avec profit une exploitation forestière.

Ayant terminé le tracé de la limite sud-est dans les vallées de la rivière Spray et de la rivière de l'Arc, je traçai ensuite la limite nord-est. A l'exception des deux premiers milles, où le sol est onduleux, la ligne passe à travers les *Foot-Hills* jusqu'à ce que l'on arrive à M 5, et, à partir de ce point, suit le flanc oriental de la rangée de montagnes qui forme le versant gauche de la vallée de la rivière du Fantôme. Cette chaîne de montagnes est la première que l'on rencontre vers l'ouest. Ici encore se trouvait autrefois une luxuriante forêt de pins qui a été détruite par le feu; il n'en reste plus que quelques bouquets épars épargnés par l'incendie. Dans certains endroits le sol est recouvert de troncs calcinés sur une épaisseur de 4 ou 5 pieds; ailleurs, les arbres noircis sont encore debout. Entre le troisième mille et l'angle nord-est du Parc, s'étend une vallée arrosée par plusieurs grands ruisseaux. Une forêt d'épinette, de pin et de sapin baumier couvre toute cette portion de la contrée.

Sur la limite nord-ouest, je pus tracer aussi le vingt-cinquième et le vingt-sixième mille, et sur la limite sud-est, les vingt-quatrième, vingt-cinquième et vingt-sixième milles. Près du vingt-cinquième mille, la rivière du Fantôme traverse la limite du sud-est; sa largeur est d'un quart de mille. Lorsque je passai par là, au mois d'avril, le lit de la rivière était complètement à sec. C'est seulement vers le commencement de juin, lorsque la neige accumulée sur les sommets des montagnes environnantes commence à fondre, que cette rivière se transforme littéralement en torrent. La crue dure de juin à septembre. La rivière du Fantôme se bifurque dans le nord-ouest du canton 26, rang 8, à l'ouest du 5e méridien initial. Le bras nord-ouest à sa source près de la limite nord-ouest du parc, et l'autre bras à une petite distance au sud de la limite sud-est.

Plusieurs colons (squatters) ont pris des terres et se sont établis sur les bords de la rivière du Fantôme, et ils ont déjà défriché une étendue considérable de terrains, où ils récoltent principalement des pommes de terres, des navets, etc. Leur principale occupation est l'élevage, cette partie du pays étant tout spécialement favorable à cette industrie.

OPÉRATIONS DE SUBDIVISION.

Conformément aux instructions supplémentaires, en date du 21 avril, reçues de votre bureau, et m'ordonnant de subdiviser une partie des cantons 23, 24 et 25, rangs 9, 10 et 11, à l'ouest du 5e méridien initial, dès que j'aurais terminé mes opérations au Parc des Montagnes Rocheuses, je retournai à Canmore, les cantons ci-dessus mentionnés se trouvant dans les environs.

Les parties des cantons que j'ai subdivisées, étant situées sur des pentes abruptes, n'ont guère de valeur au point de vue agricole.

La forêt a été détruite par le feu, on n'y voit que quelques bouquets de pins et d'épinettes.

Sur la rive occidentale d'un petit ruisseau qui coule dans le quart sud-est de la section 11, canton 24, rang 10, il y a une mine d'anthracite; elle a d'abord été ouverte par des explorateurs, il y a deux ou trois ans, puis vendue à une compagnie anglaise qui, l'automne dernier, y a mis quelques hommes à l'ouvrage. L'intention de la compagnie est de commencer les opérations en grand le printemps prochain. L'épaisseur du filon est d'environ 7 pieds, et il est horizontal. En face de cette mine, de l'autre côté du petit ruisseau, se trouve un autre filon de charbon, mais dont l'inclinaison est considérable.

On trouve encore de l'anthracite dans le quart nord-est de la section 10 du même rang.

Deux autres puits ont aussi été creusés près d'un ruisseau dans la section 30, canton 24, rang 10, et on y a trouvé à une profondeur de trois pieds, sous un lit de sable, de l'anthracite qui paraît être de bonne qualité.

Afin de déterminer la superficie des sections situées sur la rivière de l'Arc, je fis un relevé de la partie de cette rivière comprise entre la limite sud-est du Parc et la

limite est du canton 24, rang 10, à l'ouest du 5e méridien initial, sur un parcours de 9 milles.

La rivière de l'Arc entre dans le canton 24, rang 10, à l'angle nord-est de la section 31. A deux milles en aval de ce point, des îles divisent la rivière en trois larges bras qui se réunissent de nouveau à 3½ milles plus bas.

L'intérieur des îles est en grande partie couvert d'épais buissons, et les rives en sont garnies d'épinettes de moyenne grosseur. En descendant la rivière je remarquai que la rive droite est généralement bien fournie d'épinettes de bonnes dimensions marchandes, tandis que sur la rive gauche les bois sont inférieurs. Des deux côtés le terrain est bon. Les couches de calcaire se montrent partout. Je remarquai à la station de Gap un four à chaux qui était en opération lors de mon passage.

Le courant de la rivière de l'Arc est très rapide, à ce point qu'il est dangereux de traverser la rivière pendant les crues, à cause des fûts formés par l'enchevêtrement des arbres et des souches, et sur lesquels les eaux se brisent avec furie. Je ne pouvais faire passer les chevaux à la nage sans courir le risque de les noyer. Deux chevaux avaient été ainsi perdus quelques jours auparavant dans une tentative faite par leur propriétaire de les faire traverser à la nage. Je considérai donc plus prudent de les envoyer à Banff, où il traversèrent la rivière sur le pont de fer construit par le gouvernement. Après avoir terminé le levé de la rivière de l'Arc je procédai, conformément aux instructions que j'avais reçues, à la correction de certaines erreurs signalées dans la partie est du canton 24, rang 10, à l'ouest du 5e méridien initial.

LEVÉ DE LA RIVIÈRE COLOMBIA.

Le but de ce levé était de fixer les limites de la zone du chemin de fer. Conformément à mes nouvelles instructions, datées d'Ottawa le 28 juillet, je me rendis à la station de Leancoil, comme on me le conseillait ; mais voyant qu'il était impossible de remonter la rivière Beaver-Foot, je me rendis à Golden-City.

Immédiatement après mon arrivée en cet endroit je fis construire deux canots, et en attendant je m'occupai à préparer un nouveau tableau de distances pour les lectures au micromètre.

Tout étant prêt, je partis le 28 avril pour la rivière Colombie, en suivant un bras de la Wapta pendant plus d'un mille ; j'atteignis la rivière Colombie à 15:00 heures en amont du quai du bateau à vapeur.

Le cheminement entre le quai du bateau et la limite de la zone du chemin de fer est de plus de 41 milles, par la rivière. A ce point j'plantai, de chaque côté de la rivière, un poteau de dix pieds de long et de six pouces d'équarrissage, enfoncé de quatre pieds en terre.

Les poteaux furent marqués "*Limit of the Railway Belt*" (Limite de la zone du chemin de fer), et la position de celui qui se trouve sur la rive gauche fut repérée par un arbre plaqué. La rivière court généralement vers le nord-ouest, et sa largeur moyenne est de 100 verges.

Sur tout son parcours entre la limite de la zone du chemin de fer et le quai du bateau, la rivière serpente à travers des prairies basses et marécageuses où l'on rencontre pendant l'été des myriades de canards et d'oies sauvages. Sur les bords de la rivière la plaine est couverte de liards, d'épinettes, de peupliers et d'aulnes.

La rivière Colombie ne reçoit pas beaucoup d'affluents sur cette distance. Le premier cours d'eau de quelque importance que nous rencontrâmes sur notre route est la rivière Canyon, sur la rive gauche. On dit que ce cours d'eau, que l'on rencontre à 7 milles en amont du quai du bateau, charrie de l'or en grains ; c'est le seul de la région, à l'exception de la rivière Spallumcheen, où on ait trouvé de l'or. Une zone d'un mille de largeur de chaque côté de cette rivière, a été louée à un monsieur Brady qui paraît très satisfait de son marché. Cette rivière est aussi remarquable par son embouchure à quatre branches. Environ un mille plus haut se trouve une autre rivière, la rivière du Cheval ; celle-ci charrie du sable et du gravier en telle quantité qu'elle forme, dans la rivière Colombie, une barre qui arrête presque la navigation. En amont de l'embouchure de la rivière du Cheval, un grand nombre

d'îles divisent la rivière en plusieurs bras à travers lesquels il est assez difficile à celui qui n'est pas familier avec ces parages de trouver son chemin.

Il n'y a qu'un rapide, appelé le rapide de la rivière Canyon ; il a trois quarts de mille de long et se trouve à 6 milles en amont du quai du bateau.

Du mois de juin au mois d'octobre, c'est-à-dire durant la période de la fonte des neiges sur les montagnes, la rivière Colombie est navigable jusqu'au second lac, soit sur une longueur de 150 milles. La Compagnie de Navigation de Kootenay possède actuellement deux bateaux à vapeur qui font deux voyages par semaine, la durée du trajet étant de deux jours en remontant et d'un jour en descendant la rivière.

On pêche de grosses truites dans la rivière. Les saumons qu'on prend entre le quai du bateau et le premier lac sont couverts de blessures et de cicatrices qui montrent les difficultés qu'ils ont eues à surmonter pour arriver à l'endroit de la rivière où ils déposent leur frai.

Sur la rive orientale le sol est généralement de bonne qualité, et quelques colons et éleveurs s'y sont fixés. Quoique de ce côté de la rivière l'incendie ait exercé ses ravages, on peut encore trouver sur les hauteurs des pins et des épinettes vendables.

Le côté ouest est presque tout en forêts. Le long de la rivière les arbres sont généralement de petite dimension, mais à l'intérieur il existe, dit-on, des forêts de pins où quelques arbres atteignent jusqu'à 4 ou 5 pieds de diamètre. Malheureusement des incendies destructeurs font rage tout le temps, et font disparaître, sur de grandes étendues, ces magnifiques forêts. Durant mes opérations j'ai été fort incommodé par l'épaisse fumée produite par ces incendies.

Dans la chaîne de montagnes qui borde la vallée de la rivière Colombie du côté ouest, se trouve la montagne du Jubilé, dont une partie est comprise dans la zone du chemin de fer. Cette montagne est remarquable par les riches dépôts de galène argentifère que l'on y a découverts.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ARTHUR SAINT-CYR, A.F.

M. E. DEVILLE,

Arpenteur général, Ottawa.

No 9.

RAPPORT DE JAMES F. GARDEN, A. F.

TRACÉS DE SUBDIVISIONS DANS LE DISTRICT DE YALE.

VANCOUVER, C. B., 20 novembre 1888.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous adresser le rapport suivant sur mes opérations de la campagne dernière.

Je commençai mes travaux à Lytton, situé au confluent de la rivière Thompson et de la rivière Fraser, et me dirigeai vers l'est, en suivant la ligne du chemin de fer du Pacifique et plantant les bornes de sections voisines du chemin de fer.

La contrée, à partir de Lytton, en montant la rivière Thompson jusqu'au pont de Spence, c'est-à-dire sur une distance de vingt-deux milles, présente un aspect sauvage et pittoresque, la rivière coulant au fond d'une gorge profonde taillée dans le roc des montagnes des Cascades. Les couches rocheuses forment un escarpement abrupt à partir du niveau des eaux jusqu'à la hauteur de quinze cents ou deux milles pieds, pendant un demi-mille ou trois quarts de mille, et beaucoup plus haut encore en arrière. Les flancs de ces montagnes sont généralement couverts de forêts de pins et de sapins de dimension moyenne, qui, pour le moment, n'ont pas grande valeur commerciale; il en sera ainsi tant qu'on trouvera en abondance un approvisionnement supérieur en tous points, plus près de la côte.

Un gazon touffu couvre les pentes des collines, mais ces pentes sont escarpées et inaccessibles aux chevaux et au bétail. On pourrait cependant y élever un grand nombre de moutons; de fait, ces pâturages, autrement improductifs, ont déjà été utilisés de cette manière.

Au pont de Spence, l'été dernier, on envoya dans la montagne plusieurs centaines de moutons, et quand plus tard on les expédia de cette station, par le chemin de fer du Pacifique, ils étaient en parfaite condition.

On ne trouve néanmoins que très peu de bonne terre le long de la rivière, sur ce parcours; cependant les Sauvages y cultivent, à leur façon, un grand nombre de terrains de peu d'étendue.

A partir du pont de Spence le pays s'améliore, les roches et les ravines ne sont plus continues. On rencontre des plateaux découverts qui, convenablement irrigués, seraient propres à l'agriculture et qui ont maintenant de la valeur comme pâturages. Plusieurs de ces plateaux, dans le voisinage des cours d'eau, sont occupés par d'anciens colons qui, faisant de l'élevage en même temps que de l'agriculture, se sont très confortablement établis.

Entre le pont de Spence et Ashcroft, sur une distance de vingt-sept milles, il y a environ huit colons de race blanche, le long de la rivière.

A l'embouchure de la rivière, Richard Carnow a une très belle terre bien irriguée par l'eau de la rivière.

De l'autre côté de la Thompson, sur la rive droite, Peter Moren a, sur un plateau élevé d'environ trois cents pieds au-dessus de la rivière, une belle ferme arrosée par la Nicoletton, ou "Eighty-nine mile creek." Il récolte principalement du foin sauvage, du blé et de l'avoine, ces deux derniers étant coupés verts pour en faire du fourrage, suivant la coutume générale du pays.

On récolte aussi beaucoup de racines d'excellente qualité. Les tomates et les melons atteignent de grandes dimensions et mûrissent parfaitement.

Au pont de Spence, M. John Murray a un verger cultivé avec soin qui lui a donné, cette année, une magnifique récolte de pommes et de raisin.

Plusieurs des meilleurs lots de terre arable ont été choisis par les Sauvages qui vivent sur cette rivière; ils constituent leur réserve et ils les cultivent très bien.

Shum-a-hultzzy, un des chefs des Sauvages de la rivière Thompson, et son frère, vivent séparés de leur tribu pendant l'été, et ont amélioré des lopins de terre qui sont reconnus comme leur appartenant en propre, et sur lesquels ils ont eu de bonnes récoltes cette année.

L'établissement d'élevage le plus considérable qu'on trouve le long de la rivière, dans le voisinage, est celui de Langley, à sept ou huit milles d'Ashcroft, sur la rive droite. Il y a ici de grands pâturages d'hiver, bien entourés de clôtures en fil de fer qui ont plusieurs milles de longueur. On y récolte de grandes quantités de foin pour hiverner le bétail.

A partir d'Ashcroft, vers l'est, la campagne, sur les bords de la rivière, est découverte, élevée et accidentée, et sert de pâturage à de grands troupeaux de bœufs appartenant à plusieurs éleveurs.

La superficie de terre mise en culture est peu considérable, excepté pour le foin. Ces dernières années, les éleveurs ont appris à leur dépens qu'ils doivent de toute nécessité avoir du fourrage en réserve pour hiverner leur bétail.

Les pâturages d'hiver, là où ils n'étaient pas protégés par des clôtures, ont été, dans beaucoup de cas, épuisés, et le bétail, à la nourriture duquel on n'avait pas pourvu, a été décimé par le froid et la faim. A l'extrémité occidentale du lac Sushwap, le long du chemin de fer, le roc descend à pic jusqu'au bord de l'eau; mais à deux ou trois milles de Notch-Hill on rencontre des plateaux boisés, qui défrichés fourniraient de bonnes terres.

Le sol est une bonne terre grasse argileuse. Quelques colons se sont établis ici récemment et ont fait de petits défrichements. Le bois, qui avait été entièrement brûlé par les feux allumés pour ouvrir la ligne du chemin de fer du Pacifique, consiste principalement en pin, sapin, cèdre, pin baumier, bouleau blanc et érable grimpante; d'épaisses broussailles y poussent sous bois. On voit aussi du chèvrefeuille et de la vigne vierge. Les rochers sont couverts d'une mousse épaisse, ce qui, avec l'aspect général de la végétation, semblerait indiquer un climat plus humide que celui du pays situé un peu plus à l'ouest. Les habitants, cependant, disent que l'irrigation est nécessaire.

Attendant au petit lac Sushwap au sud, et suivant la Thompson à l'ouest, se trouve une grande étendue de prairies découvertes qui est occupée par trois colons, en vertu de l'acte des terres du gouvernement local.

Les récoltes de cette année y ont été excellentes, et montrent ce que l'on pourra attendre de ce pays quand les bonnes terres seront mises en culture.

Un cours d'eau assez large, appelé Chase's Creek, fournit l'eau nécessaire à l'irrigation.

Sur la propriété de M. Martin, M.P.P., à environ vingt-sept milles à l'est de Kamloops, le gouvernement local employa, l'été dernier, une équipe à forer un puits artésien; au mois de septembre on avait atteint à une profondeur de cent pieds, dont vingt-trois avaient été percés à travers le roc solide. A cette profondeur on n'avait pas encore trouvé d'eau.

S'il est prouvé que ces puits puissent être avantageusement employés, ce sera un grand avantage pour ce pays, car sans nul doute on pourrait, grâce à eux, mettre en culture une grande étendue de terrains aujourd'hui stériles et sans valeur.

Entre les stations de Drynock et de Spatsum, près du chemin de fer, il existe des indices d'un riche filon de galène; de nombreux spécimens ont été trouvés par des Sauvages et d'autres personnes, mais le filon même n'a pas encore été découvert.

Le temps, pendant la saison dernière, a été remarquablement humide; il est tombé une grande quantité de pluie dans cette région d'ordinaire très sèche. Quelques-uns des habitants me dirent qu'ils avaient eu de bonnes récoltes presque sans avoir recours, ou peu s'en faut, à l'irrigation.

Ci-joint est un tableau des températures observées pendant la saison, avec les altitudes de différents lieux, obtenues par le nivellement du chemin de fer du Pacifique.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JAMES F. GARDEN.

M. E. DEVILLE,
Arpenteur général,
Ottawa.

INDICATIONS DU THERMOMÈTRE à l'ombre, dans la vallée de la rivière Thompson, 1888.

Mois.	Jour.	Heure.			Hauteur au-dessus de la mer.	Endroits.	Observations.
		7 m.	1 s.	7 s.			
					Pieds.		
Mai	5	46	80	64	687	Camp à Lytton	Calme et clair.
do	6	64	88	78	687	do	do
do	7	50	96	74	687	do	do
do	8	54	62	58	687	do	Venteux et nuageux.
do	9	48	64	52	687	do	do
do	10	42	75	70	687	do	do
do	11	52	60	56	687	do	Venteux et clair.
do	12	46	78	76	687	do	do
do	13	68	74	70	687	do	Calme et clair.
do	14	52	94	70	687	do	do
do	15	52	78	70	687	do	Clair et venteux.
do	16	52	78	76	687	do	Clair et calme.
do	17	52	70	68	687	do	do
do	18	42	66	58	687	do	Pluie et vent.
do	19	46	58	52	687	do	Petite pluie et vent.
do	20	50	76	70	687	do	Clair et calme.
do	21	60	81	58	687	do	do
do	22	68	82	78	687	do	do
do	23	68	82	62	687	do	do
do	24	52	86	70	687	do	do
do	25	52	86	64	687	do	do
do	26	60	89	66	687	do	do
do	27	60	92	88	687	do	do
do	28	66	98	86	687	do	do
do	29	68	94	70	687	do	do
do	30	66	96	68	687	do	do
do	31	70	93	74	687	do	Sombre et nuageux.
Juin	1	68	85	70	687	do	Nuageux et orageux.
do	2	60	83	52	687	do	Venteux et nuageux.
do	3	58	78	66	687	do	Calme et nuageux avec pluie.
do	4	60	73	58	687	do	Calme et nuageux.
do	5	60	75	64	687	do	do
do	6	60	87	72	687	do	Calme et clair.
do	7	66	82	58	687	do	do
do	8	66	90	72	671	Creek Nicomen	Calme et nuageux.
do	9	66	79	58	671	do	Venteux et nuageux.
do	10	64	90	72	671	do	Nuageux, petite pluie.
do	11	66	82	72	671	do	Vent et nuages.
do	12	66	75	66	671	do	Vent et ondées.
do	13	52	79	64	671	do	Calme et clair.
do	14	58	90	74	671	do	Pluie et vent.
do	15	60	73	64	671	do	Vent et nuages.
do	16	60	81	68	671	do	do
do	17	60	84	61	671	do	Calme et ondées.
do	18	58	85	70	671	do	Calme et beau.
do	19	62	80	68	671	do	Vent et nuages.
do	20	60	89	66	752	do	Calme et beau.
do	21	54	85	68	752	do	Vent et nuages.
do	22	58	99	70	752	do	Calme et clair.
do	23	67	95	69	752	do	Vent et nuages.
do	24	68	86	70	752	do	Ondées.
do	25	70	95	70	752	do	do
do	26	60	95	70	752	do	do
do	27	51	81	65	752	do	Vent et clair.
do	28	61	85	60	752	do	Vent, ondées.
do	29	62	85	60	752	do	Venteux et clair.
do	30	62	78	64	752	do	do
Juil.	1	66	83	64	752	do	Nuageux, petite pluie.
do	2	66	70	62	752	do	Vent et nuages.
do	3	53	76	62	752	do	Nuages, ondées.
do	4	64	72	66	752	do	do

INDICATIONS DU THERMOMÈTRE, dans la vallée de la rivière Thompson, etc.—*Suite.*

Mois.	Jour.	Heure.			Hauteur au-dessus de la mer.	Endroits.	Observations.
		7 m.	1 s.	7 s.			
					ft.		
Mai ...	5	58	86	72	752	Creek Nicomen.....	Vent et nuages.
do ...	6	60	78	62	752	do	do
do ...	7	48	84	74	752	do	do
do ...	8	64	98	82	752	do	Calme et clair.
do ...	9	70	95	68	752	do	Vent, orage, tonnerre.
do ...	10	52	90	70	752	do	Vent et nuages.
do ...	11	58	85	68	752	do	Ventoux et clair.
do ...	12	66	88	60	752	do	Vent et petite pluie.
do ...	13	64	83	63	752	do	Vent et nuages.
do ...	14	62	72	64	752	do	do
do ...	15	63	88	75	752	do	Calme et clair.
do ...	16	66	94	72	752	do	do
do ...	17	64	101	88	752	do	do
do ...	18	60	98	78	768	Pont de Spence.....	do
do ...	19	66	94	72	768	do	do
do ...	20	66	92	70	768	do	do
do ...	21	66	90	72	768	do	Calme et nuageux.
do ...	22	66	98	80	768	do	
do ...	23	64	90	74	768	do	
do ...	24	66	91	70	768	do	Vent et nuages.
do ...	25	66	82	70	768	do	do
do ...	26	60	75	60	768	do	Vent et pluie persistante.
do ...	27	56	72	58	768	do	Vent et nuages.
do ...	28	60	72	58	768	do	Gros orages.
do ...	29	60	74	56	768	do	do
do ...	30	60	80	76	768	do	Vent et nuages.
do ...	31	60	90	76	768	do	Calme et nuageux.
Août....	1	70	88	74	800	6 milles au N.-E. du pont de Spence..	Forte pluie et vent.
do ...	2	68	92	76	800	do	Clair pendant le jour, pluie la nuit.
do ...	3	58	80	68	800	do	Pluie tout le jour.
do ...	4	66	78	68	800	do	Calme et nuageux.
do ...	5	58	76	66	800	do	Gros orages.
do ...	6	56	84	76	800	do	Ventoux et nuageux.
do ...	7	70	99	80	800	do	Ventoux et clair.
do ...	8	72	92	84	800	do	Calme et clair.
do ...	9	73	96	84	800	do	Calme et nuageux.
do ...	10	76	95	80	800	do	do
do ...	11	76	96	80	800	do	Ventoux et clair.
do ...	12	79	88	78	800	do	Calme et nuageux, gros orages à 7 h. s
do ...	13	70	74	64	800	do	Petite pluie tout le jour.
do ...	14	68	93	72	800	do	Calme et clair.
do ...	15	66	83	70	854	Spatsum Sta., O.C. P...	do
do ...	16	70	96	74	854	do	do
do ...	17	66	95	84	854	do	do
do ...	18	70	95	84	854	do	Ventoux et clair.
do ...	19	74	94	81	854	do	Calme et clair.
do ...	20	72	92	80	854	do	Calme et nuageux.
do ...	21	53	100	88	854	do	Vent et nuages.
do ...	22	78	90	88	854	do	Calme et clair.
do ...	23	68	91	84	854	do	do
do ...	24	70	90	82	854	do	Vent et nuages.
do ...	25	70	84	66	854	do	Calme et clair.
do ...	26	72	88	70	854	do	Vent et nuages.
do ...	27	64	80	80	768	Rive droite de la rivière Thompson, 3 milles en am. du p de Spence..	Calme et nuageux.
do ...	28	50	78	70	768	do	Ventoux et clair.
do ...	29	58	80	74	768	do	do

INDICATIONS DU THERMOMÈTRE, dans la vallée de la rivière Thompson, etc.—*Fin.*

Mois.	Jour.	Heures.			Hauteur au-dessus de la mer.	Endroits.	Observations.
		H.	M.	S.			
					Pieds.		
Août.	30	60	88	94	768	Rive droite de la rivière Thompson, 3 milles en am. du p. de Spence.	Calme et nuageux.
do ...	31	64	90	84	768	do	do
Sept.	1	64	92	90	768	do	do
do ...	2	70	90	80	768	do	do
do ...	3	60	88	92	768	do	do
do ...	4	72	82	60	768	do	Ventoux et clair.
do ...	5	58	76	64	768	do	Ventoux et nuageux.
do ...	6	60	74	82	768	do	Calme et clair.
do ...	7	58	78	64	768	do	do
do ...	8	62	73	78	768	do	do
do ...	9	60	68	64	1,252	Pennie's Sta., C. C. P.	Grand vent, nuages
do ...	10	50	68	58	1,252	do	Ventoux et nuageux.
do ...	11	58	81	78	1,252	do	Ventoux et clair.
do ...	12	61	79	64	1,252	do	do
do ...	13	60	80	64	1,158	Savona's Sta., C. C. P.	Ventoux et nuageux.
do ...	14	52	70	62	1,158	do	do
do ...	15	42	58	54	1,153	do	Clair et calme.
do ...	16	50	64	60	1,153	Kamloops	Ventoux et clair.
do ...	17	62	74	63	1,153	do	do
do ...	18	40	72	54	1,153	Duck's, environ même	haut. que Kamloops...
do ...	19	52	62	62	1,153	do	Nuages et vent.
do ...	20	56	64	55	1,153	do	Clair et vent.
do ...	21	46	68	58	1,153	do	Nuages et vent.
do ...	22	32	65	56	1,153	do	Temps sombre et couvert.
do ...	23	56	70	60	1,153	do	Calme et nuageux.
do ...	24	50	74	64	1,153	do	Calme et clair.
do ...	25	46	78	66	1,153	do	Clair et ventoux.
do ...	26	48	82	60	1,153	do	Nuages et calme.
do ...	27	50	82	62	1,153	do	Clair et calme.
do ...	28	46	76	62	1,153	do	do
do ...	29	46	76	66	1,153	do	do
do ...	30	56	86	64	1,153	do	Vent et nuages.
Octob...	1	56	76	66	1,153	do	Calme et clair.
do ...	2	46	78	64	1,153	do	do
do ...	3	46	78	56	1,153	do	do
do ...	4	44	76	54	1,153	do	do
do ...	5	40	74	52	1,153	do	do
do ...	6	40	76	54	1,153	do	Calme et nuageux.
do ...	7	50	74	56	1,153	do	Vent et nuages.
do ...	8	54	66	54	1,153	do	do
do ...	9	50	68	52	1,153	do	Petite pluie toute la journée.
do ...	10	52	70	54	1,153	do	Calme et nuageux.
do ...	11	40	66	52	1,153	do	Un peu de pluie.
do ...	12	50	60	44	1,153	do	Vent et nuages.
do ...	13	48	54	42	1,160	do	Grosse pluie.
do ...	14	40	52	42	1,160	Lac Shushwap	Vent et pluie.
do ...	15	32	54	46	1,160	do	Vent et grosse pluie.
do ...	16	44	51	46	1,160	do	Calme et nuageux.
do ...	17	42	47	44	1,160	do	Un peu de pluie.
do ...	18	30	46	44	1,160	do	Vent et nuages.
do ...	19	42	46	42	1,160	do	do
do ...	20	40	51	46	1,160	do	Légère pluie.
do ...	21	44	46	46	1,160	do	Calme et nuageux.
do ...	22	44	50	44	1,160	do	Vent et petite pluie.
do ...	23	42	41	40	1,160	do	Pluvieux.
do ...	24	32	.....	.....	1,160	do	Petite pluie.
						do	Première chute de neige.

No. 10

RAPPORT DE F. FAWCETT, I.T.F.

EXPLORATION ET LEVÉ DES RIVIÈRES ATHABASCA ET CHURCHILL.

MONSIEUR,—Conformément à mes instructions en date du 19 avril dernier, je partis le 27 du même mois, et j'arrivai le 29 à Winnipeg, où je passai une journée à prendre les mesures nécessaires pour faire expédier des provisions à différents points sur la rivière Churchill, où devaient s'effectuer mes opérations.

En arrivant à Calgary, le 4 mai, j'achetai encore d'autres provisions. Le printemps étant extraordinairement pluvieux, j'éprouvai quelques difficultés à faire porter à Athabasca-Landing mes provisions et effets de campement; mais avec l'aide de la Compagnie de la Baie-d'Hudson ces difficultés furent surmontées, et le parti quitta Calgary le 7 mai, et faisant de vingt à trente milles par jour, suivant l'état des routes, arriva à Athabasca-Landing le soir du 22 mai. Quelques tempêtes de neige rendirent le voyage un peu désagréable; mais les chemins, qu'à Calgary on nous avait dépeints comme presque impossibles, n'étaient pas aussi mauvais que nous croyions les trouver.

Avant de commencer mes opérations, j'avais à mesurer ma base pour les observations micrométriques et à calculer certains tableaux de distances. En raison de la nature accidentée de la contrée, je ne pus trouver qu'une base d'un demi-mille qui fit mon affaire. En construisant mes tables je me servis de la moyenne obtenue en chaînant la base à différentes distances, car l'expérience m'a démontré qu'il est impossible de conserver la vis du micromètre si bien ajustée qu'elle reste toujours en rapport exact avec l'échelle qui marque le nombre de tours.

Je commençai mon levé le 25 mai, atteignant le confluent de la petite rivière de l'Esclave et de l'Athabasca le 5 juin.

Quand nous commençâmes, la rivière Athabasca était débarrassée de ses glaces depuis une dizaine de jours environ, et l'eau montait rapidement, à ce point que pendant le temps qui s'écoula entre notre départ d'Athabasca-Landing et notre retour, quelques dix jours plus tard, la profondeur de l'eau dans la rivière avait augmentée de plus de cinq pieds. Le meilleur bois que j'ai vu, pendant la saison, se trouve sur quelques îles situées environ cinq milles en amont d'Athabasca-Landing; c'était de l'épinette blanche de 6 à 28 pouces de diamètre, et des peupliers baumiers à peu près de même dimension. Tout le long de la rivière on trouve, en plus ou moins grande quantité, des épinettes, des peupliers, des bouleaux et des sapins baumiers. Les rives de ce cours d'eau sont petit à petit rongées par l'eau, et au printemps on voit de gros arbres emportés par le courant avec une vitesse de deux à quatre milles à l'heure.

En général les rives s'élèvent graduellement en s'éloignant de la rivière jusqu'à une hauteur qui varie de 50 à 200 pieds.

Le sol, qui, à la surface, se compose d'une épaisse couche de terre végétale, à travers laquelle pénètrent les racines et les radicules, passe à l'argile compacte à la profondeur de quatre pieds.

Sur la rive sud de la rivière et au sommet de la côte, le peuplier domine, et je pense qu'une proportion considérable de cette région serait propre à la colonisation; tandis que sur la rive nord, en arrière, le bois dominant est la petite épinette rouge et le saule, ce qui indique la présence de marécages, et j'ai été informé qu'en effet tel est le caractère d'une grande partie de la contrée.

Le feuillage, qui commençait à poindre le 25 mai, avait atteint son entier développement au commencement de juin; les fleurs parfumaient agréablement les bois, et le gazouillement de nombreux oiseaux remplissait l'air. On rencontre ici quelques oiseaux qui étaient supposés ne fréquenter que les contrées méridionales. Nous ne vîmes nulle trace de civilisation après notre départ d'Athabasca-Landing. Les moustiques et les puces étaient fort gênants, et les mouches noires arrivèrent en quantité, un bon mois plus tôt que je ne les attendais; mais les mouches les plus redoutées par ceux qui transportent du fret à Athabasca-Landing sont celles qui appartiennent à cette grande espèce de l'ordre des diptères et qui sont connues vulgai-

rement sous le nom de *boule dogues*. Elles sont en si grand nombre pendant les mois de juin et de juillet, que les chevaux et le bétail succombent fréquemment à leurs piqures.

Athabasca-Landing, lorsque nous y revînmes de l'embouchure de la petite rivière de l'Esclave, présentait une certaine animation.

Sur la rive on voyait la coque du nouveau bateau à vapeur que faisait construire la Compagnie de la Baie-d'Hudson, et qui est destiné à faire le service entre les Grands-Rapides, sur l'Athabaska, et l'extrémité occidentale du petit lac de l'Esclave.

Cinq autres bateaux étaient en construction. Un grand nombre d'hommes était employé à ces travaux, sous la direction du capitaine Smith; plusieurs rouliers étaient arrivés de Calgary avec du fret pour la Compagnie de la Baie-d'Hudson.

Naviguer dans des petites embarcations étant considéré comme très dangereux pendant les hautes eaux, j'engageai un canot d'écorce pour transporter une partie de mes provisions à Fort-McMurray, et tout alla bien jusqu'aux Grands-Rapides, cent soixante-six milles en aval d'Athabaska-Landing, où nous eûmes à faire un portage de plus d'un mille, en grimpant par-dessus une haute colline escarpée. Ici, j'engageai quelques Sauvages, auxquels je confiai la charge des embarcations, qu'ils entreprirent de faire descendre avec des cordes après les avoir en grande partie déchargées. Les canots de Peterboro' passèrent parfaitement, mais le canot d'écorce fut pris dans un tourbillon attiré par le bout, et immédiatement mis en miettes, et nous restâmes avec huit cents livres de provisions sur les bras; c'était plus que nous n'en pouvions prendre dans nos deux autres canots, et nous ne fûmes décider aucun des Sauvages à nous accompagner plus loin. Un seul d'entre eux avait descendu la rivière durant la saison d'été, quoiqu'ils eussent été élevés dans la région. Ils nous assurèrent que nous nous noierions certainement si nous tentions de sauter les rapides avec nos petites embarcations avant que l'eau eût baissé.

Nous ne vîmes que peu de bois de valeur en aval d'Athabaska-Landing, mais le terrain, qui paraît être à la surface un terreau végétal argileux, avec un sous sol d'argile, serait assez bon pour toute espèce de culture dans des conditions climatiques favorables. Le 11 juin, pendant que nous transportions nos effets et nos provisions au portage des Grands-Rapides, le thermomètre monta à cent vingt degrés Fahrenheit au soleil, et à quatre-vingt-dix à l'ombre.

Laissant une partie de nos provisions sur la rive, au pied des Grands-Rapides, nous continuâmes à descendre la rivière et bientôt rencontrâmes les guides qui étaient venus du fort Chippewyan pour piloter les bateaux, des Grands-Rapides au fort McMurray. Nous recueillîmes toutes les informations que nous pûmes sur le meilleur côté à prendre pour sauter les rapides, et fûmes avertis de ne pas tenter l'épreuve.

Les hommes avaient laissé leur canot d'écorce auprès du fort McMurray, préférant suivre le rivage à pied et transporter leurs provisions sur leur dos, plutôt que de payer et de haler leur canot à la cordelle. Nous nous arrangâmes avec les guides pour faire transporter le reste de nos provisions au fort McMurray quand leurs bateaux descendraient. Nous allions maintenant entreprendre la partie la plus désagréable de notre voyage.

Avant de sauter un rapide avec nos canots, il nous fallait aller en avant à pied et découvrir un chenal. Les rives étaient, en beaucoup d'endroits, obstruées par des monceaux de glaces qui s'y étaient échoués après la détâcle, et qui, maintenant, fondaient et laissaient tomber de gros morceaux dans la rivière. En approchant de fort McMurray, la glace qui s'était emfilée sur les rives, rendait la marche très dangereuse sur les bords de la rivière. A une petite distance au-dessus du rapide du Bois-Brûlé, près de la rive gauche, nous vîmes l'eau bouillonner avec violence. Ce phénomène est causé par un dégagement de gaz naturel qui répand une odeur d'hydrogène sulfuré. En beaucoup d'endroits les rives sont saturées de pétrole qui suinte à travers un schiste sableux noir, et à travers des bancs d'argile qui, fréquemment, recouvrent le calcaire. Nous avons remarqué une forte odeur de pétrole presque tout le long de la route entre les Grands-Rapides et le fort McMurray.

Pendant que nous étions campés au fort McMurray, le steamer "Graham" arriva de Chippewyan. Il y avait à bord M. McDougall, le facteur chef en charge

du district d'Athabasca. Il est plein de confiance en l'avenir de cette partie du pays, comme district minier, et pour la culture et l'élevage, la région arrosée par la rivière de la Paix serait son endroit préféré. Ici, comme ailleurs, les fourrures deviennent rares. Aujourd'hui, le pays est rempli de marchands qui font concurrence à la compagnie pour l'achat des fourrures, ce qui fait que souvent elles sont payées au-dessus de leur valeur réelle.

L'argent est inconnu dans le district, l'étalon monétaire étant une peau, valant cinquante centins au fort McMurray. La peau est l'étalon qui sert à déterminer toutes valeurs dans le nord, mais son équivalent en argent diffère presque à chaque poste et varie entre cinquante centins et une piastre. Ceci est indispensable en trafiquant avec les Sauvages, car la compagnie peut leur fournir les marchandises à un prix qui leur paraît uniforme dans tout le pays, ce qui serait impossible, si l'étalon d'échange restait constant dans sa valeur monétaire. Le 20 juin et les deux jours suivants, il plut constamment, ce qui fit beaucoup grossir les rivières.

M. Cowie, qui depuis huit ans avait la charge du poste au Fort McMurray, nous dit qu'il n'avait pas vu, depuis son arrivée dans le pays, de tempête durer aussi longtemps sans interruption. Au Fort McMurray les patates et autres légumes potagers étaient sortis de terre. Les racines, de toutes les espèces communes, ainsi que l'orge et l'avoine, pousseraient ici, et mûriraient presque tous les ans.

Le sol est bon, c'est un riche terreau noir argileux. Le pays est presque entier couvert de peupliers, mais pourrait facilement être défriché. La surface est légèrement ondulée. On pourrait y récolter d'excellent foin pour les animaux. Le prix du fret de Calgary, au Fort McMurray, quatorze piastres par cent livres, rendra la vie chère dans ce district pendant quelques années. Laissons l'Athabaska le 26 juin, je continuai mon levé en remontant la rivière à l'Eau-Claire, dont les eaux étaient chargées de vase. Ce cours d'eau turbulent, qui avait débordé en plusieurs endroits, avait recouvert ses rives d'une nappe d'eau de six pieds d'épaisseur, ce qui indiquait une crue de dix pieds au-dessus du niveau moyen de l'été; mais les eaux baissaient de dix à douze pouces par jour. Ces hautes eaux rendirent notre travail deux fois plus difficile, premièrement parce qu'il nous fallait payer à l'encontre d'un fort courant, et secondement parce qu'il était malaisé de trouver de bons endroits pour le transit en dehors de l'eau. Ceci était souvent impossible et alors il fallait placer l'instrument dans l'eau, jusqu'à trois pieds de profondeur et comme alors on enfonçait dans la vase, il fallait généralement garnir l'endroit de broussailles pour pouvoir s'y tenir. Ici les travaux avancèrent donc lentement et difficilement. Si nous avions attendu quelques jours nous n'y aurions pas beaucoup gagné car il continua à pleuvoir, presque chaque jour, juste assez pour que tout restât dans le même état désagréable et pour rendre les rives, d'où les eaux s'étaient retirées, moles et vaseuses. Si ces conditions climatiques sont celles d'une année moyenne, le foin doit pousser merveilleusement dans le pays, mais il doit être difficile de le récolter pour en faire du fourrage. Pour décrire d'une manière générale la contrée arrosée par la rivière à l'Eau-Claire, je me contenterai des remarques suivantes :

La vallée dans laquelle coule la rivière à l'Eau-Claire est large d'un demi-mille à deux milles, le sol est un terreau de couleur sombre, tantôt argileux tantôt sableux, recouvrant le calcaire qui, en certains endroits se montre à nu.

La plus grande partie de la vallée est couverte d'épaisses forêts de peupliers baumiers, de peupliers blancs et de bouleaux. On y trouve quelques arbres de bonne qualité, mais peu qui conviennent à l'industrie. Le peuplier baumier atteint une moyenne de six à vingt-quatre pouces de diamètre, droit et sans branches, mais ce bois n'a pas beaucoup de valeur.

A environ soixante milles plus haut, le pin de Banks, ou *pin des rochers*, apparaît parmi les autres essences, et le sol devenant sablonneux, cet arbre devient commun et même abondant. L'épinette noire et l'épinette rouge se rencontrent aussi, mais sont relativement rares. Vers le sommet des hauteurs, qui s'élèvent de cinquante à sept cents pieds, le bois est beaucoup plus petit que sur les bords de la rivière. A vingt milles en amont du Fort McMurray, la rivière Pembina tombe dans la rivière à l'Eau-Claire, par la rive sud, et à son embouchure elle a environ trois cents pieds de largeur; son courant y est très rapide. Lorsque nous sommes passés par là, l'em-

bouchure était remplie de bois flottant. A cinquante milles en amont, la rivière de la Haute-Montagne se jette dans la rivière à l'Eau-Claire, au nord ; son embouchure peut avoir une centaine de pieds de large, et on dit qu'elle est très rapide et difficile à traverser à l'époque des hautes eaux. A cinquante-huit milles en amont, à la station cent-treize, on rencontre sur la rive droite plusieurs sources, connues sous le nom de Sources sulfureuses. J'ai gardé une bouteille de cette eau pour l'analyser ; elle a une forte odeur d'hydrogène sulfuré, mais contient également une proportion considérable de sel. A cinquante-neuf milles en amont, nous arrivâmes au rapide de la rivière du Lac du Cygne, où se trouve un portage ; c'est ici qu'est la tête de la navigation de la rivière à l'Eau-Claire. La rivière du Lac du Cygne, venant du sud, se jette dans la rivière à l'Eau-Claire, à la tête du rapide.

Ce cours d'eau prend sa source au lac du Cygne, rendez-vous de chasse favori des Sauvages des environs du portage La Loche.

A la distance de soixante-quatre milles on arrive aux Cascades, que l'on passe par un portage de quarante-quatre chaînes de longueur, sur le côté nord. La chute des Cascades est d'environ vingt pieds.

Un demi mille plus haut nous arrivons au portage La Bonne, que l'on passe par un bon chemin d'un mille et un quart de long. La rivière, en cet endroit, est excessivement sinueuse et beaucoup plus longue que le portage, de sorte que c'est celui-ci dont nous avons fait le levé de préférence, pour gagner du temps. Un demi-mille plus haut nous fîmes un autre court portage avec les canots, tandis que les "York boats" de la Compagnie de la Baie d'Hudson étaient remontés, en donnant *un bon coup à la remorque*, d'où l'origine du nom "Un coup," que porte cet endroit.

Un parcours d'un mille nous amène au portage de la Grosse-Pierre, qui a environ trente chaînes de long. De là, un trajet de deux milles contre un fort courant, par un bras qui arrive au chenal principal, du côté sud, conduit au portage du Lapin, un des plus durs de la route, à cause des marécages et des rampes pierreuses qu'il faut y traverser ; sa longueur n'est pourtant que de cinquante cinq chaînes. Deux milles encore et nous arrivons au portage de la Terre-Blanche, le dernier avant d'arriver au portage LaLoche.

Cette série de rapides nous parût être la partie la plus pénible de la route, de Norway-House au lac Athabaska, parce que les hommes n'avaient pas le temps de se reposer entre les portages. Au portage de la rivière Blanche, la rivière est divisée en plusieurs bras et la chute est d'environ cinquante pieds. Le calcaire s'élève ici en grandes masses de cinquante à quatre-vingts pieds de haut. A mi-chemin, entre le portage de la Terre-Blanche et La Loche, sur la rive sud, il y a un marais découvert, de quelques arpents de superficie, où se trouvent des sources calcaires. Le sol de la vallée est bon, de sorte que la localité serait favorable à la culture de toutes sortes de légumes. Trois ou quatre fois seulement, et cela au commencement de juin, nous aperçûmes des traces de gelée. A quatre-vingt-neuf milles du fort McMurray nous atteignîmes le portage La Loche, et ici je trouvai que le sommet de la côte est à six cent dix pieds au dessus de la rivière. Dans les environs de la rivière de la Haute-Montagne, la côte est un peu plus élevée, elle atteint probablement sept cents pieds.

Mon guide m'apprit que la rivière de la Haute-Montagne se trouve à peu près à 15 milles au nord de la rivière à l'Eau-Claire, au portage La Loche, et que les rives s'élèvent à cet endroit environ deux cents pieds plus haut que partout ailleurs, de sorte que les Sauvages lui ont donné le nom de La Montagne. En traversant le portage La Loche, à la distance d'un mille et demi au sud-est de l'atterrage, on atteint le sommet de la côte de la rivière, et deux milles plus loin, dans la même direction, on trouve un petit lac d'environ un mille de diamètre, à la hauteur des terres. Sur le coteau le sol est léger, sablonneux, et en grande partie couvert de gros cailloux. Le bois est principalement du pin des rochers, excepté dans les marais, où l'on trouve aussi de l'épinette blanche et rouge. En questionnant mon guide et les Sauvages au sujet de la nature de la contrée qui gît à la hauteur de terre, à partir du fort McMurray en montant, j'appris que la région rocheuse s'étend vers l'ouest, du côté sud de la rivière à l'Eau-Claire, jusqu'à la rivière du Lac du Cygne, et de là à l'Athabaska le sol est sablonneux et marécageux. Au nord de la rivière il n'y a pas de cailloux, mais le pays est en grande partie marécageux. La pente, depuis la hau-

teur des terres jusqu'au lac La Loche, est presque insensible, du moins jusqu'au bord du lac. Au débarcadère, on voit des monticules de sable de dix ou douze pieds de haut, mais le reste du pays est absolument plat. On serait porté à croire que le sol sablonneux est improductif, mais on ne peut parler avec certitude en telle matière avant d'avoir fait des essais pratiques, car le sol peut renfermer les éléments nécessaires à la croissance du grain et des légumes. A l'extrémité sud du portage La Loche, plusieurs familles de Sauvages avaient établi leur camp, elles vivaient de poisson, principalement de poisson blanc, que l'on prend au filet dans le lac. Quelques Sauvages avaient planté de petits champs de pommes terre que les grosses pluies récentes avaient submergés. Les Sauvages de cet endroit paraissent assez à l'aise. Chaque famille semble avoir plusieurs chiens que l'on garde pour faire les transports d'hiver.

Dans le voisinage du poste de la Compagnie de la Baie-d'Hudson, au lac La Loche, les Sauvages avaient coutume, il y a quelques années, de récolter des pommes de terre de belle qualité, mais ces trois ou quatre dernières années la récolte a manqué. En m'informant plus à fond, j'appris que le même terrain avait été planté en pommes de terre, plusieurs années consécutives. Ces gens semblent ne pas avoir la moindre idée que le terrain s'épuise dans ces conditions. Je leur suggérai de planter leurs pommes de terre dans un autre terrain l'année prochaine. Il semble étrange de rencontrer ainsi des gens, relativement intelligents, qui ignorent à ce point les premiers principes de l'agriculture.

Si ceux qui visitent ces parties éloignées du pays, comme les membres du clergé et les officiers de la Compagnie de la Baie-d'Hudson, par exemple, pouvaient seulement inculquer à ces Sauvages quelques notions sur la culture, cela contribuerait beaucoup à améliorer leur condition.

Nous partîmes du lac La Loche par la petite rivière sinueuse appelée la rivière La Loche, qui sur une certaine distance n'a pas plus d'une chaîne de large. A cette date, le 23 juillet, les rives basses, qui sont couvertes de grands saules, étaient inondées, et nous avançions lentement, étant obligés de planter notre instrument dans deux ou trois pieds d'eau pour mesurer les angles, et le terrain étant si mou, que dans plus de la moitié des cas, il nous fallait préalablement y établir un fond plus solide. L'eau en bas et les mouches en haut, c'était plus qu'il n'en fallait pour rendre cette partie de nos travaux fort pénible, et tous les membres du parti en souffrirent visiblement au bout de quelques jours.

A six milles en aval, les saules cèdent presque entièrement la place au foin des marais sur une distance de sept milles, puis ils reparaissent et couvrent les rives de taillis si épais qu'en nombre d'endroits un homme ne peut se frayer un chemin au travers. A une petite distance de la rivière on trouve de grandes étendues de tourbe recouverte de mousse, où poussent des épinettes blanches et rouges de toutes grosseurs, dont beaucoup sont mortes. Pour hâter l'expédition de nos travaux, nous laissâmes la rivière et prîmes à travers les bois jusqu'à ce que nous ayons dépassé l'épais fourré de saules.

La tourbe, dont le gisement paraît considérable, est d'excellente qualité. J'en ai vu des lits très compacts de plus de cinq pieds d'épaisseur formés de matières végétales solides; c'est, je pense, la meilleure tourbe que j'aie encore vu.

Le foin sauvage qui pousse sur les bords de la rivière, donnerait une grande quantité de foin, car il couvre en certains endroits des étendues considérables; ces terrains auront plus tard de la valeur, attendu que les terres à foin sont rares. En règle générale, les eaux des rivières et des lacs, à la hauteur des terres, semblent atteindre leur niveau maximum dans les mois de juillet et d'août. Une grande proportion de la superficie totale étant couverte de lacs où les glaces demeurent presque jusqu'au commencement de juin, c'est seulement alors qu'ils commencent à se remplir; et pour ceux qui sont situés à la hauteur des terres, la pente des rivières qui leur sert de décharge est rarement suffisante pour entraîner les eaux aussi vite qu'elles arrivent des marais environnants.

Le rivage nord-est du lac du Bison se développe sur une longueur de plus de cinquante milles, et la largeur du lac est telle que, de quelques-unes des baies les plus profondes on ne peut voir l'autre bord. A l'est du lac le pays est bas, uni et sablon-

neux. Le rivage du lac est généralement bordé d'une levée naturelle où poussent des saules, et en arrière se trouvent des marais couverts d'herbes et de broussailles ou des marécages tourbeux, où l'on voit çà et là quelques épinettes blanches et rouges.

En quelques endroits pourtant, les côtes s'élèvent à une hauteur de quinze à vingt pieds et sont couvertes de peupliers, de pins des rochers et de bouleaux. Le peuplier pousse aussi en bouquets aux endroits où le rivage est plat. Une maison solitaire, inhabitée pendant l'été, se voit près de l'embouchure de la rivière La Loche. La rive ouest du lac s'élève graduellement jusqu'au sommet de la montagne du Bison. Sur la rive nord du détroit qui unit le petit lac du Bison au lac Clair, la Compagnie de la Baie d'Hudson a établi un poste pour le trafic d'hiver. Il y a aussi, en cet endroit, quelques autres habitations appartenant à des Sauvages.

Après avoir parcouru le détroit et traversé un marécage qui gît au sud-ouest, on peut gagner directement la rivière Crouse en traversant l'extrémité sud du lac Clair. L'eau de ce lac est plus limpide que celle du lac du Bison, qui est colorée par les matières végétales provenant des marais et par le fer que renferment les cailloux de granit.

Tandis que dans la partie méridionale du lac Clair les rives sont basses et couvertes de gros cailloux, à l'extrémité septentrionale, au dire de mon guide, elles sont élevées et rocheuses. Mesuré du sud au nord, depuis la rivière Creuse, qui lui sert de décharge, jusqu'à la rivière du lac du Cygne, qui naît à la hauteur des terres, le lac Clair a une longueur de trente à quarante milles.

La rivière à l'Eau-Claire, qui coule à l'ouest du fort McMurray, prend aussi sa source près du lac du Cygne, distant d'environ deux journées de marche d'hiver, soit quatre-vingt-huit milles environ.

La rivière Creuse, ainsi appelle-t-on le détroit qui unit le lac Clair au lac de l'Île à la Crosse, a une longueur d'environ un demi-mille et très peu de courant, l'eau y étant très profonde. La rivière, entre ces deux grandes nappes d'eau, a seize milles de long, puis en approchant du lac de l'Île à la Crosse, elle s'élargit jusqu'à atteindre au delà d'un mille et graduellement jusqu'à trois milles, près du poste de la Compagnie de la Baie-d'Hudson, situé sur la rive occidentale du lac. A deux milles et demi du poste est l'île d'où le lac a tiré son nom, l'Île à la Crosse. Cette île a environ un demi-mille de large et un mille de long. A son extrémité sud est une prairie sablonneuse où les Sauvages avaient l'habitude de s'assembler durant l'été pour jouer à la crosse.

Au poste de la Compagnie de la Baie-d'Hudson, il y a une douzaine de maisons pour les serviteurs de la compagnie, ainsi que des magasins et d'autres constructions appartenant à la compagnie. M. Fortescue, le facteur en chef de ce district était en train de construire une nouvelle maison d'habitation de trente-cinq pieds sur cinquante. Il s'était procuré, sur les bords du lac, de bonnes pièces de bois équarries, pour les soles et lambourdes.

A un mille au sud du poste de la Compagnie de la Baie-d'Hudson, se trouve la Mission Catholique Romaine; on y voit une église, un couvent, une école, etc. La mission possède aussi un magnifique jardin où l'on cultive toutes sortes de légumes d'excellente qualité. M. Macoun parcourut le jardin et dressa une liste complète de tout ce qu'il produit.

La mission est située sur une pointe de terre dont la crue des eaux avait fait une île. Le lac de l'Île à la Crosse renferme un grand nombre d'îles de différentes grandeurs, les unes couvertes de bois, généralement des peupliers ou des bouleaux, les autres en prairie, où l'on fait du foin que l'on transporte en bateaux à destination.

Il n'y a pas d'îles dans le lac La Loche, non plus que dans le lac du Bison. Les Sauvages qui habitent le pays, depuis l'Athabaska jusqu'à environ cent cinquante milles à l'est de l'île à la Crosse, appartiennent à la tribu des Chippewyans.

Les employés de la Compagnie de la Baie-d'Hudson ne parlent pas en très bons termes de cette race. Ils ne sont pas aussi faciles à manier que les Cris, et ils demandent des prix exorbitants pour leurs fourrures. Ils sont égoïstes et n'ont pas le caractère généreux qu'on rencontre généralement chez les autres tribus sauvages; mais sous certains rapports ils sont recommandables, car en général ils n'essaient pas de répudier leurs dettes, faute très commune chez certains membres des autres tribus. On rapporte cependant qu'ils n'hésitent pas à s'approprier, pour leur propre usage, les effets et autres objets appartenant à leurs voisins.

Les missionnaires catholiques dont ils sont les ouailles, assurent que si on leur fournissait de la semence, ils ne mangeraient pas les pommes de terre et les grains comme le font souvent les Sauvages des plaines, mais planteraient les unes et sèmeraient les autres. S'il en est ainsi il serait bon de pourvoir à ces besoins, car le gibier devenant plus rare chaque année, l'avenir pour eux paraît sombre. Cette race, comme la plupart des tribus sauvages, disparaît vite. Mon guide, qui habite le pays depuis plus de trente ans, dit qu'il n'y a pas aujourd'hui la moitié autant de Sauvages qu'il y en avait vingt ans passés et que chaque année, il y a plus de décès que de naissances.

Un cheminement de quarante-cinq milles, à partir du poste à l'Île à la Crosse, nous amena à la décharge du lac; là, un rapide nous conduisit à un autre lac appelé le lac du Rapide-Etroit, d'où, après en avoir traversé son extrémité nord, qui a environ trois milles de largeur à ce point, nous entrâmes dans la rivière Churchill proprement dite, connue ici sous le nom de rivière aux Anglais. Les bords du lac de l'Île à la Crosse sont couverts de bois, principalement des peupliers et des bouleaux; à l'ouest, le terrain n'est élevé que de quelques pieds au-dessus du niveau de l'eau; à l'est, la rive paraît s'élever à une hauteur considérable, probablement cinquante pieds, et le bois semble meilleur, étant mélangé de pins et d'épinettes. Le bras du lac que nous avons suivi peut avoir une largeur moyenne de quatre milles. Sur la rivière aux Anglais, les hautes eaux nous causèrent encore des embarras; en beaucoup d'endroits elles avaient submergé les rives basses. Notre guide nous assura que les rivières sont toujours basses tous les trois ans, et que l'année prochaine l'eau serait basse. A dix milles en aval de la décharge du lac du Rapide-Etroit, la rivière du Caribou se jette dans la Churchill, au nord. Au moyen de ce cours d'eau, les Sauvages vont quelquefois à Fond-du-Lac et au lac Athabaska. Ils prennent onze ou douze jours pour aller de l'extrémité nord du lac de l'Île à la Crosse à Fond-du-Lac. A trois jours de marche, en remontant la rivière du Caribou, ils atteignent un lac long et étroit qu'ils appellent le lac Long. Une autre journée les amène à un autre petit lac, et trois jours plus loin ils arrivent au lac des Cris, où ils passent la hauteur des terres, et de là il ne leur faut que quatre ou cinq jours pour arriver à Fond-du-Lac. Près de l'embouchure de la rivière du Caribou, on atteint la formation granitique; à l'est de ce point, le terrain devient montueux et les roches affleurent plus ou moins. A trois milles en aval, on passe un rapide que nous sautâmes avec nos canots, et dix milles plus loin, on rencontre le rapide du Pélican; là, nous primes le portage de la rive nord. Deux milles plus loin la rivière forme un marais qui s'étend jusqu'au lac Primeau. Ce lac est divisé en deux parties qui sont reliées par un détroit tortueux d'environ un mille et demi de longueur. De l'une et l'autre partie, des baies profondes s'étendent au nord et au sud sur une distance considérable, mais se rétrécissent à trois ou quatre milles du lac. Celui-ci est semé d'un grand nombre d'îles, et le chenal des bateaux ne serait pas facile à trouver pour ceux qui ne seraient pas familiers avec cette route.

A deux milles du lac Primeau nous arrivons au rapide Croche, et un mille plus bas au rapide du Genou, à l'entrée du lac du Genou. On peut sauter ces rapides avec des embarcations peu chargées. Suivant le lac du Genou pendant environ seize milles, nous arrivons à sa décharge, et un demi-mille plus bas, à l'embouchure de la rivière des Pins, qui vient du nord. C'est le premier cours d'eau de quelque importance qui se jette dans la rivière Churchill à l'est de l'embouchure de la rivière du Caribou. Quand les Sauvages font la chasse, ils remontent souvent la rivière des Pins, et en suivant une chaîne de lacs qui s'étend vers l'est, atteignent une rivière qu'ils descendent jusqu'au lac de l'Île de l'Ours, sur la Churchill. A huit milles en aval de l'embouchure de la rivière des Pins, la route des bateaux quitte le chenal principal et l'on raccourcit le trajet de six milles en prenant, à gauche, un bras rempli d'herbes aquatiques et en le suivant pendant deux milles jusqu'au lac des Sables. Cette branche s'appelle la rivière des Herbes. Un petit ruisseau appelé la rivière des Sables se jettent au sud dans le lac des Sables. Suivant le lac des Sables et doublant une pointe qui se prolonge de deux milles dans le nord, nous passons à travers un chenal court mais très rapide, dans le lac de la Croix. Un trajet d'environ six milles sur ce lac nous amène à la décharge, qui se fait par un rapide, et un mille et demi plus bas, un grand rapide, appelé rapide du Serpent, nous conduit jusqu'à l'entrée du lac du Serpent. C'est un

des plus grands lacs qu'on trouve à l'est de l'île à la Crosse, au moins sur une certaine distance. A son extrémité méridionale, une grande rivière appelée la rivière du Serpent, se jette dans le lac, en venant du sud. Suivant le lac du Serpent, sur une distance de douze milles, nous passons par un chenal étroit de deux milles de long, dans un lac appelé le lac de l'Orignal, ainsi nommé parce que la rivière de l'Orignal, venant du sud, s'y jette près de son extrémité est. Après avoir fait quatre milles sur le lac de l'Orignal, on passe un autre détroit et la rivière s'élargit de nouveau pour former le lac de l'Épingle. A l'extrémité sud, un cours d'eau, appelé par les Sauvages la rivière à la Truite, se jette dans ce lac ; il est alimenté par un lac de moyenne grandeur appelé le lac à la Truite. A dix milles de l'entrée du lac de l'Épingle nous arrivons à la décharge, qui est un rapide ou une chute, appelé portage de l'Épingle. Le portage se fait sur une île près de la rive gauche, et la décharge se divise en trois branches formant deux îles. Un demi-mille plus bas, nous arrivons à un rapide où il y a deux chenaux. Nous sautons ce rapide avec nos canots, par le chenal de gauche. Un mille plus bas, nous arrivons à un autre court portage où les canots sont transportés dans le lac de l'Île de l'Ours-Noir, pour éviter une chute de six pieds environ. A mesure que nous avançons dans l'est, les conifères deviennent plus rares, les rives s'élèvent et sont souvent rocheuses et dénudées. Les roches sont schistoïdes, et la direction des couches fait constamment en un angle de quelques degrés à l'est du méridien, leur inclinaison étant variable. Dans beaucoup d'endroits la roche renferme du minerai de fer magnétique qui fait varier la déclinaison de l'aiguille aimantée, parfois de 10°. A quatre ou cinq stations successives, la variation de l'aiguille sera de quatre ou cinq degrés trop faible, puis deviendra trop grande aux quatre ou cinq stations suivantes. Même dans les endroits sablonneux, où le roc ne se montre pas à la surface, cette variation se manifeste. L'inclinaison et la sensibilité paraissent être beaucoup moins affectées que la déclinaison, par les causes locales. A l'angle nord-est du lac de l'Île de l'Ours-Noir, se jette un cours d'eau, venant du nord, appelé rivière du Poisson-Blanc. C'est la rivière ci-dessus mentionnée, par laquelle les Sauvages arrivent ici en canots de la rivière des Pins, en suivant une chaîne de lacs. En traversant le lac de l'Île de l'Ours-Noir et en suivant la route des bateaux, il est impossible de déterminer ce qui est île ou terre ferme, toute cette nappe d'eau se découpant en baies profondes et chenaux étroits. En traversant le lac nous avons sauté deux rapides. C'était du nouveau pour nous que de trouver des rapides au milieu d'un lac. Le relevé topographique de ce qu'on appelle le lac de l'Île de l'Ours-Noir, occuperait tout un parti pendant une saison.

A trente-six milles de l'entrée du lac nous arrivons à la décharge, où il y a une chute de huit pieds, que l'on passe par le portage du Bouleau, sur la rive droite. Près de l'extrémité nord-est du lac, une seconde rivière s'y jette, venant du nord ; elle est également appelée rivière du Poisson-Blanc. En remontant cette rivière en canot pendant une journée, on arrive à un lac qu'on appelle le lac du Poisson-Blanc. A un mille et demi du pied du portage du Bouleau, nous arrivons au lac à la Truite, que l'on parcourt, sur une distance de dix milles, jusqu'aux chutes à la Truite. A un mille et demi environ au sud des chutes, un bras se dirige vers le sud et rejoint le chenal principal au lac Mort. Près de la tête des chutes à la Truite une rivière s'y jette par le nord ; on l'appelle la rivière à la Truite ; elle forme, à quelque distance de là, une autre partie du lac à la Truite, plus étendue que celle que nous avons traversée après avoir passé les chutes à la Truite. Sur un parcours de sept milles on rencontre sept rapides, dont trois sont évités par des portages, mais que les personnes familières avec la rivière peuvent sauter en canot. Au pied de ces rapides, et à l'endroit où la rivière s'élargit pour former le lac Mort, arrive la branche sud qui s'était séparée aux chutes à la Truite. On voit ici quelques épinettes et des pins, mais qui n'ont aucune valeur marchande. Le peuplier et le bouleau dominant. Sur beaucoup d'éminences rocheuses, le bois a été brûlé, et le roc dénudé fait saillie.

Descendant la rivière à la décharge du lac Nord, nous tombons sur une série de rapides connus sous les noms de rapides du Diable et Grand portage du Diable. La plupart de ces rapides sont dangereux à cause des cailloux dont ils sont encombrés, mais d'ordinaire on les saute tous à l'exception de ceux du Grand portage

du Diable. Au pied de ces rapides la rivière s'élargit et forme le lac du Diable, qui se termine au portage de la Loutre, où l'eau descend d'une vingtaine de pieds dans le lac de la Loutre. On évite ce rapide par un portage sur la rive gauche. Descendant le lac de la Loutre sur un parcours de treize milles, nous arrivons au portage des Roches, plus connu sous les nom de portage de la Montagne et portage de la Montagne-de-Pierre. Ce dernier nous conduit au lac des Roches, qui s'étend jusqu'à Stanley, où se trouvent une mission anglicane et un poste de la Compagnie de la Baie-d'Hudson, à l'extrémité sud du lac. La compagnie appelle ce poste Rivière-Rapide, mais la rivière Rapide proprement dite se jette dans la Churchill, à treize milles plus à l'est, au lac de la Rivière-Rapide. Près de son embouchure la rivière Rapide fait un saut de plus de trente pieds. Il n'y a pas beaucoup de terres arables dans les environs du lac des Roches, mais là où il y a du sol à la surface, c'est généralement une terre grasse argileuse de bonne qualité. M. Moberly, qui a la charge du poste de la Compagnie de la Baie-d'Hudson en cet endroit, eut l'amabilité de nous approvisionner de légumes de son jardin. Il n'y avait pas encore eu de gelées (nous étions à la mi-septembre), et les tiges des pommes de terre étaient aussi vertes qu'au commencement de l'été. Cette localité paraît être entièrement à l'abri des gelées d'été. Elle est formée d'eau, à peu près pour moitié, ce qui a pour effet de modifier le climat et de prévenir les gelées durant l'été. Autour du lac de la Rouge, qui est situé au sud du lac des Roches et à la tête de la rivière Rapide, on assure qu'il y a une grande étendue de bonnes terres, sans roches. La base de l'alimentation, ici et dans tout le district jusqu'au portage La Loche, est le poisson, qui est très abondant. Le poisson blanc, qui est supérieur à tous les autres, comme aliment, se trouve partout. Les Sauvages sont bien vêtus et semblent bien nourris. Le district n'est pas très peuplé, car il n'y a que quatre-vingts chasseurs environ qui fassent leurs échanges à Stanley; conséquemment chaque famille a un grand territoire de chasse. Il y a à présent un missionnaire indigène en charge de la mission à Stanley; il a sous sa direction deux missionnaires enseignant, l'un au lac de La Rouge et l'autre au détroit du Pélican. Les Sauvages apprennent à lire et à écrire au moyen des caractères cris; on ne leur enseigne pas l'anglais. Le repos du dimanche paraît être strictement observé, la population assistant aux offices dans la confortable église qu'on a construite pour elle, grand et bel édifice qui ne déparerait pas un établissement beaucoup plus considérable. Les Sauvages ont appris à chanter, et chantent fort bien des hymnes familières sur de vieux airs. Ici nous sommes dans le pays des Cris—le lac du Serpent étant le point de division entre les Cris et les Chippewyans.

Il n'y avait dans le pays que deux ou trois Sauvages qui eussent jamais parcouru la rivière aux Anglais vers l'est plus loin que l'embouchure de la rivière des Renués. A l'est de ce point, la rivière est dangereuse, les rapides y sont continus l'espace de plusieurs milles, pendant lesquels il est impossible d'atterrir. A Stanley, M. Moberly engagea pour moi un homme qui avait déjà fait une partie du trajet jusqu'à Nelson-House, et envoya au portage de la Grenouille pour requérir les services d'un Sauvage qui avait parcouru tout le chemin, tous deux devant servir de guides, car il est impossible d'en trouver un qui consente à s'aventurer seul au loin, spécialement à l'automne. Le Sauvage du portage de la Grenouille refusa de venir, sous prétexte qu'il était maintenant trop tard et qu'il faisait froid; il dit que si je voulais attendre, il viendrait au printemps, qu'il fallait trois hommes pour sauter les rapides en canot, qu'il leur faudrait souvent se mettre à l'eau, et que maintenant l'eau était trop froide et que les lacs seraient bientôt gelés. Continuer sans guides et pousser plus loin, dans cette partie dangereuse de la rivière, avec la perspective d'être pris par les glaces bien avant d'avoir atteint le voisinage d'aucun établissement étant hors de question, ce que je vis de mieux à faire fut de retourner du portage de la Grenouille à Cumberland et de rattacher mes opérations à ce point avant que les lacs fussent gelés. Ceci ayant été décidé, mon guide de l'été à la Crosse qui m'avait accompagné au portage de la Grenouille pour servir d'interprète, fut congédié après avoir été payé pour la durée du trajet et avoir reçu des provisions pour retourner chez lui, attendu que je pouvais me procurer d'autres guides pour m'accompagner à Cumberland, à meilleur compte qu'en l'emmenant avec moi jusqu'au bout et le renvoyant chez lui de Cumberland ou de Winnipeg, comme il avait été entendu tout d'abord. Entre Stanley et le portage de la Grenouille, distance de 49 milles, la rivière est encore formée d'une chaîne de lacs dont

le plus considérable et le plus proche du portage à la Grenouille est connu sous le nom de lac de l'Île. Les lacs sont réunis par des rapides ou de petites chutes, le niveau variant de trois à quinze pieds d'une nappe à l'autre; il y a six portages. Au portage de la Grenouille, un petit bras quitte la rivière Churchill dans le lac de l'Île, fait une chute de quatre ou cinq pieds au-dessus d'un rocher, puis sur un parcours de deux milles, se change en un cours d'eau nonchalant, coulant entre deux rives couvertes de gazon; après avoir passé un court rapide, il s'élargit et forme un lac qui au bout de quelques défilés s'étend en une magnifique nappe d'eau semée d'îles boisées, et connue sous le nom de lac des Bois. Ce lac a une longueur d'une dizaine de milles et est relié par un détroit à une autre nappe d'eau appelée le lac de l'Île, qui à environ la même superficie. A la décharge de ce dernier, le cours d'eau a acquis de l'importance, et sur une distance de moins de trois milles il y a trois chutes de 30 pieds en tout. Après les avoir passées par de courts portages, nous arrivons au lac du Pélican. A l'extrémité nord-est de ce lac se trouve un poste de la Compagnie de la Baie-d'Hudson, sous la charge de M. Deschambeault, une église catholique romaine et une colonie, en grande partie composée de Métis voyageurs qui, pendant l'été s'engagent au service de la Compagnie de la Baie-d'Hudson. Quoiqu'il paraisse y avoir aux alentours du poste nombre d'hommes oisifs, M. Deschambeault eût beaucoup de peine à me procurer un guide pour m'accompagner des défilés du Pélican jusqu'à Cumberland, l'homme qui était venu de Stanley avec moi désirant ne pas s'aventurer plus loin vu que la saison était déjà si avancée. A son extrémité sud, le lac du Pélican reçoit la rivière du Castor, et le cours d'eau qui sort du lac est une rivière d'un débit considérable. Le lac du Héron, qui forme l'anneau suivant de la chaîne, est une belle nappe d'eau d'environ quinze milles de long sur deux de large. L'eau est claire et le lac foisonne de grosses truites que l'on prend très facilement à la cuiller, car elles happent l'hameçon dès qu'il touche l'eau. Aux alentours du poste du détroit du Pélican, on trouve un peu de terre arable, mais qui paraît sablonneuse et de pauvre qualité. Plus à l'est il y a de bons morceaux de terre noire et argileuse. Les rives des lacs et des rivières sont hautes de vingt à cent pieds et rocheuses, le bois est petit et rabougri, et là où le feu a passé, tous les gros arbres sont morts et beaucoup sont tombés; quelques endroits sont tellement arides que le feu n'y a pas eu prise. Au sud du lac du Héron, après avoir passé plusieurs portages, nous descendons la rivière sur une longue distance et nous remarquons que les bords s'abaissent de plus en plus et que les affleurements rocheux font peu à peu place à des rives sablonneuses ou argileuses, tandis que les bons morceaux de terre s'agrandissent. Le long des bords de la rivière, on voit des échafauds où les indigènes font sécher leur poisson, ce qui a fait donner à cette rivière le nom de *Fish Stage River*, sous lequel elle est connue des Sauvages. Au portage de l'Épinette, à trois milles environ du lac du Castor, nous rencontrons le premier banc de calcaire que nous ayons vu depuis que nous avons quitté la rivière à l'Eau-Claire. Sur une certaine distance, la rivière semble servir de ligne de démarcation entre le granit et le calcaire et dans le lac du Castor les bords rocheux de l'ouest sont formés par des bancs de pierre calcaire, tandis que les îles, à un ou deux milles du rivage, ne renferment que du granit.

La ligne de contact doit être quelque part au fond du lac et être orientée du sud est au nord-ouest. La roche calcaire renferme peu de fossiles et ressemble à celle que l'on trouve sur la rive ouest et sur les îles du lac Winnipeg. Le lac du Castor est un lieu de pêche renommé, particulièrement pour la truite, que l'on prend facilement à la cuiller en traversant le lac en bateau. Un des serveurs de la Compagnie de la Baie-d'Hudson, à Cumberland, était ici, occupé à la pêche pour le compte de la compagnie, qui se procure la plus grande partie de son poisson dans les lacs du nord, le lac Cumberland n'étant pas assez profond pour être très poissonneux. Un Sauvage, que nous avons rencontré au lac du Castor, nous assura que l'automne dernier il avait pris deux mille poissons dans une nuit. Les Sauvages font provision de poisson à l'automne pour nourrir leurs chiens pendant l'hiver, mais pour leur propre nourriture ils prennent le poisson pendant l'hiver même, en laissant leurs filets tendus sous la glace. Si le nombre de lacs et la quantité de poissons n'étaient pas illimités dans le nord, on ne tarderait pas, en en prenant une si grande quantité à

l'époque du frai, à diminuer considérablement l'approvisionnement. M. McCrum, un des employés de la Compagnie de la Baie-d'Hudson à Cumberland, attribue à cette cause la rareté du poisson dans le lac Cumberland. Je pense que cela est dû plutôt au remplissage du lac qui, à l'automne, a si peu de profondeur qu'il est difficile de le traverser en petit bateau. La rivière *Sturgeon Weir*, appelée par les habitants rivière Marlin, du même nom que la rivière qui se décharge dans le lac Cumberland à l'ouest, a vingt-cinq milles de longueur, et coule vers le sud-est entre le lac du Castor et le lac de l'Esturgeon. C'est une série de rapides, le courant étant très violent d'un bout à l'autre. Le fond et les côtes de la rivière sont formés de calcaire, et jonchés de gros cailloux de même nature. A l'embouchure de la rivière il y a deux ou trois maisons habitées par des Métis. Au confluent du cours d'eau qui porte sur la carte le nom de rivière du Rat, mais connue ici sous le nom de rivière de l'Oie, il y a de bonnes terres qui ne sont peut être pas très étendues. Le portage indiqué sur la carte sous le nom de portage du Roc-Rouge est appelé par les Sauvages le portage du Rat. L'expression Roc Rouge est impropre, car le portage se trouve sur un banc de calcaire plutôt blanc que rouge. Le lac de l'Esturgeon est une grande nappe d'eau qui se prolonge au nord-ouest par deux baies profondes. Les bords sont couverts d'épinettes et de peupliers qui atteignent, par places, des dimensions considérables, et de nombreux quartiers de calcaire jonchent les rives. On prend beaucoup d'esturgeon dans le lac, et c'est de là qu'il tire son nom. Au sud-ouest, là où le détroit appelé détroit de Whitney, met ce lac en communication avec le lac Cumberland, les rives sont basses, marécageuses et couvertes de grandes herbes rappelant la canne à sucre. On retrouve ces mêmes herbes tout le long de la côte sud du lac Cumberland jusqu'à l'est de la rivière *Qui-Déchire*. Le long de cette dernière, les marais s'étendent jusqu'aux près de la Saskatchewan. A Cumberland-House nous fûmes reçus par M. Bélanger, le facteur en chef de ce district. Ici, comme sur tout notre parcours, nous avons été admirablement bien traités par les employés de la compagnie, sans l'assistance desquels il nous eût été parfois difficile d'aller plus loin. A l'automne, le temps fut plus beau que je ne l'avais espéré. Nous n'éprouvâmes aucun délai dans nos travaux jusqu'au milieu d'octobre, c'est-à-dire jusqu'à ce que nous eussions atteint notre destination, Cumberland-House. Vers cette date éclata une tempête qui dura toute une semaine, et à laquelle nous dûmes faire face en descendant la Saskatchewan. A la mission du Pas, sur la Saskatchewan, on peut voir des vestiges intéressants du passage de sir John Franklin et de son parti; ils passèrent tout un hiver à la mission, en finirent l'intérieur et firent le mobilier, qui se compose de chaises, tables, commodes, etc. Le fini de l'établissement est élégant, et le mobilier tel, qu'il est rare d'en trouver de semblable aujourd'hui, car il a servi depuis quelques cinquante ans à dix familles différentes, et paraît aussi bon que neuf. Il y a dans le jardin un très beau cadran solaire de même provenance.

Lorsque nous arrivâmes aux Grands-Rapides, les derniers bateaux de la saison étaient partis, et il nous fallut affronter le grand lac, dans la plus mauvaise saison de l'année, avec nos petits bateaux. J'ai à peine besoin de dire que nous fûmes contrainsts de nous mettre à l'abri des gros temps pendant le tiers de la durée de notre voyage, et qu'une fois nous fûmes pris par les glaces. Cependant nous réussîmes à atteindre l'extrémité sud du lac et à faire transporter les canots à Selkirk, où on pourra les réparer si l'on désire s'en servir pour une autre campagne. En voyageant sur le lac Winnipeg, on peut voir que la rive ouest, au sud de la pointe à la Meule, est habitée par une nombreuse colonie d'Islandais, qui ont de bonnes maisons de pièces, blanchies à la chaux, et offrant toute l'apparence du confort. Presque tous les colons ont des vaches qu'ils nourrissent, en grande partie, de poisson. Cette classe de colons réussiraient très bien dans la plus grande partie du territoire que j'ai exploré cet été. Au commencement de la saison, je pris note des indications du thermomètre et du baromètre, mais malheureusement mon thermomètre fut brisé avant la fin de la campagne. J'annexe ici copie de mes observations, ainsi qu'un tableau approximatif des distances, qui sera utile aux voyageurs.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

MONSIEUR E. DEVILLE,
Arpenteur général, Ottawa.

THOMAS FAWCETT, I. T. F.

TABLEAU DES DISTANCES À PARTIR DE CUMBERLAND-HOUSE.

	Milles.
De Cumberland à l'embouchure de la rivière à l'Esturgeon.....	37
“ à l'extrémité nord du lac du Castor.....	77.6
“ au détroit du Pélican.....	142.9
“ au Portage de la Grenouille.....	180.4
“ à Stanley.....	229.5
“ à la décharge du lac Mort.....	325.2
“ au Poste de la Cie de la B d'H, lac à l'Orignal.....	342.5
“ à la décharge du lac du Rapide-Etroit.....	453.5
“ au Poste de la Cie de la B d'H, Ile à la Crose.....	502.5
“ à l'extrémité sud du lac Clair.....	547.2
“ à l'embouchure de la rivière La Loche.....	596.4
“ au Portage La Loche (extrémité sud).....	643.2
“ au Port La Loche (extrémité nord).....	654.7
“ au Fort McMurray.....	743.8
D'Attabasca-Landing à la petite rivière de l'Esclave.....	68.5

INDICATIONS THERMOMÉTRIQUES ET BAROMÉTRIQUES.

Dates.	Thermomètre.			Baromètre.			Observations.
	7 h. m.	2 h. s.	9 h. s.	7 h. m.	2 h. s.	9 h. s.	
1888.	7 h. m.	2 h. s.	9 h. s.	7 h. m.	2 h. s.	9 h. s.	
22 mai.....	36	44	32	27.49	27.71	27.95	20° Gelée
23 “.....	40	70	50	27.76	27.78	27.85	18° do
24 “.....	46	73	60	27.89	27.73	27.73	8° do
25 “.....	63	70	68	27.76	27.75	27.83	
26 “.....	44	65	54	28.11	28.03	28.03	
27 “.....	57	72	65	28.02	27.83	27.92	
28 “.....	49	50	47	28.17	28.00	27.99	Soirée pluvieuse, 4° gelée.
29 “.....	44	57	46	28.02	28.02	28.02	Matinée nuageuse, 4° do
30 “.....	41	65	48	28.01	27.90	27.86	Clair tout le jour.
31 “.....	50	91	51	27.88	27.85	27.85	do
1er juin.....	54	74	61	27.82	27.73	27.63	do
2 “.....	52	87	68	27.60	27.51	27.42	
3 “.....	62	65	44	27.43	27.37	27.55	
4 “.....	34	52	38	27.86	27.90	27.82	do
5 “.....	42	64	48	27.88	27.84	27.83	Nuageux tout le jour.
6 “.....	40	47	40	27.95	28.06	28.16	Nuageux, un peu de pluie.
7 “.....	36	42	44	28.10	28.02	28.09	Soirée pluvieuse.
8 “.....	43	48	41	28.10	28.16	28.36	Temps clair tout le jour.
9 “.....	43	67	52	28.41	28.51	28.60	do
10 “.....	48	72	51	28.53	28.48	28.27	do
11 “.....	70	90	55	28.23	28.07	28.00	11° au soleil à midi.
12 “.....	49	58	53	27.96	27.80	27.77	Matinée pluvieuse.
13 “.....	52	58	40	27.80	27.92	28.02	Pluie après midi et toute la nuit
14 “.....	42	64	46	28.20	28.22	28.21	Temps couvert.
15 “.....	50	50	48	28.01	27.86	27.92	Forté pluie toute la journée.
16 “.....	48	68	58	28.12	28.19	28.22	Temps clair.
17 “.....	70	75	58	28.22	28.28	28.33	Pluie le soir.
18 “.....	50	63	56	28.12	28.16	28.23	Pluie le matin.
19 “.....	56	64	57	28.41	28.52	28.52	Temps couvert.
20 “.....	47	38	41	28.51	28.57	28.58	Pluie froide toute la journée.
21 “.....	40	44	43	28.60	28.62	28.65	Forté pluie tout le jour.
22 “.....	42	43	33	28.74	28.81	28.88	Pluie toute la journée.
23 “.....	43	67	45	28.92	28.92	28.91	Couvert jusqu'au soir.
24 “.....	50	71	50	28.91	28.81	28.78	Temps clair.
25 “.....	56	69	58	28.74	28.72	28.62	do
26 “.....	61	89	60	28.52	28.45	28.42	Orage et tonnerre le soir.

[PARTIE II]

INDICATIONS THERMOMÉTRIQUES ET BAROMÉTRIQUES.

Dates.	Thermomètre.			Baromètre.			Observations.
	7 h. m.	2 h. s.	9 h. s.	7 h. m.	2 h. s.	9 h. s.	
1888.	7 h. m.	2 h. s.	9 h. s.	7 h. m.	2 h. s.	9 h. s.	
27 juillet.....	54	64	48	28.45	28.45	28.47	Temps clair.
28 ".....	56	70	52	28.66	28.62	28.72	do
29 ".....	54	78	58	28.76	28.80	28.72	do
30 ".....	56	64	55	28.62	28.55	28.44	Pluie le matin.
1er ".....	62	76	53	28.48	28.40	28.42	Soirée pluvieuse.
2 ".....	54	82	57	28.43	28.38	28.32	Matinée nuageuse.
3 ".....	51	64	51	28.36	28.32	28.45	Pluie le soir.
4 ".....	52	60	49	28.56	28.68	28.65	do
5 ".....	48	62	41	28.75	28.82	28.88	Clair, temp. de l'eau 53°.
6 ".....	42	77	51	28.98	28.90	28.80	Temps clair.
7 ".....	55	70	45	28.75	28.84	28.82	do
8 ".....	60	64	54	28.72	28.64	28.66	Pluie dans l'avant-midi.
9 ".....	54	92	55	28.61	28.61	28.50	Pluie le soir.
10 ".....	50	86	58	28.47	28.36	28.25	Tonnerre et pluie.
11 ".....	50	63	58	28.25	28.26	28.23	Nuit pluvieuse.
12 ".....	58	70	60	28.55	28.62	28.60	Temps clair.
13 ".....	58	70	59	28.52	28.38	28.30	Forte pluie pendant la nuit.
14 ".....	72	55	55	28.30	28.30	28.32	Temps clair.
15 ".....	62	70	48	28.42	28.42	28.46	do
16 ".....	70	73	51	28.35	27.80	27.88	do
17 ".....	60	78	54	27.92	27.97	28.10	do
18 ".....	70	86	60	28.05	27.90	27.89	Tonnerre et pluie.
19 ".....	56	60	59	27.91	27.96	28.00	Grand vent.
20 ".....	56	62	56	28.05	28.12	28.25	Pluie et vent.
21 ".....	53	64	58	28.32	28.30	28.35	Temps clair.
22 ".....	60	94	62	28.37	28.32	28.28	do
23 ".....	60	70	48	28.24	28.22	28.12	do
24 ".....	62	72	52	28.14	28.15	28.12	Nuageux une partie du jour.
25 ".....	68	72	54	28.15	28.10	28.05	Temps clair.
26 ".....	68	80	54	28.00	28.00	28.00	do
27 ".....	58	70	48	27.90	27.94	28.00	Soirée pluvieuse.
28 ".....	44	64	35	28.30	28.31	28.40	
29 ".....	60	71	42	28.32	28.27	28.18	Première gelée de juillet, 2°.
30 ".....	52	70	56	28.20	28.20	28.12	Clair et venteux.
31 ".....	58	72	58	28.02	28.01	28.00	
1er août.....	56	87	52	28.01	27.90	28.00	do
2 ".....	50	60	50	28.18	28.27	28.30	Vent et nuages.
3 ".....	50	64	56	28.31	28.24	28.20	
4 ".....	50	75	55	28.20	28.10	28.08	Temps clair.
5 ".....	60	70	48	27.90	27.88	27.82	
6 ".....	44	54	43	27.95	27.92	27.98	Matinée pluvieuse.
7 ".....	40	52	49	28.12	28.30	28.34	Grand vent.
8 ".....	48	62	46	28.34	28.36	28.30	Soirée pluvieuse.
9 ".....	48	64	37	28.30	28.32	28.40	Temps clair.
10 ".....	55	68	56	28.38	28.32	28.35	do
11 ".....	59	72	68	28.36	28.35	28.38	do
12 ".....	54	68	54	28.42	28.40	28.35	Pluie.
13 ".....	60	72	56	28.32	28.30	28.25	
14 ".....	50	62	56	28.20	28.00	28.05	Soirée pluvieuse.
15 ".....	57	38	38	27.98	28.00	28.20	Orages tout le jour.
16 ".....	45	60	35	28.40	28.35	28.20	Temps clair.
17 ".....	40	67	54	28.26	28.20	28.11	do
18 ".....	56	70	58	28.06	27.98	28.00	Nuages et tonnerre.
19 ".....	60	70	68	28.08	28.13	28.02	Temps clair.
20 ".....	60	70	57	28.05	28.07	28.18	do
21 ".....	67	73	69	28.10	28.05	27.96	Clair et grand vent.
22 ".....	60	.....	.....	28.05	28.02	28.05	Petites ondées. (Les thermomètres furent cassés ce jour.)

No. 11.

RAPPORT DE J. McLATCHIE, A.F.

OPÉRATIONS DE SUBDIVISION DANS LA COLOMBIE-ANGLAISE.

ENDERBY, C. A. 26 novembre 1888.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous adresser le rapport suivant sur les opérations que j'ai faites, durant la campagne dernière, dans la zone du chemin de fer, dans la Colombie-Anglaise.

Les opérations de la campagne eurent principalement pour objet la subdivision des terres en sections, dans la vallée de la rivière Spallumcheen. En outre, quelques sections furent bornées dans la vallée de la rivière Creuse et de la rivière du Canot.

Pendant la campagne de 1887, le bornage fut fait, le long de la rivière Spallumcheen, à partir de son embouchure à Sicamous, sur le chemin de fer du Pacifique, à travers les cantons 21 et 20, rang 8, à l'ouest du 6^{me} méridien initial, et s'arrêta entre les sections 5 et 6, rang 8, sur la limite méridionale du canton 20. Les travaux de la saison dernière commencèrent donc à ce point, et suivant la vallée de la rivière dans une direction inclinant vers le sud-ouest, embrassèrent une partie des cantons 19, rangs 8 et 9. Laisant le canton 19, rang 9, entre les sections 1 et 2, je continuai les opérations dans le canton 18, rang 9, jusqu'à la rivière des Sauvages, à un demi-mille environ au sud de la ville embryonnaire d'Enderby, autrefois connue sous les noms de Spallumcheen-Landing ou Lambley's-Landing.

A Enderby la vallée fait un brusque détour vers l'est et suit cette direction à travers une partie des rangs 8, 9 et 7, où j'arrêtai mes opérations, me trouvant alors au delà des derniers établissements, et ayant remonté la rivière aussi loin qu'il semble se trouver des terres à foin ou des terres propres à des exploitations agricoles.

Entre la limite nord du canton 19 et Enderby, la largeur de la vallée est d'environ un mille et demi. Le sol est un terreau argileux et le sous-sol est glaiseux. Il n'y avait que six colons établis sur des lots disponibles dans cette partie de la vallée, la masse des terres arables et des terres à foin étant devenue la propriété du gouvernement provincial, propriété particulière, soit par achat, soit par droit de préemption. La vallée, dans la moitié ouest du canton 18, rang 8, n'a pas plus d'un demi-mille de largeur et est de chaque côté bordée de hautes montagnes si escarpées que la ligne de section, sur le côté sud, est à 800 ou 1,000 pieds au-dessus de la vallée, tandis que sur le côté nord elle n'est qu'à 500 ou 600 pieds. Dans la moitié est du canton 18, rang 8, et dans la moitié ouest du canton 18, rang 7, la largeur de la vallée est d'un mille environ. Là, les côtes de la rivière sont basses et sujettes aux inondations pendant les hautes eaux. Il y pousse beaucoup de bon foin, mais il faudrait enlever les buissons de saules, les arbrisseaux et le bois flotté pour en faire des terres à foin de valeur. Le sol est une terre noire et sablonneuse avec un sous-sol argileux. Nous n'avons trouvé que deux colons résidant sur leurs terres, dans cette partie de la vallée; plusieurs autres avaient bâti des maisons et fait quelques améliorations, mais ne résidaient pas sur leurs terres quand nous avons fait l'arpentage.

L'absence de route a été une sérieuse cause de retard dans la colonisation de la vallée à l'est d'Enderby; cet état de choses a, cependant, été modifié dans une certaine mesure, car, pendant la durée de mes travaux et depuis leur achèvement, le gouvernement provincial a dépensé une somme importante à ouvrir un chemin d'hiver partant d'Enderby et suivant, vers l'est, la rive nord de la Spallumcheen, jusqu'à une petite distance de l'endroit où j'ai arrêté mes opérations.

Le bois qui contient la vallée est principalement du sapin, du cèdre et du pin, ayant de deux ou trois pieds de diamètre, en moyenne. Il y a aussi quelques pins

blancs, des épinettes rouges, des liards et un épais taillis de petits cèdres et de sapins dans les montagnes, et dans la vallée, des saules blancs et rouges, des aubépines et des noisetiers. Le feu a exercé ses ravages sur presque toute l'étendue de la vallée et a détruit une partie des forêts. Le cèdre a le plus souffert de ces incendies; le sapin a été le moins éprouvé, l'épaisseur de son écorce le protégeant. Il y a cependant encore dans cette vallée une bonne provision de bois marchand.

Au nord d'Enderby il y a peu de pâturages sur les flancs des montagnes, à cause des taillis épais qui les recouvrent. La même remarque s'applique au côté sud de la rivière, à l'est d'Enderby, mais sur la rive nord, l'herbe pousse très bien sous les hautes futaies, ce qui fait que cette section aura de la valeur pour l'élevage des bétails.

La destruction des forêts par le feu, qui a continué pendant plusieurs années, a heureusement subi un arrêt pendant la saison dernière. Il y a eu plusieurs commencement d'incendies, mais le temps pluvieux qui regna durant le mois de juin, et de fréquents orages pendant l'été, les empêchèrent de s'étendre, et il n'y eut pas d'autres dommages à déplorer. Si la destruction des forêts continue dans la même proportion, dans quelques années tout le bois sera détruit le long de la ligne du chemin de fer et dans les environs des établissements.

Les parties des vallées de la rivière Creuse et de la rivière du Canot qui ont été subdivisées se trouvent dans le canton 19, rang 9. La vallée de la rivière Creuse n'est qu'un marais qui s'avance dans le canton 19, rang 9, jusqu'à une distance de trois milles de la limite nord du canton; sa décharge part de son extrémité sud, et courant vers l'est, va se jeter dans la Spallumcheen. Un bras du marais de la rivière du Canot s'avance dans le sud-ouest jusqu'à dix ou douze chaînes d'un marais voisin de la source de la rivière Creuse, le dos d'âne qui sépare ces deux marais ne s'élève pas à plus de trois pieds au-dessus de leur surface. Les trois milles restant du canton 19, rang 9, embrassent une partie de la vallée de la rivière Creuse, qui est également un marais d'à peu près un demi-mille de largeur. Ces deux marais sont bas et humides; il s'y trouve plusieurs mares, l'eau étant retenue par de nombreux barrages constitués par les castrs. En outre des roseaux, ces marais sont bien fournis d'aunes, de saules et d'autres broussailles. On n'y trouve pas de foin de bonne qualité. La superficie des marais et des terres dont nous avons fait le levé dans ces vallées, ne dépasse pas 3,000 acres. Le marais de la rivière du Canot peut facilement être drainé dans la Spallumcheen, car son élévation au-dessus de la vallée de cette rivière est d'au moins 500 pieds, et le marais de la rivière Creuse pourrait peut-être aussi être aisément drainé par sa propre vallée. Tant que ces travaux de drainage ne seront pas accomplis, ces marais seront sans valeur, mais dans un pays d'élevage, comme, par exemple, à quelques milles de là dans le sud, ils seraient précieux comme terres à foin, et je crois que les profits faits sur le foin récupérerait un peu d'années les frais de drainage.

Plusieurs personnes avaient marqué les limites des terrains qu'ils avaient pris, *claims*, sur les bords de ce marais, mais les travaux faits jusqu'à présent s'étaient bornés à l'érection des murs d'une couple de petites cabanes, les améliorations importantes ne doivent commencer qu'après la fin de nos opérations.

Le bois des collines voisines des marais consiste surtout en sapin, cèdre et pruche. Le tout a été attaqué par le feu: en certains endroits les arbres ont été entièrement perdus, il n'en reste plus que les troncs noircis; ailleurs la perte n'a été que partielle, mais partout le terrain était couvert d'arbres abattus.

A partir d'Enderby, la vallée de la rivière Spallumcheen court vers le sud-ouest jusqu'au lac Okanagan, distant d'environ seize milles.

Après avoir laissé Enderby, la vallée s'évase peu à peu, et à Lansdowne, à six milles en amont, elle atteint une largeur de trois ou quatre milles. Dans le canton 18, rang 9, une réserve de Sauvages et des propriétés particulières occupent presque toute la partie du canton à l'ouest de la rivière Fortune et au sud d'Enderby. À l'est de la rivière Fortune, deux lots disponibles ont été délimités. La limite est du canton fut suivie jusqu'à l'angle sud-est, et tout le terrain disponible, à l'est de cette ligne et jusqu'aux montagnes, fut subdivisé. Il reste encore à subdiviser le terrain.

disponible de la limite sud de ce canton et la vallée de la rivière Creuse dans l'ouest. En outre, il y a encore à subdiviser, dans la vallée de la Spallumcheen et dans la vallée de la rivière Creuse, en deçà des limites de la zone du chemin de fer, une partie des cantons 17, rangs 9 et 10.

Le sol de la vallée est une terre grasse riche à sous-sol argileux ; il produit d'énormes récoltes de grains et de légumes, sans qu'il soit besoin de recourir à l'irrigation. Une bonne partie de cette vallée était originairement en prairies, coupées par des bois. Les colons, qui possèdent au delà d'un millier d'acres de terre, ont au moins cinq cents acres en culture. MM. Fortune et Harland sont établis sur leur *claim* depuis plus de vingt ans. Il se trouve à environ un mille au sud-ouest d'Enderby, contient plus de mille acres de terre, et dans l'origine était presque tout en prairie. Le *claim* de MM. Lumby et Bennett contient treize cents acres, à trois milles au sud d'Enderby ; ces messieurs y sont établis depuis une quinzaine d'années et ont plus de six cents acres en culture, dont cinq cents sont ensemencés en blé. En 1887, sur 160 acres, ils récoltèrent 212 tonnes de blé, soit un peu plus de 44 minots par acre, et ceci provenait d'un terrain qui avait été sous culture depuis treize ans. Tous les cultivateurs de la vallée s'accordent à estimer les récoltes moyennes de blé à une tonne ou 33 $\frac{1}{2}$ minots par acre.

Les terres élevées, qui s'adossent aux montagnes, sont peu boisées. Là, le foin sauvage pousse magnifiquement entre les grands arbres, ce qui rend ces terres précieuses pour le pâturage, mais une bonne partie en a été trop remplie de bétail et est tout à fait épuisée, et là où autrefois les animaux pouvaient hiverner sur la prairie, on est aujourd'hui obligé de leur donner du fourrage. L'élevage était la seule industrie offrant des bénéfices aux premiers colons, mais maintenant ils tournent davantage leur attention vers l'agriculture.

Enderby se compose d'un bon hôtel à deux étages, de deux magasins, d'une douzaine de maisons d'habitation, d'une école, d'une forge, de trois entrepôts, et d'un moulin à farine, système hongrois, construit en 1887 et pouvant fournir cent barils de farine en vingt-quatre heures. La construction de ce moulin a donné de l'élan à la production du blé dans la vallée, spécialement au sud d'Enderby, où le sol se prête merveilleusement à cette culture. Les défrichements exécutés sur la rivière Spallumcheen par les nouveaux colons n'ont que fort peu d'étendue, et jusqu'à présent on n'y a pas semé de blé. Les seules récoltes qu'on en tire sont des légumes.

Depuis la construction du moulin, la compagnie minière a installé, sur la rivière Spallumcheen, un petit bateau à vapeur qui, pendant la saison de navigation, fait trois voyages par semaine entre Enderby et Sicamous. Comme moyen de communication entre ces deux endroits, pendant l'hiver, le gouvernement provincial a fait construire, en 1887, un chemin d'hiver, sur la rive gauche de la Spallumcheen et du lac Maria. Ce chemin a été amélioré pendant la saison dernière, et peut maintenant servir également pendant l'été. Les habitants de la vallée ne sont pas satisfaits de leurs moyens actuels de communication, et visent à la construction d'une voie ferrée entre Sicamous et le lac Okanagan, cela est, pensent-ils, absolument indispensable au développement des intérêts agricoles, miniers et forestiers, et servira de trait d'union entre le producteur et le consommateur.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur.

JOHN McLATCHIE.

M. E. DEVILLE,
Arpenteur général,
Ottawa.

No 12.

RAPPORT DE J. J. McARTHUR, A.F.

LEVÉ TOPOGRAPHIQUE DANS LES MONTAGNES ROCHEUSES.

OTTAWA, 15 novembre 1888.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport sur le levé topographique que j'ai fait pendant la campagne dernière.

Je commençai mes travaux le 22 juin, le première station que j'occupai était au sommet de la montagne du Cuivre.

Du versant occidental de la passe du Vermillon à la réserve du parc National, à l'est, ma triangulation couvre une zone de six milles de largeur de chaque côté de la voie du Pacifique. De là, le champ de mes opérations s'étend de manière à embrasser tout le parc.

J'ai occupé en tout vingt-trois stations de triangulation et trente stations photographiques. J'ai tenté vainement d'atteindre trois des points importants de ma triangulation, savoir : Un pic à l'extrémité nord de la chaîne des Saw-Back, le point culminant des montagnes Bundle, et le mont Peechie.

La dernière semaine de juin et les deux premières semaines de juillet furent très défavorables à nos travaux à cause de la pluie, et du 20 août au 25 septembre, la fumée nous contraignit à suspendre entièrement nos opérations.

L'instrument photographique qu'on m'avait fourni était muni d'une lourde plaque de verre, et quoique cela augmentât de beaucoup son poids, il fut trouvé très commode sur le terrain, et les vues prises pour nos travaux, au nombre de 350, se sont développées d'une manière satisfaisante.

Le 15 octobre arriva une tempête de neige qui rendit les ascensions difficiles et dangereuses. En conséquence, j'arrêtai les travaux pour cette campagne, et ayant remis mes effets de campement en dépôt à Calgary, je revins à Ottawa, où je me présentai à vous le 29 octobre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. J. McARTHUR, A.F.

M. E. DEVILLE,
Arpenteur général,
Ottawa.

No 13.

RAPPORT DE JOHN BOURGEOIS, A. F.

TROIS-RIVIÈRES, 26 novembre 1888.

MONSIEUR,— J'ai l'honneur de vous transmettre un rapport sur mes opérations d'arpentage dans le Nord Ouest, pendant la saison dernière.

Suivant les instructions reçues du département de l'Intérieur, en date du 10 avril 1888, je partis des Trois-Rivières pour Carlton, pendant le mois de mai dernier, mais par suite d'avaries et de délais inévitables je n'arrivai à destination que le 25 juin.

Je commençai alors le levé de la route qui mène de Carlton au lac Vert.

Le 20 juillet, après avoir arpenté une trentaine de milles, je fus obligé d'abandonner mes travaux, parce que les chevaux ne pouvaient supporter les essaims de mouches qui, cette année, infestaient cette région à un tel degré que les habitants eux-mêmes en étaient effrayés, déclarant qu'il ne les avaient jamais vues en si grand nombre. Mes hommes en souffrant aussi beaucoup, je me décidai à revenir sur mes pas et à prendre la prairie.

Le révérend Père Paquette, O. M. I., qui demeure à la Réserve du lac Muskeg, ayant eu connaissance de mes intentions, m'offrit l'hospitalité dans sa maison, et j'acceptai ses offres gracieuses, pensant que c'était ce que j'avais de mieux à faire. Les chevaux ayant été mis dans une bonne écurie, se remirent peu à peu des fatigues qu'ils avaient endurées, et le 15 août je fus en état de continuer mes travaux.

Néanmoins, les mouches nous incommodèrent encore beaucoup, jusqu'au 20 septembre, et craignant d'être obligé de suspendre mes opérations de nouveau, j'engageai un homme spécialement pour avoir soin des chevaux qui, tourmentés par les mouches, faisaient tout leur possible pour s'échapper. J'achevai le levé du chemin le 26 septembre, le cheminement étant de cent vingt-trois milles. La plus grande partie de la route passe à travers une forêt de petits peupliers qui ont un diamètre moyen de deux pouces. Dans les environs du chemin, je ne vis que peu de bois propres à la construction.

A partir de Carlton, sur une distance de 60 milles, la route passe à travers un beau pays propre à l'agriculture. On y trouve de l'eau en abondance et elle est de fort bonne qualité.

La récolte de blé et d'autres céréales a été fort abondante cette année et n'a pas du tout souffert des gelées.

La culture des légumes a aussi été très bonne, en particulier celle des pommes de terre. J'ai vu, à la Réserve de Muskeg, une pomme de terre pesant deux livres trois quarts.

Je pense que les incendies qui ont dévasté ce district plusieurs fois, et qui, à en juger par les abatis, doivent avoir détruit d'immenses forêts, auront dans peu d'années converti ce vaste pays en petits bois et en prairies.

Les dernières habitations que nous rencontrâmes sont au lac du Diable, à 60 milles environ de Carlton.

A partir de ce point, la route fait de nombreux zig-zags, de sorte que, dans beaucoup de cas, je suivis la direction générale du chemin, sans m'inquiéter de ses innombrables détours, ce qui au reste eut été impossible.

Le 2 octobre, sur la route de la Mâchoire-d'Orignal, je fus arrêté au lac aux Canards par un télégramme de vous me demandant de vous écrire avant d'aller plus loin. Je vous donnai immédiatement avis de mon arrivée en cet endroit et je reçus bientôt de vous une réponse m'informant que le ministre désirait que je visitasse l'établissement des Métis du district de Prince-Albert, et ajoutant que mes instructions arriveraient par le prochain courrier. Je me rendis à Prince-Albert, mais ne pus y obtenir les informations nécessaires pour me permettre de commencer mes

travaux. Le 25 octobre, à Saint-Laurent, je reçus mes instructions du département, mais déjà le temps et les routes avaient rendu les opérations impraticables, la pluie et la neige tombant sans relâche.

Après deux essais infructueux, je pris le chemin de Carlton, mais fus forcé de revenir sur mes pas, les chevaux étant incapables d'aller plus loin. Le 21 octobre, voyant qu'il m'était impossible de travailler et ayant avec moi cinq hommes qui n'avaient rien à faire, désirant en même temps placer mes effets en lieu sûr, je profitai du moment où un convoi de cent voitures de bagage arrivait du chemin de fer, pour revenir par le chemin qu'il avait suivi. Je crois que c'était ce qu'il y avait de mieux à faire en cette circonstance. Je serais retourné immédiatement si je n'avais reçu avis du lac aux Canards que le temps était à peu près le même et que les chemins devenaient de jour en jour plus mauvais. A cause de la distance considérable que j'aurais eu à parcourir, les personnes que je consultai à ce sujet furent d'avis qu'il était presque impossible de faire ces travaux avant que les chemins d'hiver eussent été bien battus, c'est-à-dire avant le mois de février. J'ai l'honneur de vous soumettre ces considérations, et je suis prêt à exécuter toutes nouvelles instructions qu'il vous plaira de m'envoyer.

Je suis convaincu que le travail pourrait être fait beaucoup plus rapidement, et partant, plus économiquement, vers le milieu de l'hiver. Si, pour certaines raisons que je ne puis connaître, ces travaux doivent être faits immédiatement, je suis prêt à affronter les chemins et le mauvais temps.

Le 29 octobre, j'atteignis le chemin de fer à la Mâchoire-d'Orignal, après de grandes difficultés dues au mauvais état des routes, déjà couvertes de 12 à 15 pouces de neige. Ayant conclu des arrangements pour l'hivernage des chevaux et l'emmagasinage de mes effets, je partis pour rentrer chez moi. Avant de terminer, je désire attirer votre attention sur le fait que mon équipement, quoique tout à fait suffisant pour les opérations en pays de prairies, n'était pas du tout ce qu'il fallait pour traverser une contrée couverte de broussailles, sur une route très raboteuse et à peine battue. Je n'avais pas assez d'hommes et j'aurais dû avoir une autre voiture pour les bagages.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JOHN BOURGEOIS, A. F.

M. E. DEVILLE,
Arpenteur général,
Ottawa.

No. 14.

QUESTIONS D'EXAMENS ADOPTÉES PAR LE BUREAU DES
EXAMINATEURS DES ARPENTEURS FÉDÉRAUX.

EXAMEN D'ADMISSION À L'ÉTUDE.

ÉCRITURE ET ORTHOGRAPHE.

*Durée de l'examen, 3 heures.*Écriture.
Orthographe.Nombre
de points.50
200

Ecrivez une composition d'au moins 200 mots sur
" L'avenir de l'Amérique du Nord."

ARITHMÉTIQUE ET LOGARITHMES.

*Durée de l'examen, 3 heures.*Nombre
de points.

1. Extrayez la racine carrée de 190·1641.
2. Extrayez la racine cubique de 160545·687875.
3. Réduisez en fractions ordinaires :

0·28125

0·60769230

5·072916

4. Additionnez :

0·3706

1·2492

7·5482

et de la somme soustrayez 8·168207844.

5. Le rapport de la circonférence au diamètre d'un cercle étant très approximativement 3·1415926536, quelle erreur fait-on en calculant la circonférence d'un cercle de 8,000 milles de diamètre, par le rapport $\frac{355}{113}$ au lieu d'employer le rapport ci-dessus.
6. Trouvez, par logarithmes, la valeur de :

$$\frac{\sqrt{17} + \sqrt[3]{54}}{\sqrt[4]{3397} - \sqrt[5]{2954}}$$

$$\frac{1}{127} \text{ de } \left(\frac{373}{7} \right)^{\frac{5}{2}}$$

7. Réduisez 403·75 verges carrées en décimales d'acre.
8. A peut faire un certain travail en 5 jours ; B peut faire le même travail

[PARTIE II]

8
10

en $3\frac{1}{2}$ jours; et C peut le faire en 4 jours. Combien de temps leur faudra-t-il pour faire ce travail ensemble.

9. Trouvez d'après les tables—

$$\text{Log sin } 63^\circ 27' 15''.5$$

$$\text{Log cot } 25^\circ 17' 23''$$

$$\text{Log cos } 97^\circ 27' 10''$$

Ainsi que l'angle dont la tangente logarithmique est 9.7350913.

16

ALGÈBRE.

Durée de l'examen, 3 heures.

Nombre
de points

1. Additionnez $a\sqrt[3]{x} - b\sqrt[3]{x}$, $5a\sqrt[3]{x} + 3b\sqrt[3]{x}$, $2b\sqrt[3]{x} - 7a\sqrt[3]{x}$ et $3a\sqrt[3]{x} + 4b\sqrt[3]{x}$, et trouvez la différence entre $5x^3 - x^2 - 2x + 1$ et $2x^3 - 3x^2 + 8x - 5$.

6

2. Additionnez $\frac{3}{4(1-x)^2}$, $\frac{3}{8(1-x)}$, $\frac{1}{8(1+x)}$,
et de la somme soustrayez $\frac{1-x}{4(1+x)^2}$.

7

3. Trouvez le plus grand commun diviseur de $8a^2b^2 - 10ab^3 + 2b^4$ et de $9a^4b - 9a^3b^2 + 3a^2b - 3ab^4$.

7

4. Réduisez à sa plus simple expression.

5

$$\frac{x^3 - x^2y - xy^2 + y^3}{x^4 - y^4}$$

5. Trouvez le plus petit commun multiple de $x^2 + 2x - 3$ et de $x^2 + 5x + 6$.

5

6. Résolvez les équations suivantes :

$$(1) \quad \frac{x}{\sqrt{a^2 + x^2}} = \frac{c-x}{\sqrt{b^2 + (c-x)^2}}$$

8

$$(2) \quad \frac{x-5}{x-3} - \frac{x+5}{x+3} = \frac{x-3}{x-2} - \frac{x+3}{x+2}$$

8

$$(3) \quad \left. \begin{array}{l} 3x+2y=23 \\ 5y-2x=29 \end{array} \right\}$$

8

$$(4) \quad \left. \begin{array}{l} \frac{x+y}{10} + \frac{x-y}{2} = 0 \\ \frac{x+y}{5} + \frac{x-y}{2} = 1 \end{array} \right\}$$

8

$$(5) \quad \frac{x+5}{x+4} + \frac{x+2}{x+6} = 1$$

8

$$(6) \quad 5 + \frac{125}{5x} = 30$$

8

7. A et B partent en même temps pour faire un voyage de 150 milles. A fait 3 milles de plus que B, par heure, et arrive à la fin du voyage $8\frac{1}{2}$ heures avant lui; à quelle vitesse chacun d'eux a-t-il voyagé?

11

8. Trois personnes se partagent une certaine somme d'argent de la manière suivante: A prend le quart du tout plus \$27; B prend le quart du reste plus \$27; C prend le quart de ce qui reste alors plus \$27, après quoi il ne reste rien. Quelle somme se sont-ils partagée?

11

GÉOMÉTRIE.

Durée de l'examen, 3 heures.

	Nombre de points.
1. Si deux triangles ont leurs trois côtés égaux, chacun à chacun, les deux triangles sont égaux entre eux.	14
2. Les parallélogrammes construits sur une base égale entre les mêmes parallèles sont équivalents.	14
3. Si une droite est divisée en deux parties égales et en deux parties inégales, la surface des carrés construits sur les parties inégales est égale à deux fois la surface du carré construit sur la moitié de la droite, plus la surface du carré construit sur la distance qui sépare les points de division.	14
4. Exprimez la proposition ci-dessus algébriquement. Donnez aussi les propositions géométriques correspondantes aux équations suivantes : $(a+x)^2 = a^2 + 2ax + x^2$ $(a-x)(a+x) + x^2 = a^2$ $(a-x)^2 + 4ax = (a+x)^2$	16
5. Construisez un carré équivalent à un polygone donné.	14
6. Dans un cercle donné, les cordes également éloignées du centre sont égales, et les cordes égales sont également éloignées du centre.	14
7. Dans un même cercle ou dans des cercles égaux, deux segments soutendus par des cordes égales, sont égaux entre eux.	14

GÉOMÉTRIE.

Durée de l'examen, 3 heures.

	Nombre de points.
8. Si deux circonférences se touchent extérieurement, la ligne droite qui joint leurs centres passe par le point de contact.	14
9. Si une droite est tangente à une circonférence, et que du point de tangence ou même une sécante, les angles formés par ces deux lignes sont égaux, alternativement, aux angles inscrits dans les deux segments.	14
10. Inscrivez une circonférence dans un triangle donné.	14
11. Inscrivez un hexagone régulier dans un cercle donné.	14
12. Définissez les termes : proportions, figures semblables, homologues, moyenne et extrême raison.	12
13. Si, dans un triangle rectangle, on abaisse du sommet une perpendiculaire sur l'hypothénuse, les deux triangles ainsi formés sont semblables entre eux et semblables au triangle entier.	16
14. Sur une ligne droite donnée, construire un polygone semblable à un polygone donné et semblablement disposé.	16

TRIGONOMÉTRIE PLANE.

Durée de l'examen, 3 heures.

	Nombre de points.
1. Définissez les termes : sinus, tangente, cosécante, sécante, complément, supplément, sinus verse, mesure circulaire d'un angle.	8
2. Prouvez que la mesure circulaire d'un angle est plus grande que le sinus et plus petite que la tangente de cet angle.	8
3. De la formule $\cos C = \frac{a^2 + b^2 - c^2}{2ab}$, déduire la formule	12
$\frac{\sin C}{c} = \frac{\sin A}{a} = \frac{\sin B}{b}$	

- Démontrez aussi cette dernière formule par la géométrie, directement.
- | | |
|---|----|
| 4. Démontrez que dans un triangle quelconque ABC $c = a \cos B + b \cos A$. | 7 |
| 5. Un triangle inscrit dans un cercle a une base de 10 pieds de long et l'angle au sommet est de 37° . Trouvez le rayon du cercle. | 7 |
| 6. Etant donnés : $a = 97.3$, $b = 5.45$, $C = 121^\circ 13' 10''$, trouvez A , B et c . | 20 |
| 7. Etant donnés : $a = 715.4$, $b = 259.5$, $c = 527.7$; trouvez les angles. | 20 |
| 8. Démontrez les formules suivantes : | 18 |
- $$\sin(A+B) = \sin A \cos B + \cos A \sin B$$
- $$\cos 2A = 2 \cos^2 A - 1.$$
- $$\sin A + \sin B = 2 \sin \frac{A+B}{2} \cos \frac{A-B}{2}$$

TRIGONOMÉTRIE SPHÉRIQUE.

Durée de l'examen, 3 heures.

- | | Nombre de points. |
|--|-------------------|
| 1. Prouvez que la somme de deux côtés quelconques d'un triangle sphérique est plus grande que le troisième côté, et que la somme des trois côtés est plus petite que la circonférence d'un grand cercle. | 13 |
| 2. Prouvez que si deux côtés d'un triangle sphérique sont égaux, le troisième côté ne peut pas être plus grand que l'angle opposé. | 13 |
| 3. Donnez la règle employée pour résoudre les triangles sphériques rectangles au moyen des analogies de Napier. | 14 |
| 4. Les trois côtés d'un triangle sphérique sont : $17^\circ 43'$, $59^\circ 38'$, et $46^\circ 26'$. Trouvez les angles. | 20 |
| 5. Etant donnés : $C = 15^\circ 23'$, $a = 108^\circ 15'$, $b = 137^\circ 47'$; trouvez les autres parties. | 20 |
| 6. Etant donnés : $c = 81^\circ 43'$, $a = 15^\circ 25'$, $A = 12^\circ 13'$; trouvez les autres parties. | 20 |

MESURES DES SURFACES.

Durée de l'examen, 3 heures.

- | | Nombre de points. |
|---|-------------------|
| 1. Les côtés d'un champ triangulaire ont 835, 967 et 1,143 chaînons. Quelle est la superficie du champ ? | 17 |
| 2. Dans le triangle ci-dessus, en quel endroit, une ligne partant du sommet du plus grand angle, et séparant du triangle un septième de sa superficie, coupera-t-elle le côté opposé ? Où le coupera-t-elle si elle sépare 2 acres ? | 17 |
| 3. La surface de la base d'un cône circulaire droit est de 17 pouces carrés. Un plan parallèle à la base, et passant à un pouce au-dessus, coupe le cône de telle manière que la surface convexe du tronc de cône est égale aux $\frac{2}{3}$ de la surface convexe totale. Quelle est la hauteur du cône et la superficie de la surface convexe entière. | 17 |
| 4. Les côtés parallèles d'un trapèze sont de 115 et de 97 pieds. Un troisième côté est de 53 pieds, et forme un angle de $43^\circ 20'$, avec l'une des bases. Trouvez la surface du trapèze en verges carrées. | 17 |
| 5. Une sphère d'un rayon de 10" est coupée par deux plans parallèles, distants du centre de 4 et 5 pouces, respectivement. Trouvez la superficie de la zone sphérique comprise entre les deux plans. | 17 |
| 6. Une chambre a 27 pieds 6 pouces de long et 13 pieds 6 pouces de large. Combien coûterait un tapis recouvrant le plancher, en admettant qu'il soit en bandes de 27 pouces de largeur, et qu'il vaille \$1.25 la verge. | 15 |

ÉCRITURE ET ORTHOGRAPHE.

Ecrivez une composition d'au moins 200 mots sur "Les ressources naturelles de la province de Québec.

Écriture. 50
Orthographe. 200

Nombre
de points.

ARITHMÉTIQUE ET LOGARITHMES.

1. Extrayez la racine carrée de 29 à un millionième près.
2. Extrayez la racine cubique de 7301384.
3. Résolvez les deux questions ci-dessus par logarithmes.
4. Trouvez la valeur de

$$\frac{\sqrt[3]{75217} - \sqrt[5]{29475}}{\sqrt[7]{19896} + \sqrt[13]{49336}}$$

5. Additionnez

$$\begin{array}{r} 7\,5908\dot{3} \\ 6\cdot9\dot{8}\dot{9} \\ 12\cdot077\dot{1}459^{\circ} \\ 19\cdot5 \end{array}$$

et donnez le total en fractions ordinaires et en fractions décimales.

6. Un morceau de terre contenant 127 acres, 3 roods, 27 $\frac{2}{3}$ perches est divisé entre trois personnes dans la proportion de 5, 17 et 23. Trouvez la part de chacune d'elles en décimales de mille carré.
7. Un polygone régulier de 417 côtés étant inscrit dans un cercle, trouvez le nombre de degrés, minutes et secondes contenu dans l'angle au centre opposé à chaque côté.
8. Trouvez dans les tables de logarithmes

$$\begin{array}{l} \log. \sec. 31^{\circ} 19' 58''\cdot59 \\ \log. \cot. 29^{\circ} 47' 23''\cdot7 \end{array}$$

et l'angle correspondant au logarithme cosinus 9·7795496.

9. Trouvez, par logarithmes, les angles dont la tangente est égale à

$$\frac{4 \times \sin 58^{\circ} 16' 30'' \times \sin 26^{\circ} 13' \times \sin 81^{\circ} 53' 30''}{\sin 52^{\circ} 26'}$$

ALGÈBRE.

1. Simplifiez les expressions suivantes :

$$(a) \, 7x-5 [x+3 \{x-14-2 (x+15)-3\} +9x-8.]$$

$$(b.) \, \frac{\frac{x^3-a^3}{x-a}}{\frac{x+a}{x^2-a^2}} - (x^3-a^3)$$

$$\begin{array}{r} 1 + \frac{x}{a} - b \\ \frac{x}{a} \\ 1 - \frac{b}{a} + \end{array}$$

Nombre
de points.

8

2. Réduisez à leur plus simple expression :

$$\frac{10x^2 - x - 21}{(a.) \quad 12x^2 + 2xc - 10x - 3c - 12} \quad 8$$

$$(b.) \quad \frac{(6x^2 - 7x - 20) - (10x^2 - 25x)}{(14x^2 - 87x + 5) + (x^2 - 35x + 75)} \quad 8$$

3. Résolvez les équations

$$(a.) \quad \frac{x-5}{5} + \frac{x}{3} + \frac{x-6}{9} - \frac{\frac{2x}{6}}{1 + \frac{x+1}{4}} = \frac{x+1}{2} \quad 15$$

$$(b.) \quad x^2 = 9y^2. \quad 8$$

$$(x-y)(a+b) = 10(b-c) + 5(2c-a) + 15a.$$

4. Soient deux nombres tous deux composés de deux chiffres ; le second nombre vaut trois fois le premier ; mais lorsque l'ordre des chiffres est interverti, le second est égal au premier plus trois. La somme de tous les chiffres est égale au premier nombre, et la somme des chiffres du second excède de trois la somme des chiffres du premier nombre. Trouvez ces nombres. 20

5. L'âge de A et l'âge de B sont équivalents ensemble à quatre fois l'âge de A. Quatre ans avant, l'âge de B était quatre fois plus grand que celui de A. On demande l'âge de A et de B ? 10

6. Deux arbres d'égale hauteur sont situés à 50 pieds l'un de l'autre, sur un plan horizontal. L'un d'eux étant coupé au niveau de terre s'abat sur l'autre à 10 pieds du sommet. Quelle est la hauteur des arbres ? 10

GÉOMÉTRIE.

Nombre
de points.

1. Les angles à la base d'un triangle isocèle sont égaux, et si on prolonge les côtés égaux, les angles de l'autre côté de la base sont égaux. 13
2. Démontrez la proposition ci-dessus par superposition, sans employer de lignes de construction. 12
3. Dans tout triangle rectangle, le carré construit sur l'hypothénuse est égal à la somme des carrés construits sur les deux autres côtés. 15
4. Démontrez cette dernière proposition en montrant que le grand carré peut être découpé de telle manière que les parties ainsi obtenues couvriront exactement les deux petits carrés. 15
5. Si une droite est divisée en deux parties égales et en deux parties inégales, la surface des carrés construits sur les parties inégales est égale à deux fois la surface du carré construit sur la moitié de la droite plus la surface du carré construit sur la distance qui sépare les points de division. 15
6. Dans tout triangle obtusangle, le carré construit sur le côté opposé à l'angle obtus est égal à la somme des carrés construits sur les deux autres côtés et du rectangle ayant pour base l'un des côtés et pour hauteur la projection de l'autre côté sur celui-ci. 15
7. Montrez que, si dans cette dernière proposition, on donne certains signes algébriques à certaines lignes, cette proposition et celle correspondante, relative aux triangles acutangles, peuvent être exprimées par une proposition générale unique. 15

GÉOMÉTRIE.

	Nombre de points.
8. Tout angle inscrit dans une demi-circonférence est un angle droit ; tout angle inscrit dans un segment plus grand qu'une demi-circonférence est moindre qu'un angle droit, et tout angle inscrit dans un segment plus petit qu'une demi-circonférence est plus grand qu'un angle droit.	13
9. Appliquez pratiquement la proposition ci-dessus pour élever une perpendiculaire à une droite donnée, en un point donné, à son extrémité ou près de son extrémité.	10
10. Décrivez une circonférence tangente aux trois côtés d'un triangle donné. Combien y a-t-il de circonférences remplissant les conditions de ce problème, pour un même triangle.	13
11. Dans un cercle donné, inscrivez un hexagone régulier.	13
12. Démontrez qu'un nombre illimité de polygones réguliers, triangles, quadrilatères et hexagones, ayant les côtés et les angles égaux, peuvent être placés côte à côte sur un plan sans laisser de vides entre eux, mais qu'il n'en est pas de même pour les autres polygones réguliers.	12
13. Les triangles, ainsi que les parallélogrammes, ayant des bases égales, sont entre eux comme leurs hauteurs.	13
14. Deux triangles ayant un angle égal sont entre eux comme les rectangles construits au moyen des deux côtés qui comprennent cet angle.	13
15. Appuyez-vous sur la proposition ci-dessus pour démontrer que des triangles semblables sont entre eux comme le double de leurs côtés homologues.	13

TRIGONOMÉTRIE PLANE.

Durée de l'examen, 3 heures.

	Nombre de points.
1. Trouvez le nombre de degrés contenus dans un arc de cercle égal au rayon.	10
2. Démontrez que : $\sin x = \frac{\tan x}{\sqrt{1 + \tan^2 x}}$	10
3. Démontrez que : $\sin x + \sin y = 2 \sin \frac{1}{2}(x+y) \cos \frac{1}{2}(x-y)$	15
4. Dans un triangle rectangle $A = 80^\circ 59'$, $b = 2.234875$; trouvez les autres parties.	15
5. Etant donnés : $A = 50^\circ 88' 52''$, $B = 60^\circ 07' 25''$ et $a = 412.6708$; trouvez les autres parties.	25
6. Etant donnés : $a = 31.23879$, $b = 49.00117$ et $A = 32^\circ 18'$; trouvez les autres parties.	25

TRIGONOMÉTRIE SPHÉRIQUE.

	Nombre de points.
1. Démontrez les analogies de Napier.	20
2. Déduisez en la formule de résolution d'un triangle dont les trois côtés sont donnés.	20
3. Démontrez que les sinus des côtés sont proportionnels aux sinus des angles opposés.	20
4. L'hypothénuse est de 140° et $a = 20^\circ$; résolvez le triangle.	15
5. Etant donné : $b = 120^\circ 30' 30''$, $c = 70^\circ 20' 20''$, $A = 50^\circ 10' 10''$; trouvez a et c .	25

15—7**

MESURE DES SURFACES.

	Nombre de points.
1. Un terrain a la forme d'un parallélogramme. L'un des côtés a 567 chaînons. La longueur des diagonales est respectivement 1,486 et 1,300 chaînons. Trouvez la superficie en acres et décimales d'acre.	13
2. De l'un des coins du terrain ci-dessus mentionné, on désire séparer une superficie de deux acres, par une ligne parallèle à la plus courte des diagonales. Où cette ligne rencontrera-t-elle le plus petit côté ?	13
3. Les deux côtés d'un parallélogramme ont 1,786 et 1,685 chaînons et l'angle compris est de $95^{\circ} 10'$. Trouvez la superficie en acres et décimales d'acre.	13
4. Les deux côtés parallèles d'un trapèze ont 375 et 490 chaînons, et sa surface est de 20 acres. Trouvez la superficie du trapèze.	13
5. Si dans le trapèze ci-dessus, on mène une ligne parallèle aux deux bases de manière à le diviser en deux parties équivalentes, quelle sera la position de cette ligne ?	13
6. Trois cercles égaux, d'un pied de diamètre, sont contenus dans un plus grand cercle, et chacun des quatre cercles est tangent aux trois autres. Trouvez les surfaces des quatre figures curvilignes.	20
7. Le côté d'un pentagone régulier est de 10 pieds. Trouvez l'aire du pentagone.	15

EXAMEN D'ADMISSION POUR LES ARPENTEURS.

GÉOMÉTRIE PLANE ET MESURE DES AIRES.

Durée de l'examen, 3 heures.

	Nombre de points.
1. Si l'on divise une droite en deux parties égales et en deux parties inégales, les carrés construits sur les parties inégales sont ensemble égaux au double du carré construit sur une des parties égales et du carré construit sur la distance qui sépare les points de division.	13
2. Les angles compris dans des segments égaux sont égaux.	12
3. Construisez un triangle isocèle dont les angles à la base soient chacun double de l'angle au sommet.	14
4. Divisez une droite donnée en deux parties qui soient dans un rapport donné.	11
5. Si l'on joint deux à deux les milieux des côtés d'un quadrilatère quelconque, on forme ainsi un parallélogramme équivalent à la moitié du quadrilatère.	15
6. Si l'on joint un point quelconque d'une des diagonales d'un parallélogramme aux quatre angles, le parallélogramme sera divisé en quatre triangles équivalents deux à deux.	15
7. Trois cercles égaux sont inscrits dans un cercle de douze pouces de diamètre et sont tangents entre eux et au cercle circonscrit. Quel est le diamètre des petits cercles.	20

GÉOMÉTRIE DANS L'ESPACE.

Durée de l'examen, 3 heures.

	Nombre de points.
1. Qu'entend-on par :— Segment sphérique, calotte sphérique, tronc de pyramide, section anti-parallèle d'un cône, prisme et parallépipède ?	20
2. La somme des angles planes qui forment les faces d'un angle solide est inférieure à quatre angles droits.	25

- | | |
|---|----|
| 3. Chaque face d'un angle trièdre est plus petite que la somme de deux autres. | 25 |
| 4. Si une ligne droite en rencontre deux autres perpendiculairement, à leur point d'intersection, elle est aussi perpendiculaire au plan de ces deux lignes. | 25 |
| 5. Combien faudra-t-il de verges d'étoffe pour faire une tente de forme cylindro-conique de neuf pieds de hauteur, les pans ayant deux pieds et demi de haut, et le diamètre de la tente étant de sept pieds ? | 25 |
| 6. Dans un vase cylindrique de dix pouces de diamètre, on place une sphère de trois pouces de diamètre et un cône droit dont la base a quatre pouces de diamètre et l'arête cinq pouces de long. Combien faudra-t-il verser d'eau dans le vase pour recouvrir le cône et la sphère d'une couche de deux pouces d'épaisseur. | 30 |

TRIGONOMÉTRIE SPHÉRIQUE.

Durée de l'examen, 3 heures.

- | | Nombre de points. |
|--|-------------------|
| 1. Donnez les règles de Napier pour la solution des triangles sphériques rectangles. | 15 |
| 2. Donnez la méthode à suivre pour trouver la seconde des analogies de Napier —
$\frac{\cos \frac{1}{2}(A+B)}{\cos \frac{1}{2}(A-B)} = \tan \frac{1}{2}c \tan \frac{1}{2}(a+b)$ | 35 |
| 3. Transformez l'équation
$\cos a = \cos b \cos c + \sin b \sin c \cos A$ en celle du triangle polaire. | 10 |
| 4. Démontrez que les sinus des côtés sont proportionnels aux sinus des angles opposés. | 25 |
| 5. Dans un triangle sphérique rectangle $B=150^\circ$, $b=160^\circ$; résoudre le triangle. | 35 |
| 6. Dans un triangle sphérique, $a=10^\circ$, $b=7^\circ$, $c=4^\circ$; trouver les angles. | 30 |

PARTAGE ET BORNAGE DES TERRES.

Durée de l'examen, 3 heures.

- | | Nombre de points. |
|--|-------------------|
| 1. L'axe d'une voie ferrée rencontre la limite est de S. 4, C. 9, R. 2, O. sur une tangente courant N. 80° O, en un point situé à deux chaînes et demie au nord de la réserve de route, et suit la même direction sur une longueur de deux chaînes, puis s'infléchit vers le nord en décrivant une courbe de 1,910 pieds de rayon. Faire le bornage des quatre premiers lots de cette section aboutissant à angle droit sur la réserve de chemin et contenant chacun un cinquième d'acre. L'emprise du chemin de fer est de 33 pieds de chaque côté de l'axe. | 30 |
| 2. Diviser un quadrilatère $ABCD$ en deux parties par une ligne parallèle à AD , de manière que les deux parties soient entre elles dans le rapport de a à b . | 20 |
| 3. Dans un quadrilatère $ABCD$; $AB=30$ chaînes, $BC=25$ chaînes, $CD=30$ chaînes, $DA=15$ chaînes, et l'angle B est droit. On demande de diviser la surface en deux parties équivalentes par une ligne partant d'un point B . Quelle est la longueur et l'orientation de la ligne de division, la ligne BC étant nord et sud ? | 25 |
| 4. Divisez un triangle, dont les côtés ont respectivement 10, 12 et 15 chaînes de longueur, en trois parties par des lignes parallèles au plus petit côté, de manière que les aires soient proportionnelles aux trois côtés et situés dans l'ordre 10, 12, 15, à partir du plus petit côté. | 25 |
- 15—7½**

MESURE DES AIRES.

*Durée de l'examen, 3 heures.*Nombre
de points.

1. Calculez au moyen des notes suivantes, l'aire du polygone auquel elles se rapportent, et trouvez le relèvement et le côté omis.

Stations	Relèvements	Largeurs
1	N 34° 15' E	2.73
2	.....	1.28
3	S 56° 45' E	2.20
4	S 34° 15' O	.....
5	N 56° 30' O	3.20

30

2. Quelle est la superficie d'une piste de courses d'un demi-mille, consistant en deux tangentes et deux demi-cercles, tous quatre d'égal développement. La piste a une chaîne de large et la ligne d'un demi-mille est à trois pieds de la courbe et des tangentes intérieures.

30

3. Une voie ferrée traverse un *gore* * dont les côtés ont 10, 12 et 15 chaînes de long. L'axe divise les côtés de 12 et de 15 chaînes en deux parties égales. L'emprise du chemin est de 33 pieds de chaque côté de l'axe. Quelle est la surface des deux lopins restant du *gore* ?

30

4. Dans le calcul des coordonnées géométriques, qu'entend-on par équilibrer un levé, et comment se fait cette opération ?

10

DESCRIPTIONS.

*Durée de l'examen, 3 heures.*Nombre
de points.

1. Un cours d'eau, se dirigeant vers le sud-est, divise le $\frac{1}{4}$ S. S. E. de S. 4, C. 9, R. 2, O. en deux parties. Le propriétaire du quart de section consent à vendre la partie sud jusqu'au cours d'eau. Au moment du bornage, la distance entre la réserve du chemin et le ruisseau, mesurée sur la limite ouest du quart de section, était de 22.50 chaînes, et sur la limite est elle était de 17.34 chaînes.

25

Faites une description pour le transfert de cette portion sud.

2. Décrivez par bornes et lignes, une réserve de la compagnie de la Baie d'Hudson, de 2,000 acres de superficie, de forme quadrilatérale, dont les limites est et ouest courent nord et sud, et dont les autres sont parallèles entre elles; les limites est et sud de la réserve étant d'égale longueur et coïncidant avec les limites est et sud du C. 17, R. 26, O.
3. Un filon de houille prend naissance au coin de canton des C. 8 et 9 R. 20 et 21 O. et son orientation est N. 40° E. Le gouvernement se propose de vendre ce terrain minier en y comprenant tous les quarts de section situés à moins de 20 chaînes du filon.

30

Faites une description pour les lettres patentes, le terrain à vendre s'étendant le long du filon sur une longueur de 10 milles.

4. Donnez la formule de l'affidavit d'un témoin concernant la position d'un coin de section, la borne originale ayant disparu.

10

ASTRONOMIE APPLIQUÉE.

*Durée de l'examen, 3 heures.*Nombre
de points.

1. Qu'entend-on par déclinaison, ascension droite, parallaxe, temps sidéral, temps apparent, temps moyen et équation du temps.
2. Expliquez d'une manière détaillée pourquoi la variation de l'équation du temps n'est pas constante d'un bout à l'autre de l'année.
3. Si, ayant observé le bord inférieur du soleil, on néglige de faire les corrections pour la réfraction et le demi-diamètre, quel en sera l'effet sur le temps et sur l'azimut calculés.

10

15

25

* Résidu de canton.

- | | |
|---|----|
| 4. La déclinaison de la Polaire étant $88^{\circ} 43'$ quelles sont les limites, sur le globe, en dedans desquelles l'on puisse observer au moment de l'élongation et quels sont les azimuts extrêmes que le Polaire puisse avoir à ce moment ? | 15 |
| 5. Comment l'erreur de collimation et les lectures du niveau mobile affectent-ils l'azimut d'une ligne, l'azimut étant déduit des lectures faites sur un point de repère, puis, sans retourner l'instrument, sur le Polaire à son élongation ? | 20 |
| 6. Comment fait-on entrer la latitude et la longitude du lieu dans la réduction d'une observation d'azimut prise par le soleil et par le Polaire à son élongation ? | 15 |

ASTRONOMIE APPLIQUÉE.

Durée de l'examen, 3 heures.

- | | |
|--|----|
| 1. Le 1 ^{er} juin 1880, à la longitude de $106^{\circ} 30'$ O, la hauteur apparente du bord inférieur du soleil était de $62^{\circ} 44'$ à midi. Quelle est la latitude du lieu ? | 10 |
| 2. Le 1 ^{er} septembre 1880, par latitude $51^{\circ} 23'$ et longitude $104^{\circ} 20'$ O, la hauteur apparente du bord supérieur du soleil était de $36^{\circ} 23'$ à 9 h. 42 m. 36 s., l'heure étant donnée par une montre. Quelle est l'erreur de la montre ? | 25 |
| 3. Le 3 mars 1880, par 104° de longitude O, la hauteur observée de la Polaire, à son passage inférieur, était $49^{\circ} 38' 14''$; quelle est la latitude du lieu ? | 10 |
| 4. Le 18 mai 1880, la latitude étant $51^{\circ} 40'$ et la longitude 116° O, on a pris les observations suivantes : | 35 |

		A	B	C	Cercle vertical.	Heure de la montre.		
Cercle.	Droit.	R O	13° 728	·724	·728			
		O	216° 884	·884	·888	137° 44	h. m. s.	8 57 40
	Gauche	O	38° 456	·452	·456	43° 76		9 01 50
		R O	195° 716	·724	·724			

Trouver l'azimut de *R. O.* et l'erreur de la montre.

- | | |
|---|----|
| 5. Par $51^{\circ} 45'$ de latitude, quelle est la distance zénithale d'une étoile, à son passage au premier vertical, la déclinaison étant de $51^{\circ} 21'$? | 20 |
|---|----|

GÉOMÉTRIE PLANE ET MESURE DES AIRES.

Durée de l'examen, 3 heures.

- | | |
|---|----|
| 1. Inscrivez un cercle dans un triangle donné. | 13 |
| 2. Le lieu des centres des cercles inscrits dans tous les triangles rectangles qui peuvent être construits sur une même hypoténuse, est le quart de cercle sous-tendu par cette hypoténuse. | 15 |
| 3. L'angle au centre d'un cercle est double de l'angle dont le sommet est sur la circonférence, tous deux embrassant le même arc. | 13 |
| 4. Trouver le lieu des points milieux d'un système quelconque de cordes parallèles, dans un cercle. | 15 |
| 5. Inscrivez un carré dans un triangle donné. | 14 |
| 6. Quelle est la surface comprise entre une courbe de deux degrés, de 10 chaînes de développement, et sa corde ? | 15 |
| 7. Quelle est la surface du triangle équilatéral inscrit dans un cercle dont l'aire est de 10 pieds carrés ? | 15 |

GÉOMÉTRIE DANS L'ESPACE.

Durée de l'examen, 3 heures.

	Nombre de points
1. Chaque face d'un angle trièdre est moindre que la somme des deux autres.	16
2. La somme des angles plans qui forment les faces d'un angle solide est inférieure à quatre droits.	16
3. Abaissez une perpendiculaire sur un plan, d'un point donné en dehors de ce plan.	16
4. Dans un vase cylindrique, de douze pouces de diamètre et contenant de l'eau, on introduit une sphère et un cône droit à base circulaire, ce qui fait monter l'eau d'un pouce. Le diamètre de la sphère, la hauteur du cône et le diamètre de sa base sont égaux; quel est le diamètre de la sphère?	25
5. Un haltère de fer composé de deux sphères réunies par un cylindre de cinq pouces de long et d'un pouce de diamètre, pèse 30 livres; quel est le diamètre de chaque sphère, le poids du fer étant de 450 livres par pied cube?	27
6. Dans une sphère de rayon r , quelle est la superficie de la zone comprise entre les deux cercles passant à $23\frac{1}{2}^\circ$ de distance, nord et sud de l'équateur?	25
7. Quelle est la différence dans le nombre de verges d'étoffe nécessaires pour une tente conique dont la base est de r pieds carrés et la hauteur h pieds, ou pour une tente en forme de toit pointu Δ , à base carrée, de r pieds carrés et de h pieds de hauteur?	25

TRIGONOMÉTRIE SPHÉRIQUE.

Durée de l'examen, 3 heures.

	Nombre de points
1. Donnez les règles de Napier pour la solution des triangles rectangles.	10
2. Démontrez que $\sin a \sin B = \sin b \sin A$, et que $\cos a = \cos b \cos c + \sin b \sin c \cos A$.	27
3. Dans un triangle rectangle, on donne: $c = 110^\circ 46' 20''$, $A = 80^\circ 10' 30''$; résolvez le triangle. C est l'angle droit.	18
4. Dans un triangle obliquangle $b = 120^\circ 30' 30''$, $c = 70^\circ 20' 20''$ et $A = 50^\circ 10' 10''$. Trouver a .	25
5. Dans un triangle obliquangle $a = 100^\circ$, $b = 50^\circ$, $c = 60^\circ$. Trouver A .	20
6. Dans un triangle obliquangle $A = 120^\circ$, $B = 130^\circ$, $C = 80^\circ$. Trouver c .	20
7. Démontrez que	30
$\frac{\sin \frac{1}{2}(A+B)}{\sin \frac{1}{2}(A-B)} = \frac{\tan \frac{1}{2}c}{\tan \frac{1}{2}(a-b)}.$	

PARTAGE ET BORNAGE DES TERRES.

Durée de l'examen, 3 heures.

	Nombre de points
1. Dans la Sec. 3, C. 5, R. 1 O. du méridien principal, le coin sud-ouest est boisé au sud de la ligne qui joint le coin sud-est de la section à la borne de quart de section de la limite ouest. Le propriétaire désire diviser la section entre ses deux fils, de manière que chacun d'eux ait une égale quantité de bois et de prairie, la ligne de division devant être une ligne droite reliant les limites nord et sud de la section.	30
2. Dans un champ triangulaire ABC , où $AB = 10.15$ chaînes, $BC = 12.72$ chaînes, et $CA = 9.24$ chaînes, on demande de mener deux lignes partant du sommet B et divisant le triangle en trois autres triangles ayant entre eux le même rapport que les côtés donnés.	20

- | | |
|---|----|
| 3. On désire diviser la sec. 4, C. 5, R. 7 O. du 2 ^e M. I., en trois parties égales, par deux lignes partant d'un point situé sur la limite est, à dix chaînes au nord de l'angle sud-est de la section. On demande la longueur et l'azimut de chaque ligne de division. | 30 |
| 4. La superficie enclose par une piste de courses circulaire d'un mille doit être divisée en deux par une ligne droite dans la proportion de 1 à 2. Quelle est la longueur de la ligne de division ? | 20 |

MESURE DES AIRES.

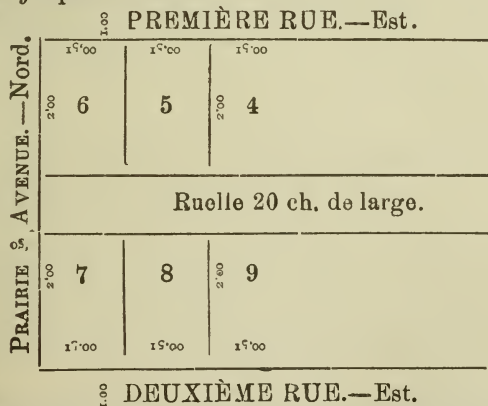
Durée de l'examen, 3 heures.

- | | |
|--|----|
| 1. Au moyen des attachements suivants, calculez la superficie,
Sta. 1 S. 21° O. 12.41
2 N. 83° 15' E. 5.86
3 N. 12° E. 8.25
4 N. 47° O. 4.24
par coordonnées géométriques, après avoir équilibré le levé. | 30 |
| 2. Faites voir comment on peut suppléer les omissions dans des attachements comme ci-dessus, quand on a omis :
(a) l'orientation et la longueur d'un côté quelconque.
(b) la longueur d'un côté et l'orientation d'un côté adjacent,
(c) l'orientation de deux côtés non adjacents. | 20 |
| 3. Le chemin de fer du Pacifique, suivant une tangente, N. 80° O. rencontre la limite est de la sec. 4, C. 5, R. 3' O. du 3 ^e M. I. à 8 chaînes au nord de l'angle sud-ouest de la section; à partir de ce point, la voies'infléchissant vers le nord, suit une courbe de 1 degré à travers la section. Quelle est la superficie de la section située au sud du chemin de fer ? L'emprise du chemin de fer a une chaîne de largeur. | 50 |

DESCRIPTIONS.

Durée de l'examen, 3 heures.

- | | |
|--|----|
| 1. Sur un plan enregistré et certifié, les dimensions et les directions de toutes les lignes sont données; chaque lot est numéroté et indiqué comme ayant une chaîne de large et deux de long. Donnez la description d'un des lots pour être annexée à un acte de vente. | 20 |
| 2. La figure ci-dessous représente une partie d'un plan enregistré et certifié; le propriétaire du lot N° 7, vend 40 pieds de front sur la Deuxième Rue, mesurés à partir de l'Avenue de la Prairie, et cette largeur s'étend jusqu'à la ruelle. | 20 |



Donnez une description, par bornes et lignes, de la partie vendue.

[PART II]

- | | |
|--|----|
| 3. Le propriétaire du $\frac{1}{4}$ S. E. de la sec. 4, C. 5, R 4 O. du 2e M. I., vend 100 acres dans le sud de sa propriété. Les limites des 100 acres étant les limites sud est et ouest du $\frac{1}{4}$ de section et une ligne parallèle à la limite sud. Donnez une description de la portion vendue, par bornes et lignes. | 20 |
| 4. A travers la sec. 21, C. 8, R. 6, O. du 2e M. I., un cours d'eau coule vers l'ouest. Le propriétaire vend la moitié est (deux $\frac{1}{4}$ de section) de sa section, mais se réserve le droit de retenue des eaux ainsi que le privilège d'accès sur les rives du cours d'eau en cas de réparations à y faire dans cette moitié de la section 21. Faites une description de la partie vendue, pour être annexée à un contrat. | 20 |
| 5. Donnez la formule légale par laquelle un colon déclare qu'il occupe un lot. | 10 |
| 6. Donnez la formule légale de la déclaration faite par un témoin relativement à la position d'une borne de coin de section qui a disparu et que l'on veut replacer. | 10 |

———
ASTRONOMIE APPLIQUÉE.

Durée de l'examen, 3 heures.

- | | Nombre
de points. |
|---|----------------------|
| 1. Définissez les termes : déclinaison, ascension droite, latitude et longitude célestes, nonagésime, point vernal, colure solsticial. | 12 |
| 2. Convertissez en temps, 15° 34' 16" de différence en longitude. Quelle espèce de temps obtenez-vous? Faites la distinction entre le temps sidéral, le temps solaire et le temps moyen. Comment passe-t-on de l'un à l'autre? | 13 |
| 3. Donnez approximativement la variation de la réfraction en fonction de la hauteur de l'astre? Qu'est-ce que la parallaxe? Dans quelles observations relatives à l'arpentage des terres fédérales applique-t-on cette correction? Comment varie-t-elle? | 14 |
| 4. Expliquez l'inégalité de variation dans l'équation du temps. On peut donner une épure, ou solution graphique. | 15 |
| 5. Un chronomètre marquant l'heure sidérale à Winnipeg est en avance de 2h 16m 32s. 5; quel est l'angle horaire, à Kamloops de β de Persée A.R. 3h 00m 49s. 04, quand le chronomètre en question marque 7h 42m 17s. 0? Kamloops est à 1h 32m 17s. 34 à l'ouest de Winnipeg. | 14 |
| 6. Le 12 avril 1880, au 2e méridien initial, on a trouvé, par des passages d'étoiles, qu'un chronomètre marquant l'heure sidérale est en retard de 1h 18m 17s. 2. Quelle heure ce chronomètre marquait-il à midi moyen ce jour-là? Pas de marche diurne. | 14 |
| 7. Donnez la formule de détermination de la latitude, par des passages d'étoiles au premier vertical. Comment trouveriez-vous la correction à appliquer à votre chronomètre pour faire cette détermination? | 18 |

———
ASTRONOMIE APPLIQUÉE.

Durée de l'examen, 3 heures.

- | | Nombre
le points. |
|---|----------------------|
| 8. On demande l'heure du lever du soleil, le 10 juin 1880, à Winnipeg, par 49° 53' de latitude. | 20 |
| 9. Le 2 octobre 1880, sur la 4e ligne de base dans le rang 10, à l'ouest du 3e M. I. on a observé le soleil avant midi. La hauteur apparente du bord inférieur a été trouvée de 21° 32', et l'heure correspondante, 8h 13m 20s. Quelle était l'erreur en temps et l'azimut du soleil? | 30 |
| 10. Quel est l'azimut de la Polaire à son élongation, le 1er juillet 1880, sur la seconde ligne de base? | 20 |
| 11. Par 50° de latitude, le 1er août 1880, quelle est la hauteur apparente de la Polaire, (a) à son passage supérieur, (b) à son passage inférieur? | 15 |

- | | |
|---|----|
| 12. A midi, le 1er juillet 1880, par 177° de longitude ouest, on a fait sur le soleil les observations suivantes pour déterminer la latitude :
Cercle droit, bord supérieur, lecture $117^{\circ}97$.
Cercle gauche, bord inférieur, lecture $61^{\circ}56$.
Quelle est la latitude du lieu ? | 15 |
|---|----|

GÉOMÉTRIE PLANE ET MESURE DES AIRES.

Durée de l'examen, 3 heures.

- | | Nombre
de points. |
|---|----------------------|
| 1. La somme des carrés construits sur deux côtés d'un triangle est égale au double du carré construit sur la moitié du troisième côté, plus deux fois le carré construit sur la médiane de ce côté. | 12 |
| 2. Quand, dans un cercle, deux cordes se coupent, le rectangle construit avec les deux sections de l'une est égale au rectangle construit avec les deux sections de l'autre. | 13 |
| 3. Dans un cercle donné, si une corde A P a la même inclinaison par rapport au diamètre C T que la tangente au point P a, par rapport au même diamètre, l'angle P C T est égal au tiers de l'angle A C T, C étant le centre de la circonférence. | 12 |
| 4. Dans un cercle donné inscrivez un pentagone régulier. | 13 |
| 5. Si deux triangles sont construits sur la même base et compris entre les mêmes parallèles, la ligne droite, parallèle à la base, menée par le point d'intersection de deux des côtés des triangles et terminée sur les deux autres côtés, est partagée en deux parties égales au point d'intersection susdit. | 12 |
| 6. Mener une droite proportionnelle à deux lignes droites données. | 13 |
| 7. Dans un cercle, deux cordes parallèles ont respectivement 30 et 40 pieds de longueur, et la distance qui les sépare mesurée perpendiculairement est de 5 pieds. Trouver l'aire du cercle. | 12 |
| 8. Le côté d'un octagone régulier est de 10 chaînes. Trouver la surface comprise entre ses côtés et les côtés d'un octogone régulier qui lui est circonscrit. | 13 |

GÉOMÉTRIE DANS L'ESPACE.

Durée de l'examen, 3 heures.

- | | Nombre
de points. |
|--|----------------------|
| 1. Quel secteur faut-il enlever d'un morceau de papier circulaire, pour que le reste, quand les bords en auront été réunis, puisse former la surface convexe d'un cône dont la base soit une surface égale à la moitié de l'aire de la surface convexe. | 20 |
| 2. Etant données, dans l'espace, deux lignes qui ne se rencontrent pas et qui ne sont pas situées dans le même plan, trouver la plus courte distance entre elles. | 18 |
| 3. Deux lignes droites comprises entre des plans parallèles sont coupées en parties proportionnelles. | 19 |
| 4. Prouvez que dans une pyramide dont la base est un polygone quelconque les sections parallèles à la base sont semblables. | 18 |
| 5. Quelles sont les conditions nécessaires pour que trois angles plans donnés puissent former un angle solide ? | 15 |
| 6. Démontrez que le volume d'une pyramide est égal à la base multipliée par le tiers de la hauteur. Comment, de cette proposition, déduit-on le volume du cône ? | 20 |
| 7. Deux tours d'inégale hauteur sont bâties sur un plan horizontal. Trouver dans ce plan le lieu des points, qui joints à leurs sommets respectifs, donnent des angles égaux. | 20 |
| 8. Une sphère de bois de 10 pouces de diamètre est recouverte d'une couche de métal d'un demi-pouce d'épaisseur. Quel est le diamètre d'une autre sphère qui peut être recouverte avec la même quantité de métal étendue en couche d'un quart de pouce d'épaisseur ? | 20 |

TRIGONOMÉTRIE SPHÉRIQUE.

Durée de l'examen, 3 heures.

	Nombre de points.
1. Un observateur placé en un point A , mesure avec un sextant un angle BAC , $29^{\circ} 25'$, entre deux points B et C , les rayons visuels menés respectivement du point d'observation aux points B et C , faisant avec l'horizon des angles de $10^{\circ} 45'$ et de $15^{\circ} 20'$. On demande l'angle BAC ramené à l'horizon, qu'on obtiendrait avec un théodolite ?	18
2. De la formule fondamentale des relations entre les trois côtés et un angle d'un triangle sphérique, déduisez la formule du sinus de la moitié de l'angle en fonction des côtés.	15
3. De la formule de $\sin \frac{1}{2} A$ en fonction des côtés, déduisez la formule correspondante pour le triangle polaire.	21
4. Des formules.	18
$\text{tang } \frac{1}{2} (A - B) = \frac{\sin \frac{1}{2} (a - b)}{\sin \frac{1}{2} (a + b)} \cot \frac{1}{2} C$ $\text{tang } \frac{1}{2} (A + B) = \frac{\cos \frac{1}{2} (a - b)}{\cos \frac{1}{2} (a + b)} \cot \frac{1}{2} C$	
éliminez B , et par le résultat prouvez que quand $C = 90^{\circ}$, $\text{tang } A = \text{tang } a \text{ cosec } b$.	
5. Etant donnés : $A = 79^{\circ} 15'$, $c = 123^{\circ} 19'$, $C = 90^{\circ}$, résoudre le triangle.	18
6. Etant donnés : $a = 135^{\circ} 10'$, $b = 174^{\circ} 21'$, $c = 162^{\circ} 43'$, trouver les angles.	18
7. Etant donnés $C = 172^{\circ} 23'$, $a = 1^{\circ} 21'$, $b = 78^{\circ} 19'$, résoudre le triangle.	18
8. Dans un triangle sphérique équilatéral, la somme de trois angles dépasse 180° de la valeur d'un angle dont le cosinus est $\frac{2}{7}$, trouver les côtés.	18
9. Définissez le terme "affection", tel qu'on l'entend en trigonométrie sphérique.	15

PARTAGE DES TERRES.

Durée de l'examen, 3 heures.

	Nombre de points.
1. Les côtés d'un champ triangulaire ont 11, 15 et 17 chaînes. Trouver la longueur de la plus courte ligne droite qui séparerait du reste un tiers de la surface du triangle.	25
2. Un lot rectangulaire a 10 chaînes de front et 20 chaînes de profondeur. Le front du lot, sur une profondeur de 7 chaînes, est évalué à \$200 par acre ; les 7 chaînes suivantes à \$150 par acre, et le reste, 6 chaînes, à \$100 par acre. Menez d'un point situé sur le front, à deux chaînes de distance d'un coin, une ligne droite qui séparerait du reste un lopin de terre ayant le tiers de la valeur du lot entier.	20
3. Divisez un lot de terre triangulaire en trois parties égales par des lignes menées d'un point pris sur un des côtés.	15
4. Un lot triangulaire, non enclos, doit être divisé également entre deux personnes par une ligne droite. Comment la division peut-elle se faire pour que toutes deux aient une égale longueur de clôture à construire, chacune d'elles construisant la moitié de la clôture mitoyenne ?	25
5. Montrez comment on rectifie une limite qui n'est pas droite.	15

MESURE DES AIRES.

Durée de l'examen, 3 heures.

1. Les notes d'arpentage d'un lot de terre de cinq côtés, sont :

Stations.	Relèvements.	Longueurs.
1	N. 10° E.	25·10
2	N. 83° 15' E.	17·07
3	S. 21° 20' E.	20·54
4	S. 45° 10' O.	30 30
5	N. 27° 55' O.	14·58

Nombre
de points

30

L'arpenteur soupçonne que dans une des longueurs il y a une erreur d'une chaîne. Trouvez cette erreur.

2. Traitant l'erreur, dans le problème ci-dessus, comme une erreur inconnue, équilibrez le levé et trouvez l'aire du lot.

30

3. Si, dans l'exemple ci-dessus, le premier relèvement et la quatrième longueur ont été omis, trouver les au moyen des autres données.

20

4. Trouver l'aire comprise entre une clôture concave et sa corde, dont la longueur est de 35 chaînes, les ordonnées à 7 points équidistants étant respectivement 49·4, 55·3, 52·2, 47·7, 61·3, 58·8, et 45·7 chaînons.

20

DESCRIPTIONS.

Durée de l'examen, 3 heures.

1. M. A. est propriétaire du quart S.-E. de la S. 1, C. 5, R. 4, à l'ouest du 3e M. I. Il a quelques lots de parc de trois chaînes sur six divisés comme le montre le croquis ci-dessous, et dont le plan a été régulièrement enregistré au bureau d'enregistrement. Faites une description, par bornes et lignes, pour le transfert de la partie du parc qui n'a pas encore été subdivisée.

Nombre
de points

18

S.O. Sec. 1.

 $\frac{1}{4}$ S.-E. Sec. 1, C. 5, R. 4 O. du 3e M. I.

							6.00
							3.00
							10
							3.00
							9
							3.00
							8
							3.00
							7
							3.00
6.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	
	1	2	3	4	5	6	6.00
	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	

- | | |
|--|----|
| 2. L'axe d'une ligne de chemin de fer passe à travers Sec. 3, C. 17, R. 5 Ouest du 3e M. I. en suivant une tangente courant N. 36° 52' O. et coupant la limite sud de la section à 12 chaînes de l'angle S. O. L'emprise est de 33 pieds de chaque côté de l'axe. Faites une description pour un transfert du droit de passage dans cette section. | 18 |
| 3. Dans la question n° 1—M. A vend à M. B une bande de terre, du lot n° 2, d'une chaîne de large, près de la limite est du dit lot, et une autre bande du lot n° 3, de 50 chaînons de large. Ces deux bandes s'étendent du front à l'arrière du lot. Faites une description, par bornes et lignes, embrassant les deux bandes de terrains vendues. | 18 |
| 4. Dans la question n° 1—M. A vend la moitié est du lot de parc n° 6. Faites une description de cette partie pour un acte de vente. | 18 |
| 5. Dans la question n° 2—Faites une description par bornes et lignes de la partie de la section 3 sise au sud du chemin de fer. | 18 |
| 6. Donnez la formule légale par laquelle un colon déclare qu'il occupe un lot. | 10 |

ASTRONOMIE APPLIQUÉE.

Durée de l'examen, 3 heures.

Nombre
de points

- | | |
|--|----|
| 1. Dans quelle direction la terre tourne-t-elle autour de son axe? Dans quelle direction tourne-t-elle par rapport au soleil? Et dans quelle direction la lune tourne-t-elle autour de la terre? Quelle est le résultat de ces différents mouvements sur le mouvement apparent du soleil, de la lune et des étoiles fixes? | 15 |
| 2. Qu'entend-on, en astronomie, par écliptique, équateur, méridien, premier vertical, réfraction et parallaxe. | 15 |
| 3. Quelle différence y a-t-il entre le temps sidéral, le temps moyen et le temps apparent? Comment passe-t-on de l'un à l'autre? Qu'est-ce que le temps civil, le temps astronomique et le temps officiel? | 16 |
| 4. Le 7 avril 1880, quelle heure devait marquer, à Montréal, une pendule réglée sur le temps moyen, à 3h 18m 27s à Greenwich, temps sidéral? La différence de longitude entre les deux lieux est de 73° 34' 38".1. | 16 |
| 5. Etant données la latitude d'un lieu, l'heure sidérale, l'ascension droite et la déclinaison d'une étoile, trouver la formule pour calculer la hauteur et l'azimut de l'étoile. | 14 |
| 6. Etant donnée l'heure sidérale du passage d'une étoile au premier vertical d'un lieu, démontrez qu'on peut trouver la latitude. | 10 |
| 7. Le crépuscule dure jusqu'à ce que le soleil soit descendu à 18° au-dessous de l'horizon. Trouvez le nombre de nuits, durant l'été de 1880, pendant lesquelles il n'y a pas eu d'obscurité absolue, pour un lieu situé par 55° de latitude nord. | 14 |

ASTRONOMIE APPLIQUÉE.

Durée de l'examen, 3 heures.

Nombre
de points

- | | |
|--|----|
| 8. On demande la longueur du jour, entre le lever et le coucher du soleil, à Edmonton, latitude 53° 32', le 17 juillet 1880. | 20 |
| 9. L'azimut de la Polaire, au moment de sa plus grande élongation, est ou ouest, est-il le même partout? Pourquoi, en faisant les observations, est-il nécessaire d'avoir l'instrument de niveau, aussi bien pour le cercle horizontal que pour l'axe horizontal, et sans erreur de collimation? Quel est l'azimut de la Polaire au moment de sa plus grande élongation est, le 3 octobre 1880, sur la 7e ligne de correction? | 25 |

- | | |
|--|----|
| 10. Le 10 juin 1880, la hauteur apparente du bord inférieur du soleil, à midi, était $58^{\circ} 34'$. Trouvez la latitude. | 15 |
| 11. Le 15 juin 1880, la latitude étant $52^{\circ} 40'$ et la longitude 106° ouest, la hauteur observée de α de Persée s'est trouvée être de $39^{\circ} 45'$, l'étoile étant à l'est du méridien. On demande l'heure sidérale. | 20 |
| 12. Trouvez, dans l'almanach au moyen d'interpolations précises, l'ascension droite de la lune, sa déclinaison et sa parallaxe horizontale à $7^h 21^m$ temps moyen de Greenwich, le 20 septembre 1880. | 20 |

GÉOMÉTRIE PLANE ET MESURE DES AIRES.

Durée de l'examen, 3 heures.

- | | Nombre
de points |
|--|---------------------|
| 1. La superficie d'un champ rectangulaire est de 2 acres, 2 roods, et 20 perches; son périmètre est de 22 chaînes. Trouvez la longueur et la largeur du champ. | 15 |
| 2. Décrivez un cercle tangent à une ligne droite en un point donné, et à une circonférence donnée. | 15 |
| 3. Sur une corde commune de 20 pieds de longueur et du même côté de cette corde, sont décrits deux segments de cercle ayant respectivement 5 et 7 pieds de hauteur. Trouvé l'aire du croissant ainsi formé. | 20 |
| 4. Dans un triangle, la bisectrice d'un angle quelconque partage le côté opposé en parties proportionnelles aux côtés adjacents. | 15 |
| 5. Des sommets d'un triangle ABC , on mène par un même point trois lignes qui rencontrent les côtés opposés en EFG . Démontrez que AG est à GB comme le rectangle construit avec CE et AF , est au rectangle construit avec BE et CF . | 20 |
| 6. Décrivez un triangle isocèle équivalant à un triangle donné, et prouvez que le périmètre du triangle isocèle est plus petit que le périmètre de l'autre. | 15 |

GÉOMÉTRIE DANS L'ESPACE.

Durée de l'examen, 3 heures.

- | | Nombre
de points |
|--|---------------------|
| 1. Définissez les termes : solide, pyramide, cône, polyèdre régulier, cylindre. | 10 |
| 2. Si deux plans se coupent, la ligne d'intersection est une ligne droite. | 15 |
| 3. Si une droite est perpendiculaire à deux droites qui se coupent, elle est également perpendiculaire à toute autre ligne contenue dans leur plan. | 20 |
| 4. Quel est le rayon d'une sphère circonscrite à un tétraèdre régulier de côté a ? | 30 |
| 5. Les deux bases d'un tronc de cône droit ont respectivement deux et douze pouces de diamètre. L'arête du cône a 13 pouces de long. Trouvez le volume du cône. | 25 |
| 6. Le rayon de la terre étant supposé égal à 4,000 milles et sa densité étant de $5\frac{1}{2}$ fois supérieure à celle de l'eau, quel est son poids en tonnes, l'eau pesant $62\frac{1}{2}$ livres par pied cube. | 30 |
| 7. Démontrez que trois plans ne peuvent envelopper un solide, mais que quatre le peuvent. | 20 |

TRIGONOMÉTRIE SPHÉRIQUE.

Durée de l'examen, 3 heures.

- | | Nombre
de points |
|---|---------------------|
| 1. La somme des trois angles d'un triangle sphérique est plus grande que deux droits, mais plus petites que six droits, et deux côtés sont ensemble plus grands que le troisième. | 15 |

- | | |
|---|----|
| 2. Qu'entend on par triangle polaire ? Trouvez la relation qui existe entre les angles et les côtés du triangle polaire et ceux du triangle primitif. | 15 |
| 3. Qu'entend-on par les affections des côtés et des angles d'un triangle rectangle ? | 10 |
| 4. Démontrez que $\tan \frac{1}{2} (A-B) = \frac{\sin \frac{1}{2} (a-b)}{\sin \frac{1}{2} (a+b)} \cot \frac{1}{2} C$. Ecrivez l'équation déduite de l'application de cette formule au triangle polaire. | 18 |
| 5. Deux plans se coupent à un angle de 36° . Un troisième plan coupe ceux-ci en faisant un angle de 47° avec leur ligne d'intersection et en formant avec eux deux angles égaux. Trouvez ces angles ainsi que l'angle compris dans le troisième plan. | 23 |
| 6. Etant donnés : $A=98^\circ 17'$, $c=131^\circ 23'$, $C=90^\circ$. Résoudre le triangle. | 23 |
| 7. Etant donnés : $A=13^\circ 15'$, $B=37^\circ 34'$, $C=51^\circ 53'$, trouver les côtés. | 23 |
| 8. Etant donnés : $B=107^\circ 13'$, $C=37^\circ 20'$, $b=73^\circ 10'$, résoudre le triangle. | 23 |

PARTAGE DES TERRES.

*Durée de l'examen, 3 heures.*Nombre
de points

- | | |
|---|----|
| 1. Les longueurs des limites, nord, est, sud, et ouest, d'une section (Terre Fédérales) sont respectivement 78.50, 80.12, 80.29, 80.10 chaînes. L'angle nord-ouest de la section est de 90° , trouver la superficie de chaque quart de section. | 21 |
| 2. Dans un champ de quatre côtés, $AB=24$ chaînes, $BC=7$ chs., $CD=20$ chs., $AD=15$ chs., et la diagonale $AC=25$ chs.; trouver l'aire séparée du champ par une droite joignant le point B au milieu de AC. | 21 |
| 3. Dans un champ triangulaire dont les côtés ont 13, 17 et 21.30 chaînes, menez deux lignes parallèles au plus grand côté et divisant la surface en trois parties égales. | 16 |
| 4. Un lot rectangulaire a 20 chaînes de front et 40 de profondeur. La terre sur le front du lot, et sur un quart de la profondeur, est évaluée à \$20 l'acre. Le quart suivant de la profondeur est évalué à \$17 et la moitié arrière à \$15. Divisez le lot entre deux personnes, par une ligne droite partant de la ligne de front, de manière que l'un des lots ait deux fois plus de valeur que l'autre, mais que celui-ci ait un front double du front de celui-là. | 21 |
| 5. Dans un morceau de terre carré de 40 chaînes de côté, le coin nord-ouest est boisé jusqu'à une ligne droite joignant les milieux des côtés nord et ouest. Divisez ce lot, par des lignes droites, entre trois personnes, de manière que chacune ait un tiers du bois et un tiers de la terre non boisée. | 21 |

MESURE DES AIRES.

*Durée de l'examen, 3 heures.*Nombre
de points

- | | |
|---|----|
| 1. Les notes d'arpentage d'un morceau de terre en forme de quadrilatère sont comme suit : | 30 |
|---|----|

Stations.	Relèvements.	Distances.
1	N. 52° E.	9.63
2	S. $29^\circ \frac{3}{4}$ E.	4.10
3	S. $31^\circ \frac{3}{4}$ O.	7.69
4	N. 61° O.	7.13

Dans l'une des distances il y a une erreur d'une chaîne. Trouvez cette distance et corrigez l'erreur.

- | | |
|--|----|
| 6. Donnez la formule légale de la déclaration d'un colon qui, à la date de l'arpentage, en juillet 1888, s'est établi sur une terre et l'a cultivée pendant un certain temps, durant les cinq années précédentes ci-mentionnée.
Donnez (a) Les dates de résidence.
(b) Superficie sous culture chaque année.
(c) Mentionnez toutes autres améliorations, ainsi que leur valeur d'année en année, telles que constructions, clôtures, etc. | 22 |
|--|----|

ASTRONOMIE APPLIQUÉE.

Durée de l'examen, 3 heures.

- | | Nombre de points |
|--|------------------|
| 1. Etant données les ordonnées de l'ascension droite et de la déclinaison, d'une étoile ainsi que celles de la latitude, ordonnées d'un lieu et de l'heure d'un lieu, en déduire les formules des coordonnées de la hauteur, de l'azimut et de l'angle horaire de l'étoile, vue du lieu. | 15 |
| 2. Quelle est la différence entre la longitude et la latitude célestes et la longitude et la latitude terrestres. | 10 |
| 3. Définissez le temps sidéral et le temps moyen. Qu'est ce que l'équation du temps ? | 15 |
| 4. Le 17 juillet 1880, les angles horaires de α du Cygne, à l'est du méridien, ont été observés en deux lieux et trouvés de 1h 10m 37s et de 1h 45m 25.2s, l'observation du second lieu ayant été prise une heure plus tard, temps moyen, que l'autre. Trouvez la longitude des deux lieux. | 15 |
| 5. Quel est le temps moyen en un lieu de longitude 107° ouest, le 23 septembre 1880, quand le temps sidéral est de 7h 23m 17.4s ? Trouvez aussi le temps vrai. | 15 |
| 6. Trouvez, dans l'almanach, l'ascension droite et la déclinaison de la lune à 17h 23m, temps moyen de Greenwich, le 24 octobre 1880. | 20 |

ASTRONOMIE APPLIQUÉE.

Durée de l'examen, 3 heures.

- | | Nombre de points |
|--|------------------|
| 7. Le 17 août 1880, en un lieu de longitude 77°20 ouest, la hauteur apparente du bord supérieur du soleil, à midi, a été trouvé, de 53°46'10". Trouvez la latitude du lieu. | 25 |
| 8. Le 25 septembre 1880, sur la troisième ligne de base, dans le rang 15, à l'ouest du 2e méridien initial, la hauteur observée du bord inférieur du soleil (dans l'après-midi), a été trouvée de 20°37' alors qu'une montre marquait 3h 45m 1cs. Quelle était l'erreur de la montre. | 30 |
| 9. En un lieu de latitude 50°50' et de longitude 98°23', le 28 mars 1880 l'angle à l'horizon formé par le méridien et la Polaire au moment de sa plus grande élongation est a été de 127°37'45". La lecture sur un point de repère 110°15'25". Quel angle faut il faire avec ce dernier pour être dans le méridien ? | 30 |
| 10. La latitude de Winnipeg étant 40°54'24" et la longitude 97°07'30", trouvez le temps moyen du lever du soleil en ce lieu le 1er août 1880, en négligeant la correction pour la réfraction. | 25 |

GÉOMÉTRIE PLANE.

Durée de l'examen, 3 heures.

	Nombre de points.
1. Dans tout triangle, le carré construit sur le côté opposé à un angle aigu est égal aux carrés construits sur les deux autres côtés, moins le double du rectangle, ayant pour base l'un des côtés et pour hauteur la projection de l'autre sur celui-ci. Démontrez cette proposition et prouvez qu'elle est également applicable dans le cas de l'angle obtus, en donnant certains signes aux lignes.	14
2. Etant donnés la base d'un triangle, l'angle au sommet et la somme des côtés, construisez le triangle.	14
3. Si par un point on mène deux tangentes à une circonférence et que l'on joigne les milieux des tangentes par une ligne droite indéfinie, toute tangente à la circonférence, menée par un point quelconque pris sur cette ligne, sera égale à la distance de ce point au point d'intersection des tangentes.	14
4. Dans un cercle donné, inscrivez un quindécagone. Démontrez qu'à l'aide des propositions d'Euclide on peut construire un angle de 3° ou un multiple de cet angle, mais non un angle d'un nombre entier de degrés non divisible par 3.	14
5. Du sommet d'un triangle équilatéral comme centre et avec un rayon égal au côté du triangle, on décrit une circonférence. Trouver l'aire commune à ce cercle et au cercle circonscrit au triangle.	16
6. Le côté d'un pentagone régulier est de 5 pieds. Trouver les aires des triangles formés en joignant un des sommets aux sommets opposés.	14
7. D'un point donné on mène des droites qui touchent à la circonférence d'un cercle donné. Trouver le lieu des points divisant ces lignes dans une proportion constante.	14

GÉOMÉTRIE DANS L'ESPACE.

Durée de l'examen, 3 heures.

	Nombre de points.
1. Si trois lignes droites se rencontrent en un seul point, et que par ce point passe une droite perpendiculaire aux trois autres, les trois droites sont dans le même plan.	20
2. Si deux plans parallèles sont coupés par un troisième, les lignes d'intersection sont parallèles.	20
3. Si un angle solide est formé par quatre angles plans ou plus, la somme des angles plans est moindre que quatre droits. Cette proposition est-elle toujours vraie? Démontrez-la pour le cas où elle est vraie?	20
4. Trouver le volume et la surface d'un tétraèdre régulier dont l'arête est de trois pouces.	20
5. Trouver le rayon, le volume et la surface de la sphère circonscrite au tétraèdre régulier dont l'arête est de trois pouces.	25
6. Les aires de deux sections planes d'une sphère sont 50 et 28 pouces carrés, la distance entre les plans sécants est d'un pouce. Trouver le volume de la sphère.	20
7. La hauteur d'un cylindre circulaire droit est égale à son diamètre. A l'un des bouts se trouve un cône droit dont l'angle au sommet est de 90° . A l'autre extrémité se trouve un hémisphère. La base du cône et celle de l'hémisphère sont égales à celles du cylindre. Trouver le volume du solide.	25

15—8**

TRIGONOMÉTRIE SPHÉRIQUE.

Durée de l'examen, 3 heures

	Nombre de points.
1. Qu'entend-on par triangle polaire ? Démontrez que si un triangle est le triangle polaire d'un autre triangle, la réciproque est vraie.	20
2. Démontrez géométriquement que les angles à la base d'un triangle sphérique isocèle sont égaux.	15
3. Démontrez que : $\cos \frac{1}{2} (A-B) \sin \frac{1}{2} c = \sin \frac{1}{2} (a+b) \sin \frac{1}{2} C.$	15
4. Dans un triangle rectangle, on donne : $b = 125^{\circ} 13' 10''$, $A = 23^{\circ} 27' 30''$, $C = 90^{\circ}$. Résoudre le triangle.	20
5. Dans un triangle obliquangle, on donne : $b = 131^{\circ} 17' 10''$, $c = 95^{\circ} 47' 30''$, $A = 117^{\circ} 20' 50''$. Résoudre le triangle.	20
6. Dans un triangle obliquangle, on donne : $a = 75^{\circ} 47' 15''$, $b = 62^{\circ} 23' 10''$, $c = 97^{\circ} 27' 35''$. Trouver A .	20
7. Dans un triangle obliquangle : $A = 45^{\circ} 37' 50''$, $a = 51^{\circ} 27' 15''$, $b = 85^{\circ} 42' 30''$. Résoudre le triangle.	20
8. Le rayon du petit cercle circonscrit à un triangle sphérique équilatéral est de 50° . Résoudre le triangle.	20

PARTAGE ET BORNAGE DES TERRES.

Durée de l'examen, 3 heures.

	Nombre de points.
1. Un morceau de terre a 10 chaînes de front et 40 chaînes de profondeur. La terre est évaluée à \$200 l'acre sur le front et à \$100 à l'arrière, et est supposée diminuer de valeur uniformément entre les deux extrémités. On demande de détacher de cette propriété un lot d'une valeur de \$1,200, d'abord par une ligne droite parallèle aux côtés, puis par une droite parallèle à la ligne de front.	25
2. On demande de séparer d'un champ, une superficie de 12 acres au moyen d'une ligne passant par une source S . Une ligne d'essai AB a été tirée, faisant un angle de 55° avec un des côtés du champ au point A et un angle de 81° avec le côté opposé, au point B . La superficie ainsi détachée a été trouvée de 13.1 acres. De S à A la distance est de 9.30 chaînes, et de S à B elle est de 3.30 chaînes. Quel angle la ligne cherchée CD devra-t-elle faire avec AB ?	25
3. Un morceau de terre $ABCD$ a 15 chaînes de front de A à B , BC est égal à 20 chaînes et AD à 23 chaînes. Les angles DAB et ABC sont droits. La limite en arrière du lot est un arc de cercle dont le rayon est de 2,310 pieds, la convexité étant extérieure. A quel point, sur l'un des côtés, doit on mener une ligne parallèle à la ligne de front pour obtenir une aire égale à celle du lot donné ?	20
4. On demande de trouver dans l'intérieur d'un triangle, un point tel qu'en le joignant aux trois sommets on obtienne (a) trois triangles ayant entre eux les mêmes proportions que les côtés du triangle donné, (b) trois triangles égaux, (c) trois triangles proportionnels à m , n et p .	30

MESURE DES AIRES.

Durée de l'examen, 3 heures.

Nombre
de points.

1. La longueur et les relèvements de deux côtés adjacents d'un morceau de terre de forme quadrilatérale, sont—

A B, longueur 19·70 chaînes, relèvement N. 17° E.

B C “ 13·20 “ “ S. 81° E.

Le côté C D est nord et sud. La surface du lot est de 19·31 acres.

Trouvez les longueurs C D et D A et le relèvement de D A.

2. Les notes d'arpentage d'un lot ayant cinq côtés sont :

Stations.	Relèvements.		Longueurs.
1	N.	10° E.	25·10 chaînes.
2	N.	83° 15' E.	17·07 “
3	S.	21° 20' E.	20·54 “
4	S.	45° 10' O.	30·30 “
5	N.	27° 55' O.	15·58 “

Trouvez l'aire par la méthode des coordonnées géométriques.

3. Dans l'exemple précité, indiquez comment vous procéderiez pour suppléer aux données manquant, en supposant—

(1) Que le premier relèvement et la troisième longueur manquent.

(2) Que ce soient le deuxième et le quatrième relèvements.

(3) Le troisième relèvement et la longueur correspondante.

4. Montrez que dans certains cas il peut y avoir ambiguïté dans ces sortes d'opérations, deux solutions étant possibles.

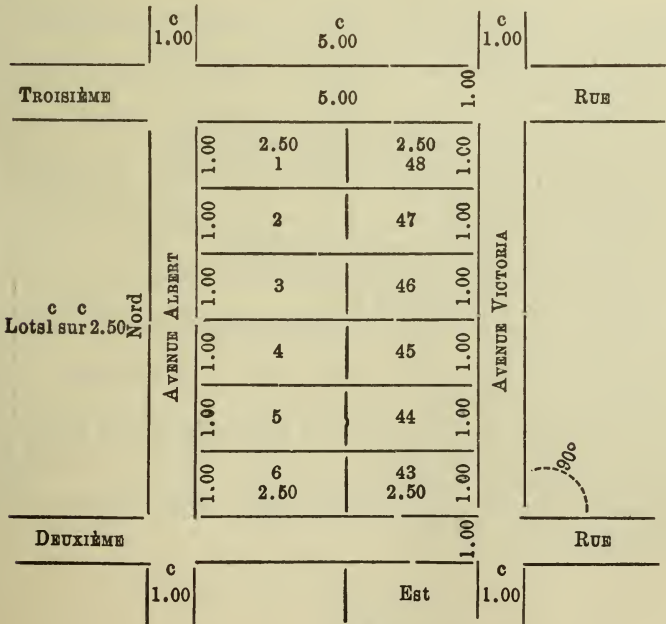
5. Comment vous y prendriez-vous pour obtenir la superficie d'un champ borné d'un côté par un cours d'eau très sinueux ?

DESCRIPTIONS.

Durée de l'examen, 3 heures.

Nombre
de points.

1. Le diagramme ci-dessous est extrait d'un plan signé par un A.F., et enregistré au bureau d'enregistrement du district dans lequel se trouve le terrain.



Immédiatement après que la subdivision en lots eut été faite telle que l'indique le plan, un marché fut passé pour la construction d'un bloc en briques, de cinquante pieds sur cent vingt, sur la portion nord-ouest du lot n° 1. Le bloc donne sur l'Avenue Albert et s'étend sur la Troisième Rue. Deux des limites du bloc sont placées sur les limites des voies. Le propriétaire vend le bloc. Donnez une description par bornes et limites de l'emplacement qu'il occupe.

- | | |
|--|----|
| 2. Dans le plan ci-dessus, M. A est propriétaire des lots nos 6 et 43. Il vend à M. B le lot n° 6, à l'exception d'une bande de 20 pieds de largeur s'étendant à travers le lot et contiguë au lot n° 43. Faites une description, par bornes et limites, du terrain vendu. | 20 |
| 3. Dans le plan ci-dessus, M. A vend à M. B la moitié sud du lot n° 45. Faites une description, par bornes et limites, du terrain vendu. | 20 |
| 4. On fait choix d'un emplacement pour un village dans le canton 12, rang 7, à l'ouest du 4e M.L. Il doit avoir un mille carré. Le coin nord se trouve sur la limite nord de la section 35 du dit canton, à une distance de 15 chaînes de l'angle nord-est de la dite section. La limite nord-ouest du village est orientée N. 30° O. Faites une description pour un transfert de cet emplacement. | 20 |
| 5. Dans le plan mentionné dans la question n° 1, la municipalité désire porter la largeur de l'avenue Albert à 1ch. 50, l'élargissement devant avoir lieu en proportions égales des deux côtés de la rue. M. A est propriétaire de lots de 1 à 6 inclusivement. Faites une description du terrain qu'on lui a exproprié pour les besoins de l'élargissement. | 20 |

ASTRONOMIE APPLIQUÉE.

Durée de l'examen, 3 heures.

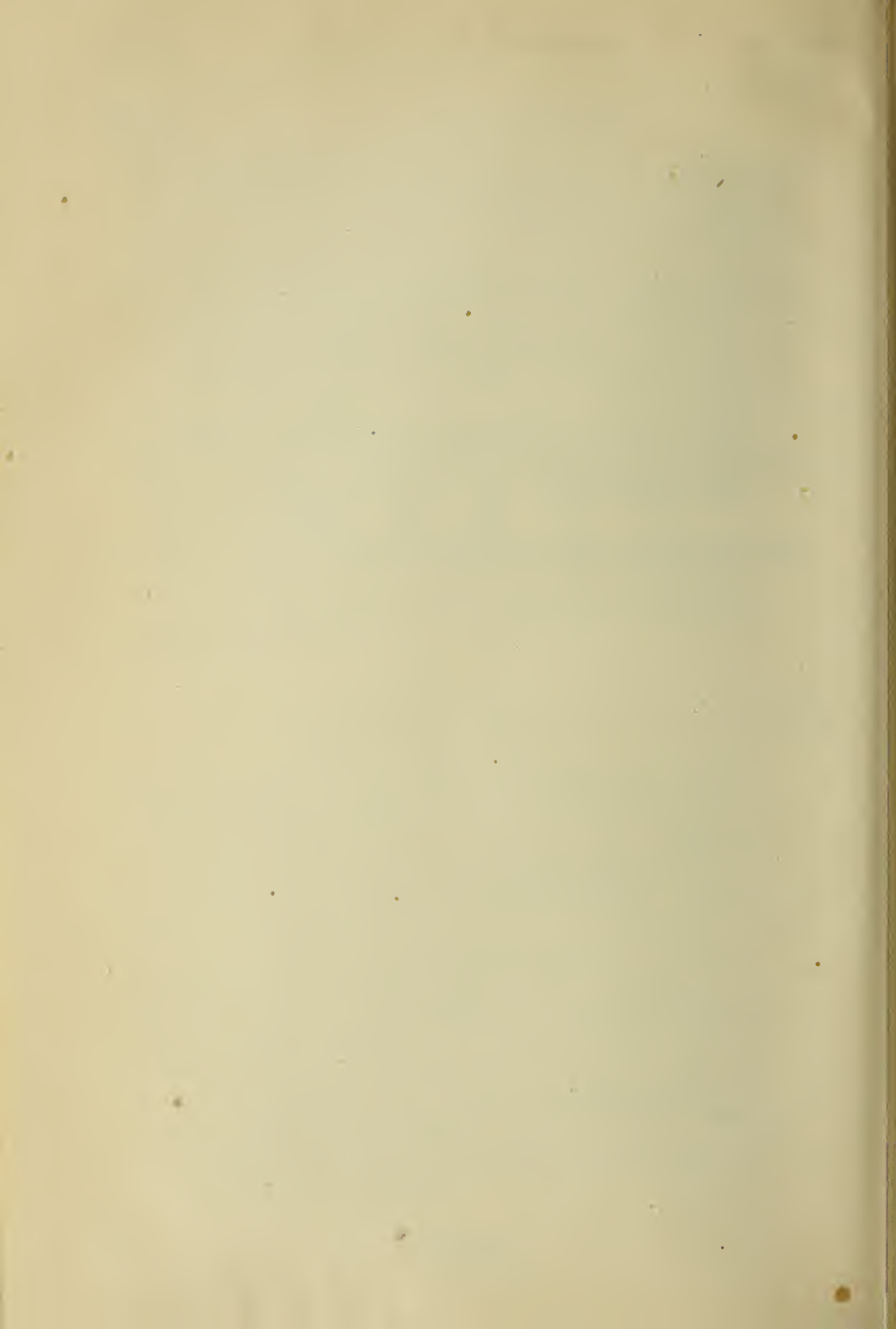
Nombre
de points.

- | | |
|---|----|
| 1. Donnez la définition de la parallaxe et de la réfraction; comment varient-elles avec la latitude? | 10 |
| 2. Qu'est-ce que l'azimut? Pourquoi la Polaire vaut-elle mieux que le soleil pour le déterminer? | 10 |
| 3. Etablissez la distinction entre l'heure moyenne, l'heure sidérale et l'heure vraie. Comment passe-t-on de l'une à l'autre? | 10 |
| 4. Expliquez les causes de la variation de l'équation du temps. On peut donner une solution graphique. | 10 |
| 5. Etant donnés l'altitude et l'azimut d'une étoile et la latitude du lieu, trouvez la déclinaison et l'angle horaire de l'étoile. | 10 |
| 6. Jusqu'à quel degré de latitude nord peut-on faire des observations sur le Polaire au moment de l'élongation? | 10 |
| 7. Expliquez la différence qui existe entre la position apparente et la position moyenne d'une étoile. | 10 |
| 8. A Winnipeg, latitude 49° 50', quelle est la limite de déclinaison à laquelle les étoiles sont visibles. | 10 |
| 9. La différence en longitude entre Seattle et Kamloops est de 2° 00' 16"-27. Convertissez cette différence en temps. En quelle espèce de temps est exprimé votre résultat? | 10 |
| 10. Comment trouvez-vous l'angle de parallaxe d'une étoile donnée au premier vertical d'un lieu donné? | 10 |

ASTRONOMIE PRATIQUE.

Durée des examens, 3 heures.

	Nombre de points
1. Le 15 juin 1881, sur la 4e ligne de base, 4e méridien initial, la hauteur observée du soleil a été trouvée de $36^{\circ} 14'$ à 4h. 32m. 20s. de l'après-midi, heure d'une montre. Quelle était l'erreur de la montre et l'azimut de l'astre ?	25
2. Quel était l'azimut de la Polaire à son élongation ouest, le 1er mars 1881, à Calgary, latitude $51^{\circ} 02' 35'' \cdot 21$, longitude 7h. 56m. 14s. 24 ?	15
3. La hauteur observée de la Polaire à son passage inférieur, le 15 septembre 1881, était de $51^{\circ} 26' 20''$. Quelle était la latitude du lieu ?	15
4. A Winnipeg, longitude 6h. 28m. 31s. 02, un chronomètre sidéral retarde de 2h. 14m. 16s. 8. Quelle heure marquait ce chronomètre, le 19 août 1881, à midi apparent à Calgary, longitude 7h. 56m. 14s. 24 ? Pas de marche diurne.	15
5. Quel est l'angle horaire de α du Lion A.R. 10h. 02m. 02s. à Winnipeg, le 3 avril 1881, quand une pendule réglée sur le temps moyen, mais qui retarde de 46s. 5 marque 9h. 15m. 18s. matin ?	15
6. Supposez que l'ascension droite de la lune soit donnée comme suit :	15
1881, 30 octobre, 0h., 20h. 49m. 26s. 14	
do 2h., 20h. 54m. 02s. 02	
do 4h., 20h. 58m. 37s. 18	
Quelle est l'ascension droite le 30 octobre à 2h. 30m.	



PARTIE III.

EXPLORATIONS GÉOLOGIQUES.

PARTIE III.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DE LA COMMISSION GÉOLOGIQUE ET D'HISTOIRE
NATURELLE ET DU MUSÉUM.

OTTAWA, 31 décembre 1888.

A l'honorable EDGAR DEWDNEY, M. P.,
Ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur de vous soumettre le résumé qui suit, des opérations des membres de la Commission géologique, y compris le travail fait dans le muséum et dans les sections de l'histoire naturelle, de la chimie et de la minéralogie, dans le cours de l'année qui vient de s'écouler.

Des explorations, des relèvements et des arpentages ont été continués dans chacune des provinces du Canada, de même que sur la côte orientale de la baie d'Hudson, et dans les bassins de la rivière Yukon et du fleuve Mackenzie, et ils ont eu pour résultats des additions considérables et précieuses à la collection du muséum, et une plus parfaite connaissances des caractères géologiques et physiques des régions examinées.

Dans le cours de l'été de cette année, entre le milieu de juillet et octobre, je visitai et examinai plusieurs localités afin d'étudier certaines questions se rattachant aux travaux de la Commission, et m'efforçai de découvrir et développer certains minéraux industriels. Je puis mentionner, entre autres, les gisements d'apatite et de fer, près du village de la Carpe, dans les cantons de Huntley et Fitzroy, les forages faits à la recherche du gaz et du pétrole à Saint-Grégoire et à Maisonneuve, dans Québec, à Collingwood et à l'ouest de cette localité, dans Ontario, et près du lac Dauphin dans le Manitoba. J'ai consacré tout le mois d'août à l'étude de la grande bande minéralifère qui occupe les rives du chenal nord de la baie Georgienne, sur le lac Huron, et s'étend depuis le Sault Sainte-Marie jusqu'à Sudbury. C'est dans cette bande que sont situés non seulement les gisements nouvellement découverts de cuivre-nickel et aurifères du voisinage de Sudbury, mais encore les anciennes mines de Bruce et Wallace, maintenant abandonnées, et un certain nombre d'autres gisements de cuivre, de galène argentifère et de fer, qui pourraient, avec un peu d'énergie et d'esprit d'entreprise, être convertis en mines profitables. J'ai aussi visité la mine d'or Vermillon, près de la station de Whitefish, sur l'embranchement du Sault Sainte-Marie du chemin de fer Canadien du Pacifique. Certaines parties de la roche tirée de la veine sont merveilleusement riches en or visible, mais il n'est pas facile de dire quel peut être l'avenir de ces mines. A l'époque de ma visite, il n'avait encore été foncé qu'un seul puits, que l'on ne permettait pas aux étrangers de visiter, sur le gisement, qui paraissait consister en un lit de quartz de deux à trois pieds de puissance, courant avec la stratification, ou à peu près E. N. E. et O. S. O., dans une attitude verticale. Une diorite à grains fins, et du grès et des schistes verdâtres altérés, du type huronien ordinaire, constituent la roche encaissante, et sur le sommet d'une crête de cette diorite, à quelque centaines de pas au sud, un puits de vingt pieds avait été creusé dans une masse ferrugineuse fragmentaire qui montre de l'or libre et des couches de cuivre natif, tandis que de la pyrrhotite, et des sulfures de cuivre jaune et rouge, imprègnent la diorite comme on le voit aux mines Stobie, Copper Cliff et Evans, à Sudbury. Les caractères géologiques généraux de cette région paraissent correspondre de très près à ceux qui ont été observés autour du lac des Bois, où l'on a aussi découvert un certain nombre de veines de quartz aurifère, dont l'une, ouverte l'an dernier à environ sept milles au S.-E. du Portage-du-Rat, en face de l'île de la Carrière (*Quarry Island*), a donné un grand nombre de spécimens encore plus riches en or libre que ceux des mines Vermillon. La veine est un quartz passablement ferrugineux

qui traverse un schiste dioritique ou amphibolique près de son contact avec le massif granitique de l'île de la Carrière, et si l'on peut trouver la matière aurifère en quantité, ses propriétaires ont ici une mine d'une richesse exceptionnelle. Elle est connue sous le nom de "mine Sultana," mais elle ne paraît pas être la même que celle décrite par M. Coste, à la page 17 K du Rapport des Opérations de 1882-84, sous le nom de *Filon Sultana*, et dont il dit : "Je ne crois pas qu'il soit aurifère."

J'ai parlé, dans mon dernier rapport sommaire, de la question du gaz naturel en Canada. Depuis lors, j'ai informé nombre de personnes que, presque partout dans la péninsule d'Ontario, et surtout au sud et à l'ouest de l'affleurement de calcaire de Trenton qui s'étend de Port-Hope à Collingwood, il y a autant de chances de trouver du gaz naturel et du pétrole que dans l'Ohio. On me dit que l'on fait actuellement des sondages en plusieurs endroits pour s'assurer du fait, et l'on a pris des mesures pour obtenir un rapport exact, ainsi que des échantillons pour examen, des couches traversées dans ces sondages.

Le coût du travail de la campagne a été de \$852.60.

Le Dr. G. M. Dawson, accompagné de M. J. McEvoy, a été occupé durant l'été dernier à faire un examen géologique assez détaillé d'une partie de l'intérieur méridional de la Colombie-Britannique. Le Dr. Dawson avait déjà, en 1877, fait une reconnaissance géologique générale de cette région, et publié, comme résultat de son travail, un rapport et une carte préliminaires. Depuis l'achèvement du chemin de fer Canadien du Pacifique, cependant, cette portion particulière de la Colombie-Britannique a pris beaucoup d'importance, et en conséquence M. A. Bowman fut chargé d'y continuer le travail en 1882 et 1883. Une grande partie de son temps a été consacrée aux mesurages et levés topographiques, car les caractères physiques de la région sont très compliqués et, en certains endroits, intimement liés à la structure géographique. Une carte contenant les résultats du travail géographique de M. Bowman, à peu près identique à celle dressée par le Dr. Dawson en 1877, a été préparée et publiée l'hiver dernier et est bien supérieure à tout ce qui avait été publié jusque-là au sujet de la région qu'elle embrasse. Cette carte était regardée comme devant servir de base à une carte géologique plus détaillée, mais comme l'examen plus minutieux fait par le Dr. Dawson l'été dernier a révélé des complications de structure géologique inattendues dans certaines parties de ce district, il sera peut-être jugé plus à propos de compléter plus tard la carte géologique sur une plus grande échelle.

Le Dr. Dawson fournit l'esquisse suivante de son travail, pour l'accomplissement duquel il partit d'Ottawa le 14 de juin et y revint le 30 d'octobre :—

"En commençant le travail de l'été dernier, je pensai que, à l'aide des renseignements que nous possédions déjà, il serait peut-être possible de reviser la géologie du territoire couvert par la carte de 1877 et celle de 1887, et d'examiner de nouveau les différents points restés douteux dans le cours de l'été. Avant de commencer le travail de campagne, cependant, je m'arrangeai pour rencontrer M. Bowman, et lorsque j'en vins à discuter la question avec lui, je vis qu'il restait beaucoup plus à faire que je ne le croyais, et plus tard, à mesure que l'ouvrage avançait, des complications de structure inattendues se présentèrent, qui nécessitèrent un nouvel examen très soigneux de certaines parties du district. Il y avait aussi des lacunes considérables dans les contours géographiques et la topographie de la carte qu'il nous fallut remplir, et il devint bientôt évident qu'il valait mieux repasser une partie de la région d'une façon un peu détaillée, plutôt que de faire des observations détachées sur toute l'étendue couverte par la carte. Les opérations furent donc en réalité restreintes à un district d'une longueur extrême d'environ 130 milles et d'une extrême largeur d'environ 70 milles, qui occupe la partie centrale de la feuille de carte ci-haut mentionnée.

"La partie géographique et topographique de l'ouvrage a été principalement exécutée par M. McEvoy.

"Les observations géologiques ont éclairci plusieurs points jusque-là restés douteux et ont eu pour résultat l'esquisse définie des principales formations dans l'es-

pace couvert, mais il reste encore beaucoup à faire avant que les observations actuelles puissent être présentées avec liaison et sous une forme satisfaisante, en correspondance avec les faits constatés par M. Bowman, comme supplément à ceux de 1877. Je me bornerai donc ici à quelques notes sur certains points qui paraissent avoir un intérêt immédiat au point de vue industriel.

“ La découverte de houille dans le voisinage de Kamloops, qui a eu lieu l'hiver dernier, a attiré l'attention sur la question houillère dans la partie intérieure de la province, et est une des raisons, entre plusieurs autres, qui nous ont engagé à faire un nouvel examen de cette région. La houille que l'on y a trouvée se rencontre à la base de la formation tertiaire, dans des lits d'origine sédimentaire ordinaire, tandis que la portion supérieure de cette formation est composée de roches volcaniques, en grande partie des basaltes. Contrairement à la plupart des combustibles tertiaires, cependant, ceux-ci prenaient, en certains endroits, le caractère de houilles bitumineuses. Tel est le cas, par exemple, pour l'un des filons dont l'existence est connue depuis plusieurs années près du confluent des rivières Nicola et à l'Eau-froide (*Coldwater*), ainsi que celui de la réserve des Sauvages sur la rivière Thompson du Nord. Ces localités, ainsi que quelques autres où il existe des lignites, ont été décrites dans le rapport de la Commission géologique pour 1877-78. Le charbon du voisinage de Kamloops est aussi bitumineux, et quoique les filons trouvés jusqu'ici soient assez minces, la localité mérite d'être examinée à cause de sa proximité du chemin de fer. Les roches dans lesquelles se trouvent le charbon forment un prolongement local du bassin tertiaire, qui s'élargit assez considérablement dans le voisinage du lac Kamloops, et même si l'on ne trouvait pas de couche réellement exploitable ici, la simple présence de houille en cette localité indique la probabilité de l'existence de filons plus puissants ailleurs dans le bassin. On a dernièrement trouvé d'excellent lignite, en couches assez puissantes, près des fourches de la Vermillon sur la Similkamaine; mais par suite de la position isolée de cette localité, il ne peut pour le moment être que d'un usage local seulement. Le lignite que l'on dit exister près de Quilchana, sur le lac Nicola, est de qualité inférieure et à peine bon même pour l'usage local.

“ Le travail de l'été dernier a démontré que les grès, les argiles schisteuses, etc., avec lesquels la houille est associée ne supportent en réalité que de faibles portions de l'étendue totale couverte par les roches tertiaires et paraissent avoir été déposés dans des bassins isolés, fait dont on ne s'était pas encore bien rendu compte. Ceci nous fait croire qu'il serait fort à propos de faire un examen approfondi, au moyen de sondages ou autrement, des localités où il existe de la houille ou du lignite. Une nouvelle étude des environs du confluent des rivières Nicola et à l'Eau-froide indique que c'est là l'un des endroits les plus favorables pour l'exploitation du charbon que l'on ait encore découverts dans toute la région.

“ Pendant que nous en sommes sur la formation tertiaire, nous pouvons noter ici qu'il existe d'importants lits de trachyte en nombre d'endroits parmi ces matériaux volcaniques, et que dans l'un de ceux-ci, à quelques milles au nord-ouest de la tête du lac aux Souches (*Stump Lake*), on a trouvé de la silice opaline et de l'hyalite qui s'étaient formées dans de petites cavités vésiculaires. Bien que l'on n'ait rien observé qui puisse être classé comme opale précieuse, la localité semblerait mériter d'être examinée avec soin, car la matrice est identique à celle qui produit l'opale précieuse en Hongrie et ailleurs.

“ L'exploitation des *placers* aurifères se poursuit depuis plusieurs années en nombre d'endroits dispersés dans cette région, et quoique l'on n'ait pas trouvé de gisements extrêmement riches, comme ceux de Caribou, on en a tiré, en somme, une quantité d'or considérable, même sans y comprendre celui qui a été obtenu le long des rivières Fraser et Thompson. La rivière Tranquille, le Cherry-Creek (*creek aux Cerisiers*), le Mission-Creek, la rivière Similkamaine, ont presque constamment été exploités depuis leur première découverte, soit par des blancs, soit par des Chinois, et produisent encore de l'or en quantité rémunérative. La découverte du creek au Granit, l'un des affluents de la Similkamaine du Nord, ou Toulamine, en 1885, avec la reprise récente de l'exploitation des *placers*, sur une échelle considérable, sur la Toulamine même, font voir qu'il peut encore y avoir des coulées aurifères que l'on n'a

pas encore découvertes dans cette partie comparativement bien connue du pays. L'étendue de bon terrain sur le Creek au Granit s'est trouvée être moins considérable qu'on ne le supposait d'abord, et il ne s'y exploite plus que peu de *claims*, mais plusieurs cours d'eau des environs ont été exploités avec profit depuis. Parmi ceux-ci, le Boulder-Creek (*creek aux Cai'loux*), qui se jette dans la rivière à la Loutre (*Otter River*), est aujourd'hui le plus important.

“Le fait le plus intéressant qui se soit produit à propos des exploitations minières sur le haut de la Similkamine et de la Toulamine, et sur leurs tributaires, est la présence, partout, du platine en association avec l'or. Cette association est mentionnée dans mon rapport de 1877 à propos des *placers* du creek Whipsaw, où, cependant, le platine et l'or ne se trouvent qu'en paillettes très fines. Lors de la découverte du creek au Granit, on s'aperçut que l'or “grosier” ou “lourd” y était associé à du platine de même nature. Il est sorti de cette région, en 1887, environ 1,400 onces de platine en tout. L'association intime et constante du platine avec l'or rend à peu près certain que tous deux proviennent d'une même source, qui doit se trouver dans les roches des environs.

“On a dernièrement commencé à s'occuper de la recherche de filons dans le voisinage de la Toulamine, et un certain nombre de concessions minières ont été prises, mais jusqu'ici on n'a encore rien fait pour en tirer parti, sauf quelques travaux préparatoires peu importants. Je dois dire, cependant, que la localité me paraît mériter l'attention des explorateurs, car elle présente de très favorables indices, et les roches offrent souvent des témoignages de l'action solfatarique, car elles sont fortement silicifiées et contiennent beaucoup de pyrites dans certaines bandes.

“Un spécimen de minerai que j'ai ramassé moi-même sur la concession minière *Bonanza Queen* a été analysé par M. Hoffmann et contenait 1.3 oz d'or et 5.1 oz d'argent à la tonne de 2,000 lbs.

“Un indice remarquable de l'existence quelque part, dans le bassin de la Toulamine, de minerais excessivement riches, se trouve dans le fait que l'on a découvert, dans des dalles de lavage sur la rivière, à environ treize milles en amont du creek au Granit, de petits grains roulés de sulfure d'argent pur tout entourés de filaments d'or.

“Dans le voisinage du lac aux Souches (*Stump*), les principales exploitations minières sont comprises dans un espace d'environ cinq milles de longueur, avec une largeur variable, courant presque nord et sud sur le côté est du lac. Un grand nombre de terrains miniers (*claims*) ont été pris dans ce voisinage, et de nombreuses fouilles et puits d'essai ont été creusés. La plus grande quantité d'ouvrage a jusqu'ici été faite sur la propriété de la Compagnie minière de la Nicola, sous la surveillance de M. W. Craib, et sur la propriété voisine de la Compagnie minière Star, sous celle de M. G. Henderson. Il a aussi été fait une somme considérable de travail sur le groupe de *claims* Hepburn, du côté opposé de la vallée et plus au sud que ceux en premier lieu mentionnés. Les opérations étaient temporairement suspendues sur ces derniers terrains à l'époque de ma visite, mais on en avait extrait du minerai très riche, dont on avait fait des expéditions d'essai avec des résultats fort satisfaisants.

Les veines ou filons métallifères trouvés dans le district limité ci-dessus défini sont très nombreux. Ils varient d'une dizaine de pouces à cinq ou six pieds de largeur, et quelques-uns ont été suivis sur une longueur de plusieurs centaines de pieds. Bien qu'il soit probable qu'à cause du grand nombre de veines que l'on rencontre il n'en existe pas qui soit constante sur une très grande distance, il est certain qu'elles peuvent fournir une grande quantité de minerai. La plupart des veines courent avec une très grande uniformité dans des directions de quelques degrés à l'ouest du vrai nord, ou de N. 10° O. à N. 30° O. magnétique. Il y en a cependant quelques-uns qui s'écartent beaucoup de cette direction, et deux ou trois qui courent presque à angle droit de celle-ci. La gangue est généralement de quartz blanc, et les principaux minéraux métallifères présents comprennent de la pyrite de fer et de cuivre, de la galène, de la blonde et de la tétrahédrite. Des essais faits par M. Hoffmann, dans le laboratoire de la Commission, ont donné de 15 à 406.5 onces d'argent, avec 0 à 6 onces d'or par tonne de 2,000 lbs., suivant les quantités relatives des différents

constituants minéraux. La roche encaissante consiste en matières volcaniques altérées probablement d'âge paléozoïque, et peut être généralement caractérisée comme étant une porphyrite diabasique, la matière la plus caractéristique en cet endroit étant une roche de couleur verte et gris-vert avec de grossiers cristaux porphyriques de plagioclase et de pyroxène.

“ En somme, la perspective du développement immédiat d'un important district minier est ici fort encourageante. L'existence de ces minerais dans ces roches volcaniques vertes et altérées, qui occupent, sous des formes légèrement variées, une si grande superficie dans l'intérieur méridional de la Colombie-Britannique, est un fait d'un intérêt tout particulier, car il porte à croire que ces roches si répandues deviennent une formation métallifère lorsque les autres conditions sont favorables. Quelles sont exactement ces conditions, à part l'existence de fissures dans lesquelles se sont effectuées les agrégations de minéraux métalliques, c'est ce que nous ne sommes pas encore en mesure de dire. Il y a des roches granitiques massives à quelques milles à l'ouest de la bande minéralifère du lac aux Souches, et bien qu'une roche semblable puisse être sous-jacente à sa surface à une médiocre profondeur dans la bande minérale, il n'y a rien qui indique que les minerais soient de la nature des dépôts de contact.

“ Une autre localité métallifère qui a aussi attiré quelque attention et que nous avons visitée l'été dernier, est située près de la partie inférieure du creek de Jamieson, à quinze milles en remontant la Thompson du Nord. Il n'y a encore été fait que très peu d'ouvrage, quoiqu'un certain nombre de terrains aient été pris. Les veines se rencontrent dans une masse de granit grisâtre, qui traverse certains schistes micacés ou des argilites noires formant une importante intercalation dans les roches paléozoïques, généralement d'origine volcanique, de cette partie de la province. Le granit est extrêmement siliceux dans le voisinage des veines, et celles-ci paraissent avoir été produites en même temps que l'irruption du granit. La gangue est de quartz, et elle montre de la pyrite, avec un peu de galène, de blende et de tétrahédrite. Des essais faits par M. Hoffmann, montrent de $\frac{7}{10}$ à 1 oz. d'or et $2\frac{1}{2}$ à 34 oz. d'argent à la tonne. On ne peut encore dire que fort peu de chose à propos de la continuité des veines dans ce district, et l'espace dans lequel on a pris des terrains miniers est comparativement restreint. Le quartz qui se montre à la surface est cependant considérable, et ce fait, combiné avec la richesse des minerais, semblerait justifier l'emploi de quelques capitaux pour constater la valeur de ces veines. La plus large veine visible a de cinq à six pieds. Nous devons mentionner à ce sujet que des fragments de veines semblables ont été vus par nous près des sources du creek de Jamieson.

“ Je ne puis ici que mentionner quelques-unes des localités visitées sans entrer dans aucun détail à leur égard, et l'espace ne me permet même pas de mentionner les nombreuses fouilles isolées qui ont faites dernièrement. Les mines de Cayoosh-Creek et de Rock-Creek, bien que se trouvant dans les limites de la carte en premier lieu mentionnée, n'ont pas été visitées, quoique l'on me fit de toutes deux des rapports encourageants et que les essais de spécimens en provenant aient donné de bons résultats en or. Au Cherry-Creek aussi, une nouvelle compagnie a entrepris un examen approfondi du minerai d'argent très riche que l'on y trouve, mais dont la veine est difficile à suivre. Dans son dernier rapport sommaire, le Dr Selwyn a donné un compte rendu des gisements de galène argentifère dans les Selkirks, et particulièrement de ceux des environs d'Illicillewaet. L'exploration de quelques-uns d'entre eux a été tranquillement, mais constamment poursuivie dans le cours de l'été. On a aussi continué les travaux d'exploration sur les mines Monarch et Cornucopia, au mont Stephen, et l'on a fait des recherches dans nombre de localités sur le versant oriental des Selkirks.

“ Les districts de la montagne du Crapaud (*Toad*) et du lac Kootanie ont beaucoup attiré l'attention durant l'été, et un grand nombre d'explorateurs et de mineurs y ont travaillé avec des résultats très encourageants. Quoique je n'aie pas visité ces localités moi-même, il paraît certain qu'il suffirait qu'ils fussent à portée d'un chemin de fer pour assurer un rendement considérable de galène argentifère, dont une partie est de très belle qualité. Quelques expéditions d'essai ont déjà été faites, dont l'une de 22 tonnes de minerai provenant de la mine *Silver King*, envoyée avec de

grandes difficultés à Butte, Montana, a produit une somme brute de \$6,463, principalement en argent.

"Entre autres faits qui se rattachent à l'industrie minière dans la province en général, je puis mentionner ici l'établissement, qui se poursuit actuellement sous les auspices du gouvernement de la Colombie-Britannique, d'un moulin d'essai à Caribou, et l'érection d'un haut fourneau pour la fonte du minerai, dont la capacité sera de 50 tonnes par jour, par la *British Columbia Smelting Company (limited)*, à Vancouver.

"Il est impossible de donner ici aucuns détails sur les diverses entreprises qui se sont faites sur la côte, mais je puis signaler que M. Dansmuir a commencé les travaux destinés à ouvrir une portion du terrain houiller de Co mox, tandis que l'on faisait de nouveaux efforts pour constater l'importance des dépôts d'antracite dans les îles de la Reine-Charlotte.

"Nonobstant la grande activité déployée dans l'exploitation des placers aurifères de la Colombie-Britannique durant les premières années qui ont suivi leur découverte en 1857, et surtout après que l'on eût trouvé les placers phénoménalement riches de Caribou, en 1860, le développement postérieur de l'exploitation métallifère par les méthodes plus stables a été lent. Cette circonstance est due à plusieurs causes qu'il n'est pas nécessaire de discuter ici, mais l'un des obstacles à toujours été le manque de moyens convenables pour le transport des lourdes machines et du minerai. Il est donc excessivement satisfaisant de voir que, comme conséquence immédiate de la construction du chemin de fer Canadien du Pacifique, la partie du pays qui se trouve dans son voisinage commence à montrer rapidement son caractère comme district métallifère riche, et à justifier la confiance de ceux qui, mieux informés sur ce sujet, ont toujours cru qu'il deviendrait d'une grande valeur avec le temps. La connaissance générale que nous avons aujourd'hui de la géologie de la province dans son ensemble est suffisante pour nous faire croire que, lorsque des moyens de voyager et de transport semblables se seront étendus jusque dans les districts encore les plus inaccessibles, ceux-ci se trouveront être également riches en minéraux, et surtout en métaux précieux comme l'or et l'argent.

"Il est vrai que nous n'avons encore à consigner, même dans la partie méridionale de la province, qu'un simple commencement d'exploitation du quartz, mais on en sait assez, même aujourd'hui, et les dépôts découverts en plusieurs cas renferment des minerais d'une richesse telle que je n'hésite aucunement à dire que je crois sincèrement que ce district est sur le point d'entrer dans une ère d'activité minière d'une grande importance. La création de centres miniers dans différentes parties du pays réagira sur les autres industries, et en particulier donnera lieu précisément à cette demande locale de produits qui est requise par suite du caractère quelque peu isolé et dispersé des terres arables.

"Je dois aussi ajouter qu'en comparant les développements de la colonisation, de la culture et de l'industrie de l'élevage des bestiaux, dans cette partie particulière de la Colombie-Britannique, avec ce qu'elles étaient lors de mon premier travail dans la même région il y a onze ans, l'on constate partout un progrès solide et visible. J'ai été surtout frappé de voir que, même dans les vallées les plus élevées et les plus isolées, les colons commencent à prendre des terres et s'aperçoivent qu'ils peuvent les cultiver et y élever des animaux avec profit, tandis que dans les premières années de la province, où la vie était plus facile, personnes n'aurait songé à tenter l'un ou l'autre. En face de ces faits, il n'est pas inutile de rappeler de nouveau ici que, dans les parties septentrionales plus éloignées de la province, et surtout dans le bassin de la Néchacco et ses environs, il existe des étendues relativement considérables de terrain bas et cultivable. Il semblerait que le temps est presque arrivé où l'on pourrait avantageusement entreprendre de les établir et coloniser."

Coût du travail de la campagne, à peu près \$1,950.

M. Amos Bowman a commencé à travailler dans le district de New-Westminster, sur le littoral de la Colombie-Britannique, le 1er avril et est resté sur le terrain jusqu'à la fin d'août. La superficie relevée et décrite comprend un rectangle d'un degré de latitude situé au nord du 49e parallèle, et de trois degrés de longitude s'étendant à

l'est entre le golfe de Géorgie et le canon de la Fraser. C'est dans cette région que sont situées les villes de Westminster et de Vancouver. Elle comprend le delta de la Fraser, ainsi que le bien plus grand delta pléistocène de cette rivière. Il s'y trouve aussi une étendue considérable de tertiaire lignitifère et de roches renfermant des houilles bitumineuses d'âge crétacé, les deux séries forment un système de lambeaux détachés et de chaînes de montagnes qui flanquent les montagnes de granit plus élevées de la côte.

En mai et juin, il reconnut et traça les limites du tertiaire, d'abord au sud de la rivière Fraser, en commençant à la baie de Vase ou Sémihamou (*Mud Bay*), et ensuite à l'est jusqu'aux montagnes de la rivière Chilliwack. Les mêmes roches furent alors reconnues et cartographiées, en même temps que d'autres, sur le côté nord de la rivière Fraser, surtout dans le voisinage de Westminster et Vancouver.

On croit qu'il existe des lits exploitables de lignite et de houille dans les anciennes aussi bien que dans les nouvelles séries de roches, et l'on pourra s'en assurer lorsqu'on se mettra à leur recherche au moyen de sondages ou en creusant des puits jusqu'à des profondeurs au-delà des influences atmosphériques. Sur le territoire voisin des Etats-Unis, on a davantage étudié ces mêmes roches, et en différents endroits où on les a explorées, elles offrent tous les indices de l'existence et de la persistance de conditions favorables à la formation de la houille sur toute la rive orientale ou continentale de Puget-Sound et du détroit de Fuca, depuis l'extrémité sud du premier jusqu'à la vallée de la Fraser au nord, c'est-à-dire sur le côté de Westminster du bassin aussi bien que sur le côté opposé ou de l'île de Vancouver. Les formations de roches plus anciennes ou crétacées prennent un grand développement sur le territoire canadien, dans la région du lac Harrison et dans les portions sud-est du terrain décrit.

La quantité de houille ou de lignite tertiaire que l'on pourra reconnaître au moyen de sondages judicieux, dans le voisinage de Westminster et Vancouver, ne peut qu'être conjecturée, d'après l'expérience acquise à la baie de Bellingham, qui a fourni l'un des premiers exemples de l'exploitation profitable du charbon sur la côte du Pacifique; et comme le bassin de cette localité et ses roches se continuent jusque dans le district ci-haut mentionné, il est tout naturel de croire que les filons de houille s'y rencontreront aussi.

Bien que l'on ait trouvé du charbon dans de nombreuses localités au nord de la frontière internationale dans le delta tertiaire de la Fraser, on n'a essayé que dans deux occasions seulement, au moyen de fouilles ou de forages, à s'assurer de la puissance des filons à des profondeurs qui seraient à l'abri des influences atmosphériques, et dans les deux cas avec des capitaux insuffisants—à Coal-Harbor (Vancouver) par un sondage, et à la montagne de Sumas par une galerie de pente. Néanmoins, les résultats, pour ce qui a été fait, sont loin d'être décourageants.

La qualité de cette houille tertiaire est un peu supérieure à celle du Mont-Diable, en Californie, qui a été d'une grande utilité dans la localité.

Les conditions actuelles, qui justifient des explorations au moyen de sondages et l'abattage de la houille pour l'usage local, sont le bas prix auquel elle peut se vendre et un marché local beaucoup plus considérable que celui qui existait autrefois, ce qui lui permettrait aujourd'hui de lutter avantageusement avec la houille apportée de l'île Vancouver.

La proximité d'affleurements de filons connus et considérés comme offrant plus ou moins de chances de succès, afin d'éprouver ceux-ci à quelque distance de la surface, serait la première considération dans le choix d'endroits propres aux opérations de sondage. Pratiqué ailleurs, un trou de sonde pourrait se trouver bien loin du but et ne pourrait servir qu'à éprouver une théorie; mais avec ce guide, un sondage ne pourrait manquer de faire connaître le terrain en rapport avec le filon ou les filons en question jusqu'aux profondeurs explorées.

La puissance des assises qu'il faudrait essayer à ce sujet gouvernerait naturellement la profondeur du sondage dans toute localité donnée. La formation totale exposée dans le voisinage de Burrard-Inlet n'a pas loin de 3,000 pieds de puissance; mais tous ces lits, sauf peut-être quelques-uns de dessous qui sont encore inconnus,

viennent à la surface, ceux qui sont exposés le plus près du goulet se trouvant au bas de la série, et ceux qui affleurent plus près de la rivière Fraser en occupant le sommet. Un sondage pratiqué près de Port-Moody, disons au bout du "chemin du Nord," traverserait la série inférieure, mais ne pourrait rien révéler au sujet des couches sus-jacentes, qui en cet endroit ont été enlevées par dénudation. Pour éprouver celle-ci, il faudrait remonter le ravin houiller du Gravel-Pit (presque vis-à-vis le bras nord de Burrard-Inlet, aussi appelé le "camp n° 2" et le "camp des Italiens," sur le chemin de fer), aussi loin qu'il serait possible d'y transporter les appareils de forage. Les mêmes roches seraient bien loin sous la surface au lac Burnaby, et probablement à plusieurs milliers de pieds en dessous de la ville de Westminster.

Une galerie de pente, un puits ou un tunnel de peu de longueur pourraient suffire, en certains endroits, pour bien faire connaître le terrain, tandis qu'ailleurs il faudrait un sondage de plusieurs centaines de pieds de profondeur, le choix dépendant du coût du travail. Le forage de puits nécessitant le travail de pompes pour l'épuisement de l'eau, ne serait entrepris qu'après que l'on se serait assuré que le terrain serait de nature à justifier cette dépense.

Les forages à la recherche de l'eau, qui est une question d'intérêt public, est un tout autre problème, si on le cherche dans les assises poreuses de gravier ou de sable qui recouvrent la houille, comme à Westminster. Dans un forage fait dans cette localité pour établir un puits artésien, il faudrait atteindre une profondeur de mille à deux milles pieds avant d'arriver à aucune couche de houille trouvée jusqu'ici; et à cette profondeur, si même on en trouvait, elle ne pourrait guère être avantageusement exploitée.

Les assises houillères crétacées déjà mentionnées se trouvent probablement à une trop grande profondeur, dans le district littoral dont il est ici question, pour que l'on puisse les atteindre au moyen de sondages, excepté peut-être dans certaines localités le long de la rive sud de Burrard-Inlet où la sonde traverserait probablement quelques lisières de rivages crétacés avant d'atteindre le granit sous-jacent, comme en face des vallées du Bras-Nord et de la rivière Pitt, qui peuvent tout deux représenter des bras de la mer crétacée.

N'importe quel point entre les hauts fourneaux et le bout du "chemin du Nord" serait propice pour pratiquer un sondage à la recherche des profondes assises houillères crétacées de ce voisinage. Celui où se trouvent les affleurements de houille sur l'emplacement de la ville d'Hastings, à un demi-mille à l'ouest d'Hastings, serait aussi favorable que tout autre, et il offrirait, de plus, l'avantage de développements ruivis et intéressants dans la formation tertiaire.

À la montagne de Sumas et à celle du creek Wainock-Kanaka, la houille tertiaire, autant qu'on le sache, se trouve au bas de la série. Le creek Kanaka offre une localité favorable pour faire un trou de sonde sur la ligne de l'ancienne vallée de la rivière Lilloet.

Deux séries de filons de houille viennent à la surface sur des côtés opposés de la ville de Vancouver. Les assises houillères occupent tout le Parc Stanley et sont aussi immédiatement sous-jacentes à la ville. En pratiquant un sondage de plus de 400 pieds près de l'hôtel Granville, à Vancouver, il y a une vingtaine d'années, on a constaté que quelques-uns des lits inférieurs de la série qui viennent à la surface dans le Parc Stanley sont ou interrompus ou stériles. Mais les filons qui ont donné son nom à Coal-Harbor (Havre-au-Charbon) ont tout probablement échappé à l'investigation des explorateurs, car la localité choisie ne paraît avoir présenté que des assises sus-jacentes à la houille. Les affleurements de houille supérieurs de Brewery-Creek et d'autres localités du côté sud de False-Creek, ne s'étendent nulle part au nord de ce dernier. On pourrait facilement les recouper par un forage sur la ligne du sentier de False-Creek à la rivière Fraser, que l'on pourrait localiser de manière à atteindre la houille à toute profondeur voulue au-dessous de la surface.

Le coût de l'exploration a été de \$1,216.05.

M. R. G. McConnell, qui est parti d'Ottawa le 22 avril 1887, et qui a traversé de la Yukon à la rivière Fraser, où il passa l'hiver, comme il a été dit dans le rapport sommaire de 1887, est revenu à Ottawa le 15 octobre dernier, et a fourni le compte rendu suivant de son exploration :—

“ Je me séparai du Dr Dawson à l'embouchure de la rivière Dease, le 25 juin 1887, et commençai la descente de la rivière aux Liards le lendemain, accompagné de deux blancs—John McLeod et Louis Trépanier—et d'une couple de Sauvages qui s'étaient engagés à venir jusqu'au portage du Diable, mais qui commencèrent à avoir peur au premier rapide et ne voulurent pas aller plus loin.

“ La mauvaise réputation de cette rivière n'a pas été exagérée, et il faut gouverner avec habileté et travailler rudement pour y naviguer avec sûreté. Elle est constamment interrompue par des rapides et resserrée dans des gorges étroites qui nécessitent de nombreux portages. La partie la plus dangereuse de la rivière se trouve entre le Petit-Canon et la Porte-de-l'Enfer (*Hell Gate*). Sur cette distance d'environ cent milles, elle a une pente de plus de mille pieds, et à l'eau haute elle devient tout simplement une longue cascade.

“ Les deux plus longs portages sont le portage Brûlé, de deux milles, et le portage du Diable, qui a quatre milles de long et passe sur une colline escarpée et boisée de 1,000 pieds de hauteur. A ce dernier portage nous fûmes obligés d'abandonner notre chaloupe de bois, à cause de son poids et de l'impossibilité de la transporter sur le portage, et de gréer un petit canot de toile de seize pieds avec lequel nous sautâmes le reste des rapides. Après avoir passé la Porte-de-l'Enfer, on laisse les rapides en arrière, et depuis là jusque près de son embouchure la rivière n'offre plus d'obstacles à la navigation.

“ Deux jours après avoir atteint l'eau calme, je rencontrai des voyageurs de la Compagnie de la Baie-d'Hudson qui s'en allaient à la rivière Dease, et je profitai de l'occasion qui s'offrait pour renvoyer mes gens à la côte pendant qu'ils avaient encore le temps de s'y rendre durant la saison. Après m'être séparé d'eux, je continuai seul jusqu'au fort aux Liards, et après un peu de retard je pus m'y procurer un canot d'écorce et un canotier sauvage, puis je partis pour le fort Simpson, où j'arrivai le 5 d'août.

“ Au fort Simpson, je rencontrai M. Cummings, qui avait charge du district du fleuve Mackenzie en l'absence de M. Camell, le facteur chef, et je m'arrangeai avec lui pour passer l'hiver au fort Providence, poste de traite appartenant à la Compagnie de la Baie-d'Hudson, situé sur le Mackenzie à une quarantaine de milles en bas du grand lac des Esclaves. Du fort Simpson je pris passage à bord du vapeur de la compagnie, le *Wrigley*, pour me rendre au fort Smith, sur la rivière des Esclaves, et embarquant là dans un canot d'écorce avec une couple de sauvages, je passai le reste de la saison sur la rivière des Esclaves, la rivière au Sel et la rivière au Foin, et à côtoyer une partie de la rive nord du grand lac des Esclaves, et j'atteignis enfin le fort Providence vers le 1er d'octobre; j'y fus très hospitalièrement reçu et traité durant l'hiver par M. John Reid, l'officier en charge.

“ Le travail d'exploration fut nécessairement suspendu pendant la plus grande partie de l'hiver, mais je fis quelques courses par intervalles jusqu'au lac Bis-tcho, au fort Rae et dans d'autres directions autour du fort Providence, et pendant que j'étais au poste, je cartographiai et mis au net mon travail de l'été précédent, et je tins une série complète d'observations météorologiques.

“ Je quittai le fort Providence le 1er mai, en voyageant sur la glace avec des chiens, et j'arrivai au fort Simpson le 6, où je demeurai jusqu'à ce que la rivière fût suffisamment libre de glaces pour me permettre de voyager en chaloupe.

“ La détâcle commença le 13 de mai, mais la rivière fut constamment couverte de glaces flottantes jusqu'à la fin du mois. Le 28 mai, m'étant fait construire une chaloupe au fort Simpson en attendant, je quittai ce poste accompagné de deux sauvages et je passai un mois à descendre et examiner la vallée du Mackenzie jusqu'à l'embouchure de la rivière Peel, et à remonter celle-ci jusqu'au fort McPherson. Ici je fus retardé pendant quelques jours par la non-arrivée du bateau du fleuve Mackenzie, sur lequel je comptais pour me ravitailler. Je profitai cependant de ce

retard pour faire un petit voyage en haut de la rivière aux Rats jusqu'aux montagnes, et comme on m'informa que je ne pourrais trouver ni chaloupes ni canots du côté ouest des montagnes, mais que celui dont je m'étais servi sur le Mackenzie pourrait être transporté en lui faisant remonter la rivière aux Rats et descendre un bras de la rivière Bell de l'autre côté, j'envoyai cinq sauvages pour tâcher de le faire porter.

"Le 12 de juillet, le bateau du Mackenzie n'étant pas arrivé, et ne sachant pas quand il arriverait, je décidai de ne pas perdre plus de temps à l'attendre, et je partis pour traverser les montagnes par le portage d'été, et j'arrivai au comptoir de Lapierre le 15. Ce portage a environ soixante milles de longueur, et au sommet de la chaîne il atteint une élévation de 2,500 pieds. La marche est très difficile, et de vastes étendues couvertes de *têtes de femmes*, alternant avec des maskegs couverts de mousse molle, se rencontrent d'un bout à l'autre. Les sauvages le parcourent, en portant une charge de quarante livres, outre les provisions pour le trajet, en quatre jours.

"Partant du comptoir de Lapierre le 6 juillet, avec un employé de la Compagnie de la Baie-d'Hudson que j'engageai pour m'accompagner jusqu'à la côte, nous arrivâmes au comptoir du Rempart le 20, et au fort Yukon, à l'embouchure de la rivière du Porc-Epic, le 24. De cet endroit on peut atteindre la côte et une communication extérieure, soit en descendant la rivière jusqu'à Saint-Michel, soit en la remontant jusqu'aux sources de la Lewes, près de 1,000 milles, et en traversant la chaîne de la Côte par la passe Chilkoot. La première de ces deux routes est de beaucoup la plus facile, car le bas de la Yukon a un fort courant constant et est exempt de rapides dangereux, mais comme elle se trouve tout à fait en dehors du territoire canadien, je me décidai à essayer de remonter la rivière si c'était possible. Mais cela, cependant, avec une petite chaloupe courte et carrée en arrière, se trouva être une tâche d'une difficulté peu ordinaire. En beaucoup d'endroits il n'était possible de se servir ni de la cordelle, ni de la perche, et l'on ne pouvait avancer qu'en s'accrochant aux branches surplombantes et en tirant en avant, pied par pied. Heureusement mes hommes étaient habiles et courageux, et nous arrivâmes au creek des Quarante-milles après un laborieux voyage de quinze jours. En cet endroit, qui est le quartier général des mineurs de la Yukon, je me fis construire une chaloupe convenable, et je remontai le haut de la rivière sans difficulté. Nous quittâmes le creek des Quarante-milles le 14 août, et arrivâmes à la passe Chilkoot le 15 septembre, à Juneau le 21, et à Victoria le 1er d'octobre. La distance totale parcourue depuis que j'avais quitté la côte au fort Wrangell jusqu'à ce que je l'eusse rejointe de nouveau à la tête du canal de Lynn, a été de 4,200 milles, dont 3,200 milles par eau et 1,000 milles à pied.

"Les résultats généraux de l'exploration n'ont pas encore été mis au net, mais ils seront donnés dans le prochain rapport de la Commission. En attendant, je puis dire que les résultats géographiques obtenus comprennent des relèvements de la rivière aux Liards, depuis celle de Dease jusqu'au fleuve Mackenzie, de la partie inférieure de la rivière au Foin, de la rivière Bell et de celle du Porc-Epic, depuis le comptoir de Lapierre jusqu'au fort Yukon, et que, sur toute la route parcourue, à part le travail géologique, j'ai pris des notes sur le sol, les arbres, etc., et sur la valeur générale du pays au point de vue de l'agriculture.

"Durant l'été dernier, deux ou trois cents hommes étaient engagés dans l'exploitation des placers sur la Yukon et ses tributaires, mais comme l'eau était restée très haute, ils étaient moins avantageux que les années précédentes, et le rendement total du district ne dépassera probablement pas \$20,000. Les travaux d'exploitation et d'exploration sur la Yukon se sont bornés jusqu'ici aux fouilles faites en rivière, et on ne s'est aucunement occupé de l'immense réseau de veines et de bancs de quartz que l'on trouve partout le long de la rivière depuis la frontière jusqu'à la rivière Blanche (*White*), distance de 150 milles, et qui donnent les plus grandes espérances pour l'avenir. Dans la vallée du fleuve Mackenzie, j'ai trouvé que les lits prétoifères étaient beaucoup plus étendus que je ne le supposais, et bien que l'éloignement de tout marché empêche qu'on puisse les utiliser pour le moment, ils prendront plus tard une très grande valeur, lorsque l'approvisionnement d'huile des régions d'un plus facile accès diminuera ou sera épuisé."

Le montant total payé en 1887 et 1888, au sujet des explorations faites dans les districts de la Yukon et du fleuve Mackenzie, a été \$6,714.03, dont le Dr. Dawson a payé en 1887, à propos de ses propres explorations et de celles de M. McConnell, \$4,426.15, la balance, \$3,287.83, représentant les dépenses de M. McConnell pour 1887 et 1888.

M. J. B. Tyrrell, aidé de M. D. B. Dowling, a été occupé durant l'hiver de 1888 à collationner et reporter les relèvements des vallées de l'Assiniboine et de ses affluents, ainsi que ceux des montagnes Duck et Riding afin de dresser une carte de ce district jusqu'alors à peu près inconnu. Une carte de profil, sur une échelle de huit milles au pouce, avec lignes de contour de 100 pieds, a été dressée et est maintenant entre les mains du graveur, et elle sera publiée dans le cours de l'hiver. Elle formera plus tard partie d'une carte plus grande du Nord Ouest du Manitoba, dont la publication sera maintenant retardée d'un an à cause de la maladie de M. Tyrrell l'été dernier.

Durant la saison de 1887, un certain nombre de citoyens entreprenants du Manitoba ont pratiqué un forage de huit pouces sur les bords de la rivière Vermillon jusqu'à une profondeur de 300 pieds, dans l'espoir d'y trouver du pétrole. M. Tyrrell fut alors consulté, et il leur dit qu'il leur faudrait traverser des schistes crétacés jusqu'à 420 pieds au moins au dessous de la surface, et qu'ils rencontreraient probablement bientôt ensuite le calcaire dévonien. Si l'on devait trouver du pétrole, ce serait, autant qu'on en pouvait juger, dans les lits immédiatement sus-jacents à ce calcaire. Durant l'été dernier, le forage a été poussé jusqu'à une profondeur de 743 pieds, le calcaire dévonien ayant été atteint à 422 pieds—deux pieds de plus que la profondeur indiquée par M. Tyrrell. On prétend qu'il est sorti de l'eau salée du puits, mais pas de pétrole ni de gaz.

Durant l'été, M. Tyrrell a été occupé à continuer le travail commencé en 1887 dans le Nord-Ouest du Manitoba. Il devait examiner les rives des lacs Manitoba et Winnipégosis, et d'autres petits lacs des environs, et il fit tout ce qu'il put de ce travail. Jusqu'ici, l'on avait voyagé, à propos du travail à faire dans l'ouest, au moyen de chevaux et de charrettes, mais cette année, la plupart des chevaux ayant été vendus, l'on acheta deux canots de Peterborough de 19 pieds, qui furent expédiés à Westbourne avant l'arrivée du parti d'exploration.

M. Tyrrell fournit le rapport suivant :—

"Partis d'Ottawa le 7 juin, nous nous rendîmes de suite à Winnipeg, où je passai quelques jours pour acheter nos approvisionnements, que j'expédiai à Westbourne, où M. Dowling s'était rendu une couple de jours avant pour faire préparer notre équipement pour l'été et, s'il était possible, se procurer des hommes. Cependant, pour en trouver, il lui fallut traverser le lac et aller à Saint-Laurent, où il se procura deux canotiers.

"Le 13 juin, je partis de Winnipeg pour le Portage-la-Prairie, où M. W. R. Baker, surintendant général du chemin de fer du Manitoba au Nord-Ouest, eut la complaisance d'ordonner de mettre un vélocipède de chemin de fer à ma disposition. Je me rendis à Minnedosa par chemin de fer, et arrivé là je trouvai le vélocipède et un homme qui devait m'accompagner; je pus par ce moyen examiner toutes les tranchées du chemin de fer entre Minnedosa et Langenburg, ainsi que les matériaux retirés des puits aux différentes stations et entre elles.

"Pendant ce trajet, je pus recueillir beaucoup de renseignements fort utiles au sujet de la nature, de la structure et du mode d'accumulation des dépôts superficiels. Les nombreuses petites tranchées montrent que la surface est en partie supportée par du till glaciaire, en partie par les sédiments déposés dans d'anciens lacs, et le long des rivières, par endroits, par des dépôts apportés par des eaux qui inondaient les plaines. D'un autre côté, les tranchées pratiquées dans les flancs des grandes vallées de la Petite-Saskatchewan, de la Queue-d'Oiseau et de l'Assiniboine montrent d'excellentes coupes des schistes crétacés (de Pierre) sous-jacents.

"Sur les bords de cette dernière rivière, près de Millwood, ces schistes ou argiles schisteuses, qui sont d'un gris-bleu foncé, contiennent beaucoup de gros et petits

nodules de calcaire ou de carbonate de fer lithoïde. Certains d'entre eux, lorsqu'on les brise, renfermant des fossiles, et j'en ai fait une intéressante collection de douze ou quatorze espèces différentes.

"A mon retour à Minnedosa, je fus prié par quelques personnes d'aller avec elles jusqu'à une légère distance en remontant la rivière, pour examiner une galerie pratiquée dans le flanc d'un coteau à la recherche de la houille. Après avoir examiné la berge, qui consistait en argile schisteuse crétacée d'un gris foncé, je fus contraint de leur dire qu'il n'y avait là aucun indice de charbon.

"Revenant de Minnedosa à Westbourne, où M. Dowling était campé sur le bord de la rivière à la Terre-Blanche (*White Mud River*), nous descendîmes la rivière en canot jusqu'à Totogan. De là nous côtoyâmes le lac Manitoba du côté ouest jusqu'au comptoir de Manitoba, la rive étant généralement basse partout et composée de sable et de gravier d'alluvion.

"Au comptoir de Manitoba nous nous procurâmes un autre canot et un sauvage, et nous commençâmes l'examen des rives de la partie nord du lac Manitoba. Après avoir longé le côté est du lac jusqu'à la tête de la rivière Fairford, nous descendîmes celle-ci jusqu'au lac Saint-Martin.

"J'envoyai M. Dowling faire le levé et un mesurage de ce lac avec un loch flottant breveté, et je partis à pied avec quelques sauvages pour aller en arrière du lac visiter un gisement de gypse que l'on disait exister dans cette localité. Je constatai qu'il y avait en effet un puissant dépôt de gypse blanc, transparent et cristallin par places, et qui paraissait s'étendre, en masses lenticulaires et en bandes, sur de très vastes superficies. Comme ce gisement est d'un accès assez facile, il prendra bientôt une importante valeur industrielle, car il pourra fournir le Manitoba et les territoires environnants de plâtre à engrais et de plâtre de Paris, qu'il faut aujourd'hui apporter du Michigan, de l'Iowa, d'Ontario ou d'endroits encore plus éloignés. On peut l'extraire sans aucune difficulté et le transporter aisément par eau; ou bien encore, si le chemin de fer projeté de la baie d'Hudson était construit du côté est du lac Manitoba, il passerait à travers cette région et les carrières se trouveraient à moins de cent cinquante milles de Winnipeg. Revenant au lac Saint-Martin, j'en examinai les rives et les îles, dont quelques-unes étaient composées de bon granit compact, généralement à gros grains (laurentien).

"Après avoir fait cet examen du lac Saint-Martin, nous revînmes au lac Manitoba et en examinâmes les rives jusqu'à la rivière à la Poule-d'eau (*Water Hen*) que nous remontâmes jusqu'à un poste de traite appartenant à la Compagnie de la Baie d'Hudson.

"De là, j'envoyai M. Dowling sur le lac Winnipégois pour faire un levé micro-métrique de ses côtes est et nord, tandis que je retournais au comptoir de Manitoba par le côté ouest du lac Manitoba, en mesurant avec un loch breveté les rives et les îles à mesure que nous descendions.

"Arrivant au comptoir de Manitoba le samedi soir, 27 juillet, je fus très agréablement surpris d'y rencontrer M. Whiteaves, paléontologiste et l'un des sous-directeurs de la Commission, qui était arrivé d'Ottawa quelques heures plus tôt. Il était venu me rejoindre pour passer quelques semaines avec moi afin d'étudier la paléontologie des roches siluriennes et dévoniennes du Manitoba, vues sur le terrain même.

"Après nous être procurés d'autres canots, et des provisions de bouche pour un mois, nous partîmes ensemble vers le nord et examinâmes tous les principaux affleurements de roches autour du lac, en faisant une grande collection de fossiles dévoniens, dont beaucoup appartenaient à des espèces nouvelles ou étaient trouvés pour la première fois dans le Manitoba. Nous avions l'intention d'examiner quelques-unes des roches sur le lac Winnipeg, et à cet effet nous étions partis le 10 août pour descendre la rivière Fairford, mais avant que nous fussions rendus au lac Saint-Martin je fus pris d'un accès de fièvre typhoïde et ramené à la mission de Fairford, où je fus reçu avec la plus grande hospitalité par le révérend J. Bruce, le missionnaire épiscopalien de ce district. De Fairford, je fus transporté au comptoir de Manitoba et de là par Westbourne à l'hôpital général de Winnipeg, où j'arrivai le 23 août, et où il me fallut rester tout le reste de la saison.

"M. Dowling, après m'avoir quitté à la rivière de la Poule-d'eau le 18 juillet, remonta le côté est du lac Winnipégosis, en le relevant au moyen d'une boussole et d'un micromètre, jusqu'au portage Mousseux. Il mesura aussi l'île au Bouleau (*Birch*) en passant. Tout près de ce portage il y a une ligne méridienne de township qui a été tirée par M. Wm. Pearce, A.F., le long du lac, sur la glace, dans l'hiver de 1880. A partir de cette ligne M. Dowling fit, avec une lunette méridienne et un micromètre, un relèvement de la rive nord du lac jusqu'à l'embouchure de la rivière Overflowing, où il le raccorda avec le bout de l'arpentage fait de la même manière, en 1887, par M. J. L. Dufresne, A.F.

"Il releva ensuite à la boussole et au micromètre la rivière Overflowing jusqu'à trente-sept milles de son embouchure, la rivière Armit ou Red-Deer jusqu'au lac, qu'il trouva avoir une superficie d'environ cent milles carrés, et la rivière jusqu'à vingt-deux milles en amont du lac. Il raccorda aussi l'extrémité du relèvement de la rivière du Cygne, par Dufresne, avec l'arpentage à la chaîne du haut de cette rivière fait par M. Wm. Wagner, A.F., en 1878, sur la glace. Il fit ensuite un levé des îles dans la baie de Dawson. Comme j'avais malheureusement été empêché de le rencontrer ainsi qu'il avait été entendu entre nous, il fit spécialement attention aux roches qu'il rencontra et rapporta une bonne collection de fossiles.

"Il abandonna l'ouvrage le 11 octobre et arriva le 27 à Westbourne, où il laissa son canot. Après avoir réglé tous les comptes, il revint à Ottawa.

"Il a été pris durant l'année vingt-sept vues photographiques intéressantes autour du lac Manitoba.

"Trois chevaux et une voiture furent vendus durant l'année, et il reste encore chez M. Sinclair, à Rossburn, Manitoba, un cheval, deux charrettes avec leurs harnais, et quelques vieilles selles et des bâts. Les deux canots de Peterborough envoyés au printemps sont encore en bon état et pourront servir pour une autre saison d'ouvrage."

Le coût de l'exploration a été de \$1,923.44.

Le Dr. A. C. Lawson, accompagné de M. Smith, a été occupé durant le commencement de l'année à compléter son rapport sur la partie sud du lac des Bois et la rivière la Pluie, qui est maintenant sous presse et formera partie du Rapport Annuel, vol. III, pour 1887. En juin, sur ma recommandation, le Dr. Lawson reçut un congé et se rendit en Angleterre pour assister à la réunion du Congrès Géologique International à Londres. Le principal sujet qui devait être discuté au congrès était l'origine, l'âge et le caractère des schistes cristallins, et le Dr. Lawson soumit au congrès une étude très savante sur le sujet, qui a été imprimée dans le compte rendu de ses délibérations.

M. Smith continua les mesurages topographiques préparatoires pour la feuille de l'île de Hunter et de la rivière la Seine, qui sont une continuation des feuilles du lac des Bois et du lac la Pluie, la première ayant été publiée avec le rapport du Dr. Lawson en 1885, et la dernière étant entre les mains du graveur.

M. Smith fait le rapport qui suit à propos de ce travail :—

"Il a été passé douze semaines de la saison à faire des relevés au loch et à la boussole des lacs de "l'île de Hunter" et de la région qui est au nord et au nord-est de celle-ci. Comme les principaux points de l'île de Hunter avaient déjà été exactement fixés par le relèvement de M. McGee et les arpentages de townships du Minnesota, cette méthode plus rapide fut regardée comme suffisamment précise. Les quatre autres semaines de la saison furent employées à faire un relèvement au micromètre et à la boussole de la route du lac Quético depuis le portage des Pins jusqu'à la jonction des rivières Quético et Nameukan, en raccordant le relevé micrométrique de l'année dernière et reliant ce dernier, à la pointe la plus septentrionale de l'île de Hunter, avec le portage des Pins. En outre, des mesurages au loch et des courses obliques mesurées au temps furent faits dans la contrée avoisinante.

"Le travail fait comprend en tout à peu près 140 milles de lignes mesurées au micromètre et à la boussole, 500 milles de lignes mesurées au loch et à la boussole, et 60 milles de courses mesurées au temps, et au moyen des points ainsi fixés, des points et îles intermédiaires furent déterminés par la triangulation.

“La région couverte par nos levés topographiques et hydrographiques s'étend à partir de la frontière provinciale entre les districts de la Baie-du-Tonnerre et de la rivière la Pluie, en gagnant l'ouest, d'environ 65 milles, et à partir de la frontière des Etats-Unis, en gagnant le nord, d'environ 40 milles, et embrasse une superficie d'environ 2,600 milles carrés. Cela, avec les levés antérieurement faits, complète la topographie de la contrée comprise dans la feuille de carte de l'île de Hunter, et à peu près un quart de celle de la rivière la Seine au nord.

“Cette région, comme toutes les contrées archéennes du Canada central, paraît raboteuse et montueuse, mais nous n'avons vu que peu de collines de plus de 200 pieds de hauteur au dessus des lacs qu'elles entourent, et les sondages faits dans ces derniers dépassent à peine 80 pieds. Les nombreux lacs forment le caractère hydrographique le plus important du pays, les rivières qui les relient entre eux étant courtes et interrompues par de fréquentes chutes ou des rapides.

“Une très grande partie de la contrée a été dévastée par des incendies, et on ne voit, des bords des lacs, que très peu de terrain boisé de bon bois. La bonne terre arable est exceptionnelle, les quelques étendues de terrain de transport étant sableuses et graveleuses.

“L'île de Hunter est presque entièrement occupée par du gneiss et des granits laurentiens, à l'exception d'une étroite bande de micaschiste le long du côté nord.

“Il y a aussi une large bande de roches schisteuses ou feuilletées et trappéennes contenant des lits de minerai de fer, qui traverse l'extrémité sud-est de l'île dans une direction nord-est. Le Dr Lawson n'a pas encore examiné cette bande bien minutieusement. Beaucoup de terrains miniers ont été pris ici depuis dix-huit mois, mais il n'a rien été fait à part l'ouverture de chemins de portage pour faciliter le transport des machines devant servir aux explorations.

“Au nord de l'île de Hunter, les gneiss sont accompagnés de micaschistes, qui sont probablement un prolongement de la série des roches de Couchichingue si largement développées sur le lac la Pluie.

“Beaucoup de veines de pegmatite qui recoupent les gneiss contiennent de gros cristaux de beau mica blanc, que l'on pourrait peut-être exploiter en certains endroits, d'une grosseur suffisante pour avoir une valeur industrielle.”

Coût de la campagne de MM. Lawson et Smith, \$1,065.48.

Le Dr R. Bell, aidé de M. A. E. Barlow, a continué l'examen et le levé topographique commencé l'été précédent (1886) entre la rivière de Montréal et la rive septentrionale du lac Huron, afin d'éclairer davantage la structure du système huronien tel qu'il est développé dans cette région, surtout à propos du cuivre, du nickel, de la galène argentifère, des minerais de fer, des veines de quartz aurifère et d'autres minéraux utiles qui caractérisent ce système et qui paraissent exister par intervalles dans toutes les parties de sa distribution.

Le Dr Bell fournit le résumé qui suit de ses opérations :—

“Je partis d'Ottawa pour le champ de mes opérations le 17 de juillet et fis de Sudbury, à la jonction du chemin de fer Canadien du Pacifique avec l'embranchement du Sault Sainte-Marie, mon quartier général pour l'été. M. Barlow et son parti, composé d'un assistant et de trois canotiers, furent occupés presque tout l'été à faire des levés topographiques et géologiques sur un certain nombre de lacs autour du lac Témagami (qui avait été soigneusement relevé l'année précédente), y compris le lac Cross sur la rivière Témagami. Dans l'automne, M. Barlow fit quelques examens géologiques dans le township de Broder et autour du lac Panache, surtout afin de mieux reconnaître la limite exacte qui sépare les systèmes huronien et laurentien dans cette direction.

“La contrée immédiatement autour de Sudbury, qui est importante à cause des gisements aurifères, de nickel et de cuivre que l'on y exploite maintenant, fut examinée tout d'abord. Ensuite, la ligne-mère du chemin de fer fut parcourue à pied depuis Mark-Stay jusqu'au lac Droit (*Straight*), et l'embranchement du Sault Sainte-Marie depuis Sudbury jusqu'à la rivière Mississagi, et l'on fit des explorations latérales dans le township de Denison et autour d'Algoma-Mills. Le lac et la rivière

Onaping, ainsi que le lac Vermillon et une partie de la rivière du même nom, furent aussi examinés.

En 1854-56, feu M. Alexander Murray avait fait le levé hydrographique du lac Whanapitaëping et de la rivière Whanapitaë en bas de ce lac, ainsi que celui d'une chaîne de lacs situés entre le premier et la rivière à l'Esturgeon. Les rives et berges de ces eaux furent de nouveau géologiquement examinées par moi durant l'été. Deux traverses furent aussi faites entre le lac et la rivière Vermillon, ainsi qu'un mesurage par cheminement d'une vingtaine de milles de la rivière Wahnapiatë en amont du lac. La partie de la rivière à l'Esturgeon, en amont de la section relevée par M. Murray et en aval du point où je l'atteignis en 1875, fut aussi examinée géologiquement, en sorte que les roches de toute cette rivière, depuis sa source jusqu'à son embouchure, sont aujourd'hui connues. Je fis ensuite une exploration de la moitié sud du lac Obabika et d'une partie de la contrée environnante, M. Barlow ayant relevé la partie nord de cette nappe d'eau dans le cours de la saison.

Je m'occupai ensuite d'élucider certains points qui avaient besoin d'être étudiés de nouveau à propos de la géologie du lac Témagami, et je me rendis ensuite au lac Lady Evelyn, qui s'étend sur la plus grande partie de la distance comprise entre le lac Témagami et la rivière de Montréal. Le relèvement à la marche que j'avais fait de ce lac l'an dernier fut amendé dans ses détails, et de nouveaux faits furent constatés au sujet de sa géologie. A environ sept milles de chez Wendabin, sur ce lac, une montagne s'élève à une hauteur de plus de 1,100 pieds au-dessus de son niveau, et elle offrait de bons points de vue pour faire une triangulation de la contrée à l'ouest de cette montagne, qui jusqu'ici est toujours restée en blanc sur les cartes. Je fis aussi un mesurage par cheminement d'une rivière qui vient du sud-ouest et se jette dans la baie de Wandabin, et de deux routes entre cette rivière et le lac Nonwakamingue, qui se trouve entre la décharge nord du lac Témagami et le lac Lady Evelyn.

“Le travail ci-dessus résumé nous permettra de terminer et publier la carte dressée l'hiver dernier, à l'échelle de deux milles au pouce, mesurant 30×31 pouces, et embrassant les lacs Témiscamingue et Témagami et une partie de la rivière de Montréal, et aussi l'une des feuilles régulières, de 18×12 pouces, à l'échelle de quatre milles au pouce, appartenant à la série de feuilles immédiatement au nord de celle qui comprend la grande île Manitouline. Cette feuille embrasse la contrée qui environne Sudbury. La plus grande partie en a été arpentée en townships, et la plupart de ceux-ci sont subdivisés en lots et concessions. La superficie qu'elle représente fait suite à celle comprise dans la feuille des lacs Témagami et Témiscamingue.

“Géologiquement, ces étendues sont presque toutes occupées par des roches huroniennes. Partout où la limite entre la région huronienne et la laurentienne générale traverse ces feuilles, elle a été définie avec assez d'exactitude. Sur les confins du terrain huronien, il y a plusieurs lambeaux détachés de gneiss, apparemment laurentiens, dont les limites ont été constatées. L'un de ceux-ci se trouve dans les townships de Denison et Creighton, et un autre dans Snider et McKim. Une étendue de gneiss sur le côté ouest du lac Wahnapiatëping paraît être isolée, ainsi qu'une autre sur le côté sud-ouest du lac Anima-nipissingue, au nord-est de la nappe principale du lac Témagami. Les deux bandes de gneiss qui traversent la rivière de Montréal en bas du Grand-Coude peuvent être reliées à celles du nord-est, découvertes par feu M. McOuat, sur la Blanche, mais au sud elles sont entourées par des assises huroniennes.

“Outre la grande quantité de renseignements recueillis sur la structure et la distribution des roches huroniennes, je crois que le travail de l'année dernière jettera beaucoup de lumière sur la nature et l'origine de ces assises et les changements et altérations qu'elles ont subis. Un grand nombre de spécimens ont été récoltés pour être étudiés au bureau, et il y a tout lieu d'espérer qu'ils offriront de l'intérêt au point de vue lithologique.

“Le mode d'existence et les relations géologiques des minéraux industriels des districts examinés ont été étudiés avec soin. Les métaux qui donnent le plus d'espérance pour le moment sont le cuivre et le nickel, dont on exploite des gisements depuis trois ans près de Sudbury.

“Le printemps dernier, le gouvernement d’Ontario ayant décidé de nommer une commission royale pour s’enquérir des ressources minérales de la province et des meilleurs moyens de les développer, il me fit l’honneur de me demander d’agir sur la commission, et avec l’approbation du ministre de l’Intérieur suppléant et du directeur de la commission, j’acceptai la tâche.

“Beaucoup de données dont avait besoin cette commission avaient déjà été constatées par la commission géologique, et ma nomination eut pour effet de considérablement faciliter son travail, en lui permettant d’utiliser ce dont elle aurait besoin de l’immense quantité de renseignements sur la géologie et les ressources minérales d’Ontario, acquis par la commission depuis quarante-cinq ans et consignés dans les rapports et cartes géologiques qui ont été publiés pendant cette période, et qui m’étaient parfaitement familiers.

“Je n’accompagnai les autres commissaires que lorsqu’ils se trouvèrent dans le voisinage du district où je travaillais moi-même, à l’exception d’environ treize jours à la fin de la saison. Environ 50 jours furent employés par intervalles, entre juillet et novembre, au travail de la commission d’Ontario.”

Coût de l’exploration de la saison, \$1,485.00.

M. A. S. Cochrane a continué, dans le cours de l’été dernier, le travail commencé les années précédentes, le but en vue étant d’obtenir les données nécessaires pour montrer la géographie de la péninsule occidentale d’Ontario aussi exactement que possible sur les cartes en voie de préparation, sur une échelle de quatre milles au pouce, pour représenter la géologie de cette partie de la province. Au sujet de ce travail, M. Cochrane fournit le rapport qui suit:—

“Je parcourus le terrain soigneusement et marquai les élévations, les affleurements de roches, la position des cours d’eau et les caractères topographiques naturels en général. Les distances entre les lignes de côtés et de concessions, les croisements des chemins de fer et des routes, etc., furent tous contrôlés au moyen de mesurages à l’odomètre. Les plans de chemins de fer faits sur de grandes échelles (200 et 400 pieds au pouce) avaient tous été réduits au bureau durant l’hiver, et à l’aide de ces plans sur le terrain, je pus reporter sur la carte la configuration du pays le long de ces chemins de fer avec exactitude. Les niveaux de tous les points qui pouvaient être facilement reconnus sur le terrain et reportés sur la carte, comme l’intersection des lignes de concessions et de côtés, ou de celles-ci avec les chemins de fer, etc., furent déterminés au moyen du baromètre anéroïde. J’avais avec moi des copies des plans officiels des arpentages de tous les townships, et il était intéressant de voir les changements apportés par le défrichement de la forêt primitive. Ainsi, les anciens plans montrent une grande quantité de terrain marécageux dans chaque township, tandis que presque tous les marécages sont maintenant disparus, et que les terrains qu’ils occupaient sont devenus les plus fertiles du pays.

“Le travail de cette année s’est borné à la superficie couverte par le reste de la feuille 115 (de la carte générale), qui n’avait pas été terminée l’an dernier, et embrasse une partie du township d’Osprey, la totalité des townships d’Artemisia, Glenelg, Euphrasia et Holland, et la moitié de celui de Sullivan. Ceci complète le travail à faire sur le terrain pour cette feuille, et nous avons maintenant tous les matériaux nécessaires pour en faire la compilation pour le graveur.”

Le travail de la saison a coûté \$380.

M. A. P. Low partit d’Ottawa en mai pour continuer les levés et l’exploration des côtes, îles et rivières orientales de la baie d’Hudson, travail auquel il a maintenant été occupé depuis plusieurs années, et quoiqu’il n’ait encore été découvert rien de bien important au sujet de la géologie de cette vaste région inexplorée, il a été considérablement ajouté à ce que nous connaissons jusqu’alors de sa géographie et de son caractère physique général. Il reste encore, cependant, des espaces aussi grands que les provinces d’Ontario et de Québec qui sont absolument inconnus, quoiqu’il y ait tout lieu de croire que de nouvelles explorations dans quelques-uns de ces territoires révéleront probablement l’existence de ressources minérales

précieuses et donneront beaucoup de renseignements géologiques et géographiques fort intéressants.

M. Low fournit le compte rendu suivant de son travail de l'été dernier :—

“ Je partis d'Ottawa le 29 mai et me rendis à la factorerie de l'Original (*Moose Factory*) par la rivière Missinabie.

“ La chaloupe dont je m'étais servi l'année précédente fut reprise ici, et je traversai avec mon parti le pied de la baie de James, puis je longeai la côte orientale jusqu'au fort George, à l'embouchure de la Grande-Rivière (*Big River*), où j'arrivai le 28 juin.

“ Nous fûmes considérablement retardés en route par la grande quantité de glace qu'il y avait dans la baie, laquelle, poussée par les vents du nord-ouest presque constants, nous barrait parfois complètement le passage.

“ Du fort George, j'envoyai la chaloupe le long de la côte pour nous rejoindre à la grande rivière de la Baleine (*Great Whale River*), et je m'enfonçai dans l'intérieur afin de faire un mesurage par cheminement de la Grande-Rivière.

“ Je suivis cette rivière sur une distance de quarante milles, n'ayant eu à faire qu'un court portage, causé par une petite chute, à vingt milles de son embouchure ; au delà, la rivière devient très rude et passe entre des berges tellement escarpées et rocheuses qu'il est impossible de porter les canots pour passer les obstructions. En conséquence, nous suivîmes une route de portage qui conduit à la branche sud de la rivière Bishop-Roggan, par plusieurs petits lacs qui occupent à peu près la moitié de l'étendue de cette partie du pays.

“ Je remontai cette branche jusqu'à sa source, puis, traversant la hauteur des terres, je descendis un petit cours d'eau qui se jette dans la Grande-Rivière, et j'atteignis celle-ci dans un grand lac qui en forme partie, à cent milles en amont du point où nous l'avions quittée.

“ Continuant à remonter la rivière, encore fort accidentée de chutes et de rapides, je la quittai définitivement par un bras nord à soixante milles en amont du lac. La rivière a ici environ trois cents verges de largeur et son courant est de treis milles à l'heure ; plus haut, le guide dit qu'il n'y a pas de portage sur une grande distance, la rivière descendant tranquillement sur la surface du plateau intérieur sans avoir de vallée distincte.

“ Suivant ce bras à travers plusieurs petits lacs, nous fîmes un petit portage qui nous conduisit aux sources du bras nord de la rivière Bishop-Roggan. Après avoir passé encore d'autres lacs sur cette rivière, nous traversâmes au bras sud de la grande rivière de la Baleine, que nous descendîmes jusqu'à la côte, où nous arrivâmes après un rude trajet d'environ 350 milles, nécessitant quatre-vingt-quatre portages.

“ Le pays le long de la route est un plateau excessivement raboteux, ayant une élévation d'environ douze cents pieds au-dessus du niveau de la mer, et partout marécageux. Beaucoup de collines basses et rocheuses, qui s'élèvent au-dessus du niveau général, partout parsemées d'innombrables cailloux, attestent une grande action glaciaire.

“ Le tout est couvert d'une forêt de petites épinettes noires et rouges, tandis que des portions brûlées supportent généralement une seconde venue de petits trembles, peupliers et pins banksiens, ces derniers devenant rares le long de la rivière de la Baleine. Dans le fond de la vallée de la Grande-Rivière, l'on voit quelques épinettes blanches, du peuplier baumier et du sapin blanc de petites dimensions, ayant rarement plus de douze pouces de diamètre à trois pieds de terre. La roche est partout du gneiss laurentien, une variété hornblendique rose prédominant.

“ Arrivé à l'embouchure de la grande rivière de la Baleine le 26 juillet, je continuai vers le nord dans la chaloupe jusqu'au golfe de Richmond, à partir de la baie orientale duquel je commençai un levé micrométrique, en partant d'un portage de deux milles, qui rachète une chute de deux cents soixante pieds, sur une petite rivière qui se jette dans la baie.

“ Je suivis ce cours d'eau sur une distance de seize milles, et je fis alors un autre portage de cinq cents pieds à partir de la vallée de la rivière en montant sur les collines voisines jusqu'au plateau, puis je pris une route directe par des petits lacs

sur une distance de quatorze milles, jusqu'à la rivière à l'Eau-claire (*Clearwater*), que je remontai jusqu'au lac à l'Eau-claire, ce qui faisait une distance totale de soixante-trois milles à partir du golfe de Richmond. Le pays et les roches étaient semblables à ceux décrits plus haut, les seuls arbres étaient de petites épinettes noires et rouges rabougries, croissant en bosquets dans les parties abritées des vallées; partout ailleurs la végétation consistait en mousses arctiques, petits tallis et plantes en fleurs, le tout offrant un aspect morne et désolé.

"Le temps étant devenu froid et pluvieux, il fut décidé de ne pas aller plus loin, en sorte que le trajet de retour fut commencé le 13 août, et nous arrivâmes à Ottawa, par la factorerie de l'Orignal et la Missinabie le 4 octobre."

Coût total de l'exploration, \$2,034.38.

M. E. D. Ingall a été occupé durant l'été à poursuivre les investigations et levés commencés en 1887, mais interrompus par un accident, ainsi que je le disais dans mon dernier rapport sommaire, dans le but de dresser une monographie des gisements de phosphate. Le comté d'Ottawa, P.Q., fut choisi comme étant le district où l'on pouvait le plus facilement étudier les circonstances qui se rattachent à l'origine, au mode d'existence et à la distribution de ces gisements.

Voici ce que dit M. Ingall à propos de la manière dont il dirige le travail :—

"Le district de la rivière du Lièvre a été choisi pour étudier les phénomènes présentés par les gisements de phosphate, parce que la plupart des mines y sont en exploitation active et d'un accès assez facile de l'une à l'autre, et que par conséquent c'est là où l'on peut le plus facilement étudier les faits mis au jour de temps à autre par leur développement souterrain, en sorte que l'on peut non seulement étudier leurs caractères superficiels, mais suivre aussi l'allure et la manière d'être des gisements en profondeur.

"Les questions qui se rattachent aux formations rocheuses associées à ces gisements sont d'une grande importance et devront aussi occuper notre attention, et nous essaierons de reconnaître leur nature et leurs relations avec les gisements et entre elles, ainsi que leur distribution, afin d'aider à de nouvelles découvertes. Comme toutes ces questions, se rattachant tant aux gisements qu'aux roches associées, nécessiteront une étude minutieuse et soigneuse afin d'obtenir les résultats visés, il a été décidé de concentrer notre attention sur un espace comparativement restreint, comprenant environ 240 milles carrés de pays, qui a été choisi de manière à embrasser toutes les principales mines du district.

"L'élucidation de la nature et de l'origine de ces gisements, pour servir de guide dans leur recherche, est naturellement l'objet principal de cette investigation, et comme beaucoup de personnes se sont déjà occupées de ce sujet, tant parmi le personnel de la commission qu'en dehors, l'on comprend que ce n'est que par une étude très soignée et détaillée que nos connaissances sur ces différents points peuvent être accrues et poussées au delà du point où les ont laissées les observateurs antérieurs. Il est aussi évident que la valeur des opinions et prédictions au sujet des qualités probables de durée de ces gisements et autres choses se rattachant à l'avenir des mines de phosphate, doit dépendre de notre connaissance de la véritable nature de ces gisements, et l'on espère en conséquence qu'une étude minutieuse et approfondie de la question devra nous faire faire quelques pas vers ce but si désirable, et aussi que lorsque la monographie sera terminée, elle offrira sous une forme compacte beaucoup de renseignements qui pourront être utiles au public en général et permettre aux capitalistes, aux ingénieurs des mines, etc., de se former une opinion sur la valeur des gisements particuliers au sujet desquels ils seront appelés à se prononcer.

"L'une des questions que je n'ai jamais perdue de vue dans le cours de l'investigation est celle-ci : Le mode d'existence du phosphate est-il de nature à faire croire, comme plusieurs l'ont prétendu, que ces gisements ne sont que superficiels; ou bien, une étude plus approfondie qui démontrerait qu'ils existent comme portions intégrantes de massifs de roches irruptives, ou s'y rattachant, ne suggérerait-elle pas plutôt une persistance en profondeur à laquelle beaucoup de personnes ne croient pas ?

“ D'un autre côté, l'on se demande si tous les gisements sont nécessairement de nature identique, et si quelques-uns ne pourraient pas remplir des fissures, tandis que d'autres seraient plutôt du genre ci-dessus mentionné.

“ Nous avons déjà recueilli sur ces sujets et sur d'autres se rattachant à l'existence des gisements de phosphate, une certaine somme de renseignements, mais, en face des nombreuses théories contradictoires déjà avancées en différents temps, je crois qu'il serait plus sage de différer toute expression d'opinion jusqu'à ce que la nouvelle étude projetée ait fourni une base suffisamment solide et appuyée sur des faits pour y asseoir des conclusions sûres, plutôt que d'aventurer des suppositions ou des théories prématurées qui ne pourraient qu'ajouter à la quantité déjà trop grande de spéculations mal fondées sur ce sujet.”

M. Ingall a été aidé dans son travail par M. James White, qui a été occupé à faire les mesurages topographiques nécessaires à la construction d'une carte de la région en question, sur une échelle suffisante pour permettre d'y représenter les détails de la distribution et de l'association des différentes roches.

Sur les 210 milles carrés compris dans les limites de cette carte, il a été fait un levé du plan des lacs, rivières, chemins, etc., d'environ 125 milles carrés, ce qui laisse environ 85 milles carrés à faire l'an prochain, alors que l'on espère pouvoir terminer le travail. Ces levés ont été reportés sur papier à l'échelle de 40 chaînes au pouce, et l'on se propose de publier des plans de certaines étendues spéciales environnant immédiatement les principales mines sur une échelle de 200 pieds au pouce, qui feront le sujet d'études spéciales autour de ces points. Dans le but d'obtenir une idée générale de la conformation géologique du district en question, tous les chemins de la région, formant plus de 200 milles de longueur, furent parcourus et les affluements examinés. Le reste de la saison a été occupé à commencer les études spéciales des phénomènes présentés par les principales expériences minières et à visiter les différentes mines de temps à autre, afin de s'assurer s'il s'était produit quelque chose de nouveau pendant leur exploitation. Il ne sera pas opportun d'essayer de donner un rapport détaillé sur le district avant d'avoir terminé une autre saison d'investigations.

Coût de l'exploration de l'année, \$1,239.78.

Pendant environ deux mois et demi de l'été dernier, M. F. Adams a continué les explorations commencées dans les comtés de Joliette, Berthier, Maskinongé et Saint-Maurice, dans la province de Québec, afin de se procurer de nouvelles données pour la feuille nord-ouest de la carte des Cantons de l'Est. La feuille sud-est de cette carte a été terminée et publiée l'année dernière, et la feuille nord-est est maintenant collationnée et sera prête à être publiée au printemps; chacune de ces feuilles couvre une superficie de 4,500 milles carrés, représentés à une échelle de quatre milles au pouce, ou une échelle naturelle de $\frac{1}{250440}$. Cette année M. Adams a examinée une étendue de territoire d'environ 1,500 milles carrés, embrassant une partie de la rivière Mattawin et de ses affluents, les sources de la rivière du Loup et les portions du pays situées au sud de celle-ci qui n'avaient pas encore été examinées. M. Adams fournit le compte rendu qui suit de ce travail:—

“ Toute la portion septentrionale de ce district consiste en gneiss laurentien interstratifié par endroits de bandes de calcaire cristallin. Sur les rivières des Cyprès, du Milieu et Mattawin à l'ouest de l'île de France, ces gneiss plongent sous des angles assez élevés à l'ouest ou au sud, mais à l'est de l'île de France et sur les sources de la rivière du Loup ils sont horizontaux ou à peu près.

“ Dans la portion sud de ce district, et surtout dans le township de Brandon, il y a beaucoup d'intercalations de diverses variétés d'anorthosite dans les gneiss, et ces derniers plongent sous des angles assez bas à l'est ou à l'ouest. Tous les massifs d'anorthosite que l'on sait maintenant exister dans ce district ont été examinés et reportés sur la carte, et ont été reconnus comme étant des masses qui ont fait éruption à travers les gneiss, ou comme des masses interstratifiées avec ceux-ci, mais probablement encore d'origine éruptive. Dans l'angle nord-ouest du district, il y a un gros massif de granit basique rouge à très gros grain, qui a déjà été cartographié

par M. McConnell. Toutes les localités où l'on savait qu'il existait des minéraux d'une valeur industrielle, et surtout des dépôts de mica, ont été visitées et examinées. Plusieurs que l'on supposait aurifères ont aussi été examinées, et des échantillons en ont été rapportés, mais n'ont pas encore été essayés. L'une de celle-ci, près de Saint-Alphonse, que l'on avait commencé à exploiter il y a quelques années, et que l'on avait ensuite abandonnée, a été reprise il y a quelque temps et est maintenant assez vigoureusement exploitée. La roche consiste en une bande ou veine de calcaire cristallin d'environ trois pieds, bordée de chaque côté par du gneiss quartzeux gris. Ce dernier a été essayé à Chigago et on dit qu'il est riche en or. Des échantillons en ont été pris pour être essayés. Je suis en voie de rédiger mon rapport sur cette région.

"Je suis revenu à Ottawa le 5 novembre."

Coût de l'exploration de la saison, \$378.79.

Le Dr. R. Ells, aidé de M. N. J. Giroux, a continué, l'été dernier, et étendu le nouvel examen de la structure géologique compliquée dans la vallée du Saint-Laurent, sur le côté sud depuis la Pointe-du-Platon, à une quarantaine de milles en amont de Québec, jusqu'à la Rivière-du-Loup, et du côté nord depuis l'embouchure de la rivière Jacques-Cartier jusque dans le voisinage du cap Tourmente, en y comprenant aussi l'île d'Orléans, l'île aux Grues et autres îles du fleuve entre celles-ci. Plusieurs centaines de milles de chemins dans les campagnes du côté du sud ont été arpentés, et des coupes de 30 milles chacune ont été faites sur les rivières Etchemin et Bécancour. Le compte rendu de ce travail, donnant le détail des faits observés et des conclusions qui en sont tirées, sera préparé pour accompagner le quart nord-est de la carte des Cantons de l'Est, lorsque les mesurages auront été collationnés, les observations étudiées, et que les fossiles récoltés auront été examinés. Le résultat de ce travail sera de considérablement modifier la carte géologique d'une grande partie de cette région, surtout celle du côté sud en bas de Québec, telle qu'elle a été publiée dans le rapport de la Commission géologique pour 1869. Il est aujourd'hui devenu plus que jamais évident que les grès et ardoises de Lauzon et Sillery ne sont pas sus-jacents, mais inférieurs, à ceux de la formation de Lévis et plus vieux qu'eux, et que l'on ne peut reconnaître aucune des divisions indiquées sur la carte qui accompagne le rapport en question sur la rive sud en aval de Québec.

Les districts aurifères de la Chaudière et les mines d'asbeste de Thetford, Coleraine, etc., ont aussi été visitées, afin de prendre note des développements atteints durant l'année et de constater le rendement des différentes mines. Le Dr. Ells a fourni à ce sujet le rapport qui suit, et comme il est d'un intérêt plus immédiat et d'une importance pratique, il est donné intégralement :—

"Les principales exploitations minières que nous avons visitées sont celles de l'or et de l'asbeste. La première a été poussée avec plus de vigueur que l'année précédente par quatre compagnies qui opéraient dans le district de la Chaudière, savoir : la Compagnie Horace Sewell, sur les rivières des Plantes, McArthur et Congal, à Saint-François, le capitaine Richard, sur la Cumberland, et St.-Onge Frères, sur la Famino. Toutes ces exploitations sont supposées se faire sur d'anciens lits ou thalwegs de rivières. La mine de la compagnie Sewell, sur la rivière des Plantes, consiste en un puits de 30 pieds de profondeur, à environ 60 pieds à l'est de la rivière, et à un demi-mille au nord du pont qui se trouve près de son embouchure, où l'on a rencontré un lit de gravier de rivière bien roulé, cimenté dans de la glaise et reposant sur des ardoises et grès altérés avec diorite; on y trouve de l'or grossier en quantité rémunérative, quoique la hauteur de l'eau de la rivière, durant l'automne, ait considérablement retardé les travaux. A l'époque de ma visite, il n'y était employé que quatre hommes, à part le contre-maître, M. Fenton. Le lit de la rivière des Plantes elle-même a donné autrefois une grande quantité d'or grossier.

"Les travaux les plus considérables du district se font maintenant sur le ruisseau des Mules, l'un des bras du Millbrook, près du village de Saint-François. Un tunnel a été pratiqué dans le coteau jusqu'à une distance de 600 pieds dans un ancien thalweg qui, à 400 pieds, se trouvait à 30 pieds plus bas que le lit voisin du ruisseau,

dont il était séparé par des bancs d'ardoise. Le gravier de cet ancien thalweg a donné beaucoup d'or grossier, des pépites d'une valeur de \$5 à \$15 ayant été trouvées dans le cours de la saison dernière. On pratique maintenant des galeries de fond près de l'extrémité supérieure du tunnel, mais on éprouve beaucoup de difficulté à cause du sable mouvant. Ni ici ni à la rivière des Plantes on n'a d'appareils propres à sauver l'or fin, et il faudra changer cette manière d'exploiter avant que l'on puisse arriver à des résultats satisfaisants. De douze à quinze hommes y étaient employés durant la dernière saison.

"Le travail fait par le capitaine Richard sur la rivière Cumberland n'est encore en grande partie qu'exploratoire, et on ne peut savoir quelle quantité d'or en a été obtenue. On éprouve également ici des difficultés à foncer des puits à cause du sable mouvant. Il n'a pas été fait de travaux de mines sur la Gilbert cette année, mais sur la Famine les frères St. Onge ont creusé une galerie dans la berge est à environ un mille en amont du chemin qui la croise à l'embouchure, sur une distance de plusieurs centaines de pieds, dans ce qu'ils prétendent être un ancien lit de ce cours d'eau, et ils y ont trouvé un peu d'or. Les anciennes exploitations sur la rivière à l'Ardoise (*Slate creek*) ont été abandonnées.

"L'industrie de l'asbeste à Thetford et Coleraine continue de s'accroître rapidement en importance. La formation de la nouvelle Compagnie Bell de Londres, dans le cours de l'année dernière, par laquelle des terrains épars ont été ramenés sous une même administration, et l'étonnante hausse des actions ont eu pour résultat de faire entreprendre de nouvelles explorations et de nouvelles fouilles. L'exploration a été active durant l'été dernier, non seulement dans Thetford et Coleraine, mais dans le grand massif de serpentine de Wolfestown, et de bons indices d'asbeste ont été découverts en plusieurs endroits nouveaux. Mais les mines de Thetford continuent de fournir la plus grande quantité et la meilleure qualité de la fibre, quoique la très mauvaise saison de 1888 ait considérablement diminué le rendement. L'asbeste à ces différentes mines diffère très sensiblement de la plupart de celle que l'on trouve ailleurs, soit dans Broughton, soit dans Coleraine. Celle de Coleraine et de Wolfe est jusqu'à un certain point affectée par une rudesse et une rigidité qui se manifestent dans une partie considérable du rendement, ce qui rend la proportion de première beaucoup moindre qu'à Thetford. La fibre est aussi pour la plupart plus courte, et une bonne partie, surtout près de la surface, en est décolorée, probablement par l'infiltration d'eaux de surface chargées de fer.

"Quoiqu'il y ait de grandes superficies de serpentine dans les cantons ci-dessus mentionnés, une grande partie d'entre elles paraissent, d'après les explorations faites jusqu'ici, dénuées de veines exploitables de bon asbeste; dans quelques-unes on trouve des veines dont la fibre est courte, rude et cassante, mais elles n'ont encore aucune valeur industrielle, en sorte que les superficies réellement bonnes ne sont pas bien nombreuses. Dans le cours de la dernière saison toutes les anciennes mines ont été soigneusement examinées, ainsi que les nouvelles fouilles qui avaient été faites durant l'année. Parmi ces dernières peut être mentionnée la mine de Mégantic, qui se trouve à un mille et demi de la station de Coleraine, explorée d'abord en 1886, mais maintenant exploitée par Fenwick et Slater, de Montréal. Une singularité de cette mine, qui n'a été remarquée nulle part ailleurs, c'est qu'il existe des quantités considérables de mica en veines, mélangé d'asbeste impur. La roche est ici très fendillée près de la surface et la fibre est en conséquence décolorée. On y trouve des veines d'un pouce et demi, et dans les portions plus solides de la roche, leur qualité s'améliore. Le rendement de cette localité a nécessairement été faible, à cause du temps qu'il a fallu pour ouvrir la mine et des retards occasionnés par le mauvais temps, la quantité extraite en quatre mois, jusqu'au 1er octobre, étant de 39 tonnes, dont un tiers peut être classé comme de seconde qualité, et le reste de troisième. Il y a été employé une moyenne de douze hommes.

"Près du lac Noir (*Black lake*), plusieurs fouilles ont été pratiquées le long du chemin de fer Québec-Central, par MM. Johnston et Lomas. Il n'était employé que trois ou quatre hommes, et comme le travail n'était que préparatoire, la quantité d'asbeste obtenue n'a pas été donnée. Sur le lot 32, rang B, Coleraine, le capitaine Williams

a commencé une exploitation. A l'époque de ma visite, en octobre, la moyenne des hommes employés était de 15, et le rendement de 29 tonnes à cette date, dont 4½ tonnes de *première*, le reste étant divisé à peu près également entre les *deuxième* et *troisième* qualités.

“ La compagnie Bell a également commencé, dans ce district, des opérations sur la moitié nord du lot 28, même rang, autrefois la propriété Hayden. L'on trouve ici de très bons indices de surface, car il se montre beaucoup de petites veines, tandis que dans la tranchée pratiquée vers le pied du coteau, on trouve de la fibre de bonne qualité et longue de deux pouces et demi. Les moitiés sud des lots 28 et 27, qui appartenaient au Dr Reid, ont été vendues aux Wertheim, de Frankfort, Allemagne, qui sont en voie d'installer des machines pour l'exploitation de la mine. Cette propriété est la plus élevée de tout le district, car elle n'a pas moins de 600 pieds au-dessus de la station de Black Lake. Les indices de surface sont aussi très favorables ici, car on a trouvé des veines qui avaient jusqu'à deux pouces et demi. Avant la vente il en avait été extrait environ douze tonnes d'asbeste, dont deux de *première*, quatre de *seconde* et six de *troisième* qualités. La mine est maintenant exploitée à forfait, au prix de \$25 la tonne, prêt pour le marché. Sur le côté nord du chemin Pouddrier, sur les lots 27, 28 et 29, rang A de Coleraine, il a été fait plusieurs fouilles qui ont révélé des indices favorables. A l'époque de ma visite on y voyait des veines d'asbeste qui avaient jusqu'à un pouce et demi, avec nombre d'autres plus petites. Sur le lot 23 aussi, une fouille pratiquée dans la surface du coteau a également dévoilé de petites veines. Ces terrains sont séparés de ceux du lac Noir proprement dit par des masses de granulite blanche et de roche dioritique, dont une bande, intimement associée à la serpentine, s'étend depuis les bords du lac Noir jusqu'en arrière des mines de Thetford.

“ Dans le canton d'Irlande, sur le côté ouest du grand massif de serpentine qui s'étend vers le nord-est à partir de Wolfestown, les frères King ont pratiqué deux fouilles sur les lots 24 et 25 du 3e rang. Leur élévation est d'environ 500 pieds au-dessus de la surface du lac Noir, qui se trouve à 200 pieds au-dessous de la station de Thetford, sur le chemin de fer Québec-Central. Ici, l'asbeste se trouve principalement dans deux monticules éloignés d'environ un quart de mille l'un de l'autre, et forme parfois une série de petites veines d'un huitième de pouce et plus, qui sont quelquefois au nombre d'une vingtaine dans un espace de six pouces. Beaucoup de ces veines montrent une lisière de serpentine blanchâtre de chaque côté, séparée par un mince filon d'asbeste d'un quart à trois quarts de pouce d'épaisseur. D'autres veines plus grosses sont nombreuses et vont jusqu'à un pouce trois quarts d'épaisseur. L'aspect de la roche et des veines en cet endroit ressemble beaucoup, sous plusieurs rapports, à celles de la mine Belmina, dans Wolfestown. Les indices de surface sont excellents jusqu'ici, mais la mine n'a pas été complètement ouverte, car quelques hommes seulement y ont travaillé pendant une couple de mois.

“ A Thetford, de nouvelles fouilles ont été faites à l'ouest du chemin de fer Québec-Central par MM. Ward Frères, M. Johnston et King Frères. Ces fouilles prouvent jusqu'à un certain point l'existence de la serpentine entre les mines actuelles et la rivière Thetford, et l'on trouve partout de bons indices de terrain productif, quoique le niveau bas de ce terrain puisse nécessiter des travaux d'égouttement.

“ Sur le lot 28, rang VI de Thetford, on trouve de bons indices, de même que sur le lot 32, de R. C. Coleman, mais il n'a rien été fait ni sur l'un ni sur l'autre de ces lots dans le cours de l'année dernière. Plus loin au nord, sur les lots 16, 17 et 18 du rang IV, Thetford, il y a une bande de serpentine qui a été attaquée par le Dr Reid, qui dit y avoir trouvé de très bonnes veines d'asbeste. On trouve aussi du fer chromique dans ce terrain, mais les échantillons que nous avons vus nous ont semblé trop pauvres en chrome pour atteindre le type voulu. Il y a aussi des pointes de serpentine sur le lot 13, rang V, et sur le rang XI de Broughton, dans lesquelles on prétend y avoir de l'asbeste, mais il ne paraît pas, d'après ce que l'on en sait jusqu'ici, être en quantité exploitable. La mine de Broughton a aussi été exploitée l'an dernier; la veine, qui paraît être unique, atteint par places une épaisseur de 3 pouces; ailleurs elle est fendillée en un grand nombre de petits filets qui n'ont aucune valeur. Je n'ai pas reçu de rapports du rendement de cette mine.

“ Les mines établies dans tous ce district ont été exploitées durant l'année dernière, quoique le rendement ait beaucoup diminué à cause du mauvais temps, surtout durant les mois d'automne. J'ai essayé de me procurer un état du rendement de chaque mine, mais je n'ai pu y réussir que partiellement, plusieurs des régisseurs ayant négligé de me faire parvenir leurs renseignements à temps. De toutes les mines de Thetford, le rendement de la Compagnie Bell, autrefois la Compagnie de Boston, dépasse encore de beaucoup celui des autres. Les expéditions pour l'année finissant au 31 décembre ont été de 1,350 tonnes, dont 930 tonnes de première qualité, 105 tonnes de seconde, et le reste de déchets ou de troisième qualité. L'asbeste de toutes les mines de ce district est d'excellente qualité, et les prix qu'il a rapportés sont encore plus élevés que ceux cotés dans le rapport de 1836, celui de seconde commandant jusqu'à \$75 la tonne, tandis que la première rapportait de \$30 à \$110. Le rendement de la mine de King Frères pour 1888 a été de 170 tonnes de première qualité, 165 de seconde et 245 de troisième. Nombre moyen d'hommes employés, 32; enfants, 20. Les rapports des autres mines ne me sont pas encore parvenus, mais il y a eu beaucoup d'activité partout, et le rendement a été proportionnellement considérable. On a récemment introduit à la mine de Bell des perforateurs mus à l'air comprimé.

“ Dans le district du lac Noir, les principales mines en exploitation sont la *Scottish-Canadian*, l'*Anglo-Canadian* et la d'Auville. M. Penhale, gérant de la *Scottish-Canadian*, dit que durant les huit mois expirés au 10 novembre, il a été expédié 490 tonnes d'asbeste de cette mine, dont 40 étaient de première qualité, 110 de seconde et 250 de troisième; mais les opérations ont été entravées par la rareté des bras et le mauvais temps, en sorte que les nouvelles fouilles n'ont pas pu être exploitées. Cette mine est équipée de machines améliorées, d'un compresseur à air, de perforateurs, ascenseurs, déchargeurs à vapeur, avec un nouvel appareil pour broyer la roche et séparer l'asbeste, surtout pour les qualités inférieures, afin d'éviter les frais du triage à la main. Cette machine ne fonctionnait que depuis peu de temps, mais le gérant me dit que c'était un grand succès. S'il en était ainsi et si l'asbeste à fibre courte pouvait être facilement séparé, cela augmenterait de beaucoup les profits de l'industrie, car beaucoup de tas de déchets qui aujourd'hui couvrent du terrain de valeur, pourraient être repris en sous-œuvre avec profit, et les déchets pourraient être employés comme ballast ou autrement, tandis que, avec le système actuel du triage à la main, les veines courtes ne valent pas la peine d'être séparées.

“ La mine Anglo-Canadienne a produit durant les six mois finissant au 15 novembre, d'après M. Hopper, environ 210 tonnes, le nombre moyen de bras employés, y compris les trieurs, étant de 30 à 35. Le puits principal à la mine a été creusé à une profondeur considérable, et M. Hopper dit qu'au fond il y a des veines d'asbeste très supérieures, ressemblant à celui de Thetford, de 3 à 7 pouces d'épaisseur. Ces veines ont été mises au jour depuis ma visite. La proportion de la première qualité s'est augmentée, d'après le gérant, de 10 à près de 20 pour cent. Des fouilles pratiquées dans le flanc du monticule à l'ouest du puits principal sont maintenant travaillées, les indices étant excellents. Le rendement de la mine Fréchette ou d'Auville, qui se trouve entre les deux précédentes, est porté par M. Hopper, pour la saison terminée au 1er décembre, à environ 300 tonnes.

“ La cause de la différence de qualité entre une grande partie de l'asbeste des mines du lac Noir et de celles de Thetford est depuis longtemps une énigme pour les propriétaires de mines de ces deux localités. Quelques-uns pensent qu'elle est due à la différence de niveau entre les deux endroits, les travaux de la compagnie *Scottish-Canadian* étant de 250 à 300 pieds plus élevés que ceux de Thetford. Cependant, cette explication n'est guère satisfaisante, car à la mine de Reed, qui est à 300 pieds plus haut, on trouve d'excellente fibre. Une raison plus probable peut-être est que l'eau contenue dans la fibre—puisque l'asbeste est un silicate de magnésie hydraté—en a été chassée par l'action des diorites ou le métamorphisme provenant de la présence des granits, qui occupe une superficie considérable dans le district du lac Noir. Si la fibre tendre et soyeuse est chauffée, elle change immédiatement de caractère et devient rude et cassante. La serpentine près du contact des veines ou

des masses granitiques est souvent considérablement fendillée, comme si la présence du granit eût exercé une influence marquée sur sa condition. A Thetford, les masses granitiques dans les mines se bornent à de petits dykes minces qui ont l'aspect de veines, et n'ont pas produit beaucoup d'effet sur l'asbeste. On doit dire, cependant, que le minéral à fibre raide n'est pas toujours confiné au voisinage de masses granitiques visibles, et que d'autres causes peuvent, dans ces cas, avoir produit un effet identique.

"Une carte de la région asbestifère a été compilée d'après les plans des terres de la couronne et nos propres mesurages, en nous servant du tracé du chemin de fer Québec-Central, qui nous a été fourni par le département des travaux publics de Québec, comme ligne de base. Toutes les mines y ont été indiquées, tant les anciennes que les nouvelles fouilles, et l'on espère qu'elle sera utile à ceux qui s'intéressent à l'industrie de l'exploitation de l'asbeste. On se propose de la publier en même temps que le rapport détaillé sur ce district.

"Le travail de la campagne a duré depuis le 31 mai jusqu'au 29 octobre.

"Montant dépensé, \$1,100.

"Mon assistant a constamment été M. N. J. Giroux, I.C., A.P."

Le professeur J. W. Bailey, accompagné de M. McInnes, a continué l'exploration et le levé de plans dans le nord du Nouveau-Brunswick, et il fournit le résumé suivant de son travail, d'après lequel on verra qu'il ne reste plus que deux $\frac{1}{4}$ de feuille de carte à faire pour compléter la carte géologique générale du Nouveau-Brunswick, qui a toute été publiée jusqu'ici à l'échelle uniforme de quatre milles au pouce par quarts de feuille consécutifs :—

"L'un des principaux objets des diverses explorations était d'obtenir les données nécessaires à l'achèvement des feuilles 17 N.-E. et 18 S.-E. de la série de cartes du Nouveau-Brunswick, qui sont les deux dernières représentant la géologie de la province. Les détails de ce travail, qui a principalement été exécuté par M. McInnes, sont donnés plus bas.

"Je me suis moi-même plus particulièrement occupé à compléter les observations mentionnées dans mes rapports antérieurs, concernant l'ordre de succession, l'équivalence et la similarité de caractères du système silurien tel qu'il est développé dans le nord du Nouveau-Brunswick, Québec et le Maine. Avec cet objet en vue et afin d'obtenir les moyens de comparer plus directement les roches siluriennes en amont des sources de la rivière Saint-Jean avec celles de la péninsule de Gaspé, la coupe offerte par le lac et la rivière Métapédiac fut d'abord examinée, et il fut fait de nouvelles collections de fossiles.

"L'on tenta ensuite d'explorer la chaîne de collines assez accentuées qui forment partie des monts Notre-Dame et sont situées à quelques milles à l'ouest du lac Métapédiac, et qui, à cause de leur altitude et de leur contour comparativement élevé et nettement tranché, étaient regardées comme contenant probablement des assises présiluriennes, mais ces explorations, de même que d'autres faites ensuite par M. McInnes, ne firent découvrir l'existence d'aucunes roches autres que des siluriennes.

"Je me proposais ensuite de reviser la coupe offerte par les rivières Pétapédiac et Grande-Métis (voir *Géologie du Canada*, p. 439), mais le manque d'eau empêcha de faire ce travail. Cependant, il fut fait une exploration de la Misquégégish, l'un des principaux affluents de la Grande-Métis, jusqu'à environ un mille de sa source, et nous pûmes par ce moyen obtenir des renseignements au sujet d'un territoire considérable jusqu'alors peu connu. A partir de la Grande-Métis, la lisière nord du plateau silurien fut soigneusement suivie, en passant par le mont Commis et la rivière Neigette, jusqu'à la montagne du Bois-Brûlé et Sainte-Blandine, près de Rimouski. En différents endroits, et surtout à ce dernier, il fut fait de grandes et importantes collections de fossiles.

"L'examen de la région comprise entre Rimouski et le lac Témiscouata fut alors entrepris par M. McInnes, et je m'occupai ensuite, en compagnie de ce monsieur, de l'examen de l'admirable coupe du prétendu groupe de Québec entre le lac Témiscouata et la rivière du Loup offerte par les récentes tranchées du chemin de fer de Témis-

couata. Il fut constaté qu'elles étaient faites en grande partie dans des roches de la formation de Sillery, alternant dans une succession de replis avec des ardoises rouges et vertes, mais nous ne pûmes trouver de fossiles, quoique nous en ayons cherché avec soin.

" Il fut aussi fait une exploration de la contrée longeant et située entre les lacs Pohénogamook et Cabano, et entre les branches est et ouest de la rivière Fish, dans le Maine; nous remontâmes aussi la rivière Aroostook jusqu'aux Plantations Oxbow, et examinâmes les environs de la Presqu'île. Nous fîmes aussi une visite à la localité, au nord de Frédérickton, dans laquelle il avait été trouvé d'obscurs fossiles dans des roches que l'on ne savait pas, jusque-là, contenir de débris organiques.

" Les résultats de ces explorations seront donnés dans le compte rendu maintenant en voie de préparation.

" A part l'ouvrage ci-dessus décrit, les relevés suivants furent faits par M. McInnes durant la saison:—

" Au commencement de juillet, un relèvement au micromètre et au pas fut fait à travers la hauteur des terres au sud du Saint Laurent, par les rivières Quatawamkedgwick et Rimouski. Ces deux rivières prennent leurs sources tout près l'une de l'autre; des lacs aux sources de leurs branches de droite et de gauche, respectivement, ne sont séparés que par une crête basse, que l'on traverse au moyen d'un portage de 1,536 pas de longueur. Il fut constaté que des roches que l'on suppose d'âge silurien s'étendent depuis l'escarpement du Bois-Brûlé, à neuf milles du Saint-Laurent en arrière de Rimouski, sur tout le terrain parcouru, jusqu'à la rivière Saint-Jean. Des ardoises calcarifères grises, généralement intercalées de bandes ou couches plus fortement calcarifères, se répètent constamment dans une série de plis courant à peu près à angle droit du cours des rivières suivies. Des grès siliceux durs, formant les arêtes de plis anticlinaux le long de la grande rivière Rimouski, paraissent être les membres inférieurs de cette formation. A un endroit immédiatement au nord de la ligne frontière provinciale, les assises sont fossilifères, et nous y avons fait une petite collection dont il sera plus amplement question dans le compte rendu détaillé.

" Une autre exploration fut faite à travers ce plateau d'épanchement par les rivières des Trois-Pistoles, Bois-bouscaché et Tuladi. Ici, les roches plus anciennes (cambro-siluriennes) couvrent un bien plus grand espace, et des ardoises et grès, que l'on croit représenter les formulations de Lévis et de Sillery, s'étendent vers le sud jusqu'au lac des Îles; au delà de ce point, des ardoises rubanées semblables à celles qui existent sur le haut du lac Témiscouata sont les seules roches que l'on voit.

" Un levé, partie avec un télescope micromètre et partie au pas, fut fait dans la région située entre la rivière Saint-Jean et le lac Témiscouata. La route suivie passait par le creek Baker jusqu'aux lacs qui se trouvent à sa tête, et ensuite par un portage d'environ quatre milles qui conduit au lac Long, lequel se décharge par la rivière Cabano dans le lac Témiscouata. Ce levé était entièrement dans le terrain silurien.

" Durant la saison, il a été levé et mesuré environ 220 milles de lacs et de cours d'eau avec le télescope micromètre et au pas, et d'autres cours d'eau qui avaient déjà été mesurés ont été parcourus.

" Le travail sur le terrain a duré depuis le 28 de juin jusqu'au 16 de novembre, et la dépense a été de \$1,816.47."

M. R. Chalmers ayant été occupé au commencement de l'année à préparer le rapport et les cartes se rattachant au travail de 1887, partit d'Ottawa le 1er juin avec ordre de continuer l'examen détaillé et de cartographier les dépôts superficiels du sud du Nouveau-Brunswick, dans le territoire couvert par le $\frac{1}{4}$ de feuille géologique n° 1, N.-E. M. A. H. Beers, de Montréal, rejoignit M. Chalmers à Moncton et l'accompagna comme aide volontaire. L'ouvrage accompli est résumé comme il suit par M. Chalmers:—

" Commencant dans la partie nord-ouest du district, nous l'examinâmes en gagnant le sud-ouest des deux côtés du chemin de fer Intercolonial jusqu'à Sussex, dont nous fîmes notre quartier général pendant quelques semaines. De là, nous

parcourûmes la contrée environnante dans toutes les directions et prîmes un grand nombre de notes intéressantes. Le 18 juillet, nous nous rendîmes à Saint-Jean, où je louai un homme et une chaloupe afin d'explorer le bas de la vallée de la Saint-Jean, y compris la baie de Belleisle, le lac Washademoak et le Grand-Lac, etc. Ceci nous occupa jusqu'au 11 août. Retournant à Sussex, nous partîmes ensuite pour examiner le pays au sud et au sud-ouest jusqu'à Hampton. Le 27 août, M. Beers me quitta pour retourner chez lui. Je commençai alors l'exploration du plateau élevé dans l'est de King's et le sud d'Albert, et la contrée qui borde la baie de Fundy. Les fréquentes pluies de septembre, octobre et novembre retardèrent cependant beaucoup les opérations sur le terrain, et bien que j'aie pu parcourir une grande partie du district en question, je n'ai pu terminer le travail de la campagne comme je l'aurais voulu. En novembre, je visitai la Nouvelle-Ecosse et fis quelques observations sur la dispersion des cailloux des montagnes de Cobequid, etc., qui offrent un certain intérêt lorsqu'on les rapproche des faits connus au sujet de la distribution des cailloux dans le Nouveaux-Brunswick. Le mauvais temps continuant, je me rendis à Ristigouche avant d'abandonner le travail sur le terrain, et j'y consacrai une couple de jours à examiner de nouveaux gisements qui venaient d'être mis à jour.

"Le travail de la saison a, en somme, été intéressant, et un certain nombre de faits nouveaux ont été découverts. Les preuves d'une action glaciaire post-tertiaire sont abondantes en beaucoup d'endroits, mais la marche des stries est assez inconstante. Les terrains élevés qui occupent la partie sud du district et les environs de la baie de Fundy forment un plateau, et le mouvement glaciaire et le transport du drift se sont faits au sud ou au sud-est vers la côte. Dans l'intérieur, le long des vallées longitudinales qui courent parallèlement à la côte, les stries se conforment plus ou moins à leur orientation. Dans la moitié nord-ouest de la superficie comprise dans la carte, où le terrain est bas et plat et ne dépasse pas 300 à 350 pieds de hauteur, leur direction générale est sud à sud-est, tandis que dans l'étendue arrosée par la rivière Petitcodiac et ses affluents, la glace a suivi la pente générale du terrain vers le nord est. En beaucoup d'endroits l'on voit deux séries de stries ou plus sur une même surface rocheuse. L'érosion causée par la glace ne paraît pas avoir été bien forte, si l'on en juge par les grands massifs de roches décomposées qui n'ont pas été dérangés, et par le nombre d'espaces où la glace n'a pas laissé de traces. Dans quelques vallées de l'intérieur qui affectent la forme de bassins, la glace paraît avoir été stationnaire, ou à peu près, et n'avoir produit de stries autour de leurs bords que par sa seule force d'expansion.

"Des roches décomposées et du till constituent la grande masse de la couverture superficielle des sommets et des flancs des collines, ainsi que celle de la plupart du terrain carbonifère plat. Les masses de till plus épaisses montrent généralement une grossière stratification ou une suite de couches. Près de Saint-Jean il y a des masses lenticulaires d'argile stratifiée dans le till. L'une de celles-ci paraît occuper le bas d'un banc de till de 15 à 20 pieds de puissance. A Alma, des coupes bien exposées montrent ce que l'on a appelé du till "supérieur" et "inférieur"; mais ces deux étages ne forment en réalité qu'un seul dépôt, dont la partie supérieure, ayant été soumise à l'oxydation par une longue exposition aux influences atmosphériques, a pris une couleur jaunâtre ou brune. La portion oxydée semble cependant contenir moins de matière argileuse que la partie gris-bleuâtre sous-jacente. Tout le dépôt est formé de débris des roches sous-jacentes.

"Il a été recueilli beaucoup de données sur les bassins et l'origine des lacs, etc. Les lacs qui se rattachent au bas de la Saint-Jean sont au même niveau que ses eaux, et par conséquent la marée s'y fait sentir. Ce sont tous des nappes d'eau refoulées par l'étroitesse de la Saint-Jean à son embouchure et par l'obstruction qu'offrent les marées, pendant leur flux, à la sortie des eaux. Le Grand-Lac, celui de Washademoak et la baie de Belleisle occupent les portions inférieures des anciennes vallées des cours d'eau qui se jettent aujourd'hui dans leurs extrémités septentrionales. Un exhaussement du terrain de 175 à 200 pieds permettrait à la Saint-Jean d'égoutter ses biefs inférieurs ainsi que ces lacs.

“ Plusieurs bassins de lacs post-tertiaires desséchés ont été observés, notamment le Val de Sussex. Ceux de ces lacs qui se trouvent au-dessous du niveau de 200 pieds n'ont probablement eu qu'une courte existence. Il se sont formés à mesure que la terre émergeait des eaux et avant que les canaux de drainage actuels se fussent établis. Aussitôt que les cours d'eau qui y passaient eurent eu le temps de se creuser des décharges, ces lacs disparurent.

“ Des graviers, des sables et des argiles stratifiés sont abondants dans toutes les vallées, surtout sur les roches carbonifères. La vallée que suit le chemin de fer Intercolonial de Moncton à Saint-Jean est bordée de terrasses de gravier et de sable sur presque toute sa longueur. Cette vallée, durant l'affaissement post-tertiaire, était un détroit, et l'étendue de terrain élevé comprise entre elle et la Baie de Fundy était alors une île. Les terrasses de cette vallée et de la côte indiquent une dépression post-tertiaire de la terre d'environ 200 pieds au-dessous de son niveau actuel.

“ Des marais salants endigués s'étendent le long de la vallée de la rivière Petitcodiac et bordent aussi la côte au Petit-Rocher. D'immenses plateières d'eau douce se rencontrent le long de la Saint-Jean, formant toutes les îles et aussi de larges vallons dans certaines parties de la vallée. Il y en a d'autres le long de la Kennebékasis, de la Petitcodiac, etc. Elles sont presque toutes en culture.

“ De grandes parties du territoire compris dans la carte sont encore couvertes de forêts, et la portion septentrionale l'est complètement. Dans l'est de King's et dans le comté d'Albert, des étendues considérables sont aussi encore couvertes par la forêt primitive. Les portions centrale et sud-ouest du district sont en très grande partie défrichées.

“ Le caractère agricole du district varie et dépend beaucoup, dans chaque localité, de la nature de la roche sous-jacente. Sur les terrains élevés, près de la côte, le sol est rocheux et argileux ; sur le carbonifère, il est graveleux et sableux, etc. La meilleure terre est dans les vallées, surtout dans celles où prédominent les roches précambriennes inférieures, et le long des rivières et des bords des lacs. La contrée que traverse le chemin de fer Intercolonial contient d'excellentes fermes, bien cultivées. Le Val de Sussex est souvent appelé le jardin du sud-est du Nouveau-Brunswick.

“ Les matériaux d'une valeur industrielle qui ont été observés sont du tripoli au lac Pollett, dans le comté de King's, et au lac Fitzgerald, comté de Saint-Jean, dont il est question dans des rapports précédents. Des sources salines existent près de Sussex et le long du creek de Salt-Springs. Aux premières, on fait du sel pour la laiterie depuis plusieurs années. L'argile et le sable propres à la confection de la brique, etc., sont abondants dans beaucoup de parties de ce district.

“ En novembre, j'ai passé quelque temps à examiner les phénomènes glaciaires et les dépôts de drift des montagnes de Cobequid et des environs, dans la Nouvelle-Ecosse, afin de les comparer à ceux de même nature dans le sud du Nouveau-Brunswick. Je trouvais que les cailloux avaient été transportés de ces montagnes dans les deux directions, c'est-à-dire au nord et au sud. Je n'ai pas remarqué de stries, mais le transport paraît avoir eu lieu surtout par la glace, et aussi jusqu'à un certain point par la force de l'eau courante et la gravitation. Un fait particulièrement remarquable est que les cailloux provenant de ces montagnes deviennent plus petits et plus rares à mesure que l'on s'en éloigne.

“ Le 30 de novembre, je quittais le terrain pour retourner à Ottawa.”

Coût de l'exploration de la saison, \$845 91.

M. Fletcher partit d'Ottawa le 5 juin pour la Nouvelle-Ecosse, afin de continuer le travail commencé dans les comtés de Pictou et de Colchester, et surtout dans le but de faire les additions et corrections mentionnées dans le rapport sommaire de l'an dernier comme étant requises dans la carte des terrains houillers de Pictou, publiée en 1869 par sir W. E. Logan. Ce travail a été fait en partie l'année dernière, ainsi que le levé topographique de la partie occidentale du comté de Pictou et de la partie orientale de Colchester, nécessaire à l'achèvement des cartes géologiques de ces comtés. M. Fletcher donne le compte rendu suivant de ce travail :—

"Le long de la partie nord des comtés de Pictou et Colchester, à partir de la Grosse-Ile (*Big Island*), Mérigomish, jusqu'au Brûlé et Tâtamagauche, il y a une large ceinture de roches décrites dans le rapport annuel de la Commission géologique, Vol. II, partie P, dont le conglomérat de base forme la montagne de Fraser, Greenhill, Roger's-Hill, les montagnes de Fitzpatrick et de Dalhousie, le Biorachin et d'autres élévations de terrain sur son cours. Ce conglomérat est recouvert d'une grande épaisseur de schistes et grès rouges, et ceux-ci par des grès gris et verdâtres, qui fournissent de bonne pierre à bâtir et des meules.

"En dessous de ces assises viennent celles du terrain houiller de Pictou, dont les limites ont été exactement déterminées par sir William Logan et M. Hartley en 1869. Sous celles-ci, dans la partie orientale du district, il y a des roches carbonifères inférieures, dévoniennes, siluriennes et cambro-siluriennes; à l'ouest de la rivière de l'Est de Pictou, il n'y a que des roches carbonifères et dévoniennes; tandis qu'en approchant des éperons orientaux des collines de Cobequid, on retrouve des assises siluriennes, cambro-siluriennes et précambriennes (?).

"Six houillères sont en exploitation dans Pictou: ce sont les mines de Vale, de la Rivière-de-l'Est, d'Albion, d'Acadie, Intercoloniale (de Drummond) et de la Nouvelle-Ecosse (*Black Diamond*), qui donnent un rendement annuel total d'environ 400,000 tonnes de houille. On a supposé que les roches permienues qui se trouvent au nord de ce terrain houiller et qui renferment des plantes et des troncs d'arbres debouts et couchés, contiennent aussi des filons de houille exploitables, et il a été pratiqué de nombreux trous de sonde pour s'en assurer. Les principaux d'entre eux sont: deux près de Pictou, de 667 et 400 pieds de profondeur; un à la tannerie de Logan, de 1,000 pieds; deux au ruisseau de Lyon, de 500 pieds; un à Hardwood-Hill, de 700 pieds; trois sur l'île du Caribou, de 500 pieds; un sur la rivière de l'Est, de 750 pieds. Cependant, on n'a traversé que huit petits filons de charbon sur l'île du Caribou, à l'embouchure de la rivière Caribou, sur la rivière de l'Est en aval de New-Glasgow, près de l'embouchure de la rivière du Milieu et ailleurs, variant en puissance de deux pieds et moins et ressemblant aux petits filons de l'île Mérigomish, de Little-Harbor, du ruisseau de Small et de la montagne de Fraser, dont ils sont probablement les équivalents.

"De nombreuses tentatives ont été faites en différents temps pour exploiter les riches sulfures de cuivre gris et les carbonates verts que l'on trouve dans cette formation en couches avec du lignite, des morceaux de jais, des barytes, du spath calcaire et d'autres minéraux imprégnant de gros troncs d'arbres fossiles ou en concrétions; mais aucune de ces tentatives n'a réussi, parce que le minerai, quoique contenant parfois 40 pour cent de cuivre, ne se trouve pas en quantité exploitable. Les meilleures localités où l'on sait que ces minerais existent sont sur les bords de la rivière Caribou, à huit milles de Pictou; à la rivière Toney; à Durham, sur la rivière de l'Ouest; à Scotch-Hill; sur le ruisseau de Scotburn, à environ 400 verges en amont du pont de l'église; et à la rivière John. Dans les roches inférieures, on trouve des traces de cuivre à Hopewell, sur la rivière de l'Est, et sur la rivière du Milieu, près de l'embouchure du ruisseau de McCulloch.

"La formation permienne fournit de bons matériaux de construction, et de la pierre à meules et à moulanges. En 1888, M. R. E. Chambers a extrait des carrières Acadia, sur le Sawmill Brook, rivière de l'Ouest, 1,200 tonnes de pierre à ponceaux et à bâtir, et la carrière de Granton a fourni 350 tonnes de pierre à bâtir et à monuments, expédiée principalement à Halifax, et 110 tonnes de pierre à meules expédiée à Boston. Les carrières de Pictou et des ruisseaux des Quatrième, Sixième et Huitième Milles de la rivière de l'Ouest ont aussi produit une grande quantité de pierre. On trouve de la pierre à chaux au cap John, à Caribou, à River-John, à Valley et ailleurs. Il y a du gypse de bonne qualité dans le voisinage de Valley et en très petite quantité au cap John. On a exporté du baryte de River-John et de Brookfield, et l'on sait qu'il s'en trouve aussi ailleurs dans la région examinée.

"A Brookfield un important gisement de limonite a été ouvert par M. Chambers, et il en a extrait 1,000 tonnes qui ont été expédiées aux mines de Londonderry. On trouve aussi de la limonite à Upper-Stewiacke, et un gisement d'hématite de bonne

apparence à Newton-Mills. Le minerai de fer de Bridgeville a été exploité en grand durant l'été de 1888 pour être transporté à Londonderry.

"Un petit filon de charbon existe dans des roches sous-jacentes au calcaire carbonifère, et il a été ouvert près de la station de West-River, à Riversdale, à la rivière au Saumon, et à la rivière du Nord d'Onslow, mais nulle part il ne paraît être de volume et de qualité exploitables.

"Aux mines de manganèse, près de Valley, on trouve de l'oxyde noir de manganèse en veines irrégulières, recoupant une roche feuilletée rougeâtre qui est sous-jacente au calcaire carbonifère.

"A Pembroke, comté de Colchester, de la galène, disséminée dans un gros massif de calcaire carbonifère et non pas en veines définies, a été exploitée sans succès avant 1877. A Smithfield, on a trouvé une masse considérable de sulfures de plomb et de fer dans un calcaire semblable à son contact avec les ardoises sous-jacentes. Les essais ont donné 100 onces d'argent à la tonne de plomb, et 5 *pennyweights* d'or à la tonne de minerai. Ce gisement a été l'objet d'une légitime attention, et il est probable que si le minerai est en quantité suffisante, il pourra être avantageusement exploité. En 1884, on en a extrait environ 100 tonnes, donnant en moyenne 40 pour cent de plomb; l'on a établi un petit fourneau de fusion, et le minerai a été grillé avec succès dans des fourneaux à calciner.

"Il y a plusieurs briqueteries dans la région examinée qui sont depuis longtemps en opération. Une nouvelle, dernièrement établie à la station du chemin de fer à Sylvester, sur un excellent dépôt de glaise, est capable de fournir à une grande demande de briques.

"On sait qu'il existe du tripoli ou terre d'infusoires dans le fond de plusieurs lacs; mais comme les tentatives faites pour en tirer partie au lac Folie et à Sainte-Anne, dans le Cap-Breton, n'ont pas réussi, il n'a encore rien été fait pour l'utiliser.

"Grâce à la complaisance de M. S. H. Poole, gérant des houillères de la Compagnie de l'Acadie, de M. Robert Simpson, gérant de la houillère Intercoloniale, et de M. M. Harvey, Graham et John Sutherland, des mines de la Nouvelle-Ecosse, j'ai pu me procurer de précieux plans des ouvrages souterrains et des levés topographiques des houillères de Pictou, et beaucoup de renseignements m'ont été donnés à leur égard par M. Poole, M. Alex McBean, M. James Maxwell, M. Fergie, M. R. P. Fraser et autres."

M. Fletcher revint à Ottawa le 22 décembre. Les frais de l'exploration de la saison, y compris les traitements de ses aides, ont été d'environ \$700.

M. E. R. Faribault partit d'Ottawa le 31 mai pour continuer l'examen et l'exploration des roches aurifères du littoral de l'Atlantique, dans le comté d'Halifax, N.-E. Voici ce qu'il dit au sujet de ce travail:—

"Le district exploré se trouve à l'ouest de celui qui l'avait été en 1887. Il embrasse toute la région arrosée par les deux petites rivières de l'Ouest (*Little West rivers*) de Sheet-Harbour, et par les rivières Mushaboon, Tangier et Sheet-Harbour, formant une étendue d'environ 360 milles carrés.

"Les plis aigus est et ouest que forment ces roches à l'est se retrouvent ici courant dans une direction ouest (magnétique). Ils ont été suivis avec autant d'exactitude que possible, et la relation des bandes aurifères avec les anticlinales a été soigneusement étudiée.

"Le résultat du travail ne peut pas encore être donné en détail; mais on peut dire en toute sûreté, dans l'intérêt de l'industrie minière, que l'on ne doit chercher de bandes aurifères dans la Nouvelle Ecosse que sur les plis anticlinaux ou dans leur voisinage, et surtout sur les plis aigus. De là l'importance de reconnaître et retracer ces anticlinales exactement sur la carte, afin de guider l'explorateur dans la découverte de nouvelles bandes aurifères et prévenir par là, si possible, la dépense de milliers de piastres que l'on gaspille chaque année à chercher de l'or dans des bandes non-aurifères, parce que quelques parcelles d'or, probablement charriées de loin par les eaux, ont été trouvées dans le voisinage. Cette considération m'a engagé à consacrer quinze jours, l'an dernier, à examiner de nouveau l'intérieur du pays arrosé par les

rivières de Sheet-Harbour dans le but de suivre plus exactement et étudier plus minutieusement les différentes anticlinales qui affectent les strates.

"Il se fait actuellement des exploitations dans quatre localités aurifères dans la région explorée et examinée : Tangier, Mooseland, rivière Moose et Caribou. Dans chacune de ces localités, les filons aurifères sont abattus de chaque côté des axes anticlinaux, et nulle part ils ne se trouvent à plus de 400 pieds de ceux-ci."

La région supportée par ces roches, et qui s'étend depuis le cap Canseau jusqu'à la longitude 62° 19', a été cartographiée sur une échelle d'un pouce au mille, et elle attend maintenant l'impression. Cette carte couvre huit feuilles de 12x18 pouces, et trois autres seront prêtes au printemps prochain.

M. Faribault a été aidé durant toute la saison par MM. John McMillan et A. Cameron, et pendant une partie de la saison par MM. A. P. Faribault et Jas. McG. Cruikshank.

Le travail a duré sur le terrain jusqu'au 1er octobre, et les frais se sont élevés à \$1,025.

STATISTIQUE MINÉRALE.

M. Coste a été occupé durant l'hiver et le printemps, aidé de M. Brumell, à préparer son rapport sur la statistique minérale et minière du Canada pour l'année 1887. Environ 3,000 formules imprimées de rapports de production minérale avaient été distribuées, et plus tard il fut envoyé à peu près 3,000 lettres demandant l'envoi de ces rapports et de nouveaux renseignements. Peu de temps après la fin de l'année, il avait été reçu 1,500 rapports et réponses, et le rapport complet fut imprimé et distribué en septembre dernier, et formera la partie S du vol. III du Rapport Annuel, 1887.

Par intervalles durant l'été, M. Coste et M. Brumell visitèrent un certain nombre de localités dans Ontario et Québec afin de s'assurer de l'existence du gaz naturel et du pétrole dans ces provinces, spécialement dans les formations sous-jacentes au terrain dévonien. Voici ce que dit M. Coste au sujet du gaz naturel :—

"J'ai visité un certain nombre de localités où l'on prétendait qu'il existait du gaz naturel, et lorsqu'il m'a été possible de le faire, j'ai mesuré le débit du gaz et me suis procuré le compte rendu des forages et des échantillons des matériaux retirés. Au sujet des forages pratiqués il y a plusieurs années, il a été impossible d'obtenir aucun renseignement certain, et la perte de ces précieuses données est fort regrettable. Le résultat de notre investigation est qu'aucun des puits forés jusqu'ici dans Ontario et Québec ne produit plus de 50,000 pieds cubes de gaz par jour, et bien peu même en produisent autant. La production de ces puits, quoiqu'il soit faible comparativement à celle des puits de la région à gaz des États-Unis, est néanmoins d'une certaine valeur lorsque les puits se trouvent près des villes ou des villages.

"Il n'y a aucune raison pour laquelle de nouveaux essais, surtout dans cette partie d'Ontario qui est située entre le lac Sainte-Claire au sud-ouest et le lac Simcoe au nord-est, ne seraient pas plus heureux et ne donneraient pas du gaz ou du pétrole en aussi grande quantité que quelques-uns des puits de l'Ohio."

Au sujet du pétrole, M. Coste dit qu'il n'a pas été foré de nouveaux puits de quelque valeur, et que la production totale, 594,273 barils en 1887, est limitée au comté de Lambton et fournie par environ 2,700 puits, dont bien peu donnent plus d'un baril par jour. La profondeur moyenne de la roche oléagineuse dans Lambton est de 490 à 500 pieds de la surface.

Il a été creusé plusieurs puits dans le comté d'Essex. L'un d'entre eux, à Comber, profond de 1,500 pieds, rend à peu près un baril d'huile par jour, paraît-il. Cette huile vient probablement de la même formation que celle de Findley, dans l'Ohio.

CHIMIE ET MINÉRALOGIE.

Le travail fait dans le laboratoire dans le cours de l'année dernière s'est borné à l'examen et à l'analyse des minéraux et spécimens qui paraissaient devoir être de

quelque valeur industrielle. M. Hoffmann fournit les détails qui suivent au sujet de ce travail :—

“ Il comprend—

“ 1. Des analyses de houilles lignitiques ;

“ 2. Des analyses de minerais de fer, de cuivre et de manganèse ;

“ 3 Des analyses d'eaux minérales, y compris des analyses des eaux des prétendues sources de soufre et de potasse, ou sources thermales de Harrison, C.-B., qui avaient été rapportées par le Dr Selwyn ; l'analyse d'une eau salée provenant du forage pratiqué à Otonabee, comté de Peterborough, Ont., et une analyse d'une eau provenant du forage pratiqué à Maisonneuve, sur l'île de Montréal. Les deux premières et la dernière de ces eaux promettent d'avoir une valeur thérapeutique.

“ 4 Des analyses de pierres calcaires et de dolomies. On a commencé une série d'analyses de celles de ces pierres qui existent en dépôts suffisamment considérables—tout en tenant compte de la facilité d'accès de ces derniers—pour fournir des matériaux de construction. Lorsque nous aurons terminé une série d'analyses de ces pierres, leur pouvoir d'absorption (l'humidité) et leur force (résistance à l'écrasement) seront aussi déterminés. Des cubes taillés de ces pierres sont exposés dans le musée et montrent leur apparence sous différents dressages et lorsqu'elles sont polies. En somme, les renseignements que nous possédons à leur égard sont de nature à grandement faciliter le choix à faire pour un ouvrage quelconque de construction.

“ 5. Essais d'or et d'argent. La plupart des spécimens examinés venaient de la Colombie-Britannique, et les résultats des essais de ceux-ci ont souvent été d'une nature très encourageante.

“ 6. Examens divers, comprenant l'épreuve d'argiles au sujet de leur adaptabilité à la confection de la brique ou de la poterie,—l'examen de pyrite, relativement à sa valeur comme minerai sulfureux, et une variété d'autre ouvrage du même genre.

“ Il y a eu augmentation constante, relativement aux années précédentes, dans le nombre de ceux qui demandaient des renseignements au sujet de minéraux, soit quant à leur espèce, soit quant à leur valeur industrielle. La plupart du temps ces renseignements ont été communiqués dans des entrevues personnelles, mais il est assez souvent arrivé qu'il fallait faire plus qu'un examen superficiel, ou que l'on désirait connaître la proportion d'un constituant particulier, et alors les résultats étaient communiqués par lettre. Le nombre total des spécimens reçus (apportés ou envoyés) durant l'année, a été de 765 ; et le nombre des lettres écrites—la plupart à leur sujet et de la nature de rapports—a été de 257.

“ M. F. D. Adams s'est (à l'exception d'un peu plus de deux mois, durant lesquels il a été occupé à des travaux de campagne), en sa qualité de chimiste adjoint, appliqué avec assiduité au travail que nous avions en mains, et c'est lui qui a fait les analyses des eaux minérales ci-haut mentionnées.

“ M. R. A. Johnston, le second assistant-chimiste, s'est montré travailleur zélé et habile. Outre les essais d'or et d'argent, il a complété les analyses de nombreux calcaires et dolomies, et a fait aussi beaucoup d'ouvrage secondaire.

“ Le travail dans la section minéralogique du musée a été poussé d'une manière très satisfaisante. L'étiquetage permanent—qui doit nécessairement, par suite des additions constantes aux collections, être un travail continu—a été presque terminé jusqu'à date. Un catalogue manuscrit des collections minérales scientifiquement classées a été préparé et sera bientôt prêt à être remis à l'imprimeur, et l'on a fait des progrès considérables dans la préparation d'un catalogue des minéraux d'une valeur industrielle. La collection, qui se compose aujourd'hui de 2,716 spécimens, a été augmentée, dans le cours de l'année dernière, d'environ deux cents spécimens, comprenant les suivants, reçus en présents :—

“ Allan, W. A., Ottawa :—

Magnétite du township de Mulgrave, comté d'Ottawa, Q.

“ Ami, H. M., de la Commission géologique, Ottawa :—

Calcite (spath tête de clou) des nouvelles carrières de Hull, comté d'Ottawa, Q.

“ Colton, G. H., Pembroke, O. :—

Chlorite de la baie Ouest, lac Nipissingue, O.

"Casey, T., Templeton-Est, Q. :—

Quartz et calcite de Templeton-Est, comté d'Ottawa, Q.

"Craib, Wm., Cie Meunière et Minière de Nicola, C.-B. :—

Minerai d'argent de la mine *Joshua*, lac aux Souches, C.-B.

Id. id. *Tubal* id.

Id. id. *King William* id.

"Egan, H. K., Ottawa :—

Magnétite du township de Litchfield, comté de Pontiac, Q.

"Gragg, Isaac G., gérant de la Cie *Eastern Development*, lim. :—

Chalcopyrite de la mine de cuivre de Coxheath, Cap-Breton, N.-E.

"Henderson, G., Vallée de la Nicola, C.-B. :—

Minerai d'argent de la mine *Star*, lac aux Souches, C.-B.

"Haycock, E. B., Ottawa :—

Minerai de fer limoneux, du voisinage du fort Natatchewan, rivière de Montréal, district de Nipissingue, O.

"Kilpatrick, S. J., Kingston, O. :—

Calcaire de la carrière de l'île aux Loups (*Wolf Island*), comté de Frontenac, O.

"Keefer, T. A., Port-Arthur, O. :—

Minerai d'argent, "argent natif et argentite," de la mine Porc-Epic, lot 96 T, township de Gillies, district de la Baie-du-Tonnerre, O.

Calcite, sphalérite et quartz de la mine de *Rabbit Mountain*, district de la Baie-du-Tonnerre, O. ; et améthyste, avec calcite contenant de l'argentite. Une association de calcite, quartz et fluorite, et de sphalérite, Quartz avec sphalérite et argentite. Galène, pyrite et sphalérite dans du calcite. Galène, sphalérite et argent natif dans du calcite. Fluorite et quartz. Argentite—tous de la mine *Beaver*, district de la Baie-du-Tonnerre, O.

"Kidd, W. J., Kingston, O., par T. C. Weston :—

Concrétions trouvées sur la grève à Kingston, O.

"Murphy, W. H., Ottawa :—

Sphalérite de l'île du Calumet, comté de Pontiac, Q.

"Morris, W. J., Perth, O. :—

Hématite du township de Darling, comté de Lanark, O.

"MacNaughton, A. G. :—

Stibnite de West-Gore, comté de Hants, N.-E.

McKay, J., par le Dr G. M. Dawson :—

Galène argentifère de la mine *Acadia*, creek de McDame, Fourche-Sud, Cassiar, C.-B.

"Parks, A., Sébastopol, comté de Renfrew, O. :—

Asbeste du lot 11, rang 11, de Sébastopol, O.

"Poole, H. S., Stellarton, N.-E. :—

Anglesite de la mine du Gros-Dôme, Arizona, E.-U.

"Primrose, H. :—

Albertite de la rivière John, bras ouest, comté de Pictou, N.-E.

"Warwick, F. W., Buckingham, comté d'Ottawa, Q. :—

Liège de montage de la mine *Emerald*, township de Buckingham, comté d'Ottawa, Q.

"M. R. L. Broadbent a été occupé à faire l'étiquetage permanent des spécimens, qui, ainsi qu'il a été dit plus haut, est presque terminé jusqu'à date,—à ranger de nouveau toute la collection des minéraux scientifiquement disposés, ouvrage devenu nécessaire à cause de l'addition d'un grand nombre d'espèces qui n'étaient pas encore représentées, et à entretenir la collection générale en bon ordre. L'intérêt qu'il a porté à cet ouvrage et l'assiduité avec laquelle il y a travaillé ont beaucoup contribué à son succès et aux progrès accomplis dans cette section du musée.

"Au commencement de l'année, M. C. W. Willimott a été engagé à faire des collections de minéraux, et plus tard à assortir et arranger le contenu d'environ 240

tiroirs remplis de matériaux employés à cet effet, dont le poids total repré-entait environ deux tonnes. Il constata qu'il manquait un grand nombre d'espèces, et afin de combler cette lacune autant que possible, il passa une partie de l'été à visiter plusieurs des localités minières des provinces d'Ontario et de Québec, ainsi que la ligne de côté entre les Deux-Iles et le cap d'Or, dans le Bassin des Mines, N.-E. Il rapporta de ses visites une grande quantité de nouveaux matériaux, parmi lesquels se trouvaient un grand nombre de fort jolis spécimens, plus spécialement de zéolites, et qui, représentant des espèces qui ne se trouvaient pas encore dans la collection, ou qui servirent à remplacer des spécimens inférieurs des mêmes espèces, constituaient une acquisition très désirable. Depuis son retour il a été occupé à dépaqueter, assortir et ranger ces matériaux, et plus récemment à réunir des collections de minéraux et de roches pour des institutions d'éducation, etc. Des collections de ce genre ont été envoyées, dans le cours de l'année, aux personnes et institutions suivantes :—

	Spécimens.
Lycée, Aylmer.....	115
Université St. Joseph, Memramcook.....	115
Frères de la Doctrine Chrétienne, école industrielle, Clonmel, Irlande.....	115
Collège St. John, Winnipeg, Man.....	115
Canadian Institute, Toronto.....	115
J. C. Tremblay, Chicoutimi.....	115
Département des Terres et Travaux, C.-B.....	54
Collège militaire Royal, Kingston (supplémentaire).....	30
W. C. Van Horne, C. F. P., Montréal (supplémentaire).....	28
Ecole Industrielle, Montréal.....	117
Lycée, Port-Arthur, Ont.....	117
Collège St. François-Xavier, Antigonish, N.-E.....	117
Institut de Bolton, Bolton-Centre. Q.....	109
Académie du Mont St. Vincent, Halifax, N.-E.....	109
Collège de St. Hyacinthe, St. Hyacinthe, Q. (supplémentaire)	15
Dr F. A. Genth, Philadelphie, Pa., E.-U. (en échange).....	98

1,484

PALÉONTOLOGIE ET ZOOLOGIE.

M. Whiteaves, qui est spécialement chargé de ces divisions, fait le rapport suivant :—

“Le texte de l'étude illustrée sur les fossiles triasiques de la Colombie-Britannique, dont il a été question dans le rapport annuel de l'an dernier, a été imprimé et distribué, et les planches lithographiques qui doivent l'accompagner seront bientôt prêtes. La seconde et dernière partie d'une étude intitulée: “Illustrations des poissons fossiles des roches dévoniennes du Canada,” a été écrite pour le volume courant des Transactions de la Société Royale du Canada, et elle est maintenant entre les mains de l'imprimeur. Elle consiste en vingt pages in-4° de description et est illustrée de deux planches d'une page chacune, et de quatre autres doubles de la grandeur ordinaire. La plus grande partie du manuscrit d'un autre rapport illustré “sur certains fossiles crétacés de la Colombie-Britannique, le territoire du Nord-Ouest et le Manitoba,” est écrite, et l'on espère que le tout sera prêt à être remis à l'imprimeur au printemps. La partie écrite avant le 31 décembre 1888 comprend des descriptions des différentes espèces trouvées par le Dr Dawson aux rapides Rink de la rivière Lewis en 1887, ainsi que de ceux récoltés par M. McConnell dans les montagnes Rocheuses, à trois milles au nord de l'extrémité est du lac du Diable en 1886, et sur la rivière aux Liards en 1887. Il a été fait un examen préliminaire d'une grande collection de fossiles de la formation de Niagara à l'extrémité nord du lac Témiscamingue, faite par le Dr R. Bell en 1887; d'une série de fossiles des roches dévoniennes des lacs Manitoba et Winnipegosis, recueillis par MM. Tyrrell et Dowling en 1888; de divers fossiles provenant des roches crétacées du lac Laberge, des

montagnes Rocheuses et des rivières du Porc-épic et Yukon, récoltés par le Dr Dawson et M. R. G. McConnell en 1887-88; et de quelques invertébrés crétacés de Millwood, Manitoba, obtenus par M. J. B. Tyrrell en 1888. Durant les mois de juillet et d'août, je fus occupé à faire une collection de fossiles, avec M. Tyrrell, des roches dévonniennes de l'extrémité nord du lac Manitoba, et, ainsi qu'on le verra par la liste des additions faites au muséum, nous avons rapporté une grande quantité de spécimens. Il a été installé un nouveau casier droit sur le mur de l'étage supérieur du musée, et il est maintenant rempli des plus gros fossiles du groupe de Trenton, qui tous sont convenablement étiquetés. De belles plantes fossiles de la formation carbonifère de la côte de South-Joggins, y compris un tronc de *Dadoxylon* d'environ cinq pieds de hauteur et de plus d'un pied de diamètre, ont été ajoutées à la collection durant l'année. De nouvelles vitrines posées debout ont aussi été faites pour recevoir quelques-uns des remarquables restes de mammifères trouvés dans les roches tertiaires des montagnes de Cypres, territoires du Nord-Ouest, et une série de grandes feuilles dicotylédones des dépôts de Laramie près de Calgary, recueillis par M. Weston l'été dernier.

" Dans la petite chambre consacrée aux spécimens empaillés des mammifères et oiseaux canadiens, les tablettes en bois des vitrines murales ont été entièrement remplacées par des lames de verre. Un grand nombre de doubles ou de spécimens inférieurs d'oiseaux canadiens ont été enlevés et remplacés par d'autres espèces ou de meilleurs spécimens, et presque toute la série a été étiquetée d'après la liste contrilée des oiseaux de l'Amérique du nord publiée par l'Union des Ornithologistes américains. Ci-suit le nombre approximatif des spécimens et espèces de vertébrés du pays exposés dans le musée au mois de décembre 1888 :—

Mammifères.

99 spécimens empaillés de 59 espèces.

8 têtes montées de 8 do

4 squelettes montés de 4 do

28 crânes séparés de 17 do

Oiseaux.

448 spécimens empaillés de 300 espèces.

Tortues.

3 spécimens empaillés de 2 espèces.

" Parmi les plus intéressants spécimens géologiques reçus durant l'année, on peut mentionner un squelette de marsouin blanc ou béluga (*Delphinapterus catodon*), préparé à l'aide d'un spécimen pris dans le bas du fleuve Saint-Laurent et acheté pour le musée par M. B. J. Harrington, de l'Université McGill de Montréal; une variété albino d'écureuil gris, tué à Lundy's Lane, Ontario, et une variété d'une couleur remarquable de mainate bronzé, du voisinage de Brandon, Manitoba. On a commencé à faire une collection d'œufs d'oiseaux canadiens, et nous en avons reçu quelques-uns d'espèces rares ou locales du Manitoba, du territoire du Nord-Ouest, de la Colombie-Britannique et de la baie et du détroit d'Hudson. La série de mollusques modernes, de la Colombie-Britannique, qui se trouvait déjà dans le muséum, s'est enrichie de plusieurs espèces rares de cette province, que nous devons à la générosité du révérend G. W. Taylor, autrefois de Victoria, île de Vancouver, et il a aussi été fait quelques additions à la collection de coquilles exotiques. Le nombre de lettres officielles écrites durant l'année a été de 184, et durant les mois de septembre et octobre, l'auteur a rempli les fonctions de directeur suppléant."

M. T. C. Weston fait rapport que depuis le 1er janvier jusque vers la fin de juin, son temps a été occupé à l'ouvrage du muséum et dans les divisions paléontologique et ethnologique, et à faire des sections de roches et de fossiles pour l'examen microscopique. Du 28 juin au 17 septembre, il a été occupé à faire des collections de fossiles dans plusieurs localités du territoire du Nord-Ouest et sur la côte des Joggins-Sud dans la Nouvelle-Ecosse. Le reste de son temps a été employé à étiqueter et préparer des fossiles, etc., afin de les déposer dans le muséum.

M. H. M. Ami a examiné des collections de fossiles de plus de cent localités de l'Ontario central, entre le lac Simcoe et Belleville; de treize localités de la province

de Québec; de seize du Nouveau-Brunswick, et de plusieurs autres dans le voisinage d'Arisaig, Nouvelle-Ecosse. Afin de s'assurer des horizons géologiques exacts des roches qui les ont fournies, les espèces représentées à chacune de ces localités ont été déterminées autant que possible, et il en a été fait des listes systématiques que l'on garde dans les archives. Il a préparé le manuscrit des étiquettes, qui ont été imprimées depuis, pour les fossiles crétacés et Laramie du nord d'Aberta décrits par M. Whiteaves en 1887; pour les fossiles tertiaires de la Pointe Skonun, dans les îles de la Reine-Charlotte; pour les plantes Laramie du territoire du Nord-Ouest décrites par sir William Dawson en 1887, et pour les fossiles cambriens qui sont dans le muséum et qu'il a reclassifiés et dont il a révisé la nomenclature. Au moyen des doubles qui se trouvaient dans le muséum, il a formé et étiqueté trois séries de fossiles, dont une a été envoyée au collège de Saint-Laurent, près Montréal, une au collège Saint-François, Antigonish, N.-E., et une autre au collège du Manitoba, à Winnipeg. Quelques spécimens d'éponges fossiles ont été prêtés au Dr J. G. Hinde, qui désirait les examiner et étudier. Du 17 septembre au 18 octobre, M. Ami a été engagé à des travaux de campagne dans la province de Québec, sous le Dr. Ellis, et a réussi à obtenir un nombre considérable de fossiles. Il a aussi fait une assez grande collection de fossiles des formations de Chazy, Trenton et Utica dans les environs d'Ottawa.

Les collections suivantes ont été reçues des membres de la commission durant l'année:—

Dr. Selwyn:—

Trois spécimens de *Prasopora lycoperdon*, Vanuxem (*P. Selwyni*, Nicholson) du calcaire de Trenton de l'île aux Serpents, baie Georgienne, Ont.

Dr. G. M. Dawson:—

Dépouille (empaillée depuis) de marmotte blanche (*Arctomys caligastus*), des montagnes à la tête de la rivière Toulamaine, et environ 300 spécimens de débris de plantes et restes d'insectes des roches tertiaires de la Colombie-Britannique.

Dr. R. Bell:—

Spécimens de coquilles d'eau douce de la rivière à l'Esturgeon, et un de la rivière Vermillon, Ont.

Professeur Macoun:—

89 spécimens d'oiseaux des environs d'Ottawa.

Dr. R. W. Ellis, N. J. Giroux et H. M. Ami:—

1,500 fossiles de diverses localités des deux côtés du Saint-Laurent, depuis la rivière Bécancour jusqu'à la Rivière-du-Loup (en bas), P.Q.

R. G. McConnell:—

500 fossiles des roches dévoniennes du fleuve Mackenzie et de la rivière au Foin (*Hay*); aussi, 75 fossiles des roches crétacées du Mackenzie et de la rivière du Porc-épic, et des régions de la Yukon et des montagnes Rocheuses septentrionales. Environ 100 spécimens de plantes fossiles du miocène de la rivière à l'Ours, fleuve Mackenzie.

Dépouilles d'un adulte mâle d'un stercoraire longicaudé (*Stercorarius longicaudus*), de garrot ou canard à longue queue (*Olagula hyemalis*), de macreuse noire et à ailes blanches (*Oidemia perspicillata* et *O. Deglandi*), tous de l'embouchure de la rivière à l'Ours, fleuve Mackenzie.

J. B. Tyrrell:—

Fossiles des roches crétacées à Millwood, Man., de la formation de la rivière Hudson à la montagne de Pierre, Man., et à Streetsville, Ont.,

Dépouille d'une mouette de Franklin (*Larus Franklini*), d'un jeune harard (*Urinator imber*), et des œufs d'hirondelle de mer (*Hydrochelidon nigra surinamensis*).

25 spécimens de coquilles d'eau douce récentes, de la rivière Assiniboine, Man.

J. B. Tyrrell et J. F. Whiteaves :—

Environ 500 fossiles des roches paléozoïques à l'extrémité nord du lac Manitoba, et une petite série d'*Unionidae* du même lac et de la rivière Fairford.

T. C. Weston :—

Portion d'un gros crâne, mâchoires, dents détachées, vertèbres et os de membres de divers mammifères (près de 300 en tout), du plus ancien miocène des montagnes de Cypres.

300 coquilles, etc., fossiles, de la formation de la Rivière-du-Ventre, dans la crête de la rivière du Lait, T. N.-O.

60 spécimens de feuilles dicotylédones, etc., de la formation Laramie, récoltés à Calgary et sur la rivière du Daim, T. N.-O.

30 spécimens de plantes fossiles des roches carbonifères à South-Joggins, N.-E.

H. M. Ami :—

300 fossiles des formations d'Utica, Trenton et Chazy, aux environs d'Ottawa; 100 nodules du Green's-Creek, et 50 fossiles de Glenora, Ont.

Wm. McInnes :—

45 fossiles des roches siluriennes de la région comprise entre Rimouski et le lac Témiscouata, P. Q., et des œufs de huard (*Urinator imber*).

J. Marshall :—

Une tortue happante, prise près d'Ottawa.

D. B. Dowling :—

150 fossiles des calcaires dévonien du lac Winnipégosis.

J. M. Macoun :—

17 dépouilles d'oiseaux et 7 peaux de souris de la rivière Athabaska.

Les additions faites aux départements paléontologique, zoologique et ethnologique du musée, par dons, échanges ou achat, sont comme il suit :—

Par dons :—

F. R. Latchford, Ottawa :—

Quatre spécimens de *Limnæa ampla*, Mighels, du lac de Brome, P.Q.

Major A. Hamlyn Todd, Ottawa :—

Un beau spécimen de renard noir ou gris argenté (*Vulpes vulgaris* var. *argentatus*), de la tête du lac Winnipeg; une renarde de trois ans, sous pelage d'hiver et en chair.

W. H. Harrington, Ottawa :—

Une souris à pattes blanches (*Hesperomys leucopus*), prise dans la rue Gilmour; en chair.

Ruggles Wright, Hull, P.Q. :—

Un squelette presque complet d'un très jeune phoque, probablement de *Phoca Groelandica*, de l'argile post-pliocène à Hull.

Capitaine C. Berkeley Powell, Ottawa :—

Un castor empaillé (*Castor fiber*), qui avait été tué au creek de la Perdrix-Blanche, sur la rivière Pétewawa, dans l'hiver de 1885-86.

T. G. Lear, Ottawa :—

Aigle pêcheur (*Pandion halietus Carolinensis*), tué sur la rivière Rideau; en chair.

E. Browne, Ottawa :—

Spécimen de taupe à queue poilue (*Scapanus Breweri*), prise nageant dans la rivière Ottawa entre Britannia et les moulins de Skead; en chair.

E. H. Carter, Ottawa :—

Écureuil volant (*Sciuropterus volucella*), tué à Aylmer, P.Q.; en chair.

J. A. Doyon, Ottawa :—

Buse brune (*Accipiter velox*), tuée près d'Ottawa; en chair.

Miles Spencer, fort George, baie d'Hudson :—

Deux œufs de ptarmigan des saules (*Lagopus lagopus*), un œuf de butor d'Amérique (*Botaurus lentiginosus*), un de chevalier à pattes jaunes (*Totanus flavipes*), et trois œufs non déterminés, tous du fort George.

G. S. Cotter, factorerie de l'Original, baie d'Hudson :—

Une collection de papillons et de scarabées de la factorerie de l'Original.

W. G. Kidd, Kingston, Ont. :—

Un gros trilobite (*Asaphus platycephalus*) du calcaire de Trenton au village de Wellington, comté de Prince-Edouard, Ont.

A. F. Grant, Ottawa :—

Dépouille d'un courlis à long bec (*Numenius longirostris*), tué près du fort MacLeod, Alberta.

Thomas Patterson, Ottawa :—

Tablette de calcaire crinoidal de Banff, T. N.-O.

John Rutledge, Sydenham, Ont. :—

Andouiller de l'élan américain ou wapiti (*Cervus Canadensis*), trouvé en labourant dans ce qui était autrefois une savane de cèdres, à trois milles de Sydenham.

Professeur J. Fowler, M. A., Université de la Reine, Kingston, Ont. :—

Un spécimen exceptionnellement parfait et bien conservé de *Lituites Americanus*, Emmons, du calcaire de Black-River sur l'île de Wolfe, près de Kingston.

Dr A. Jukes, Régina, T. N.-O. :—

Un atlas, une vertèbre, trois morceaux de mâchoires, quatre dents et des fragments de dents et d'ossements de divers mammifères fossiles des lits de la rivière Blanche, dans les montagnes de Cyprès, T. N.-O., et aussi un spécimen d'un petit *Inoceramus*.

Andrew Christie, Pincher-Creek, Alberta :—

Peau de rat des bois à queue touffue (*Neotoma cinerea*), Pincher-Creek.

Albert J. Hill, New-Westminster, C.-B. :—

Quinze spécimens de six espèces de coquilles fossiles et un tube d'annélide calcaire des argiles post-pliocènes sur les bords de la rivière Fraser, à New-Westminster.

Rév. G. W. Taylor, Billings' Bridge, Ont. :—

Spécimens de quatorze espèces rares de coquilles marines de la côte de la Colombie-Britannique; un petit crabe de la même côte, et de nombreux échantillons d'*Anodonta Nuttalliana*, Lea, de l'île de Vancouver.

G. E. McMartin, Saint-André, P.Q. :—

Un hibou d'Acadie (*Nyctale Acadica*), tué à la Petite-Rouge, tributaire de la rivière de la Petite-Nation, P.Q., en chair.

Dr. T. Tunstall, Kamloops, C.-B. :—

Une ratissoire en jade et deux marteaux de pierre, de Lytton, C.-B.

John Murray, Spence's-Bridge, rivière Thompson, C.-B. :—

Quatre têtes de flèche en silex et un petit pot à peinture en pierre, du voisinage de Spence's-Bridge.

J. W. McKay, Kamloops, C.-B. :—

Trois têtes de flèche en silex et quatre pierres à fusil taillées, de Kamloops, C.-B.

D. Armit, Manitoba House, Kinosota, Man. :—

Garde d'une bélemnite, des roches crétacées de la rive orientale de l'Assiniboine, un peu en aval de l'embouchure de la petite rivière Souris; une autre de roches de même âge à la rivière à l'Ocre, montagne Riding, Man., et une tête de flèche en silex, du fort Ellice, T.N.-O.

Dr J. G. Hinde, Croydon, Angleterre :—

Spécimens de *Syringolites Huronensis*, Hinde, du calcaire de Niagara des îles Manitoulines.

G. R. White, Ottawa :—

Couple de mésanges (*Parus atricapillus*); couple de sitelles à fâle rouge (*Sitta Canadensis*), un chardonneret femelle (*Spinus tristis*), et deux grosbecs des pins mâles (*Pinicola enucleator*), tous du voisinage d'Ottawa; dépouilles qui ont été empaillées depuis.

E. G. White, Ottawa :—

Spécimen de chauve-souris à poil argenté (*Scotophilus noctivagans*), d'Ottawa, en chair, et un corbeau d'Amérique (*corvus Americanus*), aussi en chair.

Frère Secordian, Hull, P.Q. :—

Spécimen de chauve-souris brune (*Scotophilus fuctus*), de Hull; en chair.

W. E. Saunders, London, Ont. :—

Deux petites trilobites (*Phacops rana*) d'un calcaire dévonien de transport à London.

John P. Esmonde, Ottawa :—

Collier obtenu d'un Sauvage Gens-du-sang, à la réserve de ces Sauvages, à vingt-deux milles au sud du fort MacLeod.

B. K. Lowry, Creek aux Erables, Assiniboia :—

Une vertèbre de bison dans laquelle était enfouie un fer de flèche, et une autre avec une balle de plomb partiellement empâtée, toutes deux des montagnes de Cyprès.

Par échange :

Du Dr W. H. Rush, M.E.-U., Philadelphie :—

Spécimens de 17 espèces rares de coquilles marines de Key-West, des Bahamas, du canal de Yucatan, du détroit de la Floride, etc.

Par achat :—

Gros castor (*Castor fiber*) du Grand-Lac (*Big Lake*), comté de Pontiac, P.Q., en chair.

Beau spécimen d'ammonite (*Placenticerias placenta*), des roches crétacées de la rivière Sainte-Marie.

Dépouille (empaillée depuis) d'un écureuil gris albino (*Sciurus Carolinensis*) tué à Lundy's-Lane, Ont.

Variété de couleur remarquable du mainate bronzé (*Quiscalus quisqualis æneus*), du voisinage de Brandon, Ont.

Paire de raquettes de Loucheux (Sauvages *Kutchin*), du comptoir de Lapierre, rivière au Porc-épic, district de Yukon, et un couteau typique de Loucheux.

Squelette de taupe à museau étoilé (*Condylura cristata*), monté par M. Jules Baily, de Montréal.

Dent molaire de mammoth (*Euelephas*), déterré en 1887 à St-Catharines, Ont.

Une grosse tortue happante (*Chelydra serpentina*), et quelques beaux outils en pierre de sauvages, tous du comté de Grey, Ont.

BOTANIQUE, ETC.

Le travail des cette divison, sous la direction du professeur Macoun, a fait des progrès satisfaisants l'année dernière. La quatrième partie, de 248 pages 8-vo. du Catalogue des Plantes Canadiennes, que, dans mon rapport pour 1887, je disais être alors sous presse, a été publiée au commencement de l'année et a, depuis, été distribuée aux institutions scientifiques et aux botanistes en Europe et en Amérique, et partout on en a fait de très grands éloges.

Durant la première semaine d'avril, le professeur Macoun a fait une liste de tous les oiseaux empaillés qui sont dans le muséum, et il en a trouvé 282 espèces, représentées par 429 spécimens. Dans les tiroirs, il y en avait 170 espèces représentées par 352 dépouilles, dont 52 ne sont pas exposées dans les vitrines. Il fit ensuite une liste de tous les oiseaux connus au Canada, qui en donne 564 espèces. Le travail n'était que préliminaire à la préparation d'un catalogue complet d'oiseaux canadiens, dressé dans le genre de celui des plantes, et le professeur Macoun y travaille actuellement.

Des collections de plantes que l'on nous demandait d'examiner et nommer, ont été reçues de Terre-neuve et de toutes les provinces du Canada, à l'exception de l'Île du Prince-Edouard, formant en tout plus de 1,500 spécimens. Elles ont toutes été nommées et renvoyées. Entre janvier et le 15 avril, M. J. M. Macoun a préparé et placé dans l'herbier, 3,015 feuillets de spécimens, comme il suit :—

Phénogames :—

Du Canada.....	850
D'Europe.....	775
Des Etats-Unis.....	615
Cryptogames	775
	<hr/>
	3,015

Dans le même temps, il a été envoyé à différents musées, collèges et individus 2,153 feuillets de spécimens, y compris 400 au collège McGill, à Montréal, 300 au collège Columbia, de New-York, 200 au département de l'Instruction publique, à Québec, et 200 au Muséum Britannique. Un grand nombre de spécimens reçus en échange de ceux envoyés ont été montés et placés dans l'herbier, qui contient aujourd'hui 17,519 feuillets.

M. J. M. Macoun est parti le 30 avril avec un parti d'arpenteurs fédéraux. Il fit une collection de plantes et d'oiseaux dans les vallées des rivières Athabaska et Churchill, et revint à Ottawa le 25 de novembre.

Le 18 de juin, le professeur Macoun partit pour l'Île du Prince-Edouard, où il passa douze semaines à étudier son histoire naturelle et récolter des spécimens. Il se procura plus de 1,100 espèces de plantes, et il prit des notes intéressantes et instructives sur les oiseaux d'été de l'île. Revenu à Ottawa le 10 septembre, il se rendit ensuite dans le comté de Northumberland, Ontario, où il passa trois mois à recueillir des mousses et d'autres matériaux pour la partie V de son *Catologue des Plantes Canadiennes*, dont il commença alors la rédaction.

M. Pearson, de Manchester, Angleterre, a eu la complaisance de nous faire un rapport sur les Hépatiques—165 espèces—et le Dr Kindberg a examiné et nommé presque toutes les mousses, en sorte que le professeur Macoun est maintenant en mesure de compléter la cinquième partie du catalogue cet hiver.

Outre les collections de plantes déjà mentionnées, le Dr. G. M. Dawson en a fait une très considérable dans la région des alentours de Kamloops, dans la Colombie-Britannique. Des échantillons de près de 1,000 espèces, principalement de plantes arctiques, ont été reçus du *British Museum* à titre d'échanges. Ils sont presque tous des espèces types décrites par sir W. Hooker dans la *Flora Boreale Americana* publiée en 1840. La plupart des spécimens ont été collectionnés par Menzies, Douglas et Barclay sur la côte du Pacifique, par Drummond dans les montagnes Rocheuses, et par Franklin et Richardson sur la côte arctique.

CARTES.

Un grand nombre de cartes couvrant des superficies de toutes les parties du Canada, formant en tout 41,460 milles carrés, sont actuellement en voie de prépara-

tion et plus ou moins avancées pour la publication. Il faudra en réduire quelques-unes pour les publier. Elles sont comme il suit :—

N ^o		Echelle.	Superficie en milles carrés
1	District de la Yukon, T. N.-O., et partie septentrionale voisine de la Colombie-Britannique.....	8 milles au pouce	
2	Carte-index de la précédente :—		
3	Grande-Rivière, Grande-Baie, côte orientale de la baie d'Hudson.	8 do do	
4	Colombie-Britannique, partie sud intérieure	4 do do	
5	Nord-Ouest du Manitoba, carte préliminaire	8 do do	12,000
6	Ontario occidental, district de la rivière la Pluie.....	4 do do	3,456
7	do île de Hunter	4 do do	1,450
8	Ontario, townships de Madoc et Marmora.....	$\frac{1}{2}$ do do	105
9	do du lac Témiscamingue au lac Huron	4 do do	180
10	do carte préliminaire, lacs Témagamingue et Témiscamingue.	2 do do	3,828
11	do carte générale.....	4 do do	
12	do feuille 115 de la précédente.....	4 do do	3,456
13	Québec, $\frac{1}{2}$ de feuille N.-E. (Cantons de l'Est).....	4 do do	4,500
14	do gisements de phosphate, comté d'Ottawa.....	$\frac{1}{2}$ do do	210
15, 16	do et Nouveau-Brunswick, $\frac{1}{2}$ de feuille, 17 N.-E. et 18 S.-E....	4 do do	4,593
17, 18	Nouvelle-Ecosse, $\frac{1}{2}$ de feuille, 4 N.-E. et 4 S.-E.....	4 do do	6,912
19, 20	do parties des $\frac{1}{2}$ de feuilles 14 N.-O. et S.-O.....	4 do do	770
21	Plusieurs courses dans la région du fleuve Mackenzie et de la rivière du Porc-Epic sont en voie d'être réduites.....		41,460
	Les Nos 1, 2, 3 et 21 sont des plans de routes d'exploration par terre, rivières et lacs, d'une longueur totale d'environ 5,900 milles.		

BIBLIOTHÈQUE.

Du 2 janvier au 31 décembre 1888, le nombre total des publications de la Commission, comprenant les volumes des rapports annuels, les parties séparées de ces rapports, les rapports spéciaux et les cartes, répandues dans le public, s'est élevé à 9,992. Sur ce nombre, 6,567 ont été distribuées au Canada, et le reste a été envoyé en Angleterre et en Irlande, en Europe, aux États-Unis, dans l'Amérique du Sud, les Indes, la Chine, le Japon, l'Australie, etc.

Il a été distribué 502 rapports français.

Il a été reçu dans le cours de l'année, comme échanges, 2,000 publications, comprenant des rapports, transactions, procès-verbaux, mémoires, revues, brochures et cartes. De plus, il a été acheté 56 publications, et il a été souscrit à 40 revues scientifiques.

Il a été relié 150 volumes durant l'année. Le nombre des lettres reçues au sujet de la bibliothèque a été de 1,927, et celui des lettres envoyées par le bibliothécaire de 1,119. La bibliothèque contient aujourd'hui environ 7,500 volumes et 2,600 brochures.

VISITEURS.

Le nombre des personnes qui ont visité le musée durant l'année, du 1er janvier au 31 décembre, a été de 17,414, ce qui accuse une diminution de 161 sur les chiffres de l'année précédente.

Dans mon rapport sommaire pour 1885, j'attirais l'attention sur la question de l'ouverture du musée le dimanche après midi, et je donnais quelques statistiques très remarquables à ce sujet, comme résultat de l'adoption de cette mesure au Muséum Australien de Sydney, démontrant que durant les après-midi des 52 dimanches, le nombre des visiteurs quotidiens avait été de beaucoup supérieur à celui des 313 jours de semaine, la moyenne étant de 986 pour les dimanches et de 272 pour les jours ouvrables. Ce fait n'a pas besoin de commentaires, et je me permettrai d'exprimer de nouveau l'espoir, dans l'intérêt de l'éducation et des connaissances, que le temps n'est pas éloigné où l'on tentera la même expérience à Ottawa.

L'on opposera sans doute de fortes objections à cela, basées principalement, si non entièrement, sur l'idée très erronée, mais malheureusement très générale, qu'un musée est un lieu d'amusement, tandis que c'est essentiellement un lieu d'instruction comme l'est l'église ou l'école du dimanche, et la principale différence entre les deux, exprimée en deux mots, est que, dans le musée, c'est l'*ouvrage* du Créateur, et dans l'église et l'école, c'est sa *parole* que l'on expose. Cela admis, il ne paraît y avoir aucune raison plausible ou intelligible pourquoi l'un de ces établissements serait fermé tandis que l'autre est ouvert le dimanche.

PERSONNEL, CRÉDIT, DÉPENSES ET CORRESPONDANCE.

Le personnel se compose aujourd'hui de 53 employés, dont 35 appartenant à la profession, et 18 ordinaires.

Dans le cours de l'année, MM. Robert Chalmers et William McInnes ont été ajoutés au personnel permanent en qualité de géologues, et les promotions suivantes ont été faites :—

Le professeur John Macoun, promu de la 1^{re} classe à la charge de directeur-adjoint.

M. Chas. W. Willimott, de la 3^e classe à la 2^e classe.

Les sommes disponibles pour l'exercice finissant au 30 juin 1888 ont été :—

	\$	cts.	\$	cts.
Pour traitements et salaires			44,800	00
Pour les fins générales			57,598	43
Les dépenses se répartissent comme il suit :—				
Traitements et salaires	42,478	82		
Salaires d'employés temporaires	16,671	55		
Explorations et études	23,255	27		
Impressions et lithographie	11,655	28		
Achats de spécimens	2,091	85		
Achat et reliure de livres, et achat d'instruments	967	48		
Appareils et produits chimiques pour le laboratoire	324	87		
Papeterie, matériaux de cartes et imprimeur de la reine	1,294	12		
Dépenses incidentes et autres	1,732	12		
	100,472	36		
MOINS—Payé en 1887	3,930	44		
	96,541	92		
PLUS—Avances aux explorateurs	3,479	42		
	100,021	34		
Solde du crédit de la liste civile	2,321	18		
do des dépenses casuelles	55	91		
	102,398	43	102,398	43

La correspondance de la division montre un total de 7,662 lettres expédiées, et 6,564 reçues, du 1^{er} janvier au 31 décembre 1888.

En terminant, je me permettrai d'appeler de nouveau l'attention sur l'insuffisance et l'espace dans le musée, dont j'ai déjà parlé dans mes rapports précédents, dans l'espoir que l'on apportera bientôt remède à cet inconvénient, qui ne fait que constamment augmenter à cause des nombreuses additions que l'on fait aux collections.

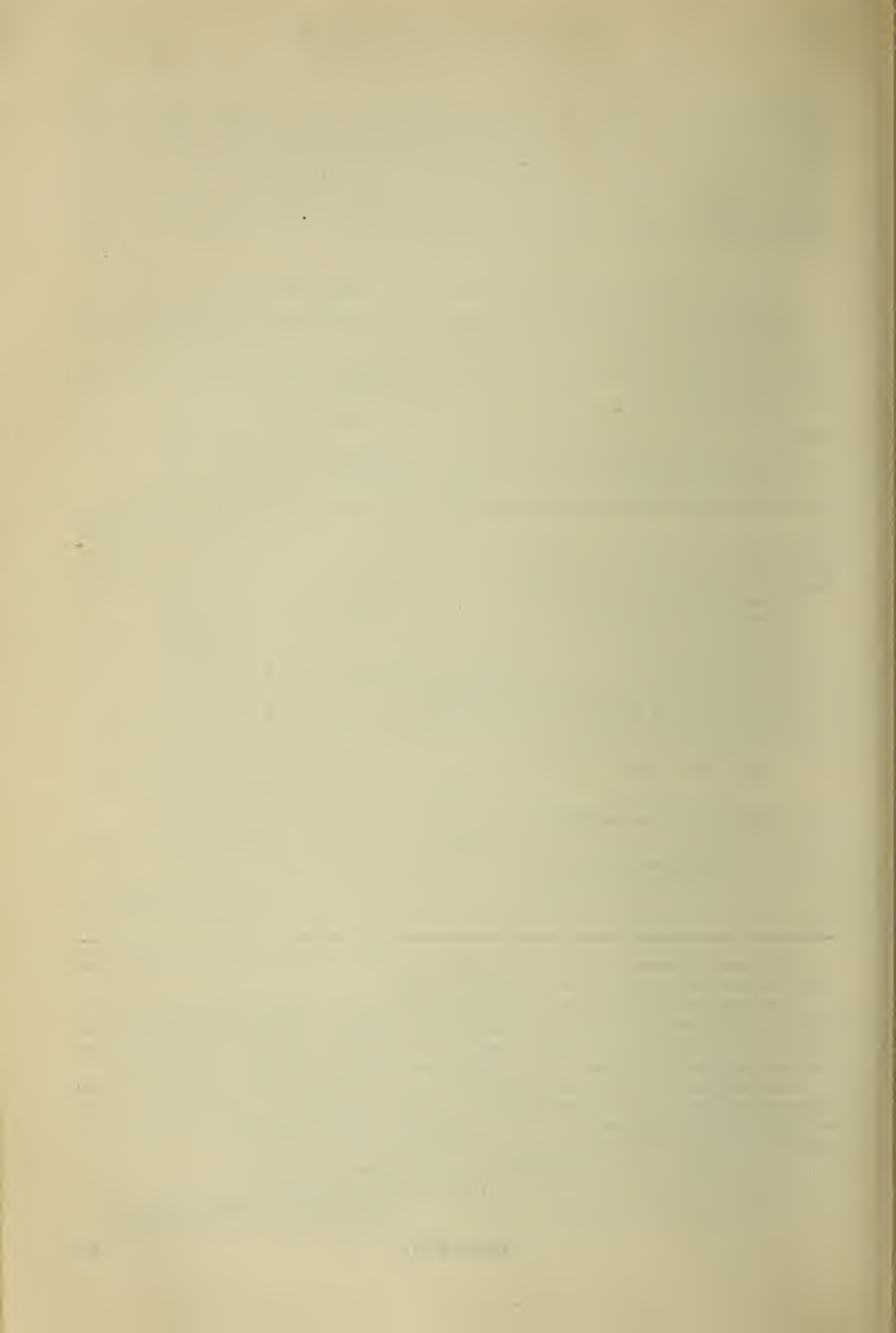
Le plan le moins dispendieux serait d'élever le toit de l'édifice et de faire une large galerie autour de l'étage supérieur, supportée par des colonnes en fer, et par ce moyen, tout en améliorant beaucoup l'apparence externe de l'édifice, on donnerait tout l'espace dont on pourrait avoir besoin d'ici à plusieurs années.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ALFRED R. C. SELWYN,

Directeur.



PARTIE IV
TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

PARTIE IV.

RAPPORT CONCERNANT L'ADMINISTRATION DES TERRITOIRES DU NORD-OUEST POUR L'ANNÉE 1888.

HÔTEL DU GOUVERNEMENT,

RÉGINA, 4 janvier 1889.

A l'honorable
Ministre de l'intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant concernant l'administration des Territoires du Nord-Ouest pour l'année 1888.

Le 2 juillet 1888 j'eus l'honneur d'être nommé lieutenant-gouverneur des territoires, et je suis très heureux d'être en état de soumettre mon premier rapport à un ministre qui m'a précédé immédiatement dans cette charge, et qui par conséquent connaît intimement toutes les affaires qui s'y rattachent.

Je suis heureux de constater dans mon rapport la prospérité générale dont jouit le pays, et que le complément de ses représentants dans notre législature locale, que nous a accordé le parlement fédéral à sa dernière session, donne une satisfaction générale.

J'ai répondu dans le cours de l'automne à un bon nombre d'invitations que m'ont adressées des sociétés d'agriculture dans les territoires, et j'ai visité plusieurs expositions où l'étalage des produits a excité l'admiration de tous les assistants.

L'excellence, de même que l'abondance de la récolte de l'an dernier dans tout le Nord-Ouest, ont donné lieu à un sentiment universel de contentement et d'encouragement parmi les colons, et elles ont donné en même temps un nouvel élan à toutes sortes d'entreprises.

ASSEMBLÉE LÉGISLATIVE.

Conformément aux dispositions de l'acte 51 Victoria, chapitre 19, des mandats ont été, le 4 juin 1888, émis pour l'élection des députés à l'Assemblée législative des territoires, et les messieurs suivants ont été élus :—

Circonscriptions électorales.	Députés élus.
Moosemin	John Ryerson Neff.
Wallace.....	Joel Beaman.
Whitewood.....	Alexander Gillon Thorburn.
Souris.....	John Gillanders Turriff.
Wolseley.....	Benjamin Parkyn Richardson.
Qu'Appelle-Sud.....	George Suize Davidson.
Qu'Appelle-Nord	William Sutherland.
Régina-Nord	David Finlay Jelly.
Régina-Sud.....	John Secord.
Mâchoire-d'Original	James Hamilton Ross.
Medicine-Hat	Thomas Tweed.
MacLeod	Frederick William Gordon Haultain.

Circonscriptions électorales.	Députés élus.
Calgary.....	{ John Lineham.
	{ Hugh St. Quentin Cayley.
Daim-Rouge.....	Robert George Brett.
Edmonton	{ Herbert Charles Wilson.
	{ Frank Oliver.
Battleford.....	James Clinksill.
Prince-Albert.....	{ William Plaxton.
	{ John F. Betts.
Batoche.....	Hillyard Mitchell
Kinistino	James Hoey.

Experts en droit.

Nommés le 23 octobre 1888, sous l'autorité de l'acte 51 Victoria, ch. 19, art. 2:—

L'honorable juge Richardson.

L'honorable juge Macleod.

L'honorable juge Rouleau.

Membres du conseil consultatif.

Nommés le 2 novembre 1888, sous l'autorité de l'acte 51 Victoria, ch. 19, art. 13:—

Frederick William Gordon Haultain, député de Macleod.

David Finlay Jelly, député de Régina-Nord.

William Sutherland, député de Qu'Appelle-Nord.

Hillyard Mitchell, député de Batoche.

SESSION DE LA LÉGISLATURE.

La session de l'Assemblée législative s'est ouverte le 31^e jour d'octobre et a été prorogée le 11^e jour de décembre 1888.

Le jour de l'ouverture, le docteur Herbert Charles Wilson, député d'Edmonton, a été élu Orateur.

Législation.

Les ordonnances suivantes ont été passées pendant la session ci-dessus nommée, savoir :

N^o 1. Ordonnance relative à la revision des ordonnances des Territoires du Nord-Ouest.

N^o 2. Ordonnance à l'effet de mettre fin aux nuisances et de protéger la santé publique en dehors des municipalités.

N^o 3. Ordonnance relative à l'inscription de Thomas Christopher West sur le rôle des avocats des Territoires.

N^o 4. Ordonnance permettant à Ernest Harold Scott de se faire inscrire comme médecin pratiquant dans les Territoires.

N^o 5. Ordonnance relative à la profession médicale et chirurgicale.

N^o 6. Ordonnance concernant l'enregistrement des naissances, mariages et sépultures.

N^o 7. Ordonnance modifiant l'ordonnance n^o 5 de 1888, intitulée: " Ordonnance concernant la profession médicale et chirurgicale.

N^o 8. Ordonnance à l'effet d'accorder à Sa Majesté certaines sommes d'argent pour défrayer les dépenses du service public dans les Territoires pendant l'exercice qui se terminera le 30 juin mil huit cent quatre-vingt-neuf, et pour d'autres fins s'y rapportant.

Dès le début de mon administration, j'en suis venu à la conclusion qu'une revision et une refonte des ordonnances actuellement en vigueur étaient un travail bien nécessaire, et le 11 juillet dernier j'ai confié ce travail à une commission spécialement nommée à cette fin et se composant de l'honorable juge Richardson, et de M. A. E. Forget, ci-devant greffier du Conseil du Nord-Ouest.

Le travail de la session a surtout porté sur la discussion du rapport des commissaires, et a eu pour résultat, je crois, l'établissement d'un code de lois clairement rédigées, qui seront, j'en ai la confiance, très avantageuses pour le pays.

On a aussi pensé que le temps était arrivé d'adopter un système plus complet de statistiques vitales, et il a donc été passé une ordonnance pourvoyant à l'enregistrement des naissances et des sépultures, outre celui qui existait déjà pour les mariages. On comblera ainsi une lacune qui se faisait depuis longtemps sentir.

Il a aussi été passé une ordonnance pourvoyant à l'établissement d'un collège de médecine et de chirurgie, ce que je considère comme une marque de progrès considérable.

Je suis heureux de pouvoir rendre témoignage ici de l'empressement et du zèle que tous les membres du conseil consultatif ont manifesté dans l'accomplissement de leurs fonctions publiques et du sens pratique avec lequel ils ont secondé mes efforts pour donner aux représentants du peuple une aussi large part que possible dans l'administration des affaires des territoires.

ÉCOLES.

Je suis heureux de pouvoir faire rapport de l'augmentation constante du nombre de circonscriptions scolaires établies pendant l'année, ce qui indique que nous avons une population toujours croissante, et que le peuple apprécie les dispositions libérales que nous avons faites pour encourager l'éducation dans le pays.

Il y a maintenant d'organisées en vertu des dispositions de l'ordonnance des écoles, 6 écoles publiques, 132 écoles protestantes publiques, 22 écoles catholiques publiques, et 7 écoles catholiques séparées, en tout 167 circonscriptions scolaires, ce qui donne une augmentation de 34 circonscriptions pendant l'année.

Des requêtes demandant l'établissement de 15 nouvelles circonscriptions sont maintenant pendantes, savoir: 12 écoles protestantes publiques, Auburn, Cochrane, Winlow, Stanley, Cannington, Duck's Point, High River, Rosedale, Elmore, Workman, Warina et Creek Bank; 1 école catholique publique, Fourmond, et deux écoles catholiques séparées, Sainte-Croix à Macleod et Lethbridge.

Parmi les circonscriptions récemment établies, 6 se trouvent dans les établissements des Crofters, 4 chez les Allemands, 2 chez les Suédois, 1 chez les Hongrois, 1 chez les Islandais et 1 chez les Roumains.

Durant le terme d'été qui s'est terminé le 31 octobre dernier, il y avait 112 écoles protestantes et 23 écoles catholiques en opération, fréquentées par 3,474 et 735 élèves respectivement, soit un total de 135 écoles fréquentées par 4,209 élèves. Pendant le même terme en 1887, il y avait eu 109 écoles en opération, fréquentées par 3,543 élèves, ce qui indique une augmentation de 26 écoles et de 666 élèves dans le cours de la dernière année.

Dans le cours de l'exercice, le conseil de l'instruction publique a perdu les habiles et précieux services du rév. A. B. Baird, B.D., qui a donné sa démission de membre du conseil parce qu'il avait quitté les Territoires pour aller résider à Winnipeg, où il avait accepté une place dans l'Université du Manitoba.

Le Rév. Samuel J. Taylor, de la Mâchoire-d'Orignal, a été nommé membre du conseil en remplacement de M. Baird.

Les détails relatifs aux écoles et à l'état général de l'éducation dans les territoires se trouvent dans le rapport du conseil de l'instruction publique publié en septembre dernier, et dont je vous transmets un exemplaire sous ce pli.

NOMINATIONS.

Voici la liste des nominations faites dans les territoires depuis le dernier rapport du lieutenant-gouverneur.

Juges de paix.

Noms.	Résidences,
Alfred Brealey, écr.....	Calgary, Alberta.
Joseph Howe, écr.....	Inspecteur, police à cheval du Nord-Ouest.
Alexander McRae, écr	Creek aux Moutons, Alberta.

Noms.	Résidences.
George Weldon, écr.....	Grenfell, Assiniboïa.
Arthur E. Shelton, écr.....	Calgary, Alberta.
David McDougall, écr.	Morley do
Edward Salisbury, écr.....	Lac Crescent, Assiniboïa.
Richard S. Lake, écr.....	Grenfell do
Harold J. Bonnycastle, écr....	Katepwe do
Charles Benjafield, écr.....	Silton do
James Bole, écr.....	Rose Plain do
Hugh U. Bain, écr.	Prince-Albert, Saskatchewan.
Thomas Watts, écr.....	Anthracite, Alberta.
Richard H. Skrine, écr.....	Grenfell, Assiniboïa.
Thomas McNutt, écr.....	Stirling do
Henry Roberts, écr.....	Churchbridge do
James H. Boyce, écr.....	Indian-Head do
Thomas E. Anderson, écr.....	Longlaketon do
Emanuel Ohlen, écr... ..	Stockholm do
A. Ross Cuthbert, écr.....	Inspecteur, police à cheval du Nord-Ouest.
William Cousins, écr.....	Medicine-Hat, Assiniboïa.
Robert C. Arnold, écr.....	Yorkton do
Robert S. McKenzie, écr.....	Lac aux Canards, Saskatchewan.
William Finlayson, écr.....	Langenburg, Assiniboïa.
Thomas G. Jackson, écr.....	Bras Sud de la Saskatchewan.
James A. Macrea, écr.....	Régina, Assiniboïa.
Robert C. McPherson, écr.....	Langenburg do
William H. Ball, écr.....	Grenfell do
Daniel Campbell, écr.....	Whitewood do
Frank Huckerby, écr.... ..	do do
Niel McDonald, écr.....	Courant-Rapide do
George Burns Wallace, écr.....	Broadview do
Joseph Taillefer, écr.....	do do
George H. Harper, écr.....	Battleford, Saskatchewan.
Bernard B. Larivière, écr.....	Rivière de la Paix, Athabasca.
James Humphreys, écr.....	Montagne à l'Original, Assiniboïa.
David A. Purdy, écr.....	Tregarva do
Walton Haydon, écr.....	Cochrane, Alberta.
George Lawley, écr.....	Carnduff, Assiniboïa.
Henry C. Disney, écr.....	Dalesboro' do
Samuel S. Page, écr.....	Cannington Manor, Mont. à l'Original, Assin.
Henry W. McKenney, écr.....	Saint-Albert, Alberta.
John B. Davis, écr.....	McLean, Assiniboïa.
Frederick C. Gilchrist, écr.....	Fort-Qu'Appelle do
William Findlay, écr.....	Moffat do
Robert Meehan, écr.....	Lebret do
David Venne, écr.....	Batoche, Saskatchewan.
Angus Cameron, écr.....	Willoughby do
John Sherer, écr.....	Carlton do
James Nixon, écr.....	Kinbrae, Assiniboïa.
Barney D. Westman, écr.....	Thingvalla, Churchbridge, Assiniboïa.
William A. W. Smith, écr.....	Workman, Assiniboïa.
George Smiley, écr.....	Winlaw do
Robert H. Henderson, écr.....	do do
William L. Wood, écr.....	Athabasca Landing, Alberta.
Albert E. Banister, écr.....	Davisburg, do
William J. White, écr.....	Broadview, Assiniboïa.
James B. Gibson, écr.....	Alamenda do
John A. C. Blackwood, écr.....	Blackwood do

Noms.

Résidences.

Peter Ferguson, écr.....Blackwood, Assiniboïa.
 Augustus H. R. Bastien, écr.....Rocanville do
 Joseph Brunet, écr.....Tide Hills, do
 Daniel F. Boissevan, écr.Cannington Manor, Mont. à l'Original, Ass.

Notaires publics.

George E. Dunsterville, écr.....Carnduff, Assiniboïa.
 Alexander Moffat, écr.....Calgary, Alberta.
 William L. Bernard, écr.....do do

Commissaires pour recevoir les affidavits.

Edmund W. Nunn, écr.....Ville de Londres, Angleterre.
 Edmund Guérin, écr.....Ville de Montréal, P. Q.
 Frederick J. White, écr.....Ville de Londres, Angleterre.

Coroners.

Dr Charles E. Carthew.....Station de Qu'Appelle, Assiniboïa.
 Dr James H. Tofield.....Edmonton, Alberta.
 William D. Antrobus, écr.....Surintendant, police à cheval du Nord-Ouest.
 John J. McHugh, écr.....Carlyle, Assiniboïa.

Chargés d'émettre les licences de mariages.

James Biden, écr.....Wolesley, Assiniboïa.
 Edward Salisbury, écr.....Lac Crescent, do
 Roderick A. Mackenzie, écr.....Blind River, Alberta.
 Le rév. Walter G. Lyon.....Medicine-Hat, Assiniboïa.
 Georga Goodfellow, écr.....Fort à la Corne, Saskatchewan.
 Alexander Taylor, écr.....Edmonton, Alberta.
 James N. McDonald, écr.....Mâchoire-d'Original, Assiniboïa.
 Joseph H. Ellis, écr.....Ellisboro do
 Robert C. Arnold, écr.....Yorkton do
 William Finlayson, écr.....Langenburg do
 Le rév. James Herald.....Medicine-Hat do
 Le rév. A. H. Wright.....Prince-Albert, Saskatchewan.
 William Mackay, écr.....Petit lac des Esclaves, district riv. de la Paix.
 Le rév. Roderick McLennan....Rivière Rapide, Saskatchewan.
 Henry Roberts, écr.....Churchbridge, Assiniboïa.

Médecins enregistrés.

Charles E. Carthew, écr.....Station de Qu'Appelle, Assiniboïa.
 Joseph Potvin, écr.....Edmonton, Alberta.
 Peter Aylen, écr.....Police à cheval du Nord-Ouest.
 William H. Cullen, écr.....Balgonie, Assiniboïa.
 John Hutchinson, écr.....Grenfell do
 Robert G. Brett, écr.....Banff, Alberta.
 Leverett G. de Veber, écr.....Fort-MacLeod, Alberta.
 James Lafferty, écr.....Calgary, Alberta.
 James R. Bird, écr.....Whitewood, Assiniboïa.
 Neville J. Lindsay, écr.....Calgary, Alberta.
 Frank H. Newburn, écr.....Lethbridge, Alberta.

Avocats inscrits.

Finmore M. McLeod, écr.....Calgary, Alberta.
 Peter McCarthy, écr.....do
 William L. Bernard, écr.....do
 Severe Gagnon, écr.....Régina, Assiniboïa.
 James B. Smith, écr.....Calgary, Alberta.

Médecins vétérinaires.

Robert Riddell, écr.....Calgary, Alberta.
 John L. Poett, écr.....Battleford, Saskatchewan.
 J. M. Creamer, écr.....Régina, Assiniboia.

Imprimeur de la Reine.

Robert Bell Gordon, écr, greffier de l'Assemblée législative, Régina, vice A. E.
 Forget, démissionnaire.
Seul distributeur de licences de billards et autres jeux.
 Louis O. Bourget, écr, Régina, vice R. B. Gordon, démissionnaire.

Régistrateur des marques.

Seymour Noël de P. Green, écr, Régina, pour le district d'élevage n° 3.

Gardiens du feu.

William M. Hamilton, écr.....Kinistino, Saskatchewan.
 Reginald B. Beatty, écr.....do do
 William Roscoe, écr.....do do

Gardiens du gibier.

William Roscoe, écr.....Kinistino, Saskatchewan.
 Reginald B. Beatty, écr.....do do
 William M. Hamilton, écr.....do do
 George D. Gopsill, écr.....Réserve du Petit-Pin, Saskatchewan.
 Joseph Young, écr.....Mâchoire d'Orignal, Assiniboia.
 Col. Percy G. B. Lake.....Grenfell. do
 John Leader, écr.....Fort-Qu'Appelle do
 Joseph Valteau, écr.....Indian Head, do

J'annexe ici un rapport tel que requis par l'article 93 de l'Acte des Territoires du Nord-Ouest, de tous les permis pour la vente de liqueurs spiritueuses accordés par le lieutenant-gouverneur dans le cours de l'année 1888.

En faisant ce rapport je dois faire remarquer que le 23 juillet dernier, j'ai décidé d'accorder des licences autorisant les hôteliers d'importer dans les territoires et de vendre dans leurs maisons une bière dont la force alcoolique n'excéderait pas quatre pour cent.

On a pris des précautions sévères pour s'assurer de la respectabilité des personnes auxquelles on accordait ces licences, et l'on a établi des règlements que l'on croyait être le mieux de nature à empêcher les abus de ce privilège.

L'auditeur du gouvernement des territoires a parlé du résultat de cette action de ma part, dans son rapport de l'an dernier, dans lequel il dit qu'il y a une diminution marquée dans la demande de permis pour la vente de liqueurs spiritueuses, depuis l'émission des "licences de vente de bière," et en même temps une augmentation de revenu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. ROYAL,

Lieut.-gouverneur des Territoires du Nord-Ouest.

∞ Rapport des permis spéciaux pour l'importation des liqueurs enivrantes dans les Territoires du Nord-Ouest, pendant l'année 888, tel que requis par 43 Victoria, chapitre 25, article 90, par. 2.

Permis.	Quantité de chaque toxique dans chaque permis (gallons).							Quantités totales.							Observations.	
	Whisky.	Eau-de-vie.	Vin.	Genièvre.	Rhum.	Alcool.	Bière.	Porter.	Whisky.	Eau-de-vie.	Vin.	Genièvre.	Rhum.	Alcool.		Bière.	Porter.
2	1								1							
28	2								26							
2,326	3								4,652							
39	4								117							
86	5								344							
177	6								885							
4	7								24							
1	8								7							
14	9								140							
1	10								29							
109	11								218							
1	12								5							
1	13								9							
1	14								3							
1	15								2							
1	16								2							
1	17								2							
1	18								1							
1	19								1							
1	20								2							
1	21								1							
1	22								2							
1	23								1							
1	24								2							
1	25								1							
1	26								2							
1	27								1							
1	28								2							
1	29								1							
1	30								2							
1	31								1							
1	32								2							
1	33								1							
1	34								2							
1	35								1							
1	36								2							
1	37								1							
1	38								2							
1	39								1							
1	40								2							
1	41								1							
1	42								2							
1	43								1							
1	44								2							
1	45								1							
1	46								2							
1	47								1							
1	48								2							
1	49								1							
1	50								2							
1	51								1							
1	52								2							
1	53								1							
1	54								2							
1	55								1							
1	56								2							
1	57								1							
1	58								2							
1	59								1							
1	60								2							
1	61								1							
1	62								2							
1	63								1							
1	64								2							
1	65								1							
1	66								2							
1	67								1							
1	68								2							
1	69								1							
1	70								2							
1	71								1							
1	72								2							
1	73								1							
1	74								2							
1	75								1							
1	76								2							
1	77								1							
1	78								2							
1	79								1							
1	80								2							
1	81								1							
1	82								2							
1	83								1							
1	84								2							
1	85								1							
1	86								2							
1	87								1							
1	88								2							
1	89								1							
1	90								2							
1	91								1							
1	92								2							
1	93								1							
1	94								2							
1	95								1							
1	96								2							
1	97								1							
1	98								2							
1	99								1							
1	100								2							

[illegible]

RAPPORT des permis spéciaux pour l'importation des liqueurs enivrantes dans les Territoires du Nord-Ouest, etc.—Suite.

[illegible]

[illegible]

RÉCAPITULATION.

Spiritueux—

Whisky..... 6,857½

Eau-de-vie..... 1,081½

Genièvre..... 261

Rhum..... 162

Alcool..... 215

8,561½

.....

.....

.....

.....

.....

.....

1,081½

19,746½

1,232

25,767

56,388½

Vin.....

Bière.....

Porter.....

Bière importée pour la vente, limitée à 4 pour 100 d'alcool.

Gallons

Total.....

Boisson vendue sur les wagons-réfectoires du chemin de fer du Pacifique Canadien, en vertu du permis pour vendre le vin et la bière, daté le 30 juillet 1886, du 25 janvier au 25 novembre 1888. Bière, 253½; vin, 3,470.

**RAPPORT DU CONSEIL DE L'INSTRUCTION PUBLIQUE DES TERRITOIRES DU NORD-OUEST, DEPUIS LE 18 OCTOBRE 1887
JUSQU'AU 13 SEPTEMBRE 1888.**

BUREAU DE L'INSTRUCTION PUBLIQUE,

REGINA, 13 septembre 1888.

A Son Honneur JOSEPH ROYAL, LL.D.,

Lieutenant-gouverneur, et aux membres de l'Assemblée législative des
Territoires du Nord-Ouest.

MESSIEURS,—Le conseil de l'instruction publique a l'honneur de vous soumettre le rapport suivant de ses délibérations pendant la dernière année.

Des assemblées du conseil ont eu lieu le 13 décembre, les 25 et 26 janvier, les 13, 14 et 15 mars, le 12 juin et les 11, 12 et 13 septembre.

Sa Seigneurie l'évêque de la Saskatchewan et de Calgary a été unanimement élu président du conseil.

Le registre des écoles a été approuvé et continué, et une résolution a été passée priant les instituteurs de tenir en double ce registre, dont un exemplaire devra être envoyé au secrétaire du conseil à la fin de chaque terme, et l'autre gardé pour faire partie des archives de la circonscription scolaire.

Un conseil général des examinateurs, composé de quatre membres pour l'examen des aspirants, a été nommé—leur rémunération devant être de \$4 pour chaque jour qu'ils emploieront pour l'accomplissement de leurs fonctions, et leurs frais réels de voyage. Les messieurs suivants ont été nommés membres du conseil des examinateurs, savoir :—

Pour la section protestante : le rév. A. B. Baird, M.A., B.D., Thomas Grover, B.A.

Pour la section catholique : le rév. D. Gillies, B.A., et le rév. D. Graton, B.A.

INSPECTEURS D'ÉCOLES.

Les messieurs suivants ont été nommés inspecteurs d'écoles par leurs sections respectives du conseil, savoir :—

Section protestante.

Assiniboïa-Est, John Hewgell, écr, Moosomin.

do Ouest, Thomas Grover, écr, B.A., Régina.

District de Macleod, le rév. C. McKillop, B.A., Lethridge.

do Calgary, I. A. Blair, écr, M.A., M.D., Calgary.

do Edmonton, le rév. D. G. McQueen, B.A., Edmonton.

do Battleford, P. G. Laurie, écr, Battleford.

do Prince-Albert, le rév. chanoine Flett, B.D., Prince-Albert.

Section catholique romaine.

Assiniboïa-Est, le rév. D. Gillies, Sante-Andrea.

do Ouest, M. M. Seymour, écr, M.D., Fort-Qu'Appelle.

District de Calgary, John W. Costello, écr, Calgary.

do Macleod, le rév. E. Legal, Macleod.

do Edmonton, le rév. Henri Grandin, Edmonton.

do Battleford, le rév. A. H. Bigonnesse, Battleford.

do Prince-Albert, le rév. P. Dommeau, Prince-Albert.

La rémunération des inspecteurs a été fixée par la résolution suivante du conseil, savoir :—

La rémunération des inspecteurs sera de vingt piastres par année pour chaque école organisée et ouverte durant l'année, ou pendant une partie de l'année, dans leur circonscription d'inspection. Comme frais de voyage on leur allouera cinq piastres pour chaque jour d'absence pour l'accomplissement de leurs fonctions; et lorsqu'ils voyagent sur le chemin de fer on leur allouera le prix de passage réel sur ce chemin de fer, et telles autres dépenses nécessaires que le Conseil de l'instruction publique, par l'organe de son secrétaire, pourra approuver.

EXAMENS DES INSTITUTEURS.

Conformément à une résolution du conseil, un examen des aspirants à des certificats d'instituteurs, a été tenu les 14, 15 et 16 février dernier. En tout 67 aspirants se sont présentés pour subir l'examen. Sur ce nombre 42 l'ont passé et ont reçu des certificats.

Une liste des questions qui ont été posées se trouve dans l'annexe A, et une liste des aspirants heureux dans l'annexe B.

Conformément aux règlements du conseil établissant l'examen annuel des instituteurs en acût, un autre examen fut tenu du 7 au 11 acût; 75 aspirants se sont présentés et 38 ont passé l'examen.

Une liste des questions se trouve dans l'annexe C, et une liste des aspirants heureux dans l'annexe D.

TERRES DES ÉCOLES.

Le secrétaire du conseil est entré en correspondance l'an dernier avec le ministre de l'intérieur au sujet des terres des écoles dans les Territoires. (*Voir l'annexe D du rapport de 1887*).

Cette correspondance s'est continuée dans le cours de l'année et a eu pour résultat d'obtenir pour le fonds des écoles des Territoires une part dans les baux des ranches d'animaux et dans les districts spécialement arpentés tels que Batoche, Prince-Albert et Edmonton. On trouvera cette correspondance dans l'annexe E.

RÈGLEMENTS.

Le conseil a longuement étudié la préparation de règlements convenables pour l'administration des écoles, et ils ont été finalement adoptés le 15 mars et sont maintenant publiés sous forme de brochures.

ORDONNANCES DES ÉCOLES.

A la demande de l'honorable juge Richardson et de M. A. E. Forget, nommés par Son Honneur le lieutenant-gouverneur pour reviser et refondre les ordonnances des territoires du Nord-Ouest, le conseil, après mûre délibération, a soumis plusieurs amendements qu'on trouvera dans le rapport de ces messieurs.

ÉDUCATION SUPÉRIEURE.

Le conseil croit que le temps est maintenant arrivé d'autoriser l'établissement d'écoles d'éducation supérieure, et en conséquence il recommande que les clauses qu'il a suggérées d'ajouter à l'ordonnance des écoles soient adoptées. Ces clauses permettent l'établissement de branches pour l'enseignement des matières d'éducation supérieure dans les écoles où cela serait justifiable par le nombre et l'état d'avancement des élèves.

RAPPORTS.

Les tableaux suivants ont été préparés par le secrétaire, et approuvés par le conseil, et vous sont soumis pour votre approbation.

Statistique des écoles pour le terme d'été, 1887.....	Annexe F
do do d'hiver, 1887-1888...	do G

Rapport intérimaire sur les écoles pour le terme d'été de 1888	do H
--	------

Ecoles dans les diverses circonscriptions d'inspection....	do I
--	------

Estimations et dépenses du fonds des écoles, du 1er juillet 1886 au 30 juin 1888, et estimations pour 1888-89....	do J
---	------

Rapport indiquant le nombre, le nom et les limites des districts scolaires, avec la date de leur établissement et les noms et adresses des syndics.....	do K
---	------

Nous avons l'honneur d'être, messieurs,

Vos obéissants serviteurs,

CHARLES B. ROULEAU,

Président intérimaire.

JAMES BROWN,

Secrétaire.

ANNEXE A.

CONSEIL DE L'INSTRUCTION PUBLIQUE, TERRITOIRES DU
NORD-OUEST.

POUR TOUS LES ASPIRANTS.

EXAMENS DES INSTITUTEURS, FÉVRIER 1888.

Dictée — pour toutes les classes.

Examineurs { RÉV. A. B. BAIRD, M.A., B.D.
RÉV. D. GRATON, B.A.

Note à l'examineur qui préside: Les aspirants ne devront pas voir ce papier. Il devra leur être lu *trois fois*; la première, sur le ton ordinaire de la lecture, les aspirants l'écoutant simplement pour saisir la signification du passage; la seconde, lentement, les aspirants l'écrivant; la troisième, pour reviser. Il ne sera pas permis aux aspirants d'écrire de nouveau le passage.

"Nearly all of our associations are determined by chance or necessity, and restricted within a narrow circle. We cannot know whom we would; and those whom we know, we cannot have at our side when we most need them. All the higher circles of human intelligence are, to those beneath, only momentarily and partially open. We may, by good fortune, obtain a glimpse of a great poet, and hear the sound of his voice; or put a question to a man of science, and be answered good-humoredly. And yet these momentary chances we covet and spend our years, and passions, and powers in pursuit of little more than these; while, meantime, there is a society continually open to us, of people who will talk to us as long as we like, whatever our rank or occupation; talk to us in the best words they can choose, and with thanks if we listen to them. And this society, because it is so numerous and so gentle and can be kept waiting round us all day long, not to grant audience, but to gain it, kings and statesmen lingering patiently in those plainly furnished and narrow ante-rooms, our bookcase shelves, we make no account of that company, perhaps never listen to a word they would say, all day long."

Classe III.—Grammaire anglaise.

Temps, 2½ heures.

Examineurs { RÉV. A. B. BAIRD, M. A., B. S.
RÉV. D. GRATON, B. A.

1. Nommez les quatre grandes divisions de la grammaire, et donnez les attributions de chacune d'elles.

2. Expliquez les termes déclinaison, conjugaison, voix, en illustrant vos réponses par des exemples.

3. Définissez le verbe transitif, la voix active, le verbe fini.

4. Donnez des exemples de verbes à conjugaison régulière et irrégulière.

5. Distinguez entre les verbes les transitifs ou intransitifs, donnez des exemples de chacun.

6. Nommez les temps primaires et secondaires.

7. Distinguez entre un verbe *notional* et un verbe auxiliaire; et donnez un exemple indiquant comment un verbe peut être quelques fois *notional* et quelques fois auxiliaire.

8. Analysez les phrases suivantes et analysez les mots soulignés, en ajoutant les mots qui sont sous-entendus :—

I had rather die than ENDURE such a disgrace. WHAT if I don't tell you ? He is as great a rascal as ever LIVED.

Classe III.—Composition.

Examineurs. { RÉV. A. B. BAIRD, M. A., B. D.
DÉV. D. GRATON, B. A.

1. Substituez les mots d'origine saxonne aux mots imprimés en italiques dans ce qui suit :—

"In the *retreat* from Moscow Buonaparte *provided* only for his own *security*; the *famished* and the wounded were without *protection*. Forty thousand men, who had been *despatched* on *distant* and *desperate excursions* to supply the army with *provisions*, being *uninformed* of the *retreat*, *perished* to a man; while their *disappearance* caused the death of a far greater *number* of their former *comrades*. Forty miles of road were *excavated* in the snow. The army *resembled* a *phantasmagoria*; no sound of horses' feet was heard, no wheel of wagon or *artillery*, no *voice* of man. Regiment followed regiment in long and *irregular* lines between two files of soldiers the whole way. Some of the latter stood *erect*, some *reclined* a little, some had laid *arms* aside, some clasped them; all were dead."

2. Faites les changements que vous jugerez convenables dans les phrases suivantes et donnez-en la raison :

"He not only gave me advice but also help. He said that he wished to take his friend with him to visit the capital and also to study medicine. I saw my old schoolfellow again by mere accident when I was in London at the time of the first exhibition, walking down Regent street and looking in at the shops. A much needed want has been supplied by our esteemed school teacher. The singing school is now an absolute fact. Being a competent musician, we feel confident he will meet with the success which is due his venture."

3. Ecrivez un essai sur l'extinction du bison, en signalant les points de pays qu'il habitait—en quel nombre—la subsistance qu'il offrait aux habitants du pays—les méthodes de le chasser—les causes qu'ont amené sa disparition, et jusqu'à quel point il a été exterminé.

Classe III.—Arithmétique.

Temps, 2 heures.

Examineurs { RÉV. D. GILLIES, B.A.
MR. THOMAS GROVER, B.A.

1. Définissez—facteur, multiple, mesure. Expliquez quand un nombre est premier et quand il est composé.

2. Le produit de deux nombres est 1,270,374, et la moitié de l'un d'eux est 3,129. Quel est l'autre ?

3. Montrez que le numérateur et le dénominateur d'une fraction peuvent être multipliés ou divisés par le même nombre sans changer la valeur de la fraction.

4. Simplifiez ce qui suit :

$$\begin{array}{r} 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \end{array} \quad \text{et} \quad \begin{array}{r} 2 \quad 3 \\ \hline 3 \quad \hline 7 \\ \hline 5 \quad 5 \\ \hline 6 \quad 14 \end{array}$$

5. Montrez que

$$\frac{2}{3} \div \frac{4}{5} = \frac{2}{3} \times \frac{5}{4}$$

6. Si 50 lbs. de thé coûtent \$30, combien de livres peut-on acheter pour \$90 ?

7. Si $\frac{3}{4}$ de gallon de lait coûtent 10 centins, combien vaut une chopine ?

8. On demande l'intérêt sur \$375.75 pour $3\frac{1}{2}$ ans à 7 pour 100.

9. Trouver l'escompte sur \$240 pour 2 ans à 7 pour 100.

10. Un banqueroutier doit à trois créanciers \$620, \$470 et \$380 respectivement ; son actif s'élève à \$550. Trouver la part de chaque créancier.

Classe III.—Géographie.

Temps, 2 heures.

Examineurs { RÉV. D. GRATON, B.A.
RÉV. A. B. BAIRD, M.A., B.D.

1. Ecrivez quelque chose sur

(a) Le mouvement diurne de la terre.

(b) Les degrés de latitude.

(c) L'équateur.

2. Quelles conditions et circonstances influent sur le climat d'un pays ?

3. Dites ce que vous savez sur la rivière Mackenzie.

4. Décrivez les chaînes de montagnes de l'Amérique du Nord.

5. Nommez et indiquez la position des canaux du Canada.

6. Quelles sont les rivières de l'Ecosse ?

7. Indiquez la position des endroits suivants, mentionnez quelque chose de remarquable sur chacun d'eux :—Lyon, Java, Pittsburg, Stanstead, Saint-Jean, St. John's, Vancouver, Selkirk, Sheffield.

Classe II.—Euclide.

Temps, $2\frac{1}{2}$ heures.

Examineurs..... { RÉV. D. GILLIES, B.A.
M. THOMAS GROVER, B.A.

1. Tirez une ligne droite à angle droit jusqu'à une ligne droite donnée, à partir d'un point sur cette ligne.

2. Montrez que les angles qu'une ligne droite fait avec une autre, sur un côté de cette ligne, sont ou deux angles droits ou égalent ensemble deux angles droits.

3. Montrez que si deux lignes droites se coupent l'une l'autre, les angles verticaux ou opposés seront égaux.

4. Tirez une ligne droite à travers un point donné et parallèle à une ligne droite donnée.

5. Décrivez un carré sur une ligne droite donnée.
6. Montrez que si une ligne droite est divisée en deux parties quelconques, le carré de la ligne entière est égal aux carrés sur les deux parties, plus deux fois le rectangle contenu par les parties.
7. Divisez une ligne droite donnée en deux parties, de manière que le rectangle contenu par le tout et une des parties, soit égal au carré de l'autre partie.
8. Décrivez un carré qui sera égal à une figure rectiligne donnée.
9. Montrez que si les deux compléments égalent ensemble les deux carrés, la ligne donnée est divisée en deux parties égales.

Classe II.—Algèbre.

Temps, 2½ heures.

Examineurs..... { RÉV. D. GILLIES, B.A.
M. THOMAS GROVER, B.A.

1. Définissez les termes "puissance," "racine," "exposant," "coefficient."
2. Comment multiplie-t-on la puissance d'une quantité, et comment la divise-t-on par une autre puissance de la même quantité? Donnez des exemples.
3. Prouvez par le raisonnement que la valeur d'une fraction n'est pas changée en multipliant ou en divisant le numérateur et le dénominateur par la même quantité.
4. Simplifiez $\frac{1}{2}(x + 1\frac{1}{3}) - \frac{2}{3}(1 - \frac{3}{4}x)$
 $1\frac{3}{4} - \frac{1}{3}(x + 4\frac{1}{4})$
5. Trouvez le G.C.M. de $x^2 - 4x + 3$ et $4x^3 - 9x^2 - 15x + 18$. Et aussi le L.C.M. Montrez qu'on peut quelques fois faciliter la manière de déterminer le G.C.M. ou L.C.M., en réduisant les expressions algébriques à leurs facteurs composants.
6. Prouvez que $\frac{a}{b} \div \frac{c}{d} = \frac{ad}{bc}$
7. Exprimez en mots la signification de la formule $(a+b)(a+b) = a^2 + 2ab + b^2$. En conservant l'ordre des termes, comment le membre droit de cette expression sera-t-il affecté, en changeant, dans le membre gauche le signe de b seulement, les deux signes a et b .
8. Faites la distinction entre une équation et une identité? Donnez des exemples de chacune.
9. Comment sont classifiées les équations? Qu'entendez-vous par la solution d'une équation? Mentionnez les trois principales méthodes d'élimination.
10. J'ai acheté un baril d'huile de charbon à Winnipeg; un tiers s'est répandu dans le transport jusqu'à Régina; j'ai tiré 6 gallons, et le baril était alors à moitié. Combien contenait-il?
11. Résoudre

$$\frac{x+6}{11} - \frac{2x-18}{3} + \frac{2x+3}{4} = 5\frac{1}{3} + \frac{3x+4}{12}$$

12. Résoudre

$$\frac{12}{x} + \frac{8}{y} = 8 \quad \frac{27}{x} - \frac{12}{y} = 3$$

13. Résoudre

$$\frac{1}{3}x^2 - 3 + \frac{5}{12}x^2 = \frac{7}{24} - x^2 + \frac{299}{24}$$

14. Résoudre

$$\begin{aligned} x^2 + 2y^2 &= 22 \\ 2x - y &= 1 \end{aligned}$$

Classe II.—Arithmétique.

Temps, 2 heures.

Examineurs { RÉV. D. GILLIES, B.A.
M. THOMAS GROVER, B.A.

1. Supposez que le nombre total de votes dans Assiniboia ait été de 2,000 à la dernière élection, et que les votes obtenus par les candidats aient été dans la raison de 5 à 8, et que le candidat heureux ait eu une majorité de 324, dites combien d'électeurs ont voté et combien sont restés chez eux ?

2. Un homme a entrepris de construire un bout de clôture en 20 jours pour \$30; il en fit $\frac{2}{3}$ en $15\frac{1}{2}$, et trouvant qu'il ne pouvait la finir dans le temps spécifié dans la convention, il employa un aide. Travaillant ensemble ils terminèrent la clôture en 20 jours. Combien de temps l'entrepreneur aurait-il pris pour finir l'ouvrage seul, et comment devrait-il diviser le prix entre eux ?

3. A quelle heure entre 5 et 6 les aiguilles des heures et des minutes d'une montre seront-elles ensemble ?

4. Si $1\frac{1}{2}$ d'une tonne de charbon coûtent \$1.25, combien coûtera $1\frac{7}{5}$ tonne ?

5. Comment les décimales récurrentes pures et mixtes sont-elles converties en fractions ordinaires ?

Convertissez en fractions ordinaires les décimales suivantes :— $.432\bar{7}$ et $.2\bar{2}7$.

6. Si l'on gagne 3 pour 100 de plus en vendant un cheval \$333 qu'en le vendant \$324, trouvez son prix original.

7. Trouvez la racine carrée de 39601, et des fractions ordinaires $\frac{2}{3}$ et $\frac{3}{5}$.

8. Expliquez la distinction entre l'escompte véritable et l'escompte de banque, et donnez la différence entre l'escompte vrai et l'escompte de banque sur \$5,555, à 6 pour 100 pour un an.

9. Un tennis-lawn rectangulaire a 40 verges de long et 30 verges de large; trouvez la distance d'un coin à un autre.

10. Combien de verges de tapis de 27 pouces de large faudra-t-il pour couvrir une chambre de 27 pieds sur $14\frac{1}{2}$ pieds.

CLASSE II.—GÉOGRAPHIE.

Examineurs { RÉV. A. B. BAIRD, M.A., B.D.
RÉV. D. GRATON, B.A.

1. Qu'est-ce que le temps officiel ?

2. Comment se fait-il qu'en Australie Noël se trouve en été ?

3. Décrivez les rivières de l'Amérique du Nord qui se jettent dans le Pacifique.

4. Dessinez les contours d'une carte des Iles Britanniques, indiquant au moins cinq de leurs principales rivières, et cinq de leurs principales cités.

5. Par quelles différentes routes pouvez-vous, en été, vous rendre de Winnipeg à Montréal ?

6. D'où proviennent nos thé, café, sucre, coton et charbon ?

7. Où sont situés les endroits suivants et pourquoi sont-ils remarquables :—Tokio, Banes de Terre-neuve, Alexandrie, San Marino, Nanaïmo, Seaforth, l'île de la Longue Pointe, le lac du Bras-d'Or, Campbelltown.

Classe II—Littérature anglaise et “*Scott's Lady of the Lake*.”

Examineurs { RÉV. A. B. BAIRD, M.A., B.D.
RÉV. D. GRATON, B.A.

1. Décrivez les incidents du chant 5 —Le Combat.
2. Expliquez la signification de:—
“I'll dream no more—by manly mind
Not even in sleep is will resigned.”
3. “Twas I that taught his youthful hand
To rein a steed and wield a brand.”

A qui fait-on allusion ?

4. “The secret of success of Scott's poetry lay partly in his subjects, partly in his mode of treating them, and partly in his versification.” Expliquez et donnez un exemple.

5. Comparez la poésie anglaise des anciens poètes représentés par Chaucer et Spenser avec la poésie moderne telle que représentée par Dryden et Pope—en tenant compte des mots dont ils se servent et des sources d'où ils tirent leurs matières.

6. Nommez quelques-uns des poètes du temps d'Elizabeth et leurs principaux ouvrages.

7. Dites ce que vous savez d'Oliver Goldsmith.

2. Décrivez le style littéraire de *Bunyan's Pilgrim's Progress*.

Classe II—Grammaire anglaise.

Temps, 2½ heures.

Examineurs { RÉV. D. GILLIES, B.A.
M. THOMAS GROVER, B.A.

1. Définissez et distinguez l'accent, l'emphase, la quantité.
 2. Donnez des exemples d'infinitifs employés comme régime d'un verbe.
 3. Donnez une liste de verbes défectueux.
 4. Faites la distinction entre : le predicat relatif et l'attribut relatif.
 5. Dans quels cas double-t-on la consonne finale devant un affixe ?
 6. Dites comment vous classifiez les adjectifs et les pronoms, en indiquant où vous tirez la ligne entre ces deux parties du discours.
 7. Donnez la syntaxe du mode subjectif.
 8. Quelles parties du discours sont toutes d'origine saxonne ?
 9. Décomposez ce qui suit et analysez les mots soulignés:—
There, *where* a few torn shrubs the place disclose,
The village preacher's modest mansion rose.
You take my house when you *do* take the prop
That doth sustain my house ; you take my life,
When you do take the means whereby I live.
-

Classe II—Composition.

Temps, 2 heures.

Examineurs..... { RÉV. A. B. BAIRD, M.A., B.D.
REV. D. GRATON, B.A.

1. Ponctuez ce qui suit, et mettez les lettres capitales nécessaires:—If you prick us do we not bleed if you tickle us do we not laugh if you poison us do we not die and

if you wrong us shall we not revenge if we are like you in the rest we will resemble you in that if a jew wrong a christian what is his humility revenge if a christian wrong a jew what should his sufferance be by christian example why revenge the villainy you teach me i will execute and it shall go hard but i will better the instruction speech of shylock in merchant of venice.

2. Rendez en prose :—

“Lo, the lilies of the field:
How their leaves instruction yield !
Hark to Nature's lesson given
By the blessed birds of heaven !
Every bush and tufted tree
Warbles sweet philosophy:
“Mortal, fly from doubt and sorrow,
God provideth for the morrow !”

3. Adressez aux examinateurs une courte description d'une imaginaire partie de glissade en traîne sauvage (*toboggan*).

Classes I et II—Tenue des livres.

Examineurs..... { RÉV. A. B. BAIRD, M.A., B.D.
RÉV. D. GRATON, B.A.

1. Expliquez les termes suivants dont on se sert dans la tenue de livres : solvable, hypothéquer ; associé commanditaire, collatéral, *good-will*, accommodation, nantissement, foreclose, syndie.

2. Comment inscrivez-vous au grand-livre ?

3. Qu'est-ce que le livre de caisse et comment se tient-il ?

4. Faites deux spécimens de billets à ordre, l'un négociable par endossement et l'autre sans endossement.

5. Donnez trois exemples de ventes, la première pour argent comptant, la seconde en recevant le billet de l'acheteur, et la troisième à compte. Donnez les inscriptions au journal.

6. Quels sont les principes fondamentaux de l'inscription en partie double ?

Classes I et II—Physiologie et hygiène.

Temps, 2 heures.

Examineurs { RÉV. A. B. BAIRD, M.A., B.D.
RÉV. D. GRATON, B.A.

1. Nommez les organes de l'alimentation et donnez une courte description de leurs fonctions.

2. Quelle est la fonction des poumons ?

3. Quelle est en réalité la cause immédiate de la mort ?

4. De quoi se compose le sang ?

5. Décrivez les parties essentielles de l'organe de l'ouïe.

6. Décrivez la structure générale de l'œil.

7. Comment feriez-vous dans une chambre de malade pour empêcher les germes de l'infection de se répandre dans la chambre voisine, ou de se propager en envoyant laver le linge sale ?

8. Quelles sortes d'aliments conviennent le plus à la santé ?

9. Donnez le traitement (a) des personnes noyées ; (b) de la dyspepsie.

10. Dites quel est le meilleur système de ventilation.

Classe I—Arithmétique.

Temps, 2 heures.

Examineurs..... { RÉV. D. GILLIES, B.A.
M. THOMAS GROVER, B.A.

1. Montrez que si le plus grand de deux nombres entiers est divisé par le plus petit, la plus grande mesure commune des deux nombres est la même que la G. C. M. du diviseur restant.

2. Lorsqu'une fraction commune doit être réduite à une décimale, montrez comment déterminer si le résultat sera une décimale finie ou une décimale récurrente pure, ou une décimale récurrente mixte; le nombre de chiffres récurrents dans chaque cas.

3. Un marchand de Régina, après cinq années d'affaires, trouve son capital augmenté de \$20,000, après avoir gagné 60 pour 100 sur son capital original. Quel était ce capital original?

4. Si 4 lbs. de thé valent 40 lbs. de sucre, et que 8 lbs. de sucre valent $1\frac{1}{2}$ lb. de café, et que 3 lbs. de café valent 12 lbs. de biscuits, combien de livres de biscuits vaudront 168 lbs. de thé?

5. Hanlan peut ramer en descendant le courant une certaine distance en 60' et en remontant le courant en 70'; la vitesse du courant étant de $2\frac{1}{2}$ milles à l'heure, trouvez la distance.

6. Une somme d'argent est placée en effets 6 pour 100 à 89 $\frac{3}{4}$, et l'on a reçu sur cette somme un dividende semestriel; et les effets (*stock*) étant alors vendus à 94 $\frac{5}{8}$, et l'augmentation totale du capital étant de \$148.50. Trouvez la somme originellement placée.

7. J'ai acheté une maison et un lot pour \$4,500, et j'ai convenu de payer le principal et l'intérêt en quatre paiements annuels égaux, l'argent valant 6 pour 100, quel était le montant du paiement annuel?

8. Jones et Smith se mettent en société; Jones met \$700 pour 12 mois et Smith \$500 pour 18 mois. Divisez équitablement entre eux les bénéfices de \$1,305.

9. Une nappe d'eau rectangulaire, d'une profondeur uniforme, a 430 verges de long, 270 verges de large, et contient 7,314,300 pieds cubes d'eau; quelle est la profondeur?

10. Trouvez la racine cubique de 428,661,064, —343, et $\frac{1}{8}$.

Classe I.—Géographie.

Examineurs..... { RÉV. A. B. BAIRD, M.A., B.D.,
RÉV. D. GRATON, B. A.

1. Donnez la latitude et la longitude (aussi près que vous pouvez) de Londres, Pékin, Chicago, San-Francisco, Winnipeg, Prince-Albert.

2. Ecrivez quelque chose sur les vagues de l'océan.

3. Ecrivez quelque chose sur les volcans, comme agents de changements terrestres.

4. Page, en parlant des prairies, dit:—"If this mode of origin be borne in mind it will help to explain certain appearances of soil and surface, and enable us to account for certain distributions of plants and animals, that might otherwise remain inexplicable." Expliquez en détail ce qu'il veut dire.

5. Dessinez une carte des provinces maritimes, indiquant leurs frontières et leurs principales villes et rivières.

6. Nommez les principales cités et villes sur le Mississipi et ses branches.

7. Décrivez le système d'arpentage des terres dans les territoires du Nord-Ouest.

8. Où se trouvent les endroits suivants, et pourquoi sont-ils remarquables:—Socotra, Carberry, Esquimaux, Havre-de-Grâce, San-Diego, Hâvre, Banff, Munich, Geelong, Callender, Chihuahua.

Classe I.—Composition.

Temps, 2½ heures.

Examineurs..... { Rév. D. GRATON, B.A.
 { Rév. A. B. BAIRD, M.A., B.D.

1.

“ At this upon the sward
 She tapt her tiny silken sandal'd foot :
 “ That's your light way ; but I would make it death
 For any male thing but to peep at us.”
 Petulant she spoke, and at herself she laughed :
 A rosebud set with little wilful thorns,
 And sweet as English air could make her, she :
 But Walker hailed a score of names upon her,
 And “ pretty ogress ” an “ ungrateful puss,”
 And swore he long'd at college, only long'd,
 All else was well, for she-society,
 They boated and they cricketed : they talked
 At wine, in clubs, of art, of politics :
 They lost their weeks : they vex't the souls of deans ;
 They rode ; they betted : made a hundred friends ;
 And caught the blossom of the flying times,
 But missed the mignonette of Vivian-Place,
 The little hearth flower Lilia—Thus he spoke,
 Part banter, part affection.”

(a) Paraphrasez.

(b) Discutez, signalez les figures de discours et tous les points forts ou autres du style.

2. Quelle est l'utilité de la personnification ? Comment se fait-il que la langue anglaise offre une latitude spéciale pour s'en servir ?

3. Qu'est-ce qu'une phrase compassée ?

4. Ecrivez un essai sur “ *All that glistens is not gold,* ” ou “ *The quality of mercy.* ”

Classe I.—Grammaire anglaise.

Temps, 3 heures.

Examineurs..... { Rév. D. GILLIES, B.A.
 { M. THOMAS GROVER, B.A.

1. Classifiez les quatre modes dans lesquels les divers mots d'une phrase sont relatifs, en donnant un exemple de chacun.

2. Distinguez entre “ *shall* ” et “ *will* ” comme auxiliaires dans la formation du futur.

3. Définissez le sujet logique, le sujet grammatical, et la voie moyenne.

4. A quoi devons-nous une modification considérable des sons de la langue anglaise ? Et quelle est l'influence qui a aidé à reconnaître l'S comme le signe général du pluriel dans les noms ? Par qui la langue anglaise a-t-elle été apportée en Angleterre ?

5. De quelles langues se compose principalement l'anglais moderne ? Quels avantages l'anglais a-t-il dérivé du mélange des éléments teutons et romans ?

6. Analysez ce qui suit :—

“ Him the Almighty Power
 Hurl'd headlong, flaming, from the ethereal sky
 With hideous ruin and combustion down
 To bottomless perdition.”

[PARTIE IV]

7. Analysez les mots soulignés dans ce qui suit:—

"I would do it *but* that I am forbidden
There is no one *but* pities him. *Do you do your best?*
You are sent *for*."

8. Dérivez: *Ardent, Arduous, Auxiliary, Benefit, Combine, Bisect, Cavalry, Inebriate, Jury, Final.*

9. Scandez ce qui suit:—

"Alack! What heinous sin is it in me
To be ashamed to be my father's child."

10. Rendez en prose les vers suivants:—

"Do not linger with regretting,
Or for passing hours despond;
Nor, the daily toil forgetting,
Look too eagerly beyond.
Hours are golden links, God's token,
Reaching heaven; but one by one
Take them, lest the chain be broken
Ere the pilgrimage be done."

Classe I.—Littérature et "*The Merchant of Venice*."

Examineurs { RÉV. A. B. BAIRD, M.A., B.D.
RÉV. D. GRATON, B.A.

1. Spalding, en parlant de la poésie dramatique, dit: "*The distinction between verse and prose, a distinction of form only, is no more than secondary.*" Comment cela peut-il être?

2. Quels sont les auteurs de *Night Thoughts, Measure for Measure, The Complete Angler, The Seasons, The Deserted Village, The Lord of the Isles*. Décrivez le plan d'un de ces ouvrages.

3. Comparez Thompson, Burns, Cowper, Wordsworth, comme poètes de la nature.

4. Esquissez brièvement la vie de Jonathan Swift.

5. Écrivez quelque chose sur Shylock comme type juif.

6. "And her sunny locks

Hang on her temples like a golden fleece;
Which makes her seat at Belmont Colchos' strand,
And many Jasons come in quest of her."

A quoi fait-on allusion par "golden fleece," "Colchos' strand," "Jasons."

"If my father had not scanted me,
And hedg'd me by his wit, to yield myself,
His wife who wins me by that means I told you;"

- (a) Qu'est-ce que cela signifie?

- (b) Écrivez quelque chose sur cet emploi du mot "wit."

- 8.

- (a) As who would say, "I am Sir Oracle,
And when I ope my lips, let no dog bark."

- (b) "I'll prove the prettier fellow of the two,
And wear my dagger with the braver grace."

- (c) "The man that hath no music in himself,
Nor is not moved with concord of sweet sounds,
Is fit for treason, stratagems and spoils;"

Qui a prononcé ces paroles, et dans quelles circonstances?

Classe I.—Euclide.

Temps, $2\frac{1}{2}$ heures.

Examineurs { RÉV. D. GILLIES, B.A.
 { RÉV. THOMAS GROVER, B.A.

1. Montrez que sur la même base, et sur le même côté de cette base, il ne peut y avoir deux triangles dont les côtés se terminent sur une des extrémités de la base, qui soient égaux l'un à l'autre, et de même, ceux qui se terminent sur l'autre extrémité.

2. Décrivez un parallélogramme qui soit égal à un triangle donné, et qui ait un de ses angles égal à un angle rectiligne donné.

3. Divisez une ligne droite donnée en deux parties, de manière que le rectangle contenu par le tout et par l'une des parties, soit égal au carré de l'autre partie, et prouvez-le aussi algébriquement.

4. D'un cercle donné coupez un segment qui contienne un angle égal à un angle rectiligne donné.

5. D'une ligne droite donnée coupez une partie quelconque exigée.

6. Montrez que les figures rectilignes qui sont semblables à la même figure rectiligne, sont aussi semblables les unes aux autres.

7. Décrivez un rhombe qui soit égal à une figure quadrilatérale quelconque.

8. Montrez que si la somme des carrés sur les trois côtés d'un triangle est égale à huit fois le carré de la ligne tirée depuis le sommet jusqu'au point de bissection de la base, alors l'angle vertical est un angle droit.

9. Trouvez le côté d'un carré égal à un triangle équilatéral donné.

10. Divisez une ligne donnée en proportion harmonique.

11. A partir d'un point donné sur le côté d'un triangle, tirez deux lignes jusqu'aux côtés qui diviseront le triangle en trois parties égales.

12. Deux triangles quelconques étant donnés, tirez une ligne droite parallèle au côté du plus grand, qui coupera un triangle égal au plus petit.

Classe I.—Algèbre.

Examineurs { RÉV. D. GILLIES, B.A.
 { M. THOMAS GROVER, B.A.

1. Définissez ce que signifient les expressions dimension et degré en algèbre.

2. Prouvez que chaque multiple commun de deux expressions algébriques est un multiple de leur plus petit commun multiple.

3. Prouvez que :

$$\left\{ \frac{b}{c} + \frac{c}{b} \right\}^2 + \left\{ \frac{c}{a} + \frac{a}{c} \right\}^2 + \left\{ \frac{a}{b} + \frac{b}{a} \right\}^2 = 4 + \left\{ \frac{b}{c} + \frac{c}{b} \right\} \left\{ \frac{c}{a} + \frac{a}{c} \right\} \left\{ \frac{a}{b} + \frac{b}{a} \right\}$$

4. Simplifier :

$$\frac{a^2 + b^2}{b} - a + \frac{a^2 - b^2}{a^3 + b^3} \quad \text{or} \quad \frac{1}{a} + \frac{1}{b+c} \left\{ 1 + \frac{b^2 + c^2 - a^2}{2bc} \right\}$$

$$\frac{1}{b} - \frac{1}{a} \quad \frac{a}{a} - \frac{b+c}{b+c}$$

[PARTIE IV]

5. Résoudre les équations :

$$(a+x)(b+x)-a(b+c)=\frac{a^2c}{b}+x^2$$

$$4.8x - \frac{.72x - .05}{.5} = 1.6x + 8.9$$

$$\frac{ax+by}{mx-ny} = \frac{c}{d}$$

6. Eliminer x, y, z entre les équations :

$$\frac{y}{z} + \frac{z}{y} = a; \quad \frac{z}{x} + \frac{x}{z} = b; \quad \frac{x}{7} + \frac{7}{x} = c.$$

7. Extraire la racine carrée de :

$$\frac{y^2}{x} + \frac{x^2}{47} + \frac{27\frac{3}{2} - x^{\frac{3}{2}}}{(xy)^{\frac{1}{2}}}$$

8. Résoudre :

$$\frac{1}{a+b+x} = \frac{1}{a} + \frac{1}{b} + \frac{1}{x}$$

9. Les racines des x^2+px+q étant a et b , exprimez a^3+b^3 .

10. Résoudre :

$$\frac{12x-8}{\sqrt{2x+4}+2\sqrt{2}=x} = \sqrt{9x^2+16}$$

11. Trouver le nombre dont le carré ajouté à son cube est 9 fois autant que le chiffre le plus élevé qui le suit.

12. Si a, b, c sont en progression arithmétique, montrer que
 $\frac{2}{3}(a+b+c)^3 = a^2(b+c) + b^2(c+a) + c^2(a+b)$
 et s'ils sont en progression géométrique, montrer que

$$a^2 b^2 c^2 \left\{ \frac{1}{a^3} + \frac{1}{b^3} + \frac{1}{c^3} \right\} = a^3 + b^3 + c^3$$

13. Etendre : $\frac{a+bx}{p+qx}$ en une série de puissances ascendantes de x ;

et trouver le coefficient de x^n dans l'expression de

$$\frac{(1+x)^2}{(1-x)^4}$$

Classe I.—Statique, hydrostatique et physique.

Temps, $2\frac{1}{2}$ heures.

Examineurs. { RÉV. A. B. BAIRD, M.A., B.D.
 { RÉV. D. GRATON, B.A.

STATIQUE.

1. Décrivez la roue et l'essieu, en donnant les relations entre la puissance et le poids nécessaire à l'équilibre.

2. Décrivez la vis, en donnant la relation entre la puissance et le poids.

[PARTIE IV]

3. Un poids de 80 livres est maintenu sur un plan incliné par une puissance de 60 livres agissant parallèlement à la base ; de combien de pieds le plan s'élève-t-il par cent pieds.
4. Décrivez les deux espèces de leviers.
5. Un morceau de fil métallique uniforme est plié en forme de triangle ; trouvez la position de son centre de gravité.

HYDROSTATIQUE.

1. Si la pression d'un fluide à une profondeur de 42 pieds est de 15 livres au pouce carré, quelle sera la pression à une profondeur de 42 pieds 8 pouces ?
2. Une cuiller de fer est dorée, et la gravité spécifique moyenne de la cuiller dorée est de 8, celles du fer et de l'or sont de 7.8 et de 19.4 ; trouvez la proportion des volumes et du poids des métaux employés.
3. Comment graduer les thermomètres Fahrenheit et Centigrade.

PHYSIQUE.

1. Quelle est la vitesse de la lumière ?
2. Quelle est la théorie de la propagation du son ?

Classe I.—Botanique et chimie.

Temps, 2 heures.

Examineurs { RÈV. A. B. BAIRD, M.A., B.D.
RÈV. D. GRATON, B.A.

BOTANIQUE.

1. Qu'est-ce qu'une racine ? Nommez les différentes sortes de racines.
2. Quelles sont les parties d'une fleur ?
3. Décrivez
 - (a) le phénomène de la germination ;
 - (b) l'arrangement des branches ;
 - (c) les parties d'une feuille complète.
4. Comment les plantes absorbent-elles leurs aliments ?
5. Dites pourquoi sont faites les plantes.

CHIMIE.

1. Lorsqu'une chandelle brûle y a-t-il aucune perte de matière ? Expliquez votre réponse.
2. Dans quel état l'eau existe-t-elle, et quelle température faut-il pour chaque température ?
3. Quelle est la composition de l'eau ?
4. Quelle est la composition chimique de l'air, et comment cette composition est-elle affectée
 - (a) par la vie animale ?
 - (b) par la vie végétale ?
 - (c) par la combustion ?
5. De combien de parties se compose la flamme d'une chandelle, et à quel état se trouve le gaz dans chaque partie ?

SECTION PROTESTANTE.

Classe I—Histoire.

Examineurs..... { RÉV. B. A. BAIRD, M.A., B.D.
M. THOMAS GROVER, B.A.

1. Qu'a fait Champlain pour le Canada ?
2. Ecrivez quelque chose sur Dulac des Ormeaux.
3. Qu'était-ce que les réserves du clergé, et comment a-t-on réglé les griefs à leur sujet ?
4. Pourquoi le traité de réciprocité avec les États-Unis n'est-il pas resté en vigueur après 1866 ?
5. Expliquez les paroles suivantes de Green : "Avec le règne d'Edouard I commence l'Angleterre moderne—l'Angleterre dans laquelle nous vivons."
6. Ecrivez l'histoire de sir Walter Raleigh.
7. "L'Angleterre devint le peuple d'un livre, et ce livre fut la Bible." Signalez, d'après Green, l'influence qu'a exercée la Bible sur le caractère social, littéraire et politique du peuple anglais.
8. Décrivez la révolte des Indes.

Classe II—Histoire.

Examineurs..... { RÉV. B. A. BAIRD, M.A., B.D.
M. THOMAS GROVER, B.A.

1. Esquissez brièvement la vie de William Lyon Mackenzie.
2. Quelles étaient les principales dispositions de l'Acte de l'Amérique Britannique du Nord ?
3. Esquissez la révolte de la Rivière-Rouge en 1869-70, et indiquez les causes qui l'ont amenée.
4. Ecrivez quelques notes sur la question des pêcheries.
5. Décrivez le caractère personnel, l'histoire et la mort de Guillaume le Conquérant.
6. Ecrivez quelques courtes notes sur
 - (a) Adrian's Wall.
 - (b) The Feudal System.
 - (c) The Black Prince.
 - (d) Bosworth's Field.
7. Décrivez les efforts faits par les Stuarts pour arracher le trône à la maison de Brunswick.
8. Qu'était-ce que le Bill de Réforme de 1832 ? Décrivez comment il a été adopté.

Classe III—Histoire.

Examineurs..... { RÉV. A. B. BAIRD, M.A., B.D.
M. THOMAS GROVER, B.A.

1. Quand et pourquoi eut lieu la bataille de Queenston Heights ?
2. Ecrivez quelques courtes notes historiques sur Papineau et Louis Riel.
3. Ecrivez l'histoire de Montréal jusqu'en 1700.

4. Quels sont, à votre avis, les principaux arguments pour et contre l'Union Commerciale ?
5. Décrivez le système religieux qui existait parmi les anciens Bretons.
6. Quelles étaient les dispositions de la Grande Charte, et dans quelles circonstances fut-elle accordée ?
7. Esquissez le règne de la reine Elizabeth.
8. Écrivez une courte histoire de la guerre de la Péninsule.

SECTION CATHOLIQUE ROMAINE.

Classes I et II.—Histoire.

Temps, 2 heures.

Examineurs { RÉV. D. GILLIES, B. A.
RÉV. D. GRATON, B. A.

1. Faites un court récit de l'invasion des Romains dans la Bretagne.
2. Citez les principaux faits relatifs à l'introduction du christianisme dans la Bretagne.
3. Quel roi réunit les royaumes anglo-saxons en une seule monarchie ? Quand cela est-il arrivé ?
4. Donnez les principaux traits caractéristiques du règne de Guillaume I ou le "Conquérant."
5. Nommez quelques-uns des principaux hommes de lettres et de science d'Angleterre.
6. Décrivez quelques-uns des principaux traits qui marquent le progrès de la Grande-Bretagne dans les 50 dernières années.
7. Relatez les principaux événements se rattachant à la dispersion des Acadiens.
8. Esquissez la carrière militaire de Montcalm et de Wolfe au Canada.
9. Citez les principaux faits se rattachant à la révolte de 1837.

Classe III.—Histoire.

Temps, 2 heures.

Examineurs { RÉV. D. GILLIES, B. A.
RÉV. D. GRATON, B. A.

1. Comment la religion chrétienne a-t-elle été introduite en Angleterre ?
2. Esquissez la vie de Marie Stuart, reine d'Ecosse.
3. Quelle fut la cause de la guerre entre l'Angleterre et les colonies américaines, faisant maintenant partie des États-Unis ?
4. Dans quel état se trouvaient les relations de la Grande-Bretagne et de la France à l'époque de Napoléon I ?
5. Faites l'histoire de Champlain.
6. Quel était le plan de campagne de l'Angleterre contre la Nouvelle-France, en 1759 ? Donnez-en le résultat.
7. Quels furent les principaux événements de la campagne de 1812 ?

Classes I et II—Questions sur l'instruction religieuse.

Examineurs { RÉV. D. GILLIES, B.A.
RÉV. D. GRATON, B.A.

1. Dans quel état se trouvait le monde civilisé avant la venue du Christ, et quelle était cette condition 300 ans après ?

2. Comment la religion chrétienne fut-elle traitée à Rome durant les trois premiers siècles ?

3. Comment le premier empereur fut-il converti ?

4. Comment comprenez-vous l'infailibilité du Pape ?

5. Quelle est votre dévotion envers la Sainte-Vierge ? Quels honneurs doit-on rendre aux saints ?

6. L'église du Christ devrait-elle être une, et pourquoi ?

7. Le prêtre a-t-il le pouvoir de pardonner les péchés ?

8. Comment les péchés mortels peuvent-ils être pardonnés en dehors de la confession ?

9. Dites comment administrer le baptême privé et quand ?

Classe III—Instruction religieuse.

Temps, 2 heures.

Examineurs { RÉV. D. GILLIES, B.A.
RÉV. D. GRATON, B.A.

1. Donnez une définition du péché et de ses différentes espèces ?

2. Comment remet-on le péché dans ses divers degrés ?

3. Quelles sont vos obligations en vertu du 7^e commandement ?

4. Quelles sont les marques de la véritable église ?

5. Quelle est la doctrine sur le sacrement de Confirmation ?

6. Quelle est la doctrine sur le sacrement de l'Extrême-Onction ?

7. Quelle est la doctrine sur l'infailibilité du Pape ?

8. Que signifie l'Immaculée Conception de Marie ?

ANNEXE B.

Liste des aspirants qui ont heureusement subi l'examen tenu en février 1888, et auxquels le conseil des examinateurs a recommandé d'accorder des certificats.

PREMIERE CLASSE.

N°	Nom.	Adresse.
1	E. A. Partridge.....	Katepwe.

SECONDE CLASSE.

N°	Nom.	Adresse.
1	Vallie Boyd.....	Régina.
2	Rév. sœur Wareing.....	Prince-Albert.
3	Rev. sœur Mary Greene.....	Calgary.
4	Wm. Logan.....	Wapella.
5	H. O. Partridge.....	Sintaluta.
6	Martha Kerr.....	Régina.
7	Florence Goodridge.....	Calgary.
8	Mathew Fletcher.....	Moosomin.
9	C. E. Cumming.....	Katepwe.

TROISIEME CLASSE.

N°	Nom.	Adresse.
1	W. R. C. Willis.....	Fourches-du-Faisan.
2	Rév. sœur Annie Grant.....	Prince-Albert.
3	Jas. Balfour.....	Carssdale.
4	Fred J. Bate.....	Saskatoon.
5	Annie Scott.....	Boscurevis.
6	Jas. A. Hamilton.....	Saskatoon.
7	M. Westaway.....	Régina.
8	Stephen A. Hall.....	Whitewood.
9	Mary K. Hunter.....	Saskatoon.
10	Esther Fallis.....	Edgeley-Farm.
11	Ed. Chappell.....	Ferndale, Moosomin.
12	Mary B. Welsh.....	Mâchoire-d'Orignal.
13	John A. McDonald.....	Rosburn, Man.
14	Maggie Patterson.....	Virden, Man.
15	Mattie Kerr.....	do
16	John Bristol.....	Moosomin.
17	Mary McKinnon.....	Lebret.

TROISIÈME CLASSE—*Suite.*

N ^o	Nom.	Adresse.
18	Janet R. Henderson.....	Edmonton.
19	Sarah Thompson.....	Prince-Albert.
20	R. M. Andrews.....	Edmonton.
21	T. W. Campbell.....	Prince-Albert.
22	Ada R. Tegar.....	Tregarva.
23	Ebenezer Scott.....	Boscurvis.
24	Charlotte Wilson.....	Workman.
25	Robt. W. Boylan.....	Prince-Albert.
26	Marion Fotheringham.....	Grenfell.
27	Chas. McDonald.....	Virden, Man.
28	Mme Katie G. Clink.....	Battleford.
29	Murdoch McLean.....	Indian-Head.
30	Annie M. Purdy.....	Régina.
31	Margaret E. Cullum.....	do
32	Veuve Tourond.....	Batoche.

Les aspirants suivants ayant failli sur une ou deux matières secondaires, le conseil des examinateurs a recommandé de leur accorder des certificats provisoires.

N ^o	Nom.	Adresse.
	Helen A. Shaw.....	Calgary.
	Emma M. Andrews.....	do
	Wm. H. Thompson.....	Wolseley.
	Robena McGregor.....	Prince-Albert.
	I. M. Brunet.....	Lebret.

ANNEXE C.

CONSEIL DE L'INSTRUCTION PUBLIQUE, TERRITOIRES DU
NORD-OUEST.

EXAMEN DES INSTITUTEURS, AOUT 1888.

Dictée—toutes les classes.

Temps, 2½ heures.

Examineurs	{	Rév. A. B. Baird, M.A.A., B.D.
	{	Rév. D. Gillies, B.A.

Note pour l'examineur qui préside: Ce papier ne doit pas être vu par les aspirants. Il devra leur être lu trois fois; la première, sur le ton ordinaire de la lecture, les aspirants se bornant à l'écouter pour saisir la signification de ce passage; la seconde, lentement, les aspirants l'écrivant; la troisième, pour le reviser. On ne permettra pas aux aspirants d'écrire de nouveau le passage.

"Two men I honour, and no third. First, the toilworn craftsman that with earth-made implement laboriously conquers the earth, and makes her man's. Venerable to me is the hard hand; crooked, coarse; wherein notwithstanding lies a cunning virtue, indefeasibly royal, as of the sceptre of this planet. Venerable too is the rugged face, all weather-tanned, besoiled, with its rude intelligence; for it is the face of a man living manlike. O, but the more venerable for thy rudeness and even because we must pity as well as love thee! Hardly entreated brother! For us was thy back so bent, for us were thy straight limbs and fingers so deformed; thou wert our conscript, on whom the lot fell, and fighting our battles wert so marred. For in thee too lay a god created form, but it was not to be unfolded; encrusted must it stand with the thick adhesions and defacements of labour; and thy body, like thy soul, was not to know freedom. Yet toil on, toil on; thou art in thy duty, be out of it who may; thou toilest for the altogether indispensable, for daily bread.

A second man I honour, and still more highly. Him who is seen toiling for the spiritually indispensable; not daily bread, but the bread of Life. Is not he too in his duty; endeavoring towards inward Harmony; revealing this by act or by word, through all his outward endeavours, be they high or low? Highest of all, when his outward and his inward endeavour are one; when we can name him Artist, not earthly craftsman only, but inspired Thinker, who with Heaven-made implement conquers Heaven for us! If the poor and humble toil that we have Food, must not the high and glorious toil for him in return, that he have Light, have Guidance, Freedom, Immortality?—These two, in all their degrees, I honour; all else is chaff and dust, which let the wind blow whither it listeth.

Unspeakably touching is it, however, when I find both dignities united; and he that must toil outwardly for the lowest of man's wants, is also toiling inwardly for the highest. Sublimar in this world I know nothing than a Peasant Saint, could such now anywhere be met with. Such a one will take thee back to Nazareth itself; thou wilt see the splendour of Heaven spring forth from the humblest depths of earth, like a light shining in great darkness.

Class III.—Géographie.

Temps, 2 heures.

Examineurs..... { M. Thomas Grover, B.A.,
Rév. D. Graton, B.A.

1. Quelles sont les divisions de la géographie? Définissez chacune d'elles.
2. Quelle est la forme de la terre? Donnez les preuves de cette forme.
3. Donnez les deux mouvements de la terre, et les effets qu'ils produisent.
4. Expliquez les termes méridien, latitude, longitude. Quels endroits de la terre n'ont aucune latitude, et quels endroits n'ont aucune longitude?
5. Nommez les zones et leur situation. Quelles zones jouissent des quatre saisons.
6. Dessinez les contours d'une carte du Canada, en indiquant les provinces en plaçant les capitales et les ports de mer où ils doivent être, et en traçant les principaux chemins de fer.
7. Nommez les plus grands lacs et les plus grandes rivières du monde. Quelle est la proportion de terre par rapport à la surface aqueuse du globe? Nommez les continents.
8. Quelles sont les principales divisions politiques de l'Amérique du Nord?

Classe III.—Composition.

Temps, 2 heures.

Examineurs..... { Rév. A. B. Baird, M.A., B.D.
Rév. D. Gillies, B.A.

1. Donnez les règles relatives à l'usage des lettres capitales.
2. Changez les phrases suivantes de manière à exprimer la même idée par une construction différente.
 - (a.) *But woe awaits a country when
She sees the tears of bearded men.*
 - (b.) *Young men think old men fools, and old men know young men to be so.*
 - (c.) *Martin Luther was at first destined for a legal profession.*
3. Tournez en prose :

*Breathes there a man with soul so dead
Who never to himself hath said
This is my own, my native land!
Whose heart hath ne'er within him burned
As home his footsteps he hath turned
From wandering on a foreign strand?
If such there breathe, go, mark him well:
For him no minstrel raptures swell;
High though his titles, proud his name,
Boundless his wealth as wish can claim,
Despite these titles, power, and pelf,
The wretch concentred all in self,
Living shall forfeit fair renown,
And doubly dying shall go down
To the vile dust from whence he sprung,
Unwept, unhonoured and unsung.*

4. Ecrivez une composition sur "a newspaper" or
"A soft answer turneth away wrath."

CLASSE III.—*Histoire.*

Temps, 2 heures.

EXAMINATEURS.

Section protestante :

RÉV. A. B. BAIRD, M.A., B.D.
M. THOMAS GROVER, B.A.

Section catholique :

RÉV. D. GRATTON, B.A.
RÉV. D. GILLIES, B.A.

1. Décrivez l'invasion de la Bretagne par Jules César.
2. Dites ce que vous savez au sujet (a) de la bataille de Bannockburn.
(b) de la bataille de Otterbourne.
(c) de la chambre étoilée.
3. Quelles sont les dispositions de l'Acte d'uniformité, et quel fut l'effet de sa promulgation.
4. Indiquez brièvement les principaux événements du règne de Georges II.
5. Qu'était-ce que les United Empire Loyalists.
6. Esquissez la carrière publique de sir Isaac Brock.
7. Esquissez les grandes lignes de l'histoire du Canada, lorsque lord Dufferin était gouverneur général.

CLASSE III.—*Grammaire anglaise.*

Temps, 2½ heures.

Examineurs { RÉV. D. GILLIES, B.A.
RÉV. A. B. BAIRD, M.A., B.D.

1. Que signifient les mots inflection, genre, attribut, complément ?
2. Indiquez les règles pour former les degrés de comparaison des adjectifs.
3. Faites la distinction entre les verbes transitifs et intransitifs, en donnant un exemple de chacun.
4. Ecrivez des exemples de phrases simples, composées et complexes.
5. Comment un sujet simple peut-il devenir un sujet complexe ?
6. Donnez le pluriel de *dear*, *half*, *beau*.
7. Nommez trois adjectifs irrégulièrement composés et comparez-les.
8. Analysez :

" *The proper study of mankind is man.*"

Classe III.—*Arithmétique.*

Examineurs { M. THOMAS GROVER, B.A.
RÉV. D. GRATTON, B.A.

1. Quels sont les procédés fondamentaux de l'arithmétique ? Définissez l'addition et donnez-en les principes.
2. Définissez la numération, le nombre premier et le nombre composé, le facteur commun ; H.C.F., C.M., et L.C.M., et nommez les deux principales méthodes de numération.

3. Qu'est-ce qu'une fraction et comment les classe-t-on ?

4. Dites si les nombres suivants sont des nombres premiers ou composés : 151, 227, 407, 469. Trouvez le L. C. M. de 12, 15, 42, 70.

5. Définissez la cancellation et le principe dont elle dépend.

$$\begin{array}{r} \text{Simplifiez} \quad \frac{1}{3} + \frac{1}{5} \quad \frac{3}{5} + \frac{1}{4} \quad \frac{2}{3} - \frac{5}{6} \text{ de } 1 - \frac{1}{3} \\ \hline \frac{1}{3} - \frac{1}{5} \quad \frac{3}{5} - \frac{1}{4} \quad \frac{1}{5} \text{ de } 3 - \frac{1}{3} + \frac{13}{36} \end{array}$$

7. Qu'est-ce que les fractions décimales, et comment peut-on réduire une décimale purement récurrente en une fraction commune ?

$$\begin{array}{r} \text{8. Simplifiez} \quad \frac{3\dot{5} - 1\dot{8}\dot{3}}{\quad} \times \frac{1}{\quad} \div \frac{3\cdot 1 \times \cdot 10\dot{1}}{\quad} \\ \hline \frac{9\cdot\dot{7} - 6\cdot\dot{4}}{\quad} \quad \frac{71}{\quad} \quad \frac{2}{\quad} \quad \frac{1\ddot{5}}{\quad} \end{array}$$

9. A peut exécuter un ouvrage en 6 jours, et B en 7 jours ; combien faudra-t-il de temps pour l'exécuter si A et B travaillent ensemble.

10. Qu'est-ce que l'intérêt et comment le calcule-t-on ? Trouvez l'intérêt sur \$2,750 pour 6 ans et 3 mois à 5 pour 100 par année.

11. Quelle est la valeur présente de \$170 dues dans 3 mois, en évaluant l'argent à 6 pour 100 par année ?

12. Les œufs se vendent à raison de 5 pour 6 centins, en faisant un profit de 20 pour 100. Trouvez le prix auquel on les a achetés.

13. Deux marchands, A et B, se mettent dans les affaires avec des capitaux dans le rapport de 5 à 7 ; à la fin de 5 mois ils retirent un cinquième et un sixième de leurs capitaux respectifs. Divisez équitablement entre eux les bénéfices de l'année savoir, \$3,092.

Classe II.—Littérature et "Scott's" *Lady of the Lake*.

Temps, 2 heures

Examineurs..... { Rév. A. B. BAIRD, M.A., B.D.
Rév. D. GILLIES, B.A.

1. Ecrivez quelques notes sur (a) The Chroniclers.

(b) Sir Thomas Malory.

(c) Gawin Douglas.

2. Quels sont les traits caractéristiques de la littérature du règne de la reine Elizabeth ?

3. Esquissez la vie de Pope, et indiquez ses principaux ouvrages.

4. Décrivez les principales histoires d'Angleterre.

5. "Thou shak'st, good friend, thy tresses gray :

That pleading look what can it say,

But what I own ?—I grant him brave,

But wild as Bracklin's thundering wave :

And generous, save vindictive mood,

Or jealous transport chafe his blood ;

I grant him true to friendly band,

As is his claymore to his hand ;

But O ! that very blade of steel

No mercy for a foe would feel :

[PARTIE IV]

*I grant him liberal, to fling
Among his clan the wealth they bring,
When back by lake and glen they wind,
And in the lowland leave behind,
Where once some peasant hamlet stood,
A mass of ashes slaked with blood.
The hand that for my father fought,
I honor as his daughter ought ;
But can I clasp it reeking red,
From peasants slaughtered in their shed ?
No ! wildly while his virtues gleam,
They make his passions darker seem,
And flash along his spirit high,
Like lightning o'er the midnight sky.'*

Quelles figures ?

6. Donnez la dérivation de *tineman, minion, herdsman, peer, martial*.

7. Quels sont à votre avis les points forts et les points faibles de la poésie de Scott ? Donnez des exemples de vos opinions au moyen d'extraits de la "*Lady of the Lake*."

Classe II.—Euclide.

Temps, 2 heures.

Examineurs : { Rév. D. GILLIES, B.A.
Rév. A.B. BAIRD, M.A., B.D.

1. Montrez que si un côté d'un triangle est prolongé, l'angle extérieur est plus grand que la somme de l'un ou l'autre des deux angles intérieurs opposés.

2. Faites un triangle dont les côtés seront égaux à trois lignes droites données, mais deux quelconques de ces lignes devront être plus grandes que la troisième.

3. Montrez que si une ligne droite tombant sur deux autres lignes droites, fait deux angles alternes égaux l'un à l'autre, ces deux lignes droites seront parallèles.

4. Tirez une ligne droite à travers un point donné parallèle à une ligne droite parallèle.

5. Montrez que si une ligne droite est divisée en deux parties égales les rectangles contenus par le tout ou par chacune des parties, sont ensemble égaux au carré de la ligne entière.

6. Montrez que si une ligne droite est divisée en deux parties égales et aussi en deux parties inégales, les carrés des deux parties inégales sont ensemble doubles du carré de la moitié de la ligne, et du carré sur la ligne entre les points de section.

7. Divisez une ligne droite donnée en deux parties égales, de sorte que le rectangle contenu par le tout ou l'une des parties, soit égal au carré de l'autre partie.

8. Décrivez un carré qui sera égal à une figure rectiligne donnée.

Classe II.—Algèbre.

Temps, 2 heures.

Examineurs { M. THOMAS GROVER, B.A.
Rév. D. GRATON, B.A.

1. Exprimez et prouvez la vérité de la règle pour diviser la puissance d'un nombre quelconque par une autre puissance du même nombre.

2. Démontrez la règle pour trouver la plus grande mesure commune (G.C.M.) de deux expressions composées.

3. Trouvez le G.C.M. de $2x^2 - 7x + 5$ et $3x^2 - 7x + 4$.

Trouvez le L.C.M., de $x^2 - 1$, $x^3 + 1$, $x^3 - 1$, $x^6 + 1$.

4. Simplifiez les expressions suivantes :—

$$\frac{3x}{2} + \frac{x-1}{13} \text{ ainsi } \left\{ \frac{a-b}{a-b} + \frac{a+b}{a-b} \right\} \div \left\{ \frac{a^2-b^3}{a^2+b^2} + \frac{a_2+b_2}{a^2-b_2} \right\}$$

5. Résolvez (1) $\frac{5x+4}{2} - \frac{7x+5}{10} = \frac{3}{5} - \frac{x-1}{2}$

$$(2) \quad \frac{2x+3}{x+1} = \frac{4x+5}{4x+4} + \frac{3x+3}{3x+1}$$

$$(3) \quad \sqrt{x} + \sqrt{x-16} = 8$$

6. Une corde a 4 pieds 8 pouces de long ; divisez-la en deux parties, de sorte qu'une partie soit les $\frac{3}{4}$ de l'autre.

7. Un renard fait 4 bonds contre un chien 3, mais deux bonds du chien égalent 3 du renard ; le renard a une avance de 50 bonds ; combien de bonds le chien devra-t-il faire pour attraper le renard ?

8. Quelle est la fraction dont la valeur sera d'un tiers, si l'on ajoute 1 à son numérateur, et dont la valeur sera d'un quart si l'on ajoute 1 à son dénominateur ?

9. Un train de chemin de fer ayant marché pendant une heure est retardé de 24 minutes, après cela il a marché $\frac{2}{3}$ de sa vitesse première et arrive 15 minutes en retard. Si le retard s'était produit 5 milles plus loin, le train serait arrivé 2 minutes plus tard qu'il n'est arrivé. Trouvez la vitesse originale du train et la distance parcourue.

10. Résoudre (1)

$$\frac{1}{2(x-1)} + \frac{3}{x^2-1} = \frac{1}{2}$$

$$(2) \quad \frac{x+3}{x+2} + \frac{x-2}{x-2} = \frac{2x-3}{x-1}$$

$$(3) \quad x^2 + px + q = 0$$

Classe II.—Histoire.

Temps, 2 heures.

EXAMINATEURS.

Section protestante.

Rév. A. B. BAIRD, M.A., B.D.

M. THOMAS GROVER, B.A.

Section catholique.

Rév. D. GRATON, B.A.

Rév. D. GILLIES, B.A.

1. Qu'était-ce que le Witenagemote ?

2. Quels changements constitutionnels eurent lieu durant le règne d'Edouard I ?

3. Décrivez le règne de Richard III.

4. Ecrivez l'histoire de Marie, reine d'Ecosse, en autant qu'elle se rattache à l'histoire d'Angleterre.

5. Ecrivez quelques notes sur l'abrogation des *Corn Laws*.

6. Décrivez le premier parlement du Haut-Canada.

7. Qu'était-ce que l'affaire des 57 cures ?

8. Quelles sont les fonctions du gouverneur général du Canada ?

Classe II.—Grammaire anglaise.

Temps, 2½ heures.

Examineurs { Rév. D. GILLIES, B.A.
 Rév. A. B. BAIRD, M.A., B.D.

1. Donnez le passé et le participe passé de *slide, stoop, hide, hurt*.
2. Donnez des exemples des diverses constructions dans lesquelles "as" est employé, et dites dans lesquelles on peut le remplacer par "that."
3. Quelles parties du discours remplissent une double fonction? Donnez des exemples.
4. Donnez les règles relatives à l'emploi de "shall" et "will".
5. Montrez que "mine" et "thine" sont des pronoms personnels positifs, tandis que "my" et "they" sont des adjectifs possessifs.
6. Donnez les règles concernant l'usage régulier du mode subjonctif, avec exemple.
7. Analysez.
Did religion, when our language was translated, mean godliness.
8. Analysez
*Full many a gem of purest ray serene
 The dark unfathomed caves of ocean bear.*

Classe II.—Arithmétique.

Temps, 2 heures.

Examineurs { M. THOMAS GROVER, B.A.
 Rév. D. GRATON, B.A.

1. Donnez les principes de la multiplication et de la division.
2. Prenez la règle pour la division des décimales. Divisez .0036751 par 243.

$$\begin{array}{r} 7 \qquad 8 \\ 243 \overline{) 0.0036751} \end{array}$$
3. Trouvez le L.C.M. de $\frac{1}{2}$ de $2\frac{3}{4}$ de — et $\frac{3}{4}$ de — de $2\frac{1}{3}$.

$$\begin{array}{r} 7 \qquad 8 \\ 243 \overline{) 0.0036751} \end{array}$$
4. Un marchand a acheté un article pour \$23.75 à quatre mois de crédit, et l'a revendu de suite pour \$25.50 en allouant un crédit qui lui a rapporté un gain de 6½ pour 100. Quelle longueur de crédit a-t-il donné, en calculant l'intérêt à 5 pour 100 par année?
5. Divisez entre A, B, C et D \$930, de manière que la part de A soit à B comme 2 : 3, celle de B à celle de C comme 4 : 5, et celle de C à celle de D comme 3 : 5.
6. Trouvez le montant (intérêt composé) de \$3,000 pour 3 ans à 10 pour 100 par année.
7. Quelle quantité de sucre valant 5 cts., 7 cts., 12 cts. et 13 cts., la livre faudrait-il pour former un mélange qui vaille 10 centins la livre?
8. Sur quels effets (stock) est-il plus avantageux de placer des fonds, sur des 6 pour 100 à 95, ou sur des 5 pour 100 à 87½, et combien pour cent est l'avantage.
9. L'intérêt sur une certaine somme d'argent pour 2 ans est de \$50, et l'escompte sur le même temps et aux même taux est de \$45. Trouvez la somme et le taux pour cent par année.
10. Trouvez la racine carrée de 1.23

$$\begin{array}{r} 12.5 \\ 1.23 \end{array}$$
11. Trouvez la racine cube de .039304.
12. La base d'un triangle à angle droit étant de 96 pieds et la perpendiculaire de 72 pieds, quel sera l'hypothénuse?

Classe II.—Physiologie et Hygiène.

Temps, 2 heures.

Examineurs..... { RÉV. D. GRATON, B.A.
M. THOMAS GROVER, B.A.

PHYSIOLOGIE.

1. Définissez l'objet de la science de la physiologie.
2. Nommez (a) les organes de l'alimentation.
(b) les organes de la circulation.
3. Qu'appellez-vous la mort d'une partie du corps dans l'organisme humain ?
Que signifie la *mort des tissus* ?
4. Décrivez (a) la nature et l'arrangement des capillaires.
(b) la structure des artères et des veines.
5. Pourquoi le sang d'une artère coupée coule-t-il par jets.
6. Donnez la différence entre l'air aspiré et l'air expiré.
7. Comment l'activité de la respiration est-elle modifiée par les circonstances de la vie ?

HYGIÈNE.

1. Qu'est-ce que l'hygiène ?
2. Pourquoi est-il nécessaire de se laver tous les jours avec du savon aussi bien qu'avec de l'eau ?
3. Pourquoi est-il cruel et dangereux de frapper un être humain sur la tête ?
4. Si une artère était coupée, comment l'empêcheriez-vous de saigner, ?
5. Pourquoi les ivrognes souffrent-ils tant de maladies du foie ?

Classes I et II—Géographie.

Temps, 2 heures.

Examineurs..... { M. THOMAS GROVER, B.A.
RÉV. D. GRATON, B.A.

1. Qu'est-ce qu'un jour sidéral et un jour solaire ! Donnez la différence de temps entre eux, et pourquoi le jour solaire est-il plus long ?
2. Quelle est l'inclinaison des axes de la terre au plan de son orbe, et quel effet se produit, et quel serait le résultat si les axes de la terre étaient perpendiculaires à l'écliptique ?
3. Qu'est-ce que les solstices ; nommez-les et quand ont ils lieu.
4. Donnez la largeur des zones, leur situation. Montrez l'influence de chacune sur la vie animale et végétale. Nommez quelques animaux et plantes particuliers à chaque zone.
5. Mentionnez la condition de la terre à une époque reculée et la preuve de cette condition. Quelles sont les preuves que la mer et la terre ont changé de places, et quelles sont les preuves que la terre a été soumise à de grands changements climatiques ?
6. Dessinez les cantons de la Colombie-Britannique et de la Nouvelle-Ecosse et comparez ces provinces au point de vue de leur caractère physique, de leurs productions et de leurs ressources, et montrez en quoi elles diffèrent de l'Ontario.
7. Dessinez les contours d'une carte du Dominion, en traçant les routes d'eau artificielles ou naturelles, et montrez quel est leur effet sur le commerce du Canada.
8. Pourquoi l'Égypte est-elle renommée : Décrivez son gouvernement, les races qui l'habitent, son sol et ses produits, et son caractère physique.
9. Qu'est-ce qui constitue l'empire Japonais ? Donnez le caractère de la population. Mentionnez sa capitale et métropole, son principal port de mer. Décrivez le gouvernement, et quel rang il occupe sous le rapport de la civilisation parmi les peuples de l'Asie ? Mentionnez ses principales exportations et ses relations commerciales avec notre propre pays.

* Les questions 8 et 9 ne sont que pour la première classe.

Classes I et II—Composition.

Temps, 2 heures.

Examineurs..... { RÉV. A. B. BAIRD, M.A., B.D.
RÉV. D. GILLIES, B.A.

1. Arrangez convenablement le passage suivant, punctuez et insérez les lettres capitales nécessaires :

"Heigho yawned one day king francis distance all value enhances when a mans busy why leisure strikes him as wonderful pleasure faith and at leisure once is he straight way he wants to be busy here weve got peace and aghast in caught thinking war the true pastime is there a reason in metre give us your speech master peter i who if mortal dare say so neer am at a loss with my naso sire i replied joys prove cloudlets men are the merest ixions here the king whistled aloud lets heigho go look at our lions such are the sorrowful chances if you talk fine to king francis.

2. Changez le passage suivant de la narration directe à la narration indirecte :

"I thought in my dream that when my friend asked me : ' Do you observe any think curious in the conduct of him whom you are watching ? ' I replied : ' I do ; do you not think it extraordinary that he should be so restless ? ' "

3. Ecrivez une composition sur " a prairie fire " ou " co education. "

Classes I et II—Tenue des livres.

Temps, 2 heures.

Examineurs { RÉV. A. B. BAIRD, M.A., B.D.
RÉV. D. GRATON, B.A.

1. Décrivez le livre de caisse, le journal, le grand livre et le livre des factures.

2. Définissez le connaissance, la déclaration de marchandises à la douane, la lettre de crédit, l'acceptation.

3. Donnez un exemple de vente au comptant, d'une vente en recevant le billet de l'acheteur et d'une vente sur compte. Donnez les inscriptions au journal et au grand-livre.

4. Donnez en entier votre manière de clore les livres (en partie double).

5. Montrez comment vous inscrivez au journal dans le cas suivant :—

(a) Lorsque j'achète des marchandises d'une sorte pour une partie de marchandises d'une autre sorte, partie à crédit partie, au comptant et partie par billets ;

(b) Lorsque je reçois un legs en maisons, en terres ou en marchandises ;

(c) Lorsque j'achète le compte d'un autre pour de l'argent comptant et que je reçois une escompte ;

(d) Lorsque je vends un compte pour de l'argent comptant et que je donne l'escompte ;

(e) Lorsque des marchandises qui étaient assurées sont perdues par un incendie et que je reçois l'argent ;

(f) Lorsque des marchandises appartenant à mon associé sont mises dans la société.

Classes I et II—Loi des écoles.

Temps, 2 heures.

Examineurs..... { RÉV. D. GILLIES, B. A.
RÉV. A. B. BAIRD, M.A., B.D.

1. Entre quelles heures l'école sera-t-elle tenue ?

2. Quels seront les devoirs de l'instituteur durant les heures d'école ?

[PARTIE IV]

3. Quels seront les devoirs de l'instituteur vis-à-vis le secrétaire des syndics ?
4. Comment l'instituteur perdra-t-il tous ses droits à l'octroi du gouvernement en vertu de son certificat ? ou quelle partie de ces droits perdra-t-il ?
5. Quelle est la loi relativement à l'instruction religieuse dans les écoles ?
6. Quelles sont les pénalités imposées à un instituteur qui signe en connaissance de cause un faux rapport, ou tient un faux registre ou transmet un faux état ?

Classe 1—Grammaire anglaise.

Temps, 2½ heures.

Examineurs { RÉV. D. GILLIES, B.A.
RÉV. A. B. BAIRD, M.A., B.D.

1. Montrez comment les modes indicatif et virtuel diffèrent dans leur force déclarative.
2. Que signifie l'étymologie historique ?
3. Mentionnez les causes de la diversité en orthographe, et dites en quoi l'alphabet anglais est contradictoire ?
4. Laquelle des langues celtiques était le plus probablement le langage de l'ancienne Gaule ?
5. Analysez ce qui suit :
 "Away with all slanderers,
 Whose guilty tongue,
 Rends the reputation of the absent :
 Naught is permitted at this table
 Save harmless conversation."
6. Dérivez :—*Epitaph, depose, quotient, scripture, pulverize.*
7. Scandez ce qui suit :—
 "At last it chanced this proud Sarazin
 To meet me wand'ring : who perforce me led.
 With him away but never yet could win."
8. Rendez en prose ce qui suit :—
 "Of comfort no man speak :
 Let's talk of graves, of worms and epitaphs :
 Make dust and paper, and with rainy eyes,
 Write sorrow on the bosom of the earth."

Classe I.—Arithmétique.

Temps, 2 heures.

Examineurs { M. THOMAS GROVER, B.A.
RÉV. D. GRATON, B.A.

1. Simplifiez les expressions suivantes :—

$$\begin{array}{l} \left\{ 2 + \frac{1}{5} \right\} \div \left\{ 3 + \frac{1}{7} \right\} \qquad \left\{ 3 \frac{1}{3} - 2 \frac{1}{2} \right\} \div \frac{5}{6} \text{ de } \frac{3}{8} \\ \left\{ \frac{1}{2} - \frac{1}{3} \right\} \times \left\{ 4 - 3 \frac{3}{7} \right\} \qquad 2 \frac{2}{3} \div \left\{ \frac{1}{2} + \frac{1}{4} \right\} \end{array}$$

[PARTIE IV]

2. Un homme dépense \$2.50 de plus que $\frac{7}{9}$ de son argent en une fois et \$1.15 de moins que $\frac{960}{1441}$ du reste en une autre fois, et il a maintenant \$2,609; combien avait-il au commencement?

3. Nommez les éléments de l'opération du pourcentage et définissez chacun d'eux.

4. Vendu deux maisons à \$2,484 chacune, gagné sur l'une 8 pour cent, et perdu 8 pour cent sur l'autre. Qu'ai-je gagné ou perdu?

5. L'escompte vrai sur une somme d'argent pour un an à 5 pour cent, est \$1 plus élevé que la somme de l'escompte vrai sur une moitié de cette somme à 4 pour cent et l'autre moitié à 6 pour cent. Trouvez la somme.

6. Définissez la règle d'alliage, et qu'est-ce que l'alliage médiat et l'alliage alterne?

7. Un cultivateur possède trois qualités de laine valant respectivement 33 cts., 37 cts. et 45 cts. par livre. Il veut faire un paquet contenant 120 lbs., qu'il puisse offrir en vente à 39 cts. la livre. Combien de livres de chacun devra-t-il prendre?

8. Si 3 hommes et 4 femmes peuvent faire un ouvrage en $11\frac{1}{3}$ de jours et 5 hommes et 3 femmes peuvent faire le même ouvrage en $1\frac{1}{3}$ jour, et qu'un homme et une femme fassent réellement l'ouvrage, diviser équitablement entre eux les \$20 payées pour cet ouvrage.

9. A quelle heure, entre 10 et 11 heures, les aiguilles de l'horloge se trouveront-elles directement opposées?

10. Un voyageur trouva en arrivant à sa destination que sa montre qui était juste au départ, retardait de 1 heure et 11 minutes. Dans quel sens voyageait-il? Quelle distance avait-il parcourue?

11. Un champ rectangulaire a 225 verges de long et 120 verges de large. Quelle sera la longueur d'un sentier droit allant d'un coin à l'autre?

12. Trouvez à trois endroits de décimales les racines carrées de .128161281. 15-926972504 $\frac{3}{4}$ et 3 $\frac{1}{2}$.

Classe I.—Histoire.

Temps, 2 heures.

EXAMINATEURS :

Section protestante :

RÉV. A. B. BAIRD, M.A., B.D.

M. THOMAS GROVER, B.A.

Section catholique :

RÉV. D. GRATON, B.A.

RÉV. D. GILLIES, B.A.

1. Quels sont les principaux événements du règne d'Alfred, roi de Wessex?

2. Qu'était-ce que les constitutions de Clarendon?

3. Décrivez la condition des Juifs en Angleterre au temps d'Edouard 1er.

4. Esquissez la carrière de Wyclif.

5. Indiquez à grands traits les relations de l'Angleterre avec l'Amérique de 1765 à 1782.

6. Esquissez la carrière des premiers explorateurs du Mississippi qui sont partis du Canada.

7. Qu'était-ce que la tragédie de Grand-Pré?

8. Quels intérêts canadiens furent réglés par le traité de Gand?

9. Décrivez à grands traits l'histoire des compagnies canadiennes de fourrures avant 1821.

Classe I.—Algèbre.

Temps, 2 heures.

Examineurs..... { M. THOMAS GROVER, B.A.
RÉV. D. GRATON, B.A.

1. Définissez : formule, expressions homogènes, équation affectée.

2. Prouvez la règle pour trouver le G.C.M.

[PARTIE IV]

3. Une personne avait un capital de \$30,000 sur lequel elle retirait un certain intérêt par année; mais elle devait une somme de \$20,000 sur laquelle elle payait un certain intérêt. L'intérêt qu'elle recevait excédait de \$300 celui qu'il payait. Une autre personne possède \$35,000 pour lesquelles elle reçoit intérêt au second du taux ci-dessus nommé; mais elle doit \$24,000 sur lesquelles elle paie un intérêt au premier des taux ci-dessus mentionnés. L'intérêt qu'elle reçoit excède de \$310 celui qu'elle paie. On demande quels sont les deux taux d'intérêt.

4. Un homme acheta un cheval qu'il vendit pour \$24. Lors de la vente il perdit autant pour cent sur le prix de son achat que le cheval lui avait coûté. Combien a-t-il payé pour le cheval?

5. Montrez que
$$\frac{5\sqrt{6}}{\sqrt{6}-1} + \frac{\sqrt{6}}{\sqrt{3}-\sqrt{2}} = (3 + \sqrt{3})(2 + \sqrt{2})$$

Trouver la racine de $37 - 20\sqrt{3}$

6. Montrez qu'une équation quadratique ne peut avoir plus de deux racines. Si a' et b' sont les racines de $ax^2 + bx + c = 0$ de l'équation dont les racines sont

$$\frac{a'}{b'} \text{ et } \frac{b'}{a'}$$

7. Résoudre (1) $x + 4y = 7$ et $x^2 + y^2 = 10$.

(2) $x + 3\sqrt{x+y} = 18 - y$ et $x^2 - y^2 = 9$

(3) $y + z = \frac{1}{x}z + x = \frac{1}{y}x + y = \frac{1}{z}$

8. La différence entre deux nombres est 1 et la différence entre leurs cubes est 19. Trouver les nombres.

9. Deux globes de plomb dont les rayons sont r et r sont fondus en un seul globe, trouvez son rayon, étant donné que le volume d'une sphère varie comme le cube de son rayon.

10. Donné A le premier terme et r la raison commune d'une série géométrique, trouver le 2^{me} terme et S la somme des termes n . Calculez au terme n et aussi à l'infini

$$5 - \frac{1}{2} + \frac{1}{20} - \frac{1}{200} + \dots$$

11. Montrez algébriquement que les moyennes arithmétique, géométrique et harmonique entre a et b se trouvent dans l'ordre de magnitude, arithmétiquement la plus grande.

12. Montrez aussi que si $(a > b)$ $a^4 - b^4$ est $>$ que $ab^3 - 4b^4$

13. Ecrivez l'expansion de $(a+x)^n$ trouver l' $r^{\text{ème}}$ et le terme moyen de $(\frac{a}{2})^{2n}$.

Classe I—Euclide.

Examineurs..... { Rév. D. GILLIES, B. A.
Rév. A. B. BAIRD, M.A., B.D.

1. Montrez que le plus grand angle de tout triangle est soutenu par le plus grand côté, ou, a vis-à-vis lui le plus grand côté.

2. Montrez que des lignes droites qui sont parallèles à une même ligne droite sont parallèles les unes aux autres.

3. Montrez que si une ligne droite est divisée en deux parties égales et aussi en deux parties inégales le rectangle contenu par les parties inégales, avec le carré de la ligne entre les points de section, est égale au carré de la moitié de la ligne.

4. Montrez que dans tout triangle le carré sur le côté soutenant l'un à l'autre des angles aigus est moins que les carrés sur les côtés qui contiennent cet angle, de deux fois le rectangle contenu par l'un ou l'autre de ces côtés, et la ligne droite interceptée entre l'angle aigu et la perpendiculaire qui tombe dessus de l'angle opposé.

5. Trouver le centre de gravité d'un cercle donné.

6. Montrez qu'un cercle n'en peut toucher un autre à plus d'un point, soit qu'il le touche intérieurement ou extérieurement.

7. Dans un cercle donné, inscrivez un triangle équiangulaire à un triangle donné.
8. Inscrivez un cercle dans un carré donné.
9. Montrez que si quatre magnitudes sont proportionnelles elles sont aussi proportionnelles en sens inverse.
10. Trouvez une quatrième proportionnelle à trois lignes droites données.

Classe I.—Littérature et "Merchant of Venice."

Temps, 2 heures.

Examineurs { RÉV. A. B. BAIRD, M.A., B.D.
RÉV. D. GILLIES, B.A.

1. Indiquez à grands traits les romans qui décrivent la gloire et la chute du roi Arthur et de ses Chevaliers de la Table Ronde.
2. Décrivez l'influence qu'a exercé sur la littérature anglaise l'invention de l'art de l'imprimerie.
3. Esquissez la vie et les écrits de lord Bacon.
4. Donnez une idée du style de Cowper et de sa position comme écrivain.
5. Faites le récit de la scène "The caskets" dans le "Merchant of Venice."
6. Donnez des notes explicatives sur
 - (a) "*The weeping philosopher* ;"
 - (b) "*As lying a gossip as ever knapped ginger* ;"
 - (c) "*By this scimitar that slew the Sophy* ;"
 - (d) "*Stood Dido with a willow in her hand*."
7. Écrivez des notes grammaticales sur
 - (a) "*I had rather be married, etc* ;"
 - (b) "*While we shut the gate upon one wooer* ;"
 - (c) "*The first of gold who this inscription bears* ;"
 - (d) "*All debts are cleared between you and I*."
8. Esquissez le caractère de Shylock et citez des passages pour montrer (a) son avarice; (b) sa haine; (c) les divers motifs qui le poussent à amener la ruine d'Antonio.

Classe I.—Statistique, hydrostatique et physique.

Temps, 2 heures.

Examineurs { RÉV. D. GRATON, B.A.,
M. THOMAS GROVER, B.A.

STATIQUE.

1. Définissez la statique.
2. Définissez (a) la force, (b) l'équilibre, (c) le poids.
3. Nommez les qualités d'une bonne balance, avec de courtes explications.
4. Comment détermineriez-vous le poids véritable d'un corps par une balance fausse ?
5. Décrivez l'hélice commune et expliquez son principe.
6. Comment l'efficacité d'une hélice est-elle affectée en augmentant
 - (a) La longueur du bras.
 - (b) Le diamètre de l'hélice.
 - (c) La distance entre les filets ?

[PARTIE IV]

HYDROSTATIQUE.

1. (a) Qu'est-ce qu'un fluide ? (b) Donnez la différence entre un fluide et une poudre. (c) Qu'entendez-vous par fluide *liquide* et fluide *gazeux*, et par la densité des fluides ?

2. Quelle est la pression de l'atmosphère sur les corps, et comment se fait-il que nous n'en sentions pas d'inconvénient ?

3. Comment se fait-il qu'on puisse avec un baromètre connaître approximativement la hauteur d'une montagne ?

4. Décrivez un *siphon*, et expliquez-en le principe ?

PHYSIQUE.

1. Expliquez le flottage dans l'eau.

2. Comment expliquez-vous l'action du papier buvard sur les liquides ?

3. Quelle est la différence entre un bruit et un son ?

4. Qu'est-ce qu'un écho ?

5. Nommez les bons et mauvais conducteurs de la chaleur en usage dans les maisons ordinaires.

6. Quelle est l'influence des pointes sur l'électricité ?

Classe 1—Chimie et Botanique.

Temps, 2 heures.

Examineurs..... { RÉV. D. GRATON, B.A.
M. THOMAS GROVER, B.A.

CHIMIE.

1. Que signifie (a) une action chimique, (b) les métaux et non-métaux.

2. Nommez les métaux qui sont plus légers que l'eau.

3. Dites ce que vous savez sur l'hydrogène.

4. Quelle est la composition du gaz de houille, et comment le produit-on pour les fins d'éclairage ?

5. Qu'est-ce que la fermentation, et quelles sont les principales formes de la fermentation ?

BOTANIQUE.

1. Décrivez les parties d'une plante.

2. Comment les plantes se propagent-elles ?

3. Qu'est-ce que la graine ? Décrivez ses parties.

4. Qu'est-ce (a) qu'une fleur complète ?

(b) une fleur parfaite.

(c) une fleur incomplète.

(d) une fleur irrégulière ?

5. Qu'est-ce qu'un fruit simple ? et comment sont classés les fruits simples ?

6. Décrivez l'action d'une plante.

Classe I—Physiologie et Hygiène.

Temps, 2 heures.

Examineurs..... { RÉV. D. GRATON, B.A.
M. THOMAS GROVER, B.A.

PHYSIOLOGIE.

1. Donnez les principaux os et cartilages du squelette.

2. Décrivez le cœur et son action.

3. Quelle est la fonction du sang ?

[PARTIE IV]

4. Quelle est la composition et la quantité de la sueur.
5. Décrivez les principaux organes de la voix
6. Décrivez la structure générale du cerveau.

HYGIÈNE.

1. Donnez les principales causes de la fièvre, et le traitement dans les cas de fièvre.
2. Quelle est l'importance des dents comme agents de digestion, et comment les conserver saines ?
3. Comment agit l'exercice manuel sur la digestion.
4. Comment devrait-on se garder les pieds pour contribuer à la santé générale du corps ?
5. Quelle est l'importance de la clarté du soleil comme agent hygiénique ?

Classe I.—Organisation des écoles, administration, principes et pratique de l'enseignement.
Temps, 2 heures.

Examineurs..... { Rév. THOMAS GROVER, B.A.
Rév. D. GRATON, B.A.

1. Définissez la pédagogie et la psychologie, et dites quelle est la valeur de cette dernière pour l'éducation comme aide dans l'enseignement.
2. Quelle ligne de conduite poursuivriez-vous sous le rapport de l'organisation, de la classification et de l'administration générale, en prenant la direction d'une école ?
3. Expliquez la tactique scolaire et dites quelle est sa valeur comme aide dans l'administration scolaire.
4. Comment classeriez-vous une école élémentaire non graduée ? Mentionnez les avantages d'une classification par chambre sur une classification commune.
5. Pourquoi le premier jour d'école est-il le jour le plus important du terme ?
6. Qu'est-ce que les méthodes d'enseignement ? Nommez quelques-uns des traits caractéristiques d'une bonne méthode. Quelle est la valeur des leçons de choses ?
7. Dites la différence qui existent entre l'ancienne et la nouvelle éducation. Donnez un court aperçu de votre méthode d'enseigner la lecture et les chiffres à une classe primaire.
8. Mentionnez quelques-unes des qualités essentielles d'un bon instituteur.

ANNEXE D.

LISTE DES ASPIRANTS QUI ONT PASSÉ L'EXAMEN TENU EN AOUT 1888.

Première classe, grade A.

Sœur Mary GreeneCalgary, Alta.
Sœur Anne GrantPrince-Albert, Sask.

Première classe, grade B.

Sœur CollingsPrince-Albert, Sask.
Sœur Frances McCormack..... do do
Sœur Marie J. Renaud..... do do
Sœur Gertrude Wareing..... do do
Sœur DillonSaint-Albert, Alta.

Seconde classe, grade A.

James BalfourCarssdale, Assa.
W. R. C. WillisPheasant-Forks, Assa.

Seconde classe, grade B.

Sœur Josephine QuigleyCalgary, Alta.
W. R. TymmsWhitewood, Assa.
Sœur Anna O'Neil.....Calgary, Alta.

Troisième classe.

Errella Alexander.....Mâchoire-d'Original, Assa.
Adela Babb..... do do
A. E. CoxPincher-Creek,
Emma CallinWhitewood, Assa.
W. J. DavidsonQu'Appelle-Station, Assa.
Alfred Deyell.....Alameda, Assa.
A. O. GarnotBatoche, Sask.
Maggie HislopClare, Assa.
Mde. J. B. JacquesCalgary, Alta.
Thos. LaidlawElkhorn, Man.
L. O. LamoureuxFt. Saskatchewan, Alta.
Mary LucasBroadview, Assa.
Alma A. McLeod.....Mâchoire-d'Original, Assa.
Donald McPhersonRégina, Assa,
Donald McKayIndian-Head do
Robena McGregor.....Prince-Albert, Sask.
Jean P. M. Piquet.....Grandin, Sask.
Minnie B. Richards.....Kinbrae, Assa.
Mary RexElkhorn, Man.
Herbert H. SkinnerKatopwe Assa.
Annie Tagart.....Tregarva do
W. H. ThompsonWolseley do
Fannie Thompson do do
Alberta WintersFleming, do
Miriam Willson.....Prince-Albert, Sask.
Annie YorkCalgary, Alta.

ANNEXE E.

CORRESPONDANCE *re* TERRES DES ÉCOLES.

OTTAWA, 10 novembre 1887.

MONSIEUR,—Relativement à ma lettre du 19 septembre dernier, je dois vous dire que j'ai soumis au ministre de l'intérieur votre lettre du 14 juillet, et en réponse aux divers paragraphes de cette lettre, j'ai reçu instruction de dire :

1. On a pris pour protéger et inspecter le foin et le bois sur les terres des écoles dans le Manitoba et les Territoires, les mêmes moyens que ceux qu'on a pris pour protéger le foin et le bois sur les terres fédérales en général, et aucune partie des frais n'est inscrite au débit des terres des écoles.

2 et 3. Comme je l'ai dit dans ma lettre du 13 septembre, il n'y a, autant que le montrent les archives de ce département, que deux quarts de sections des terres des écoles dans les Territoires du Nord-Ouest dont le gouvernement fédéral a disposé sans les remplacer par d'autres terres. L'attention de l'agent des terres fédérales a été attirée sur ces deux cas, en le priant de choisir de suite des terres d'une valeur égale qu'on puisse réserver à cette fin.

On a aussi adressé une circulaire à tous les agents des terres fédérales dans les Territoires, leur demandant de quelles terres des écoles on avait disposé dans leurs circonscriptions respectives, et dans chaque cas si d'autres terres avaient été choisies pour les remplacer, et dans ce cas-là, quelles terres l'on avait choisies. De cette manière, on aura l'occasion de confirmer l'exactitude des archives du département, ou de les corriger si c'était nécessaire. Vous serez régulièrement informé du résultat.

L'acte des terres fédérales ne contient aucune disposition touchant la réserve d'aucune partie du domaine public pour les fins scolaires avant qu'il n'ait été arpenté en sections. Néanmoins le ministre croit qu'il n'est que juste, dans les localités où la terre a été divisée en lots riverains au lieu de l'être en sections, de réserver un dix-huitième de l'étendue de ces lots pour les fins scolaires, car il ne paraît exister aucune raison, parce qu'on a fait des arpentages pour les gens de certains établissements d'une manière différente des arpentages ordinaires par sections, de ne pas appeler ces établissements à contribuer pour leur part au fonds des écoles. Des instructions ont été données en conséquence.

4. Les remarques faites au sujet du n^o 1 s'appliquent à ce paragraphe.

5. Le département n'a jamais administré les terres à foin dans aucune partie du Manitoba et des Territoires du Nord-Ouest dans le but d'en retirer un revenu. Le seul objet du système des permis de couper du foin a été d'empêcher le monopole du privilège du foin au détriment des colons réels. Un projet relatif à l'affermage des sections des écoles ayant de la valeur comme terres à foin, pour une période fixe de cinq ans, a été récemment soumis à la considération du ministre, et j'espère vous écrire de nouveau à ce sujet d'ici à peu de temps.

6. Les sections des écoles sont spécialement exemptées des baux de ranches pour les animaux, mais leur étendue est comprise dans l'étendue totale qu'on afferme, et le ministre croit qu'il n'est que raisonnable de porter au crédit du fonds des écoles la proportion propre du revenu provenant des terres à pâturages. Il sera facile de rectifier les comptes de cette manière, et l'on est actuellement à prendre des mesures dans ce sens.

7. La lecture des dispositions de l'acte des terres fédérales concernant la dotation des écoles montrera que la dotation n'existe aucunement avant que la terre ait été régulièrement subdivisée en sections, et le ministre est d'opinion que la réponse à la question demandée dans le paragraphe 7 de votre lettre doit être négative. Il n'y a qu'une seule section d'école mentionnée dans votre lettre comme étant renfermée

dans une réserve sauvage, savoir, la section 11, township 47, rang 25, à l'ouest du 3^e méridien, et cette réserve avait été créée avant l'arpentage.

J'ai l'honneur d'être, etc., etc.,

A. M. BURGESS,

Sous-ministre de l'intérieur.

Quant aux remarques faites sous le paragraphe 5 de la lettre ci-dessus, l'arrêté du conseil suivant a été passé à Ottawa au sujet de l'affermage des terres des écoles pour y couper le foin.

COPIE CERTIFIÉE d'un rapport d'un comité de l'honorable Conseil privé, approuvé par Son Excellence le gouverneur général en conseil le 22 novembre 1887.

Sur un mémoire du ministre de l'intérieur, en date du 15 novembre 1887, représentant qu'il a reçu une demande d'affermir certaines terres des écoles dans les Territoires du Nord-Ouest dans le but d'y couper du foin ;

Le ministre observe qu'on n'a pas eu jusqu'à présent l'habitude d'accorder des baux sur les terres des écoles pour aucune fin ; mais que des permis de couper du foin à un prix nominal ont été accordés aux colons.

Qu'une lettre datée du 24 août dernier a été reçue du secrétaire du conseil de l'instruction publique des Territoires du Nord-Ouest, dans laquelle il est dit que d'après la correspondance échangée avec le président des divers conseils d'administrateurs des écoles auxquels une circulaire avait été adressée sur le sujet par le conseil, il paraîtrait qu'on pourrait retirer un revenu considérable de l'affermage des terres des écoles dans les districts les plus peuplés, pour les fins de pâturages ou de coupe de foin.

Le ministre représente que des baux de pâturages sur les terres fédérales sont délivrés sous l'autorité des dispositions de l'article 50 de l'acte des terres fédérales, chapitre 54 des Statuts révisés du Canada, qui exigent de donner deux ans d'avis avant de pouvoir les annuler, mais dans le cas de baux de terres des écoles, il est désirable qu'ils soient recouvrables suivant bon plaisir après un laps d'une certaine période de temps raisonnable.

Le ministre, en vue de l'opinion exprimée par le conseil de l'instruction publique des Territoires du Nord-Ouest, sur l'opportunité d'accorder des baux des terres des écoles, et du fait qu'en vertu de la tenure très indéfinie qu'offre un permis de couper du foin, le détenteur n'a aucun encouragement à améliorer la terre au moyen de drainage ou autrement, pour y couper du foin, recommande d'être autorisé à accorder des baux des terres des écoles dans les Territoires du Nord-Ouest, dans le but d'y couper du foin, pour une période n'excédant pas cinq ans ; pourvu qu'on n'accorde de bail à aucune personne pour plus d'une section ou moins d'un quart de section, et que ce bail soit révocable en aucun temps que le ministre de l'intérieur jugera opportun d'offrir la terre ainsi affermée en vente aux enchères publiques, dans l'intérêt de la dotation des écoles, ou pour toute autre raison, et que dans tel cas le locataire reçoive un an d'avis de l'intention du ministre de mettre fin au bail, mais il n'aura droit à aucune indemnité pour les améliorations qu'il aura faites ; et de plus, que dans le cas où il n'y aurait qu'un seul solliciteur de bail pour une section d'école ou pour aucune partie de section le prix de l'affermage sera de 25 centins par acre par année, mais lorsqu'il y aura plus d'un solliciteur de tel bail, il sera offert par soumission à la mise à prix de 25 centins par année, ce qui serait le produit du prix minimum de \$5 par acre, si l'argent était placé à 5 pour 100 par année.

Le comité approuve la recommandation qui précède et la soumet à la sanction de Votre Excellence.

JOHN J. MCGEE,

Greffier du Conseil privé.

A l'honorable ministre de l'intérieur.

Le Conseil ayant pris considération de l'arrêté du conseil ci-dessus, le secrétaire a reçu instruction de se mettre en rapport avec le ministre de l'intérieur, et de dire que dans l'opinion de ce conseil, l'on devrait introduire un meilleur système de protection du bois, et de dire aussi que fixer le prix minimum d'une section à foin à 25 centins l'acre est un prix trop élevé, et retiendra considérablement, s'il n'empêche entièrement, l'affermage d'aucune section. Que la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique et la Compagnie de Colonisation louent leurs terres à foin à divers prix, généralement par soumission, et que si les terres des écoles doivent être louées en concurrence avec les terres de ces compagnies, il serait bon de ne fixer aucun prix pour ces terres, mais de les louer par soumission d'une manière semblable.

Relativement aux remarques contenues dans la lettre qui précède sous les paragraphes 2 et 3 au sujet des terres des écoles dont le gouvernement fédéral a disposé et au lieu desquelles il n'a été choisi aucunes terres, l'avis suivant a paru dans la *Gazette du Canada* du 31 décembre 1887 :—

" DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR,

" OTTAWA, 19 décembre 1887.

" Avis est par les présentes donné que le ministre a soustrait à la vente et aux établissements, et a réservé pour les fins scolaires, sous l'autorité des dispositions du paragraphe 2 de l'article 22 de l'acte des terres fédérales 1879, les terres suivantes dans les Territoires du Nord-Ouest, en remplacement des terres des écoles qu'on a trouvées occupées avant l'arpentage, savoir :

À L'OUEST DU 2^E MÉRIDIDIEN.

Tp. 27, rang 15, toute la section 30.

Tp. 16, rang 26, $\frac{1}{2}$ S de la section 24.

Tp. 45, rang 27, $\frac{1}{2}$ S et $\frac{1}{4}$ N E de la section 2, et $\frac{1}{4}$ N O de la section 28.

Tp. 45 A, rang 23, section 12.

Tp. 46, rang 28, $\frac{1}{2}$ E et $\frac{1}{4}$ N O de la section 2.

À L'OUEST DU 3^E MÉRIDIDIEN.

Tp. 45, rang 1, $\frac{1}{4}$ S O de la section 14.

Tp. 43, rang 2, $\frac{1}{4}$ N E de la section 12.

À L'OUEST DU 4^E MÉRIDIDIEN.

Tp. 53, rang 24, $\frac{1}{4}$ S O de la section 32.

Tp. 25, rang 29, subdivision légale 2 de la section 36, et $\frac{1}{4}$ S O de la section 36.

À L'OUEST DU 5^E MÉRIDIDIEN.

Tp. 22, rang 2, $\frac{1}{2}$ E de la section 4.

ANNEXE F.—Rapport sur les écoles pour

N ^o	Nom de l'école.	Instituteur.	Certificat de l'instituteur.	Ecole fermée pour le terme le	Nombre de jours que l'école a été ouverte.	Nombre d'élèves inscrits sur le registre.	Nombre présent lors de l'inspection.	Assiduité moyenne quotidienne.
1	Moose-Jaw.....	{ Jas. N. McDonald.....	2e.....	28 oct...	125	55	35	31.8
		{ Mlle Roxy Alexander.....	3e.....	28 do	124	63	33	33.5
2	Qu'Appelle.....	{ N. F. MacKay.....	1re.....	31 do	124	102	49	55
		{ Mlle Bulyea.....	2e.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	Prince-Albert.....	J. F. A. Stull.....	1re.....	31 oct...	72	57	45	44
		{ D. S. McCannel.....	2e.....	31 do	119	211	42	12.1
4	Régina.....	{ Mlle Kerr.....	3e.....	.....	.....	.....	42	.....
		{ Mde McIntosh.....	3e.....	.....	.....	.....	45	.....
5	Broadview.....	Mde McNiece.....	1re.....	31 oct...	125	46	24	26
6	Kenlis.....	Mlle McGavin.....	2e.....	31 do	123	19	17	14
7	Edmonton.....	Jas. Martin.....	1re.....	31 do	120	84	50	42
8	Saint-André.....	Wm. Gerrond.....	3e.....	31 do	128	58	29	39
9	Colleston.....	H. W. Halpin.....	2e.....	31 do	127	19	15	9
10	Prince-Albert-Est.....	W. E. Bartlett.....	1re.....	31 do	128	47	19	24
11	Wapella.....	Wm. Logan.....	Prov.....	31 do	131	33	11	16
12	Moosomin.....	{ J. K. McInnis.....	1re.....	31 do	126	123	60	72
		{ Mlle McCallum.....	Prov.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	Saskatoon.....	Jas. Leslie.....	2e.....	31 oct...	129	57	27	25
14	Little Pipestone.....	J. W. McPhail.....	3e.....	31 do	123	24	13	13
15	Montgomery.....	Mlle Huckerley.....	Prov.....	31 do	73	11	9	9.5
16	Saint-Jean.....	J. A. Hall.....	do.....	31 do	138	16	2	6.3
17	Red Deer Hill.....	W. Boylan.....	do.....	31 do	107	21	12	12.5
18	Sainte-Catherine.....	Mlle McGregor.....	do.....	31 do	121	30	21	22
		{ J. Boag.....	1re.....	31 do	115	54	114	33
19	Calgary.....	{ Ada Dowling.....	2e.....	31 do	105	93	.....	47
		{ C. A. Bredin.....	Prov.....	31 do	.....	24	.....	10
20	Park.....	J. C. Oallin.....	3e.....	28 do	100	22	10	12
21	Eden Grove.....	Mde McCready.....	3e.....	31 do	123	26	9	14
22	Rocanville.....	Mlle Moran.....	Prov.....	28 do	117	10	8	7
23	Belmont.....	J. B. Steele.....	2e.....	31 do	124	33	27	21
24	Sturgeon.....	R. M. Andrew.....	Prov.....	31 do	121	13	10	9
25	Wolseley.....	J. F. Middlemiss.....	2e.....	28 do	130	37	24	26
26	Fort-Qu'Appelle.....	A. J. Edwards.....	2e.....	31 do	110	30	12	13
27	Revinebank.....	E. W. Miller.....	Prov.....	28 do	113	30	27	18
28	Maple Green.....	E. A. Partridge.....	2e.....	31 do	111	30	12	15
29	Wascana.....	M. Westaway.....	Prov.....	31 do	108	7	6	5
30	Round Plain.....	G. M. Atkinson.....	3e.....	31 do	36	19	.....	16
31	Poplar Grove.....	E. S. Bond.....	Prov.....	31 do	138	16	9	10
32	Thistle.....	Mlle Niblock.....	3e.....	31 do	126	15	7	9
33	Summerberry.....	Mlle Middlemiss.....	Prov.....	31 do	133	19	13	12.5
34	Summerhill.....	A. T. Fotheringham.....	2e.....	28 do	124	34	13	20
35	Westfield.....	W. H. Thompson.....	Prov.....	31 do	129	19	8	11
36	Greenville.....	John Taylor.....	do.....	31 do	96	12	8	6
37	Abbottsford.....	Wm. Findlay.....	do.....	31 do	97	18	12	12
38	Sunnymead.....	H. T. Bulmer.....	do.....	.....	.....	.....	.....	.....
39	Mount Pleasant.....	Mlle J. A. Kerr.....	3e.....	28 oct...	141	29	12	11.5
40	Bonnycastle.....	C. E. Cumming.....	3e.....	31 do	134	20	15	15
41	Lindsay.....	Rév. H. W. Atwater.....	2e.....	31 do	123	48	21	24
42	Kinistino.....	Donald Bears.....	2e.....	14 do	66	12	11	11
43	Hillburn.....	J. W. Mason.....	Prov.....	24 do	132	24	2	13
44	Island Lake.....	Mlle Harkness.....	do.....	31 do	117	12	4	5
45	Fleming.....	John Young.....	3e.....	31 do	138	21	5	9
46	Fairfield.....	Mlle Jaffray.....	3e.....	21 do	120	21	15	14
47	MacLeod.....	Mlle Parker.....	3e.....	31 do	122	44	22	23
48	Pheasant Forks.....	C. H. Leeson.....	Prov.....	31 do	157	26	12	8.5
49	Indian Head.....	Mlle Frazer.....	2e.....	31 do	111	50	28	20
50	Springbrook.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Le terme d'été terminé le 31 octobre 1887.

Rapport de l'inspecteur.	Subvention sur certificat de l'instituteur.			Nombre d'élèves pré- sents 90 jours.	Subvention à \$2 par tête.	Taux de la subvention sur le rapport de l'ins- pecteur.	Subvention sur le rap- port de l'inspecteur.	
	Terme finissant le 30 juin 1887.	Terme finissant le 30 septembre 1887.	Mois finissant le 31 octobre 1887.					
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Très bien.....	75 00	75 00	25 00	25	50 00	1 80	45 00	} 429 37
Très passable.....			87 50	23	46 00	1 12½	25 87	
Très bien.....	75 00	79 25	29 17	33	66 00	1 75	57 75	394 67
.....			87 50					
.....	87 50	87 50	29 17	....			100 00	304 17
Très bien.....	75 00	75 00	25 00	59	118 00	1 75	100 25	} 607 25
Bien.....			87 50	21	42 00	1 50	31 50	
.....			50 00					
Très bien.....	87 50	87 50	29 17	17	34 00	1 75	20 75	267 92
do.....	62 50	75 00	25 00	10	20 00	1 75	17 50	200 00
do.....	87 50	87 50	29 17	32	64 00	1 75	56 00	324 17
Bien.....	62 50	62 50	20 83	30	60 00	1 57½	47 25	253 08
do.....	75 00	75 00	25 00	5	10 00	1 50	7 50	192 50
Excellent.....	87 50	87 50	29 17	14	28 00	2 00	20 00	260 17
Bien.....	62 50	62 50	20 86	10	20 00	1 50	15 00	180 83
Excellent.....	87 50	87 50	29 17	52	104 00	2 00	104 00	468 42
.....			56 25					
Passable.....	87 50	87 50	25 00	14	28 00	1 00	14 00	242 00
Bien.....	62 50	62 50	20 83	6	12 00	1 50	9 00	166 83
.....		57 50	20 83					78 33
.....	62 50	62 50	20 83					145 83
Passable.....	31 25	62 50	20 83	5	10 00	1 12½	5 62	130 20
Très passable.....	62 50	62 50	20 83	19	38 00	1 35	25 65	269 48
Excellent.....	87 50	87 50	29 17	28	56 00	2 00	56 00	} 497 00
Très bien.....			87 50	16	32 00	1 75	28 00	
.....			33 33					
Bien.....	62 50	62 50	20 83	4	8 00	1 50	6 00	159 83
do.....	62 50	62 50	20 83	8	16 00	1 50	12 00	173 83
.....	36 45	62 50	20 83	4				119 78
Bien.....	75 00	75 00	25 00	17	34 00	1 50	25 50	234 50
do.....		62 50	20 83	6	12 00	1 50	9 00	104 33
Excellent.....	75 00	75 00	25 00	25	50 00	2 00	50 00	275 00
Très passable.....	62 50	62 50	25 00	3	6 00	1 35	4 05	160 05
Bien.....	36 45	62 50	25 00	11	22 00	1 50	16 50	162 45
Excellent.....	75 00	75 00	25 00	10	20 00	2 00	20 00	215 00
.....	36 45	62 50	20 83	4				118 78
.....		17 50	20 83					38 33
Bien.....	62 50	62 50	20 83	8	16 00	1 50	12 00	173 83
Passable.....	62 50	62 50	20 83	7	14 00	1 00	7 00	166 83
Bien.....	62 50	62 50	20 83	13	26 00	1 50	19 50	101 33
Très bien.....	87 50	75 00	25 00	20	40 00	1 75	35 00	262 50
Passable.....	57 50	62 50	22 83	9	18 00	0 90	8 10	166 03
.....	20 80	62 50	20 83					104 13
Très passable.....	20 80	62 50	20 83	1	2 00	1 35	1 35	107 48
.....	62 50	62 50						125 00
Très passable.....	62 50	62 50	20 83		18 00	1 25	11 25	175 08
do.....	62 50	62 50	20 83	13	26 00	1 25	16 25	189 08
Très bien.....	75 00	75 00	25 00	14	28 00	1 80	25 20	228 20
.....			75 00					75 00
Passable.....	62 50	62 50	20 83	5	10 00	1 00	5 00	160 83
.....	62 50	62 50	20 83					145 83
Bien.....	62 53	62 50	20 83	5	10 00	1 50	7 50	163 33
do.....	52 10	62 50	15 63	8	16 00	1 50	12 00	158 23
do.....	62 50	62 50	20 83	16	32 00	1 50	24 00	201 83
Passable.....	62 50	62 50	20 83	6	12 00	1 00	6 00	193 33
Bien.....	75 00	75 00	25 00	4	8 00	1 50	6 00	189 00

ANNEXE F.—Rapport sur les écoles pour le

N ^o	NOM.	INSTITUTEUR.	Certificat de l'instituteur.	Ecole fermée pour le terme le	Nombre de jours que l'école a été ouverte.	Nombre d'élèves inscrits sur le registre.	Nombre d'élèves présents lors de l'inspection.	Assiduité moyenne quotidienne.
51	Lethbridge.....	{ L. B. Latimer..... Mlle Duff.....	2e..... 3e.....	31 oct.. 31 do..	115 115	36 62	61 27	20
52	Caron.....							
53	Faulkner.....	Mlle Fotheringham.....	Prov.	38 oct.. 2e.....	125 88	13 19	8 14	10 9
54	Wide Awake.....	Mlle Ross.....	2e.....	31 do.. Prov.	27 oct.. 108	15 19	7 8	8 7
55	Meadow Lea.....	Mlle Lucas.....	do	20 do.. do	140 104	15 30	12 11.5	7 9
56	Lansdowne.....	T. J. Irwin.....	do	28 do.. 3e.....	129 132	20 18	15 14	11.5 9
57	Whitewood.....	Mlle Moffatt.....	do	28 do.. Prov.	107 129	10 18	6 1	8 12
58	Ivy.....	Mlle Guthrie.....	do	28 do.. Prov.	114 119	11 14	6 4	7 5
59	Spring Coulee.....	H. O. Partridge.....	3e.....	28 do.. Prov.	128 128	18 18	9 9	8 9
60	Buffalo Head.....	Peter McLellan.....	Prov.	31 oct.. Prov.	129 114	18 11	1 6	12 7
61	MacLean.....	Mlle McGowan.....	Prov.	31 oct.. Prov.	114 119	11 14	6 4	7 5
62	Rillington.....							
63	Posqua.....	S. B. Jameson.....	2e.....	28 oct.. Prov.	114 119	11 14	6 4	7 5
64	Boggy Creek.....	Mlle Carroll.....	Prov.	31 do.. do	128 128	18 18	9 9	9 9
65	Prospect.....	Mlle Tégard.....	do	31 do.. Prov.	124 124	11 15	5 10	7 9.5
66	Tregarva.....	A. J. Quigley.....	Prov.	31 do.. 3e.....	130 130	15 15	10 10	9.5 9.5
67	Victoria Plains.....	J. C. Richards.....	3e.....	28 do.. Prov.	124 124	106 106	56 6	60 7.7
68	Lake View.....	C. S. Bolton.....	Prov.	31 oct.. Prov.	118 119	13 13	10 10	10 10
69	Dalesboro'.....	J. Drinnan.....	2e.....	31 oct.. Prov.	118 119	13 13	10 10	10 10
70	Golden Plains.....	J. B. Bird.....	Prov.	31 do.. do	119 119	13 13	10 10	10 10
71	Battleford.....	Mlle Scott.....	do	31 do.. Prov.	124 124	32 32	19 19	22 22
72	Red Fox Valley.....	Mlle McDermid.....	2e.....	31 oct.. Prov.	124 124	32 32	19 19	22 22
73	Kinbrae.....	T. R. Preston.....	Prov.	31 do.. do	65 119	8 14	7 5	7 5.5
74	Deny Grove.....	E. Chappell.....	do	31 do.. do	117 117	11 11	6 5	9 9
75	Victoria.....	Mme McLellan.....	do	28 do.. 2e.....	104 104	22 22	15 15	11 11
76	Medicine Hat.....	Mlle Worth.....	2e.....	31 do.. Prov.	128 128	12 12	7 5	5.5 5.5
77	Weed Hills.....	Mlle Shaw.....	Prov.	31 do.. do	114 131	15 10	13 3	12 5
78	Boscourvis.....	Jas. Balfour.....	do	31 do.. do	89 90	10 15	3 6	6 4.5
79	Glenberg.....	Mlle Johnston.....	do	31 do.. do	80 80	17 17	4 4	8.6 8.6
80	Maple Creek.....	Mlle Buck.....	do	31 do.. do	83 83	26 26	17 17	5 5
81	Carnduff.....	W. Jefferd.....	do	31 do.. do	80 80	17 17	4 4	8.6 8.6
82	Welwyn.....	W. H. S. Croft.....	do	28 do.. do	80 80	17 17	4 4	8.6 8.6
83	Clare.....	W. H. S. Croft.....	do	28 do.. do	80 80	17 17	4 4	8.6 8.6
84	Pine Creek.....	Mme Inglis.....	ler.....	31 do.. Prov.	82 100	27 13	20 10	11 9.5
85	Midnapore.....	C. Hewson.....	Prov.	31 oct.. 3e.....	82 100	27 13	20 10	11 9.5
86	Wellington.....	A. C. H. Shafer.....	3e.....	31 do.. Prov.	110 110	17 17	9 9	9 9
87	Balcarras.....	Mme Dunlop.....	Prov.	31 do.. do	108 108	13 13	11 11	9 9
88	Orangeville.....	Mlle Wilson.....	do	31 do.. Prov.	76 76	23 23	11 11	12 12
89	Two Rivers.....	Mlle Sutherland.....	Prov.	31 oct.. 2e.....	76 76	23 23	11 11	12 12
90	Forest Farm.....							
91	Fort Saskatchewan.....							
92	Strassburg.....							
93	Poessant Valley.....							
94	Glen Adelaide.....							
95	St. Leonards.....							
96	Alameda.....							
97	Orkney.....							
98	East Edmonton.....							
99	Saskatchewan.....							
100	Springbank.....							
101	New Tulscha.....							
102	National Park.....							
103	Gleichen.....							
104	Red Deer Central.....							
105	Langenburg.....							
106	Willoughby.....							

CATHOLIQUES ROMAINES—Rapport sur les écoles,

N ^o	Nom.	INSTITUTEUR.	Certificat de l'instituteur	Ecole fermée pour le terme le	Nombre de jours que l'école a été ouverte.	Nombre d'élèves inscrits sur le registre.	Nombre d'élèves présents le jour de l'inspection.	Assiduité moyenne quotidienne.
<i>Publiques.</i>								
1	Saint-Antoine	Rév. J. Moulin.....	Prov..	28 oct...	60	28	19	16
2	Saskatchewan	L. O. Lamoureux.....	do...	31 do...	21	12	.....	10
3	Saint-Albert	Sœur Dillon,	1re...	28 do...	102	83	62	62
		Deux aides.....						
4	Saint-Léon	H. Blanc	Prov..	25 oct...	121	28	22	22
5	Cunningham	Rév. J. T. Quevillon.....	1re...	31 do...	117	69	3	50
		W. T. Higgins.....						
6	Bellerose.....	A. Arcand	Prov..	28 oct...	125	16	14	12
7	Saint-François-Xavier..	.....					
8	Stobart	J. Godard	3e...	28 oct...	135	25	12	15 5
9	Saint-Laurent.....	O. Pelletier	1re...	28 do...	133	28	21	14
10	Lourdes	O. Regnier	2e...	31 do...	115	18	9	10
11	Saint-Vital	O. Dewal	1re...	31 do...	102	84	57	45
		Aide-Instituteur.....						
12	Lebret.....	E. F. Guainans.....	2e...	31 oct...	124	45	13	20
13	Taché	A. O. Garnot.....	Prov..	31 do...	132	32	16	11
14	Saint-L. de Langevin..	L. S. P. de la Croix	3e...	31 do...	124	37	30	31
15	Saint-J. de Dauphinais.	J. N. Brunet	Prov..	.....	.....	25	22	.....
16	Saint-F. Taché.	Mme Tourond.....	do .....	.....	.....	.....	.....	.....
<i>Séparées.</i>								
1	Lacombe.....	Sœur Mary Greene.....	3e...	28 oct...	114	106	.....	67
		Sœur E. Clarkson.....					67	.....
		A. O'Neil						
2	Saint-André	Rév. D. Gillies.....	1re...	22 oct...	77	15	.....	9
3	Sainte-Marie	Mlle McKinnon	Prov..	31 do...	81	15	.....	9
4	Sainte-Marguerite.....	R. McDonald	do	28 do...	104	16	.....	9
5	Saint-Pierre	Loughlin McPhee.....	do	15 do...	96	11	.....	9
6	Prince Albert. ....	.....				33	17	.....

pour la saison d'été, 1887—*Suite.*

Rapport de l'inspecteur.	Subvention sur certificat de l'instituteur.			Nombre d'élèves présents 90 jours.	Subvention à \$2 par tête.	Taux de la subvention sur le rapport de l'ins- pecteur.	Subvention sur le rap- port de l'inspecteur.	
	Terme finissant le 30 juin 1887.	Terme finissant le 30 septembre 1887.	Mois finissant le 31 octobre 1887.					
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
.....	58 30	62 50	20 83	....	.....	.....	.....	83 33
.....	58 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	58 30
Excellent	87 50	87 50	29 17	44	88 00	2 00	88 00	} 517 67
.....	.....	.....	137 50	.....	.....	.....	.....
Bien.....	62 50	62 50	20 83	20	40 00	2 57½	31 50	} 217 33
Excellent	87 50	87 50	29 10	47	94 00	2 00	94 00	
.....	.....	.....	87 50	.....	.....	.....	.....	} 479 67
Très bien.....	62 50	62 50	20 83	11	22 00	1 25	13 75	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	181 58
Très passable.....	62 50	62 50	20 83	15	30 00	1 25	18 75	} 194 58
do	87 50	87 50	20 17	8	16 00	1 25	10 00	
do	75 00	75 00	25 00	8	16 00	1 25	10 00	
Bien	87 50	87 50	20 17	18	36 00	1 50	27 00	} 292 17
.....	.....	.....	25 00	.....	.....	.....	.....
Très bien.....	75 00	75 00	25 00	9	18 00	1 25	15 75	} 208 75
Très passable.....	62 50	62 50	20 83	18	36 00	1 35	24 30	
Excellent	62 50	62 50	20 83	20	58 00	2 00	58 00	} 261 83
.....	.....	20 80	20 83	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	31 25	.....	.....	.....	.....	41 63
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	31 25
.....
Excellent	62 50	62 50	20 83	39	78 00	2 00	78 00	} 447 66
.....	.....	.....	87 50	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	58 33	.....	.....	.....	.....
.....	80 00	87 50	29 17	.....	.....	.....	.....	196 67
.....	42 00	62 50	20 83	.....	.....	.....	.....	125 33
.....	47 50	62 50	20 83	5	.....	.....	.....	130 83
.....	47 50	62 50	20 83	1	.....	.....	.....	130 83
Très bien.....	51 00	87 50	20 17	.....	.....	1 80	.....	160 67
	1,01 30	1,320 80	881 23	....	532 00	.....	469 05	4,404 38

ANNEXE G.--Rapport sur les écoles pour

N ^o	Nom.	INSTITUTEUR.	Certificat de l'instituteur.	Ecole fermée pour le terme le	Nombre de jours que l'école a été ouverte	Nombre d'élèves inscrits sur le registre.	Nombre présent lors de l'inspection.	Assiduité moyenne quotidienne.
1	Moose-Jaw	Jas. N. McDonald.....	2e.....	30 mars.	88	49	38	31
		Mlle Roxy Alexander	3e.....	30 do	89 $\frac{1}{2}$	59	35	38
2	Qu'Appelle	D. S. McCannel	2e.....	29 do	96	88	56	47 $\frac{1}{2}$
		Esther Fallis	3e .....	.....	.....	.....	32	.....
3	Prince-Albert.....	J. F. A. Stull.....	1re.....	29 mars	97	31	.....	23 $\frac{1}{2}$
		Bobena McGregor.....	Prov.	29 do	92 $\frac{1}{4}$	37	.....	25
		N. F. MacKay	1re.....	29 do	93	48	31	26
4	Régina.....	Mlle C. Barnes.....	2e.....	29 do	93	72	48	40 $\frac{1}{2}$
		Mlle J. A. Kerr.....	3e.....	29 do	93	82	50	37
5	Broadview	Mde McNeice.....	1re.....	22 do	88	30	20	18 $\frac{1}{2}$
6	Kenlis	Mlle McGavin	2e.....	29 do	97	20	11	12 $\frac{1}{2}$
7	Edmonton	Jas. Martin	1re.....	29 do	94	75	52	54
8	Saint-André.....	Wm. Gerrond	3e.....	6 avril.	98	35	.....	24
9	Colleston	H. W. Halpin.....	2e.....	29 mars	90	18	.....	5 $\frac{1}{2}$
10	Prince-Albert, Est.	W. E. Bartlett.....	1re.....	29 do	104	32	.....	26
11	Wapella	Wm. Logan	2e.....	29 do	92	24	8	9 $\frac{1}{2}$
12	Moosomin	J. K. McInnis	1re.....	29 do	97	50	37	31
		E. J. Guthrie.....	3e.....	29 do	94	72	50	35
13	Saskatoon	Jas Leslie	1re.....	29 do	95	43	.....	27
17	Red Deer Hill	W. Boylan	Prov.	15 nov.	12	21	.....	.....
18	Sainte-Catherine.	Mirian Wilson	do	29 mars.	58	23	.....	18 $\frac{1}{2}$
		J. Boag	1re.....	29 do	95	40	23	29
19	Calgary	Ada Dowling.....	2e.....	29 do	97	48	37	32
		C. A. Sredin	do	29 do	97	74	48	56
20	Park	J. O. Callin	3e.....	29 do	89	19	16	10
21	Eden Grove.....	Mde McCready.....	do	29 do	89 $\frac{1}{2}$	14	8	9 $\frac{1}{2}$
23	Belmont	J. B. Steele.....	2e.....	29 do	95	26	24	19 $\frac{1}{2}$
25	Wolseley	J. F. Middlemiss.....	do	29 do	96 $\frac{1}{2}$	34	28	23
26	Fort-Qu'Appelle.	E. W. Miller.....	do	29 do	97	26	9	11
27	Revinebank	E. W. Miller.....	do	21 fév.	51	16	.....	7 $\frac{1}{2}$
28	Maple Green	J. Williams	do	29 mars.	98	20	10	12 $\frac{1}{2}$
30	Round Plain	G. M. Atkinson.....	1re.....	29 do	93	20	17	11
38	Sunnymead	F. Kennedy	3e.....	29 do	72	11	9	6 $\frac{1}{2}$
40	Bonnycastle.....	C. E. Comming	3e.....	29 do	92	24	16	12 $\frac{1}{2}$
41	Lindsay	Rév. H. W. Atwater.....	2e.....	27 do	94	27	.....	13 $\frac{1}{2}$
43	Hillburn	John Young	3e.....	29 do	46	14	12	10 $\frac{1}{2}$
47	Macleod	Mary E Parker.....	3e.....	29 do	87	32	14	18
48	Pheasant Forks..	W. R. C. Willis	3e.....	29 do	91	18	13	11
49	Indian Head.....	Lizzie Frazer.....	2e.....	29 do	93	36	27	24 $\frac{1}{2}$
51	Lethbridge	L. B. Latimer.....	2e.....	28 do	94 $\frac{1}{2}$	30	23	22
		Margaret Duff.....	3e.....	28 do	89 $\frac{1}{2}$	59	40	31
57	Whitewood.....	Matthew Fletcher.....	3e.....	29 do	58	32	22	2 $\frac{1}{2}$
59	Spring Coulee.....	H. O. Partridge.....	2e.....	30 do	91	15	10	8
61	Maclean	W. H. Perring	Prov.	29 do	9	7	.....	7
67	Victoria Plain ..	M. Westaway	3e.....	29 do	67	11	6	9
71	Battleford.....	T. Beath	2e.....	29 do	95	22	.....	10
73	Victoria.....	Peter Erasmus	Prov.	29 do	93	18	13	14
76	Medicine-Hat.....	J. Drinnan	1re.....	29 do	94 $\frac{1}{2}$	96	41	55
78	Boscurevis	Annie Scott.....	3e.....	29 do	80	16	.....	9
80	Maple-Creek.....	S. C. McDermid.....	2e.....	29 do	86	28	17	17 $\frac{1}{2}$
84	Pine-Creek.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
86	Midnapore	Mlle H. A. Shaw.....	Prov.	29 mars.	93	12	.....	8
89	Deux-Rivières.....	Walter Jefferd .....	.....	29 do	90	7	.....	5

le terme d'hiver finissant le 31 mars 1888.

Rapport de l'inspecteur.	Subvention sur certificat de l'instituteur.		Nombre d'élèves pré- sents 50 jours.	Subvention à \$1.50 par tête.	Taux de la subvention sur le rapport de l'inspecteur.	Subvention sur le rap- port de l'inspecteur.	
	Pour 2 mois finissant le 31 décembre 1887.	Pour le terme finis- sant le 31 mars 1888.					
	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Excellent.....	50 00	75 00	31	75 00		75 00	379 17
do	41 67	62 50	40				
do	50 00	75 00	51				
do	33 33	62 50	23				
do	58 33	87 50	27				
Très bien.....	58 33	87 50	24	75 00		75 00	395 83
Très passable.....	58 33	75 00	37				
do	41 66	62 50	35				
Bien.....	58 33	87 50	19				
Très bien.....	50 00	75 00	14				
Excellent.....	58 33	87 50	61	75 00		75 00	295 83
Bien.....	41 67	62 50	26	39 00	1 10	28 60	171 77
Passable.....	50 00	75 00	3	4 50	0 70	2 10	131 60
Excellent.....	58 33	87 50	28	42 00	1 50	42 00	229 83
Bien.....	41 67	75 00	7	10 50	1 10	7 70	134 87
Excellent.....	58 33	87 50	31	75 00		75 00	391 66
do	33 33	62 50	43				
Très bien.....	50 00	87 50	26				
do	10 42						
Passable.....	41 67	50 00	17				
Excellent.....	58 33	87 50	30	75 00		75 00	520 16
do	50 00	75 50	37				
do	33 33	75 00	40				
Bien.....	41 67	62 50	11				
Très bien.....	41 67	62 50	11				
Excellent.....	50 00	75 00	21	31 50	1 50	31 50	188 00
do	50 00	75 00	25	37 50	1 50	37 50	200 00
Passable.....	50 00	75 00	10	15 00	0 70	7 00	147 00
do	50 00						50 00
Bien.....	50 00	75 00	14	21 00	1 10	15 40	161 40
Très passable.....	41 67	87 50	10	15 00	0 90	9 00	153 17
do	31 25	62 50	5	7 50	0 90	4 50	105 75
Bien.....	41 67	62 50	12	18 00	1 10	13 20	135 37
Excellent.....	50 00	75 00	13	19 50	1 50	19 50	164 00
do		52 20					52 10
Bien.....	41 67	62 50	16	24 00	1 10	17 60	145 77
do	41 67	62 50	10	15 00	1 10	11 00	130 17
do	50 00	75 00	23	34 50	1 10	25 30	184 80
Très bien.....	50 00	75 00	24	75 00	1 40	75 00	379 50
do	42 00	62 50	31				
Bien.....	41 67	62 50	14				
Très bien.....	41 67	66 67	8				
do		8 75					
Très passable.....	25 00	62 50	7	10 50	0 90	6 30	104 30
Très bien.....	41 67	75 00	17	25 50	1 30	22 10	164 27
do	33 33	50 00	14	21 00	1 10	15 40	119 73
Très passable.....	50 00	87 50	51	75 00	0 90	45 90	258 40
Très bien.....	41 67		1	1 50	1 30	1 30	44 47
Très passable.....	50 00	75 00	20	30 00	0 90	18 00	173 00
do	50 00						50 00
Passable.....	41 77	50 00	8	12 00	0 50	4 00	107 67
Bien.....	41 67	50 00	5	7 50	1 10	5 50	104 67
A reporter.....							

ANNEXE G.—Rapport sur les écoles pour le terme

N ^o	NOM.	INSTITUTEUR.	Certificat de l'instituteur.	Ecole fermée pour le terme le	Nombre de jours que l'école a été ouverte.	Nombre d'élèves inscrits sur le registre.	Nombre d'élèves présents lors de l'inspection.	Assiduité moyenne quotidienne.
91	Ft. Saskatchewan	Mme Mary Inglis.....	3e.....	29 mars.	98	28	18	15
102	National Park.....	Neil Gilmour.....	2e.....	29 do	90	30	19	19
103	Gleichen.....	J. T. Kennedy	1re....	29 do	96	22	14	13
104	Red Deer Central.....	Rev. W. A. Vrooman.....	Prov..	30 do	9 $\frac{1}{2}$	7	6	6
107	Devon Park	J. O. Richards	3e.....	29 do	59 $\frac{1}{2}$	9	.....	7 $\frac{1}{2}$
109	Anthraciter.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
111	Bresaylor	Katie G. Clink.....	3e.....	29 mars.	48	85	.....	26

d'hiver finissant le 31 mars 1888—*Fin.*

Rapport de l'inspecteur.	Subvention sur certificat de l'instituteur.		Nombre d'élèves pré- sents 50 jours.	Subvention à \$1.50 par tête.	Taux de la subvention sur le rapport de l'inspecteur.	Subvention sur le rap- port de l'inspecteur.	
	Pour 2 mois finissant le 31 décembre 1887.	Pour le terme finissant le 31 mars 1888.					
	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
A reporter... ..							
Très bien.....	50 33	62 50	15	22 50	1 30	19 50	162 83
do.....	41 66	69 79	20	30 00	1 30	26 00	187 45
Bien.....	58 33	87 50	14	21 00	1 10	15 40	182 23
Très bien.....	41 67	50 00	6	9 00	1 30	7 80	108 47
Bien.....	41 70	62 50	9	13 00	1 10	9 90	127 10
		52 50					52 50
	2,554 70	3,787 31		1,393 00		1,206 00	8,945 01

* Bâtiments en mauvais état.

CATHOLIQUE ROMAINE—Rapport sur les

N ^o	NOM.	INSTITUTEUR.	Certificat de l'instituteur.	Ecole fermée pour le terme le	Nombre de jours que l'école a été ouverte.	Nombre d'élèves inscrits sur le registre.	Nombre d'élèves présents lors de l'inspection.	Assiduité moyenne quotidienne.
<i>Publiques.</i>								
1	Saint-Antoine	Rév. J. Moulin	1re....	28 mars.	100	21	11	9
2	Saskatchewan	L. O. Lamoureux	Prov.	29 do	91	16	12	10
3	Saint-Albert	Sr. Marie des Anges	1re ...	28 do	94	70	69	54
		Sr. Dillon	Prov.	do				
4	Saint-Léon	M ^{lle} Cardinal	do	28 mars	93	18	14	16
5	Cunningham	Rév. J. T. Quevillon	1re....	30 do	99	70		45½
		W. T. Higgins	Prov.				40	
6	Bellerose	Alfred Arcand	do	28 mars.	91	15	12	11½
8	Stobart	Z. Touze	1re....	28 do	94	20	9	13
9	Saint-Laurent	O. Pelletier		30 do	100	22	20	12½
10	Lourdes	Octave Reginer	2e	28 do	93	14	9	10½
11	Saint-Vital de Batl'd. {	O. Dowal	1re....	29 do	93	57	42	32
		M ^{lle} Bigonessé	3e					
12	Lebret	A. Laronde	1re....	28 mars	80½	31		18½
13	Taché	A. O. Garnot	Prov.	20 févr.	62	20	12	10
14	Saint-L. de Langevin ..	L. S. P. de la Croix	3e....	29 mars.	95	34	28	31
15	Saint-J. de Dauphinais.	J. M. Brunet	Prov.	28 do	85	25		18
16	Saint-F. de Taché	Veuve Tourond	3e....	29 do	95	21	18	19½
17	Saint-Joseph	Rév. T. P. Plamondon	1re....	30 do	72	14		11½
<i>Séparées.</i>								
1	Lacombe	Sr. Mary Green		29 do	90	70	54	46
2	Saint-André	Rév. D. Gillies	1re....	30 mars	86	26		15
3	Sainte-Marie	} ouvertes que jusqu'à Noël.				15		
4	Sainte-Marguerite					16		
5	Saint-Pierre					11		
6	Prince Albert	Sr. Allard	3e....	28 mars.	86	35	9	9

écoles pour le terme d'hiver 1888.

Rapport de l'inspecteur.	Subvention sur certificat de l'instituteur.		Nombre d'élèves présents 50 jours.	Subvention à \$1.50 par tête.	Taux de la subvention sur le rapport de l'inspecteur.	Subvention sur le rapport de l'inspecteur.	
	Pour 2 mois finissant le 31 décembre 1887.	Terme finissant le 31 mars 1888.					
	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Très bien.....	41 67	87 50	6	9 00	1 30	7 80	145 97
Excellent.....	41 67	50 00	9	13 00	1 50	13 50	1 18 17
do.....	58 33	87 50	55	75 00			
do.....	41 66	50 00				75 00	439 15
do.....	41 66						
Bien.....	41 67	50 00	17	25 50	1 10	18 70	135 87*
Excellent.....	5 33	87 50	51	75 00		75 00	379 16
do.....	33 33	50 00					
Passable.....	41 67	50 00	12	18 00	0 50	6 00	115 67
Très bien.....	41 67	87 50	12	18 00	1 30	15 00	162 77
Excellent.....	58 33	62 50	13	19 50	1 50	19 50	159 83
do.....	50 00	75 00	10	15 00	1 50	15 00	155 00
Très bien.....	58 33	87 50	32	48 00	1 30	41 00	339 59
do.....	41 66	63 90					
Bien.....	50 00	87 50	10	24 00	0 70	11 20	172 70†
Passable.....	41 67	33 33	5	7 50	0 70	3 50	86 00
Excellent.....	41 67	62 50	30	45 00	1 50	44 00	194 17
Passable.....	41 67	50 00	20	30 00	0 50	14 00	135 67‡
Très passable.....	41 67	62 50	20	30 00	1 30	26 00	160 17
do.....		94 80	13	19 50	1 30	16 90	131 20
Excellent.....	41 67		51	75 00		75 00	274 99
do.....	41 66						
do.....	41 66						
Très bien.....	58 33	87 50	14	21 00	1 30	18 20	185 03
do.....	41 67						41 67§
do.....	41 67						41 67§
do.....	41 67						41 67§
Excellent.....	58 33	62 50	4	6 00	1 50	6 00	131 83
	1,233 32	1,428 13		574 00		303 60	3,738 95

* Établissements misérables. † Pas de cabinets à l'anglaise ni tableaux noirs; mauvaise ventilation.

‡ Pas de cabinets à l'anglaise ni tableaux noirs; mauvaise ventilation. § Fermée à Noël.

ANNEXE H.

Rapport intérimaire des écoles—Terme d'été 1888.

N ^o	NOM DU DISTRICT.	NOM DE L'INSTITUTEUR.	Certificat de l'instituteur.	Appointements de l'instituteur.	No. d'élèves inscrits sur le registre.	No. de termes pendant lesquels l'école a été ouverte.	Date de l'ouverture de l'école pour la saison d'été.
				\$ cts			
1	Moose-Jaw.....	James N. McDonald.....	2e.....	58 33	95	Lesdeux	1er avril.
	do	Mlle Lena Simpson.....	3e.....	30 00			
2	Qu'Appelle.....	D. S. McCannell.....	2e.....	55 83	78	do	1er do
	do	Nettie L. Bul'yea.....	2e.....	30 00			
3	Prince-Albert.....	J. F. A. Stull.....	1re.....	83 32	77	do	3 do
	do	Robena McGregor.....	Prov.	25 00			
4	Régina.....	Neil F. McKay.....	1re.....	62 50	189	do	3 do
	do	Mlle Cassie Barns.....	2e.....	37 50			
	do	Mlle Isabella Kerr.....	3e.....	25 50	34	do	3 do
5	Broadview.....	Mme Jessie McNiece.....	1re.....	37 50			
6	Kenlis.....	Mlle McGavin.....	2e.....	35 00	23	do	1er do
7	Edmonton.....	James Martin.....	1re.....	83 33	71	do	2 do
	do	Wm. Stiff.....	Prov.	41 66			
8	Saint-André.....	Wm. Gérond.....	3e.....		34	do	3 do
9	Colleston.....	Oicely Jackson.....	2e.....	41 66	18	do	23 do
10	Prince-Albert Est.....	W. E. Bartlett.....	1re.....	60 00	39	do	2 do
11	Wapella.....	Wm. Logan.....	2e.....	35 00	31	do	1er do
12	Moosomin.....	Jno. K. McInnis.....	1re.....	75 00	150	do	3 do
	do	Catherine Ross.....	2e.....	30 00			
	do	Elza Guthrie.....	3e.....	30 00	39	do	3 do
13	Saskatoon.....	James Leslie.....	1re.....	60 00			
14	Little Pipestone.....	J. W. McPhail.....	3e.....	35 50	24	Un.....	24 do
15	Montgomery.....	Finley Kennedy.....	3e.....	28 57	12	do	3 do
16	Saint-Jean.....	Stephen A. Hall.....	3e.....	25 00	14	do	3 do
17	Red Deer Hill.....	Robert W. Boyland.....	3e.....	40 00	15	do	23 do
18	Sainte-Catherine.....	Mlle M. Willson.....	Prov.	33 32	30	Lesdeux	3 do
19	Calgary.....	Joseph Boag.....	1re.....	90 00	177	do	2 do
	do	Carrie A. Bredin.....	2e.....	50 00			
	do	Sadie Cwan.....	3e.....	45 00	23	do	3 do
20	Park.....	John C. Callin.....	3e.....	33 32			
21	Eden Grove.....	Melissa O. McCreedy.....	3e.....	32 00	14	Un.....	1er do
22	Rocauville.....	Mlle Jenny Campbell.....	Prov.	30 00	14	do	
23	Belmont.....	James Bond Steele.....	2e.....	50 00	27	Lesdeux	2 do
24	Sturgeon.....	Fermée.....					
25	Wolseley.....	J. F. Middlemiss.....	2e.....	41 66	30	do	3 do
26	Fort Qu'Appelle.....	E. W. Miller.....	2e.....	50 00	24	do	1er do
27	Revine Bank.....	Mlle Janie A. Wallace.....	3e.....	30 00	25	Un.....	2 do
28	Maple Green.....	E. S. Bond.....	2e.....	45 00	19	do	3 do
29	Wascana.....	Annie M. Purdy.....	3e.....	25 00	7	do	1er mai.
30	Round Plain.....	George M. Atkinson.....	1re.....	50 00	19	Lesdeux	1er avril.
31	Poplar Grove.....	Fermée.....					
32	Thistle.....	do					
33	Summerberry.....	Wm. Moore.....	2e.....	33 00	15	Un.....	2 do
34	Summerhill.....	A. T. Fotheringham.....	2e.....	45 00	35	Lesdeux	2 do
35	Westfield.....	Wm. H. Thompson.....	Prov.	30 00	15	Un.....	1er do
36	Greenville.....	Murdoch McLean.....	3e.....	35 00	9	do	16 do
37	Abbotsford.....	Mlle Fannie Graham.....	3e.....	25 00	17		
38	Sunny mead.....	Christopher McRae.....	1re.....	35 42	12	do	14 mai.
39	Mt. Pleasant.....	Mlle F. Pinder.....	Prov.	25 00	18	do	16 avril.
40	Bonnycastle.....	Ed. A. Partridge.....	1re.....	52 00	27	Lesdeux	1er do
41	Lindsay.....	Hugh Rodger.....	2e.....	50 00	45	do	5 do
42	Kinishtino.....	W. M. Thompson, B.A.....	1re.....	40 00	14	Un.....	17 mai.
43	Hilburn.....	John Young.....	3e.....	40 00	20	Lesdeux	1er avril.
44	Island Lake.....	Sarah Thompson.....	3e.....	36 32	11	Un.....	1er mai.
45	Fleming.....	E. A. Chappell.....	3e.....	30 00	16	do	10 avril.
46	Fairfield.....	Maggie Patterson.....	3e.....	50 00	24	Lesdeux	2 do
47	MacLeod.....	Mary E. Parker.....	3e.....	50 00	26	do	1er do
48	Pheasant Forks.....	W. R. C. Willis.....	3e.....	35 00	14	do	2 do

ANNEXE H.—Rapport sur les écoles—Terme d'été, 1887—Suite.

No.	NOM DU DISTRICT.	NOM DE L'INSTITUTEUR.	Certificat de l'instituteur.	Appointements de l'instituteur.	Nombre d'élèves inscrits sur le registre.	Nombre de termes que l'école a été ouverte.	Date de l'ouverture de l'école pendant l'été.
49	Indian Head.....	Mlle Lizzie Fraser.....	2e....	\$ cts 41 66	34	Deux....	2 avril.
50	Springbrook.....	Non ouverte.					
51	Lethbridge.....	L. B. Lattimer.....	2e....	70 00	} 84	do	3 do
	do.....	Mlle Duff.....	3e....	45 00			
52	Désorganisée.						
53	Faulkner.....	Mlle M. Fotheringham.....	3e....	30 00	9	do	16 do
54	Wide Awake.....	Belle J. Ross.....	2e....	40 00	12	Un	21 do
55	Meadow Lea.....	Mary Lucas.....	Prov..	30 00	12	do	6 do
56	Lansdowne.....	Mde W. L. Cunningham.....	3e....	26 50	11	do	1er mai.
57	Whitewood.....	Matthew Fletcher.....	2e....	41 33 $\frac{1}{3}$	43	Deux....	2 avril.
58	Ivy.....	Mde J. L. Salkeld.....	2e....	20 00	9	Un	17 do
59	Spring Coulee.....	Henry O. Partridge.....	2e....	37 50	14	Deux....	2 do
60	Buffalo Head.....	Non ouverte.					
61	McLean.....	Wm. Young.....	Prov..	30 00	16	Un	
62	Rillington.....	A. B. Stewart.....	2e....	45 00	18	do	2 do
63	Pasqua.....	Non ouverte.					
64	Boggy Creek.....	Margaret E. Purdy.....	3e....	25 00	8	do	1er mai.
65	Prospect.....	Mlle Annie McPhail.....	Prov..	18 35	16	do	1er do
66	Tregarva.....	Eliza A. F. Boulding.....	3e....	25 00	10		31 do
67	Victoria Plains.....	M. Wistaway.....	3e....	32 00	14	do	1er avril.
68	Lake View.....	Fermée					
69	Dalesboro'.....	Alford Doyell.....	Prov..	25 00	13		16 do
70	Golden Plain.....	Non ouverte.					
71	Battleford.....	Thomas Beath.....	2e....	65 00	10	Deux....	1er do
72	Red Fox Valley.....	Ida J. Niblock.....	3e....	31 00	16	Un	3 do
73	Kinbrae.....	Mlle Richards.....	Prov..	20 80	12		
74	Désorganisée.						
75	Victoria.....	Non ouverte.					
76	Medicine-Hat.....	John Drinnan.....	2e....	75 00	88	Deux....	3 do
77	Weed Hills.....	Non ouverte.					
78	Boscurvis.....	Annie Scott.....	3e....	30 00	15	do	2 do
79	Glenbeg.....	Maggie B. McArthur.....	2e....	40 00	7	Un	1er do
80	Maple Creek.....	N. L. Holmes.....	1re....	41 66	27	Deux....	1er do
81	Carnduff.....	Charlotte Wilson.....	3e....	30 00	8	Un	16 do
82	Welwyn.....	Mary Wallace.....	2e....	35 00	18	do	9 do
83	Clare.....	Mlle Maggie Hislop.....	Prov..	23 00	15	do	1er mai.
84	Pine Creek.....	Mlle F. Goodridge.....	2e....	41 66 $\frac{2}{3}$	14	Un trim.	1er avril.
85	Midnapore.....	Helen Alice Shaw.....	Prov..	25 00	13	Deux....	2 do
86	Wellington.....	James Balfour.....	3e....	30 00	12	Un	2 do
87	Balcarres.....	C. E. Cumming.....	2e....	45 00	12	do	3 do
88	Orangeville.....	J. A. McDonald.....	3e....	32 50	16	Un	9 do
89	Two Rivers.....	Mlle Ida R. Tegart.....	3e....	30 00	16	Deux....	1er do
90	Forest Farm.....	Chas. McDonald.....	3e....	35 00	13	Un	16 do
91	Fort Saskatchewan.....	Mary Inglis.....	3e....	20 8 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	Deux....	2 do
92	Strassburg.....	J. R. E. Wernecke.....	2e....	20 8 $\frac{1}{2}$	28		2 juillet.
93	Pheasant Valley.....	Margaret Buchanan.....	2e....	40 00	17	Un	23 avril.
94	Glen Adelaide.....	A. C. H. Shafer.....	3e....	35 00	11	do	9 do
95	Saint Léonard.....	Non ouverte.					
96	Alameda.....	J. A. Sinclair.....	2e....	35 00	10	do	29 mai.
97	Orkney.....	R. E. Carson.....	Prov..	25 00	15	do	17 avril.
98	East Edmonton.....	Herbert Madeville.....	Prov..	40 00	22	do	1er do
99	Saskatchewan.....	Mary K. Hunter.....	3e....	29 17	9	do	2 do
100	Springbank.....	Mlle Lottie Cowan.....	3e....	30 00	11	do	21 mai.
101	New Tulscha.....	Bernard Barton.....	Prov..	25 00	10	do	9 avril.
102	National Park.....	Neil Gilmour.....	2e....	50 00	35	Deux....	1er do
103	Geichen.....	James F. Kennedy.....	1re....	50 00	23	do	1er do
104	Red Deer Central.....	George W. Smith.....	1re....	45 00	11	do	2 do
105	Langenburg.....	Non ouverte.					
106	Willoughby.....	J. W. Williams.....	Prov..	41 66 $\frac{2}{3}$	15	Un	21 mai.
107	Devon Park.....	J. C. Richards.....	3e....	20 84	9	Deux....	1er avril.
108	Thingvilla.....	Non ouverte.					
109	Anthracite.....	A. C. Stirrett.....	3e....	60 00	43	do	1er do

ANNEXE H.—Rapport sur les écoles—Terme d'été, 1887—Suite.

No.	NOM DU DISTRICT.	NOM DE L'INSTITUTEUR.	Certificat de l'instituteur.	Appointements de l'instituteur.	Nombre d'élèves inscrits sur le registre.	Nombre de termes que l'école a été ouverte.	Date de l'ouverture de l'école pendant l'été.
				\$ cts			
110	Crescent	Maggie Eakin.....	Prov..	14 00	16	Un.	1er avril.
111	Bressaylor	Mde D. L. Clink.....	3e.....	50 00	35	Deux.	1er do
112	Silton	Non ouverte.					
113	Pioneer	Willia Simpson.....	3e.....	25 00	14	Un.	1er do
114	Glenmore	Helen Choate.....	1re.....	50 00	22	Deux.	15 mai.
115	Orangedale	Edith Higgins.....	Prov..		10		
116	Katpwe	F. G. Marwood	3e.....	44 50	30	do	2 avril.
117	Hope	Ebenezer Scott	3e.....	30 00	13	do	16 do
118	Castleton	Non ouverte.					
119	Buffalo Lake	Chas. E. Stewart	2e.....	35 00	6	Un.	1er mai.
120	New Stockholm	Non ouverte.					
121	Pincher Creek.....	A. E. Cox.....	Prov..	41 66 ² / ₃	12	Deux.	23 avril.
122	Maple Grove.....	Thomas R. Preston.....	Prov..		8		
123	Grampian Hills						
124	Churchbridge.....	Mlle R. Oliver.....	Prov..				
125	South View						
126	Pahonan.....						
127	Florence	Alice N. Barker.....	Prov..		10		
128	Red Deer Lake.....						
129	Brookside						
130	Macdowall.....						
131	Herschmer	Mlle Addie Smith.....	2e.....	35 00	16		
132	Trafford						
133	Aroline						
134	Fairmede						
135	McKay.....						
136	Out Arm						
1	Saint-Antoine.....	Rév. Julien Moulin.....	1re....	10 00	16	Un.	4 avril.
2	Sackatchewan	L. O. Lamoureux.....	Prov..	41 66 ² / ₃	13	Deux.	3 do
3	Saint-Albert.....	Rvde sœur Marie des Anges.....	1re....	58 32 ¹ / ₂	70	do	3 do
	do	Rvde sœur Dillon.....	Prov..	29 16			
	do	Md'l Amelie Cardinal.....	Prov..	14 5 ¹ / ₂			
4	Saint-Léon	Hy Blanc	Prov..	37 50	16	Un.	1er do
5	Cunningham.....	Rév. J. T. Quevillon.....	1re....	70 00	49	Deux.	2 do
	do	Emélie Laderoute.....	Prov..	25 00			
6	Bellerose	Alfred Arcand	Prov..	35 00	17	Deux.	3 avril.
7	Saint-François-Xavier.....	Non ouverte					
8	Stobart	Rév Z Touze	1re....		20	do	
9	Saint-Laurent.....	O. Pelletier	1re....		23		
10	Lourde	Octave Régnier	3e.....	41 33 ¹ / ₃	10	Deux.	2 avril.
11	Saint-Vital de Battleford.....	Mlle O'Dowal	1re....	50 00	48	do	1er do
	do	Mlle A. Bigoness	3e.....	15 00			
12	Lebret	Alex. De Laronde, B.A	1re....	50 00	47	Deux.	2 avril.
13	Taché	Non ouverte.					
14	St-Louis de Langevin, Est.	S. P. de la Croix.....	3e.....	62 50	39	do	1er do
15	St-Joseph de Dauphinais.	Joseph Norbet Burnet.....	Prov..		22	Un.	1er do
16	Saint-François de Taché.	Mde P. Tourond.....	3e.....	50 00	22	Deux.	1er do
17	Saint-Joseph	T. P. Plamondin	1re....	40 00	18	Un.	3 do
18	Saint-Agnès.....	Auguste Hébert.....	1re....	54 00	13	Deux.	1er mai.
19	New-Munster.....						
20	Mazenod.....	A. O. Garnot.....	Prov..		20	Deux.	27 février.
21	Saint-Julien						
22	Saint-Paul						
1	Lacombe	Sœur Mary Green.....	2e.....	50 00	70	Deux.	1er avril.
	do	Sœur Anna O'Neil.....	3e.....	25 00			
	do	Sœur Stanislas Poirer.....	Prov..	25 00			
2	Saint-André	Rév. D. Gillies	1re....	40 00	12	Un.	1er do
3	Saint-Marie.....	Annie McKinnon.....	3e.....	25 00	12	do	19 do
4	Sainte-Marguerite.....	R. McDonald	3e.....	25 00	11	do	23 do
5	Saint-Pierre	Laughlin McPhee	3e.....	25 00	11	do	14 mai.
6	Prince-Albert.....	D. P. Allard	3e.....	30 00	20	do	1er avril.

ANNEXE I.

ÉCOLES dans les divers districts d'inspection.

DISTRICTS D'INSPECTION.	1888.			1887.		
	Ecoles ouvertes.	Institut'rs employés.	Elèves.	Ecoles ouvertes.	Institut'rs employés.	Elèves.
Protestants—						
Assiniboia-Est.....	38	40	727	32	33	614
do Ouest.....	38	42	1,050	33	37	992
District de Prince-Albert.....	13	14	361	10	10	320
do Calgary.....	9	11	345	}		
do Macleod.....	2	4	122		7	8
do Edmonton.....	5	6	154		7	185
do Battleford.....	2	2	45	1	1	33
	108	119	2,804	90	96	2,425
	90	96	2,425			
Augmentation en 1888.....	18	23	379			
Catholiques romains.....						
Edmonton.....	5	8	165	5	8	185
Calgary.....	1	3	70	1	3	106
Macleod.....	1	1	13			
Battleford.....	1	2	48	1	1	65
Prince-Albert.....	8	10	220	8	11	230
Assiniboia.....	7	7	133	6	6	133
	23	31	* 649	21	29	719

* Ceci montre une augmentation de 2 écoles et 2 instituteurs, mais une diminution de 70 élèves.

ÉCOLE protestantes dans Assiniboia-Est—Terme d'été, 1883.

JOHN HEWGILL, INSPECTEUR.

Nom.	Numéro du district.	Classe du certificat de l'instituteur.	Nombre d'élèves	Observations.
Broadview.....	5	1re.....	34	
Wapella.....	11	2e.....	31	
Moosomin.....	12	1re, 2e et 3e...	150	
Little Pipestone.....	14	3e.....	24	
Montgomery.....	15	3e.....	12	
St.-Jean.....	16	3e.....	14	
Park.....	20	3e.....	23	
Eden Grove.....	21	3e.....	14	
Rocanville.....	22	Provisoire.....	14	
Revine Bank.....	27	3e.....	25	
Sunnymead.....	38	1re.....	12	
Hillburn.....	43	3e.....	20	
Fleming.....	45	3e.....	16	
Fairfield.....	46	3e.....	24	
Faulkner.....	53	3e.....	9	
Meadow Lea.....	55	Provisoire.....	12	Ecole publique.
Lansdowne.....	56	3e.....	11	
Whitewood.....	57	2e.....	43	
Ivy.....	58	2e.....	9	
Buffalo-Head.....	60			Pas ouverte.
Rillington.....	62	2e.....	18	
Dalesboro'.....	69	Provisoire.....	13	
Golden Plain.....	70			do
Kinbrae.....	73	Provisoire.....	12	
Weed Hills.....	77			do
Boscurvis.....	78	3e.....	15	
Carnduff.....	81	3e.....	8	
Welwyn.....	82	2e.....	18	
Clare.....	83	Provisoire.....	15	
Orangeville.....	88	3e.....	16	
Forest Farm.....	90	3e.....	13	
Glen Adelaide.....	94	3e.....	11	
Alameda.....	96	2e.....	10	
Orkney.....	97	Provisoire.....	15	
Langenburg.....	105			do
Devon Park.....	107	3e.....	9	
Thingvalla.....	108			Pas encore ouverte, école en construction.
Crescent.....	110	Provisoire.....	16	
Orangedale.....	115	do.....	10	
Hope.....	117	3e.....	13	
Castletown.....	118			Pas ouverte.
New Stockholm.....	120			École presque construite.
Maple Grove.....	122	Provisoire.....	8	
Churchbridge.....	124	do.....		Sera ouverte prochainement.
Florence.....	127	do.....	10	
Brookside.....	129			Pas encore ouverte.
Trafford.....	132			do
Fairmede.....	134			do
McKay.....	135			do
Cut Arm.....	136			do
727				

1888.

3 instituteurs avec certificat de 1re classe.

7 do do 2e do

19 do do 3e do

11 do do provisoire.

40 do dans 38 écoles, avec 727 élèves.

1887.

2 instituteurs avec certificat de 1re classe.

8 do do 2e do

23 do do provisoire.

33 do dans 32 écoles, avec 614 élèves.

Augmentation en 1888—7 instituteurs, 6 écoles et 113 élèves.

[PARTIE IV]

ÉCOLES PROTESTANTES D'ASSINIBOÏA-OUEST—TERME D'ÉTÉ, 1888.

THOS. GROVER, B.A., INSPECTEUR.

Nom.	Numéro du district.	Classe du certificat de l'instituteur.	Nombre d'élèves.	Observations.
Mâchoire-d'Orignal...	1	2e et 3e	95	
Qu'Appelle	2	2e et 3e	78	
Régina	4	1re, 2e et 3e	189	
Kenlis	6	2e	23	
Wolseley	25	2e	30	
Fort-Qu'Appelle	26	2e	24	
Maple Green	28	2e	19	
Wascana	29	3e	7	
Round Plain	30	1re	19	
Poplar Grove	31			Pas ouverte.
Thistle	32			Pas ouverte.
Summerberry	33	2e	15	
Summerhill	34	2e	35	
Westfield	35	Provisoire	15	
Greenville	36	3e	9	
Abbottsford	37	3e	17	
Mount Pleasant	39	Provisoire	18	
Bonnycastle	40	1re	27	
Pheasant Forks	48	3e	14	
Indian Head	49	2e	34	
Springbrook	50			Pas ouverte.
Wide Awake	54	2e	12	
Spring Coulée	59	2e	14	
McLean	61	Provisoire	16	
Pasqua	63			Pas ouverte.
Boggy Creek	64	3e	8	
Prospect	65	Provisoire	16	
Tregarva	66	3e	10	
Victoria Plains	67	3e	14	
Lake View	68			Pas ouverte.
Red Fox Valley	72	3e	16	
Medicine-Hat	76	2e	88	
Maple Creek	80	1re	27	
Wellington	86	3e	12	
Balcarres	87	2e	12	
Deux-Rivières	89	3e	16	
Strassburg	92	2e	28	
Pheasant Valley	93	2e	17	
New Tulscha	101	Provisoire	10	
Silton	112			Pas ouverte.
Pioneer	113	3e	14	
Katepwe	116	2e	30	
Buffalo Lake	119	2e	6	
Grampian Hills	123			Ecole bâtie, ouvrira bientôt.
South View	125			Pas ouverte.
Herchmer	131	2e	16	
			1,050	

1888.

3 instituteurs avec certificat de 1re classe.

20	do	2e	do
13	do	3e	do
5	do	provisoire.	

42 dans 38 écoles, avec 1,050 élèves.

1887.

1 instituteur avec certificat de 1re classe.

12	do	do	3e	do
10	do	do	3e	do
14	do	do	provisoire.	

37 dans 33 écoles, avec 992 élèves.

ÉCOLES protestantes du district de Prince-Albert—Terme d'été, 1888.

RÉV. CHANOINE JAMES FLETT, B.D., INSPECTEUR.

Nom.	Numéro du district.	Classe du certificat de l'instituteur.	Nombre d'élèves.	Observations.
Prince-Albert	3	1re et prov....	77	
Saint-André	8	3e	34	
Colleston	9	2e	18	
Prince-Albert-Est	10	1re	39	
Saskatoon	13	1re	39	
Red Deer Hill	17	3e	15	
Sainte-Catherine	18	Provisoire	30	
Lindsay	41	2e	45	
Kinistino	42	1re	14	
Island Lake	44	3e	11	
Saint-Léonard	95	.....	.....	Pas ouverte.
Saskatchewan	99	3e	9	
Willoughby	106	Provisoire	15	
Pahonah	126	.....	.....	Pas encore ouverte.
Macdowall	130	.....	.....	do
Aroline	133	.....	.....	do
Mistawasis .....	.....	Provisoire	15	District en voie d'organisation.
			361	

1888.

13 écoles ouvertes avec 361 élèves.
 4 instituteurs avec certificat de 1re classe.
 2 do do 2e do
 4 do do 3e do
 4 do do provisoire.
 —
 14

1887.

10 écoles ouvertes avec 320 élèves.
 2 instituteurs avec certificat de 1re classe.
 3 do do 2e do
 1 do do 3e do
 4 do do provisoire.
 —
 10

Augmentation—3 écoles, 4 instituteurs, 41 élèves.

ÉCOLES PROTESTANTES dans le district de Calgary—Terme d'été, 1888.

J. A. BLAIR, M. D., INSPECTEUR.

Nom.	Numéro du district.	Classe du certificat de l'instituteur.	Nombre des élèves.	Observations.
Calgary	19	1re, 2e et 3e....	177	
Glenbeg.	79	2e.	7	
Creek du Pin.	84	2e.	14	
Midnapore	85	Provisoire....	13	
Springbank.....	100	3e.	11	
National Park.....	102	2e.	35	Ecole publique.
Gleichen.....	103	1re	23	do
Anthracite.....	109	3e.	43	
Glen More.....	114	1re.....	22	
Red Deer Lake.....	128	.....	.....	Pas encore ouverte.
			345	

1888.

9 écoles ouvertes, avec 345 élèves.

3 instituteurs avec certificat de 1re classe.

4	do	do	2e do
3	do	do	3e do
1	do	do	provisoire.

11

1887.

5 écoles ouvertes, avec 193 élèves.

2 instituteurs avec certificat de 1re classe.

3	do	do	2e do
1	do	do	provisoire.

6

Augmentation—4 écoles, 5 instituteurs, 152 élèves.

ÉCOLES PROTESTANTES dans le district de Macleod—Terme d'été, 1888.

RÉV. CHAS. McKILLOP, B. A., INSPECTEUR.

Nom.	Numéro de district.	Classe du certificat de l'instituteur.	Nombre des élèves.	Observations.
Macleod.	47	3e	26	Ecole publique.
Lethbridge	51	2e et 3e.....	84	
Pincher Creek.....	121	Provisoire.	12	do
			122	

1888.

3 écoles ouvertes, avec 122 élèves.

1-instituteur avec certificat de 2e classe.

2	do	do	3e do
1	do	do	provisoire.

4

1887.

2 écoles ouvertes, avec 88 élèves.

1 instituteur avec certificat de 2e classe.

1	do	do	3e do
---	----	----	-------

2

Augmentation—1 école, 2 instituteurs, 34 élèves.

[PARTIE IV]

ÉCOLES PROTESTANTES dans le district d'Edmonton—Terme d'été, 1888.

RÉV. D. G. McQUEEN, B.A., INSPECTEUR.

Nom.	Numéro du district	Classe du certificat de l'instituteur.	Nombre des élèves.	Observations.
Edmonton	7	1re et pro	71	Non ouverte. do
Belmont	23	2e.	27	
Sturgeon	24	.....	.....
Victoria	75	.....	.....
Fort Saskatchewan..	91	3e	23	
Edmonton-Est	98	Provisoire.....	22	
Red Deer Central.	104	1re.....	11	
			154	

1888.

5 écoles ouvertes, avec 154 élèves.

2 instituteurs, avec certificat de 1re classe.

1	do	do	2e do
1	do	do	3e do
2	do	do	provisoire.

6

1887.

7 écoles ouvertes, avec 185 élèves.

2 instituteurs, avec certificat de 1re classe.

1	do	do	2e do
4	do	do	provisoire.

7

Diminution —2 écoles, 1 instituteur, 31 élèves.

ÉCOLES PROTESTANTES dans le district de Battleford—Terme d'été, 1888.

P. G. LAURIE, INSPECTEUR.

Nom.	Numéro du district.	Classe du certificat de l'instituteur.	Nombre des élèves.	Observations.
Battleford.....	71	2e	10	
Bressaylor	111	3e.....	35	
			45	

1888.

2 écoles ouvertes, avec 45 élèves.

1 instituteur, avec certificat de 2e classe.

1	do	do	3e do
---	----	----	-------

1887.

1 école ouverte, avec 33 élèves.

1 instituteur, avec certificat provisoire.

ÉCOLES catholiques romaines dans le district d'Edmonton—Terme d'été, 1888.

RÉV. HENRI GRANDIN, O.M.I., INSPECTEUR.

Nom.	Numéro du district.	Classe du certificat de l'instituteur.	Nombre d'élèves	Observations.
Saskatchewan.....	2	Provisoire.....	13	Pas ouverte.
Saint-Albert.....	3	1re et provi're.	70	
Saint-Léon.....	4	Provisoire.....	16	
Cunningham.....	5	1re et provi're.	49	
Bellerose.....	6	Provisoire.....	17	
*Saint-François-Xavier.....	7	.....	.....
			165	
1888.			1887.	
5 écoles ouvertes avec 165 élèves.			5 écoles ouvertes avec 185 élèves.	
2 instituteurs avec certificat de 1re classe.			2 instituteurs avec certificat de 1re classe.	
9	do	do provisoire.	6	do do provisoire.
8			8	

*Cette école n'a pas été ouverte durant les trois dernières années.

ÉCOLES catholiques romaines dans le district de Calgary.

J. W. COSTELLO, INSPECTEUR.

Nom.	Numéro du district.	Classe du certificat de l'instituteur.	Nombre d'élèves	Observations.
Lacombe, Sep.....	1	2e, 3e et pro're.	70	Une diminution de 36 élèves.

ÉCOLES catholiques romaines du district de Macleod.

RÉV. EM. LEGAL, O.M.I., INSPECTEUR.

Nom.	Numéro du district	Classe du certificat de l'instituteur.	Nombre d'élèves	Observations.
Sainte-Agnès.....	18	1re.....	13	Nouveau district.

ÉCOLES catholiques romaines dans le district de Battleford.

RÉV. A. H. BIGONESSE, O.M.I., INSPECTEUR.

Nom.	Numéro du district.	Classe du certificat de l'instituteur.	Nombre d'élèves	Observations.
Saint-Vital de Battleford.....	12	1re et 3e.....	48	Une diminution de 17 élèves.

ÉCOLES catholiques romaines dans le district de Prince-Albert—Terme d'été 1888.

RÉV. P. DOMMEAU, O.M.I., INSPECTEUR.

Nom.	Numéro du district.	Classe du certificat de l'instituteur.	Nombre des élèves.	Observations.
Saint-Antoine.....	1	1re.....	16	
Stobart.....	8	1re.....	20	
Saint-Laurent.....	9	1re.....	23	
Lourdes.....	10	3e.....	10	
Taché.....	13	Dissoute.....		
Saint-L. de Langevin, Est.....	14	3e.....	39	
Saint-François de Taché.....	16	3e.....	22	
Mazenod.....	20	Provisoire.....	20	
Saint-Julien.....	21			Non encore ouverte.
Saint-Paul.....	22			do
Prince-Albert, sép.....	6	2e, 3e et prov.	70	
			220	

1888.

8 écoles ouvertes, avec 220 élèves.

3 instituteurs, avec certificat de 1re classe.

1	do	do	2e	do
4	do	do	3e	do
2	do	do	provisoire.	

10

1887.

8 écoles ouvertes, avec 230 élèves.

2 instituteurs, avec certificat de 1re classe.

1	do	do	2e	do
2	do	do	3e	do
6	do	do	provisoire.	

11

ÉCOLES catholiques romaines dans l'Assiniboia.

M. M. SEYMOUR, M.D., ET RÉV. D. GILLIES, B.A., INSPECTEURS.

Nom.	Numéro du district.	Classe du certificat de l'instituteur.	Nombre des élèves.	Observations.
Lebret.....	12	1re.....	47	
Saint-Jos. de Dauphinais.....	15	Provisoire.....	22	
Saint-Joseph.....	17	1re.....	18	
Saint-André, sép.....	2	1re.....	12	
Sainte-Marie do.....	3	3e.....	12	
Sainte-Marguerite, sép.....	4	3e.....	11	
Saint-Pierre do.....	5	3e.....	11	
New Munster.....	19			Non encore ouverte.
			133	

1888.

7 écoles ouvertes, avec 133 élèves.

3 instituteurs, avec certificat de 1re classe.

3	do	do	3e	do
1	do	do	provisoire.	

7

1887.

6 écoles ouvertes, avec 133 élèves.

1 instituteur, avec certificat de 1re classe.

1	do	do	2e	do
4	do	do	provisoire.	

6

ANNEXE J.

TABLEAU indiquant les estimations et dépenses du fonds des écoles du 1er juillet 1886 au 30 juin 1888, et les estimations de 1888-89.

ITEMS.	EXERCICE, 1er JUILLET 1886 AU 30 JUIN 1887.		EXERCICE, 1er JUILLET 1887 AU 30 JUIN 1888.		Estimations des dépenses, 1er juillet 1888 au 30 juin 1889.
	Esti- mations.	Dépenses.	Esti- mations.	Dépenses.	
1. Subvention aux instituteurs et sous instituteurs.....		\$23,671 18	\$23,924 79	\$17,823 71	\$38,916 60
2. Subvention par tête et subvention sur les rapports des inspecteurs....		4,021 75	7,137 50	7,709 64	10,012 50
3. Appointements du bureau des examinateurs et des inspecteurs des écoles, y compris frais de voyage..		3,066 91	2,950 00	3,364 84	4,400 00
4. Dépenses du bureau de l'éducation, rémunération et frais de voyage.		611 55	1,000 00	1,479 40	1,700 00
5. Appointements du secrétaire.....		1,160 00	1,200 00	1,400 00	1,500 00
6. Fournitures d'écoles, loyer, etc., etc.		6,783 65	195 00	111 86	100 00
7. Aide aux écoles dans les districts ruraux par le lieutenant-gouverneur		3,420 03	5,000 00	1,205 00	5,000 00
8. Formules imprimées, règlements, rapports, etc.....		277 15	500 00	884 80	500 00
9. Commissions.....		162 50	300 00	250 00	600 00
10. Papeterie, frais de port, télégrammes, etc.....		251 00	300 00	216 60	500 00
11. Divers.....				101 21	
12. Subvention spéciale.....		100 00			
13. 2,000 registres d'écoles.....		115 00			
14. Livres des visiteurs.....		40 40			
		\$30,000 00	\$12,507 29	\$14,547 06	\$63,229 10
A déduire, fournitures d'écoles.		6,783 65			
Dépense annuelle des écoles.....		\$36,897 47			

* Le déficit a été comblé au moyen du surplus restant de l'exercice terminé le 30 juin 1886, vu que \$30,000.00 avaient été affectés aux dépenses scolaires pour cette année-là, mais les écoles n'ont été ouvertes que le 1er avril 1886 en vertu de l'Ordonnance concernant les écoles de 1885.

† Le déficit a été comblé par Son Honneur le lieutenant-gouverneur, à même le surplus restant d'autres crédits.

‡ Des estimations détaillées sont ci-jointes.

**ESTIMATIONS en détail des dépenses d'école pour l'exercice, du 1er juillet 1888 au
30 juin 1889.**

	\$	cts.	\$	cts.
TERME D'ÉTÉ.				
<i>Appointements des instituteurs—150 écoles avec 4,200 élèves.</i>				
25 instituteurs de 1re classe à \$204.16	5,104	00		
45 do 2e do \$175 00.....	7,875	00		
60 do 3e do \$145.83	8,479	80		
20 do provisoires à \$116 67.....	2,333	40		
20 sous-instituteurs à \$160 00.....	3,200	00		
			27,262	20
TERME D'HIVER.				
<i>70 écoles avec 2,700 élèves.</i>				
25 instituteurs de 1re classe à \$145.84	3,646	00		
25 do 2e do \$125 00.....	3,125	00		
20 do 3e do \$104.17	2,083	40		
20 sous-instituteurs à \$140 00	2,800	00		
			11,654	40
SUBVENTION PAR TÊTE.				
Terme d'été—40 pour cent de 4,200 élèves = 1,680, à \$2 00	3,360	00		
do d'hiver—50 do 2,700 do = 1,350, à \$1 50	2,025	00		
			5,385	00
SUBVENTION D'APRÈS LE RAPPORT DES INSPECTEURS.				
Terme d'été—savoir, 1,680 à \$1.75	2,940	00		
do d'hiver—savoir, 1,350 à \$1 25.....	1,687	50		
			4,627	50
RÉMUNÉRATION DES INSPECTEURS.				
220 visites à \$10.00	\$2,200	00		
Frais de voyage—Terme d'été	1,000	00		
do do d'hiver.....	700	00		
	3,900	00		
Rémunération du conseil d'examineurs, et coût des examens	500	00		
			4,400	00
DÉPENSES DU CONSEIL D'ÉDUCATION.				
<i>Rémunération et frais de voyage.</i>				
4 assemblées à \$425.00.....	1,700	00		
Appointements du secrétaire.....	1,500	00		
Impression de formules, règlements, etc.....	500	00		
Commis.....	600	00		
Papeterie, frais de port, télégrammes, etc.	500	00		
Loyer d'entrepôt et dépenses relatives aux fournitures d'écoles	100	00		
			4,900	00
			5,000	00
			63,229	10
Subv. par le lieutenant-gouverneur aux écoles dans les districts éloignés.				

ANNEXE K.

N ^o	Nom du district scolaire.	Limites.	Nom et adresse des syndics.
1	Wâchoire-d'Original, établi le 5 décembre 1884.	Section 32 et 33 dans le tp. 16, rang 2 ^a , à l'ouest du 2 ^e méridien.	H. McDougall. D. B. Fysh. E. Colpitts.
2	Qu'Appelle, établi le 5 décembre 1884.	Secrétaire Wm Grayson Tp. 18, rang 14, à l'ouest du 2 ^e méridien..	Wâchoire-d'Original, Assa. G. H. Bulyea. S. S. Nelson. A. N. Wismer.
3	Prince-Albert, établi le 18 décembre 1884.	Secrétaire G. H. V. Bulyea Sections 3, 4 et $\frac{1}{2}$ E. de 5, $\frac{1}{2}$ S. E. de la section fractionnaire 8 et sections fractionnaires 9 et 10, dans le tp. 48, rang 26, et lots 63 à 82, l'établissement de Prince-Albert inclus, à l'ouest du 2 ^e méridien..	Station Qu'Appelle, Assa. J. M. Campbell. I. F. Betts. T. O. Davis.
4	Régina, établi le 20 décembre 1884	Sections 19 et 30 dans le tp. 17, rang 19, et 24 et 25 dans le tp. 17, rang 20, à l'ouest du 2 ^e méridien. Secrétaire J. H. Benson.	Secrétaire J. A. F. Stull. Prince-Albert, Sask. J. H. Benson. J. C. Irvine. Jos. Jackson. Regina, Assa.
5	Broadview, établi le 3 janvier 1885.	Sections 19, 20, 29, 30, 31 et 32 dans le tp. 16, rang 4, et 22, 23, 24, 25, 26, 27, 34, 35 et 36 dans le tp. 16, rang 5, à l'ouest du 2 ^e méridien. Secrétaire A. G. Thorburn	A. G. Thorburn. P. Robertson. G. B. Wallace.
6	Kenlis, établi le 8 janvier 1885.	Sections 1, 2, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 29, 29, 33, 34, 35 et 36, tp. 19, rang 11, et sections 6, 7, 18, 19, 30 et 31 dans le tp. 19, rang 10, et sections 1 et 2 dans le tp. 20, rang 11, et section 6 dans le tp. 20, rang 10, à l'ouest du 2 ^e méridien.	Broadview, Assa. P. Ferguson. T. L. Hubbs. C. H. Benestul. Secrétaire P. Ferguson. Blackwood, Assa.
7	Edmonton, établi le 3 février 1885.	Les parties fractionnaires des sections 3 et 4 et toutes les sections 5, 6, 7, 8 et 9 dans le tp. 53; les parties fractionnaires des sections 31, 32, 33 et 34 dans le tp. 52, rang 24, à l'ouest du 4 ^e méridien.	M. McCauly. D. Ross. P. G. Grey. Secrétaire C. F. Strange. Edmonton, Alta.
8	Saint-André, établi le 3 février 1885.	Les parties des sections 5, 8, 9, 14 et 15 étant situées sur les côtés nord et ouest du bras sud de la rivière Saskatchewan, et toutes les sections 6, 7, et de 16 à 36 inclusivement dans le tp. 46, rang 26; sections 19, 30 et 31 dans le tp. 46, rang 25, et la $\frac{1}{2}$ sud de la section 12 dans le tp. 46, rang 27, à l'ouest du 2 ^e méridien.	A. Spence. Chas. Adams. Joseph Omand. Secrétaire Chas. Adams. Prince-Albert, Sask.
9	Colleston, établi le 4 février 1885.	Tp. 48, rang 25, à l'ouest du 2 ^e méridien, à l'exception des sections 6, 7, 18 et de telle partie de 19 située au sud du bras nord de la rivière Saskatchewan.	T. McCloy. W. McBeath. R. McBeath. Secrétaire H. W. Halpin. Prince-Albert, Sask.
10	Prince-Albert-Est, établi le 4 février 1885.	La réserve de la Cie de la B. d'H. et les sections fractionnaires 1, 2, 12, 13 et 24 dans le tp. 48, rang 26; sections 6, 7, 18 et fractionnaire 19, dans le tp. 48, rang 25, à l'ouest du 2 ^e méridien, et situées au sud du bras nord de la rivière Saskatchewan	Wm. Miller. Joseph Courtney. G. A. Miller. Sec. Chas. Woodman. Prince-Albert, Sask.
11	Wappella, établi le 13 février 1885.	Sections 31, 32, 33 et 34, tp. 14; sections 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10, 11, 14, 15, 16, 17, 20, 21, 22, 23, 26, 27, 28 et 29 dans le tp. 15, rang 23, à l'ouest du 1 ^{er} méridien; sections 1, 2, 11, 12, 13, 14, 23, 24, 25, 26, 35 et 36, tp. 15, rang 1, à l'ouest du 2 ^e méridien, et la langue de terre entre la section 31 du tp. 14, rang 33, à l'ouest du 1 ^{er} méridien, et section 1 du tp. 15, rang 1, à l'ouest du 2 ^e méridien.	F. T. Low. A. Roberts. H. Blake Sec. Wm. Logan, J.P. Wappella, Assa.

Annexe K.—Suite.

No.	Nom du district scolaire.	Limites.	Nom et adresse des syndics.
12	Moosomin, établi le 13 février 1885.	Sections 19 à 36 inclusiv., tp. 13, et sections 1 à 18 inclusiv., tp. 14, rang 31, à l'ouest du 1er méridien. Secrétaire, J. R. Neff	Jno. McCurdy. R. D. McNaughton. J. R. Neff. Whitewood, Assa.
13	Saskatoon, établi le 28 février 1885.	Tp. 36, rang 5, à l'ouest du 3e méridien... Secrétaire, J. Leslie	J. M. Eby. J. W. Stewart. J. D. Powe. Saskatoon, Sask.
14	Little Pipestone, établi le 2 mars 1885.	Sections 5, 6, 7, 8, 17, 18, 19, 20, 29 et 30 du tp. 11, rang 33; sections 1, 12, 13, 24 et 25 de la partie du tp. 11, rang 24, à l'ouest du 1er méridien; sections 1, 2, 3, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 34, 35 et 36, et $\frac{1}{2}$ à l'est des sect. 4, 9, 16, 21, 28 et 33, tp. 11, rang 1, à l'ouest du 2e méridien.	R. Dooley. Jno. McPherson. A. Aitkin. Sec., A. Aitkin. Glen Adelaide, Assa.
15	Montgomery, établi le 2 mars 1885.	Tp. 13, rang 3, à l'ouest du 2e méridien... Secrétaire, A. B. Potter	J. Dixon. Jno. Dermody. A. H. Smith. Montgomery, Assa.
16	Sant-Jean, établi le 2 mars 1885.	$\frac{1}{2}$ est de la section 32 et les sections entières 33 et 34, tp. 14, rang 2; sections 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 et 22, tp. 15, 2; sections 1, 2, 11, 12, 13, 14, 23 et 24, tp. 15, rang 3, à l'ouest du 2e méridien.	Jno. Hogg. A. Biggins. Wm. Nicholson. Sec., Wm. A. Mann. Whitewood, Assa.
17	Red Deer Hill, établi le 2 mars 1885.	Sections 8, 9, 10, 11 et la $\frac{1}{2}$ nord de 12 et sections 13, 14, 15, 16, 17, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 33, 34, 35 et 36 tp. 46, rang 27; sections 1, 2, 12, et la $\frac{1}{2}$ E. et le $\frac{1}{2}$ S-E de la section 3, tp. 47 rang 27; sections 5, 6, 7 et 8, tp. 47, rang 26, à l'ouest du 2e méridien.	R. Giles. A. S. Sansfield. Jno. Hutson. Sec., Robt. Giles. Prince Albert, Sask.
18	Sainte-Catherine, établi le 2 mars 1885.	Lots 1 à 51 inclusiv. de l'arpentage spécial de l'établissement de Prince-Albert; sections 13, 14, 15, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 35 et 36 dans le tp. 47, rang 27; sect. 1 et partie de la sect. 12 dans le tp. 48, rang 27, et partie de la sect. 25 dans le tp. 47, rang 2, à l'ouest du 2e méridien.	Wm. Craig. T. A. Rennie. Jos. Jebister. Sec., Wm. Craig, J. P. Prince Albert, Sask.
19	Calgary, établi le 2 mars 1885. Limite changée en mai 1884.	Toutes ces parties des sections numéros 14, 15 et 16 dans le tp. 24, rang 1, à l'ouest du 5e méridien, sud de la Rivière à l'Arc. Secrétaire, Jas Reilly	Jas Reilly. Hy. Collins. Alex. Lucas. Calgary, Alta.
20	Park, établi le 28 mars 1885.	Tp. 16, rang 3, à l'ouest du 2e méridien. Secrétaire, J. C. Callin	E. Hope. D. Campbell. G. Hammond. Whitewood, Assa.
21	Eden Grove, établi le 28 mars 1885.	Sect. 31 à 36 inclusiv., tp. 13; sect. 1 à 30 inclusiv., tp. 14, les deux tps se trouvant dans le rang 3, à l'ouest du 1er méridien. Secrétaire, A. Workman	P. Boyd. A. Workman. D. McCrea. Wapella, Assa.
22	Rocanville, établi le 28 mars 1885.	Sections 19, 20, 21, 22, 27, 28, 30, 31, 32, 33 et 34 dans le tp. 16, rang 31; sections 4, 5, 6, 7, 9, 10, 16, 17, 18, 19, 20, 21 et 22, tp. 17, rang 31; sections 24, 25, 34, 35 et 36, tp. 16, rang 3; sections 1, 2, 12, 13, 14 et 24, tp. 17, rang 32, à l'ouest du 1er méridien.	Jas. Logan. O Reavie. R. Carruthers. Sec., A. H. Bastien. Rocanville, Assa.
23	Belmont, établi le 28 mars 1885.	Sections 1 à 36 inclusiv., tp. 53, rang 24; sections 18, 19, 30, 31, et cette partie de la section 17 qui est située à l'ouest de la rivière Saskatchewan, dans le tp. 53, rang 23; lots de rivière 24 à 42 inclusiv., de l'arpentage spécial de l'établissement d'Edmonton; à l'ouest du 4e méridien.	A. Mowat. W. J. Burns. Jno. Frazer. Sec., Jas. B. Steele. Edmonton, Alta.

Annexe K.—*Suite.*

No.	Nom du district scolaire.	Limites.	Nom et adresse des syndics.
24	Sturgeon, établi le 28 mars 1885.	Sections 14, 15, 16, 17, 20, 21, 22, 23, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34 et 35 dans le tp. 54, rang 24; sections 1 à 18 inclusiv. dans le tp. 55, rang 24, à l'ouest du 4 ^e méridien.	G. S. Long. R. Bailey. D. B. Wilson. Sec., G. S. Long. Edmonton, Alta.
25	Wolseley, établi le 18 avril 1885.	Sections 32, 33, 34, 35 et 36 dans le tp. 16, rang 10; sections 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 28 et 29 dans le tp. 17, rang 10; sections 6, 7, 18 et 19 du tp. 17, rang 9, à l'ouest du 2 ^e méridien.	A. McKay. F. L. Bray. Jas. Biden. Sec., Wm. Campbell. Wolseley, Assa.
26	Fort Qu'Appelle, établi le 18 avril 1885.	Sections 19, 20, 29, 30, 31 et 32 tp. 20, 13; la $\frac{1}{2}$ est de la section 23, la $\frac{1}{2}$ sud de 24, sections 25 et 26 du $\frac{1}{2}$ N.-E. de 35 et section 36 du tp. 20, rang 14; sections 5, 6, 7, 8, 17, 18, 19, 20, 29 et 30, tp. 21, rang 13; sections 1, 2, 3, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 22, 23, 24, 25 et 26, tp. 21, rang 14, à l'ouest du 2 ^e méridien.	F. S. Proctor. Jno. Benson. R. Hockley. Sec., H. A. J. McDougall. Fort-Qu'Appelle, Assa.
27	Revine Bank, établi le 30 avril 1885. Limite changée le 5 mai 1888.	Tp. 14, avec l'exception de ces parties des sections 4, 5 et 6 situées au sud de Little Pipestone Creek, rang 1, à l'ouest du 2 ^e méridien.	A. Robertson. Jno. McDonald. David Miller. Sec., Jno. Ferguson. Wapella, Assa.
28	Maple Green, établi le 14 mai 1885.	Sections 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 et 17, tp. 19, rang 10; sections 6, 7 et 18, tp. 19, rang 9; section 1 à 12 inclusiv., dans le tp. 19 a, rang 10; la $\frac{1}{2}$ N. des sections 25, 26, 27 et 28 et les sections entières 31, 32, 33, 34, 35 et 36 du tp. 18, rang 10, à l'ouest du 2 ^e méridien.	S. Jolly. Chas. Thompson. Wm. Busby. Sec., Jas. Balfour. Hill Farm.
29	Wascana, établi le 22 mai 1885.	Sections 31, 32, 33 et 34 du tp. 17, rang 21; sections 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 32 et 33, tp. 18, rang 21; sections 4, 5 et 6 du tp. 19, rang 21; sections 1, 12, 13, 24, 25 et 36, tp. 18, rang 22, à l'ouest du 2 ^e méridien.	Cornelius Martin. Chas. Martin. F. H. Cochran. Sec., M. Henderson. Wascana, Assa.
30	Round Plain, établi le 8 juin 1885.	Sections 1 à 24 inclusiv., du tp. 29, rang 15, à l'ouest du 2 ^e méridien.	Rev G. Cook. R. Wishart. G. Fee. Wishart, Assa.
31	Poplar Grove, établi le 18 décembre 1885.	Secrétaire, rév G. Cook. Sections 20, 21, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33 et 34 du tp. 17, rang 9; section 25 du tp. 17, rang 10; sections 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 et 10, tp. 18, rang 9, à l'ouest du 2 ^e méridien.	Jas. Mann. Jas. McMain. Samuel McCormack. Sec. R. Nimmons. Wolseley, Assa.
32	Thistle, établi le 18 décembre 1885.	Sections 31, 32 et 33 et la $\frac{1}{2}$ N. des sections 29 et 30 du tp. 17, rang 8; sections 35 et 36, la $\frac{1}{2}$ E. de la section 25 et la $\frac{1}{2}$ N. de la section 26 du tp. 17, rang 9; sections 4, 5, 6, 7, 8, 9, 16, 17 et 18, du tp. 18, rang 8; sections 1, 2, 11, 12, 13, 14 et la $\frac{1}{2}$ S. de 24 du tp. 18, rang 9, à l'ouest du 2 ^e méridien.	Jno. Dunn. W. Pollock. Jno. Mann. Sec., Jas. H. Moore. Summerberry, Assa.
33	Summerberry, établi le 18 décembre 1885.	Sections 7, 8, 9, 10, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 27 et 28, la $\frac{1}{2}$ N. des sections 3, 4, 5, 6 et la $\frac{1}{2}$ S. des sections 29 et 30 du tp. 17, rang 8; sections 1, 2, 3, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 23 et 24, la $\frac{1}{2}$ O. de la section 25, et la $\frac{1}{2}$ S. de la section 26 du tp. 17, rang 9, à l'ouest du 2 ^e méridien.	J. H. Love. G. G. Greenless. James Crozier. Sec., Jas. H. Love. Summerberry, Assa.

Annexe K.—*Suite.*

N ^o	Nom du district scolaire.	Limites.	Nom et adresse des syndics.
34	Summerhill, établi le 18 décembre 1885.	Sections 7, 8, 9, 10, 11, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34 et 35, dans le tp. 16, rg. 8, et la $\frac{1}{2}$ S. des sections 2, 3, 4, 5 et 6, dans le tp. 17, rg. 8, à l'ouest du 2 ^e méridien.	J. Laidlaw. Thos. Fleming. Lt.-col. Percy G. B. Lake. Sec. R. S. Lake. Summerberry, Assa.
35	Westfield, établi le 18 décembre 1885.	Tp. 16, rg. 9, à l'ouest du 2 ^e méridien	A. Fleming. J. Fleming. T. Thompson.
36	Greenville, établi le 18 décembre 1885.	Secrétaire, Wm. Howey..... Sections 1 à 30, inclusiv., tp. 15, rg. 10, à l'ouest du 2 ^e méridien.	Summerberry, Assa. J. Marlin. J. Hutson. Hy. Morgan.
37	Abbottsford, établi le 18 décembre 1885.	Secrétaire, Jno. Hutson..... Sections 31 à 36, inclusiv., dans le tp. 15, rg. 10, et sections 1 à 24, inclusiv., dans le tp. 16, rg. 10, à l'ouest du 2 ^e méridien.	Wolseley, Assa. Jno. McAllister. O. Campbell.
38	Sunnymead, établie le 18 décembre 1885.	Secrétaire, Wm. Findlay..... Sections 18, 19, 30 et 31, et les $\frac{1}{2}$ O. des sections 17, 20, 29 et 31, tp. 14, rg. 2; sections 13, 14, 23, 24, 25, 26, 35 et 36, et la $\frac{1}{2}$ E. des sections 15, 22, 27 et 34, dans le tp. 14, rg. 3, à l'ouest du 2 ^e méridien.	Wm. Gibson. Wolseley, Assa. S. Wilson. Wm. McCaw. Duncan McLean.
39	Mont Plaisant, établi le 18 décembre 1885.	Sections 7, 18, 19, 30 et 31, tp. 19, rg. 14; section 6, tp. 20, rg. 14; sections 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 33, 34, 35 et 36, tp. 1 ^{re} , rg. 15, et les sections 1, 2, 3 et 4, tp. 20, rg. 15, à l'ouest du 2 ^e méridien.	Sec. C. McRae. Sunnymead, Assa. J. H. Frazier. F. F. Goodwin. Geo. Scarff. Sec. F. F. Goodwin. Ferme Edgeley, Ass.
40	Bonnycastle, établi le 18 décembre 1885.	Toute cette partie du tp. 20, rang 12, à l'ouest du 2 ^e méridien, située au nord du lac de la Pêche, dans le dit tp. Secrétaire Wm. F. Johnston.	J. F. Vidal. H. Bonnycastle. J. Stephenson.
41	Lindsay, établi le 18 décembre 1885.	Sections 30, 31 et 32, dans le tp. 46, rg. 26; sections 25, 26, 35 et 36, tp. 46, rg. 28; sections 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 16, 17, 18, 19, 20, et le $\frac{1}{2}$ N.-O. de la section 3, tp. 47, rang 27; sections 1, 12, 13 et 24, tp. 47, rg. 28, tous à l'ouest du 2 ^e méridien; sections 25 et 26, dans le tp. 46, rg. 1; sections 1, 12, 13 et 24 dans le tp. 47, rg. 1, à l'ouest du 3 ^e méridien.	Katepwe, Assa. Jas. Adams. Wm. Miller. Wm. Pocha, ainé. Sec. H. Rodger. Kirkpatrick, Sask.
42	Kinistino, établi le 18 décembre 1885.	Sections 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, et la $\frac{1}{2}$ E. des sections 2 et 14 dans le tp. 45, rg. 21; sections 10, 13, 14, 15, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 34, 35 et 36, tp. 45, rang 22; section 24, tp. 46, rang 22, à l'ouest du 2 ^e méridien.	S. Jackson. A. Rodger. J. Sanderson. Sec. Wm. Roscoe. Kinistino, Sask.
43	Hillburn, établi le 18 décembre 1885.	Sections 19, 20, 21, 28, 29, 30, 31, 32 et 33, tp. 15, rg. 31; sections 4, 5, 6, 7, 8, 9, 16, 17 et 18, tp. 16, rg. 31; sections 22, 23, 24, 25, 26, 27, 34, 35 et 36, tp. 15, rg. 32; sections 1, 2, 3, 10, 11, 12, 13, 14 et 15, tp. 16, rg. 32, à l'ouest du 1 ^{er} méridien.	Jas. Hardy. C. Steinberg. D. Roy. Sec. James Hardy. Hillburn, Assa.
44	Lac de l'Île, établi le 18 décembre 1885.	Tp. 47, rg. 25, à l'ouest du 2 ^e méridien..... Secrétaire, J. C. McKenzie.....	J. C. McKenzie. W. Harkness. J. C. Slater. Prince-Albert, Sask.
45	Fleming, établi le 18 décembre 1885.	Sections 31 à 36, inclusiv., dans le tp. 12, rg. 30; sections 1 à 24, inclusiv., tp. 13, rg. 30, à l'ouest du 1 ^{er} méridien. Secrétaire M. Morrison.....	M. Morrison. W. T. Cusp. Jno. Day. Fleming, Assa.

Annexe K.—Suite.

N°	Nom du district scolaire.	Limites.	Nom et adresse des syndics.
46	Fairfield, établi le 18 décembre 1885.	Sections 1 à 30, inclusiv., dans le tp. 12, rg. 30, à l'ouest du 1er méridien.	N. W. McDonald. J. Kirby. J. Diamond.
47	Macleod, établi le 18 décembre 1885. Nom changé le 6 avril 1887.	Secrétaire, E. Botterill..... Comprenant à partir du point où la riv. du Vieillard traverse le côté ouest de la section 5, dans le tp. 9, rg. 29, continuant deux milles sur chaque côté du chenal de la dite riv. jusqu'au point où la dite rivière traverse le côté nord de la section 10, tp. 10, rg. 25, à l'ouest du 4e méridien.	Fleming, Assa. D. J. Campbell. Dr G. A. Kennedy Chas. Craig. F. A. Allan.
48	Fourches-du-Faisan, établi le 18 décembre 1885. Limites changées le 5 mai 1888.	Secrétaire, F. A. Allan..... Sections 1 à 30 inclusivement, et 34, 35 et 36, tp. 21, rg. 9, à l'ouest du 2e méridien.	Macleod, Alta. Rév. C. S. Willis. T. S. Connell. J. Cooke.
49	Indian-Head, établi le 5 janvier 1886.	Secrétaire, Chas. S. Willis, J. P..... Sections 13, 14, 23, 24, 25, 26, 35 et 36, tp. 18, rang 13; sections 17, 18, 19, 20, 30, 31 et 32, tp. 18, rang 12, à l'ouest du 2e méridien.	Fourches-du-Faisan, Assa. W. R. Boyd. A. J. Osment. Geo. Thompson.
50	Spring-Brook, établi le 5 mars 1886.	Secrétaire, Geo. Thompson..... Sections 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 20, 21, 22, 27, 28 et 29, la $\frac{1}{2}$ O. de 23, la $\frac{1}{2}$ N. de 24, la $\frac{1}{2}$ O. et le $\frac{1}{2}$ S.E. de 35, dans le tp. 20, rg. 14, à l'ouest du 2e méridien.	Indian-Head, Assa. P. McNaughton. F. Seymour. G. Blakeley.
51	Lethbridge, établi le 12 mai 1885.	Secrétaire, P. McNaughton..... Sections 18, 19, 20, 21, 28, 29, 30, 31, 32 et 33, tp. 8, rang 21; sections 4, 5, 6, 7, 8, 9, 16, 17 et 18, tp. 9, rang 21; sections 22, 23, 24, 25, 26, 27, 34, 35 et 36, tp. 8, rang 22; sections 1, 2, 3, 10, 11, 12, 13 et 14, tp. 9, rg. 22, à l'ouest du 4e méridien.	Fort-Qu'Appelle, Assa. W. Stafford. John Craig. H. F. Greenwood. L. B. Latimer.
52	Caron.....	Secrétaire, L. B. Latimer.....	Lethbridge, Alta. 4 mai 1888.
53	Faulkner, établi le 31 mars 1886.	Désorganisé. Sections 28, 29, 30, 31, 32 et 33, tp. 16, rg. 6; sections 4, 5 et 6, tp. 17, rg. 6; sect. 25, 26, 35, 36, et la $\frac{1}{2}$ E. des sections 27 et 34, tp. 16, rg. 7; sections 1, 2, 11, 12, 13, 14, 23, 24, et la $\frac{1}{2}$ E. des sections 3, 10, 15 et 22, tp. 17, rg. 7, à l'ouest du 2e méridien.	A. W. Turner. M. T. Bird. A. B. Faulkner.
54	Wideawake, établi le 31 mars 1886.	Secrétaire, M. T. Bird..... Sections 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 33, 34, 35 et 36, tp. 19, rang 13; sections 1, 2, 3, 4, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 et 16, tp. 20, rang 13; sections 7, 8, 17, 18, 19, 20, 29, 30, 31 et 32, tp. 19, rang 12; sections 5 et 6, tp. 20, rang 12, à l'ouest du 2e méridien.	Grenfell, Assa. E. J. Brooks. H. Cargis. T. E. Jackson.
55	Meadow-Lea, établi le 1er avril 1886. Nom changé le 5 mai 1887.	Secrétaire, E. J. Brooks..... Tp. 15, rang 4, à l'exception de la $\frac{1}{2}$ O. de la section 30 et le $\frac{1}{2}$ N. E. de la section 36, tp. 15, rg. 5, à l'ouest du 2e méridien.	Indian Head, Assa. C. Carnwell. A. Welsh.
56	Lansdowne, établi le 13 avril 1886.	Secrétaire, John R. McLeod..... Tp. 14, rg. 4, à l'ouest du 2e méridien.	J. R. McLeod. Broadview, Assa. S. Widdes. John Dawson. John Arnold.
57	Whitewood, établi le 14 avril 1886.	Secrétaire, R. White..... Sections 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 et 22, tp. 16, rang 2; sections 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33 et 34, tp. 15, rg. 2, à l'ouest du 2e méridien.	Broadview, Assa. B. Limoges. D. Hunter. J. J. Westcott.
		Secrétaire, M. Fletcher.....	Whitewood, Assa.

Annexe K.—*Suite.*

N ^o	Nom du district scolaire.	Limites.	Nom et adresse des syndics
58	Ivy, établi le 21 avril 1886.	Sections 1, 2, 3, 11, 12, 13, 14, 15, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35 et 36, tp. 17, rang 31; sections 1, 2, 3, 4 et 5, tp. 18, rang 31, à l'ouest du 1er méridien. Secrétaire, J. H. Stocks.....	S. Widdes. John Dunsmore. John Heap. J. H. Stocks.
59	Spring Coulée, établi le 21 avril 1886.	Tp. 18, rang 11, à l'ouest du 2e méridien. Secrétaire, Richard Davis.....	Rocanville. W. D. Harvey. D. Railton. R. Davis.
60	Buffalo-Head, établi le 20 avril 1886.	Tp. 7, rang 4, à l'ouest du 2e méridien... Secrétaire, Samuel McGurk.....	Sintaluta, Assa. W. R. Jefferson. S. McNeil. S. McGurk.
61	McLean, établi le 29 avril 1886.	Sections 28 à 33, inclusiv., dans le tp. 17, rang 15; sections 4 à 9, inclusiv., 16 à 21, inclusiv., tp. 18, rang 15; sections 25, 26, 27, 34, 35 et 36, tp. 17, rang 16; sections 1, 2, 3, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 22, 23 et 24, tp. 18, rang 16, à l'ouest du 2e méridien. Secrétaire, H. Davis.....	Carlyle, Assa. J. B. Davis. W. S. Redpath. Geo. Coles. H. Davis.
62	Rillington, établi le 30 avril 1886.	Sections 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 16, 17, 18, 19, 20, 21 et 22, tp. 16, rang 6; sections 1, 2, 11, 12, 13, 14, 23 et 24, tp. 16, rang 7, à l'ouest du 2e méridien. Secrétaire, Jas. Shirkie.....	McLean, Assa. D. W. McGregor. J. Shirkie. W. Wilde.
63	Pasqua, établi le 3 mai 1886	Tp. 16, rang 25, à l'exception des sections 1, 5 et 7; et y compris section 30, tp. 16, rang 24; section 2 du tp. 17, rang 25; section 36 du tp. 16, rang 26, à l'ouest du 2e méridien. Secrétaire, H. U. Rorison.....	John Buchanan. W. McCarter. H. U. Rorison.
64	Boggy-Creek, établi le 5 mai 1886.	Sections 4, 5, 6, 7, 8, 9, 16, 17, 18 et 19, tp. 19, rang 20; sections 30, 31 et 32 du tp. 18, rang 20; sections 23, 24, 25, 26, 34, 35 et 36, tp. 19, rang 21; sections 1, 2, 3, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 et 24, tp. 19, rang 21, à l'ouest du 2e méridien. Secrétaire, W. C. Cullum.....	Wm. Cullum. W. Purdy. T. Grover. W. C. Cullum.
65	Prospect, établi le 11 mai 1886.	Sections 29, 30, 31 et 32, tp. 17, rang 7; sections 5, 6, 7, 8, 17 et 18, tp. 18, rang 7; sections 25, 26, 34, 35, 36, tp. 17, rang 8; sections 1, 2, 3, 10, 11 et 12, tp. 18, rang 8, à l'ouest du 2e méridien. Secrétaire, L. Dawson.....	G. Powell. John Hewitt. L. Dawson
66	Tregarva, établi le 14 mai 1886.	Sections 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 22, 23 et 24, tp. 20, rang 20; sections 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 33, 34, 35 et 36, tp. 19, rang 20; sections 19, 30 et 31, tp. 19, rang 19; sections 6, 7 et 18, tp. 20, rang 19, à l'ouest du 2e méridien. Secrétaire, John E. Petrie.....	Régina, Assa. Grenfell, Assa.
67	Victoria-Plains, établi le 26 mai 1886.	Tp. 18, rang 19, à l'ouest du 2e méridien. Secrétaire, M. Westaway.....	Wm. Montgomery. J. D. Kennedy. M. King. Régina, Assa.

Annexe K.—*Suite.*

N ^o	Nom du district scolaire.	Limites.	Nom et adresse des syndics.
68	Lake-View, établi le 9 juin 1886.	Sections 1, 2, 3, 4, 9, 10, 11, 12, 14, 15 et 16, tp. 21, rang 22; section 6 du tp. 21, rang 21; sections 17, 18, 19, 20, 23, 30, 31 et 32, tp. 20, rang 21; sections 13, 14, 15, 16, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 33, 34, 35 et 36, tp. 20, rang 22, à l'ouest du 2 ^e méridien. Secrétaire, John Foster	John Foster. John Cowan. Walter F. Roswell.
69	Dalesboro', établi le 9 juillet 1886.	Sections 7 à 36, tp. 5, rang 2; sections 1 à 6, tp. 6, rang 2, ouest du 2 ^e méridien. Secrétaire, Hy. Hasband	Craven, Assa. C. Reed. W. Watson. H. Husband.
70	Golden-Plain, établi le 23 juillet 1886.	Moitiés ouest des sections 3, 10, 15, 22, 27 et 34, et sections 4, 5, 6, 7, 8, 9, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 28, 29, 30, 31, 32 et 33, tp. 14, rg. 3, à l'ouest du 2 ^e mérid. Secrétaire, James N. Cowan	Dalesboro', Assa. J. Hyde. A. Wilson. Archibald Cowan. James N. Cowan.
71	Battleford, établi le 23 juillet 1886.	Sections 1, 2, 3, 4, 9, 10, 11, 12, 14, 15 et 16, tp. 21, rang 22; section 6 du tp. 21, rang 21; sections 17, 18, 19, 20, 23, 30, 31 et 32, tp. 20, rang 21; sections 13, 14, 15, 16, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 33, 34, 35 et 36, tp. 20, rang 22, à l'ouest du 2 ^e méridien. Secrétaire, James N. Cowan	Sunnymead, Assa. D. L. Clink. R. C. McDonald. T. E. Mahaffy.
72	Vallée du Renard-Rouge, établi le 3 août 1886.	O. tp. 43, rang 16, $\frac{1}{2}$ E. tp. 43, rang 17, à l'ouest du 3 ^e méridien. Secrétaire, J. M. Skelton	Battleford, Sask. James Ewart. S. W. Bishop. D. Quigley.
73	Kinbrae, établi le 14 septembre 1886	O. tp. 17, rang 11, et $\frac{1}{2}$ E. tp. 17, rg. 12, à l'ouest du 2 ^e méridien. Secrétaire, S. W. Bishop	Sintaluta, Assa. C. L. Cruikshank. G. B. Fisher. J. Nixon.
74	Deny-Grove	Sections 2, 10, 15, 22, 27, 34, et la $\frac{1}{2}$ E. des sections 9, 16, 21, 28 et 33, tp. 21, rang 33, à l'ouest du 1 ^{er} méridien; sections 1, 2, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 32, 33, 34, 35, 36, et la $\frac{1}{2}$ S. de la section 20, tp. 21, rg. 1, à l'ouest du 2 ^e méridien. Secrétaire, J. C. Richards	J. C. Richards.
75	Victoria, établi le 30 septembre 1886.	Désorganisé	Kinbrae, Assa. 4 mai 1888.
76	Medicine Hat, établi le 1 ^{er} octobre 1886.	Sections 19, 20, 21, 28, 29, 30, 31, 32 et 33, tp. 12, rang 5; sections 23, 24, 25, 26, 35 et 36, tp. 12, rang 6; sections 4, 5, 6, 7, 8 et 9, tp. 13, rang 5; sections 1, 2, 11 et 12, tp. 13, rang 6, à l'ouest du 4 ^e méridien. Secrétaire, W. R. Brereton	J. A. Mitchell. L. Thompson. S. P. Whitford. Pakan, Alta. H. S. Scatherd. L. B. Cochrane. John Ewart.
77	Weed Hills, établi le 9 novembre 1886 Limites changées le 28 février 1888.	Sections 19, 20, 21, 28, 29, 30, 31, 32 et 33, tp. 12, rang 5; sections 23, 24, 25, 26, 35 et 36, tp. 12, rang 6; sections 4, 5, 6, 7, 8 et 9, tp. 13, rang 5; sections 1, 2, 11 et 12, tp. 13, rang 6, à l'ouest du 4 ^e méridien. Secrétaire, J. Ewart	Medicine-Hat, Assa. F. J. Dash. W. T. Bird. A. Dash.
78	Boscurvis, établi le 20 janvier 1887.	Sections 1, 2, 11, 12, 13, 14, 23, 24, 25 et 26, tp. 1, rang 2; sections 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 27, 28, 29 et 30, tp. 1, rang 1, à l'ouest du 2 ^e méridien. Secrétaire, J. B. Bird	Broadview, Assa. T. W. Baird. W. Galloway. W. McKenzie.
79	Glenbeg, étab. le 16 février 1887.	Sections 1, 2, 11, 12, 13, 14, 23, 24, 25 et 26, tp. 1, rang 2; sections 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 27, 28, 29 et 30, tp. 1, rang 1, à l'ouest du 2 ^e méridien. Secrétaire, Wm. Galloway	Boscurvis, Assa. T. S. C. Lee. M. Stewart. H. Starky.
		Sections 7, 8, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, et portions des sections 9, 15, 16, 26 et 34, ouest de la riv. Haute, tp. 21, rang 28; section 6 et portions des sections 4, 5, 7 et 8, au sud de la riv. de l'Arc, tp. 22, rang 29; section 1 et portion de section 12, au sud de la riv. de l'Arc, tp. 22, rang 29; sections 13, 24, 25 et 36, tp. 21, rg. 29, à l'ouest du 4 ^e méridien. Secrétaire, H. M. Starky	Dunbow, Alta.

Annexe K.—*Suite.*

N°	Nom du district scolaire.	Limites.	Nom et adresse des syndics.
80	Maple-Creek, établi le 16 février 1887.	Sections 1 à 24, inclusiv., 26, 27 et 28, tp. 11, rang 26; sections 6, 7 et 18, tp. 11, rg. 25; sections 32 à 36, tp. 10, rang 26; section 36, tp. 10, rang 27, à l'ouest du 3e méridien. Secrétaire, F. G. Fauquier.....	J. Hastie. W. Nicol. H. A. Greeley. F. G. Fauquier.
81	Carnduff, établi le 18 février 1887.	Sections 19 à 36, inclusiv., tp. 2, rang 33; sections 1, 2, 3, 4, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 et 16, tp. 3, rang 33; sections 6, 7 et 8, tp. 3, rg. 32, à l'ouest du 1er méridien. Secrétaire, Mlle C. Wilson	Maple-Creek, Alta. J. D. Carnduff. J. W. Connell. J. Lee. Mlle C. Wilson. Carnduff, Assa.
82	Welwyn, établi le 18 février 1887.	Tp. 15, rg. 30, à l'ouest du 1er méridien... Secrétaire, Wm. Jamieson	E. Swanston. T. Ireton. M. Davis. Welwyn, Assa.
83	Clare, établi le 25 février 1887.	Tp 8, rg. 4, à l'ouest du 2e méridien..... Secrétaire, W. A. Hislop	J. McEachen. T. Hislop. S. Hopper. Clare, Assa.
84	Creek du Pin, établi le 15 mars 1887. Limites changées le 5 mai 1888.	Sections 32 à 36, tp. 21, rang 1; sections 1 à 6 et 8 à 17, 20, 21, et la $\frac{1}{2}$ S. des sect. 22, 23 et 24, tp. 22, rg. 1, à l'ouest du 5e méridien. Secrétaire, A. C. Nelson	Jas. Brogden. S. S. Ray. Robt. Jamieson.
85	Midnapore, établi le 15 mars 1887. Limites changées le 5 mai 1888.	Sections 25 à 29 et 32 à 36, et la $\frac{1}{2}$ N. des sections 22, 23 et 24, tp. 22, rang 1; sections 1 à 12, tp. 23, rg. 1, à l'ouest du 5e méridien. Secrétaire, S. W. Shaw.....	Creek du Pin, Alta. S. W. Shaw. P. R. Cleland. Leo Slattery.
86	Wellington, établi le 23 mars 1887.	Sections 2 à 11, inclusiv., et 14 à 23 inclusiv., tp. 19, rang 22; sections 1, 2, 3, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 22, 23 et 24, tp. 19, rg. 23, à l'ouest du 2e méridien. Secrétaire, Jno. Martin.....	Midnapore, Alta. S. E. Armstrong. Jas G Mutch. O. Sheriffs. John Martin.
87	Balcarres, établi le 26 mars 1887.	Sections 31, 32 et 33, tp. 20, rang 11; sections 4 à 9, et 16 à 21, et 28 à 30, tp. 21, rg. 11; sections 1, 2, 3, 10 à 15, et 22 à 27, township 21, rang 12, à l'ouest du 2e méridien. Secrétaire, J. W. Johnston.....	Carsdale, Assa. J. W. Johnston. Jas. Foster. Albert Stauffer.
88	Orangeville, établi le 29 mars 1887. Limites changées le 5 mai 1888.	Sections 1 à 5, et 8 à 17, 22 à 24, tp. 15, rg. 31; sections 31 à 35, tp. 14, rg. 31, à l'ouest du 1er méridien. Secrétaire, R. Oail.....	Balcarres, Assa. Ed. Connor. M. McNeil. Jno. Ireton.
89	Deux-Rivières, établi le 4 avril 1887.	Sections 1 à 12, inclusiv., tp. 19, rg. 24; sections 14 à 23, et 26 à 35, tp. 18, rg. 24; sections 13, 24, 25 et 36, tp. 18, rg. 25, à l'ouest du 2e méridien. Secrétaire, A. Jefford	Mossomin, Assa. Jno Poyser. R E. Lanyon. Thos. Bull. A. Jefford.
90	Forest-Farm, établi le 4 avril 1887. Limites changées le 28 juin 1888.	Sections 4 à 9, 16 à 21, 28 à 33, et la $\frac{1}{2}$ O de 10, 15, 22, 27 et 34, tp. 17, rang 1; sections 1, 2, 11, 12, 13, 14, 22, 23, 24, 25, 26, 35, 36, et la $\frac{1}{2}$ E. de 15, 27, et 34, tp. 17, rang 2, à l'ouest du 2e méridien. Secrétaire, F. G. Parkinson.....	Pense, Assa. S. Oarson. Wm. Rutherford. G. Parkison. F. G. Parkinson.
91	Fort Saskatchewan, établi le 18 avril 1887.	Sections 2, 3, 11, et les parties des sections 4, 10 et 14, au sud de la rivière Saskatchewan, dans le tp. 55, rang 22; sections 3 à 10, 15 à 22, et 27, 28, 29, 32, 33, 34, et les parties des sections 30 et 31, au sud de la rivière Saskatchewan dans le tp. 54, rg. 22; sections 1, 12, 13, 24, et les parties des sections 14, 23 et 25, au sud de la rivière Saskatchewan dans le tp. 54, rg. 23, à l'ouest du 4e méridien. Secrétaire, S. D. Mulkins.....	Forest-Farm, Assa. Philéas Brunette. Chas. Henderson. A. R. Lang. S. D. Mulkins.

Annexe K.—Suite.

N ^o	Nom du district scolaire.	Limites.	Nom et adresse des syndics.
92	Strassburg, établi le 4 mai 1887. Limites changées le 28 juin 1888.	Sections 7 à 36, inclusiv, tp. 24, rang 21, à l'ouest du 2e méridien. Secrétaire, W. Simper.	A. Ulleriche. D. Fisher. A. Schnepf. Strassburg, Assa.
93	Vallée-du-Faisan, établi le 4 mai 1887.	½ E. du tp. 22, rang 9, et ½ O. du tp. 22, rg. 8, à l'ouest du 2e méridien. Secrétaire, Chas. A. Benner	Luke Battersby. Jas. Franks. Chas. A. Benner. Pheasant Forks, Assa.
94	Glen-Adelaide, établi le 4 mai 1887.	Section 24, tp. 10, rg. 2; sections 31 à 36 inclusiv., tp. 9, rang 1; sections 1 à 12, et 14 à 23, 26 à 30 et 32, tp. 10, rg. 1, à l'ouest du 2e méridien. Secrétaire, F. Whitlock	F. Whitlock. Dan. Boissevain. Jno. Turtain.
95	St-Leonard, établi le 14 mai 1887.	Sections 32 et 33, lots de rivière numéro 1 à 44, inclusivement, tp. 46, rang 25, à l'ouest du 2e méridien. Secrétaire, Geo. Taylor.....	Glen-Adelaide, Assa. Geo. Taylor. Geo. Tait. Robt. Steven.
96	Alameda, établi le 20 mai 1887.	½ E. du tp. 3, rg. 3, et telle partie de la ½ O. du tp. 3, rg. 2, située à l'ouest du creek de la Montagne de l'Original et de la riv. Souris, à l'ouest du 2e méridien. Secrétaire, J. J. Heaslip, J.P.	Puckahn, Sask. Jas S McCaughey. Joshua Seaton. Peter McDonald. J. J. Heaslip, J.P. Alameda, Assa.
97	Orkney, établi le 2 juin 1887.	½ O du tp. 26, rg. 4, et ½ E. du tp. 26, rg. 5, à l'ouest du 2e méridien. Secrétaire, James Fergus	Nels. H. Neilson. Jno. Stevenson. Mathew Peacl. Yorkton, Assa.
98	Edmonton-Est, établi le 15 juin 1887.	Lots de rivière 17, 19, 21, 23, 23a, 25, 25a, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43 et 45, dans l'arpentage spécial de l'établissement d'Edmonton; sect. 5 et 6, tp. 53, rg. 23; sections 19, 20, 29, 30, 31, 32, et ces parties de 17 et 18 situées au nord de la réserve des Sauvages, tp. 52, rg. 23; sections 22, 23, 24, 25, 26, 27, 34, 35, 36, et parties de 13, 14 et 15 situées au nord de la réserve des Sauvages, tp. 52, rang 24, à l'ouest du 4e méridien. Secrétaire, Ed. Bean	Jas. Inkater. Jos. Hurssell. Ed. Beal.
99	Saskatchewan, établi le 6 juillet 1887. Limites changées le 8 juin 1888.	Sections 2 à 5, et 8 à 17, et 20 à 29, et cette partie de la sect. 1 située à l'ouest de la rivière Saskatchewan, dans le tp. 39, rg. 4; et sections 19, 30, et cette partie de la section 18 située à l'ouest de la rivière Saskatchewan, dans le tp. 39, rg. 3, à l'ouest du 3e méridien.	Edmonton, Alta. H. Dunnan. R. W. Caswell. J. D. Caswell. Sec James Caswell. Saskatchewan, Sask.
100	Spring-Bank, établi le 11 juillet 1887.	Toute la partie du tp. 24, rg. 3, au nord de la rivière du Coude; sections 2 à 10, et les parties des sections 1, 11 et 12, dans le tp. 25, rg. 3, situés au sud et à l'ouest de la rivière de l'Arc, toutes à l'ouest du 5 méridien.	John Cowan. William Young. James Martin. Sec. John Cowan. Calgary, Alta.
101	New-Tulscha, établi le 12 juillet 1887.	Sections 6, 7, 18, 19, 30 et 31, dans le tp. 19, rg. 16; sections 34, 35 et 36, tp. 18, rg. 17, et sections 1, 2, 3, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 34, 35 et 36, tp. 19, rg. 17, à l'ouest du 2e méridien.	F. Geniener. G. Kalk. John Richardson. Sec. John Richardson. Balgonia, Assa.
102	Parc National, 1er septembre 1887.	Sections 22, 23, 24, 25, 26, 34, 35 et 36, tp. 25, rg. 12; et sections 1, 2, 3, 10, 11 et 12, tp. 26, rg. 12, à l'ouest du 5e méridien. Secrétaire, James Gilmour.....	N. G. Clark. Robert Wynn. George Marsh.
			Banff, Alta.

Annexe K.—*Suite.*

No.	Nom du district scolaire.	Limites.	Nom et adresse des syndics.
103	Gleichen, établi le 5 sept. 1887.	Ces parties des sections 7 à 11 situées au nord de la réserve des Pieds-Noirs, et sections 14 à 23, 26 à 35, dans le tp. 22, rang 22, et ces parties des sections 12, 13, 21, 22 et 28 situées au nord de la réserve des Pieds-Noirs, et sections 23, 24, 25, 26, 27, 33, 34, 35 et 36, tp. 22, rang 23, à l'ouest du 4 ^e méridien.	John T. Lunn. N. F. Williams. Alfred Dufour Sec., N. F. Williams. Gleichen, Alta.
104	Red Deer Central, établi le 12 septembre 1887.	Sections 27 à 34, tp. 37, rang 27; sections 3 à 10, et 15 à 22, tp. 38, rang 27; sect. 25, 26, 35 et 38, dans le tp. 37, rang 28, et sections 1, 2, 11, 12, 13, 14, 23 et 24, tp. 38, rang 23, à l'ouest du 4 ^e méridien.	Rév. L. Gaetz. W. Kempt. Robert McLellan. Sec., Rév. Leo. Gaetz. Red Deer, Alta.
105	Langenburg, établi le 19 septembre 1887.	Sections 7 à 36, inclusiv., tp. 21, rang 31; sections 1 à 6, inclusiv., tp. 22, rang 31, à l'ouest du 1 ^{er} méridien.	D. W. Reidle. S. Neiffier. D. Berger. Langenburg, Assa.
106	Willoughby, établi le 10 octobre 1887.	Secrétaire, M ^{de} . Sophie A. Reidle..... Sections 1, 2, 3, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 22, 23 et 24, dans le tp. 46, rang 1, à l'ouest du 2 ^e méridien; sections 1, 2, 11, 12, 13, 14, 23, 24, et sections fractionnaires 3, 10, 15 et 22, dans le tp. 46, rang 28, à l'ouest du 2 ^e méridien; sections 6, 7, 18 et 19, dans le tp. 46, rang 27, à l'ouest du 2 ^e méridien; sections 25, 26, 27, 34, 35 et 36, dans le tp. 45, rang 1, à l'ouest du 3 ^e méridien; et sections 25, 26, 35, 36, et sections fractionnaires 27 et 34, dans le tp. 45, rang 23, à l'ouest du 2 ^e méridien.	W. Kempf. McLeod. A. Campbell. John Paul. Sec., John Flett. Willoughby, Sask.
107	Devon Park, établi le 16 novembre 1887. Limite changée le 8 juin 1888.	Sections 3, 4, 5, 6, 7, 18, 19, 30, 31, et la $\frac{1}{2}$ N. de la sec. 20, dans le tp. 21, rang 1; et sections 1, 2, 3, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 34, 35 et 36, dans le tp. 21, rang 2, à l'ouest du 2 ^e méridien.	W. H. Minhinnick. T. Brears. J. F. Reed. Sec., W. H. Minhinnick. Kinbrae, Assa.
108	Thingvall, établi le 16 novembre 1887. Limite changée le 5 mai 1888.	Sections 7, 8, 17, 18, 19, 20, 29, 30, 31, 32, et la $\frac{1}{2}$ O. de 9, 16, 21, 28 et 33, tp. 22, rang 31; sections 1, 2, 3, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 31, 35 et 36, tp. 22, rang 32, à l'ouest du 1 ^{er} méridien.	C. Helgasson. J. Oggmundson. S. Johnson. Sec., J. Oggmundson. Langenburg, Assa.
109	Anthracite, établi le 23 décembre 1887.	Sections 5, 8 et 17, et la $\frac{1}{2}$ E. des sections 6, 7 et 18, dans le tp. 26, rang 11, à l'ouest du 5 ^e méridien.	T. Watts. H. Ransford. P. Hurebert. Anthracite, Alta.
110	Crescent, établi le 23 déc. 1887.	Secrétaire, C. W. Main..... Sections 8, 9, 10, 11, 14, 15, 16, 17, 20, 21, 22, 23, 26, 27, 28, 29, la $\frac{1}{2}$ N. des sections 2, 3, 4, 5, la $\frac{1}{2}$ O. des sections 12, 13, 24, 25, la $\frac{1}{2}$ S. des sections 32, 33, 34, 35, le $\frac{1}{4}$ E. des sections 7, 18, 19, 30, le $\frac{1}{4}$ N.-O. de la section 1, le $\frac{1}{4}$ S.-O. de la section 36, le $\frac{1}{4}$ N.-E. de la section 6, et le $\frac{1}{4}$ S.-E. de la section 31, tous dans le tp. 23, rang 3, à l'ouest du 2 ^e méridien.	H. Maddford. W. Hopecraft. F. Baines. Sec., William Eakin. Perly, Assa.
111	Bressaylor, établi le 31 janvier 1888.	Sections 2 à 11, 14 à 23, 26 à 35, dans le tp. 46, rang 19; sections 1, 12, 13, 24, 25 et 26, dans le tp. 46, rang 20, à l'ouest du 3 ^e méridien.	H. Sayer. P. McDonald. H. C. Taylor.
112	Silton, établi le 5 mai 1888.	Secrétaire, H. C. Taylor..... Sections 18, 19, 30 et 31, dans le tp. 21, rang 21; section 6, dans le tp. 22, rang 21; sections 13, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 33, 34, 35 et 36, dans le tp. 21, rang 22, et sections 1, 2, 3 et 4, dans le tp. 22, rang 22, à l'ouest du 2 ^e méridien.	Battleford, Sask. Charles Benjafield. A. Ross. A. Dale. Sec., C. Benjafield. Silton, Assa.

Annexe K.—*Suite.*

No.	Nom du district scolaire.	Limites.	Nom et adresse des syndics.
113	Pioneer, établi le 5 mai 1888.	Sections 7 à 11, 14 à 23, 26 à 30, et la $\frac{1}{2}$ N. des sections 2, 3, 4, 5 et 6, et la $\frac{1}{2}$ S. des sections 31, 32, 33, 34 et 35, tp. 17, rang 27, à l'ouest du 2e méridien.	G. M. Ross. John A. Hill. John Latham. Sec., John A. Hill. Moose Jaw, Assa.
114	Glenmore, établi le 5 mai 1888.	Sections 14 à 23, 26 à 25, tp. 23, rang 1, à l'ouest du 5e méridien.	Hugh Munro. James S. Moore. S. Livingstone. Calgary, Alta.
115	Orange-Dale, établi le 5 mai 1888.	Secrétaire, Hugh Munro Sections 25, 26, 27, 28, 33, 34, 35 et 36, tp. 3, rang 1; sections 1, 2, 3, 4, 9, 10, 11, 12, tp. 4, rang 1, à l'ouest du 2e méridien.	James A. McKeefe. Isaac Rogers.
116	Katepwe, établi le 5 mai 1888.	Secrétaire, Thomas Montgomery..... Sections 9 à 16, 21 à 28, 33 à 36, tp. 19, rang 12; sections 7, 18, 19, 30 et 31, tp. 19, rang 11, à l'ouest du 2e méridien.	Alameda, Assa. R. Sanderson. A. T. McLellan. A. Klyne.
117	Hope, établi le 5 mai 1888.	Secrétaire, H. H. Skinner..... Sections 32 à 36, dans le tp. 1, rang 1; sections 1 à 5, 8 à 16, 20 à 24, tp. 2, rang 1, à l'ouest du 2e méridien.	Katepwe, Assa. S. Dawson. Walter Bush. James Henderson.
118	Bastletown, établi le 5 mai 1888.	Secrétaire, E. Dawson Sect. 20 à 29, 32 à 36, dans le tp. 23, rang 1, et sections 1 à 5 et 8 à 12, dans le tp. 24, rang 1, toutes à l'ouest du 2e méridien.	Boscurevis, Assa. W. Baillie. Wm. Anderson. Wm. Kinghorn.
119	Buffalo-Lake, établi le 5 mai 1888.	Secrétaire, Wm. Finlayson..... Sections 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 21, 22 et 23, tp. 19, rang 26, sections 32, 33 et 34, dans le tp. 18, rang 26, à l'ouest du 2e méridien.	Langenburg, Assa. J. A. Gass. James Franks. Jas. McCartney.
120	New-Stockholm, établi le 5 mai 1888.	Sections 7, 8, 9, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 29, 30, 31, 32 et 33, tp. 18, rang 2, sections 12, 13, 23, 24, 25, 26, 35, 36, et cette partie de la section 14 non comprise dans la réserve des Sauvages dans le tp. 18, rang 3, à l'ouest du 2e méridien.	Sec., C. A. Gass. Moose Jaw, Assa. A. G. Sahlmark. Casper Inglereston.
121	Pincher-Creek, établi le 5 mai 1888.	Sections 8 à 17, 21 à 29 et 32 à 36, tp. 6, rang 30; section 19, dans le tp. 6, rang 29, toutes à l'ouest du 4e méridien, et les deux tiers est des sections 12, 13, 25 et 36, dans le tp. 6, rang 1, à l'ouest du 5e méridien.	S. E. Stronberg. Secrétaire. Ohlism, Assa.
122	Maple-Grove, établi le 5 mai 1888.	Sections 27, 28, 29, 32, 33 et 34, dans le tp. 2, rang 34; sections 1, 2, 3, 10, 11, 12, 13, 14 et 15 du tp. 3, rang 24, à l'ouest du 1er méridien; sect. 25, 26, 35 et 36 du tp. 2, rang 1; sect. 1, 2, 11, 12, 13 et 14 du tp. 3, rang 1, à l'ouest du 2e méridien.	H. E. Hyde. F. Willock. A. H. Lynch-Staunton.
123	Grampian-Hills, établi le 5 mai 1888.	Sections 2, 4, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 32, 34 et 36 du tp. 20, rang 19, à l'ouest du 2e méridien.	Sec., A. H. Hyde. Pincher Creek, Alta.
124	Churchbridge, établi le 5 mai 1888.	Secrétaire, Jas. Moore..... Sections 4, 5, 6, 7, 8, 9, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 29 et 30, dans le tp. 22, rang 32; et sections 1, 2, 11, 12, 13, 14, 23, 24, 25 et 26 du tp. 22, rang 33, à l'ouest du 1er méridien.	Jas. Foster. Jno. W. Preston. Thos. A. Ritchie. Sec., T. A. Ritchie. Carnduff, Assa.
125	South-View, établi le 8 juin 1888.	Sections 31, 32 et 33, dans le tp. 21, rang 9; section 36 du tp. 21, rang 10; sections 4 à 9, 16 à 21, dans le tp. 22, rang 9; et sections 1, 12, 13 et 24 du tp. 22, rang 10, à l'ouest du 2e méridien.	D. Gore. Jas. Moore. D. McLeod.

Annexe K.—*Suite.*

N ^o	Nom du district scolaire.	Limites.	Nom et adresse des syndics.
126	Pahonan, établi le 8 juin 1888.	Sections 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10, 11, 14, 15, 18, 17, 20, 21, 22, 23, 26, 27, 28, 29, les moitiés ouest de 1, 12, 13, 24 et 25, et les moitiés est de 6, 7, 18, 19 et 30, dans le tp. 48, rang 21, à l'ouest du 2 ^e méridien.	L. Deschambault. T. Umphewille. B. Sahys. Pahonan, <i>via</i> Prince Albert.
127	Florence, établi le 8 juin 1888.	Sections 1 à 4, 9 à 16, 21 à 24, dans le tp. 2, rang 34, à l'ouest du 1 ^{er} méridien.	G. Lowley. A. Wilson. John Heaton. Carnduff, Assa.
128	Lac du Daim Rouge, établi le 5 juillet 1888.	Sections 7, 18, 19, 30 et 31, dans le tp. 23, rang 1; sections 9 à 16, 21 à 23, 33 à 36, dans le tp. 22, rang 2, à l'ouest du 5 ^e méridien.	A. J. Wilkin. B. Lloyd. D. McArthur. Calgary, Alta.
129	Brookside, établi le 5 juillet 1888.	Sections 16 à 21, 28 à 33, et les moitiés nord de 7, 8 et 9, dans le tp. 13, rang 1; sections 13, 24, 25 et 36, dans le tp. 13, rang 2; section 1, dans le tp. 14, rang 2, et parties des secs. 4, 5 et 6, dans le tp. 14, rg. 1, se bornant au S. par le creek de la Terre-à-Pipe, toutes à l'ouest du 2 ^e mér.	John Burke. Wm. Boyd. A. Atchison. Sec., R. Wickham. Fairmede, Assa.
130	Macdowall, établi le 5 juillet 1888.	Sections 7 à 11, 14 à 23 et 26 à 30, 33, 34 et parties de 31, 32 et 35 situées au sud de la rivière Saskatchewan, dans le tp. 48, rg. 24, à l'ouest du 2 ^e méridien.	John Kenan. Harry Reid. A. Sutherland. Prince-Albert, Sask.
131	Herchmer, établi le 12 juillet 1888.	Sections 22, 23, 26 et 27, dans le tp. 17, rg. 20, à l'ouest du 2 ^e méridien.	John Shera. Lachlan McLeod. T. A. Waldron. Régina, Assa.
132	Trafford, établi le 5 juillet 1888.	Secrétaire, Wm. C. Asprey..... Sections 32 à 35, dans le tp. 14, rg. 32, sections 1 à 5, 8 à 17, dans le tp. 15, rang 32, à l'ouest du 1 ^{er} méridien.	A. E. Garner. R. E. Ireland. J. M. Buck. Moosomin, Assa.
133	Aroline, établi le 20 juillet 1888.	Sections 18, 19, 30 et 31, dans le tp. 28, rg. 3, et sections 13 à 16, 21 à 23, 33 à 36, dans le tp. 38, rang 4, à l'ouest du 3 ^e mér.	J. F. Clark. R. J. Milloy. J. D. Powe.
134	Fairmede, établi le 7 septembre 1888.	Section 31, dans le tp. 12, rang. 33; sec. 36, dans le tp. 12, rg. 34; sections 6, 7, 19 et la moitié ouest de 18, dans le tp. 13, rang 33; sections 1, 12, 13 et 24, dans le tp. 13, rang. 34, toutes à l'ouest du 1 ^{er} mér.; et les sections 1, 2, 3, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 22, 23, 24, 25, 26 et 27, dans le tp. 13, rg. 1, à l'ouest du 2 ^e méridien.	John Kidd. John Clements. Angus Grahame. Sec., John Kidd, J.P. Fairmede, Assa.
135	McKay, établi le 7 septembre 1888.	Sections 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33 et 34, dans le tp. 16, rg. 2; sections 3 à 10, 15 à 18, dans le tp. 17, rg. 2, à l'ouest du 2 ^e mé. Secrétaire., Laublin Robertson	A. Campbell. N. McDonald. Jonathan Gillis. Whitewood, Assa.
136	Cut Arm	Sections 28 à 33 et les moitiés ouest de 27 et 34, dans le tp. 22, rg. 1; sections 25, 36 et les moitiés est de 26 et 35, dans le tp. 22, rang 2; sections 4, 5, 6, 7, 8, 9, 16, 17, 18 et les moitiés ouest de 3, 10 et 15, dans le tp. 23, rang 1, et sections 1, 12, 13 et les moitiés est de 2, 11 et 14, dans le tp. 23, rang 2, toutes à l'ouest du 2 ^e méridien.	R. C. McPherson, J.P. Joseph Metcalf. Chas. Ritchie. Sec., J. J. Buchanan. Perley P. O., Assa.

Annexe K — Suite.

N ^o	Nom du district scolaire.	Limites.	Nom et adresse des syndics.
<i>Catholiques romaines—Publiques.</i>			
1	Saint-Antoine, établi le 8 juillet, 1887. Limites changées le 7 septembre 1888.	Lots 32 à 63, inclusivement, de l'arpentage spécial connu comme arpentage spécial de St-Laurent, situés dans le tp. 43, rang 1, à l'ouest du 3e mérid., borné à l'ouest par la rivière Saskatchewan-Sud et à l'est par la réserve sauvage connue sous le nom de "Réserve d'Une-Flèche."	Pierre Parenteau. X. Letendre dit Batoche. F. St. Germain. Sec., Eugène Boucher. Batoche, Sask.
2	Saskatchewan, établi le 2 mars 1885.	Sections 26 à 29 et 32 à 36, dans le tp. 54, rg. 23; sections 1 à 4 et 9 à 15, dans le tp. 55, rg. 23; sections 5, 6, 7, 8, 16, 17 et 18, dans le tp. 55, rg. 22, et cette partie du dit tp. situés au sud de la rivière à l'Esturgeon; aussi les parties fractionnaires des sections suivantes, lesquelles s'étendent à l'ouest de la riv. Saskatchewan, sav.: sections 4, 9, 10, 14, 15 et 23, dans le tp. 55, rg. 22; secs. 30, 31 et 32, dans le tp. 44, rg. 22; et sec. 25, dans le tp. 54, rg. 23, toutes à l'O. du 4e mér.	L. Lamoureux. J. B. Beaupré. Sec., T. Lamoureux. Ft. Saskatchewan.
3	Saint-Albert, établi le 5 mai 1885.	Sections 12, 13, 24, 25 et 36, et cette partie de la section 1 non comprise dans l'arpentage spécial de l'établissement de St-Albert, dans le tp. 54, rg. 26; secs. 7, 18, 19, 20, 21, 28, 29, 30, 31, 32, 33, et les parties des sections 5, 6, 8, 16 et 17 non comprises dans l'arpentage spécial de St-Albert, dans le tp. 54, rg. 15; aussi les lots numéros 12 à 35 inclusiv., et 41 à 55 inclusiv. de l'arpentage spécial de St-Albert, tous à l'ouest du 4e méridien.	D. Chevigny. A. Perreux. W. Gust. Sec., Ubald Prieur. Saint-Albert.
4	Saint-Léon, établi le 5 mai 1885.	Sections 13 à 15, 22 à 27, 34 à 36, dans le tp. 53, rg. 25, à l'ouest du 4e méridien.	D. Noyes. E. Juneau. L. Harnois. Saint-Albert, Alta.
5	Cunningham, établi le 5 mai 1885.	Secrétaire, Hy. Blanc..... Sections 2 à 5, 8 à 11, 14 à 17, et les moitiés est des sections 6, 7 et 18, dans le tp. 54; les moitiés est des sections 30 et 31 et telles parties des sections 28, 29, 32, 33 et 34 qui ne sont pas comprises dans l'arpentage spécial de St-Albert, dans le tp. 53; et les lots numéros 1 à 10, A, B, C, D, E et F de l'arpentage spécial de St-Albert, tous dans le rg. 27, à l'O. du 4e mér.	Jno. Cunningham. E. Brousseau. O. Laderoute. Sec., A. Cunningham. Saint-Albert.
6	Bellerose, établi le 5 mai 1885.	Sections 7, 18 et 19, dans le tp. 54, rg. 24; sections 1, 12, 13, 14, 24, 25, 34, 35, 36, et telles parties des sections 2, 3, 11, 15, 22, 23, 26 et 27 qui ne sont pas comprises dans l'arp. spécial de l'établissement de la riv. à l'Esturgeon, dans le tp. 54, rg. 25; aussi les lots nos 36 à 40 de l'arp. spécial de l'établissement de la Rivière à l'Esturgeon, tous à l'ouest du 4e mér.	C. Dumos. O. Belrose. J. Savard. Sec. T. Savard, St.-Albert.
7	St-F.-Xavier, établi le 5 mai 1885.	Sections 1, 2, 11, 12, 13, 24, 25 et 36, dans le tp. 54, rg. 24; sections 5 à 10, 15 à 22, 30 et 31, et parties des sections 2, 3, 4, 11, 14 et 23, lesquelles s'étendent à l'ouest de la riv. Saskatchewan dans le tp. 54, rg. 23, toutes à l'ouest du 4e méridien.	F. Provost. Jno. Bourk. Wm. Buchanan, Edmonton, Alta.
8	Stobart, établi le 11 août 1885.	Sections 20 à 29, 32 à 36, dans le tp. 43, rg. 2, et sections 1 à 5, 8 à 17, 20 à 24, dans le tp. 44, rg. 2, à l'ouest du 3e méridien. Secrétaire, A. Fisher.....	Ambroise Fisher. Maxime Collin. Albert Trotter. Stobart, Sask.

Annexe K.—*Suite.*

N ^o	Nom du district scolaire.	Limites.	Nom et adresse des syndics.
9	Saint-Laurent, établi le 18 décembre 1885.	Sections 3 à 36 inclusiv., dans le tp. 44, rang 1, et sections 25 et 36 dans le tp. 44, rang 2, à l'ouest du 3e méridien. Secrétaire, L. Riguidel	W. Boyer. G. Breland. L. Riguidel. Grandin, Sask.
10	Lourdes, établi le 18 décembre 1885.	Cette partie du tp. 45, rang 1, ouest du 3e méridien, et aussi cette partie du tp. 45, rang 28, ouest du 2e méridien, situées au sud du bras sud de la rivière Saskatchewan.	M. M. Lépine, jeune. N. Turcotte. Louis Letendre. Sec. M. Lépine, jeune. Grandin, Sask.
11	Saint-V. de Battleford, établi le 26 mai 1886.	Sections 4 à 9, 16 à 21, 28 à 33, dans le tp. 43, rang 16; sections 1, 2, 3, 10 à 15, 22 à 27, 34 à 36, dans le tp. 43, rang 17, toutes à l'ouest du 3e méridien. Secrétaire, Siméon Morin	Jos. Nolin. A. Chisholm. S. Morin. Battleford, Sask.
12	Lebret, établi le 13 juin 1886.	Sections 4 à 10, 17 à 20, et 30, dans le tp. 21, rang 12; sections 33 à 36, dans le tp. 20, rang 13, et sections 1 à 4, 10 à 15, 22 à 27, 34, 35 et 36, dans le tp. 31, rang 13, toutes à l'ouest du 2e méridien.	N. Welsh. Rév. J. P. Magpian. Robt. Meehan. Sec. W. B. Ordanie, Lebret, Assa.
13	Taché, établi le 28 octobre 1886.	Partagé entre les dist. de Saint-Julien et Saint-Paul, sept. 1888; aboli sept. 1888.	A. Légaré.
14	Saint-L. de Langevin, établi le 19 novembre 1886.	Toute cette partie du tp. 45, rang 27, qui est située au sud du bras sud de la Saskatchewan; le tp. entier 45a, excepté sections 1 à 12 inclusiv., rang 27, aussi section 13, et partie de la section 24, dans le tp. 45a, rang 28, tous à l'ouest du 2e méridien.	Sam. McDougall. Modeste Laviolette. Sec J. B. Boucher. B. P. Boucher, Sask.
15	Saint-J. de Dauphinais, établi le 7 février 1887.	Sections 21 à 36 inclusiv., dans le tp. 24 et sect. 1 à 39 inclusiv., dans le tp. 25, toutes dans le rang 12, ouest du 2e mér.	A. Hamelin. Mise Daze. Louis Boucher. B. P. Lebret, Assa.
16	Saint-F. de Taché, établi le 19 octobre 1887.	Section 24 et partie des sections 25, 26 et 36 situées à l'est du bras sud de la rivière Saskatchewan, dans le tp. 41, rang 2; sections 18, 19, 20, 30 et 31, dans le tp. 41, rang 1; secs. 4, 5, 6, 7, 8, 17 et 18, dans le tp. 42a, rang 1, toutes à l'ouest du 3e méridien.	David Tourond. Boniface Lefort. Wm. Tidler. Sec. Patrice Tourond, Batoche, Sask.
17	Saint-Joseph, établi le 23 décembre 1887.	Sections 28 à 33, dans le tp. 17, rang 15; secs. 25, 26, 35 et 36, dans le tp. 17, rang 17; sect. 4 à 9, 16 à 18, dans le tp. 18, r. 16, et sections 1, 2, 11, 12, 13 et 14 dans le tp. 18, rg. 17, toutes à l'O. du 2e mér.	Franz Geirger. Johan Kuniz. Vindelin Vackman. Sec. Rév. P. Plamondon, Balgonie, Assa.
18	Sainte-Agnès, établi le 5 mai 1888.	Sections 22, 23, 25, 26, 27, 28, 34, 35 et 36, dans le tp. 5, rang 1; secs. 1, 2, 3, 4, 10 et 11, dans le tp. 6, rang 1, à l'ouest du 3e méridien. Secrétaire, Geo. Ness, J. P.	Rémi Beauvais. Obas Smith. Ludger Gareau. Pincher Creek, Alta.
19	New-Munster, établi le 5 juillet 1888.	Sections 14 à 23, 26 à 25, dans le tp. 23, rang 21, et sections 2 à 6, dans le tp. 24, 21, toutes à l'ouest du 2e méridien.	August Kierstein. Christian Schaller. Karl Retzer. Strasbourg.
20	Mazenod	Partie de section 19, dans le tp. 45, rang 3; sections 19, 20, 29, 30, 31 et 32, dans le tp. 41, rang 3; et sections 1, 2, 3, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 23 et 24, dans le tp. 45, rang 4, à l'ouest du 3e méridien.	Vodeste Lucier. François Desrivières. Baptiste Larocque. Stobart, Sask.
21	Saint-Julien	Lots 64 à 71, inclusiv., de l'arpentage spécial de St-Laurent, et sections 20 à 29, 32, 33, la moitié sud et le quart nord-ouest de 34, et les demi-sections 35 et 36, dans le tp. 42, rang 1, à l'ouest du 3e méridien.	Isidore Dumas. Joseph Pilon. Wm. Vandal.

Annexe K.—Fin.

N ^o	Nom du district scolaire.	Limites.	Nom et adresse des syndics
22	Saint-Paul.....	sections 1 à 5, 8 à 17, inclusiv., dans le tp. 42, rang 1, à l'ouest du 3e méridien.	Isidore Villeneuve. Chas. Carrière. Maurice Anoric. Batoche, Sask.
Catholiques romaines—Séparées.			
1	Lacombe, établi le 18 décembre 1885.	Sections 25 à 33, inclusiv., dans le tp. 23, et sections 1 à 24 inclusiv., dans le tp. 24, rang 1, à l'ouest du 5e méridien. Secrétaire J. W. Costello.....	A. Ferland. M. O'Keefe. J. F. C. Miquelon. Calgary, Alta.
2	Saint-André, établi le 3 mars 1886.	Sections 6, 7, 18 et 19 dans le tp. 14, rang 33; la $\frac{1}{2}$ N. de la sec. 25, et toute la sec. 36 du tp. 13, rang 34; la $\frac{1}{2}$ N. de la sect. 30 et la totalité des sections 31 et 33, et la $\frac{1}{2}$ S. de la sect. 34, du tp. 13, rang 33; sections 1, 12 et 13 du tp. 14, rang 34, toutes à l'ouest du 1er mérid.; aussi les $\frac{1}{2}$ N. des sections 35 et 36, dans le tp. 13, rang 1, et sections 1, 2, 12, 13 et 24 du tp. 14, rang 1, à l'ouest du 2e méridien.	Alex. Steele. R. McEachen. A. McPherson. Sec. Rév. D. Gillies, Wapella, Assa.
3	Sainte-Marie, établi le 16 février 1887.	Section 16, la $\frac{1}{2}$ S. et le $\frac{1}{4}$ N.-O. de la sec. 2, le $\frac{1}{4}$ N.-E. de la section 10, la $\frac{1}{2}$ E. de la section 18, la $\frac{1}{2}$ N. et le $\frac{1}{4}$ S.-E. de sect. 20, la $\frac{1}{2}$ N. et le $\frac{1}{4}$ S.-E. de la section 22, tp. 13, rang 33, à l'ouest du 1er mérid.	J. McDougall. J. McCormick. H. McKinnon. Sec. Rév. D. Gillies, Wapella, Assa.
4	Sainte-Marguerite, établi le 16 février 1887.	Section 18, le $\frac{1}{4}$ N.-E. de la section 16, la $\frac{1}{2}$ S. et le $\frac{1}{4}$ N.-O. de la section 20, la $\frac{1}{2}$ S. et le $\frac{1}{4}$ N.-O., de la sect. 22, la $\frac{1}{2}$ N. et le $\frac{1}{4}$ S.-O. de la section 30, et la $\frac{1}{2}$ N. de la section 32, tous dans le tp. 14, rang 32, à l'ouest du 1er méridien.	Neil McKinnon. D McPherson. A. Currie. Sec. Rév. D. Gillies, Wapella, Assa.
5	Saint-Pierre, établi le 16 février 1887.	Sections 4, 28 et 30, la $\frac{1}{2}$ O. de la section 20, et le $\frac{1}{4}$ N.-O. de la section 16 du tp. 15, rang 1, à l'ouest du 2e méridien. Secrétaire, Rév. D. Gillies.....	H. McPhee. F. McPhee. R. Morrison. Wapella, Assa.
6	Prince-Albert, établi le 23 mars 1887.	Les terres tenues par les contribuables catholiques romains dans les limites du district scolaire protestant de Prince-Albert, district n ^o 3 des Territoires du Nord-Ouest, comme suit : sections 3, 4, la $\frac{1}{2}$ E. de 5, le $\frac{1}{4}$ S.-E. de partie de la sec. 8, et partie des sections 9 et 10, du tp. 48, rang 26, et les lots 63 à 82 inclusiv., du Territoire de Prince-Albert, tous à l'ouest du 2e méridien.	Louis Schmidt. A. St. Louis. R. Ouellette. Sec. R. Ouellette, Prince-Albert, Sask.

PARTIE V.

RAPPORT DU COMMISSAIRE DES FORÊTS.

PARTIE V.

RAPPORT DU COMMISSAIRE DES FORÊTS.

GORDON, ONT., 15 décembre 1883.

A. M. BURGESS, écr,
Sous-ministre de l'intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli la continuation de mon rapport pour l'année courante.

Je désire aussi vous informer que je prépare actuellement une brochure sur la culture et l'administration forestières; c'est un ouvrage que je recommanderais à la considération de l'honorable ministre de l'intérieur et qui pourrait être publié et distribué gratis parmi les colons de nos immenses prairies.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. H. MORGAN,
Commissaire des forêts.

CULTURE DES ARBRES FORESTIERS.

Pendant les mois d'été j'ai considérablement voyagé dans le Manitoba, les Territoires du Nord-Ouest et la Colombie-Anglaise, afin de m'assurer personnellement des ressources que possédaient ces différentes régions, et de celles dont elles pouvaient le plus promptement tirer parti, pour les plantations d'arbres forestiers qui leur donneraient l'abri dont elles sont à présent entièrement dépourvues. Dans les établissements, le sol était couvert de moissons qui promettaient un riche rendement, et les colons paraissaient ne désirer rien autre chose que des arbres et des arboisements pour abriter et embellir leurs habitations. Depuis, des vents froids soufflant sans obstacle sur ces vastes plaines dénuées d'arbres, ont flétri de leur haleine glacée ces magnifiques récoltes, et nos laborieux et industrieux colons ont vu leur espoir s'évanouir tout à coup; les pertes pécuniaires ont été considérables. Tous reconnaissent à présent l'impérieuse nécessité d'avoir des arbres. Des lettres reçues dernièrement de ces colons m'ont convaincu que le gouvernement devrait prendre des mesures immédiates pour l'établissement de

Stations forestières expérimentales,

afin de reconnaître quels sont les arbres qu'il conviendrait d'adopter définitivement, eu égard au pays et à leur valeur économique. Quelques sections de terre devraient être choisies et réservées pour cet objet dans les environs des stations de chemins de fer, sur divers points entre la vallée de la Rivière-Rouge et les Montagnes Rocheuses. On pourrait établir les premières aux points suivants : Une dans l'ouest du Manitoba, une à Regina et une à Medicine-Hat. Chacune de ces stations devrait comprendre au moins une section de terre. Le premier labour, la préparation parfaite du terrain et la construction des bâtisses et des clôtures nécessaires prendraient la plus grande partie de la première année. La seconde année serait employée à planter de larges bordures sur ces sections de jeunes arbres provenant de semis ou de boutures des variétés les plus hardies et les plus vigoureuses qui croissent naturellement dans le pays.

Parmi celles-ci, l'arbre à coton (*cotton-wood*) le saule blanc, le "*box elder*" ou l'érable à feuille de frêne, le platane, l'orme blanc et le frêne vert conviendraient le mieux. Ces arbres devraient être plantés par rangs, en laissant entre les rangs un

espace de 4 pieds et de 8 à 12 pouces entre les plants. Les pépiniéristes d'expérience conseillent de ne laisser que 8 pouces entre les plants, prétendant que les tiges prennent une meilleure forme et poussent plus droit. Dans la seconde année, après la plantation, on devrait éclaircir les rangs en enlevant chaque plant alternatif, et employer ce surplus à augmenter la plantation ou les vendre à un prix nominal, ou encore, les distribuer aux colons. Il serait nécessaire de répéter cette opération dans la troisième et la quatrième année; enfin, plus tard, il faudrait couper les jeunes arbres qui réussissent le moins, afin de donner un espace suffisant à ceux qui restent.

Ces premières plantations seraient destinées à former des ceintures d'abri; elles devraient avoir une largeur d'environ 20 perches (5 chaînes), et occuper les côtés ouest et nord du terrain. Des lisières plus étroites de terrain devraient aussi être plantées du côté sud; elles serviraient plus tard à préserver les plants plus jeunes et plus délicats contre les vents brûlants qui nous arrivent souvent des régions désertes du Dakota. On devrait planter aussi dru sur celles-ci que sur les autres (au nord et à l'ouest); beaucoup de ces plants succomberont nécessairement à la sécheresse ou aux attaques de insectes, puis, comme il a été dit plus haut, les plus chétifs ou ceux qui sont de surplus pourront être enlevés. Dans l'enceinte formée par cette ceinture protectrice se trouverait le terrain servant à la culture expérimentale; c'est là que se ferait l'essai des grains et des plants, qu'on acquerrait des connaissances sur leur valeur et leur faculté d'acclimatation, qu'on obtiendrait enfin des informations d'une haute valeur pour des plantations d'arbres forestiers sur une large échelle. On pourrait s'y assurer de la valeur des graines et des plants importés de pays étrangers dont le climat et les autres conditions ressemblent le plus à ceux du nôtre. La Russie, probablement, nous fournira la plus grande partie des arbres qu'il nous faut. Comme le Canada, elle possède d'immenses étendues de plaines ou prairies. Ses steppes ont été longtemps regardées comme un vaste désert entièrement inhabitable, mais le gouvernement a réussi à y planter de grandes et riches forêts, et des villes et des villages qui se livrent en grand à la culture des arbres fruitiers, ont surgi bientôt dans des latitudes plus élevées que la cité de Winnipeg. Beaucoup de variétés d'arbres et d'arbrisseaux ont été importées de la Russie par les gouvernements des États du Nord-Ouest. Les résultats ont été satisfaisants. Bien que pour nous il n'y ait que peu de différence en latitude, il y en a beaucoup sous le rapport du climat, vu l'altitude et l'aridité du terrain. Nous aurons sans doute de nombreux insuccès et bien des désappointements, mais les connaissances acquises auront une grande valeur dans les expériences futures et seront, peut-être, un facteur important dans l'économie générale du pays.

Chacune de ces stations expérimentales devrait être dirigée par un homme tout à fait pratique et d'une bonne éducation. Les hommes travaillant sous sa direction devraient être habitués à ces travaux. Les jeunes gens qui désirent acquérir une connaissance pratique de la culture forestière soit pour obtenir de l'avancement dans ces établissements, soit pour appliquer leur savoir sur leurs propres terres ou sur celles des autres, trouveraient ici une occasion favorable en se mettant sous une direction compétente. Nos collègues agricoles nous fourniraient sans doute quelques jeunes gens qui connaîtraient la botanique forestière et l'arboriculture. Un directeur général, qui pourrait résider à Régina, aurait la surintendance de toutes les stations forestières du Nord-Ouest.

La Compagnie du chemin de fer du Pacifique Canadien a dernièrement inauguré un système de fermes expérimentales dans les plaines sans arbres qui bordent sa ligne; c'est une excellente entreprise, mais je crois que ces fermes sont beaucoup trop petites pour frapper l'œil du voyageur. Si chacune d'elles avait une plantation d'arbres d'une dizaine d'acres, elles attireraient bien davantage l'attention du touriste et contribueraient grandement à prouver la fertilité du sol; le gouvernement pourrait aussi, s'il le jugeait convenable, soit par des subides ou autrement, coopérer à l'agrandissement de ces fermes, attendu qu'elles servent puissamment les intérêts du pays. M. Charles Gibb, d'Abbotsford, Québec, et le professeur Budd, du collège agricole de l'Iowa, ont été agréablement frappés de la beauté des stations des chemins de fer qui, toutes, offrent l'apparence de jolis parcs, dans les steppes autrefois si nues

du nord de la Russie. Voici ce que nous lisons dans le rapport de M. Budd : " Si un voyageur veut délasser ses membres engourdis, il trouve à la gare un parc bien tenu qui appartient à la compagnie du chemin de fer. Les agents de ces stations paraissent rivaliser à ce sujet ; c'est à qui se montrera le plus habile et aura le meilleur jardin, le plus beau parc. On trouve des centaines de ces parcs le long des chemins de fer russes. Sur ces steppes dépourvus d'arbres et de maisons, où l'on n'aperçoit que rarement des villages, ils font l'effet d'oasis dans le désert."

Dans l'établissement de ces stations expérimentales sur nos terres de prairie, dont quelques-unes se trouveront éloignées des districts où les arbres croissent naturellement, où le sol ou les conditions climatiques n'ont jamais été essayées, on devra choisir des sections qui, sous le rapport du sol et du sous-sol, représentent aussi exactement que possible la moyenne de la contrée environnante, et si celle-ci offre des sols variés, il faudrait que la section choisie les possédât de même ; ces difficultés ne devraient pas être évitées, et, s'il était possible, les stations devraient comprendre des terrains secs et humides.

Observations météorologiques.

On devrait, dès les commencements, organiser un système d'observations météorologiques pour le sol et l'atmosphère. Les premières comprenant des notes exactes de la température de la terre, de sa faculté d'absorber l'eau, etc., les autres devraient être recueillies de la même manière que dans les stations météorologiques. Ces registres seraient précieux plus tard, parce qu'ils démontreraient l'influence exercée par la présence des arbres sur le sol et l'atmosphère.

La région des pâturages.

Il serait à désirer, peut-être, qu'une de ces stations fut établie dans les régions arides de la base des montagnes Rocheuses. L'abri fourni aux animaux par les arbres serait un avantage incalculable pour les éleveurs de bétail. C'est un fait bien connu que l'instinct de ces animaux les porte souvent à se transporter à plusieurs milles de distance pour y rechercher l'abri des bois contre les tempêtes que l'homme ne peut prévoir comme eux. Cette station devrait être établie sur quelque section irrigable. Je pense que cela serait d'une grande importance dans un tel cas d'expérimentation forestière.

Les régions arides.

Le Dr F. B. Houghton, dans son intéressant rapport, pour l'année 1882, nous dit en parlant de l'urgente nécessité de pourvoir d'arbres les régions arides des grandes plaines :

" Il n'y a encore que peu d'années que les voyageurs décrivaient cette région comme un désert inhospitalier, incapable d'être colonisé et absolument impropre à aucun genre de culture. Nous trouvons maintenant de riches établissements agricoles et industriels sur des terres autrefois réputées irrémédiablement arides et incapables d'être utilisées ; beaucoup de gens croient qu'un changement de climat favorable est déjà perceptible depuis que la terre a été mise en culture."

On ne doute plus à présent que l'existence de bouquets d'arbres dans un pays ne tende à produire une modération appréciable des extrêmes de la température et à augmenter l'humidité de l'atmosphère et du sol ; ils favorisent le dépôt de la rosée et offrent une protection évidente contre les vents et les ardeurs d'un soleil brûlant. Ce n'est pas une question de théorie, mais de fait, que dans nos régions de prairie, le succès de nos intérêts agricoles et de l'élevage du bétail serait facilité par la culture d'arbres forestiers de bonnes espèces et sur une échelle convenable, sans parler du bois qu'elle produirait pour subvenir aux besoins sans cesse renaissants des fermes, et des avantages qui en résulteraient pour les industries manufacturières que l'on verra nécessairement s'établir dans ces régions.

Forêts permanentes.

Si nos efforts pour la culture des arbres sur nos stations forestières expérimentales réussissent, et il n'y a aucune raison d'en douter, nous devons ensuite réserver de larges étendues de terre pour y créer des forêts permanentes. Chacun sait que, dans nos territoires de l'ouest, plus le sol est riche plus les arbres sont rares; et qu'assez souvent on observe des bosquets considérables sur des terrains très pauvres. Ceci arrive non pas parce que les arbres ne croissent pas sur un sol fertile, mais parce que toute végétation luxuriante de l'herbe et des autres plantes devient régulièrement la proie des flammes chaque automne, et que ces feux de prairie détruisent les jeunes arbres.

D'un autre côté, un sol léger avec son sable mouvant et sa pauvre végétation n'offre pas assez de matières combustibles pour que le feu puisse nuire aux arbres. De nombreuses sections de ce genre de terrain pourront être réservées pour être converties en forêts. Sur beaucoup de ces sections se trouvent déjà des étendues considérables de bois qui nous seront très utiles en nous fournissant de jeunes arbres et des boutures pour nos nouvelles plantations ou un abri contre la violence des vents. On prétend et non sans raisons, que si des cordons de forêts existaient de distance en distance, la fureur des tempêtes d'hiver (*blizzards*) serait diminuée de beaucoup, que la glace pulvérisée qu'elles transportent dans leur marche impétueuse serait en grande partie déposée en traversant ces forêts, et que le voyageur et le colon verraient, grâce à elles, le climat s'améliorer grandement. Nous avons aussi de vastes étendues de terrains sablonneux auxquels on donnerait de la valeur en les couvrant de plantations d'arbres. J'ai souvent observé sur de larges plaines de sable de petits bouquets de saules, de bouleaux et d'arbres à coton (*cotton wood*). Le professeur John Macoun, M.A., A.F., dans son rapport de 1880, parle d'un de ces déserts situé vers le 109^e méridien et la 50^e parallèle: A trois milles à l'est d'un lac, j'examinai un groupe de collines de sable s'étendant vers l'est à une distance de 20 milles; elles étaient composées d'un sable pur et changeaient constamment de forme et de position par l'action du vent. Ayant aperçu du sommet d'une de ces hauteurs, près du lac, quelque chose qui me parût être des arbres, je fis une excursion dans cette direction et je trouvai, après une marche de cinq milles, que ce que j'avais vu était un bouquet de très gros arbres à coton, (*cotton wood*), et si bien entouré de sable mouvant qu'il n'y avait pas un brin d'herbe en vue à un demi-mille de distance. Je comptai 23 gros arbres en un seul endroit, chacun mesurant au delà de deux pieds de diamètre et plus de 50 pieds de hauteur. Un examen subséquent nous permit de reconnaître de nombreux petits groupes semblables, ainsi qu'un parfait oasis de près de 700 acres, couvert de gros arbres et d'arbrisseaux, d'étangs et de belles prairies. Cet endroit complètement environné de collines de sable, se trouvait tout à fait à l'abri du feu, et donnait un démenti formel à l'assertion si souvent répétée que le sol de cette région est trop sec pour nourrir des arbres. Il n'y avait aucune particule de bois, pas une tige de saule près du lac, tandis que les arbres abondaient ici dans les sables. De nombreux étangs d'eau douce dormaient à la base de ces collines de sable, tandis qu'il n'y en avaient pas une goutte au sud de ces collines, dans la plaine. Il m'a été impossible de m'assurer de la limite de ces collines vers le nord, mais elles s'étendaient à l'horizon sur une distance d'au moins 20 milles."

La région décrite ici par le professeur Macoun ressemble, sous beaucoup de rapports, aux dunes que l'on rencontre souvent dans l'Ancien-monde; on est déjà parvenu en partie à les convertir en forêts, et on a fait beaucoup aussi pour empêcher leurs sables mouvants d'empiéter constamment sur les terres en culture comme ils le faisaient avant qu'on eût recours aux plantations d'arbres. En France on a mis 200,000 acres de ces plaines de sable en forêts.

Attendu que nous n'avons en Amérique aucune école ou système forestier, et que les professeurs et les autres savants qui font de la théorie sur la culture scientifique des forêts, paraissent différer d'opinion à peu près autant que le Révd. Sam Jones et le colonel Bob Ingersoll sur la théologie, il serait difficile d'établir des

règles fixes et applicables, en toutes circonstances, à l'administration forestière. Les systèmes élaborés suivis dans quelques pays de l'ancien continent ne sont pas nécessaires dans un pays nouveau comme le nôtre, et je pense que l'étude des résultats pratiques obtenus par nos voisins du sud, qui se trouvent à peu près placés dans les mêmes conditions que nous, nous sera très utile. Voyons ce qu'ils ont fait.

Les besoins pressants des habitants du Dakota les ont poussés à faire des efforts extraordinaires pour se procurer par des moyens artificiels les avantages dus à la présence des arbres. Dans ce territoire, plus que partout ailleurs, on a profité des dispositions de l'Acte concernant la culture des arbres forestiers. Les rapports officiels établissent que 60,000,000 d'arbres ont été plantés dans le Dakota, en vertu de cet acte; on estime qu'ils couvrent une superficie de 63,000 acres. Chaque acre ainsi planté acquiert de la valeur, et cependant 1,000,000 d'acres plantés d'arbres ne représenteraient qu'un pour cent de la vaste superficie du Dakota.

La partie occidentale du Minnesota n'était encore, il y a douze ans, qu'une triste solitude, qu'une terre désolée sur laquelle on ne voyait pas un seul arbre. Le professeur C. Y. Lacy, dans un discours prononcé devant l'Association Forestière de l'Etat, sur la nécessité de planter des arbres dans ces prairies immenses et monotones, exposait, entre autres choses, les raisons suivantes :

"Proposez à un immigrant de s'établir dans nos comtés de prairie, et s'il connaît quelque chose de ces régions dénuées d'arbres, il nous répondra probablement :

"(1.) Que les vents sont trop violents.

"(2.) Qu'il n'y a pas de bois de chauffage.

"(3.) Que le pays est trop désolé, trop monotone et trop ennuyeux.

"(4.) Qu'il y fait beaucoup trop froid.

"Mais la législature de l'Etat et l'initiative des particuliers ont déjà beaucoup fait pour changer tout cela, et maintenant, l'œil du voyageur découvre avec plaisir, de tous côtés, des bosquets superbes et des plantations considérables, de beaux arbres forestiers. Suivant les rapports les plus dignes de foi, il y a maintenant plus de 60,000 acres d'arbres forestiers, plantés à la main, sur les prairies autrefois si nues du Minnesota."

Le Nébraska, jadis le plus pauvre en arbres de tous les Etats et Territoires, a fait des progrès remarquables, dus en grande partie à la libéralité du gouvernement de l'Etat, qui a accordé des primes et des exemptions de taxe pour les terrains plantés d'arbres. Le général Brisbin, de l'Armée des Etats-Unis, dans un ouvrage qui vient d'être publié et qui traite "Des Arbres et de la manière de les planter," dit : "Dans l'Etat du Nébraska, le gouverneur offre chaque année de fortes primes ou récompenses aux familles qui ont planté le plus grand nombre d'arbres forestiers. Lorsque je demeurais dans l'Etat, le premier prix était de \$500, le second de \$400, et ainsi de suite jusqu'au dernier, qui était de \$25."

"L'an dernier 18,000,000 d'arbres ont été plantés dans l'Etat; cette année le nombre va excéder 20,000,000, et on croit qu'il y a aujourd'hui au delà d'un million d'acres plantés d'arbres forestiers, par la main des hommes, dans le Nébraska."

J'ai remarqué quelques petites plantations dans notre propre Nord-Ouest, mais on en rencontre très rarement. Au Portage-la-Prairie, M. Sissons possède la plus remarquable; quelques autres personnes ont suivi ce bon exemple, mais sur une moindre échelle. A quelques-uns des postes de la police à cheval, on a fait quelques plantations d'arbres pour l'ornementation du terrain, mais on devrait faire d'avantage; je crois que ces réserves de la police offriraient un champ superbe pour démontrer aux colons des environs ce qu'on peut faire en ce genre, et que le gouvernement devrait encourager les plantations d'arbres dans chacun de ces postes en affectant un crédit spécial, ou en offrant des primes pour cet objet. On devrait aussi s'efforcer de faire planter des arbres autour de chaque maison d'école, et les instituteurs devraient s'attacher à inculquer à leurs élèves du goût pour les arbres, et leur enseigner comment les planter. Les agriculteurs et tous les habitants qui ont le moindre orgueil pour leurs habitations et pour leur pays, devraient montrer une louable rivalité dans l'accomplissement d'une aussi grande entreprise, et le gouvernement pourrait faire aussi beaucoup pour l'encouragement de la population dans

ce sens, en faisant circuler des brochures qui lui feraient connaître quels sont les arbres qui conviendraient le mieux et la manière de les cultiver et de les propager.

Le gouvernement a libéralement encouragé l'agriculture, les chemins de fer, les rivières et les havres, les routes postales et autres entreprises utiles; il est temps qu'il fasse quelque chose pour les plaines et les forêts.

Dans la Colombie-Anglaise, il est très à regretter que les feux causent de si grands dégâts sur les terres boisées de la Puissance, mais il est impossible de suggérer aucun remède à cause de la nature presque inaccessible du pays.

Respectueusement soumis,

J. H. MORGAN,

Commissaire des Forêts.

PARTIE VI.

PARC DES MONTAGNES-ROCHEUSES.

PARTIE VI.

RAPPORT DU SURINTENDANT DU PARC DES MONTAGNES-ROCHEUSES.

BANFF, 20 décembre 1888.

L'honorable

EDGAR DEWDNEY,

Ministre de l'intérieur,

Ottawa.

MONSIEUR, — J'ai l'honneur de vous présenter le rapport suivant sur les travaux divers exécutés pour le Parc des Montagnes-Rocheuses, pendant la saison dernière, et sur d'autres matières importantes se rattachant au dit Parc.

Chemins.

Au commencement du printemps de 1883, il est devenu nécessaire de faire travailler aux fossés et au drainage de quelques-uns des chemins principaux, surtout de celui qui conduit au nouvel hôtel de la Compagnie du chemin de fer du Pacifique Canadien; il faut tenir ce chemin en bon ordre à cause de son importance pour le public.

Ces ouvrages ont occupé la dernière partie du mois de mai et le commencement de juin. Tous les travaux sur les chemins furent alors suspendus jusqu'au milieu de juillet, lorsqu'ils furent recommencés sur l'avenue Minniwauka, ou le chemin qui conduit au Lac du Diable.

Ce chemin avait été coupé et nivelé en partie l'année dernière (1887); les voitures pouvaient y passer, mais il n'était pas considéré comme une route sûre surtout en certains endroits.

On crut qu'il était de toute importance en vue du trafic considérable auquel on s'attend pendant la saison prochaine, d'élargir ce chemin, d'en réduire les pentes et d'en améliorer la surface autant que possible.

Vers le milieu de juillet on commença les travaux de nivellement, de creusement des fossés et d'excavation dans le roc, qu'il a fallu presque partout faire sauter par la poudre. Vingt hommes et trois attelages de deux chevaux furent employés, en moyenne, pendant la durée de ces travaux, et vers le milieu d'octobre le chemin se trouvait en bon ordre dans toute sa longueur depuis sa jonction avec l'avenue de Banff, près de l'ancienne gare jusqu'au lac, c'est-à-dire sur une distance de six milles et trois quarts. On peut juger de l'état du chemin par le fait que le trajet entre le lac et l'hôtel du chemin de fer du Pacifique Canadien (neuf milles et demi), a été fait souvent en moins d'une heure, même avant qu'il fut entièrement achevé.

On croit, cependant, que les neiges et la gelée de cet hiver nécessiteront quelques travaux dans les remblais et les coupes pratiquées dans les flancs des collines jusqu'à ce que le temps ait tout consolidé.

Des ponts de bois ont été construits l'an dernier sur la rivière des Cascades, au Canon, ainsi que sur la rivière Minniwauka; ils seront remplacés, plus tard par des structures plus durables.

Aux Sources d'Eau-Chaude, où se termine actuellement l'Avenue de la Montagne, le chemin a été élargi de manière à offrir assez d'espace pour l'arrivée et le départ des équipages, et le terrain a été nivelé convenablement à la caverne pour en rendre l'accès facile aux voitures.

Ponts.

Le dommage souffert par le pont de la rivière de l'Arc, l'année dernière, a été réparé en mai cette année, et les fausses cuves ont été enlevées avant que la rivière

atteignît son niveau le plus élevé, ce qui arriva environ un mois plus tôt qu'à l'ordinaire.

Distribution de l'Eau.

Le réservoir en fer avait été achevé l'an dernier et les conduits qui y amènent l'eau des Sources d'Eau-Chaude étaient posés ainsi que les tuyaux d'embranchement qui approvisionnent d'eau l'hôtel du Pacifique Canadien et la Maison de Santé (*Sanitarium*) du Dr. Brett; mais les bassins de ces deux établissements n'ayant été finis que cet été, ces conduits n'ont pas servi pendant l'hiver dernier, ils ne servent que depuis que ces bâtisses ont été entièrement achevées.

Voulant m'assurer des effets de la gelée en hiver et savoir jusqu'à quel point elle réduirait la température de l'eau chaude passant dans ces conduits, j'examinai l'eau du réservoir, à l'aide d'un thermomètre, pendant les grands froids de l'hiver dernier, et je trouvai qu'elle avait encore une température de 100° Fah., et qu'elle n'avait perdu qu'environ 10° en passant une longueur de plus de quatre mille pieds de tuyaux posés sur la surface du sol et exposés aux neiges et aux frimas d'un hiver très rigoureux.

Cela m'a convaincu que nous avions eu parfaitement raison de faire poser ces conduits sur le sol, en les protégeant au moyen d'une espèce de boîte de bois convenablement bourrée, au lieu de les placer sous la terre, où ils auraient été exposés aux effets réfrigérants d'une multitude de sources d'eau froide qui filtrent à travers les flancs de la montagne.

Cet automne, les tuyaux ont été couverts comme je viens de le dire, en employant de la mousse en guise de bourre; mes prévisions ont été entièrement réalisées, car à l'hôtel du Pacifique Canadien l'eau des bains a une température de 110° Fah., et au sanitarium elle n'a que quelques degrés de moins.

La longueur des conduits à partir de la source jusqu'aux bains du Pacifique Canadien est de 6,900 pieds, et du même point au sanitarium il y a 8,000 pieds.

Je considère comme très satisfaisant ce résultat d'une expérience qui n'avait jamais été tentée, que je sache.

J'ai le plaisir de pouvoir ajouter que les propriétaires des deux établissements sont aussi très contents du résultat.

L'élévation du point où l'eau est prise par les conduits a causé un peu d'ennuis aux propriétaires de ces deux établissements de bains. Ces bains sont sous leur propre contrôle, bien entendu, et tout le plombage a été fait par leurs propres ouvriers, mais ils n'ont pas assez tenu compte de la pression énorme à laquelle ces ouvrages allaient être exposés, malgré mes avertissements réitérés. Aussi le plombage a cédé plusieurs fois et il s'est écoulé un certain délai avant que ces bains fussent mis à la disposition du public.

Caverne et Bassin.

Les bains à nager continue à être le rendez-vous favori du public en général, et aucun de ceux qui les fréquentent pour s'y baigner ne paraît regretter la peine qu'il s'est donnée, il en est complètement dédommagé par le vif sentiment de bien-être et de jouissance réelle qu'il y éprouve. Des lieux d'aisance ont été construits cette année dans chacune des ailes de la bâtisse de la caverne. On y a fait venir l'eau chaude d'une source qui se trouve à une grande hauteur et tout près de là;—cette eau passe par les cabinets et se décharge dans le drain commun, après avoir lavé complètement les bassins de chacun de ces privés.

La même source alimente une fontaine jaillissante construite en face de la bâtisse ainsi qu'une borne-fontaine placée à distance égale de chacune des bâtisses et qui permet, à l'aide d'un boyau d'une faible longueur, de lancer l'eau par-dessus ces bâtiments en cas d'incendie, et d'arroser le terrain dans les grandes chaleurs.

La même borne-fontaine fournit aussi une eau limpide et de bonne qualité au gardien pour son usage domestique.

Pépinière.

J'ai reçu, pendant l'automne de 1887, la visite du professeur Saunders, de la ferme expérimentale de la Puissance à Ottawa; il m'a suggéré l'importance d'introduire une plus grande variété de jeunes arbres dans le parc.

Le défaut de variété dans le feuillage de nos arbres a été constamment remarqué et regretté par les visiteurs, dont l'admiration pour les beautés du paysage en général est sans borne. De plus, le feu a passé en beaucoup d'endroits, dans les années passées et il a laissé de larges étendues de terrain couvertes de troncs d'arbres morts et noircis qui donnent une apparence triste et lugubre à certaines parties du parc. Chaque année on enlève une partie de ce bois mort, et les arbres ainsi enlevés pourraient être remplacés avec avantage par de nouveaux sujets tirés de la pépinière.

Le plan du professeur Saunders a été approuvé par le département, et j'ai reçu instruction, en février dernier, de travailler de concert avec le professeur, à l'établissement de la pépinière; j'ai aussi été informé que quarante mille jeunes plants avaient été commandés pour cet objet.

Ces arbres ont été obtenus des pépinières des Etats du Nord-Ouest, et le premier envoi, comprenant environ vingt mille plants, est arrivé ici au commencement du mois de mai dernier. Des préparations furent faites immédiatement pour ces arbres, et quelques milliers furent plantés sur un terrain nouvellement défoncé, mais la sécheresse du sol et l'état avancé de la saison me firent jager à propos de planter le reste près de la rivière, dans des tranchées que je trouvais là et qui étaient convenablement abritées et humides. Ce plan semble avoir réussi, car ces jeunes arbres ont eu de belles feuilles et ont paru vigoureux tout l'été.

J'ai trouvé depuis un meilleur emplacement pour une pépinière permanente, et je me propose d'y transplanter tous ces arbres le printemps prochain.

Ce nouveau site paraît convenable à l'emploi que je veux en faire, sous beaucoup de rapports. Le sol est bon, l'endroit est convenablement abrité, et on peut aisément perfectionner les facilités d'arrosage et d'irrigation qui s'y rencontrent naturellement. Je l'ai fait labourer cet automne afin d'exposer le sol aux effets bienfaisants de la neige et de la gelée pendant l'hiver.

J'espère qu'avec le temps cette pépinière sera non seulement une nouvelle source d'attention pour les visiteurs, mais que toutes nos variétés d'arbustes, de plantes et de fleurs y seront rassemblées et cultivées, afin que les naturalistes et les visiteurs qui s'intéressent à ce genre d'étude, puissent contempler, dans un espace peu étendu, des échantillons de toute la flore des montagnes.

NAVIGATION.

Les nombreuses et belles nappes d'eau navigable qui existent dans le Parc ont souvent été mentionnées dans des rapports précédents, mais elles n'ont jamais été utilisées avant cette année. Plusieurs yachts à vapeur ont été placés sur la rivière de l'Arc et ont grandement contribué aux plaisirs des visiteurs.

La navigation de cette rivière sur une distance d'environ dix milles au-dessus du village de Banff a ouvert une nouvelle source de jouissances par les scènes magnifiques qui s'offrent à la vue en suivant son cours sinueux entre des rives bordées d'arbres superbes; plus loin on aperçoit les chaînes de montagnes qui embrassent la charmante vallée de la rivière de l'Arc et que l'on peut voir d'un seul coup d'œil depuis le sommet des montagnes Rocheuses. Pour rendre le paysage parfait, il ne reste plus qu'à enlever les nombreux arbres morts que les feux destructeurs des années passées ont laissés debout.

Un yacht à vapeur a été lancé sur le lac Mieniwauka, mais trop tard dans la saison pour qu'on pût juger si le voyage en haut du lac, qui présente d'admirables scènes de paysage, deviendra populaire parmi les visiteurs. Le poisson qui fourmille dans ce lac ne saurait manquer d'y attirer les amateurs de la pêche. Il y a ici un excellent champ d'opération pour un yacht de première classe offrant tout le confort nécessaire aux touristes et aux hommes du sport; il faut espérer que nous en aurons un dans le cours de la saison prochaine. Il faudra prendre les précautions nécessaires pour la protection du public contre les accidents, en exigeant une rigoureuse observation des clauses de la loi concernant la navigation de ces bateaux.

Etablissement de bains.

Les améliorations faites à la caverne et au bassin ont été décrites en détails dans mon rapport de l'année dernière, et la dépense occasionnée par ces travaux a été en-

tièrement justifiée par les résultats, car ces bains sont toujours le point de rendez-vous favori dans le parc.

Le 1er juin dernier, des registres ont été ouverts pour l'inscription des noms des visiteurs à la caverne et au bassin.

Ces établissements sont voisins l'un de l'autre, et placés sous les soins d'un gardien attentif, qui donne tout son temps aux messieurs qui s'y présentent, tout en exerçant une surveillance générale, tandis que sa femme et ses filles prennent soin des baigneuses et des dames qui visitent ces établissements.

Les heures fixées pour les bains sont comme suit :

A LA CAVERNE.

Dames.....	de 7 à 10 a.m.
Messieurs.....	de 10 à 1 p.m.
Dames.....	de 1 à 4 "
Messieurs.....	de 4 à 7 "
Dames.....	de 7 à 10 "

AU BASSIN.

Messieurs.....	de 7 à 10 a.m.
Dames.....	de 10 à 1 p.m.
Messieurs.....	de 1 à 4 "
Dames.....	de 4 à 7 "
Messieurs.....	de 7 à 10 "

Au moyen de cet arrangement la journée entière depuis 7 a.m. jusqu'à 10 p.m. est à la disposition des baigneurs, et l'un ou l'autre de ces bains peut-être employé, en aucun temps, par l'un ou l'autre sexe.

Après un an d'expérience, je ne vois pas qu'il soit nécessaire de faire aucun changement dans cet arrangement des heures. Il est possible, cependant, que plus tard, il survienne de bonnes raisons pour changer ce système. De fait, en certaines occasions l'été dernier, les deux bains ont été constamment occupés, et quelques personnes ont été obligées d'attendre un certain temps avant de pouvoir être admises, mais cela n'est pas arrivé assez souvent pour nécessiter aucun changement dès à présent.

Si plus tard on s'apercevait que les deux bains ne sont pas suffisants, on pourrait en disposer de nouveaux à côté de ceux qui existent.

Les billets sont donnés au prix de vingt-cinq centins chacun; on vend 6 billets pour \$1. Ces billets donnent au porteur le droit de prendre un bain. Mais beaucoup de visiteurs qui visitent les lieux sans avoir aucune intention de se baigner, sont tellement frappés du spectacle qui s'offre à leurs yeux, qu'ils ne peuvent résister à la tentation de se plonger dans ces eaux attrayantes, et qu'ils paient volontiers le prix voulu pour le plaisir qu'ils ont éprouvé.

Voici un état classifié des visiteurs qui ont enregistré leurs noms à la Caverne et au Bassin pendant les derniers six mois, depuis qu'on a ouvert les registres.

Nation.	Caverne.	Bassin.
Canadiens.....	2,486	2,486
Anglais.....	87	92
Ecossais.....	16	13
Irlandais.....	2	5
Australiens.....	3	2
Habitants des Bermudes.....	1	2
Américains.....	158	134
Allemands.....	0	3
Français.....	4	5
Italiens.....	0	1
Suédois.....	2	7
Japonnais.....	1	2
Chinois.....	8	2
Total.....	<u>2,768</u>	<u>2,754</u>

Le revenu total provenant des baigneurs, à la caverne et au bassin, pour les douze mois expirés le 1er novembre, cette année, est de \$976.20, ou 12 pour 100 sur le capital employé aux travaux qui y ont été faits.

L'établissement de la Compagnie du Pacifique Canadien est une bâtisse de 45 pieds par 30 pieds, détachée de l'hôtel. Elle est confortablement disposée en compartiments séparés pour les dames et pour les messieurs.

Il y a dix baignoires ordinaires et deux grandes baignoires (*plunge baths*). L'établissement n'est pas encore achevé.

Celui du *sanitarium* est aussi détaché de la bâtisse principale, il est très complet et comprend dix baignoires ordinaires, deux grand bains (*plunge baths*) et deux douches. L'établissement, de même que celui du Pacifique Canadien, reçoit l'eau sulfurée des sources d'eau chaude.

Aux sources d'eau chaude se trouvent les établissements de bains de A. D. Wright, de McCaughy et Beatty, et de J. W. Brownrigg.

La maison de bains de M. Wright appartenait d'abord au Dr. Bell, qui l'a vendue l'année dernière. Elle contient douze baignoires ordinaires et un grand bain (*plunge*).

L'établissement de McCaughy et Beatty possède deux baignoires et un grand bain. La maison de bain de Brownrigg n'a qu'un seul grand bain.

L'hôtel du Pacifique Canadien a été achevé cet année, il est occupé depuis le commencement de juin. Tout le monde reconnaît que cet hôtel est un avantage pour le parc, et le confort que les visiteurs y trouvent, sous tous les rapports, est un sujet d'admiration universelle.

Maison d'habitation.

Des contrats ont été passés pour l'érection de deux maisons pour le logement du surintendant et de l'agent. La dernière est déjà bien avancée, et l'autre sera terminée avant la fin de cet hiver.

Terrain de la gare du chemin de fer du Pacifique Canadien.

Le transfert de la gare de son ancien emplacement à celui qu'elle occupe à présent est d'une certaine importance pour le parc; le site actuel, sous bien des rapports, est plus commode pour le public et plus convenable pour la compagnie du chemin de fer. La compagnie a abandonné le terrain de l'ancienne gare et a fait l'acquisition de la même étendue de terre à la nouvelle station.

Plusieurs personnes qui avaient bâti des maisons près de l'ancienne gare les ont transportées dans les limites de la ville dès que la question du site de la gare a été décidée.

Cimetière.

Par suite de plusieurs décès arrivés dans les commencements de l'existence du parc, il a été nécessaire d'affecter un terrain pour servir temporairement de lieu de sépulture. Mais le village étant devenu plus considérable, ces tombeaux devront être transportés dans un endroit plus convenable, et un cimetière permanent va être établi en dehors des limites du village, dans une belle localité tout à fait propre à cet objet, et d'une apparence digne des environs.

Nombre des visiteurs.

J'ai essayé de m'assurer du nombre des personnes qui ont visité le parc; mais quelques visiteurs ne passent ici qu'une partie de la journée et n'enregistrent pas leurs noms, de sorte qu'il est impossible d'en tenir un compte exact; de plus, en beaucoup de cas, les petits hôtels ne tiennent pas de registres. J'ai donné, toutefois, le nombre de ceux qui se sont inscrits dans ceux des hôtels qui ont des registres, et j'ai fait une estimation du nombre probable des autres visiteurs :—

Depuis juin jusqu'à octobre inclusivement.—

Hôtel du chemin de fer du Pacifique Canadien.

Canadiens.....	801
Américains.....	389
Anglais.....	289
Autres nationalités.....	24
Total.....	1,503

Sanitarium.

Canadiens	1,619
Américains	191
Anglais.....	153
Allemands.....	61
Irlandais	54
Ecossais.....	12
Chinois.....	8
Néo-Zélandais	8
Total	2,106

Autres hôtels.

Hôtel Anglo Américain.....	363
" du Parc National.....	520
" Moulton.....	460
" Wright.....	560
" McCaughy et Beatty.....	310
Total.....	2,213

Récapitulation.

Hôtel du Pacifique Canadien.....	1,503
Sanitarium	2,106
Autres hôtels.....	2,213
Grand total.....	5,822

Besoins futurs.

On espère que, dans le cours d'une année beaucoup d'améliorations très nécessaires seront faites; les chemins ont besoin d'être prolongés de manière à permettre la visite de plusieurs points intéressants au delà des limites des promenades actuelles; les visiteurs se plaignent d'être obligés de revenir de leurs excursions de plaisir par la même route, au lieu de retourner à leur hôtel par une autre voie. Le plan du parc pourvoit à cela, bien entendu, et de nouvelles avenues seront ouvertes plus tard; il est à espérer qu'une partie de ces travaux sera exécutée pendant la prochaine saison.

Des sentiers devraient être ouverts pour atteindre plus facilement le sommet des montagnes d'où l'on jouit d'une perspective plus étendue; ces excursions n'ont lieu qu'à pied aujourd'hui, et les hommes les plus vigoureux peuvent seuls les entreprendre. On pourrait, à peu de frais, ouvrir des routes permettant de faire à cheval l'ascension de quelques-unes des montagnes les plus voisines des sources, du sommet desquelles on découvre des scènes de paysage incomparables.

Arpentages et plans topographiques.

L'arpentage topographique du parc a été fait dans la partie où l'on se proposait d'établir des chemins ou d'exécuter d'autres travaux, et les plans sont tracés sur une échelle convenable pour cet objet et pour les exigences de l'enregistrement.

Cette échelle est trop large pour un plan général qui, sur cette proportion, mesurerait 29 pieds par 11 pieds.

Je suggérerais en conséquence qu'un plan de 1,000 pieds au pouce, ou de 12 pieds par 5 pieds, fut fait pour l'usage du département; on pourrait le réduire pour distribution générale.

Pour cela il faudrait faire l'arpentage du parc tout entier, et surtout faire très exactement celui du lac du Diable, des vallées au delà de ce lac, et de la partie occidentale de la vallée de la rivière de l'Arc jusqu'à la limite du parc à l'ouest.

Il n'est pas nécessaire que ce travail soit aussi minutieux ni aussi dispendieux que l'arpentage qui a déjà été fait, il suffira qu'il fournisse les données nécessaires pour tracer une carte exacte de la rivière, des vallées et des chaînes de montagne.

Récoltes de foin.

La récolte du foin a été vendue par soumissions au plus haut enchérisseur ; elle a rapporté une somme de \$560.

On m'informe que la quantité du foin va probablement diminuer, comme cela arrive toujours dans ces terrains marécageux ; il sera peut-être nécessaire de semer de la graine si l'on veut qu'elle se maintienne assez bonne.

J'ai envoyé dans ce but au professeur Saunders des échantillons de nos herbes indigènes pour qu'on en fasse l'essai, qu'on puisse juger de leur valeur et voir à quels sols elles conviennent.

Casernes de la police.

La police à cheval stationnée au parc se compose d'un inspecteur, d'un sergent et de huit constables, dont la surveillance s'étend le long de la ligne du chemin de fer du Pacifique Canadien, à l'est et à l'ouest.

Il y a deux ans environ, une partie du parc a été réservée pour y ériger de nouvelles casernes, mais la police n'a pas encore occupé ce terrain.

A son arrivée ici elle est restée sous tentes, sur une pièce de terrain libre où des bâtisses furent construites à l'approche de l'hiver.

On nous a assuré que ces constructions ne seraient que temporaires ; l'an dernier une maison a été bâtie sur un lot voisin, et le commissaire de la police à cheval a donné de nouveau l'assurance que ces arrangements ne devaient être regardés que comme temporaires.

J'espère que les casernes permanentes de la police seront bientôt construites sur le terrain choisi pour cela, et que les lots occupés par les bâtisses actuelles dans les limites du village seront rendus à leur destination primitive.

Feux de forêt.

Dans les années passées des feux de forêts ont ravagé certaines parties du parc, laissant derrière eux des sections entièrement dévastées et de larges lisières de troncs d'arbres morts qui défigurent certaines parties du parc naturellement très belles. Une quantité de ce bois mort a été enlevée, convertie en bois de chauffage, et vendue depuis qu'on a commencé les travaux dans le parc.

Il n'y a pas eu de feux de forêt dans le parc l'été dernier, grâce à l'ouverture de nouveaux chemins et surtout à la pluie abondante que nous avons eue pendant la saison.

Chaque chemin nouvellement fait agit jusqu'à un certain point comme un coupe-feu, et il est probable qu'avec le temps on pourra plus facilement prévenir ces dégâts.

Améliorations générales.

Le village a continué à progresser l'an dernier sous l'impulsion des efforts vigoureux de la population. Outre l'achèvement de l'hôtel du Pacifique Canadien, qui est un édifice de très belle apparence, on a vu s'élever dans les limites de la place une église presbytérienne en briques, une maison d'école en charpente, de 24 pieds sur 42 pieds, une fabrique de voitures et plusieurs maisons d'habitation.

Les catholiques romains et les méthodistes s'étaient bâti chacun leur église l'année précédente, et la congrégation de l'église anglicane occupe temporairement une bâtisse en attendant que son église soit construite.

Au lac Minniwauka (lac du Diable), on a élevé un hôtel qui, lorsqu'il sera terminé, ajoutera beaucoup au confort des touristes et des amateurs de sport visitant cette localité.

A Anthracite beaucoup d'améliorations ont été faites jusqu'à l'époque de la fermeture temporaire des mines. On espère que cette exploitation va être reprise bientôt et que la place va rentrer de nouveau dans la voie du progrès.

En septembre dernier j'ai reçu la visite de F. A. Gisborne, le surintendant des télégraphes du gouvernement, au sujet de l'établissement de lignes téléphoniques dans le parc. Je lui ai donné toutes les informations qu'ils désiraient touchant les localités, les distances, etc., afin de le mettre en état de faire une estimation du coût, et je crois qu'on à l'intention de poser les fils et d'installer les instruments au printemps prochain, l'avancement de la saison ne permet pas de faire économiquement ces travaux cet hiver.

Observations météorologiques.

La nécessité d'avoir des informations exactes et précises sur la climatologie du parc s'est déjà fait vivement sentir; on est surpris de voir qu'une localité qui devient si rapidement un rendez-vous de première classe pour ceux qui sont à la recherche de la santé, ait si peu de renseignements à offrir touchant sa température, son humidité et sur sa météorologie en général.

Je me suis efforcé de fournir ces informations moi-même depuis mon arrivée ici, en 1886, mais le manque d'instruments et mes autres devoirs m'ont empêché de prendre des observations satisfaisantes; n'ayant qu'un thermomètre à ma disposition, j'ai dû me borner à observer la température.

J'ai tenu un registre assez régulier jusqu'au mois de mai 1887, mais mes autres occupations et de fréquentes absences m'ont alors forcé de discontinuer ces observations.

En 1887, M. Carpmal, de l'observatoire de Toronto, envoya ici des instruments afin d'avoir un registre de la température, etc., et M. McLeod, de ce village, se chargea de ce travail, et continua à faire des observations depuis le 18 novembre jusqu'au 30 avril 1888, mais sans rémunération; il dut en conséquence les abandonner.

Les instruments ont alors été placés sous mes soins, et les observations sont continuées cet automne et cet hiver, à ma propre résidence, par M. McLeod, qui s'acquitte de cette tâche gratuitement et d'une manière satisfaisante.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

GEO. A. STEWART,

Surintendant.

RAPPORT ANNUEL, 1888, PARC DES MONTAGNES-ROCHEUSES.

TRAVAUX faits depuis le 15 avril jusqu'au 31 octobre 1888.

CHEMINS.

Nature des travaux.	Localité.	Quantités.
Fossés et façonnement	Avenue Spray	31 per.
do do	Avenue de la Montagne	38 do
do do	Avenue de la Caverne	32 do
Nivellement do	Avenue de Minniwauka	2,150 do
		2,251 per. ou 7-03 mille.
Nettoyage du terrain	Av. Spray, des Peupliers et de Minniwauka.	12-27 acres.

DISTRIBUTION DES EAUX.

Boîtes et garniture de bourre	Des sources chaudes au réservoir	3,499 pieds.
do do	Du réservoir à l'hôtel du P.C	1,426 do
do do	Du réservoir au sanitarium	4,100 do
		9,025 pieds.

DÉPENSES FAITES POUR CES TRAVAUX.

Comment appliquées.	
	\$ cts.
Chemins	5,641 59
Bâtisses	284 20
Arpentages et plans	2,233 82
Ponts	1,264 47
Distribution des eaux	2,940 32
Caverne et bassin	1,084 92
Salaires des gardiens	771 50
Pépinière	483 56
Dépenses imprévues	314 35
	15,018 73

REVENU PROVENANT DES ÉTABLISSEMENTS DE BAINS.

Conformément à un ordre en conseil du 25 mars dernier, chaque baignoire est taxée à \$10 par année, et chaque grande baignoire (*plunge bath*), d'une capacité de 255 pieds cubes, doit payer autant que six baignoires ordinaires.

Le revenu provenant de cette source, à présent, sera comme suit :—

Propriétaire.	Baignoires.	Grands bains.	Baignoires et gr. bains.	Taux.	Montant.
				\$ cts.	\$ cts.
Cie du Pacifique Cana lien	10	.....	10	10 00	100 00
Dr G. R. Brett.....	10	2	22	10 00	220 00
N. D. Wright	12	1	18	10 00	180 00
McCaughy et Beatty.	2	1	8	10 00	80 00
J. W. Brownrigg. ....	.....	1	6	10 00	60 00
Total.....	.....	.....	.....	.....	640 00

Ou $6\frac{1}{3}$ pour 100 du coût des travaux pour la distribution de l'eau.

REVENU provenant des lots situés au sud de la rivière de l'Arc.

	Taux.	Montant.	Total.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
5 acres, hôtel du Pacifique Canadien.....	20 00	100 00	
16.89 acres do do	5 00	84 45	
5 acres, sanitarium	20 00	100 00	
4 lots sources d'eau chaude	10 00	40 00	
4 do Cie de Transfert.....	30 00	120 00	
12 do demandés.....	30 00	360 00	
			804 45
Lots sur l'emplacement de ville			2,168 00
<i>Divers.</i>			
Récolte de foin.....			568 00
Bois			300 00
Eau			640 00
Caverne et bassin			976 00
Total.....			5,454 45

Représentant un intérêt de 6 pour 100 sur \$ 90,740 00
do 4 do 136,111 00

OBSERVATIONS sur la température et l'état général du temps prises à Banff, entre le 23 février 1886 et le 24 mai 1887, et entre le 18 novembre 1887 et le 30 avril 1888.

Date.	Thermomètre.			Temps.	Date.	Thermomètre.			Temps.
	7 a.m.	Midi.	6 p.m.			7 a.m.	Midi.	6 p.m.	
1886.	°	°			1886	°	°	°	
23 fév.		40.0			21 avril.	32.0	36.0	39.0	Beau.
24 do	30.0				22 do	26.0	60.0	54.0	do
25 do	29.0				23 do	45.0	55.0	47.0	Couvert.
26 do	22.0			Neige et vent fort. ...	24 do	31.0	34.0	28.0	Un peu de neige.
27 do	-3.0			Beau.	25 do	20.0	44.0	36.0	Beau.
28 do	-4.0			do	26 do	36.0	44.0	28.0	Légère neige; beau.
1er mars	-9.0			do	27 do	34.0	44.0	34.0	Beau.
2 do				do	28 do	28.0	42.0	38.0	do
3 do	-5.0			do	29 do	30.0	32.0	28.0	Neige.
4 do	-4.0			do	30 do	30.0	38.0	32.0	do et beau.
5 do	-4.0			do	1er mai	26.0	36.0	32.0	Clair; un peu de nei.
6 do	10.0			do	2 do	24.0	42.0	36.0	Beau.
7 do	10.0			do	3 do	28.0	46.0	41.0	do
8 do	10.0			do	4 do	27.0	56.0	50.0	do et brillant soleil.
9 do	20.0			do	5 do	28.0	58.0	55.0	do
10 do	16.0			Vent fort.	6 do	34.0	59.0	60.0	do
11 do	30.0			Couvert et un peu de	7 do	30.0	61.0	53.0	do
12 do	30.0			do [neige.]	8 do	42.0	52.0	50.0	Soleil et averses.
13 do	24.0			do	9 do	38.0	45.0	42.0	Pluie et beau.
14 do	16.0			do	10 do	32.0	45.0	34.0	Neige et averses.
15 do	22.0			do	11 do	33.0	40.0	31.0	Clair.
16 do	-4.0			Neige pend. la nuit.	12 do	30.0	30.0	28.0	Faible neige et clair.
17 do	-4.0			Neige.	13 do	24.0	42.0	40.0	Clair.
18 do	-2.0			Beau.	14 do	30.0	54.0	54.0	do
19 do	24.0			do	15 do	42.0	56.0	46.0	Pluie et soleil.
20 do	32.0			Couvert.	16 do	51.0	58.0	48.0	Clair.
21 do	35.0			do	17 do	52.0	70.0	60.0	do
22 do	34.0			do	18 do	48.0	58.0	60.0	do
23 do	22.0			Pluie.	19 do	46.0	76.0	42.0	do
24 do	22.0			Beau.	20 do	50.0	50.0	51.0	Averses et soleil.
25 do	20.0			do	21 do	53.0	64.0	62.0	Beau et clair.
26 do	12.0			2 pcs. de neige pend. la nuit.	22 do	48.0	70.0	67.0	Clair et brillant.
27 do	4.0			Beau.	23 do	54.0	78.0	71.0	Clair et venteux.
28 do	26.0			do	24 do	59.0	70.0	48.0	Clair.
29 do	28.0			do	25 do	40.0	75.0	60.0	do
30 do	28.0	58.0		do	26 do	52.0	72.0	60.0	do
31 do	26.0	56.0		do	27 do	56.0	72.0	60.0	do
1er avril	21.0	52.0		do	28 do	58.0	52.0	58.0	Averses fréquentes.
2 do	25.0	50.0		do	29 do	50.0	76.0	66.0	Clair et venteux.
3 do	28.0	51.0	48.0	Clair et beau.	30 do	48.0	68.0	62.0	Clair et calme.
4 do	30.0	48.0	42.0	do	31 do	48.0	63.0	61.0	Couvert.
5 do	26.0	51.0	40.0	do	1er juin.	47.0	60.0	60.0	Beau.
6 do	34.0	50.0	43.0	do	2 do	39.0	68.0	70.0	Couvert.
7 do	28.0	51.0	45.0	do	3 do	48.0	78.0	73.0	Beau et clair.
8 do	26.0	56.0	55.0	do	4 do	46.0	72.0	74.0	do
9 do	31.0	58.0	52.0	do	5 do	48.0	78.0	60.0	do
10 do	32.0	58.0	54.0	Pluie.	6 do	40.0	58.0	48.0	Couv.; vent par rafa.
11 do	36.0	54.0	52.0	Couvert; beau p.m.	7 do	50.0	57.0	61.0	Couvert.
12 do	32.0	60.0	50.0	Clair.	8 do	54.0	63.0	60.0	Clair.
13 do	35.0	36.0	34.0	Pluie.	9 do	48.0	58.0	49.0	Couvert.
14 do	32.0	34.0	36.0	Neige et pluie.	10 do	42.0	54.0	46.0	do
15 do	36.0	54.0	32.0	Beau; chutes de neige.	11 do	49.0	48.0	48.0	Pluie.
16 do	31.0	44.0	43.0	do pluie [soud.	12 do	38.0	48.0	48.0	Légère pluie.
17 do	34.0	40.0	40.0	do	13 do	38.0	58.0	49.0	Couvert.
18 do	32.0	42.0	41.0	do	14 do	40.0	55.0	46.0	do
19 do	31.0	48.0	46.0	do	15 do	50.0	71.0	52.0	do
20 do	40.0	58.0	50.0	do	16 do	48.0	62.0	48.0	Pluie; orage d' ton.
					17 do	40.0	60.0	46.0	Couvert; tonnerre.

OBSERVATIONS sur la température, à Banff, etc.—*Suite.*

Date.	Thermomètre.			Temps.	Date.	Thermomètre.			Temps.
	7 a.m.	Midi.	6 p.m.			7 a.m.	Midi.	6 p.m.	
1886.	°	°	°		1886.	°	°	°	
18 juin.	48 0	55 0	58 0	Couvert.	16 août	34 0	76 0	54 0	Beau.
19 do	48 0	62 0	48 0	do	17 do	38 0	62 0	52 0	do
20 do	55 0	63 0	55 0	do	18 do	40 0	60 0	53 0	Beau; fumeux.
21 do	46 0	68 0	60 0	Beau.	19 do	60 0	78 0	68 0	do
22 do	50 0	72 0	62 0	do	20 do	.....	.....	.....	Fumée épaisse.
23 do	58 0	75 0	78 0	do	21 do	.....	.....	.....	.....
24 do	58 0	71 0	75 0	do	22 do	.....	.....	54 0	Beau; fumeux.
25 do	49 0	72 0	66 0	do	23 do	34 0	78 0	58 0	Beau et légère pluie.
26 do	53 0	69 0	60 0	do	24 do	44 0	72 0	54 0	do
27 do	48 0	50 0	19 0	do	25 do	44 0	61 0	54 0	Beau.
28 do	55 0	63 0	58 0	Légère pluie.	26 do	44 0	72 0	60 0	do
29 do	44 0	72 0	65 0	do	7 do	36 0	78 0	61 0	do
30 do	54 0	68 0	47 0	Couvert; pluie.	28 do	46 0	68 0	53 0	do
1er juil.	38 0	48 0	52 0	Pluie.	9 do	36 0	66 0	58 0	do
2 do	47 0	50 0	54 0	Beau.	30 do	35 0	76 0	56 0	do
3 do	46 0	63 0	53 0	do	31 do	32 0	78 0	52 0	do
4 do	48 0	72 0	65 0	Beau et clair.	1er sept.	32 0	80 0	74 0	do
5 do	50 0	61 0	57 0	Couvert.	2 do	40 0	70 0	54 0	Couvert; pluie.
6 do	56 0	74 0	58 0	Beau.	3 do	38 0	50 0	36 0	Pluie.
7 do	59 0	87 0	80 0	Beau et clair.	4 do	34 0	45 0	34 0	Pluie; neige.
8 do	64 0	85 0	83 0	do	5 do	28 0	.....	52 0	Neige.
9 do	67 0	75 0	70 0	Beau.	6 do	32 0	54 0	40 0	Beau et clair.
10 do	44 0	74 0	81 0	Beau et clair.	7 do	34 0	70 0	56 0	Couvert.
11 do	46 0	80 0	80 0	do	8 do	50 0	60 0	53 0	do
12 do	68 0	93 0	91 0	do	9 do	38 0	66 0	56 0	Beau et clair.
13 do	61 0	85 0	83 0	do	10 do	46 0	68 0	54 0	do
14 do	52 0	77 0	83 0	Beau; fumée (feu de forêt).	11 do	44 0	64 0	52 0	do
15 do	52 0	78 0	84 0	do	12 do	40 0	62 0	50 0	do
16 do	56 0	86 0	83 0	do	13 do	38 0	66 0	52 0	do
17 do	42 0	72 0	62 0	do	14 do	40 0	64 0	50 0	do
18 do	53 0	75 0	71 0	do	15 do	36 0	63 0	48 0	do
19 do	52 0	78 0	69 0	do	16 do	34 0	60 0	34 0	Couvert; neige et pluie p.m.
20 do	48 0	74 0	79 0	do	17 do	34 0	63 0	40 0	Beau et clair.
21 do	48 0	79 0	61 0	do	8 do	34 0	59 0	40 0	do
22 do	48 0	77 0	75 0	do	19 do	.....	.....	.....	do
23 do	49 0	78 0	74 0	do	20 do	38 0	.....	.....	do
24 do	52 0	59 0	63 0	do	21 do	36 0	60 0	40 0	do
25 do	51 0	76 0	70 0	do	22 do	36 0	62 0	40 0	do
26 do	48 0	68 0	54 0	do	23 do	38 0	62 0	42 0	do
27 do	49 0	53 0	52 0	do	24 do	40 0	50 0	40 0	Couvert.
28 do	50 0	72 0	60 0	Beau et clair.	25 do	36 0	50 0	42 0	Neige et pluie a.m.; clair p.m.
29 do	39 0	73 0	68 0	Pluie; tonnerre.	26 do	34 0	54 0	38 0	Beau et clair.
30 do	47 0	76 0	60 0	Pluie.	27 do	38 0	50 0	40 0	do
31 do	45 0	50 0	53 0	do	28 do	34 0	52 0	40 0	do
1er août	47 0	74 0	62 0	Pluie; tonnerre.	29 do	.....	.....	.....	.....
2 do	46 0	76 0	58 0	do	30 do	.....	.....	.....	.....
3 do	44 0	.....	.....	do	1er oct.	.....	.....	.....	.....
4 do	39 0	70 0	63 0	do	2 do	.....	.....	.....	.....
5 do	48 0	80 0	56 0	Beau et clair.	3 do	.....	.....	.....	.....
6 do	45 0	86 0	59 0	do	4 do	.....	.....	.....	.....
7 do	46 0	80 0	60 0	do	5 do	.....	.....	.....	.....
8 do	48 0	78 0	55 0	do	6 do	.....	.....	.....	.....
9 do	46 0	68 0	50 0	Beau.	7 do	.....	.....	.....	.....
10 do	48 0	66 0	58 0	do	8 do	.....	.....	.....	.....
11 do	50 0	72 0	55 0	do	9 do	.....	.....	.....	.....
12 do	50 0	66 0	52 0	Couvert; pluie.	10 do	.....	.....	.....	.....
13 do	48 0	60 0	53 0	Beau.	11 do	14 0	52 0	38 0	Clair et beau.
14 do	36 0	58 0	49 0	do	12 do	28 0	50 0	48 0	do
5 do	30 0	51 0	52 0	do					

OBSERVATIONS sur la température, à Banff, etc.—*Suite.*

Date.	Thermomètre.			Temps.	Date.	Thermomètre.			Temps.
	7 a.m.	Midi.	6 p.m.			7 a.m.	Midi.	6 p.m.	
1886.	°	°	°		1886.	°	°	°	
13 oct.	40.0	46.0	39.0	Neige.	12 déc.	37.0	40.0	30.0	Couvert.
14 do	24.0	28.0	24.0	do	13 do	38.0	42.0	40.0	Pluie.
15 do	14.0	22.0	24.0	do	14 do	22.0	29.0	24.0	Beau.
16 do	10.0	23.0	24.0	Clair et beau.	15 do	16.0	32.0	.....	do
17 do	14.0	40.0	28.0	Couvert.	16 do	16.0	30.0	18.0	do
18 do	31.0	48.0	32.0	Un peu de neige.	17 do	—4.0	18.0	6.0	do
19 do	26.0	43.0	32.0	Beau et clair.	18 do	.....	.....	.....
20 do	30.0	48.0	38.0	do	19 do	.....	.....	.....
21 do	36.0	50.0	32.0	do	20 do	.....	.....	.....
22 do	32.0	48.0	32.0	do	21 do	16.0	22.0	18.0	Couvert, légère neige
23 do	35.0	40.0	28.0	Neige pend. la nuit.	22 do	14.0	12.0	.....	Neige.
24 do	22.0	48.0	38.0	Beau et clair.	23 do	10.0	—6.0	11.0	Beau, clair et calme.
25 do	22.0	44.0	38.0	do	24 do	18.0	—4.0	20.0	do
26 do	32.0	52.0	48.0	do	25 do	38.0	22.0	22.0	do
27 do	26.0	52.0	46.0	do	26 do	36.0	20.0	14.0	do
28 do	36.0	40.0	32.0	Pluie, neige et grêle.	27 do	26.0	—2.0	—8.0	do
29 do	30.0	48.0	32.0	Neige.	28 do	18.0	.....	—1.0	do
30 do	14.0	34.0	32.0	Beau et clair.	29 do	.....	20.0	14.0	et
31 do	18.0	40.0	30.0	do	30 do	.....	.....	.....	un peu de neige.
1 ^{er} nov.	14.0	32.0	34.0	Couvert.	31 do	.....	.....	.....	do
2 do	30.0	40.0	38.0	do un peu de pluie					
3 do	28.0	42.0	32.0	Beau et clair.	1887.				
4 do	18.0	40.0	30.0	do	1 ^{er} jan.	.....	.....	.....	Beau et calme.
5 do	—7.0	30.0	32.0	do	2 do	—4.0	18.0	—4.0	do
6 do	28.0	38.0	28.0	do	3 do	—8.0	22.0	14.0	do
7 do	30.0	38.0	32.0	do	4 do	14.0	32.0	12.0	do
8 do	30.0	38.0	29.0	Un peu de neige.	5 do	—4.0	12.0	18.0	Clair, couv. et neige
9 do	14.0	34.0	30.0	Beau et clair.					dans l'après-midi.
10 do	—6.0	28.0	26.0	do	6 do	14.0	—2.0	14.0	Beau et clair.
11 do	20.0	28.0	32.0	do	7 do	—6.0	—2.0	—8.0	do
12 do	40.0	42.0	38.0	do	8 do	—2.0	12.0	—8.0	do
13 do	32.0	24.0	24.0	Couvert.	9 do	—8.0	18.0	—6.0	do
14 do	—4.0	24.0	—2.0	Beau et clair.	10 do	10.0	18.0	10.0	do
15 do	—2.0	31.0	16.0	do	11 do	—4.0	22.0	18.0	do
16 do	—2.0	30.0	20.0	do	12 do	14.0	32.0	28.0	do
17 do	14.0	38.0	26.0	do	13 do	24.0	38.0	19.0	do
18 do	16.0	32.0	26.0	do	14 do	—6.0	10.0	—4.0	do
19 do	22.0	32.0	20.0	Neige.	15 do	—4.0	18.0	10.0	do
20 do	12.0	.....	.....	do p.m.: plus clair	16 do	10.0	—4.0	.....	do
21 do	—6.0	—4.0	10.0	Beau et clair.	17 do	10.0	18.0	11.0	do
22 do	—2.0	—4.0	10.0	do	18 do	12.0	32.0	—8.0	do
23 do	—2.0	—8.0	11.0	do	19 do	—8.0	30.0	18.0	do
24 do	.....	18.0	—6.0	do	20 do	10.0	30.0	10.0	do
25 do	—4.0	18.0	—8.0	do	21 do	—6.0	22.0	12.0	do
26 do	32.0	40.0	34.0	do	22 do	—6.0	18.0	20.0	Couvert.
27 do	38.0	42.0	30.0	do	23 do	14.0	29.0	18.0	Beau et clair.
28 do	32.0	39.0	34.0	do	24 do	18.0	34.0	22.0	do
29 do	32.0	37.0	35.0	Un peu de neige.	25 do	16.0	28.0	18.0	do
30 do	26.0	28.0	26.0	Couvert.	26 do	—6.0	18.0	12.0	do
1 ^{er} déc	26.0	18.0	—4.0	do	27 do	18.0	32.0	22.0	do
2 do	12.0	40.0	30.0	Beau, clair et calme.	28 do	4.0	10.0	6.0	do
3 do	12.0	34.0	30.0	do	29 do	10.0	—4.0	2.0	Couvert et neige.
4 do	22.0	30.0	24.0	do	30 do	20.0	10.0	6.0	Beau et clair.
5 do	22.0	41.0	33.0	do	31 do	34.0	14.0	24.0	Beau, clair et calme.
6 do	14.0	30.0	24.0		1 ^{er} fév.	40.0	20.0	31.0	Coup de vent.
7 do	27.0	38.0	30.0	Couvert et neige.	2 do	50.0	28.0	38.0	Beau, clair et calme.
8 do	22.0	29.0	24.0	Beau.	3 do	52.0	20.0	30.0	do
9 do	22.0	34.0	24.0	do	4 do	54.0	10.0	30.0	do
10 do	27.0	37.0	30.0	do					
11 do	32.0	37.0	30.0	Couvert et neige.					

OBSERVATIONS SUR la température, à Banff, etc.—*Suite.*

Date.	Thermomètre.			Temps.	Date.	Thermomètre.			Temps.
	7 a.m.	Midi.	6 p.m.			7 a.m.	Midi.	6 p.m.	
1887.	°	°	°		1887.	°	°	°	
5 fév.	40.0	10 0	26 0	Couvert et neige.	1er avril	38.0	42.0	32.0	Forté pluie.
6 do	32.0	10 0	12.0	do	2 do	30.0	38.0	30.0	Beau et clair.
7 do	30 0	18.0	12.0	do	3 do	29.0	44.0	28.0	do
8 do	—4.0	30.0	—4.0	do	4 do	28.0	34.0	40.0	do
9 do	22.0	10.0	14.0	do	5 do	34.0	50.0	44.0	do
10 do	30 0	—4.0	18.0	do	6 do	38.0	56.0	52.0	do
11 do	24.0	—2.0	10.0	do	7 do	38.0	36.0	38.0	Pluie; pluie et neige
12 do	—8.0	10.0	—6.0	do	8 do	34.0	44.0	30.0	Beau et clair.
13 do	22.0	18 0	—6.0	Couvert.	9 do	20.0	42.0	38.0	do
14 do	24.0	.....	10.0	Beau, clair et calme.	10 do	20.0	42.0	30.0	Couvert; neige.
15 do	18.0	—6.0	12 0	do	11 do	30.0	38 0	32.0	do
16 do	12.0	—4.0	.....	do	12 do	26.0	42.0	38.0	Couvert.
17 do	10 0	24 0	20 0	do	13 do	34.0	46.0	38.0	Beau et clair.
18 do	12 0	28 0	19 0	do	14 do	36.0	42 0	33 0	do
19 do	—4.0	18 0	10.0	do	15 do	30.0	.....	.....	do
20 do	—6.0	24 0	12 0	do	16 do	.....	.....	28.0	do
21 do	.....	14.0	—3 0	do	17 do	25.0	38.0	30.0	do
22 do	24.0	—4.0	—6.0	do	18 do	28.0	36.0	29.0	do
23 do	4.0	12.0	—8 0	do	19 do	26.0	38.0	.....	do
24 do	8.0	30.0	22.0	do	20 do	.....	.....	32.0	do
25 do	—6.0	26.0	18.0	do	21 do	30.0	44.0	30.0	do
26 do	24.0	32.0	26.0	do [midi.	22 do	26.0	40.0	38.0	do
27 do	.....	.....	.....	Vent fort dans l'après	23 do	30.0	48.0	39.0	do
28 do	32.0	38 0	34 0	Neige et pluie.	24 do	38.0	48.0	34.0	do
1er mars	12.0	26.0	16.0	Forté neige; il en est tombé 14 pouces.	25 do	28.0	49.0	32.0	do
2 do	.....	17.0	—5.0	Beau et clair.	26 do	35.0	48.0	38 0	do
3 do	28.0	17 0	16.0	do	27 do	32.0	42.0	34.0	do
4 do	14.0	23 0	24.0	Couvert.	28 do	41.0	38.0	33.0	Pluie.
5 do	22.0	36 0	30.0	Couvert; neige.	29 do	32.0	49.0	38.0	Neige.
6 do	—4.0	11.0	—8.0	Neige.	30 do	32.0	44.0	40.0	Neige; éclairci p.m.
7 do	—8.0	31.0	28.0	Couvert, légère neige	1er mai.	30.0	38.0	32.0	Beau; pluie pendant la nuit.
8 do	12.0	26.0	30.0	do	2 do	32.0	44.0	38.0	Pluie et vent fort.
9 do	32.0	38.0	36.0	do et pluie	3 do	36.0	48.0	34.0	Neige.
10 do	33.0	41.0	39.0	Pluie.	4 do	36.0	48.0	38.0	Neige, a.m., 3 pcs.; clair dans l'ap.m.
11 do	32.0	40.0	34.0	Couvert.	5 do	30.0	44.0	38.0	Neige et pluie.
12 do	—6.0	33.0	20.0	Beau et clair.	6 do	38.0	44.0	48.0	Neige.
13 do	.....	42.0	32.0	do	7 do	36.0	50.0	.....	Neige a.m., pl. et p.m.
14 do	29.0	39.0	36.0	do	8 do	30.0	48.0	39.0	Beau.
15 do	28.0	39.0	36.0	do	9 do	38.0	54.0	39.0	Pluie et neige.
16 do	30.0	41.0	36.0	Couv.; légère pluie.	10 do	32.0	50.0	48.0	Beau et clair.
17 do	32.0	56.0	42.0	Beau et clair.	11 do	28.0	50.0	38.0	do
18 do	35.0	43.0	29.0	Couvert; grêle.	12 do	29.0	48.0	48.0	do
19 do	—8.0	34.0	32.0	Beau et clair.	13 do	40.0	58.0	44.0	do
20 do	—8.0	36.0	35.0	Couvert.	14 do	40.0	56.0	44.0	Couvert.
21 do	11.0	39.0	41.0	do	15 do	40.0	58.0	48.0	Beau, clair et calme.
22 do	1.0	46.0	45.0	do	16 do	48.0	74.0	64.0	do
23 do	28.0	43.0	39.0	do légère neige	17 do	40.0	70.0	48.0	do
24 do	25.0	33.0	25.0	Beau, clair et calme.	18 do	47.0	68.0	40.0	do
25 do	20.0	30.0	26.0	do	19 do	30.0	44.0	40.0	Couvert; neige.
26 do	—9.0	40.0	32.0	do	20 do	38.0	60.0	40.0	Beau et clair.
27 do	32.0	48.0	42.0	do	21 do	37.0	61.0	39.0	do
28 do	40.0	52.0	42.0	do et	22 do	40.0	70.0	58.0	do
				légère. pluie p.m.	23 do	40.0	70.0	54.0	do
29 do	28.0	42.0	38.0	Beau, clair et calme.	24 do	48.0	78.0	.....	do
30 do	24.0	40.0	38.0	Beau et clair.					
31 do	34.0	44.0	30.0	Couvert.					

OBSERVATIONS sur la température, du 18 novembre 1887 au 30 avril 1888.

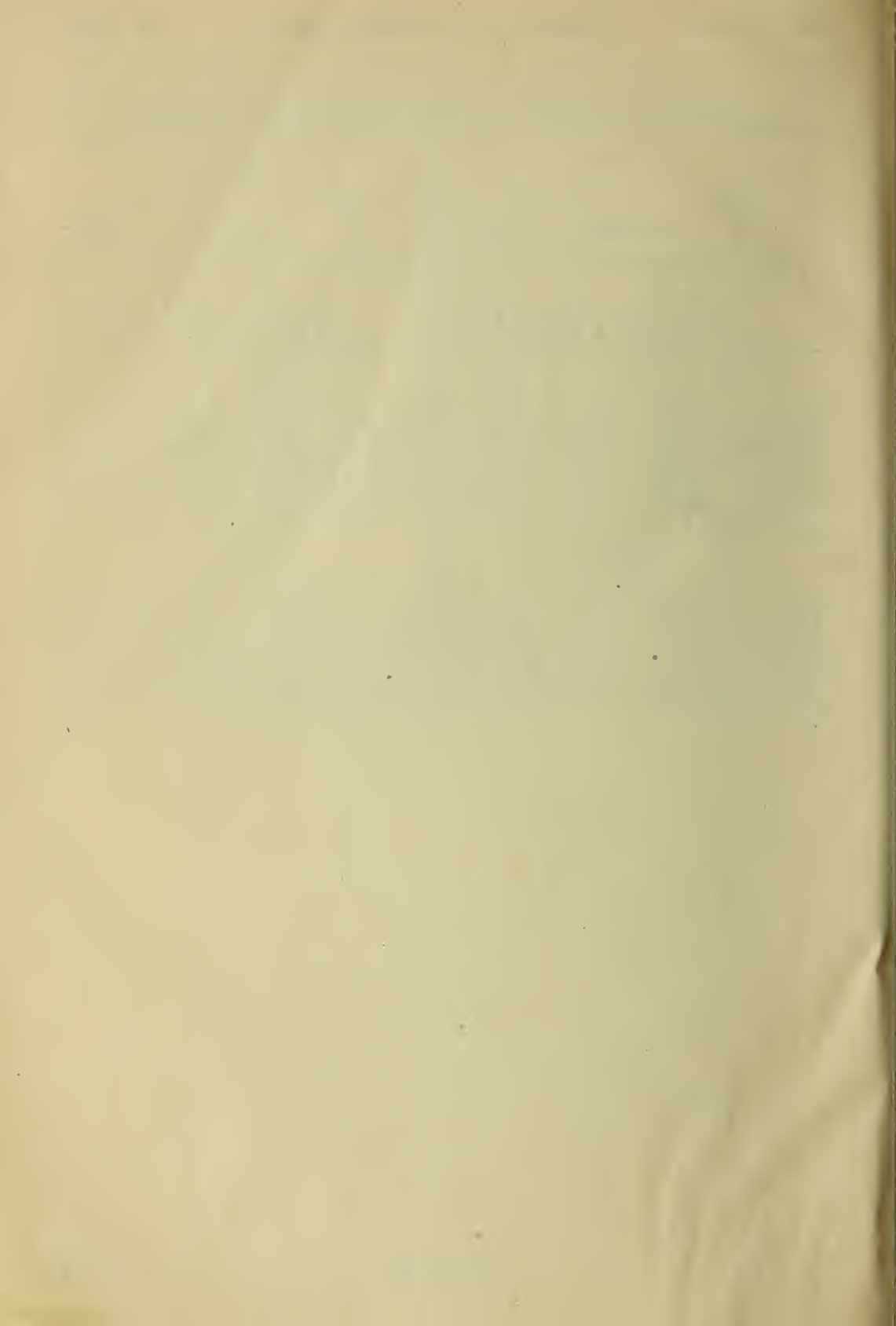
Date.	Thermomètre.			Temps.	Date.	Thermomètre.			Temps.
	7 a.m.	2 p.m.	9 p.m.			7 a.m.	2 p.m.	9 p.m.	
1887.	°	°	°		1888.	°	°	°	
18 nov.	34.0	37.0	36.0	Beau.	12 janv.	-39.0	-15.0	-11.0	Couvert.
19 do	34.0	41.0	42.0	Couvert, neige.	13 do	-21.0	-10.0	-16.0	Nuageux.
20 do	41.0	35.0	33.0	Nuageux.	14 do	-20.0	-11.0	-14.0	Beau, venteux.
21 do	-3.0	21.0	15.0	Beau.	15 do	-23.0	-10.0	-9.0	do
22 do	-4.0	17.0	5.0	do	16 do	-23.0	-9.0	-10.0	do
23 do	-1.0	19.0	11.0	do	17 do	-20.0	-6.0	-11.0	do
24 do	-0.6	.....	16.0	do	18 do	-22.0	-21.0	-21.0	Couv., un peu de n'ig.
25 do	18.0	-2.0	2.0	do	19 do	-45.0	-18.0	-40.0	do
26 do	0.6	3.0	10.0	do	20 do	-45.0	-4.0	-32.0	Beau temps clair.
27 do	5.1	2.9	9.0	do	21 do	-38.0	-6.0	-8.0	do
28 do	6.0	17.0	19.0	Couvert, neige.	22 do	-16.0	-3.0	-25.0	Nuageux, sombre.
29 do	7.0	12.0	9.0	do	23 do	-16.0	15.0	20.0	Beau.
30 do	18.0	28.0	24.0	Nuageux.	24 do	-18.0	25.0	19.0	Neige.
1er déc.	9.0	17.0	13.0	do	25 do	9.0	20.0	23.0	Beau.
2 do	7.0	12.0	5.0	Couv. un peu de neige	26 do	35.0	39.0	37.0	Neige.
3 do	10.0	7.0	6.0	Beau.	27 do	34.0	45.0	38.0	Nuageux.
4 do	-9.0	2.0	6.0	Couvert.	28 do	31.0	41.0	34.0	do
5 do	11.0	2.0	3.0	do	29 do	35.0	43.0	39.0	Couvert.
6 do	7.0	18.0	20.0	do un peu de neige	30 do	38.0	47.0	41.0	Nuageux.
7 do	17.0	34.0	34.0	do	31 do	38.0	46.0	38.0	do
8 do	6.0	2.0	1.0	do pluie et neige	1er fév.	35.0	31.0	24.0	Beau.
9 do	30.0	33.0	30.0	do un peu de neige	2 do	19.0	30.0	18.0	do
10 do	27.0	32.0	28.0	Beau.	3 do	6.0	30.0	16.0	do
11 do	28.0	31.0	29.0	Couvert, neige.	4 do	9.0	31.0	10.0	do temps clair.
12 do	24.0	32.0	23.0	Beau.	5 do	9.0	35.0	29.0	do
13 do	.....	.....	.....		6 do	24.0	36.0	32.0	do
14 do	.....	.....	.....		7 do	33.0	46.0	44.0	do
15 do	.....	.....	.....		8 do	17.0	26.0	18.0	do
16 do	.....	.....	.....		9 do	21.0	39.0	24.0	Nuageux.
17 do	.....	.....	.....		10 do	10.0	24.0	11.0	do
18 do	.....	.....	.....		11 do	16.0	36.0	25.0	do
19 do	.....	.....	.....		12 do	30.0	21.0	4.0	Beau.
20 do	.....	.....	.....		13 do	-12.0	3.0	8.0	Neige.
21 do	.....	.....	.....		14 do	8.0	34.0	29.0	Beau.
22 do	.....	.....	.....		15 do	32.0	38.0	35.0	do
23 do	11.0	22.0	27.0	Beau.	16 do	33.0	44.0	43.0	Nuageux.
24 do	15.0	22.0	3.0	do	17 do	40.0	47.0	40.0	Beau.
25 do	20.0	3.0	.....	do	18 do	29.0	36.0	29.0	do
26 do	11.0	6.0	10.0	do très peu de neige dans le N.-O.	19 do	20.0	31.0	26.0	Couvert.
27 do	20.0	1.0	10.0	do	20 do	21.0	34.0	32.0	do
28 do	23.0	7.0	10.0	do	21 do	30.0	39.0	30.0	Beau.
29 do	16.0	9.0	11.0	Couv., un peu de n'ig.	22 do	32.0	39.0	39.0	do
30 do	16.0	10.0	14.0	do	23 do	32.0	36.0	25.0	do
31 do	20.0	4.0	2.0	Beau.	24 do	19.0	34.0	29.0	do
1888.					25 do	22.0	37.0	29.0	do
1er jan.	1.0	15.0	13.0	Beau.	26 do	24.0	43.0	34.0	do
2 do	8.0	19.0	6.0	do	27 do	30.0	40.0	35.0	Nuageux.
3 do	12.0	9.0	2.0	Nuageux.	28 do	2.0	8.0	2.0	Couvert.
4 do	13.0	5.0	11.0	Couvert.	29 do	-15.0	3.0	-4.0	Beau.
5 do	19.0	9.0	19.0	Nuageux.	1er mars	-20.0	.....	-11.0	do
6 do	32.0	6.0	13.0	Temps clair.	2 do	-29.0	4.0	-15.0	do
7 do	21.0	1.0	21.0	do	3 do	-19.0	14.0	-10.0	Beau temps clair.
8 do	35.0	.....	1.0	do	4 do	-19.0	14.0	-9.0	do
9 do	1.0	13.0	9.0	Beau.	5 do	-13.0	21.0	-5.0	do
10 do	14.0	23.0	10.0	do	6 do	-2.0	23.0	-8.0	Sombre.
11 do	24.0	20.0	25.0	do	7 do	2.0	18.0	1.0	do
					8 do	-20.0	10.0	-4.0	Beau.
					9 do	-9.0	20.0	15.0	Nuageux.

OBSERVATIONS sur la température à Banff, etc.—*Suite.*

Date.	Thermomètre.			Temps.	Date.	Thermomètre.			Temps.
	7 a.m.	2 p.m.	9 p.m.			7 a.m.	2 p.m.	9 p.m.	
1888.	°	°	°		1888.	°	°	°	
10 mars.	11°0	29°0	9°0	Nuageux.	5 avril.	26°0	37°0	25°0	Nuageux.
11 do	16°0	31°0	29°0	do	6 do	29°0	41°0	25°0	do
12 do	13°0	43°0	34°0	Couvert, pluie.	7 do	33°0	48°0	32°0	Beau.
13 do	16°0	40°0	37°0	Nuageux.	8 do	29°0	42°0	27°0	Nuageux et venteux.
14 do	30°0	35°0	28°0	Beau.	9 do	26°0	31°0	29°0	do
15 do	29°0	34°0	36°0	Nuageux.	10 do	31°0	40°0	29°0	Nuageux.
16 do	37°0	48°0	39°0	do	11 do	24°0	47°0	46°0	Beau.
17 do	39°0	46°0	29°0	Couv. un peu de pluie	12 do	47°0	52°0	37°0	Nuag. un peu de pluie
18 do	19°0	33°0	19°0	Beau.	13 do	32°0	53°0	31°0	do pluie.
19 do	20°0	33°0	30°0	Nuageux.	14 do	33°0	50°0	39°0	Beau.
20 do	20°0	36°0	18°0	Beau.	15 do	30°0	47°0	26°0	Couv. un peu de neige
21 do	13°0	37°0	31°0	do	16 do	27°0	32°0	28°0	Beau.
22 do	28°0	39°0	29°0	do	17 do	16°0	26°0	37°0	Couvert.
23 do	18°0	25°0	18°0	Couvert, neige.	18 do	35°0	57°0	43°0	Beau et brillant soleil
24 do	—4°0	24°0	8°0	Beau.	19 do	40°0	60°0	53°0	do
25 do	—4°0	32°0	19°0	do	20 do	52°0	57°0	43°0	do
26 do	24°0	37°0	28°0	do	21 do	40°0	60°0	53°0	do
27 do	29°0	34°0	25°0	Couvert, neige.	22 do	39°0	57°0	40°0	do
28 do	20°0	26°0	16°0	Couvert.	23 do	35°0	67°0	48°0	do
29 do	5°0	23°0	7°0	Nuageux.	24 do	39°0	61°0	35°0	Nuageux.
30 do	4°0	28°0	19°0	Beau.	25 do	34°0	50°0	45°0	do
31 do	14°0	27°0	15°0	Couv. un peu de neige	26 do	45°0	47°0	43°0	do
1 avril.	13°0	26°0	19°0	Couvert.	27 do	33°0	46°0	27°0	do
2 do	15°0	38°0	19°0	do neige.	28 do	36°0	54°0	37°0	do
3 do	13°0	31°0	16°0	Beau.	29 do	42°0	57°0	37°0	Beau, pluie très fine.
4 do	17°0	37°0	19°0	Nuag. un peu de neige	30 do	36°0	54°0	38°0	Nuageux.

ETAT COMPARATIF des moyennes, maximum et minimum de la température et de la précipitation durant les mois de janvier, février, mars et avril 1888.

JANVIER.								MARS.							
Station.	Température.					Précipitation.		Station.	Température.					Précipitation.	
	Moyenne.	Maximum.	Date.	Minimum.	Date.	Montant.	Jours.		Moyenne.	Maximum.	Date.	Minimum.	Date.	Montant.	Jours.
	°	°		°		dans.			°	°		°		dans.	
Banff.....	1.0	48.0	20	-47.1	30	0.75	6	Banff.....	17.7	47.5	12-16	-31.6	2	1.00	7
Régina.....	-13.9	40.0	29	-51.0	9	0.85	3	Régina.....	1.7	40.5	18	-30.0	3	1.25	6
Winnipeg....	-14.2	28.0	31	-45.6	11	0.79	8	Winnipeg....	6.3	40.0	18	-25.9	22	1.09	15
Toronto.....	15.0	49.0	13	-21.9	22	1.93	17	Toronto.....	22.4	48.3	20	-1.5	5	2.80	18
Ottawa.....	3.1	37.2	2	-23.6	23	1.70	5	Ottawa.....	21.0	45.4	27	-3.7	24	2.00	7
Montréal...	3.7	40.0	1	-20.5	22	2.81	17	Montréal..	23.2	44.2	21	-2.9	5	3.69	20
Québec.....	2.3	28.8	14	-22.8	25	3.81	16	Québec.....	23.3	46.7	21	-10.0	2	2.44	18
FÉVRIER.								AVRIL.							
Banff.....	25.8	48.0	17	-18.7	29	1.02	11	Banff.....	26.9	62.2	23	4.1	17	0.49	13
Régina.....	41.0		17	-43.5	9	0.50	7	Régina.....	29.4	63.0	24	-5.0	6	5.50	10
Winnipeg....	-1.8	37.0	23	-46.4	9	0.31	5	Winnipeg....	32.8	73.0	25	0.7	6	1.30	10
Toronto.....	21.9	43.2	20	-16.1	9	1.64	20	Toronto.....	38.9	76.3	28	21.2	8	1.37	12
Ottawa.....	12.1	37.4	13	-32.9	10	2.20	7	Ottawa.....	37.2	84.9	28	12.1	9	2.79	9
Montréal...	12.4	33.6	20	-24.4	10	3.55	14	Montréal...	33.8	76.0	28	11.4	8	1.54	17
Québec.....	11.4	37.5	8	-31.7	10	2.60	18	Québec.....	32.3	64.0	28	6.0	8	2.43	17



DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR,

OTTAWA, 30 mars 1889.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-joint un résumé des divers rapports faits par M. Rufus Stephenson sur les colonies de Londres, des crofters, scandinaves, hongroises, commerciales, de l'église, allemandes et islandaises. Ces rapports ont été préparés conformément aux instructions que vous avez données à M. Stephenson en novembre dernier.

Je dois ajouter que les rapports originaux dont celui-ci est un résumé, traitent de la condition de chaque colonie en détail, mais on a jugé convenable de prier M. Stephenson de condenser ces rapports détaillés, et que les renseignements, sous cette forme condensée, soient imprimés pour l'information du parlement.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

A. M. BURGESS.

Sous-ministre de l'Intérieur.

A l'honorable

E. DEWDNEY,

Ministre de l'Intérieur,

Ottawa.



RÉSUMÉ DES RAPPORTS

SUR LES

COLONIES DE LONDRES, DES CROFTERS, SCANDINAVES,
HONGROISES, COMMERCIALES, DE L'ÉGLISE,
ALLEMANDES ET ISLANDAISES.

M. Rufus Stephenson.

COLONIES DES ARTISANS DE LONDRES-EST, AU SUD DE MOOSOMIN

*Township 11, rangs 31 et 32, township 12, rangs 31 et 32, et township 13,
rang 32, tous à l'ouest du 1er méridien principal.*

Cette colonie a été projetée par le major général sir Francis De Winton, M. Burdett-Coutts, sir John Whittaker, James Rankin, M.P., M. C. H. Bowesfield, et autres citoyens de Londres, Angleterre. Sur le nombre total de 26 colons, on a avancé à treize d'entre eux la somme de \$500 chacun, et à chacun des 13 autres la "Société de Colonisation de Londres" a avancé la somme de \$250. Plusieurs colons auxquels on a prêté de l'argent n'ont pas encore, paraît-il, donné de garanties de remboursements à la compagnie, et cette dernière n'a pas mis de nouveaux colons sur les homesteads abandonnés par les premiers colons, et le département de l'intérieur n'a pas non plus annulé les patentes de ces établissements abandonnés. On peut dire que cette colonie est aujourd'hui assez prospère, et maintenant qu'on a passé la période la plus dure il n'y a pas de doute que la colonie prospérera beaucoup plus rapidement à l'avenir qu'elle n'a prospéré jusqu'à ce jour. La condition de ces colons, telle qu'ils me l'ont déclaré eux-mêmes, est une réfutation complète des prétentions de ceux qui se sont servis de la presse pour blâmer les fondateurs de cette colonie.

LA COLONIE COMMERCIALE (TERRITOIRES DU NORD-OUEST).

Townships 22, 23 et 24, rang 1, et townships 23 et 24, rang 2, à l'ouest du 2e m.p.

J'ai compté quatre-vingt-quatre colons établis dans cette colonie. La plus grande partie des avances qu'on leur a faites l'a été par la *North-West Land Company*, à des crofters et à d'autres colons; d'autres avances ont été faites par sir John Whittaker, et MM. Ellis, A. B. Coutts, et W. Peacock Edwards, à des gens de Londres. Des avances d'argent variant de \$275.25 à \$600, ont été faites à tous les colons à l'exception de quatre; un homme a même reçu \$800. Ces avances sont en grande partie garanties par des hypothèques sur les terres prises à titre de homesteads. Ces avances ont presque toutes été dépensées pour la construction de maisons confortables, pour le labourage des terres, et pour l'achat de bêtes à cornes, de wagons, de charrues, de herbes et d'instruments d'agriculture en général. Les colons ont été surtout très contents du pays—quelques-uns même en parlaient avec enthousiasme. Leurs réponses à mes demandes valent la peine d'être lues. Bien que récemment organisée, cette colonie promet beaucoup. La quantité de terre prête pour les semences en dit plus que des volumes sur l'industrie de ces colons.

COLONIE DE LA CHURCH COLONISATION LAND SOCIETY, T. N. O.

Townships 22 et 22, rangs 32 et 33, à l'ouest du 1er m. p.

J'ai compté 24 colons dans cette colonie. Ceux qui ont essayé sérieusement, avec l'aide de la société de colonisation,—et cette aide a été véritablement libérale—à se créer des établissements, ont passablement bien réussi et n'ont fait que peu ou pas de plaintes lorsque je les ai interrogés. Mais je dois avouer que d'autres pour lesquels on a tant fait, et qui ont si peu fait pour eux-mêmes, trouvaient toujours à redire. L'un d'entre eux pensait que le sol s'épuiserait en trois ans ou plus. Il aensemencé 3 acres en 1886 sur 12 acres labourés, et une belle récolte de pommes de terre a été gelée dans la terre parce qu'il ne l'avait pas arrachée. La *Church Society* avait avancé \$600 à cet individu. Une seconde plainte était "que la *Church Society* n'avait pas rempli ses promesses"; "il devait avoir une pré-emption". Cet individu avait aussi reçu de l'aide sous forme d'animaux, instruments d'agriculture, etc., pour une valeur de \$600, de M. A. F. Eden, agent de la *Church Society*, pour lesquels il avait accusé réception en présence de M. l'inspecteur de homestead Allison; cependant, il n'a encore sur ses 160 acres de terre, ni maison pour sa femme et pour lui, ni étables pour ces animaux. En 1888 il n'avait que 6 acres labourés et ensemencés. Un troisième trouvait à redire parce que l'agent de la compagnie n'avait pas fait battre son grain et n'avait pas trouvé un marché pour le vendre. Pour faire un heureux contraste à ce qui précède, je citerai quelques paroles d'un autre colon de cette colonie. Il dit: "Je suis bien satisfait jusqu'à présent, j'aime le pays, et je crois que je réussirai, mais un homme doit travailler pour commencer, et avec du travail il peut réussir. Il doit endurer beaucoup au début". Cet homme avait 18 acres labourés en 1888 et 13 acres sous culture. Lorsque je lui fis visite il n'y a que quelques jours, il battait son grain avec un fléau, avait beaucoup de foin pour ses animaux, et était en somme à l'aise.

L'ÉTABLISSEMENT DES CROFTERS, RUISSEAU DE LA
PIERRE-À-PIPE, T. N. O.*Township 13, rang 33; township 14, rang 32; township 14, rang 33; à l'ouest du 1er m.p., et townships 14 et 15, rang 1, à l'ouest de 2e m.p.*

Dans cet établissement fondé en 1884-85, j'ai compté 105 colons qui tous, à une ou deux exceptions près, ont parlé dans les meilleurs termes du climat, de la fertilité du sol et de la localité où ils se trouvent. De fait, dans certains cas, je les pensais trop extravagants dans leur langage, et en couchant sur le papier ce qu'ils disaient, je prenais soin de transcrire brièvement ce qu'ils disaient, et autant que possible de prendre les mots mêmes dont ils se servaient. Chez eux, en apparence du moins, l'industrie et la prospérité marchent de front avec le contentement. Leurs maisons sont confortables—je crois qu'il n'y a que deux des "huttes de crofters" originaires qui soient habitées par leurs premiers occupants, et l'une d'elles sera abandonnée au printemps pour une nouvelle maison en tronc d'arbres; leurs étables sont spacieuses et chaudes. Leurs animaux paraissent bien entretenus, et l'abondance de foin qu'ils avaient en meules indique qu'ils ne manqueront pas de fourrage jusqu'à ce que les prairies se couvrent de belle herbe verte au printemps. Bien que ces colons aient fait preuve de beaucoup d'industrie dans leur manière de labourer la terre et de cultiver le grain, il est évident que l'élevage des animaux est leur marotte favorite, et ils sont certains de réussir. Ils encouragent les écoles et l'instruction religieuse; il y a six écoles en opération dans l'établissement, et des prédications régulières par des pasteurs catholiques et protestants. Pour prouver l'exactitude de ce qui précède au sujet de cette colonie, je citerai ici l'extrait suivant de mon long rapport: James Miller, $\frac{1}{4}$ N. O. Tp. 12, R. 13, section 33. Maison en troncs d'arbres 14 x 20, maison en terre 20 par 30; trois étables réunies, 14 par 60; bonne eau de puits; 50 acres labourés, 30 acres en culture en 1888, blé, avoine et orge—150 boisseaux de blé, 100 boisseaux d'avoine, 25 boisseaux d'orge; 1 paire de chevaux, 1 paire de bœufs, 14 vaches pleines, 12 jeunes taureaux, 2 moutons, 6 cochons, 27 volailles, 2 wagons, 3

charrues, 2 herses, 1 moissonneuse, 1 râteau pour un cheval, 1 lieuse, un traîneau. Marié, femme et cinq enfants. "Personne, disait M. Miller, et ses fils ont confirmé ce qu'il disait, personne n'a le droit de dire quoique ce soit sur ce pays, si non du bien. Je suis bien satisfait de ce que nous sommes tous venus ici, et nous ne retournerions pas à l'endroit d'où nous venons même si on nous payait tous pour le faire. Le climat ici est bien meilleur que celui de la partie de l'Ecosse d'où je viens. Je puis travailler ici au dehors pendant les plus mauvais jours de l'année, avec moins d'habits qu'il n'en faudrait en Ecosse pour nous préserver du froid et de l'humidité. Je suis d'opinion que lady Cathcart mérite nos plus sincères remerciements à tous pour nous avoir aidé à venir au Canada, en dépit de tout ce que d'autres peuvent dire au contraire. Nous sommes tous reconnaissants envers cette bonne dame, envers le gouvernement d'ici, et envers la Compagnie de terres du Nord-Ouest. Il ne peut y avoir un meilleur homme que M. Searth." Je pourrais citer des vingtaines d'autres témoignages semblables contenus dans mes rapports si c'était nécessaire.

COLONIE HONGROISE (ESTERHAZY), T. N. O.

Townships 19 et 19 A., rang 1, et townships 18 et 19, rang 2, à l'ouest du 2e méridien principal.

Les possesseurs d'établissements dans cette colonie sont à présent au nombre de quarante-cinq. Ils réussissent remarquablement bien depuis qu'on a éliminé un certain nombre de colons amenés par le comte d'Esterbazy, et que leurs places ont été remplies par une meilleure classe. Les colons d'ici ont reçu beaucoup d'aide de la part de sir George Stephen lorsqu'il était président du chemin de fer Canadien du Pacifique. Je suis cependant d'avis qu'on a dépensé beaucoup trop d'argent pour la construction de maisons dispendieuses. Si l'on avait moins dépensé pour les bâtiments et plus pour les animaux au début, je suis certain que le résultat aurait été meilleur dans bien des cas. La dépense première d'un bon nombre de ces maisons s'élevait jusqu'à \$250 chacune, tandis que de convenables maisons en troncs d'arbres auraient pu être construites pour un tiers de cette somme. Les colons cependant réussissent bien. En 1883 ils avaient une vaste étendue de terre labourée et sous culture. Leurs récoltes ont toutes très bien poussé. Ils n'ont pas souffert—excepté dans un seul cas, et encore bien légèrement—des gelées d'été. Le blé a été mis sur le marché en excellente condition et a réalisé dans certains cas jusqu'à \$1.10 le boisseau à la station de Whitewood, sur la ligne du chemin de fer Canadien du Pacifique—qui se trouve à environ vingt milles de la colonie. M. Brecken, un acheteur de blé, m'a dit que le plus beau blé qui s'est vendu sur le marché de Whitewood venait de cette colonie. Le nombre de leurs animaux augmente rapidement. En somme cette colonie est remarquablement prospère. M. I. Vass rend de grands services ici, et les colons de cette localité se fient beaucoup à son jugement sain et à ses bons avis. On attend dans le cours de l'année une augmentation d'environ soixante nouveaux colons.

LA COLONIE SCANDINAVE, T.N.O.

Townships 18, 19 et 19 A, rangs 2 et 3, O. du 2e m. p.

Cette colonie se compose de trente-neuf propriétaires d'établissements et promet de devenir bientôt très importante. La terre est légèrement onduleuse, le sol excellent, le territoire est bien boisé tant pour le chauffage que pour la construction, l'eau est très bonne et bien facile à obtenir. Considérant le peu de temps qui s'est écoulé depuis la fondation de l'établissement, la quantité de terre labourée et préparée pour la culture est remarquablement forte. Les maisons—la plupart en troncs d'arbres—qui sont déjà construites, sont grandes, proprement bâties et bien faites. Les colons eux-mêmes sont d'une classe supérieure, et font preuve de beaucoup d'intelligence, d'industrie et de talent pratique. On attend cette année de Suède une forte addition à leur nombre. Il y a actuellement dix hommes dans cette colonie qui sont prêts à faire leur inscription d'établissement le printemps prochain. Les gelées d'été n'ont

fait aucun dommage à leurs récoltes. Sir George Stephen, lorsqu'il était président du chemin de fer Canadien du Pacifique, a grandement contribué au bien-être de ces colons par l'aide efficace qu'il leur a donnée.

LA COLONIE ALLEMANDE "HOHENLOHE", MAN.

Townships 21 et 22, rangs 30, 31 et 32, à l'ouest du premier méridien principal.

Cette colonie, située juste sur la ligne du chemin de fer du Manitoba et du Nord-Ouest, et à 236 milles au nord-ouest de Winnipeg et 9 milles à l'est de la "Church Colonisation Society's Colony", est une autre colonie qui promet beaucoup dans un avenir rapproché. Elle renferme 43 homesteaders, dont plus de la moitié se compose d'hommes mariés. Onze seulement sur ce nombre total ont reçu de l'aide pécuniaire de la Compagnie du chemin de fer du Manitoba et du Nord-Ouest, qui a fondé cette colonie. Plusieurs d'entre eux ont déjà de commodités et confortables maisons en charpente ou en troncs d'arbres, tandis que d'autres se préparent à bâtir cette année. Ils ont déjà de grandes étendues labourées et prêtes à ensemençer, et ils augmentent constamment le nombre de leurs animaux et réunissent autour d'eux des instruments d'agriculture pour mieux cultiver leurs terres. Dans un seul cas on a éprouvé quelque difficulté à se procurer facilement de la bonne eau en abondance en creusant à une certaine profondeur. On fait de grands éloges du climat et de la qualité de la terre. On ne cite que quatre cas dans lesquels la gelée ait fait du dommage au blé, et dans un de ces cas on a admis que le grain avait été semé trop tard dans la saison. Les légumes de toute sorte ont parfaitement poussés. En somme les colons paraissent très satisfaits de leur location et de leurs perspectives d'avenir.

LA COLONIE ISLANDAISE "THINGVALLA", T. N.-O.

Townships 22 et 23, rangs 31 et 32, à l'ouest du 1er méridien principal.

On peut avec autant de vérité dire la même chose et même plus de cette colonie que ce qui a déjà été dit de la colonie allemande au sujet de sa prospérité générale jusqu'à ce jour et de ses perspectives d'avenir immédiat. J'ai compté cinquante-deux homesteaders, dont huit seulement ont reçu de l'aide pécuniaire de la Compagnie du chemin de fer du Manitoba et du Nord-Ouest, et la somme totale qui leur a été avancée n'est que de \$1,250.66. En tout, les colons de cet établissement ne possèdent pas moins de 377 têtes de bêtes à cornes, 174 moutons et 8 chevaux. Leurs maisons sont bien construites en troncs d'arbres, et leurs étables sont spacieuses et confortables pour leurs animaux, qui paraissent tous en bon état et bien entretenus. Quelques-uns des colons ont labouré de grandes étendues de terre, mais en général la quantité de terre labourée pour la semence de grain est encore petite, bien que les pommes de terre et les navets soient cultivés en grand. L'élevage des bêtes à cornes et des moutons paraît occuper la plus grande part de leur attention à présent, et dans ce sens il faut admettre qu'ils ont éminemment réussi. On peut facilement se procurer du bois, de l'eau et du foin dans cette colonie. Les colons eux-mêmes sont bien satisfaits de leur sort. Deux d'entre eux sont venus du Dakota, E.-U.

COLONIE HONGROISE "HUNSVALLEY", MAN.

Township 16, rang 16, à l'ouest du 1er méridien principal.

M. G. DeDory a fondé cette colonie en 1887. Elle est située à environ vingt milles au nord-ouest de la ville de Minnedosa, sur la ligne du chemin de fer du Manitoba et du Nord-Ouest, et elle possède du bois et de l'eau en abondance. La majorité des colons a érigé ses maisons dans la large vallée dans laquelle serpente un petit cours d'eau appelé *Stony Creek*, qui prend sa source dans les montagnes de

Dauphin, et se jette dans la rivière Petite-Saskatchewan. Le nombre des colons est ici d'une vingtaine, dont seize ont reçu des avances d'argent, d'animaux et d'instruments d'agriculture de la Compagnie de chemin de fer du Manitoba et du Nord Ouest. Mais à présent qu'ils commencent à "avoir quelque chose devant eux, comme on dit, ils se préparent à éteindre les hypothèques sur leurs terres. Leurs progrès généraux ne sont pas aussi marqués que ceux des colons des autres colonies. Ils paraissent sobres et industriels, mais ils semblent plus portés à suivre d'autres occupations qu'à s'appliquer sérieusement à la culture du sol. Je crois que quelques-uns d'entre eux ont dû travailler dans les mines autrefois. Ils amassent graduellement des animaux, et il n'y a aucun doute que dans quelques années cette colonie présentera une amélioration sensible sur l'état actuel de choses. Situés comme le sont ici les colons, il leur faudra enlever une grande quantité de broussailles et couper des arbres pour pouvoir cultiver du grain un peu en grand sur les plateaux élevés.

LA COLONIE SCANDINAVE, MAN.

Township 17, rangs 17 et 18, et township 18, rangs 17 et 18, à l'ouest du 1er méridien principal.

Cette colonie est établie dans quatre townships des montagnes du Dauphin, et le plus grand nombre des colons sont à présent établis dans le voisinage d'une belle nappe d'eau connue sous le nom de lac de la Loutre, sur le coté est duquel on a tracé le plan de la ville de Scandinavie. Il y a ici une très bonne scierie où l'épinette, le tremble et le pin sont débités en bois de construction de toute dimension, et il y a aussi en activité ici une machine à faire les bardeaux. Il y a également ici un bâtiment en charpente bien construit et spacieux à deux étages, magnifiquement propre à loger temporairement les immigrants jusqu'à ce qu'ils aient pu construire leurs maisons sur leurs terres. En outre, M. J. Hemmingson, qui a déjà tant fait pour le bien-être et le confort de ceux qui se sont déjà établis dans cette partie du pays, possède une maison commode qu'il habite et où les nouveaux colons peuvent se procurer toutes les nécessités de la vie. La scierie a déjà donné beaucoup d'emploi profitable aux colons. La terre dans le voisinage de l'emplacement de la ville de Scandinavie est fortement boisée, mais plus au nord elle est plus ouverte et plus propre aux pâturages et à la culture du grain. Comme on pouvait naturellement s'y attendre, les maisons et autres dépendances construites par les colons ici dans cette section si boisée, sont d'une bonne classe, soit en charpente soit en troncs d'arbres. On se livre à l'élevage, et les colons d'ici suivent à peu près la même ligne de conduite que ceux des colonies scandinaves et islandaises dont j'ai parlé. Un colon, M. R. Patterson, qui mérite une mention spéciale, possède maintenant 4 chevaux, 3 bœufs, 2 taureaux, 3 jeunes taureaux, 12 vaches, 11 jeunes bêtes à cornes, 6 montons et 20 cochons, et de nombreuses volailles de diverses espèces. Six de ses animaux proviennent de pur sang enregistrés. Je suis certain que cette colonie réussira. On dit qu'il viendra ici beaucoup de nouveaux colons cet été. Au nombre de celles qui se trouvent déjà ici, quatre familles sont venues du Dakota, E.-U., une famille de l'Etat du Wisconsin, et un autre colon vient d'un des autres Etats de la république voisine.

RUFUS STEPHENSON,
Inspecteur.

